

حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در اتاق تبریز: منطقه آزاد چابهار فرصت مناسبی برای توسعه اقتصادی شمال غرب با جنوب شرق کشور



در دیدار رایزنان بازرگانی کشورهای حوزه اقیانوس هند با دکتر مسرور مطرح شد: منطقه آزاد انزلی پل ارتباطی مبادلات تجاری آسیای جنوب شرقی با کشورهای حاشیه خزر



معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی: فرصت بزرگ مناطق آزاد برای رونق صادرات



چرایی معافیت بندر چابهار از تحریم‌ها:

بندر چابهار نقطه عقب‌گرد آمریکا

صفحه ۲ را بخوانید

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

شماره هشتم
دوشنبه ۲۸ آبان‌ماه ۱۳۹۷
سال اول - ۵۰۰۰ تومان



افزایش مبادلات اقتصادی ایران و عراق با تکیه بر ظرفیت‌های مرزی:

مناطق آزاد تیریک گفت و گوها

عکس: بانکگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری

آنچه که در آن قرار داریم، برسیم، گفت: این شرایط و روابط بهتر، امری است که ملت‌های دو کشور و منطقه شایسته آن هستند.

رئیس‌جمهور عراق با اشاره به اینکه امروز عراق بعد از شکست نظامی داعش، بازسازی و تقویت ثبات سیاسی را پیش رو دارد، ادامه داد: تحقق این دو امر نیازمند اقدامات، برنامه‌ها و اصلاحات سیاسی و اقتصادی داخلی و همچنین وجود فضای منطقه‌ای باثبات است.

برهم صالح با تاکید بر اینکه زمان آن رسیده که در منطقه نظام منطقه‌ای جدیدی شکل گیرد که تامین‌کننده منافع ملت‌ها باشد، افزود: در این راستا اهمیت بالایی برای نقش جمهوری اسلامی ایران قائل هستیم و همچنین عراق باید نقش مهم و محوری در این خصوص داشته باشد.

رئیس‌جمهور عراق با بیان اینکه عراق باید به عرصه‌ای برای اشتراک منافع ملت‌های منطقه تبدیل شود و نه میدانی برای کشمکش اراده‌های متناقض، افزود: نظام جدید منطقه‌ای باید مبتنی بر همکاری سیاسی و همکاری ملت‌ها باشد که در این راستا استقلال و حاکمیت کشورها محترم و مقدم شمرده شود.

وی ادامه داد: در همین چارچوب باید منافع ملت‌ها و کشورها را بر هر ملاحظه‌ای مقدم بداریم و در همین راستا از وزارتخانه‌های خارجه و صنایع می‌خواهم که فعالیت‌های مشترک را گسترش دهند.

برهم صالح با تاکید بر اینکه ایجاد مناطق تجاری آزاد مرزی اهمیت بسیاری دارد، گفت: مرتبط ساختن خطوط راه‌آهن بین دو کشور کمک فراوانی به جابه‌جایی زوار می‌کند و همچنین اقدام مهمی برای زیرساخت‌های اقتصادی و تجاری بین دو کشور است.

رئیس‌جمهور عراق با بیان اینکه امیدوارم در خلال پروژه‌های مرتبط ساختن خطوط راه‌آهن بین دو کشور، فضایی ایجاد شود که عراق نقشی فراتر در منطقه و زمینه‌ای برای برقراری ارتباط بین کشورها داشته باشد، افزود: در این صورت کشورهای منطقه از نزاع بر سر مسائل بی‌اساس دست کشیده و به سمت مسائل مهم‌تر برای جوانان سوق می‌یابند.

برهم صالح با اشاره به اهمیت همکاری‌های زیست محیطی برای نسل‌های امروز و آینده، گفت: مسائل محیط زیستی مشکلاتی جهانی هستند، اما این مشکلات تأثیراتی بزرگتر از هر جای دیگر در منطقه دارد و همکاری‌ها در زمینه آب و دیگر مسائل محیط زیستی به ملت‌های دو کشور کمک می‌کند.

رئیس‌جمهور عراق با اشاره به اصولی ثابت و دیگر متغیرها در روابط دو کشور، خاطر نشان کرد: اصول ثابت برای ما روشن است و این اصول، روابط نیرومند و دوستی نزدیک دو ملت، برای خدمت به دو کشور و منطقه است.

نیز با کمک یکدیگر می‌توانند مردم دو کشور را از رنج ریزگردها رهایی و نجات دهند. دکتر روحانی ایجاد یک منطقه آزاد تجاری میان دو کشور را از دیگر موضوعات مورد توافق در نشست هیات‌های عالیرتبه ایران و عراق ذکر کرد و اظهار داشت: در این منطقه آزاد تجاری می‌توانیم صنایع مشترک را ایجاد کنیم و این موضوع مهم مورد توافق دو کشور بود که کمیسیون مشترک می‌تواند اجرای آن را سریع‌پگیری کند.

رئیس‌جمهور در ادامه به همکاری‌های منطقه‌ای دو کشور اشاره کرد و گفت: ایران و عراق، تقویت ثبات و امنیت منطقه را به نفع مردم منطقه می‌دانند و معتقدند که کشورهای منطقه بدون نیاز به مداخله خارجی و با گسترش همکاری‌های مشترک، قادرند امنیت و ثبات منطقه را تامین کنند.

دکتر روحانی ابراز امیدواری کرد که با تلاش مشترک کشورهای منطقه و به ویژه دو کشور ایران و عراق، امنیت و ثبات منطقه تقویت شود و جنگ ویرانگر و ظالمانه یمن پایان یابد و ثبات و امنیت در سوریه و کل منطقه ایجاد شود.

رئیس‌جمهور در پایان تاکید کرد که ما امنیت و توسعه عراق را امنیت و توسعه ایران می‌دانیم و معتقدیم روابط بسیار نزدیک دو ملت، باید روز به روز عمیق‌تر و همکاری‌های مشترک اقتصادی و سیاسی دو کشور دوست، بیش از پیش تقویت شود.

برهم صالح، رئیس‌جمهور عراق:

ایجاد مناطق تجاری آزاد مرزی اهمیت بسیاری دارد

رئیس‌جمهور عراق نیز در این نشست خبری، با قدردانی از میزبانی شایسته و گرم رئیس‌جمهور و مسئولین جمهوری اسلامی ایران، گفت: امروز پیامی روشن از بغداد آورده‌ام که در عراق اهمیت روابط با جمهوری اسلامی ایران را درک می‌کنیم و این روابط فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی بین دو کشور، ریشه در تاریخ دارد. برهم صالح افزود: اشتراکات عمیقی دو ملت همسایه و مسلمان را به یکدیگر پیوند داده است و همچنین شرایط جغرافیایی که در همسایگی یکدیگر قرار دارند، این پیوندها را بیشتر تقویت می‌کند.

رئیس‌جمهور عراق با تاکید بر اینکه ملت‌های ایران و عراق در بسیاری از حوادث مهم منطقه حامی یکدیگر بوده‌اند، خاطرنشان کرد: ما حمایت‌های شما از مردم عراق را برای مبارزه با استبداد صدام فراموش نمی‌کنیم. همچنان که موضع اخیر ایران در مبارزه با تروریسم فراموش نمی‌شود و ایران نقش بزرگی در شکست تروریسم داشت.

وی با تاکید بر اینکه اهمیت فراوانی برای این پیوندهای مشترک قائل هستیم و می‌خواهیم به شرایطی بهتر از

رئیس‌جمهور، روابط ایران و عراق را از لحاظ تاریخی، فرهنگی، مصالح ملی و منطقه‌ای، روابطی مهم و ویژه برشمرد و تاکید کرد: امروز ارزش مبادلات تجاری و اقتصادی ایران و عراق به حدود ۱۲ میلیارد دلار می‌رسد که با توجه به ظرفیت‌های گسترده‌ای که دو کشور از آن بهره‌مند هستند، این رقم می‌تواند به ۲۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

حجت‌الاسلام و المسلمین دکتر حسن روحانی روز شنبه (۲۶ آبان‌ماه) در نشست خبری با «برهم صالح» رئیس‌جمهور عراق، ضمن تبریک به ملت عراق به خاطر برگزاری موفقیت‌آمیز انتخابات مجلس و تشکیل دولت جدید و انتخاب رئیس‌جمهور جدید، به روابط دیرینه مسئولان دو کشور اشاره کرد و گفت: همه مسئولان فعلی جمهوری عراق با مسئولان جمهوری اسلامی ایران یک همکاری بیش از ۳۰ ساله در مبارزه با استبداد در عراق و استقرار امنیت در آن کشور دارند. دکتر روحانی با اشاره به نشست هیات‌های عالیرتبه دو کشور اظهار داشت: در این نشست ضمن بررسی روابط دو کشور، دو طرف ضمن تاکید بر ادامه روند توسعه روابط سیاسی، فرهنگی و اقتصادی بر این نکته نیز اذعان داشتند که ظرفیت‌های فراوانی برای توسعه روابط وجود دارد که باید از آنها بهره گرفت.

رئیس‌جمهور گفت: ما امروز در زمینه روابط و تبادل برق، گاز، فرآورده‌های نفتی و همچنین فعالیت‌های دو کشور در زمینه‌های کشف و استخراج نفت و اتصال راه‌آهن دو کشور از سمت غرب و جنوب، گفت‌وگو کردیم.

دکتر روحانی افزود: مقدمات اتصال راه‌آهن شلمچه به بصره کاملاً مهیا است و با اقدامات وزارت دارایی عراق، شرکت ایرانی می‌تواند کار خود را شروع کند و با تکمیل این ۲۵ کیلومتر خط‌آهن، روند انتقال محموله‌های تجاری و مسافر میان دو کشور به‌ویژه در ایام اربعین تسهیل خواهد شد.

رئیس‌جمهور مسئله لایروبی در ارنودرد و شط‌العرب را برای دو کشور حائز اهمیت برشمرد و تاکید کرد: این اقدام باعث آبادانی بیشتر خرمشهر، آبادان، بصره و فاو خواهد شد.

دکتر روحانی، مسئله محیط زیست را نیز از دیگر مسائل دارای حائز برای دو کشور خواند و افزود: امروز بخشی از مردم ما در مرزهای غربی و جنوبی با مشکل ریزگردها مواجه‌اند و این مشکل و معضل با همکاری دو کشور باید حل و فصل شود.

