



انصاری لاری با توجه به
وضع تحریم‌های تازه
آمریکا پیشنهاد داد:

تبدیل
جزیره کیش
به پل ارتباطی
با اقتصاد جهانی



دیدار سرکنسول جمهوری اسلامی
ایران در نخجوان و مدیرعامل
سازمان منطقه آزاد ماکو:

منطقه آزاد ماکو فرصت
مناسبی برای گسترش
فعالیت اقتصادی
تجار و بازرگانان نخجوان



معاون تولید، صادرات و
فناوری دبیرخانه شورایعالی
مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

مناطق آزاد
به مرکز حمایت
از استارت‌آپ‌ها
تبدیل می‌شوند

اخبار مناطق آزاد

شماره ششم
دوشنبه ۱۴ آبان‌ماه ۱۳۹۷
سال اول - ۵۰۰۰ تومان

هفته‌نامه
اقتصادی، اجتماعی

نگاهی به کریدور مهم چین-قزاقستان-ایران
با محوریت منطقه آزاد انزلی

احیای مجدد جاده ابریشم

صفحه ۲ را بخوانید

صفحه ۴ را بخوانید

مناطق آزاد

بستر وفاق اقتصادی

نگاهی به نقش
مناطق آزاد و ویژه اقتصادی
در شرایط تحریم:

حمیدرضا مومنی
مدیرعامل سازمان
منطقه آزاد قشم:

**مناطق آزاد
الگو و پیشران
توسعه
در کشور**

اسماعیل زمانی
مدیرعامل سازمان
منطقه آزاد اروند:

**مناطق آزاد می‌توانند
تأثیر بسزایی
در اقتصاد کلان
کشور داشته باشند**

محسن نریمان
مدیرعامل سازمان
منطقه آزاد ارس:

**نقش پررنگ
مناطق آزاد
در توسعه صادرات
غیر نفتی کشور**

جعفر آهنگران، مدیر
هماهنگی امور مناطق ویژه
اقتصادی دبیرخانه شورایعالی
مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

**عبور از
تحریم با
یکپارچگی ملی**

سعید زرنندی، مدیرعامل
منطقه ویژه اقتصادی پیام:

**توسعه اقتصادی
در گرو توجه بیشتر
به ظرفیت‌های
مناطق آزاد و ویژه
اقتصادی**

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد:

ظرفیت بنادر آمادگی مقابله با تحریم‌ها را دارد

دریایی، تجهیزات خاص، طرح‌های جایگزین و تمرینات مستمر و زمان‌بندی مقابله با بحران زیست محیطی داریم، باید برای پدافند غیرعامل نیز اینگونه باشیم. به عبارت دیگر، هم طرح‌های ابتدایی که به طور مستمر احتیاج به بروزرسانی دارند، تعریف شود و هم تجهیزات بنادر و تمرین و ارزیابی مقابله با شرایط بحرانی تعریف شده باشد.

مدیرعامل سازمان بنادرو دریانوردی گفت: شرایط امنیت پایدار حاکم بر کشور یک مزیت برای حمل و نقل دریایی است، اما ممکن است ما را از توجه به زیرساخت‌های پدافند غیرعامل غافل کند.

راستاد با تاکید بر اینکه توان مقابله با شرایط اضطراری در بنادر را داریم، گفت: مثال بارز تهدید غیرعامل وضعیتی است که کمابیش با آن مواجهیم. دشمن با اعمال تحریم‌های ظالمانه درصدد ایجاد محدودیت است اما با تلاشی که خواهیم داشت و با استفاده از ظرفیت ۲۳۰ میلیون تنی بنادر کشور، پاسخگوی نیازهای بندری کشور خواهیم بود.

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، ایران یکی از بزرگترین ناوگان دریایی نفتی و غیرنفتی دنیا را دارد و از پس تحریم‌ها به خوبی برمی‌آید.



مختلفی را برای این امر تعریف کنیم، اظهار داشت: طرح‌های پدافند غیرعامل نمی‌توانند طرح‌های ساکن و بدون بازنگری و بروزرسانی تعریف شوند؛ چراکه شرایط به طور پیوسته در حال تغییر است.

وی با بیان اینکه وابستگی ما به بنادر کشور بسته به ترافیک دریایی پیوسته تغییر می‌کند، گفت: باید سناریوهای جایگزین در زمان بحران داشته باشیم. برای این شرایط باید بدانیم که از چه زیرساخت‌هایی و به چه صورتی بهره ببریم. این نکته‌ای است که بنادر شمالی و جنوبی کشور باید مدنظر داشته باشند.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: همانگونه که برای مقابله با بحران‌های زیست محیطی

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: دشمن درصدد اعمال تحریم‌هاست، اما ظرفیت ۲۳۰ میلیون تنی بنادر کشور امکان مقابله با تحریم‌ها را دارد.

محمد راستاد در نشست تخصصی نقش پدافند غیرعامل در حمل و نقل دریایی گفت: کشورهای که هیچ‌گاه بروز تهدید عملی در شرایط غیرعادی نداشته‌اند، بنادر خود را برای این شرایط آماده کرده‌اند، بنابراین ما در ایران که شرایط سختی را در گذشته در حوزه حمل و نقل دریایی تجربه کرده‌ایم که نمونه آن تخریب کامل بندر خرمشهر در روزهای نخست جنگ تحمیلی است، باید زیرساخت‌های بنادر را برای این موقعیت‌ها آماده کنیم. در زمان جنگ تحمیلی و پس از تخریب بندر خرمشهر، کشور آمادگی تامین زیرساخت‌های جدید بندری را نداشت و در نتیجه از بنادر کوچک در زمان‌های سخت استفاده کردیم تا زمانی که بندر شهید رجایی توسعه یافت. همچنین در این دوره جنگ تحمیلی، اسکله‌های بندر چابهار، کمک شایانی به تامین مایحتاج اساسی کشور کرد.

راستاد با تاکید بر اینکه باید در شرایط سخت پیش روی صنعت دریایی، آماده باشیم و سناریوهای

یادداشت نخست

درنا کسرای - مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل
دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

روی دیگر سکه...

آنقدر به سراغمان نیامدند تا به اجبار، همه سال‌های گذشته و اصرار بر جایگاه نادیده گرفته شده مناطق آزاد در تعاملات تجاری و تبادلات بازارهای بین‌المللی؛ اصراری که اگر چه به جا و به حق؛ اما زیر تیغ غیرمنصفانه ناکارشناسی به حاشیه کشیده می‌شد؛ اگر سری به مناطق آزاد این روزها بزنید، مشروط بر اینکه موقعیت پیش از این آنها (حداقل ۵سال قبل‌تر) را هم دیده باشید، هر چقدر هم بی‌انصاف اما قطعاً اعتراف خواهید کرد که این ورق برگشته است، قطار بدون سوخت و بی‌ریل مناطق آزاد آن سال‌ها، این روزها دیگر کمتر لنگ زیرساختی می‌زند، اغلب ضروریات و واجبات در هر هفت منطقه آزاد و همین‌طور منطقه فرودگاهی امام خمینی(ره) مهیا شده است؛ هم‌زمان اینکه کارد منتقدین ندیده و نشناخته گلولی مدیران این مناطق در سال‌های اخیر را می‌خراشید، تدبیر در بازیابی و بازشناسی ضرورت‌ها بر مبنای ظرفیت‌ها به ثمر نشست، تمام نداشتن‌ها از جاده و ریل و فرودگاه و تمام داشته‌های غیرفعال اعم از گاز و برق و دیگر انرژی‌های ضروری تامین شد و غبار ۲۵سال غفلت و ناسازگاری از تن مناطق گرفته شد. پس از تامین لجستیک، نوبت به تامین نرم‌افزاری رسید و پیگیری راه‌اندازی بانک، بیمه و بورس به شکل جدی در دستور قرار گرفت، این‌ها همه در شرایطی است که اعتبار از باور نشأت می‌گیرد و صد حیف به این دریغ...

اما باورهای درونی و اعتماد جامعه محلی، همراه مدیران کارکشته با عزم جدی؛ این بی‌باوری‌ها را از سر گذارند و تغییر الگوی مدیریت به گفتمان محوری فرصت تعامل با مجلس و سایر دستگاه‌ها را فراهم آورد؛ اجرای کامل بند ۱۱ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و صدور چند پله‌ای صادرات کالای تولید داخل مناطق آزاد و عبور آن از مرز یک میلیارد دلار، مهر تایید دیگری بر کفایت و درایت دست‌اندرکاران این روزهای این مناطق می‌زند؛ فرصت‌سوزی ۲۵ساله در کمتر از ۵سال و با تغییر مسیر صحیح به بار می‌نشیند تا جایی که معاون اول رئیس‌جمهوری در خلال جلسه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بر اهمیت جایگاه این مناطق در زمان تحریم‌ها و مناسب بودن بهره‌برداری از این فضا و قوانین حاکم بر آن در کم‌اثر کردن آثار اقتصادی این لابی‌گری ایالات متحده تاکید می‌کند؛ در پیچ و خم این آمد و شده‌ها، تلاش‌ها و جدیت‌ها به ثمر می‌نشینند و دیر زمانی نخواهید کشید که این روی دیگر سکه نیز برای همه عیان خواهد شد؛ باشید و ببینید...

انبار را فقط از یک پلمر فیری دیال نکند <<

www.freezonesnews.com

یک کلیکی
با شما
خاصه داریم

@fz_news

نگاهی به کریدور مهم چین-قزاقستان-ایران با محوریت منطقه آزاد انزلی

احیای مجدد جاده ابریشم



منطقه آزاد انزلی به عنوان تنها منطقه آزاد شمال کشور در چند سال گذشته با نگاه توسعه‌گرا مدیریت آن، به مرکزی مهم و اثربخش در حوزه تولید، تجارت و گردشگری با استفاده از ظرفیت‌های ایجاد شده در منطقه آزاد گامی بلند در جهت بدل شدن به نقطه ترانزیت شمال ایران و همچنین کشورهای شمالی برداشته است.

بی‌تردیدی یکی از مهم‌ترین دلایل موفقیت و عملکرد مثبت منطقه آزاد انزلی، نگاه آینده نگر در مسیر توسعه به همراه برنامه‌ریزی دقیق با توجه به ظرفیت‌های منطقه و ایجاد زیرساخت‌های بزرگ در جهت تکمیل پازل توسعه‌ای در منطقه آزاد انزلی بوده است که این نگاه را می‌توان در پیگیری ایجاد ابر پروژه بندر کاسپین که چندین سال بالاتکلیف رها شده بود، ملاحظه کرد.

مجمع بندری کاسپین یکی از ابر پروژه‌های کشور است که برای گسترش و توسعه ترانزیت بین‌المللی و دستیابی کشورهای حاشیه دریای خزر به بازارهای جهانی می‌تواند نقش پررنگی را ایفا نماید. از نگاهی دیگر، برنامه‌ریزی و طراحی پسرکرانه این بندر با توجه به وجود اراضی وسیع می‌تواند از نقاط بسیار منحصربه‌فرد این بندرگاه نسبت به سایر بنادر کشور باشد.

امروزه مهم‌ترین نقش بنادر در دنیا وجود پسرکرانه‌های آن در ایجاد ارزش افزوده کالایی و همچنین امکان دیو برای محصولات ورودی به بنادر است که با نگاهی به مجتمع بندری کاسپین می‌توان به این مهم رسید که در طراحی و جانمایی این مجتمع بندری، تمامی اصول یک بندر بزرگ تجاری و ترانزیتی بین‌المللی اعمال شده است.

ایجاد زیرساخت‌های مهمی همچون مجتمع بندری کاسپین در منطقه آزاد انزلی و همچنین اتصال خط راه‌آهن مرکزی ایران به رشت و به تبع آن به مجتمع بندری کاسپین می‌تواند زنجیره ایجاد ترانزیت کالایی بسیار بزرگی را برای کشور به وجود بیاورد و حلقه کریدور شمال-جنوب را تکمیل و به بهره‌برداری برساند.

نگاه کشورهای تولیدکننده بزرگی همچون چین و هند به ایجاد و تکمیل کریدورهای ترانزیتی در ایران بسیار حیاتی و مهم، برای دستیابی این کشورها به بازارهای بزرگی همچون روسیه و اروپا است و بی‌شک نقش مناطق آزاد ایران در تکمیل این کریدور بسیار پررنگ و اثرگذار می‌باشد. کریدور بین‌المللی شمال-جنوب یک شبکه چندحالتی از مسیرهای دریایی و ریلی است که اقیانوس هند و خلیج فارس را از طریق ایران (منطقه آزاد چابهار در جنوب و منطقه آزاد انزلی در شمال) با روسیه و اروپای شمالی مرتبط می‌کند. این مسیر پس از عملیاتی شدن به هند امکان می‌دهد تا کالاهایش را از طریق دریا به بندرعباس بفرستد، از آنجا به بندرانزلی در ساحل دریای خزر منتقل می‌شوند و بعد با کشتی به آستاراخان روسیه می‌روند، سپس با قطار به اروپا منتقل می‌شوند.

این مسیر زمان و هزینه تحویل کالاها را ۳۰ تا بیش از ۴۰درصد کاهش می‌دهد. در مقایسه با کانال سوئز، این مسیر جدید زمان انتقال را از بمبئی به مسکو به ۲۰روز کاهش می‌دهد. ظرفیت تخمینی این مسیر ۲۰ تا ۳۰میلیون تن کالا در سال است.

هند، ایران و روسیه قرار است که ماه آینده برای راهاندازی یک مسیر ۷۲۰۰کیلومتری تجاری با هم دیدار کنند، این مسیر جایگزینی ارزان‌تر و کوتاه‌تر برای مسیر سنتی کانال سوئز است.

نگاه دوم به ترسیم مسیر ترانزیتی با محوریت منطقه آزاد انزلی، کریدور مهم چین-قزاقستان-ایران است که به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، تجارت و ترانزیت، محور اصلی کسب و کار در منطقه آزاد انزلی است و رویکرد اصلی این منطقه تبدیل شدن به مرکز مبادله کالاهای استراتژیک کشورهای حاشیه دریای خزر است.

رضا مسرور با اشاره به فاسل‌سازی کریدور نوستراک و ایجاد کریدور جدید میان دو کشور چین و ایران گفت: محور نوستراک که بخشی از آن در ایران است، با عبور ۳ تا ۵درصد از یک میلیارد تن کالای عبوری از مسیر کانال سوئز، می‌تواند درآمدهای ارزی و اشتغال فراوانی را نصیب کشور کند و کریدور جدیدی که در مسیر ارومچی در غرب چین، بندر اکتائو در قزاقستان به سمت منطقه آزاد انزلی ایجاد شده نیز می‌تواند بخشی از ۸۰میلیارد دلار مبادله کالایی چینی‌ها را از این مسیر عبور دهد که دستاوردهای ارزشمندی نصیب ایران خواهد کرد.

بی‌شک ایران می‌تواند باتوجه به زیرساخت‌هایی که در مناطق آزاد ایجاد شده، خصوصا مناطق آزادی که در کشور از مزیت‌های تجارت دریامحور هم بهره می‌برند، نقش بسیار پرنگی را در ایجاد مسیرهای ترانزیتی اقتصادی در جهان ایفا کند و نکته حائز اهمیت در ایجاد این مسیرها، سرمایه‌گذاری کشورهای هدف در به وجود آوردن زیرساخت‌های تکمیلی این کریدورها است که به تعبیری هر چه میزان سرمایه‌گذاری کشورهای صاحب قدرت در ایران به واسطه ایجاد مسیرهای ترانزیتی بین‌المللی بیشتر باشد، تاثیر تحریم‌های خصمانه آمریکا بر علیه ایران بسیار کمتر خواهد بود.

معرفی مجتمع بندر کاسپین

یکی از اساسی‌ترین اهرم‌های رشد و توسعه مبادلات تجاری، حمل و نقل دریایی و توسعه اقتصاد دریامحور می‌باشد. از آنجایی که حمل و نقل دریایی ارزان‌ترین شیوه حمل کالا محسوب می‌گردد، لذا نقش بنادر در این میان، بی‌بدیل است. دسترسی به راه‌های مواصلاتی زمینی و ریلی ، قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی، نزدیکی به بازارهای مصرف، همگی از ویژگی‌هایی است که اگر هر بندری آنها را دارا باشد، قطعا نه تنها در پویایی اقتصاد کشور خود، بلکه در ثبات بخشیدن

جایگاه منطقه‌ای کشور موردنظر بسیار حائز اهمیت می‌باشد. بندر کاسپین در منطقه آزاد انزلی به عنوان یک بندر نسل سوم با مساحت پسرکرانه عملیاتی و پشتیبان ۳۵۰هکتار، با مساحت حوضچه ۲۰۰هکتار، ۲۲پست اسکله با ظرفیت نهایی ۱۵میلیون تن در یک نوبت کاری و دو موج‌شکن به طول ۲٫۶کیلومتر و فاصله محور دو موج‌شکن ۲٫۶کیلومتر می‌باشد که قابلیت پهلوگیری کشتی‌های با آب‌خور ۷٫۵متر و ظرفیت ۱۲هزار تن کالای تجاری و ۲۰هزار تن کالای نفتی را دارد.

فاز اول این بندر به صورت رسمی و با اخذ مصوبه مرز رسمی و مجاز دریایی جهت مبادله کالا، ورود و خروج مسافر و وسایل نقلیه آغاز به کار نموده است. همچنین با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، احداث پارک لجستیک و شهرک صنعتی در پسرکرانه این بندر به عنوان یک بندر نسل جدید در دست اقدام قرار دارد. از مهم‌ترین مزایای این بندر، نداشتن محدودیت برای توسعه پسرکرانه، اتصال قریبالوقوع به خطوط ریلی سراسری و همچنین رور-رو راه‌آهن خواهد بود. این بندر می‌تواند ضمن پاسخگویی به نیازهای بازرگانی، موجب ایجاد و توسعه مراکز لجستیک شامل انبارها، مراکز نگهداری و توزیع کالا و نیز گسترش صنایع مختلف دریایی (اعم از کشتی‌سازی و شناورسازی) گردد؛ به طوری که همزمان صنایع وابسته را نیز فعال خواهد نمود و این مورد جهشی در توسعه اقتصادی منطقه و استان گیلان ایجاد می‌نماید.

با اتصال بندر کاسپین به راه‌آهن سراسری، شاهد شکوفایی در صنعت حمل و نقل به عنوان یکی از ارکان اصلی توسعه و ترانزیت کالا و مسافر در منطقه خواهیم بود. پیش‌بینی می‌شود پس از اتمام پروژه‌های زیرساختی محدوده منطقه آزاد انزلی نظیر بندرگاه و اتصال آن به شبکه راه‌آهن سراسری، شاهد دوران طلایی در صنعت، تجارت و گردشگری منطقه و کشور باشیم، چراکه این منطقه حلقه اتصال اقتصاد ملی به اقتصاد و تجارت جهانی می‌باشد.

چشم‌انداز، ماموریت و اهداف استراتژیک

الف) چشم‌انداز:

- حلقه ارتباطی کشورهای حاشیه دریای خزر در انجام مبادلات تجاری
- دروازه و سرزنجیره حمل و نقل گذرگاه شمال-جنوب (NOSTRAC)
- بزرگترین مرکز ایجاد اشتغال مولد و پایدار در شمال کشور

ب) ماموریت:

- ایجاد بستر و فضای مناسب جهت پذیرش کالا و کشتی در بندر از طریق فراهم نمودن تسهیلات، بهبود امکانات و کاهش زمان فرآیندهای کسب و کار
- فراهم نمودن بستر کسب منافع و ایجاد فرصت‌های اقتصادی از طریق جذب سرمایه‌گذاری خصوصی به منظور توسعه صنعت بندری و دریایی و کاهش قیمت تمام‌شده کالا
- کنترل و نظارت بر اجرای قوانین ملی و کنوانسیون‌های بین‌المللی به منظور ایجاد محیطی ایمن و پاکیزه در سواحل ، بنادر و آبراه‌های تحت نظارت و حاکمیت اداره کل
- افزایش و جهش توان تجارت با کشورهای حاشیه خزر و اوراسیا

ج) اهداف استراتژیک

- ایجاد و جذب ظرفیت‌های جدید سرمایه‌گذاری در توسعه و تکمیل نهایی بندر کاسپین
- فراهم نمودن و تکمیل حلقه زیرساخت‌ها و صنایع وابسته موردنیاز در خدمات پشتیبان بندر نسل سوم با نگاه صادراتمحور
- توسعه و تقویت ترمینال‌های بندری به منظور پذیرش گروه‌های کالایی مختلف
- افزایش توان عملکردی بندر به منظور پذیرش حجم هرچه بیشتر کالا
- بهره‌گیری از مزایای منطقه آزاد با ایجاد رویه‌های یکپارچه به منظور توسعه لجستیک بندری و فعالیت‌های ارزش افزوده
- تکمیل و توسعه مجموعه بندری یکپارچه و ایمن و توسعه همکاری با ذینفعان بندری و دریایی



- ارتقاء زیرساخت‌های ICT و توسعه خدمات الکترونیکی
- بهبود مستمر در ارائه خدمات و فرایندهای کاری مرتبط با مشتریان، کارکنان و ارباب‌رجوع
- ایجاد مجموعه‌های کشتی‌سازی با هدف بکارگیری کشتی‌هایی با ظرفیت بالا که در دریای خزر نمی‌باشند
- توانمندسازی منابع انسانی از طریق توسعه آموزش‌های کاربردی و لجستیک

مزیت‌های قانونی منطقه آزاد انزلی جهت حمل‌ونقل کالا به بندر کاسپین

- کاهش دو درصد از سود بازرگانی برای کالاهای حمل شده از مبدا چین به اکتائو و بندر کاسپین با سود بازرگانی ۱۵درصد
- کاهش یک درصد از سود بازرگانی برای کالاهای حمل شده از کشورهای حاشیه دریای خزر به بندر کاسپین با سود بازرگانی یکدرصد و بالاتر
- استمهال و تقسیط مدت دریافت هزینه‌های بندری از شرکت‌های کشتیرانی براساس میزان بار ورودی
- معافیت در هزینه‌های انبارداری برای کالاهای تجاری کانتینری

مجمع بندری کاسپین به عنوان بزرگترین بندر شمالی کشوردر محدوده آزاد تجاری-صنعتی انزلی قرار دارد. منطقه آزاد انزلی با توجه به جایگاه ویژه در بعد ملی و و فراملی، پنجره‌ای برای همگامی و هم‌پیوندی تجاری و بازرگانی با اقتصاد جهانی، ایجاد رشد و تحول در صادرات و بهرمند شدن از سرمایه‌های داخلی و خارجی، دستیابی به اهداف توسعه اقتصادی، کافرینی و افزایش اشتغال و انتقال فناوری بنا شده است.