رئیس‌جمهور با ابراز خرسندی از قول مساعد رئیس‌جمهور عراق گفت: رئیس‌جمهور عراق وعده دادند که شخصا این موضوع را پیگیری خواهند کرد و بی‌تردید همان طور که دو کشور با کمک یکدیگر موفق شدند مردم را از رنج داعش نجات دهند، اکنون



حسین مرادی
سر‌دبیر

سر مقاله

تعامل و اعتدال، راهگشای توسعه اقتصادی

با شروع دور دوم تحریم‌ها در ۱۳ آبان‌ماه شاهد موج بزرگ رسانه‌ای در دنیا بر علیه سیاست‌های سلطه‌طلبانه آمریکا در جهان بوده‌ایم؛ سیاست‌هایی که در ادامه خروج یکجانبه آمریکا از پیمان بین‌المللی برجام آغاز گردید و در دو مرحله تحریم‌ها بر علیه ایران وضع گردید، اما بیانگر بی‌یار بودن دولت ترامپ در عرصه بین‌المللی در مقابل ایران بود.

بی‌تردید شکی بر همراهی دولت‌های غربی علی‌رغم مخالفت با تحریم‌ها با آمریکا نیستیم؛ ولی این همراهی همراه با نقد، نشان از فشار بر منافع کشورها توسط آمریکا درخصوص همراهی با ایران دارد.

شاید این نکته طلایی در شرایط حساس برای ما یک درست بزرگ و تجربه گرانبهایی را به همراه داشته باشد، همراهی به دلیل منافع دولت‌ها!

بی‌تردید یکی از شاکله‌های اصلی توسعه و رونق اقتصاد در تمامی کشورهای جهان بر پایه تعاملات، ارتباطات و همکاری‌های مشترک برای رسیدن به منافع همسو در توسعه اقتصاد کلان با سایر کشورها شکل می‌گیرد؛ شاید شاه کلید این موضوع به روابط اقتصادی جهان با آمریکا برمی‌گردد که این امر باعث ایجاد فشار یکجانبه از سوی ایالات متحده بر دیگر کشورها در جنگ تحریمی با ایران است.

بی‌شک نمی‌توان تراز تجارت ایران با اروپا و حتی آسیا را با تراز این کشورها با آمریکا مقایسه کرد و خواست که این کشورها دست از منافع مشترک خود با ایالات متحده بردارند و بر مدار تجارت و همکاری با ایران پافشاری کنند؛ اما تجربه بزرگ رفع تحریم از بندر چابهار درخصوص منافع کشور هند و نیز توسعه افغانستان خود گواهی بر جنگ اقتصادی بزرگ در جهان بر سر منافع مشترک کشورها می‌باشد.

یکی از مهم‌ترین دستاوردها و برنامه‌های دولت روحانی از بدو شروع، تعامل سازنده با کشورهای جهان با محوریت کشورهای همسایه بوده است، یکی از بهترین نقاط در جهت توسعه اقتصادی و تعریف منافع مشترک و جذب و دعوت از سرمایه‌گذاران برای حضور پررنگ در ایران، نقاط صفر مرزی مشترک با کشورهای همسایه است؛ عمده مناطق آزاد ایران در مناطق مرزی توسعه یافته‌اند و بسترهای بسیار خوبی در جهت اجرای طرح‌ها و پروژه‌های مشترک با همسایگان ایران هستند.

مرتضی بانک دبیرشورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هم از ابتدای ورود به این حوزه، تاکید جدی بر توسعه همکاری‌ها با کشورهای همسایه و استفاده از ظرفیت همسایگان ایران داشته است که این خود نشان از همسویی و برنامه داشتن دولت در توسعه اقتصادی با محوریت تعریف منافع مشترک با کشورهای همسایه است.

مناطق آزاد هر یک می‌توانند با هدف‌گذاری و برنامه‌ریزی، به نقاطی در کشور بدل شوند که در اوج فشارها و تحریم‌ها، صرفاً به دلیل ایجاد منافع مشترک با همسایگان خود، آزادانه به توسعه اقتصاد کلان کشور کمک کنند.



توسعه بندر چابهار، ظرفیت‌سازی اقتصادی برای مقابله با تحریم‌ها

در پی اعلام آمریکا مبنی بر معاف شدن بندر چابهار از دور جدید تحریم‌های ضدایرانی، یکی از فرصت‌های مهم بندر چابهار برای توسعه با توجه به علاقه‌مندی هندی‌ها برای مقابله با چینی‌ها در بندر گوادر پاکستان رقم خورد.

واشنگتن دلیل معاف شدن پروژه توسعه بندر چابهار را «کمک به توسعه اقتصادی افغانستان» اعلام کرده است.

براساس این گزارش، ساخت خط‌آهن بندر چابهار که مورد استفاده کشور افغانستان قرار خواهد گرفت، ازجمله موارد استثنا در دور دوم تحریم‌های آمریکا عنوان شده است. این معافیت در حالی صادر شده که طبق انتظار مقامات کاخ سفید از این خط‌آهن قرار است محصولاتی چون غذا و دارو که مشمول تحریم‌ها نیستند به همسایه ایران ارسال شود. گفتنی است در چند سال گذشته ظرفیت‌های همکاری دو کشور ایران و افغانستان با هندوستان از طریق تفاهم‌نامه سه‌جانبه میان ایران، افغانستان و هندوستان افزایش یافته است. این همکاری در واقع می‌تواند فرصتی مناسب برای توسعه بندر چابهار باشد. این بندر ازجمله مهم‌ترین مناطق آزاد ایران است که مورد توجه سرمایه‌گذاران افغانستانی قرار گرفته و آنها را به انجام فعالیت‌های اقتصادی و تجاری ترغیب کرده است.

این منطقه نمونه آزمایشی در زمینه فعالیت‌های افغانستان برای دسترسی به آب‌های آزاد و اقیانوسی است که می‌تواند ظرفیت‌های این کشور را در حوزه‌های کشاورزی، صنعتی و معدنی برای تعامل با جهان امروز به فعلیت درآورد. کشور هند نیز در یک بازی برد-برد به دنبال استفاده از این فرصت بین‌المللی برای رقابت با چین است.

با اعلام استثنا شدن بندر چابهار از تحریم‌ها که فرصتی بین‌المللی به شمار می‌رود، سه کشور ایران، افغانستان و هند بهره‌مند می‌شوند.

در ۵سال گذشته بسیاری از زیرساخت‌های مواصلاتی و حمل‌ونقل در مسیر زاهدان تا منطقه ویژه سرخس در حال انجام بوده است. ساخت مرحله یک خط راه‌آهن چابهار-زاهدان، افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر چابهار به میزان ۸.۵میلیون تن در سال و اصلاح محدوده و الحاق دو بندر مهم شهید بهشتی و شهید کلانتری در ماده واحده مصوب مجلس در تاریخ ۱۱شهریورماه سال جاری به منطقه آزاد چابهار، همگی نشان از عزم دولت دوازدهم برای فعال‌سازی این منطقه و تعامل مستمر با کشور افغانستان برای حضور سرمایه‌گذاران افغانستانی و هندی است.

در این خصوص باید کمیته مشترکی بین نمایندگان سه کشور ایران، افغانستان و هند در منطقه آزاد چابهار تشکیل شود و راهبردهای توسعه‌ای را مطمئن‌تر از همیشه به مرحله اجرا درآورد. ایجاد کمیته مشترک در بندر چابهار می‌تواند زمینه‌های بازرگانی و خدماتی را سرعت بخشیده و فعالیت‌های تجاری و ترانزیت را میان سه کشور از طریق منطقه آزاد چابهار توسعه دهد؛ به ویژه بر ظرفیت‌های بی‌شمار ایران برای دور زدن تحریم‌ها در بخش‌های کشاورزی، صنعت و معدن تأکید کرده و چابهار را مخزن توسعه کشور برای مقابله با تحریم‌های نابخردانه آمریکایی قرار دهیم.

تحقق اهداف و ماموریت‌های منطقه آزاد چابهار به منزله اهرم توسعه پیرامونی و تقویت ارتباط با کشور افغانستان و هند می‌تواند بیش از پیش به ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و گسترش روابط اقتصادی سه کشور کمک کند، به خصوص که محور توسعه شرق را در این مورد باید جدی‌تر گرفت.

منطقه آزاد چابهار دارای ظرفیت‌های بی‌شماری در زمینه‌های هاب انرژی، محور ترانزیتی و صادرات‌مجدد به کشورهای آسیای میانه و افغانستان، محور تجاری شرق کشور، سایت نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای استراتژیک مورد نیاز، خوشه صنایع غذایی، صنایع معدنی، صنایع پتروشیمی، خودروسازی، تولیدات مبتنی بر اقتصاد دریا و خدمات ITC و با ارزش‌افزوده بالاست. بنابراین، در شرایط تحریم و برای دور زدن تحریم‌ها از طریق بندر چابهار باید مناطق آزاد ازجمله بندر چابهار را مرکز ثقل توسعه کشور قرار دهیم. چابهار باید مرکزیت توسعه برای مقابله با تحریم‌های کشور باشد. اقلام وارداتی کشورهای پیرامونی را در چابهار تولید کنیم و شرکت‌ها و موسسات تولیدی را به چابهار گسیل داریم تا صادرات کشور از طریق چابهار به کشورهای همسایه انجام شود.

حال که این فرصت حاصل شده، باید از بندر چابهار به منزله یک فرصت برای تعامل با اقتصاد بین‌المللی نگاه کرد و شرایطش را فراهم کنیم. سیاست‌های دولت درخصوص توسعه بندر فرمانطقه‌ای چابهار باید جدی‌تر و به منزله ابزاولویت مورد توجه قرار گیرد تا بتوان فرصت‌های موجود اقتصاد کشور را از آن طریق به فعل درآورد.

چرایی معافیت بندر چابهار از تحریم‌ها:

بندر چابهار، نقطه عقب‌گرد آمریکا



گزارش: حسین مرادی

چابهار بندری در جنوب‌شرقی ایران است، این بندر تنها بندر اقیانوسی در کشور محسوب می‌شود و برای ایران بسیار استراتژیک است. بندر چابهار با توجه به واقع شدن در منطقه آزاد چابهار و نیز بهره‌گیری از مزیت‌های مناطق آزاد از نظر تجارت با کشورهای همسایه، هم برای ایران و همچنین کشورهای همسایه جنوب‌شرقی کشور بسیار مهم و حائز اهمیت است.