ویژگی‌ها و مزایای منطقه آزاد انزلی از منظر جغرافیایی

- نزدیکی به فرودگاه بین‌المللی رشت با برخورداری از تجهیزات کامل ناوبری
- نزدیکترین منطقه آزاد به پایتخت کشور (تهران) و سایر مراکز صنعتی و پرجمعیت کشور به عنوان بازارهای مصرف
- نزدیکی به بزرگترین ذخایر نفت و گاز دریای خزر
- قرار گرفتن در مسیر کریدور بین المللی شمال -جنوب (نستراک)؛ این کریدور بندر هلسینکی در شمال اروپا را از طریق روسیه به بنادر شمال و جنوب دریای خزر، بنادر خلیج فارس و سپس به کشورهای جنوب و شرق آسیا متصل می‌کند.
- دارا بودن موقعیت ویژه در زمینه ارتباط با کشورهای حاشیه دریای خزر

- دسترسی از طریق راه‌های مناسب، به جمعیت ۴۰۰میلیونی بازارهای مصرف کشورهای CIS
- همجواری با بنادر آستراخان و لاگان در روسیه، ترکمناشی در ترکمنستان، اکتائو در قزاقستان و باکو و آلیات در آذربایجان

مزایا و ویژگی‌های منطقه آزاد انزلی از منظر قانونی

- آزادی ورود و خروج سرمایه
- آزادی مشارکت سرمایه‌گذاری خارجی
- معافیت‌های قانونی مالیاتی ۲۰ساله
- معافیت از پرداخت هرگونه حقوق گمرکی و سود بازرگانی برای واردات مواد اولیه، ماشین‌آلات و قطعات یدکی جهت تولید در منطقه
- معافیت گمرکی برای ورود کالاهای ساخته شده در منطقه آزاد به داخل کشور به میزان ارزش افزوده
- امکان ترانزیت و صدور مجدد کالا بدون محدودیت
- امکان مشارکت سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی

مزیت‌های کریدور تجاری چین-قزاقستان-ایران (بندر کاسپین)

راه‌اندازی کریدور تجاری چین-قزاقستان-ایران (بندر کاسپین) حاصل مطالعات کارشناسی و پیگیری‌های سه سال اخیر سازمان منطقه آزاد انزلی در حوزه ملی و بین‌المللی می‌باشد. این کریدور با هدف ایجاد مسیرهای جدید و ترکیبی و به منظور افزایش ظرفیت بار در دریای خزر پیشنهاد و

دوشنبه ۱۴ آبان‌ماه ۱۳۹۷ - ۵ نوامبر ۲۰۱۸ - شماره ششم

اخبار منطقه آزاد انزلی

آیت‌الله حسینی‌اشکوری عضو مجلس خبرگان رهبری در بازدید از منطقه آزاد انزلی:

فعالیت‌های گسترده و مناسبی در زمینه‌های گردشگری، صنعت و جذب سرمایه‌گذار در منطقه آزاد انزلی صورت گرفته است



آیت‌الله سیدعلی حسینی‌اشکوری نماینده مردم گیلان در پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری به همراه مدیران و معاونین سازمان منطقه آزاد انزلی از زیرساخت‌های تجاری، بندری و گردشگری این منطقه شامل مجموعه آکواریوم، مرکز تفریحات دریایی، مارینا و مجموعه تولیدی سرزمین شاد در شهرک صنعتی شماره ۴ بازدید کردند.

بنا بر این گزارش، آیت‌الله حسینی‌اشکوری فعالیت صورت گرفته در زمینه‌های گردشگری، صنعت و جذب سرمایه‌گذار در این منطقه را گسترده و مناسب دانست و بیان داشت: با ایجاد مراکز صنعتی در این منطقه، فرصت شغلی مناسبی برای جوامع محلی در واحدهای تولیدی و صنعتی ایجاد شده است و امروز از نزدیک فعالیت تولیدکنندگان، فعالان اقتصادی و همچنین قشر زحمتکش کارگران را مشاهده کردیم و از همه مسئولینی که در این منطقه جهت رونق اقتصادی کشور و رفع مشکلات بیکاری تلاش می‌کنند، تشکر و قدردانی می‌کنم.

وی با تأکید بر اینکه اقتدار نظام جمهوری اسلامی علاوه بر وابستگی به بخش نظامی، به بخش اقتصادی نیز بستگی دارد و افرادی که در راستای توسعه اقتصاد کشور تلاش می‌کنند نقش مهمی را ایفا می‌نمایند، اظهار کرد: استقلال اقتصادی یکی از ارکان مهم پیشرفت و توسعه است و آرامش و امنیت کشور در گرو توانمندی بخش اقتصادی و نظامی می‌باشد و اقتدار اقتصادی با توسعه زیرساخت‌های صنعتی، اشتغال‌زایی و ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری به منظور به کارگیری نیروهای متخصص و رفع بیکاری بدست خواهد آمد که در این منطقه رشد فعالیت‌های اقتصادی و تولیدی مشهود است و بر دستان حافظان نظام و فعالان اقتصادی که چرخ اقتصاد کشور با همت آنان می‌چرخد، بوسه می‌زنم.

نماینده مردم گیلان در پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری، تلاش‌های بی‌وقفه مسئولین منطقه آزاد انزلی را قابل تحسین عنوان و بیان کرد: لازم است فعالیت‌های مسئولین، دست اندرکاران و خدمتگزاران نظام و مدیران واحدهای تولیدی، صنعتی و اقتصادی که در خدمت جمهوری اسلامی و رونق همه‌جانبه ایران بزرگ تلاش می‌کنند، از طریق رسانه‌ها منعکس شود تا مردم نیز در جریان این پیشرفت‌ها و توسعه‌ها قرار گیرند و به آینده درخشان ایران اسلامی امیدوار باشند.

برگزاری نمایش بزرگ عاشورایی «کربلا زیباست» در بندر انزلی

با حمایت سازمان منطقه آزاد انزلی، بزرگترین و متفاوت‌ترین نمایش میدانی و عاشورایی با عنوان «کربلا زیباست» در گزار شهدای بندرانزلی به مدت سه شب با حضور گسترده مردم اجرا شد. این نمایش عاشورایی که همزمان با ایام سوگواری اربعین حسینی مورد استقبال عاشقان و دلداره‌گان نهضت حسینی قرار گرفت، روایتگر نهضت عاشورا پس از شهادت امام حسین(ع) بود که به شیوه روایت تصویری، کار شد و تصورات ذهنی راوی داستان از واقعه پس از عاشورا در کربلا و شام توسط بیش از ۵۰۰ بازیگر از ۱۲ پرده به اجرا درآمد. گفتنی است به منظور اجرای این نمایش میدانی، از محتوای ۱۳ کتاب و از کتاب‌های مقتل لاهوف، مقتل الحسین خوارزمی، حماسه عاشورایی و خصایص الحسینی به عنوان منابع اصلی استفاده شده است. لازم به ذکر است که علاوه بر حمایت سازمان منطقه آزاد انزلی، نهادهای همچون شورای اسلامی، شهرداری و فرمانداری بندرانزلی، اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان و ناحیه مقاومت بسیج سپاه پاسداران انقلاب اسلامی بندرانزلی از دیگر ادارات و نهادهایی بودند که یاری‌گر برپایی این نمایش بزرگ عاشورایی بودند.

عوامل اجرایی و بازیگران این نمایش متشکل از یک تیم ۱۰۰ نفره و از جوانان و هنرمندان بومی استان گیلان بودند و سالار ویسانلو، نسیمه ذوالفقاری، قاسم دباغچیان، مسعود معصومی، اشکان نیک‌روش، آرش میربلوک، امیرمحمد سکوتی و زینب احمدی به عنوان بازیگران اصلی و امیر محبوب‌یگانه؛ مسئول امور رسانه، سارا وحیدی، ناهید اکبرزاده، درنا بامدول؛ منشی صحنه، هدی ظروفچی؛ طراح گریم، الهه جعفری؛ طراح دکور و قدسیه خاک، فاطمه باقریان؛ طراح لباس، به عنوان عوامل اجرایی بودند که مدیریت این پروژه بزرگ با علیرضا بابایی و محمد مهدی شیباسی نیز کارگردانی آن را بر عهده داشت.

گسترش روابط اقتصادی، انعقاد تفاهم‌نامه با انجمن همکاری‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری چین و رشد مبادلات تجاری از کریدور چین-قزاقستان-منطقه آزاد انزلی

امضا تفاهم‌نامه‌ای سازمان منطقه آزاد انزلی عضویت در کمیته سازمان‌های مناطق آزاد که با ابتکار منطقه آزاد توسعه پکن شکل گرفته است را پذیرند و مقرر شد این تفاهم‌نامه در اسرع وقت مبادله و سازمان منطقه آزاد انزلی رسماً به عضویت این کمیته درآید.

بررسی راهکارهای گسترش مبادلات تجاری بخش خصوصی دو کشور در نشست با رئیس اتاق بازرگانی بین‌المللی چین

برگزاری جلسه با رئیس و مدیران اتاق بین‌المللی بازرگانی چین برای بخش خصوصی در محل این دفتر و تبادل نظر و بررسی راهکارهای افزایش سطح همکاری فی مابین تجار و شرکت‌های بخش خصوصی چین با سازمان منطقه آزاد انزلی و گسترش مبادله کالا بین ایران و چین از طریق کریدور چین-قزاقستان-ایران (منطقه آزاد انزلی) از دستاوردهای سازمان در این سفر کاری بود که در این نشست مقرر شد در آینده نزدیک مدیرعامل و سایر مدیران اتاق بین‌المللی بازرگانی چین به همراه گروهی منتخب از تجار بین‌المللی و شرکت‌های بزرگ بخش خصوصی چین سفری اختصاصی به منطقه آزاد انزلی برای بازدید از زیرساخت‌ها و توانمندی‌های منطقه در راستای توسعه همکاری‌های مشترک تجاری و اقتصادی داشته باشند.

گفتنی است کریدور جدید ترانزیتی میان ایران و چین به منظور ایجاد راه جدید تجاری میان دو کشور و یک مسیر جدید از جاده ابریشم قرن بیست و یکم چین، با تلاش‌ها و پیگیری‌های چندساله این سازمان و عقد چند تفاهم‌نامه همکاری مشترک مابین بندر آکائو قزاقستان و اتاق بازرگانی خارجی چین، از تیرماه سال جاری و بعد از پهلوگیری نخستین محموله کشور چین از مسیر بندرآکائو به بندرکاسپین با حضور معاون اول رئیس‌جمهور شروع به کار کرد، کریدوری که هزینه و زمان مبادله کالا از چین و ایران را نسبت به مسیر موجود کاهش می‌دهد و زمینه توسعه مراودات چندجانبه ایران با کشورهای منطقه را با محوریت منطقه آزاد انزلی و مجتمع بندری کاسپین فراهم می‌کند.



نقش ویژه منطقه ویژه ریلی توسعه ارومچی در این کریدور از برنامه‌های حضور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در چین بود. بازدید از منطقه آزاد توسعه تجاری ارومچی که با سرمایه‌گذاری کامل دولتی برای ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت جذب سرمایه‌گذاران و فعالین حوزه صنعت و تجارت ساخته و اخیراً به بهره‌برداری رسیده است و نشست با مدیران این منطقه و معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های ترانزیتی و زیرساختی منطقه آزاد انزلی از برنامه‌های دومین روز هیات اقتصادی سازمان در چین بود.

توسعه همکاری‌های اقتصادی و تعاملات بین‌المللی با منطقه آزاد توسعه پکن BDA

لازم به ذکر است، یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مدیران سازمان در این سفر، بازدید از منطقه آزاد توسعه پکن (BDA) بود، این منطقه در محدوده‌ای به مساحت ۶۰ کیلومتر مربع و با هدف جذب شرکت‌های معظم صنعتی، تکنولوژیک و های‌تک و برندهای معتبر خودروسازی و سایر شرکت‌های بزرگ جهانی ساخته شده است و کاملاً فعال بود و بنا به گفته مدیر منطقه آزاد بیجینگ، این اولین بازدید یک مجموعه دولتی ایرانی از منطقه مذکور بوده است؛ همچنین ایشان ضمن بیان اظهار شگفتی و تأثیر خود از پیشرفت‌های نمایش داده شده منطقه آزاد انزلی، دعوت دکتر مسرور را برای بازدید از منطقه آزاد انزلی به گرمی پذیرفتند و پیشنهاد دادند با

با حضور دکتر سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور:

عملیات اجرایی احداث ساختمان مرکز نوآوری و فناوری انرژی منطقه آزاد انزلی آغاز شد



وی با اشاره به توجه معاونت متبوع خود نسبت به بهره‌برداری از امکانات زیرساختی مناسب منطقه آزاد انزلی در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان، اضافه کرد: سابقه تمدنی، غنای فرهنگی، نیروی انسانی قوی، تحصیل‌کرده و متخصص علمی-کارآفرینی است، وجود موسسات علمی-دانشگاهی، دانش‌جویان و فعالین عرصه دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها؛ از ظرفیت‌های قابل توجه استان گیلان جهت اجرای طرح‌های اقتصاد دانش‌بنیان می‌باشد.

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور تصریح کرد: در صورت فراهم نمودن فضای لازم، استان گیلان از جهش مناسبی در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان در سطح کشور برخوردار خواهد بود. دکتر سورنا ستاری با تقدیر از عملکرد خوب منطقه آزاد انزلی در حوزه‌های زیست محیطی و عدم به کارگیری صنایع آلاینده محیط زیست، تأکید کرد: آنچه خلق ثروت می‌کند، دانش است؛ موضوعی که در نگرش و عملکرد

زی پینگ معاون دفتر توسعه تجارت در کمیته مدیریت بازار ابریشم در شهر پکن پایتخت کشور چین منعقد شد. شیائو روئنگ فو، مسئول انجمن همکاری‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری چین در مراسم انعقاد این تفاهم‌نامه، بررسی طرح‌های تجاری چین و ایران را یکی از اهداف این کمیته اعلام و بر تلاش انجمن متبوع خود در راستای همکاری‌ها و منافع دوسویه جهت دستیابی به یک فضای کسب و کار مناسب و دوستانه دوجانبه تصریح کرد و افزود: چین و ایران ملت‌های بزرگ و تاریخی هستند و تقویت روابط دوستانه، کسب و کار بین دو کشور و سرمایه‌گذاری مستقیم با تجارت دوجانبه و همکاری‌های اقتصادی ما در پایتخت چین، پکن و در ایران، منطقه آزاد تجاری-صنعتی انزلی امکان‌پذیر خواهد بود.

براساس این تفاهم‌نامه، مقرر شد تا گروهی از تجار و بازرگانان فعال در مبادلات تجاری ایران و چین با سفر به منطقه آزاد انزلی زمینه گسترش مبادلات از مسیر ایران-چین-قزاقستان را فراهم نمایند.

بازدید از منطقه ویژه توسعه ریلی و منطقه آزاد توسعه تجاری ارومچی و معرفی ظرفیت‌های کریدور چین-قزاقستان-ایران

بازدید از منطقه ویژه توسعه ریلی ارومچی و برگزاری جلسه با مدیران ارشد منطقه و معرفی سازمان منطقه آزاد انزلی و بندر کاسپین و نیز بررسی نیازهای توسعه و تقویت مبادله کالا از مسیر کریدور چین-قزاقستان-ایران (بندرکاسپین) با توجه به

در جریان سفر دکتر رضا مسرور، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و هیات همراه به کشور چین؛ تفاهم‌نامه همکاری مشترک مابین سازمان منطقه آزاد انزلی و انجمن همکاری‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری چین منعقد شد؛ همچنین مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در راستای گسترش مبادلات تجاری، گسترش روابط و مناسبات و تسهیل امور سرمایه‌گذاری و معرفی کریدور جدید چین-قزاقستان-ایران (منطقه آزاد انزلی)، از مناطق آزاد توسعه تجاری و منطقه ویژه توسعه ریلی در ارومچی چین، منطقه آزاد توسعه پکن بازدید کردند و در نشست‌های تخصصی با مدیران اتاق بین‌المللی بازرگانی چین، انجمن همکاری‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری این کشور، مدیران منطقه آزاد توسعه پکن و مدیران تشکلهای اقتصادی بین‌المللی بخش خصوصی چین حضور یافتند.

انعقاد تفاهم‌نامه همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی و انجمن همکاری‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری چین

در جریان این سفر، تفاهم‌نامه همکاری مشترک مابین سازمان منطقه آزاد انزلی و انجمن همکاری‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری چین منعقد شد، تفاهمی که به منظور تقویت روابط دوستانه دوجانبه و مناسبات تجاری، گسترش سرمایه‌گذاری‌های مستقیم و فاینانس پروژه‌های ایران توسط شرکت‌های چینی و ارتقاء تجارت و همکاری‌های اقتصادی دوجانبه بین ایران و چین به امضای طرفین رسید.

تفاهم‌نامه مزبور با حضور رضا مسرور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، حسن توانا رئیس اتاق بازرگانی ایرانیان مقیم در چین، شیائو روئنگ فو معاون اجرایی کمیته سرمایه‌گذاری صنعتی چین و اروپا، علی خطیبی معاون امور بندری سازمان منطقه آزاد انزلی، ژانگ جاین هو مدیر کمیته مدیریت بازرگانی بازار ابریشم چین، لی رو ژونگ مدیر اداره بازرگانان چین از استان هبی-چین این کشور، شوشان معاون مدیر کمیته صنعت سرمایه‌گذاری چین و اروپا، لو

با حضور دکتر سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور:

عملیات اجرایی احداث ساختمان مرکز نوآوری و فناوری انرژی منطقه آزاد انزلی آغاز شد

با حضور دکتر سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور، دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، دکتر مصطفی سالاری استاندار گیلان و مسئولین استانی و کشوری عملیات احداث مرکز نوآوری و فناوری انرژی منطقه آزاد انزلی آغاز شد.

این مرکز در راستای اجرای تفاهم‌نامه مهرماه سال جاری این سازمان با معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور با هدف ایجاد مکانی جهت استقرار و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها و شتاب‌دهنده‌های حوزه انرژی کشور احداث می‌شود.

لازم به ذکر است، با راه‌اندازی مرکز فناوری توسعه انرژی منطقه آزاد انزلی ضمن حمایت از فعالیت انجمن‌ها و تشکلهای مردم نهاد برای ترویج و فرهنگ‌سازی در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، شاهد برپایی نمایشگاه‌های تخصصی در حوزه انرژی و زیست محیطی و برگزاری همایش‌های تخصصی حوزه انرژی و محیط زیست در این منطقه خواهیم بود و در عین حال زمینه تقویت کریدور چین-قزاقستان-ایران جهت انتقال کالاهای انرژی محور فراهم می‌شود.

گفتنی است ساختمان مزبور در ظرف یک سال از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی احداث و به بهره‌برداری خواهد رسید تا با استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان، شتاب‌دهنده‌ها و استارت‌آپ‌های حوزه انرژی در این منطقه، از ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های منطقه آزاد انزلی جهت ایجاد کریدور انرژی و تبدیل این منطقه به پایلوت طرح‌های ملی کشور در حوزه‌های مرتبط با انرژی، با همکاری معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور گام‌های بلندی برداشته شود.

از ابتدای سال ۱۳۹۵ لغایت شش‌ماهه نخست سال۱۳۹۷ صورت پذیرفت:

ایفای نقش مسئولیت اجتماعی سازمان منطقه آزاد چابهار در راستای مشارکت با جامعه محلی و موسسات مردم‌نهاد در بخش مسائل اجتماعی منطقه و نواحی همجوار

- ♦ مشارکت در برگزاری جشنواره فرهنگی-ورزشی بازی‌های بومی و محلی
- ♦ مشارکت در برگزاری طرح زنجیره انسانی در دو قالب مردان و زنان با شعار اعتیاد نه، ورزش آری

شرح فعالیت‌ها در سال۹۷

- ♦ تدوین نقشه راه و برنامه عملیاتی استقرار استراتژی مسئولیت اجتماعی شرکتی در سازمان منطقه آزاد چابهار با مشارکت موسسه مطالعات اجتماعی دانشگاه تهران (در مرحله پیش‌نویس سند مسئولیت اجتماعی)
- ♦ اجرای طرح اتاق کارآفرینی مدارس دوره متوسطه دخترانه و پسرانه روستای تیس با مشارکت بنیاد توسعه کارآفرینی زنان و جوانان
- ♦ مشارکت جهت برگزاری کارگاه آموزشی و روش‌های عادی کسب و کار نوین با مشارکت موسسه مردم‌نهاد نبی‌اکرم(ص) به منظور توانمندسازی دهیاران شهرستان چابهار
- ♦ راه‌اندازی غرفه فروش محصولات صنایع دستی بانوان خودسرپرست خانوار روستای کمب در نمایشگاه توانمندی‌های روستایی به مناسبت هفته دولت در راستای اجرای طرح شناسایی مزیت‌های پایدار با مشارکت بنیاد کارآفرینی زنان و جوانان
- ♦ برگزاری مراسم روز جهانی تالاسمی (حضور افراد مبتلا به تالاسمی از سراسر شهرستان چابهار در مراسم) با مشارکت موسسات مردم‌نهاد
- ♦ برگزاری روز جوان و تجلیل از جوانان موفق شهرستان چابهار و همجوار
- ♦ برگزاری همایش صیانت و گفتمان‌سازی اجتماعی و مبارزه با مواد مخدر با مشارکت سازمان‌های مردم‌نهاد
- ♦ برگزاری کارگاه‌های آموزشی ویژه بانوان مناطق حاشیه‌نشین شهرستان چابهار در راستای طرح شناسایی مزیت‌های پایدار به منظور توسعه کسب و کارهای خرد و تشکیل صندوق‌های محله‌ای بانوان
- ♦ حمایت از سرپناه شبانه کارتن‌خواب‌های شهرستان چابهار (اهدای البسه و غذای گرم)
- ♦ اهدای لباس محلی مردانه به مسافران و گردشگران با مشارکت سازمان‌های مردم‌نهاد به منظور معرفی آداب و سنن و نوع پوشش مردان بلوچستان
- ♦ ارائه خدمات تورگردانی توسط موسسات مردم‌نهاد
- ♦ مشارکت در برنامه‌های هفته سلامت و شعار روز سوم از هفته سلامت: مقابله با آسیب‌های اجتماعی، تعهد و مسئولیت‌پذیری نهادهای موثر نمایشگاه هفته سلامت
- ♦ مشارکت در برگزاری کارگاه آموزشی نابینایان با مشارکت انجمن نابینایان شهرستان چابهار
- ♦ برگزاری کارگاه آموزشی تجربیات جهانی مسئولیت اجتماعی شرکتی در سطح کارشناسان، رؤسا، مدیران، معاونین به منظور انتقال تجارب شرکت‌های کشورهای موفق در انجام مسئولیت اجتماعی شرکتی
- ♦ برگزاری کارگاه‌های حقوق شهروندی و مطالبه‌گری اجتماعی ویژه جوانان
- ♦ مشارکت در برگزاری اولین اجرای صحنه آیین ورن‌ا در سالن دو هزار نفری ورن‌ا منطقه آزاد چابهار جهت ایجاد و نشاط اجتماعی و شادابی شهروندان و جامعه محلی
- ♦ برگزاری کارگاه‌های توانمندسازی سازمان‌های مردم‌نهاد با موضوعیت آموزش، اعتیاد و طرح‌نویسی