بندر چابهار تنها بندری است که از تحریم‌های یکجانبه آمریکا مستثنا شده است و بین آمریکا، افغانستان و هند از یکسو و ایران با هند و افغانستان هم در سویی دیگر ماه‌ها مذاکرات بسیار سنگینی در جریان بود و به گفته طرف‌های آمریکایی بندر چابهار به تقاضای کشور هند در جهت کمک به اقتصاد افغانستان از تحریم‌ها معاف گردیده؛ این مهم می‌تواند در منطقه معانی مختلفی برای ایران داشته باشد، از دور زدن پاکستان تا تعریف معادلات چین و هند در منطقه و از همه این موضوعات مهم‌تر نگاه هند به تجارت با آسیای میانه می‌تواند برای کشور ما و منطقه آزاد چابهار منافی درازمدت و ادامه‌دار در پی داشته باشد.

با توجه به مناقشاتی که از گذشته بین افغانستان و پاکستان در مسیر ترانزیت کالایی با هند وجود داشته، باعث شده بوده است که افغانستان از ایران جهت توسعه بندر چابهار در مسیر توسعه اقتصادی خود درخواست‌هایی داشته باشد، چراکه با توجه به مشکلاتی که در خاک افغانستان به دلیل حضور گروه‌های مختلف شبه‌نظامی و درگیری‌های داخلی این کشور وجود دارد و عدم تأمین امنیت در مسیرهای ترانزیت، بهترین گزینه برای تجارت بین هند و افغانستان از مسیر بندر چابهار و استان سیستان بلوچستان ایران است، به همین دلیل نقش بندر چابهار در توسعه تجارت برای افغانستان بسیار مهم و کلیدی است.

از سوی دیگر در فاصله کمتر از صد کیلومتر در خاک پاکستان، شاهد توسعه بندر گوادر با مشارکت چینی‌ها هستیم که این دو بندر در منطقه باعث ایجاد رقابت بسیار جدی بین کشور هند و چین در منطقه شده است.

با نگاهی به دو بندر چابهار در منطقه آزاد چابهار و گوادر در پاکستان می‌توان به نکته بسیار بااهمیتی درخصوص بندر گوادر رسید که این بندر در اصل یک بندر راهبردی و نظامی در منطقه تلقی می‌شود و به تعبیر کارشناسان منطقه‌ای، چین بیشتر به دنبال اهداف نظامی خود در بندر گوادر است تا تجاری؛ برعکس در بندر چابهار هدف‌گذاری اصلی بر پایه تجارت و ترانزیت بنا شده و اهمیت بندر چابهار بر این مهم است که راه اقیانوس هند را به خلیج فارس و به تبع آن به آسیای میانه متصل می‌کند و با این نگاه الزاما نمی‌توان با نگاه رقیب به این دو بندر در منطقه نگرست.

هندوستان در حال حاضر تجارتی معادل نهمصد میلیون دلار با کشور افغانستان دارد و قصد دارد تا سال ۲۰۲۰ این سطح تجارت را به دو میلیارد دلار افزایش دهد؛ شاید در نگاه اول این میزان از تجارت خیلی حجم قابل قبولی برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار از طرف هندوستان نباشد، ولی باید به این نکته توجه ویژه داشت که ظرفیت و مزیت منطقه‌ای بندر چابهار برای بدل شدن به یک پروژه چندین میلیاردی در منطقه مدنظر هندی‌ها است که اهمیت و توجیه سرمایه‌گذاری آنها را در این پروژه عظیم ترانزیتی بیشتر می‌کند.

در حال حاضر اگر مقایسه‌ای بین تجارت هند با آسیای میانه و چین با آسیای میانه داشته باشیم، به رقمی غیرقابل

اخبار منطقه آزاد انزلی

با حضور ۱۴۴ ورزشکار از ۱۷ استان
انجام پذیرفت:

برگزاری دومین تور دوچرخه‌سواری جایزه بزرگ قهرمانی کشور «جام کاسپین» در منطقه آزاد انزلی



تور دوچرخه‌سواری جایزه بزرگ قهرمانی کشور «جام کاسپین» یاد بود قهرمان فقید ملی، زنده یاد مصطفی رضازاده با حضور ۱۴۴ شرکت‌کننده از ۱۷ استان کشور و در سه رده سنی جوانان، بزرگسالان و پیشکسوتان برای دومین سال متوالی در منطقه آزاد انزلی برگزار شد.

این مسابقات با حضور دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، مهندس کوچکی‌نژاد نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی، دکتر قربانی نماینده مردم آستانه اشرفیه در مجلس، مدیر کل آموزش و پرورش استان، فرماندهی پلیس راه گیلان، مسئولان فدراسیون و هیات دوچرخه‌سواری گیلان، مسئولین استانی و کشوری همراه با حضور گسترده پیشکسوتان، علاقه‌مندان، خانواده‌ها با پخش زنده تلویزیونی و پوشش مناسب رسانه‌ای برگزار شد که طراحی مسیر مسابقه در ساحل زیبای دریای خزر و فضای سبز زیبا، المان‌های خاص شهری و جاذبه‌های دیدنی نوار ساحلی منطقه آزاد انزلی، جذابیت این دوره از مسابقات جایزه بزرگ جام کاسپین قهرمانی کشور را دوچندان کرده بود. بنا بر این گزارش، شرکت‌کنندگان در گروه سنی پیشکسوتان و جوانان مسافت ۳۰ کیلومتر و در بخش بزرگسالان که بازیکنان تیم‌ملی نیز در این بخش حضور داشتند، ورزشکاران مسافت ۵۰ کیلومتر را رکاب زدند.

در رده سنی جوانان مهدی بیدرام، مهدی ملایی و مسعود خانی به ترتیب مقام‌های اول تا سوم را کسب کرده و سیدمهدی میرباقری، جواد دنیادیده و امید اسفندیاری در رده سنی پیشکسوتان رتبه‌های اول تا سوم را به خود اختصاص دادند.

همچنین در رده سنی بزرگسالان که با حضور رکاب‌زنان تیم‌ملی برگزار شد، محمد گنج‌خوانلو اول، مهدی سهرابی کاپیتان تیم‌ملی مقام دوم و محسن رحمانی مقام سوم را توانستند به دست بیاورند.

گفتنی است، برگزاری مسابقات ورزشی در سطوح ملی و بین‌المللی از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی در راستای افزایش سلامت جامعه، توسعه زیرساخت‌های ورزشی و گردشگری یکی از موارد حائز اهمیت در جذب توریسم ورزشی بوده و پارک جنگلی طالب‌آباد این منطقه که پیست دوچرخه‌سواری کوهستان در آن در حال احداث شده است، دارای استانداردهای لازم جهت میزبانی از رویدادهای بین‌المللی است و در حال حاضر در سه بخش کوهستان، پیست و جاده شرایط لازم جهت برگزاری مسابقات دوچرخه‌سواری در استان گیلان و این منطقه فراهم است.

لازم به ذکر است، در پنج سال گذشته این منطقه میزبان بیش از ۱۰۰ رویداد ورزشی بین‌المللی، ملی و منطقه‌ای بوده است و در بازدیدهای مختلف روسای فدراسیون‌های جهانی و کشوری بر توانمندی‌ها و امکانات استاندارد ورزشی ایجاد شده در این منطقه جهت میزبانی از مسابقات بین‌المللی به ویژه در رشته‌های ساحلی و آبی تصریح شده است.

در دیدار رایزانان بازرگانی کشورهای حوزه اقیانوس هند با دکتر مسرور مطرح شد:

منطقه آزاد انزلی پل ارتباطی مبادلات تجاری آسیای جنوب‌شرقی با کشورهای حاشیه خزر



صادر شود.

دکتر مسرور با معرفی ظرفیت‌های این منطقه، تشریح ویژگی‌های بندر کاسپین و کریدور نسترک بیان کرد: علاقه‌مندیم که رایزانان اقتصادی و بازرگانان وجود ظرفیت‌ها و مزیت‌ها در این منطقه را به تجار و بازرگانان کشورهای خود اطلاع‌رسانی کنند تا صادرات و مبادلات تجاری با کشورهای حاشیه خزر رونق داشته باشد، چراکه فعالیت شرکت‌های بزرگ حمل و نقل بین‌المللی در کریدور نسترک در فعالسازی این مسیر بسیار مهم است.

وی با اشاره به اینکه برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی کشورهای حوزه اقیانوس هند در مرکز همایشگاه‌های منطقه از دیگر

زمینه‌های همکاری است، اظهار کرد: در حال حاضر در بخش‌های گردشگری، صنعتی و اقتصادی کشورهای متعددی در این منطقه سرمایه‌گذاری کرده‌اند و بستر لازم جهت حضور و مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی در این منطقه وجود دارد؛ همچنین در بخش صنعت علاقه‌مندیم شرکت‌های نوآور و صنایع‌های تک در این منطقه سرمایه‌گذاری و مشارکت داشته باشند. در این دیدار رایزانان بازرگانی اعلام آمادگی کردند تا ظرفیت‌های موجود در این منطقه را به فعالان اقتصادی کشورهای متبوع خود معرفی کنند و با ابراز خرسندی از پتانسیل‌های موجود در این منطقه، برای توسعه مناسبات اقتصادی و بین‌المللی

نشست شورای گفتگو تجار و بازرگانان منطقه آزاد انزلی با مدیرعامل سازمان:

راهکارهای توسعه مبادلات تجاری با کشورهای همسایه و افزایش حمل‌ونقل کالا از کریدور چین-آکتائو-انزلی بررسی شد



ظرفیت‌های پسرکانه مجتمع بندری کاسپین در دستور کار قرار دارد.

دکتر رضا مسرور به ظرفیت‌های صادراتی به بازارهای روسیه و کشورهای حاشیه دریای خزر اشاره و بر وجود مزیت رقابتی در صادرات محصولات تولیدی، پتروشیمی، کشاورزی ازجمله خشکبار و مصالح ساختمانی از منطقه آزاد انزلی تأکید کرد و افزود: در سال‌های اخیر ظرفیت‌های خوبی برای صادرات، پردازش کالا و صادرات‌مجدد در این منطقه ایجاد شده و در همین راستا اولین محموله محصولات کشاورزی از مجتمع بندری کاسپین توسط بخش خصوصی صادر شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به مذاکرات صورت گرفته و توافقاتی که منعقد به مقامات چینی درخصوص افزایش ترانزیت کالا در مسیر تجاری جدید میان دو کشور، بر اطلاع‌رسانی مناسب مزیت‌های این کریدور جدید تأکید کرد و افزود: کریدور چین-آکتائو-انزلی به یکی از اولویت‌های اصلی کشور در حوزه ترانزیت کالا تبدیل شده، چراکه نسبت به مسیر ترانزیتی موجود، دارای هزینه و زمان تمام‌شده کمتری است و این سازمان حداکثر مشوق‌ها و تسهیلات قانونی را برای رونق این کریدور اعمال کرده است.