- ♦ حمایت از موسسات مردم‌نهاد فعال در زمینه کنترل و کاهش اعتیاد (پشتیبانی از مراکز و کمپ‌های ترک اعتیاد و نیز حمایت از استراحتگاه‌های شبانه مختص کارتن‌خواب‌ها در دو بخش آقایان و خانم‌ها در سطح شهر)
- ♦ مشارکت با موسسات مردم‌نهاد جهت توسعه سطح ورزش و توریسم ورزشی
- ♦ برگزاری برنامه‌ها اجلاس رؤسای مناطق آزاد کشورهای حاشیه اقیانوس هند IORA (مراسم استقبال، برگزاری جشن و حرکات موزون هنری، اجرای موسیقی، طبخ غذای سنتی و بازدید از اماکن گردشگری) با همکاری موسسات مردم‌نهاد
- ♦ مشارکت با موسسات مردم‌نهاد جهت حمایت از نیازمندان حاشیه‌نشین شهر و روستاها با اهداء سبد غذایی
- ♦ مشارکت با موسسات مردم‌نهاد جهت حمایت از مدارس استثنایی (اهداء سمکع به دانش‌آموزان ناشنوای مدرسه استثنایی، شناسایی و حمایت از دانش‌آموزان و دانش‌جویان مستعد درخصوص تأمین بخشی از شهریه و بسته‌های آموزشی)
- ♦ مشارکت با موسسات مردم‌نهاد جهت برگزاری برنامه استعدادیابی موسیقی بومی و محلی
- ♦ مشارکت با موسسات مردم‌نهاد در زمینه اهداء بسته‌های آموزشی به دانش‌آموزان کم‌بضاعت روستاها و حاشیه شهر
- ♦ مشارکت با موسسات مردم‌نهاد در زمینه کاهش آسیب‌های اجتماعی
- ♦ مشارکت با موسسات مردم‌نهاد جهت همراهی جوامع محلی با سازمان منطقه آزاد در زمینه‌های متعدد کاهش و کنترل آسیب و معضلات اجتماعی (توانمندسازی اجتماعی جوامع محلی)
- ♦ برگزاری کارگاه‌های توانمندسازی سازمان‌های مردم‌نهاد
- ♦ برگزاری مشارکتی با سمن‌ها جهت همایش پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی در مناطق حاشیه‌نشین شهر چابهار
- ♦ برگزاری مشارکتی همایش هم‌اندیشی فعالان اجتماعی در امور بانوان
- ♦ مشارکت با موسسات مردم‌نهاد جهت پاکسازی سواحل
- ♦ مشارکت جهت راه‌اندازی پایگاه سلامت موسسات مردم‌نهاد در روستای کمب
- ♦ مشارکت در طرح آموزش مربیان مهدکودک شهرستان چابهار توسط اساتید مجرب به منظور توانمندسازی
- ♦ آگاه‌سازی و اطلاع‌رسانی خانواده‌ها و شهروندان چابهاری از آسیب‌های اجتماعی با مشارکت موسسات مردم‌نهاد (نصب بیلبرد و بنر در سطح شهرستان چابهار و حاشیه‌شهر با موضوعات مختلف و مختص منطقه)
- ♦ برگزاری کلاس‌های آموزش عمومی تربیت خانواده، اعتیاد و... با مشارکت موسسات مردم‌نهاد
- ♦ برگزاری جشنواره فیلم کوتاه تیاب

رقابت‌پذیری در کلیه روابط اجتماعی

- ♦ به کارگیری دیدگاه مبتنی بر نظر جمعی و دخیل کردن گروه‌های ذینفع کلیدی در ایفای نقش‌های مختلف، با هدف نهایی کاهش آسیب‌های اجتماعی و برخورداری عادلانه از مسئولیت‌ها و منافع در یک فرآیند مشارکتی با پایبندی تعهد به مسئولیت‌ها
- ♦ برگزاری همایش، کارگاه و جشنواره به صورت مشارکتی (در بررسی چالش‌ها و چشم‌انداز مطلوب آینده)
- ♦ حمایت از برنامه‌های اجتماعی موسسات مردم‌نهاد و خیریه‌ها با رویکرد آموزشی، توانمندسازی و بهره‌گیری از پتانسیل جوامع محلی

شرح فعالیت‌ها در سال‌های۹۵-۹۶

- ♦ کارگاه‌های تبادل نظر برای انتقال تجارب ملی و بین‌المللی
- ♦ کارگاه‌های گفتگو و تبادل نظر با نمایندگان از جوامع بومی و محلی
- ♦ کارگاه‌ها و نشست‌های گفتگو و تبادل نظر با نمایندگان، معتمدان و ریش سفیدان جوامع بومی و محلی
- ♦ نشست‌های مشورتی مشترک نمایندگان جوامع محلی و سازمان‌های مردم‌نهاد با مسئولین منطقه درخصوص مسائل و مشکلات و ارائه راهکار
- ♦ ایجاد همسویی میان گروه‌های ذینفع برای دستیابی به اهدافی پایدار در منطقه
- ♦ ظرفیت‌سازی و توانمندسازی گروه‌های ذینفع کلیدی منجمله ایجاد و ثبت تشکل ثبت شده جوامع بومی و محلی در منطقه
- ♦ راه‌اندازی شورای اجتماعی منطقه آزاد
- ♦ برگزاری جشنواره‌ها، همایش‌ها و فستیوال‌ها با مشارکت موسسات مردم‌نهاد(جشنواره‌های ایام نوروز، موسون، ورزشی و...)
- ♦ برگزاری همایش ملی روانشناسی و مدیریت آسیب‌های اجتماعی با مشارکت موسسات مردم‌نهاد
- ♦ برگزاری همایش و کارگاه دستاوردهای نوین ورزش و تربیت بدنی با مشارکت موسسات مردم‌نهاد
- ♦ همایش و کارگاه توانمندسازی سمن‌های مردم‌نهاد استان سیستان و بلوچستان با همراهی موسسات مردم‌نهاد استان
- ♦ همایش هم‌اندیشی فعالان اجتماعی و سازمان‌های مردم‌نهاد در امور بانوان استان سیستان و بلوچستان
- ♦ همایش وحدت و دوستی ویژه کودکان و نوجوانان مذاهب اسلامی، با برپایی کارگاه‌های آموزشی با مشارکت موسسات مردم
- ♦ همایش پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی با مشارکت موسسات مردم‌نهاد
- ♦ همایش ازدواج آسان و تحکیم بنیان خانواده با مشارکت سمن‌های فعال در سطح شهرستان
- ♦ طرح مشارکت اجتماعی دانش‌آموزان با هدف ارتقاء سرمایه اجتماعی و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی در مدارس با همراهی موسسات مردم‌نهاد
- ♦ برگزاری همایش کمالان هوت، حماسه‌سرای بلوچ با همکاری موسسات مردم‌نهاد
- ♦ جشنواره نشاط اجتماعی و اجتماعی کردن امر مبارزه با مواد مخدر با رویکرد ورزش
- ♦ طرح مبارزه با دخانیات در اماکن تفریحی و محلات با مشارکت موسسه مردم‌نهاد

مسئولیت سازمان منطقه آزاد چابهار در قبال جامعه‌ای که در آن فعالیت می‌کند بسیار حساس و حائز اهمیت بوده و نقش بازیگرانی چون سازمان‌های مردم‌نهاد و جامعه محلی در این راستا بسیار ارزشمند و تاثیرگذار بوده؛ الگوی رفتاری مسئولیت‌پذیری که از ابتدای فعالیت تجاری-اقتصادی در منطقه آزاد چابهار نیز مطرح بوده است، ارزش‌هایی همانند حمایت از عمران و آبادانی، اشتغال‌زایی، حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، کمک‌های عام‌المنفعه، کمک به نهادهای حمایتی، آموزش و پرورش، کاهش آسیب‌های اجتماعی، بهداشت و درمان و... همیشه در اولویت کار این سازمان وجود داشته است.

در اوایل شکل‌گیری سازمان منطقه آزاد، بین سرزمین اصلی و در میان جوامع محلی اغلب دوگانگی و بدبینی نسبت به منطقه آزاد چابهار وجود داشت و علت آن بیشتر به سبب توسعه نسبی شاخص‌های خدمات شهری در محدوده منطقه آزاد و مقایسه آن با شهر چابهار بود. شهر چابهار به دو بخش ناهمگون؛ برخوردار و عدم‌برخوردار تقسیم شده است، عدم تأمین بودجه لازم در دستگاه‌های دولتی شهرستان و کند بودن سرعت توسعه شهر نسبت به منطقه آزاد به این مشکل دامن می‌زد. خوشبختانه با تدبیر دولتمردان و انتخاب شایسته مدیران دلسوز بومی، هم‌اکنون این دوگانگی با ورود جامعه محلی، معتمدین و موسسات مردم‌نهاد کم‌رنگ و از خاطره‌ها محو گردیده و دیگر ناهمگونی دو بخش تأثیری بر روند فعالیت‌های داوطلبانه مردمی در جهت پیشبرد اهداف اجتماعی نخواهد داشت. امروز به برکت وجود مدیرعامل جوان بومی، معاونین و مدیران دلسوز که از بطن این مردم برخاسته‌اند، شاهد رشد چشمگیر مشارکت‌های مردمی در زمینه‌های مختلف اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و... در منطقه آزاد چابهار هستیم.

با رشد روزافزون زیرساخت‌ها و شرکت‌های وابسته به آنها در منطقه آزاد چابهار، بحث مسئولیت اجتماعی مورد توجه بیشتری قرار می‌گیرد؛ از این رو سازمان کوشیده است فعالیت آنها را به گونه‌ای تنظیم نماید که اثرات مثبت حاصل از فعالیت خود را به حداکثر و اثرات منفی را به حداقل برساند و به عنوان تاثیرگذارترین عضو جامعه، نگران نیازها و خواسته‌های درازمدت جامعه باشند و در جهت رفع معضلات آن بکوشند. جامعه محلی و سازمان‌های مردم‌نهاد در هر جامعه‌ای می‌توانند مفهوم مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها و فعالیت‌های آنها را حول یک چارچوب خاص که حمایت‌کننده و تقویت‌کننده گفتگو با ذینفعان اصلی است، سامان دهند.

سازمان منطقه آزاد چابهار با جلب مشارکت موسسات مردم‌نهاد و جامعه محلی توانسته موفقیت‌های قابل توجهی در این زمینه کسب نماید؛ از این رو معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان در راستای ایفای نقش مسئولیت اجتماعی خویش در مبحث جامعه محلی و توانمندسازی جوامع محلی، فعالیت‌های گسترده و اثرگذاری انجام داده است، که در ذیل به شاخص عملکرد حوزه اجتماعی آن معاونت اشاره می‌گردد.