در این نشست بازرگانان و تجار منطقه،

در نشست شورای گفتگو تجار و بازرگانان منطقه آزاد انزلی با دکتر رضا مسرور، راهکارهای توسعه مبادلات تجاری با کشورهای همسایه و افزایش حمل و نقل کالا از کریدور چین-آکتائو-انزلی را بررسی و پیرامون فرصت‌ها و چالش‌های پیش روی تجارت فرامنطقه‌ای با تکیه بر ظرفیت‌ها و فرصت‌های این منطقه به ویژه مجتمع بندری کاسپین و کریدور چین-آکتائو-انزلی به تبادل نظر و گفتگو پرداختند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست با اشاره به مزیت‌ها و توانمندی‌های مجتمع بندری کاسپین، این بندر را ظرفیت مناسبی برای توسعه تجارت فرامنطقه‌ای کشور دانست و افزود: بندرکاسپین و بندر انزلی مکمل یکدیگر در توسعه مبادلات کشور در دریای خزر هستند و بندرگاه انزلی نیز با قرار داشتن در محدوده این منطقه، از مزایا و معافیت‌های قانونی منطقه آزاد بهره‌مند است.

وی با توجه به اینکه رشد صادرات از اهداف اصلی منطقه آزاد انزلی است، پروژه‌های زیرساختی و طرح‌های حمایتی این سازمان در سال‌های اخیر برای افزایش ظرفیت‌های صادراتی بخش خصوصی در منطقه اجرا شده است، خاطرنشان کرد: در مجتمع بندری کاسپین انبارهای جدید، سردخانه ۱۰هزار تنی و سیلوی ۱۲۰هزار تنی توسط بخش خصوصی در حال احداث است و توسعه

از سوی شرکت هیپی‌لند، کارآفرین نمونه کشور صورت گرفت:

پنجمین کافه کارآفرینی کشور در منطقه آزاد انزلی راه‌اندازی شد

پنجمین کافه کارآفرینی کشور و نخستین کافه کارآفرینی گیلان به منظور ارتباط ایده‌پردازان، استارت‌آپ‌ها، سرمایه‌گذاران و کارآفرینان جهت انتقال تجارب کارآفرینی، آموزش مفاهیم کارآفرینی، معرفی الگوهای موفق و فرایند شکل‌گیری کسب و کارهای نوپا و تسهیل‌گران به صاحبان ایده و علاقه‌مندان با حضور دکتر دلخوش نماینده مجلس، مدیران کل تعاون کار، رفاه و امور اجتماعی و فنی و حرفه‌ای استان، روسای پارک علم و فناوری استان گیلان، خانه صنعت و انجمن مدیران صنایع گیلان، انجمن کارآفرینان و سرمایه‌گذاران منطقه، معاونین و مدیران سازمان، مدیران موسسات آموزش عالی و

نوبین بافان پرنک منطقه آزاد انزلی به عنوان کارآفرین برتر کشور در این منطقه ایجاد شده است. کافه‌های کارآفرینی طرحی نو از سوی وزارت تعاون، کار، رفاه و امور اجتماعی است که مدیران دستگاه‌های اجرایی به منظور آشنایی با موانع تولید، اجرا و ثبت ایده و در راستای اصلاح قوانین، رفع موانع تولید و حمایت از ایده‌پردازان در این کافه حضور پیدا می‌کنند تا فرصت شغلی مناسبی همراه با حمایت سرمایه‌گذاران در سطح استان و منطقه برای جوامع محلی ایجاد شود.

گفتنی است سازمان منطقه آزاد انزلی با ایجاد مرکز شکوفایی شرکت‌های نوآور و دانش‌بنیان،

اساتید دانشگاهی، کارآفرینان و مدیران شرکت‌های نوآور و فعالان اقتصادی در مجموعه هیپی‌لند این منطقه آغاز به کار کرد. کافه کارآفرینی، محیطی صمیمی و به دور از تشریفات و بروکراسی اداری است که با برپایی گرده‌هایی‌های کوچک و بزرگ، ایده‌های نو ظهور جوانان و استارت‌آپ‌ها با حمایت اساتید دانشگاهی به پروژه‌های قابل سرمایه‌گذاری تبدیل می‌شود و با مشارکت سرمایه‌گذاران و کارآفرینان، زنجیره ایده تا اجرا تکمیل شده تا پروژه قابلیت اجرا داشته باشد و محصول نهایی تولید شود.

کافه کارآفرینی هیپی‌لند با همت مدیرعامل مجموعه

حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در اتاق تبریز:

منطقه آزاد چابهار فرصت مناسبی برای توسعه اقتصادی شمال غرب با جنوب شرق کشور



خصوص گسترش حضور خود در آسیای میانه، قفقاز و خاورمیانه خاطرنشان کرد: منطقه آزاد چابهار در راستای همان استراتژی، از اهمیت ویژه‌ای برای دو کشور برخوردار است که فرصت خوبی جهت همکاری با این دو کشور در راستای توسعه اقتصادی کشور فراهم می‌آورد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به ماموریت هند در بازسازی افغانستان از یک طرف و علاقه‌مندی کشور چین به انتقال انرژی به غرب آن کشور افزود: در همین راستا کشور هند علاقه‌مند است از زیرساخت‌های این منطقه برای بازسازی افغانستان بهره‌مند گردد، به همین جهت قرارداد بهره‌برداری از فاز اول بندر شهید بهشتی را با این کشور منعقد نموده‌ایم.

وی صنایع انرژی‌بر؛ صناعی که مبتنی بر نفت و گاز هستند را از دیگر مزیت‌های کشورمان برای مشارکت و توسعه همکاری با کشورهای قدرتمندی همچون چین و هند خواند و افزود: این مزیت‌ها می‌تواند برای فعالان اقتصادی کشور امکان ایجاد بازارهای جدید عرضه محصولات تولیدی به کشورهای همسایه این منطقه آزاد همچون پاکستان، افغانستان، عمان، هند چین و... را فراهم آورد.

برگزاری همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در چابهار در آذرماه سال جاری، تاثیر هزینه‌های حمل و نقل در قیمت تمام‌شده کالا و امکان دسترسی آسان از طریق این منطقه آزاد به بازارهای آسیای میانه، شرق آسیا، جنوب آفریقا و گسترش همکاری بانکی با کشور پاکستان ازجمله موارد مطرح شده از سوی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار بود.

بنا به این گزارش، برنامه‌ریزی برای دیدارهای رو در روی فعالان اقتصادی دو استان، همکاری‌های گسترده دو استان در زمینه طلا و جواهر به منظور تامین نیاز داخلی در فاز اول و فراهم آوردن شرایط صادرات طلا و جواهر به کشور های همسایه در فازهای دوم؛ امکان صادرات محصولات پتروشیمی استان و امکان ذخیره‌سازی محصولات پتروشیمی در این منطقه، ایجاد کنسرسیوم‌های صادراتی به منظور صادرات محصولات تولید شده کشور به کشورهای همسایه این منطقه با توجه به شناخت تخصصی که کارشناسان این کنسرسیوم‌ها از کشورهای هدف اخذ نموده‌اند، گسترش ارتباط بین دو منطقه آزاد ارس و چابهار از دیگر موارد طرح شده در این جلسه بود.

فنی مهندسی استان آذربایجان شرقی در ایجاد زیرساخت‌های منطقه آزاد چا بهار، صادرات مصالح ساختمانی، کفش و.. استان با توجه به شناختی که از بازار منطقه کسب شده است، از موارد پیشنهادی ایشان در این نشست بود.

عبدالرحیم کردی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی چابهار با اشاره به ظرفیت‌های استان و شهر تبریز در حوزه‌های مختلف تمدنی، پیوند دو نقطه استراتژیک کشور؛ آذربایجان و سیستان و بلوچستان (منطقه آزاد چابهار) را با توجه به رویکرد دولت در مناطق آزاد کشور که این مناطق را به عنوان هاب‌های بزرگ تولیدی و صادراتی درنظر گرفته است، افزود: فلسفه وجود مناطق آزاد این است که تولیدکنندگان مناطق مختلف کشور از این طریق به سایر بازارهای جهانی متصل شوند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با یادآوری اهداف اصلی تعیین شده از طرف مسئولان این منطقه آزاد خاطرنشان کرد: سرمایه‌گذاری در دو بخش فولاد و پتروشیمی این امکان را فراهم می‌آورد که این منطقه نقش و مسئولیت ملی در اقتصادی کشور برای خود متصور شود.

وی درخصوص اثرگذاری بر اقتصادی محلی اظهار کرد: صنایع پایین‌دستی فولاد، پتروشیمی و شیلات امکان تاثیرگذاری بر اقتصادی محلی را بیش از پیش مهیا می‌نماید. کردی توسعه تعاملات بین‌المللی به منظور، انتقال دانش و تکنولوژی روز دنیا و ایجاد امکانات لجستیکی را ازجمله اهداف منطقه آزاد چابهار برای رسیدن به توسعه اقتصادی مورد نظر خواند و یاد آور شد: در همین راستا فاز اول بندر شهید بهشتی به یک شرکت هندی واگذار شده است.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار در ادامه جلسه به منظور گسترش روابط دوجانبه، پیشنهاد تأسیس دفتر اتاق بازرگانی تبریز در منطقه آزاد چابهار را ارائه داد و افزود: علاوه بر حمایت از ایجاد دفتر در راستای گسترش همکاری‌های دوجانبه، به منظور گسترش روابط و آشنایی بیشتر با ظرفیت‌های تولیدی و صنعتی این استان، آمادگی داریم فضای نمایشگاهی به منظور معرفی توانمندی‌های استان آذربایجان شرقی در اختیار اتاق بازرگانی تبریز قرار دهیم.

وی با اشاره به استراتژی دو کشور قدرتمند جهان؛ چین و هند در

به دعوت معصومه آقاپورعلیشاهی نماینده مردم شبستر و عضو هیات‌رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، علیرضا جعفری‌هرندی معاون توسعه مدیریت دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور و عبدالرحیم کردی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی چابهار به منظور معرفی پتانسیل‌های این منطقه آزاد در محل اتاق تبریز حضور یافته و در دیدار با فعالان اقتصادی و روسای تشکل‌های و انجمن‌های اقتصادی استان خواستار حضور بیشتر فعالان اقتصادی استان در منطقه آزاد چابهار در راستای توسعه همکاری‌های دوجانبه برای ایجاد و گسترش بازارهای جدید در کشورهای همسایه این منطقه آزاد تجاری-صنعتی شدند.

صمد حسن‌زاده رئیس اتاق تبریز در این دیدار با اشاره به شرایط حساسی که کشور در آن قرار گرفته و با یادآوری ظرفیت‌های صادرات غیرنفتی استان و تاکید بر این موضوع که استان آذربایجان شرقی جزء استان‌های تراز اول کشور در امر صادرات غیرنفتی به حساب می‌آید، خاطرنشان کرد: استان آذربایجان شرقی در حوزه‌هایی همچون صنایع غذایی، قالی‌بافی، خشکبار، پتروشیمی، خدمات فنی و مهندسی و... بیشترین میزان صادرات را به خود اختصاص داده و مطمئنا حضور و همکاری فعالان اقتصادی استان با فعالان اقتصادی منطقه آزاد چابهار می‌تواند در ایجاد بازارهای جدید تجاری برای فعالان اقتصادی و تجاری استان و کشور بسیار موثر واقع گردد.

رئیس اتاق تبریز با اشاره به فرصت ایجاد شده برای گسترش روابط اقتصادی و تجاری شمال غرب با جنوب شرق کشور یادآور شد: منطقه آزاد چابهار می‌تواند فرصت مناسبی برای توسعه اقتصادی دو منطقه از کشور با ایجاد بازارهای جدید در کشورهای همسایه این منطقه آزاد باشد.

حسن‌زاده با اشاره به دغدغه‌های صادرکنندگان به خصوص نحوه نقل و انتقال ارزی و بورکراسی‌های زائد اداری اظهار امیدواری نمود با همکاری‌های صورت گرفته در حوزه‌های مختلف اقتصادی، کشور بتوان همچون گذشته از شرایط سخت پیش رو با موفقیت گذر کرد و چالش‌های موجود در اقتصادی کشور را مرتفع نمود.

وی هدف اصلی این نشست را بهره‌مندی از ظرفیت‌های منطقه آزاد چابهار با توجه به محدودیت‌های که از قبل تحریم‌ها بر کشور ایجاد شده خواند و از فعالان اقتصادی خواست تا در همین راستا مذاکرات خود را پیش ببرند.

معصومه آقاپورعلیشاهی نماینده مردم شبستر و عضو هیات‌رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به تحولاتی که در منطقه آزاد چابهار صورت گرفته و با یادآوری این نکته که دغدغه فعالان اقتصادی استان و مدیریت اتاق تبریز افزایش GDP استان و کشور است، در خصوص توانمندی‌های فعالان اقتصادی استان خاطرنشان کرد: فعالان اقتصادی استان قادر هستند از کوچکترین فرصت‌های اقتصادی به دست آمده در جهت توسعه اقتصادی کشور نهایت بهره‌برداری را به عمل آورند.

ساخت طلا و مورد نیاز مناطق جنوب شرقی کشور و کشورهای همجوار این منطقه، استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های خدمات

رئیس‌جمهور در جلسه هیات دولت تاکید کرد:

سیستان و بلوچستان از لحاظ استراتژیک مهم‌ترین استان کشور است



وی با اشاره به اینکه سیستان و بلوچستان، استان کاملاً امنی است و گردشگر به راحتی می‌تواند وارد این استان شود و به شهرهای مختلف برود، گفت: سیستان و بلوچستان، استانی دیدنی است و گردشگر می‌تواند از نقاط و آثاری که در این استان وجود دارد، بازدید داشته باشد.

رئیس‌جمهور با بیان اینکه از آقای موهبتی می‌خواهم که رفتارشان در این استان کاملاً عادلانه باشد، تاکید کرد: برای ما شیعه، اهل سنت، بلوچ، فارس، هیچ تفاوتی نمی‌کند. اینها همه مسلمان، ایرانی و همه علاقه‌مند هستند و همه اینها باید بتوانند از این فضا استفاده کنند و ما هم باید بتوانیم از ظرفیت آنها به خوبی استفاده کنیم.

دکتر روحانی در بخشی از صحبت‌هایش به اهمیت توسعه چابهار اشاره کرد و گفت: در این مقطع فکر می‌کنم، بندر چابهار و راه‌آهن برای ما یک اولویت بسیار بزرگی باشد و هم وزیر مسکن، راه و شهرسازی، استاندار و سازمان و برنامه بودجه به این نکته توجه کنند.

رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه مسئله راه‌آهن و اتصال چابهار به راه‌آهن سراسری هم از لحاظ ترانزیت و احیاء استان و هم توسعه چابهار، بسیار مهم است، گفت: البته در کنار اتصال ریلی، بخش معدن هم آنجا می‌تواند رونق یابد. در کنار کرمان که به بهشت معدن معروف است، سیستان و بلوچستان هم می‌تواند بهشت معادن باشد. معادن زیادی آنجا وجود دارد و باید بیشتر از آن بهره‌برداری و استفاده شود.

اخبار منطقه آزاد چابهار

با همکاری صندوق کارآفرینی امید و سازمان منطقه آزاد چابهار صورت پذیرفت:

اشتغال هزار خانواده در مزارع خانگی پرورش شترمرغ



با حضور علی ربیعی رئیس هیات مدیره، اصغر نورالله‌زاده مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید کشور، غلامرضا پناه عضو هیات مدیره و معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری، محمداکبر چاکرزهی معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد چابهار تفاهم‌نامه همکاری بین صندوق کارآفرینی امید و شرکت «مکران ساحل آرامش» در راستای ساماندهی و حمایت از پرورش، تولید و فرآوری شترمرغ در پیکره‌۷ منطقه آزاد چابهار امضاء شد.

براساس این تفاهم‌نامه، به ۱۰۰۰ خانوار از روستاییان استان سیستان و بلوچستان تسهیلات پرداخت می‌گردد.

براساس این گزارش، در فاز نخست این تفاهم‌نامه ۲۵۰-۳۰۰ خانوار جهت دریافت تسهیلات ۱۲ میلیون تومانی با بهره صفر درصد به صندوق کارآفرینی امید معرفی می‌شوند.

در بخش دیگری از این تفاهم‌نامه آمده است، به هر خانوار تعداد ۲۰ قطعه جوجه و غذای عماه جوجه‌های شترمرغ به آنان تحویل و شرکت مکران ساحل آرامش منطقه آزاد چابهار پس از عماه با نرخ مصوب از آنان خریداری می‌کند.

به خانوارهایی که در امر پرورش و پروراندی شترمرغ مشارکت می‌نمایند، توسط صندوق کارآفرینی امید سیستان و بلوچستان تسهیلات ۱۲میلیون تومانی بدون بهره با تنفس دو ساله پرداخت می‌گردد.

گفتنی است، خانوارهایی که جوجه شترمرغ جهت پرورش تحویل می‌گیرند، توسط کارشناسان جهاد کشاورزی استان سیستان و بلوچستان آموزش‌های لازم را خواهند دید.

شایان ذکر است، ۷۰درصد شترمرغ‌های فرآوری شده به صورت پوست و روغن به اروپا، به‌ویژه کشورهای اسکانديناوی و کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می‌گردد.

رویکرد جوانگرایی در دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد کشور

خلاق به دبیرخانه شورایعالی کلید خورد و علی حسنلو به عنوان مدیر فرهنگی، هنری و اجتماعی، هانی صباغان به عنوان مدیر سلامت، ورزش و آموزش، سیدجواد رضوی به عنوان مدیر گردشگری و میراث فرهنگی و سیدسجاد نوری زمان‌آبادی به عنوان مدیر توسعه صنایع فرهنگی و خلاق دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مشغول به کار شده‌اند. همچنین مسعود کوچکیان در مدیریت نظارت و ارزیابی عملکرد و مهدی رعیتی در مدیریت فنی و امور زیر بنایی از سوی معاونت برنامه‌ریزی و هماهنگی امور مناطق دبیرخانه شورایعالی منصوب شده‌اند.

گفتنی است؛ در هفته گذشته با تغییر در ترکیب هیات مدیره سازمان‌های مناطق آزاد اعضای جدیدی به این سازمان‌ها اضافه شده‌اند که رویکرد فوق در انتخاب این اعضاء هم مدنظر بوده است.

لازم به ذکر است؛ مبنای انتخاب جوانان در عرصه‌های مختلف مدیریت مناطق آزاد علاوه بر شایستگی و کارآمدی، خودباوری و اعتقاد به توان ملی است که در این انتخاب‌ها به آنها توجه شده است، در پایان یادآور می‌شود، حداقل کاشش میانگین سن در این انتصابات نسبت به دوره‌های قبل ۱۰سال است.

با گذشت یک سال از استقرار مدیریت جدید در دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی؛ وعده‌های دبیر شورایعالی در راستای جوانگرایی و ایجاد تحرک و پویایی در پیشبرد برنامه‌ها در مناطق آزاد با بکارگیری نیروهای جوان و متخصص محقق شد.

براساس سیاست‌های اجرایی مرتضی بانک مشاور رئیس‌جمهور و دبیرشورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در یک سال گذشته مبنی بر بکارگیری نیروهای جوان و متخصص، تاکنون ۸مدیر جوان در معاونت‌ها و مدیریت‌های این دبیرخانه مشغول به کار شده‌اند.

در این راستا، مرتضی بانک با انتصاب محمدرضا رستمی به عنوان معاون فرهنگی، گردشگری و صنایع خلاق که سابقه معاونت در وزارت ورزش و جوانان را نیز داشت و اکبر افتخاری به عنوان معاون تولید، صادرات و فناوری که عضویت در هیات مدیره، معاونت برنامه‌ریزی و نوآوری و مدیریت تعالی سازمانی «بیمه ایران» را نیز در کارنامه خود دارد، گام اول را برای جوانگرایی در دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد برداشت. در ادامه این تغییرات نیز، جایگزینی افراد ذیل در ترکیب مدیران معاونت فرهنگی، گردشگری و صنایع

تقدیر هیات اعزامی سازمان بازرسی کل کشور از روند آماده‌سازی ترمینال-گالری سلام

آماده‌سازی ترمینال-گالری سلام فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) افزود: ساخت ترمینال سلام برای مدت طولانی با کندی و توقف همراه بود که با مدیریت و برنامه‌ریزی عالی و شایسته مدیران حال حاضر شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، این پروژه مهم انجام و در آستانه افتتاح و بهره‌برداری قرار گرفته است.