شاخص کلی اقدامات و فعالیت‌ها عبارتند از:

- ♦ تقویت بنیه نهادهای مردمی و بهره‌گیری از خدمات آنها به منظور ارائه و توسعه خدمات اجتماعی بهتر به اقشار آسیب‌پذیر
- ♦ توانمندسازی اجتماعی جوامع محلی
- ♦ مشارکت همگانی (جامعه محلی و موسسات مردم‌نهاد) جهت توسعه اخلاقی، روحیه کارگروهی، سازگاری و

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

مناطق آزاد به مرکز حمایت از استارت‌آپ‌ها تبدیل می‌شوند



آزاد و ویژه اقتصادی افزود: این اکوسیستم به عنوان حامی اصلی استارت‌آپ‌ها، نقش کلیدی در فرایند ایجاد و توسعه کسب و کارهای نوین، توسعه محصولات و خدمات نوآورانه، توسعه اقتصاد دانش‌بنیان، خلق ثروت، ارتقای تکنولوژی و اشتغال‌زایی سالم و مولد در مناطق آزاد کشور خواهد داشت.

افتخاری مراکز نوآوری و فناوری مناطق آزاد را، میزبان اصلی نوآوری و فناوری و حامی فرایندهای تبدیل دانش به ارزش دانست و گفت: ساختار این مراکز براساس مطالعات تطبیقی گسترده و نمونه‌های برتر بین‌المللی با توجه به آمایش مناطق ایجاد می‌شود.

وی ادامه داد: در این اساس، حمایت‌های منحصربه‌فردی از صاحبان ایده‌های نو و کارآفرین، در مراحل دانش به ایده، ایده به طرح، طرح به نمونه، نمونه به محصول، محصول به ارزش و نیز فرایند خروج انجام خواهد شد و تأمین سرمایه و مشاوره‌های کلینیکی نیز حمایت دیگر مراکز نوآوری و فناوری مناطق آزاد به شمار می‌رود.

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، استفاده از زیرساخت‌های موجود و بهره‌برداری مراکز نوآوری و فناوری در مناطق آزاد ارونند و چابهار را ازجمله اهداف سال جاری دانست که در این رابطه کلتگ احداث مرکز نوآوری و فناوری انزلی این هفته به زمین زده شد.

وی از تأسیس مرکز نوآوری و فناوری کیش با همکاری یکی از شتاب‌دهنده‌های خوشنام کشور، در آینده نزدیک خبر داد و ابراز امیدواری کرد که این اقدام، امسال در مناطق آزاد ارس، قشم و ماکو نیز عملیاتی شود.

گفتنی است، ایران هفت منطقه آزاد تجاری-صنعتی شامل کیش، قشم، چابهار، ارس، انزلی، اروند و ماکو و ۴منطقه ویژه اقتصادی دارد.

شهیرپورماه امسال، نمایندگان مجلس شورای اسلامی به ایجاد هشت منطقه آزاد و ۸منطقه ویژه اقتصادی جدید رای مثبت دادند که هنوز نهایی نشده است.

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: با هدف حمایت از جوانان کارآفرین و نوآور، مراکز نوآوری و فناوری در مناطق آزاد با تمرکز بر توسعه استارت‌آپ‌ها ایجاد می‌شود.

اکبر افتخاری، حمایت از کارآفرینی و تولید با رویکردهای نوآورانه و بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته با هدف تسخیر بازارهای صادراتی را، یکی از کارکردهای مهم مناطق آزاد کشور عنوان کرد.

افتخاری با بیان اینکه توسعه کارآفرینی به عنوان یکی از برنامه‌های عملیاتی مناطق آزاد در سال۱۳۹۷ انتخاب شده است، افزود: با توجه به اینکه سهم قابل توجهی از ارزش تولیدات کالا و خدمات کشور، توسط استارت‌آپ‌ها ایجاد می‌شود، حمایت از جمعیت جوان و خلاق که سرمایه اصلی کشورند، سرفصل کلیدی این برنامه عملیاتی نام‌گرفته است.

شرکت نوپا یا استارت‌آپ به کسب و کاری گفته می‌شود که مبتنی بر ایده‌های نوآورانه شکل گرفته است؛ این شرکت‌ها اغلب رشد سریعی دارند و در زمینه تکنولوژی‌های نوین فعالیت‌می‌کنند.

وی گفت: در راستای مأموریت راهبردی مناطق آزاد تجاری-صنعتی وزمنیه‌سازی برای بهر‌مندی از مزیت‌های جغرافیایی، زیرساختی و قانونی این مناطق و با هدف توسعه کارآفرینی و بهبود فضای کسب و کار نوآورانه، ضروری است که اکوسیستم نوآوری در مناطق آزاد کشور توسعه یابد. معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق

دیدار سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در نخجوان و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو:

منطقه آزاد ماکو فرصت مناسبی برای گسترش فعالیت اقتصادی تجار و بازرگانان نخجوان



منطقه عنوان کرد و افزود: ماکو با قابلیت‌های بی‌نظیر طبیعی و تاریخی ناشناخته مانده است و می‌توان با ظرفیت‌سازی و معرفی این جاذبه‌ها و حتی روش‌های نوین جذب توریست‌های نخجوانی همچنین بازاریابی برای محصولات منطقه اقدام کرد.

سلیمانی ظرفیت معادن منطقه آزاد ماکو را بی‌بدیل عنوان کرد و گفت: ظرفیت‌های بخش معدن منطقه آزاد ماکو می‌تواند به عنوان برند در کشور مطرح شود، چراکه به لحاظ ذخایر معدنی بسیار غنی هستیم.

وی افزود: سازمان منطقه آزاد ماکو به منظور تحقق بخشیدن به برنامه‌های پیش‌بینی شده در این بخش نسبت به تعریف راهبرد لازم اقدام کرده، هر چند اولویت برای سرمایه‌گذاری در این بخش، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین است.

وی همچنین استفاده از فرصت‌های کشاورزی و استفاده از دانش روز را آخرین محور توسعه منطقه برشمرد و گفت: در این زمینه نیز تحقیقاتی شده و امیدواریم تولیدات این منطقه را برندسازی کرده و با اصلاح نژاد و گونه‌های دامی و کشاورزی به عنوان پایلوت در کشور مطرح شویم.

وی از معرفی یک نفر بازاریاب از سازمان منطقه آزاد ماکو در حوزه نخجوان به منظور گسترش تبادلات تجاری این منطقه خبر داد.

آی‌رم گفت: سرکنسول ایران در نخجوان به منظور رونق بخشیدن به سطح مناسبات اقتصادی همانند گذشته نگاه ویژه‌ای به این موضوع دارد، لذا ایجاد مجموعه‌های تجاری برای عرضه محصولات ایران در بازارچه‌های نخجوان و همچنین واگذاری غرفه در بازارچه ماکو برای عرضه محصولات نخجوان در دستور کار است.

وی برگزاری جشن‌های مشترک و استفاده از ظرفیت‌های هنری و فرهنگی دو منطقه را بسیار حائز اهمیت دانست و تصریح کرد: در این خصوص برای استفاده از ظرفیت‌های فرهنگی و هنری، رایزین فرهنگی نخجوان با برگزاری جشنواره‌های مشترک ورزشی، فرهنگی و اجتماعی برنامه‌ریزی کرده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو نیز از اقدامات سرکنسولگری ایران در نخجوان قدرانی کرد و ظرفیت‌های ترانزیتی، کشاورزی، معدنی و گردشگری این منطقه را تشریح کرد. سلیمانی با اشاره به اینکه ظرفیت‌ها و امتیازات ویژه منطقه آزاد ماکو فرصت‌های خوبی فراهم می‌آورد، تصریح کرد: به منظور تسریع روند سرمایه‌گذاری در منطقه، راهکارهایی تدارک دیده شده است که سرمایه‌گذاران می‌توانند در عرض چند ساعت شرکت‌های خود را به ثبت برسانند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در ادامه، گردشگری را یکی دیگر از محورهای توسعه

منصور آی‌رم، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در نخجوان و غلامرضا سلیمانی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با یکدیگر دیدار و بر همکاری‌های اقتصادی، گردشگری و فرهنگی منطقه آزاد ماکو و نخجوان تأکید کردند.

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در نخجوان گفت: سرکنسولگری ایران در نخجوان بسترسازی برای توسعه روابط اقتصادی، گردشگری و فرهنگی بین منطقه آزاد ماکو و نخجوان را پیگیری کرده و اشتغال‌زایی در منطقه را دنبال می‌کند.

منصور آی‌رم افزود: منطقه آزاد ماکو فرصت مناسبی برای گسترش فعالیت اقتصادی برای تجار و بازرگانان نخجوان ایجاد کرده است که می‌توان با تسهیل تردد اتباع ایرانی و نخجوان، راه تجارت و رونق اقتصادی منطقه را هموار کرد.

وی با اشاره به اینکه عقد موافقت‌نامه‌های استاندارد و ترانزیت بین دو کشور، افزایش پلکانی ساعت کار گمرک پلدشت و نشست ماهیانه مشترک مقامات گمرکی از اقدامات انجام گرفته در راستای توسعه روابط اقتصادی است، اظهار داشت: فراهم کردن بستر صادرات در حوزه‌های کشاورزی و دارویی، برگزاری نشست‌های تجاری با حضور مقامات و تاجر دو طرف و ایجاد ارتباط بین بخش‌های خصوصی نیز از دیگر اقدامات سرکنسولگری ایران در نخجوان است.



انصاری لاری با توجه به وضع تحریم‌های تازه آمریکا پیشنهاد داد:

تبدیل جزیره کیش به پل ارتباطی با اقتصاد جهانی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش باتوجه به وضع تحریم‌های تازه از سوی دولت ترامپ پیشنهاد داد کیش به راهرویی برای ایجاد تبادلات بین‌المللی و پل ارتباطی با اقتصاد جهانی بدل شود.

محمدابراهیم انصاری‌لاری اظهار داشت: اگر وظیفه اصلی مناطق آزاد کشور را ایجاد پل ارتباطی میان اقتصاد ملی و بین‌الملل در نظر بگیریم و اگر بپذیریم که استفاده از این پل ارتباطی به نفع اقتصاد ملی است، باید بدانیم که این وظیفه برای مناطق آزاد به خوبی محقق نشده است؛ شاید به همین بهانه بسیاری از رویدادهای سوء اقتصادی کشور را به ناحق به مناطق آزاد نسبت می‌دهند و بسیاری از کارکردهای مثبت مناطق آزاد را متاسفانه بعضی از محافل نادیده می‌گیرند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش افزود: با توجه به راهبردهای ریاست جمهور و شورایعالی مناطق آزاد و به خصوص جناب آقای دکتر بانک مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد، ما برای کیش یک وظیفه مشخصی را تعریف کرده‌ایم و انتظارمان این است که همه بخش‌های کشور بخصوصا بخش اقتصادی به ما برای تحقق این وظیفه کمک کنند.

دریچه‌ای به دنیای بین‌الملل

وی گفت: ما می‌خواهیم کیش دریچه‌ای برای ارتباط ایران با دنیای بین‌الملل باشد؛ نقشی که کیش در پدیده جهانی شدن به خوبی می‌تواند ایفا کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش افزود: به زودی ارتباط کشور بزرگ ما، با دنیا به یک ارتباط متعارف، منطقی و عادی تبدیل می‌شود. در این وضعیت باید آموزش‌های مختلف را در کشور داشته باشیم. هنگامی که دنیا جمهوری اسلامی ایران را با همه مشخصاتش و پابندی به همه اصولش می‌پذیرد و ما در پهنه بین‌الملل جایگاه خودمان را به درستی پیدا می‌کنیم، باید به همه آداب و مناسک بین‌المللی آشنایی داشته باشیم.