امیری با بیان اینکه پیمانکار ساخت پروژه‌های آزادراه تهران-شمال و ترمینال-گالری سلام بنیاد مستضعفان بوده است، گفت: طبق اسناد و مدارک موجود همه شرایط موردنیاز برای ساخت و ساز هر دو پروژه مهیا بود، اما در ترمینال سلام شاهد بودیم که عواملی غیر از پیمانکار باعث هدایت و به نتیجه رسیدن این پروژه ملی بوده که جا دارد از یکپایک دست‌اندرکاران تشکر کنیم.



بازرس کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی کل کشور گفت: روند آماده‌سازی ترمینال-گالری سلام فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) قابل تقدیر است. محمدرحسین امیری، در حاشیه بازدید از روند

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در نشست صمیمی با مدیران رسانه‌های گیلان:

ورود منطقه آزاد انزلی به فاز جدیدی از فعالیت‌های اقتصادی



بزرگ‌ترین بنادر شمال کشور محسوب می‌شود که دارای مزیت‌های کم‌نظیری است که ازجمله آنها امکان پهلوگیری کشتی‌های تجاری تا سقف ۱۰۰هزار تن است؛ خدمتی که فقط در این بندر ایرانی قابل ارائه می‌باشد.

وی ادامه داد: اهمیت مجتمع بندری کاسپین به اتصال آن به خط ریلی سراسری است، موضوعی که با نظر مساعد رئیس‌جمهور و حمایت ویژه دکتر نوبخت و دبیر محترم شورایعالی مناطق آزاد که نقش کلیدی در این مسیر دارند، در دستور کار قرار دارد و این در حالی است که اتصال همه بنادر گیلان یعنی انزلی و آستارا نیز در این راستا الزامی است.

بهره‌گیری از توان بخش خصوصی

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی استفاده از توانمندی بخش خصوصی در ساخت مجتمع بندری کاسپین را در میان سایر پروژه‌های احداث بندر در سطح کشور کم‌نظیر اعلام کرد و گفت: در تمام کشور، ساخت بندر و زیرساخت ترانزیتی از سوی دولت صورت می‌گیرد و این در حالی است که در منطقه آزاد انزلی بخش خصوصی در حال ساخت ۴پست اسکله، مخازن سوخت ۱۲۰هزار تنی و سیلوی ۹۰هزار تنی است، زیرساخت‌هایی که ظرف دو سال آتی نقش خود را در توسعه مراودات تجاری کشور بروز خواهند داد.

کریدور چین-اکتائو-انزلی، مسیر جدید تجاری ایران، نیازمند حمایت و تبلیغ رسانه‌ای

مسرور با اشاره به عبور دو کریدور مهم بین‌المللی از مسیر استان و منطقه آزاد انزلی و نقش آنها در رونق فضای کسب و کار و اشتغال‌زایی استان اظهار داشت: با تلاش و پیگیری‌های صورت گرفته این کریدور میان دو کشور راه‌اندازی شده و در این مسیر توافقات متعددی با بخش دولتی و خصوصی چین منعقد گردیده و بعد از سفر هفته پیش به چین، ظرف هفته‌های آتی محموله‌های جدید در مسیر به مقصد منطقه آزاد انزلی ترانزیت می‌شود، موضوعی که بیانگر توجه طرف چینی به مزیت‌های این مسیر تجاری است.

وی با بیان اینکه افزایش تردد کالا در این مسیر به اشتغال و سرمایه‌گذاری بیشتر منتهی می‌شود، اشاره‌ای به اهمیت پروژه بزرگ کریدور جاده ابریشم دولت چین کرده و افزود: باید مزیت‌های موجود را پایدار نمود و این مهم از طریق افزایش مبادلات کالایی در قالب‌های صادرات و واردات محقق می‌شود، موضوعی که نیازمند همکاری و توجه رسانه‌ها به نقش کریدورها در مسیر توسعه استان است.

توسعه مراودات با روسیه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به موقعیت و سابقه ارتباطی گیلان با روسیه و بازار بزرگ ۸۰۰میلیارد دلاری آن خواستار توجه به اهمیت بازار منطقه روسیه شد و افزود: یکی از اولویت‌های منطقه آزاد انزلی، افزایش مراودات با کشور روسیه است و این مهم زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که توجه داشته باشیم که کشور ما در حال الحاق به موافقت‌نامه اوراسیا است و این امر بر اهمیت این منطقه و استان در مراودات بین‌المللی ایران می‌افزاید.

اهمیت توسعه گردشگری دریایی

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه متاسفانه تاکنون از ظرفیت‌های گردشگری دریایی خزر بهره‌برداری مناسبی نشده، اشاره‌ای به ظرفیت‌های استان در این خصوص نموده و احداث زیرساخت‌های لازم براساس الگوی موفق طرح‌های گردشگری دریایی منطقه متبوع خود در سطح استان را

دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در نشست صمیمی با مدیران مسئول روزنامه‌ها، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های خبری استان گیلان درخصوص مباحث اقتصاد بین‌المللی، توسعه همه‌جانبه استان گیلان و منطقه متبوع خود به بحث پرداخته و خواستار توجه آنها به لزوم ایجاد هم‌افزایی در عرصه‌های مختلف استان به منظور فعال‌سازی مزیت‌های موجود در جهت رونق فضای کسب و کار و افزایش ضریب اشتغال در سطح گیلان شد.

جنگ اقتصادی آمریکا

وی در ابتدای صحبت‌های خود به تجزیه و تحلیل منازعات تجاری میان آمریکا و چین پرداخت و با اشاره به مسیر رشد صادرات ۹۰۰درصدی چین و ۹۳درصدی کشورهای آمریکا بعد از الحاق به سازمان تجارت جهانی، اظهار داشت: با توجه به این وضعیت، امریکایی‌ها به دنبال برهم زدن موقعیت چین در اقتصاد جهانی بودند، موضوعی که از سوی هر دو حزب با استراتژی‌های مختلف در دستور کار قرار داشت؛ اما برای این جنگ دو آینده بیشتر متصور نمی‌توان بود، در صورت استمرار با کاهش رشد ۲ تا ۳درصدی رشد اقتصاد جهانی هر دو طرف در این منازعه منضرر می‌شوند یا اینکه به تفاهم رسیده و در این صورت جنگ تجاری آمریکا با رقبا برنده‌ای ندارد.

توجه به ظرفیت‌های نسبی استان

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بر شمردن مزیت‌های استان گیلان در حوزه‌های مختلف، توجه به بررسی مزیت‌های سرمایه‌گذاری براساس اولویت‌های موجود و تحولات اقتصادی کشور را مهم برشمرد و تصریح کرد: با توجه به افزایش قیمت ارز و ایجاد ارزش افزوده در برخی صنایع می‌توان از مزیت‌های استان در این جهت استفاده کرد که در این میان می‌توان به مزایا و معافیت‌های منطقه و هم‌افزایی میان نیروهای بخش دولتی و خصوصی استان در جهت جذب سرمایه‌گذار و رونق فضای کسب و کار که به ایجاد اشتغال بیشتر منجر می‌شود، بهره برد.

وی در تشریح مسیرهای سرمایه‌گذاری در استان گیلان چنین خاطرنشان کرد: صنایعی مانند تولید شیشه، کاشی و پتروشیمی که گازمحور هستند در جنوب استان قابل ایجاد می‌باشند، از سوی دیگر تولید برق به منظور صادرات در استان از ارزش افزوده خوبی برخوردار است، این مهم در صنایع غذایی نیز با توجه به قیمت ارز و ظرفیت‌های داخلی استان به ویژه در صنایع کشاورزی قابل دستیابی است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: صنعت گردشگری نیز از جایگاه و مزیت ویژه‌ای در استان برخوردار است و این مهم زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که توجه داشته باشیم با این قیمت ارز بر جاذبه‌های حضور گردشگر در کشور و بالطبع در استان گردشگری چون گیلان افزوده شده است.

تکمیل و ایجاد زیرساخت‌های جدید

مهم‌ترین اولویت کاری منطقه آزاد انزلی
وی در ادامه با تصریح بر اینکه لازمه بهره‌برداری از مزیت‌ها، ایجاد زیرساخت‌های لازم در حوزه‌های مختلف است، اضافه کرد: به طور مثال در حوزه گردشگری، زیرساخت‌هایی همچون مرکز تفریحات دریایی، مجموعه ورزش‌های ساحلی، مرکز نمایشگاهی با توجه به ظرفیت‌های استان در حوزه‌های اکوتوریسم، توریسم ورزشی و تجاری در دستور کار قرار گرفت، که با بهره‌برداری از آنها امکانات و زیرساخت‌های منطقه نسبت به سال ۹۲توسعه فراوانی داشته و قابل قیاس با گذشته نمی‌باشد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به اینکه نظرگاه گردشگری انزلی در نوار ساحلی فاز تجارت و گردشگری منطقه در حال احداث است، خاطر نشان کرد: این پروژه جذاب گردشگری دریایی از سوی سازمان ساخته می‌شود و تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با بیان اینکه توسعه تجارت با توسعه زیرساخت شکل می‌گیرد، افزود: براساس زیرساخت‌های متعدد ایجاد شده در سطح منطقه می‌توان اعلام کرد که این منطقه در حوزه زیرساختی جزء مناطق پیشرو کشور است.

اهمیت اتصال خط ریلی

مسرور ایجاد زیرساخت‌ها را برای حضور سرمایه‌گذار حائز اهمیت اعلام کرد و با اشاره به عملکرد دوره مدیریتی خود در زمینه اجرای مهندسی ارزش جهت خروج از رکود دوساله مجتمع بندری کاسپین، تصریح کرد: این مجتمع بندری با وضعیت فعلی خود یکی از

یادداشت



بهمن عبدللهی
روزنامه‌نگار

کیش در رویایی بنای شهری خلاق محور و نوآورانه با چشم‌اندازی برای ساختن مدینه فاضله

آیا کیش می‌تواند نام مدینه فاضله را با پیاده‌سازی و تامین زیرساخت‌های شهری، خلاق‌محور، هوشمندانه و مبتکرانه در ایران و منطقه یدک بکشد؟ جزیره کیش با داشتن جاذبه‌های طبیعی، تاریخی، در گذار زمان مکانی بود پراهمیت و استراتژیک برای تجارت و دریانوردی و آرمیدن و زیستنی دولتمدانه، وجود آب‌انبارهای چند صد ساله و شهر ۷۰۰ساله چون حریره، نشان از وجود تاریخی کهن و پراسرار از کیش دارد.

حضور دریانوردان یونانی و متجاوزین پرتغالی و مفاخر بزرگ کشورمان از ابن خلدون الی سعدی شیرازی همه و همه در گذر زمان نشان‌دهنده اهمیت این نکته پرگوهر است. بنا بر اسناد تاریخی و مصور چون شیرازنامه، نام کیش همواره در گذر تاریخ هم‌ردیف سرزمین‌های چون ترکستان، هند و چین آمده است. بر همین اساس نیاخارس دریانورد یونانی پس از بازدید از کیش و مشاهده تجار و بازرگانانی که به داد و ستد اسب و مروارید با البسه‌های فاخر از حریر مشغولند، نام این مکان را آرااکتا (شهر حریرپوشان) می‌نامد!

اهمیت کیش در دوره‌ها و اعصار مختلف به تفسیر، نگاه‌ها و قلم‌های متعددی به نگارش درآمده که با جستجوی در اسناد مصور و مستند مکتوب می‌توان بدان اطلاعات بی‌بدیل دست یافت.

سال‌های متمادی از آن فراز و نشیب‌ها و جزر و مدها می‌گذرد و کیش به جایی می‌رسد که اهمیت و جایگاه آن به جهت ویژگی‌های خاص و منحصر خود به نمادی کیمیا و بی‌نظیر در مناظر مختلف اجتماعی، رفاهی، تفریحی، گردشگری و شهرسازی در کنار وجود منابع طبیعی بکر و بی‌نظیر خدادادی تبدیل و به جهانیان معرفی می‌شود. و در گذر زمان بسترهای یک شهر ایده‌آل برای زندگی آرام و بی‌دغدغه را فراهم می‌سازد.

امروز کیش به جایگاهی رسیده که با داشتن پتانسیل‌های ویژه چون فرودگاه و بندرگاهی استاندارد و تجاری و گردشگری، مراکز اقامتی ممتاز، مراکز تفریحی و سرگرمی‌های دریایی، تامین زیرساخت‌های مهم شهری چون آب و برق بدون نیاز انتقال انرژی از سرزمین اصلی، تصفیه صدردصد پسماند و فاضلاب شهری جهت آبیاری فضای سبز، سرانه آن از استاندارد جهانی هم فراتر گردید. وجود تاسیسات و امکانات ورزشی بی‌نظیر هم یکی از ویژگی‌های متمحصربه‌فرد این جزیره زیباست. امروز کیش در حوزه‌های مختلف اجتماعی دارای ویژگی‌هایی است که این شهر را به ساختن شهری فاضله نزدیک و نزدیک‌تر کرده است. قوانین بسیار منظم ترافیکی، تعریف و صدور نماد شهروندی یا کیشوندی برای فرد فرد ساکنین، نبود ناپهنجاری‌های و بزهکاری‌های کوچک و بزرگ چون کارتن خوابی و تكدی‌گری، زد و خورد‌های خیابانی و کیف‌قاپی و سرقت‌های مسلحانه و حتی بزه‌های در مقیاس کوچک که اهمیت وجودی آن برای زندگی آرام مردمان یک اصل و قانون در جوامعه پیشرفته است.

زندگی آرام و شرافتمندانه اقوام مختلف ایرانی شیعه و سنی و کرد و بلوچ و ترک و عرب در کنار هم نشان از فرهنگ و فرهیختگی بالای این مردمان در جزیره کیش را دارد.

وجود تاسیسات مخابراتی انحصاری و مراکز مالی چون بورس، بانک و بیمه، مراکز معتبر تجاری و صنعتی، نشان از وجود شهری است جوان و قابل انعطاف و رشد.

و اما به کار بردن نام کیش شهر خلاق جرقه‌ای بود برآمده از تفکر و اندیشه‌ای بلند و حقیقی قابل تامل از مردی فرهیخته و صاحب نظر به نام محمدابراهیم انصاری‌لاری؛ چه نیک، دقیق و بجا مطرح شد بر اینکه امروز کیش رشد و توسعه خود را سپری کرده و باید به سمت ساختن شهری خلاق و ایده‌آل با فراهم نمودن امکاناتی نوین حرکت نمود. وی گفت با پیگیری و پیاده‌سازی این هدف می‌توان ناجی کشتی تعالی کیش، این کشتی بزرگ که حامل سرمایه‌ها و دارایی‌های مادی و معنوی و کارآفرینی است، شد و آن را به سلامت به ساحل مدینه فاضله رساند و بر آن به نیکی آرمید و فخر فروخت. یکی از موارد مهم جهت عملیاتی شدن ایجاد شهری خلاق، مطالع مجدد قوانین مصوب چگونگی تشکیل و ساختار مناطق آزاد است، برابر پژوهش‌های مختلف نهادها و تشکل‌های جامعه‌محور، مدنی و شهرنشینی به خصوص مرکز پژوهش‌های مجلس، به نکاتی مهم و قابل توجه می‌رسیم و آن شرایط مصوب، چگونگی ورود افراد به مناطق آزاد و شرایط اسکان، اشتغال و شرایط سرمایه‌گذاری است که متاسفانه به هیچ عنوان و در هیچ دوره بر آن نظارت نشده و قوانین اجرا نگردیده است.

کیش امروز در کنار تمام زیبایی‌ها و داشته‌های متعدد با خطرات جدی مواجه است. ساخت بی‌رویه و بدون حساب و کتاب پروژه‌های مختلف مسکونی و تجاری بدون مطالعات علمی از میزان ظرفیت‌های فیزیکی، گنجایش، امکانات زیرساختی، زیست محیطی، ترافیکی، پشتیبانی و لجستیک، نیازها و اقداماتی مهم و حساس که بدان در گذر مدیریت‌ها توجه نشده است!

این بی‌توجهی بزرگ می‌تواند پایه‌های ساختن شهر خلاق و رسیدن به مدینه فاضله را در گذر زمان با سستی و مشکل مواجه نماید.

سوال اینجاست؟!

چرا امروز در جزیره کیش برای اشتغال و ورود افراد هیچگونه ویژگی و تعریف خاص و متفاوت با سرزمین اصلی منظور و مکتوب نمی‌کنند؟

لازم به ذکر است، اقدامات یک ساله مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش نشان از تمایل و علاقه ایشان نسبت به تامین زیرساخت‌های مهم و ضروری دارد، انعقاد قراردادهای و تفاهم‌نامه‌های مهم و مختلف در حوزه‌های آتی، بانکداری و بورس و بیمه، صندوق سرمایه، تاسیس مراکز تفریحی، جذب سرمایه‌گذاری‌های کلان و توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی و بندرگاهی حاکی از آن تدبیر است.

نگاه و اندیشه و تفکر دکتر انصاری‌لاری به مقوله کیش به عنوان شهری خلاق با هدف رسیدن به شهر و دیاری عرفانی و دانش و ادب‌پرور، به‌روز و هوشمند بودن و باکیفیت زندگی کردن در این نکته ظریف خلاصه می‌شود، صورت باید شست، جور دیگری باید دید، مطمئنا در هر جامعه و کشوری وجود مراکز و منابع فاخر و باکیفیت و استاندارد، نه تنها عیب نیست، چه بسا مایه فخر و بالندگی است. پس کیش اگر می‌خواهد خود را بازسازی کند و از داشته‌های خود حراست نموده و بهره لازم را ببرد، باید مرکز تردد اندیشمندان، متفکرین، نخبگان، هنرمندان و ورزشکاران درجه یک کشور باشد و این امر محقق نخواهد شد مگر اجرایی قوانین چگونگی ورود، اشتغال، اقامت و سرمایه‌گذاری افراد حقیقی و حقوقی، این خواسته حاصل نخواهد شد مگر با اندیشیدن تدابیری فارغ از تعصبات و تفکرات تند و بدور از منطق، یعنی جهت داشتن شهری مملو از افراد فرهیخته، تغییر تفکرات کلی با صلح و صلاح و تکمیل نمودن زیرساخت‌ها و بسترها و تعریفی قانونمند و اصولی برای ایجاد شهری ممتاز و به نوعی لاکچری جهت ورود و اسکان، اقامت، اشتغال و سرمایه‌گذاری اشخاص در این جزیره ناب لازم و ضروری است.

و چه بسا و چه خوشا اگر چنین تفکر و قانونی در کیش جاری و ساری شود، رونق، نشاط، باران رحمت و برکت بر این جزیره تشنه مجددا شروع به بارش نماید.

این بحث در هفته‌های آتی با جمع‌آوری مطالب و مواردی از صاحب‌نظران و مدیران حوزه‌های مختلف اجتماعی و جامعه‌محور پی گرفته خواهد شد.





اخبار منطقه آزاد قشم

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

اجرای طرح ضربتی مرمت محل‌های حادثه‌خیز شهر درگهان

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم از اجرای طرح ضربتی عملیات لوله‌گذاری، رگلاژ و زیرسازی محل‌های حادثه‌خیز شهر درگهان خبر داد. امیر سلکی با اعلام این خبر اظهار داشت: براساس گزارشات محلی مبنی بر دفع نشدن آب‌های سطحی و حادثه‌خیز بودن ضلع غربی بلوار وحدت شهر درگهان، طی بازدید به عمل آمده توسط مدیریت امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم، عملیات اصلاحی این محدوده به صورت ضربتی و شبانه به انجام رسید.

وی افزود: حفر زمین به عمق ۵۰سانتی‌متر به منظور جاگذاری لوله‌های ۱۱۰ از جنس پلی‌اتیلن فشرده جهت هدایت آب‌های سطحی به سمت پل‌های خروجی آب، نخستین اقدام صورت گرفته در جهت رفع این مشکل بود.

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: در دومین بخش از این عملیات، خاکریزی، تسطیح، رگلاژ و زیرسازی محل‌های بازدید شده با خاک معدن صورت گرفت تا مشکل شهروندان در سریع‌ترین زمان حل شود.