کیش و انتقال تجربه‌ای بزرگ به کشور

انصاری‌لاری اظهار کرد: لازم است در گوشه‌ای از این کشور، مناسبات ما کاملاً بین‌المللی شده و جهانی باشد؛ در گوشه‌ای از این کشور باید تمرین کنیم و یاد گرفته باشیم که چگونه با دنیا برای ارتباط در حوزه های



مختلف وارد تعامل بشویم؛ تعاملی که به نفع اقتصاد ملی و مصالح و منافع ملی ما باشد. به عبارتی بهترین جایی که می‌تواند این تمرین را با کمترین هزینه و بیشترین فایده انجام بدهد، جزیره کیش است. کیش می‌تواند محل تمرین حرکتی بزرگ باشد و تجربه گرانی را به کشور منتقل کند؛ اگر در اثر این تعامل همه‌جانبه با محیط بین‌الملل در سطح جهانی آسیبی وارد شد، آسیب محدود است و اگر تجربه درخشانی داشتیم آن را می‌شود به همه کشور تعمیم داد.

ماموریتی برای جزیره مرجانی

وی افزود: متعقدم و عهد می‌بندم که هیچ عارضه‌ای نه برای یک متر از جزیره کیش، نه برای فرهنگ کیش و نه برای اقتصاد کیش و نه برای مردم کیش در این تعامل رخ نخواهد افتاد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از مجموعه سیاستگذاران کشور خواست تا ماموریت ایجاد ارتباط و تمرین تبادل با فضای جهانی به کیش واگذار شود.

انصاری‌لاری اضافه کرد: ما نمی‌توانیم اقدامات بین‌المللی و مناسبات جهانی را نادیده بگیریم و از آنها دوری کنیم؛ باید مواجهه‌ای علمی و منطقی داشته باشیم و نتیجه این مواجهه منطقی و علمی را به کل کشور تعمیم بدهیم. انتظار ما این است که کیش برای مناسباتی در سطح جهانی آزاد گذاشته شود. اجازه بدهید این تجربه در کیش شکل گرفته و مورد استفاده قرار بگیرد.

وی هشداد داد: اگر زمینه این تمرین فراهم نشود، زمانی که وارد فضای بین‌الملل شدیم



مسائل زیادی وجود خواهد داشت که آنها را یاد نگرفته‌ایم که این موضوع آسیب‌زا خواهد بود. در آن شرایط ممکن است مسائل اصلی‌مان را با دنیا حل کرده باشیم، اما درباره مسائل پیش پا افتاده هنوز در پیچ و خم اولیه باشیم.

الگوی برای ارتقای کیفیت زندگی ایرانی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه کیش می‌تواند الگوی در ارتقای کیفیت زندگی ایرانیان باشد، افزود: جزیره مرجانی کیش می‌تواند یک جزیره سبز، سالم، آرام و یک جزیره امن برای سرمشق شدن در ارتقای کیفیت زندگی مادی و معنوی باشد. ما این آمادگی را داریم و امیدمان این است که ان‌شالله بتوانیم با کمک همه بخش‌های کشور این آرزو را محقق کنیم و یک ایران کوچک که مورد انتظار و در خور شان ملت بزرگ ایران است، اینجا داشته باشیم؛ بتوانیم به دولت و ملت کمک کنیم که همه این استانداردها را به کل کشور تعمیم دهیم.

از ترمینال جدید تا جزیره مصنوعی

انصاری‌لاری در ادامه با اشاره به فعالیت‌های انجام شده در دوره یک ساله مدیرعاملی و چشم‌انداز آینده کیش طی دوره باقی مانده از مسئولیت گفت: ترمینال جدید فرودگاهی با ظرفیت جابه‌جایی عملیون مسافر در سال، ظرف ۹ماه آینده با پیشرفته‌ترین و مدرترین تجهیزات و زیباترین و جذاب‌ترین طراحی ان‌شالله به بهره‌برداری می‌رسد. از سوی دیگر باند جدید فرودگاه کیش همراه با سیستم جدید آی‌ال‌اس به بهره‌برداری رسیده و پایانه

معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش خبر داد:

سازمان منطقه آزاد کیش به عضویت سازمان جهانی گردشگری ملل متحد درآمد



دولتی و خصوصی دست‌اندرکار صنعت گردشگری از سراسر جهان، تبادل آمار گردشگری کلیه کشورهای عضو، بهره‌مندی از کمک‌های فنی و مشورتی سازمان جهانی گردشگری، دسترسی به کتابخانه الکترونیک و تبادل تجربیات موفق با

بندری ما که سکوی آن افتتاح شده است، در ظرف دو سال آینده لایروبی و با مدرن‌ترین تجهیزات بندری آماده بهره‌برداری می‌شود. همراه با آن پروژه یک جزیره مصنوعی و یک کیش کوچکتر که اقدامی منحصربه‌فرد آبی و خاکی در کشور است، ان‌شالله محقق می‌شود.

ارتقای ظرفیت‌های گردشگری

وی با تاکید بر اینکه ظرفیت‌های اقامتی جزیره، شامل ظرفیت‌های پذیرایی و امکانات گردشگری، تفریحی و ورزشی در حال ارتقا پیدا کردن است، افزود: طی شش ماهه دوم سال گذشته، سه هتل در جزیره کیش به بهره‌برداری رسید و سه هتل دیگر هم تا پایان سال به مجموع ظرفیت‌های اقامتی اضافه می‌شود.

وی از کلید خوردن سه پروژه با حجم بالای سه هزار میلیارد تومان ظرف یک دو ماهه آینده در کیش خبر داد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به این که زیرساخت‌های اینترنتی جزیره به سرعت در حال ارتقا است، گفت: به زودی جزیره کیش شاهد وای‌فای رایگان خواهد بود و هر گردشگری وارد جزیره شود می‌تواند از امکانات اینترنتی به صورت رایگان بهره‌مند شود.

انصاری لاری افزود: سیم‌کارت تله کیش که یکی از قدیمی‌ترین شبکه‌های تلفن همراه کشور است، از ۳-جی به ۴-جی ارتقا پیدا کرده است و به زودی اینترنتی ارزان‌تر از اینترنت کشور در جزیره کیش عرضه می‌شود. از سوی دیگر کارت کیشوندی که یک کارت ساده شناسایی بود، امروز به «کیش‌کارت» تبدیل شده است. این کارت غنی‌سازی شده و در واقع هم کیف پول، هم کارت بهداشت و درمان و هم کارت شناسایی شهروندان کیش است؛ شهروندان با این کارت می‌توانند از تخفیف خرید با امکانات ویژه بهره‌مند شوند.

وی گفت: با تدوین ضوابط جدید کار، اقامت ... در چهار چوب قوانین موضوعه کشور، روند اقامت و زندگی در جزیره کیش تغییر می‌کند؛ تا آرامش، امنیت، سلامت، زیبایی، محیط زیست و همه استانداردهایی که در جزیره کیش به شکل ویژه وجود دارد و حاصل زحمات مدیرانی در طول سالیانه گذشته است محفوظ مانده، تثبیت شده و ارتقا پیدا کند.

کلیه اعضاء وابسته آن سازمان.

شایان ذکر است، براساس راهبردهای تدوینی در حوزه گردشگری توسط مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از شماه گذشته اقدامات اجرایی برای عضویت در این سازمان بین‌المللی انجام شد و پس از مکاتبات و ارسال اسناد و مدارک مرتبط، مقدمات کار فراهم شد. پس از بررسی موضوع توسط دپارتمان اعضاء وابستهUNWTO و تأیید دبیرکل سازمان جهانی گردشگری، موضوع برای تصویب به صدونهمین شورای اجرایی آن سازمان ارجاع شد.

در این نشست، پس از بررسی سوابق و اسناد هر یک از کاندیداهای عضویت، موضوع به‌رای‌گیری گذاشته شد و عضویت سازمان منطقه آزاد کیش در سازمان جهانی گردشگری ملل متحد با رای قاطع کلیه اعضاء به تصویب نهایی رسید.

یادداشت



بهمن عبدالهی
روزنامه نگار

نامگذاری روزی بر صفحه

تاریخ برای پاس‌داشتی از کیش

دردانه خلیج همیشه فارس

کیش، نگین خلیج فارس به افتخار داشته‌های گوهربارش، امسال در میانه پاییز، بیستم آبان نام خود را در دفتر تاریخ ثبت نموده و به جشن می‌نشیند.

ثبت ۲۰آبان بنام روز کیش در تاریخ رسمی و ملی کشور و حتی تقویم نهادهای بین‌المللی کوچکترین سهمی است لازم برازنده بر این دردانه خلیج فارس؛ جزیره‌ای زیبا که در آغوش نفس‌پرور مرجان‌های بی‌نظیر و در میانه این پهنوار آبی زلال و نیلگون خلیج فارس آرمیده، مکانی آرام‌تر از خود آرامش، وصف نام کیش قلمی می‌خواهد لطیف و روح‌نواز و نگاهی می‌خواهد چون هنرمندی زبردست که رنگ و لعاب می‌دهد بر تار و پود بوم نقاشی.

کیش بر تاریخ خود رویدادها، سرگذشت و نام‌های فراوان دیده است؛ در نامه‌ها، متون و کتوب مستند تاریخی، کیش در ردیف نام‌های مهمی چون ترکستان و هند و چین آمده است. نام‌هایی چون قیص و کیان و آرااکتا به زیبایی بر آن گذارده شده است.

وجود شهر ۵۰۰ساله حریره نشانی حاضر بر قدمت این ژرف فاخر آبی‌تر از آسمان است. کیش در گذر زمان خاطراتی در دفتر خود ثبت کرده ازجمله حضور نیاخورس، جهانگرد یونانی الی سعدی شاعر بزرگ ایران زمین و یغماگران پرتغالی و حضور صاحب‌منصبان در گذر تاریخ سرگذشتی است قابل تامل بر این جزیره سر برافراشته از میان دریای بیکران فارس اهمیت این مکان را در تاریخ کاتبین به درستی و تمام و کمال پردازش نمودند.

اکنون کیش به همت نگاهی خردمندانه و اقداماتی در راستای فکر و اندیشه‌ای برگرفته از سرگذشت تاریخ در دوران‌های مختلف بر آن، به شهری متمدن با حضور و همزیستی مردمانی از فرهنگ و اقوام مختلف ایران زمین با ساختاری از تکنولوژی‌های روز دنیا و تلفیق و ساختاری مدرنیتبه و سنتی تبدیل شده است. جزیرهای زیبا که نمادها و داشته‌های بی‌بدیل طبیعی و بنا شده آن بدست سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و بعضا مدیرانی شایسته همچنان رخ می‌نماید و بر مخاطبین خود فخر می‌فروشد.

اکنون نام کیش بر هر جا و مکانی در داخل و خارج کشور نامی است آشنا، ضریب امنیتی فوق‌العاده اولین نیازی است برای زیستن و سرمایه نهادن امن، که کیش برای این داشته خود رتبه درجه یک جهانی دارد. سرانه فضای سبز و فضای ورزشی موجود در کیش چندین برابر استانداردهای جهانی است؛ وجود برخی تجهیزات پیشرفته بیمارستانی به نسبت آمارهای جمعیتی قابل توجه و کم‌نظیر است. کیش تنها شهری است در ایران و جهان با این وسعت و جمعیت و تعداد خودرو که چراغ قرمز و ترافیک ندارد. تردد خودرو تصادفی و با ظاهر نامناسب در کیش ممنوع بوده و بوق زدن جریمه دارد؛ موتور سیکلت بنزینی حق تردد ندارد، در کیش کسی کارتن‌خواب، کودک‌کار و متکدی مشاهد نمی‌کند؛ شیعه و سنی با افتخار، عشق و احترام در کنار هم روزگار می‌گذرانند؛ آب و برق کیش در خود منطقه آزاد کیش، سازمان‌ها و اما شب‌های همواره زنده و پرجنب و جوش کیش از دیگر نمادهای مهم و ارزشمند این جزیره مرجانی است.

به واقع کمتر نقطه از ایران و حتی جهان را می‌توان یافت که پویایی و شادابی شامگاهان تا بامدادانی به این فرخندگی و خاطره‌سازی داشته باشد؛ وجود سواحلی پاک و زیبا با ماسه‌های صدفی آن نمونه است که یافتن تشابهی بر آن سخت و بلکه غیرممکن است. کیش طلوع‌اش روح‌بخش و دریایش آرام‌بخش و غروبش خاطره‌انگیز است. کیش به حق نگین خلیج فارس است و بس؛ حال به یمن همین داشته‌ها و امتیازات بی‌همتا، در میانه زیباترین فصل طبیعت، پاییز این بوم رنگارنگ خدا، برای اولین بار در تاریخ بلندبالای کیش، بیستم آبان‌ماه به تدبیر و اندیشه مردی از تبار ادب و عرفان محمدابراهیم انصاری‌لاری، به عنوان روز کیش نامگذاری شده است، روزی که در آن از سحرگاهان تا شامگاهان برکیش خرسندی و سرور و اهتزاز بیرق‌های افتخار و سرافرازی بیش از پیش نمایان خواهد شد.

نقاط برجسته زیست شهری در این دیار کهن را بهتر و بیشتر به هموطنان‌مان معرفی کنیم. همچنین در سال‌های آتی روز کیش به یک جاذبه گردشگری آن هم در فصلی که از نظر جغرافیایی یکی از مناسب‌ترین مواقع برای سفر به کیش است، بدل می‌شود.

وی با بیان اینکه برنامه‌های متعددی برای این روز در جزیره کیش پیش‌بینی شده، افزود: در تلاش هستیم روز کیش را به جشنواره‌ای بدل کنیم که تمامی شهروندان در آن سهیم هستند؛ اگر می‌خواهیم کیش شهر خلاق بشود، ساخت چنین آرمان شهری، نیاز به مشارکت همه شهروندان دارد و نیازمند این هستیم که شهروندانی مسئول داشته باشیم. این روز تمرینی برای ما است که همه با هم با



آزاد کیش با اشاره به نقش این روز در حوزه ملی گفت: روز کیش علاوه بر پیام محلی، پیامی ملی نیز دارد؛ در روز کیش می‌توانیم با الگوسازی ضمن معرفی توانمندی‌های کیش،

رئیس ستاد روز کیش، از برگزاری نخستین بزرگداشت این روز خبر داد و خواستار مشارکت همه شهروندان در برپایی پر رونق این مراسم شد.

سعید پورعلی گفت: با تدبیر دکتر انصاری لاری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، ۲۰آبان به عنوان روز کیش نامیده شده که امسال برای نخستین بار این روز را به جشن می‌نشینیم؛ برپایی این روز، بیش از همه، هویت‌بخشی به زندگی و سبک زندگی در جزیره‌ای است که از تمدنی صدها ساله برخوردار است و به عنوان نقطه ممتاز گردشگری، حرف‌های بسیاری در حوزه فرهنگی و اجتماعی دارد.

معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه

مدیر ژئوپارک جهانی قشم خبر داد:

آغاز همکاری مشترک بین ژئوپارک های چندگانه ژاپن و ژئوپارک جهانی قشم



مدیر ژئوپارک جهانی قشم، از آغاز همکاری مشترک بین ژئوپارک های چندگانه ژاپن با ژئوپارک جهانی قشم با دریافت هدایای ارسالی از این کشور خبر داد. علیرضا امری کاظمی با اعلام این خبر بیان داشت: در حرکتی نمادین ساتوکو هارا، کارشناس برنامه ریزی گردشگری پروژه جایکا در قشم به نمایندگی بانوان ژئوپارک های چندگانه کشور ژاپن هدایایی زیبا به علاقه مندان و گردشگران اکوتوریسم ایرانی اهدا کرد.

وی هدف از این اقدام نمادین را معرفی صنایع دستی و هنرهای کشور ژاپن معرفی کرد و افزود: گروه آژانس همکاری های بین المللی ژاپن (جایکا) به نمایندگی از شبکه ژئوپارک های ژاپن با اهدای این هدایا به مدیر فروشگاه قشمینه (یکی از ۱۰ طرح پایلوت در پروژه جایکا) پیام دوستی ژئوپارک های این کشور را به مردم ایران تقدیم کردند.

مدیر ژئوپارک جهانی قشم ضمن تشکر از تلاش های مازیار قاسمی نژاد، مدیر هماهنگی پروژه جایکا در قشم برای تاثیر در برقراری این ارتباط موثر ادامه داد: امید است این هدایا آغازی برای اجرای برنامه های مشترک با ژئوپارک های جهانی ۹گانه ژاپن باشد.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه بین المللی قشم:

امکان سفر هوایی از قشم به کیش و چابهار مهیا شد



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه بین المللی قشم از فراهم شدن امکان سفر هوایی از قشم به دو منطقه آزاد کیش و چابهار خبر داد.

مجتبی شمس نژاد اعلام کرد: افزایش پروازها به ویژه در دو مسیر کیش و چابهار براساس دستور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و با هدف توسعه همه جانبه گردشگری در دستور کار قرار گرفت.

وی گفت: با افزایش ۳۵ درصدی پروازها از طریق فرودگاه بین المللی قشم، هر هفته ۱۳۵سورتی پرواز در این فرودگاه به مقاصد مختلف داخلی و خارجی انجام می شود.

به گفته رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه بین المللی قشم، توسعه مقاصد پروازی با هدف اتصال این جزیره گردشگری به مراکز استان ها در سال جاری با جدیت پیگیری شد و علاقه مندان سفر به قشم می توانند از مشهد، کرمانشاه، اصفهان، شیراز، چابهار و کیش به این جزیره زیبا سفر کنند.

وی با اشاره به خط هوایی بین قشم و دُبی که همه روزه برقرار است، اظهار داشت: در آینده نزدیک خط پرواز هفتگی قشم به دوحه و مسقط هم به عنوان پروازهای خارجی فرودگاه بین المللی قشم آغاز خواهد شد. شمس نژاد همچنین از برنامه پروازی از رشت، کرج (فرودگاه پیام) و ساری هم به عنوان دیگر اقدامات حوزه پروازهای داخلی برای فرودگاه قشم نام برد.

وی گفت: هم اینک ایرلاین های قشم ایر، ایران ایر، آنا، کاسپین، آسمان، تابان، معراج، سپهران و زاگرس با فرودگاه بین المللی قشم همکاری مستمر و رو به افزایش دارند.

مدیر پروژه جایکا در منطقه آزاد قشم تاکید کرد:

تحقق توسعه پایدار جزیره قشم با پروژه تحقیقاتی اکو آیلند



صادرات بیانگر توجه به اصل حفظ ذخایر و منابع طبیعی در این پروژه هاست. به گفته وی، در پروژه اکوآیلند توانمندی های گردشگری جزیره در زمینه میراث ملموس و ناملموس قشم، توسعه زیرساخت ها و طراحی ساختار فضایی منطقه ای در حال حاضر و آینده نیز دارای اهمیت ویژه ای است.

امضاء میثاق نامه ادامه فعالیت و همکاری پروژه های شاهد جایکا در قشم

میثاق نامه ادامه فعالیت و همکاری پروژه های شاهد پس از اتمام پروژه جایکا توسط مدیران این پروژه های پایلوت در قشم امضا شد.

هدف از امضای این میثاق نامه در چهارمین نشست گزارش های سه ماهه پروژه های شاهد آژانس همکاری های بین المللی ژاپن (جایکا)، خلق شبکه ای مشترک و قدرتمند است تا با تداوم، ایجاد هم افزایی و کارگروهی برای مدیریت پروژه های آتی ظرفیت سازی کند.

وی ادامه داد: طرح جامع سوئکو در سال ۱۳۷۳ توسط کشور سوئد برای دستیابی به پیشرفت و توسعه با محوریت صنایع برای منطقه آزاد قشم به عنوان یک نقشه راه برنامه ریزی شده بود که توسط آژانس همکاری های بین المللی ژاپن (جایکا) براساس نیازهای فعلی جزیره مورد بازبینی قرار گرفت.

مدیر پروژه جایکا در منطقه آزاد قشم از به روزرسانی طرح جامع با محور قرار دادن ظرفیت های گردشگری، شیلاتی، صنایع نفت و انرژی و حمل و نقل در جهت دستیابی به اقتصاد پایدار خبر داد و عنوان کرد: دورنمای این طرح، توسعه اکوتوریسم و حفظ منابع طبیعی است.

بنی عامریان از توازن و هماهنگی انسان با طبیعت به عنوان ویژگی منحصر به فرد این پروژه های مشترک نام برد و گفت: استفاده از ظرفیت هایی چون دانش و مهارت در زمینه تولید محصولات کشاورزی، همچنین تنوع بخشی به محصولات شیلاتی با ایجاد زنجیره ارزش شامل صید، فرآوری و

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد:

۱۰هزار مترمربع به وسعت فضای سبز شهر قشم افزوده می شود



زال به وسعت سه هزار و ۵۰۰مترمربع، دو پارک محله ای در شهرک سیستان با

و ایجاد فضای سبز شهری گفت: احداث ۶منطقه فضای سبز در شهرک سام و

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم از توسعه و ایجاد فضای سبز شهری در مساحتی بالغ بر ۱۰هزار مترمربع خبر داد.

تورج امانی با اعلام این خبر بیان کرد: با این اقدام سرانه فضای سبز شهر قشم به ازای هر قشموند به ۱۳٫۵مترمربع می رسد. وی افزود: با توجه به تاکید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بر بهره مندی قشموندان از محیطی باطرافات و همچنین برخورداری از هوایی پاک و مطبوع، افزایش سرانه فضای سبز در سطح جزیره از چهار سال گذشته با جدیت ادامه دارد.

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به پروژه های در دست انجام این مدیریت در حوزه توسعه

به کمک همیاران برنامه نویس ژئوپارک جهانی قشم انجام شد:

معرفی ژئوسایت های ژئوپارک جهانی قشم در سایت دانشگاه MIT آمریکا

تحقیقات، خاطرات، داستان ها و محصولات نرم افزاری کودکان و همچنین ساخت چند بازی و انیمیشن برای گوشی همراه، فعالیت هایی است که در فازهای بدی در دستور کار آکادمی فرنیا قرار دارد.

مدیریت ژئوپارک جهانی قشم به منظور تجلیل و قدردانی از تلاش های همیاران برنامه نویس این شبکه جهانی برای تولید محتوای الکترونیک ژئوسایت های قشم در فاز اول، طی مراسمی با اهداء لوح تقدیر و هدایایی از این کودکان و نوجوانان خلاق، تجلیل کرد. گفتنی است، همکاری آکادمی فرنیا با ژئوپارک جهانی قشم در قالب یک همکاری معنوی، بسترساز توسعه و رشد کودکان و نوجوانان در حوزه فناوری اطلاعات و آشنایی با ژئوپارک جهانی قشم می باشد.



شروع یک حرکت بزرگ و نوین برای معرفی توانمندی های این منطقه باشد. برنامه ریزی درخصوص مستندسازی

قشمی رویدادی است که برای نخستین بار در ایران، با همکاری ژئوپارک جهانی قشم و آکادمی فرنیا صورت گرفته و می تواند