در راستای تحول فعالیت‌های تفریحات دریایی قشم انجام می‌شود:

یک اسکله تفریحی در جزیره قشم احداث می‌شود

عضو هیات مدیره و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم از ارائه تسهیلات نزدیک به صفر درصد برای ارتقای شناورهای تفریحی در جزیره قشم خبر داد. عبدالجواد کمالی در نشست با مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم و مدیرعامل شرکت مکین دریا با تأکید بر اهمیت ساماندهی قایق‌های تفریحی در این جزیره، گفت: ارائه این تسهیلات از محل وجوه اداره شده دولتی، صفحه جدیدی در بخش گردشگری قشم ایجاد خواهد کرد. وی ادامه داد: سازمان منطقه آزاد قشم با ساخت اسکله تفریحی در بخش شرقی شهر قشم در مجاورت اسکله بهمن در نظر دارد با ساماندهی قایق‌های تفریحی، شرایط مناسب و ویژه‌ای را برای گردش‌های دریایی با استفاده از شناورهای تفریحی پیشرفته از طریق امتیاز تسهیلات یاد شده ایجاد کند.

به گفته کمالی، با نهایی شدن قرارداد ارائه خدمات تفریحات دریایی از سوی شرکت مکین دریای قشم به عنوان یک شرکت بومی و دارای رزومه موفق در نقاط مختلف کشور، شاهد تحول در فعالیت‌های تفریحات دریایی از شهر قشم به دو جزیره لارک و هرمز خواهیم بود. وی ادامه داد: با راه‌اندازی اسکله تفریحی شهر قشم و بهسازی ناوگان شناورهای تفریحی از بهمن ماه امسال شاهد ارائه خدمات به گردشگران و تقویت فعالیت‌های اقتصادی در جزایر قشم، لارک و هرمز خواهیم بود.

جزیره قشم با داشتن ظرفیت‌های مختلف گردشگری بویژه در بخش دریایی ازجمله جنگل‌های بی‌نظیر حرا و خلیج دلفین‌های آزاد، یکی از مهم‌ترین مناطق گردشگری جنوب کشور محسوب می‌شود.

معاون امور بندری شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم:

واردات ۸۰۰تن تجهیزات کارگاهی توسط شرکت قشم مولد

معاون امور بندری شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم از ورود و تخلیه ۸۰۰تن تجهیزات کارگاهی به ارزش ۴۵میلیون دلار توسط کشتی ایرانی پرشان در اسکله کاوه خبر داد. پژمان بهرامی اظهار داشت: این محموله، سومین بخش از محموله تجهیزات کارگاهی است که به منظور به کارگیری در پروژه تولید بخار و آب‌شیرین توسط شرکت قشم مولد وارد جزیره قشم می‌شود. وی ادامه داد: کل این تجهیزات به وزن دو هزار تن و ارزش ۱۲میلیون دلار از کشور کره جنوبی خریداری شده است.

معاون امور بندری شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم گفت: بخار تولید شده توسط این تجهیزات برای تغذیه پالایشگاه بهمن پالایش و آب‌شیرین تولید شده برای تامین آب روستاهای جزیره مصرف می‌شود.

گفتنی است، نیروگاه سیکل ترکیبی آب و برق قشم مولد با ظرفیت تولید ۵۰۰مگاوات برق و ۱۰۰هزار مترمکعب آب در روز و ۱۵هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری هلدینگ پاسارگاد فعالیت خود را از سال ۱۳۹۲ در این منطقه آغاز کرده است.

حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به همراه جمعی از معاونان و مدیران این سازمان با حضور در حرم مطهر بنیانگذار فقید جمهوری اسلامی ایران، با آرمان‌های امام خمینی(ره) تجدید میثاق کردند. نماینده عالی دولت در منطقه آزاد قشم و همراهان با نثار تاج گل و قرائت فاتحه نسبت به مقام شامخ معمار کبیر انقلاب اسلامی حضرت روح‌الله(ره) ادای احترام نمودند و بار دیگر با روح بلند آن پیر سفر کرده، شهدای عالی مقام و رهبر معظم انقلاب حضرت آیت‌الله خامنه‌ای (مد ظله العالی) تجدید میثاق کردند.

مقامات عالی سازمان منطقه آزاد قشم با توجه به آغاز دور جدید تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه کشورمان و نقش ارزشمند مناطق آزاد به ویژه قشم در حوزه ارتباط بین‌الملل، با حضور در حرم امام امت(ره)، ضمن تجدید میثاق با آرمان‌های امام و شهدا، آمادگی خود را برای تحقق منویات مقام معظم رهبری اعلام داشتند.

هیات سازمان منطقه آزاد قشم همچنین با قرائت فاتحه، یاد و خاطره آیت‌الله هاشمی رفسنجانی رئیس فقید مجمع تشخیص مصلحت نظام را نیز گرامی داشتند. در ادامه این آیین، حمیدرضا مومنی و هیات همراه با حجت‌الاسلام سیدحسن خمینی یادگار حضرت امام خمینی(ره) در جوار حرم



حضرت امام دیدار نمودند. علاوه بر حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، کاظم قربانی مدیرکل حوزه مدیرعامل، محرم بهاروند معاون فنی و عمرانی، عابدین سعادتفر معاون توسعه مدیریت، حجت‌الاسلام سیدمهدی

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

برگزاری نمایشگاه گردشگری قشم دی‌ماه ۹۷

اظهار کرد: در فرصت باقیمانده تا برپایی این دو رویداد مهم ورزشی و گردشگری، قشم با داشتن ظرفیت‌های کم‌نظیر گردشگری باید به یک منطقه ویژه جذب گردشگر تبدیل شود.

به گفته کمالی، سیاست سازمان منطقه آزاد قشم راه‌اندازی خط دریایی بین قشم با دبی در امارات متحده عربی، عمان قطر و همچنین ایجاد خط پروازی با قطر و عمان است و امیدواریم از اواخر امسال شاهد افزایش سفرهای دریایی گردشگران از کشورهای یاد شده به جزیره قشم باشیم.

ویژه آن به عنوان ظرفیتی منحصربه‌فرد در خاورمیانه نام برد و افزود: با داشتن چنین ظرفیت‌هایی و ایجاد تقویم گردشگری باید سهم خودمان را از این صنعت با جذب حداکثری گردشگران ایرانی و خارجی به دست آوریم.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: براساس برنامه‌ریزی انجام شده، نمایشگاه گردشگری قشم همه ساله در دی‌ماه با رعایت مناسبت‌ها برگزار خواهد شد. وی با اشاره به دو رویداد مهم نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ دبی و جام‌جهانی ۲۰۲۲ قطر



هم‌زمان با روز کتابدار و هفته کتاب و کتابخوانی صورت پذیرفت:

توزیع ۲۵۰۰کتاب در کتابخانه‌های عمومی و مدارس جزیره قشم

کتاب، اجرای کتابخوانی و مسابقات جذاب برای دانش‌آموزان به انجام رسید.

وی در توضیح بیشتر عنوان کرد: در این مراسم، مربیان استانی کانون پرورش فکری کودک و نوجوان با حضور در قشم شیوه‌های خلاق و جذاب معرفی کتاب را ارائه نموده و ضمن رقابت با یکدیگر، به ایجاد انگیزه در زمینه مطالعه کتاب در دانش‌آموزان قشمی پرداختند.

کمساری افزود: تقدیر از اعضای برگزیده در بخش کتابخوانی کشوری و استانی، برگزاری کارگاه‌های متنوع فرهنگی و کاردستی خلاق، نقاشی و ساخت دُخلوک از دیگر برنامه‌های این جشنواره بود.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم ادامه داد: پایان این مراسم با تجلیل از مربیان فرهنگی کانون که در رقابت معرفی کتاب شرکت کردند، همراه بود.



علیرضا کمساری با اعلام این خبر اظهار کرد: در این مهرواره استانی (تمرین زندگی در سایه کتاب) با هدف ترویج فرهنگ مطالعه، برنامه‌هایی نظیر کارگاه‌های معرفی

مضامینی پر محتوا می‌باشد. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم گفت: این کتاب‌ها که هم‌زمان با هفته کتاب وارد جزیره شده، پس از دسته‌بندی محتوایی بین کتابخانه‌های جزیره توزیع گردید. گفتنی است، به ابتکار و هدایت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی از سال ۱۳۷۲ هر ساله روز ۲۴آبان‌ماه به عنوان روز کتابدار و آغاز هفته کتاب و کتابخوانی تعیین شده که طی آن برنامه‌هایی برای ترویج کتاب و کتابخوانی برگزار می‌شود.

قشم میزبان مهرواره استانی با عنوان «کتابنوش»

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم گفت: هم‌زمان با هفته کتاب و کتابخوانی، جزیره قشم میزبان مهرواره استانی با عنوان «کتابنوش» شد.

از سوی تعاونی کارکنان سازمان منطقه آزاد قشم صورت گرفت:

واکسیناسیون ۳۹۰ نیروی خدمات شهری قشم و درگهان



اگر همه به اندازه سهم خود در پاکیزگی شهر تلاش نمایند، از صرف هزینه‌های زیاد برای

پیشگیری از ابتلا به بیماری‌هایی نظیرHIV برگزاری دوره‌های آموزشی و در مورد بیماری هپاتیتBانجام واکسیناسیون است. مدیرعامل شرکت تعاونی کارکنان سازمان منطقه آزاد قشم با تقدیر از همکاری عبدالجواد کمالی، عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم و شبکه بهداشت و درمان شهرستان قشم در پیاده‌سازی طرح ایمن‌سازی کارکنان خدمات شهری در برابر هپاتیتB در شهرهای درگهان و قشم در سه مرحله، گفت: در مرحله اول ۳۹۰نیرو از کارکنان خدمات شهری واکسینه شدند. به گفته رنجبری، از این تعداد، ۲۵۰نیرو از کارکنان خدمات شهری قشم و ۱۴۰نیرو نیز جزء کارکنان خدمات شهری درگهان بوده‌اند. وی با تأکید بر اهمیت فرهنگ‌سازی در مشارکت و نظافت شهری توسط قشموندان عنوان کرد:

پاکیزگی کم شده و احتمال آسیب به سلامت نیروهای خدمات شهری نیز کاهش خواهد یافت. مدیرعامل شرکت تعاونی کارکنان سازمان منطقه آزاد قشم خاطرنشان کرد: اگر مردم به شیوه صحیحی مبادرت به بسته‌بندی زباله‌ها نمایند، در زمان تخلیه با مشکلات کمتری مواجه خواهیم شد. نظافت شهری بدون مشارکت مردمی امکان‌پذیر نیست.

رنجبری با ضروری دانستن نقش روابط عمومی و رسانه‌ها در فرهنگ‌سازی مسائل شهری و ضمن تقدیر از تلاش‌های این بخش، تصریح کرد: روابط عمومی سازمان منطقه آزاد قشم و رسانه‌ها، نقش مهمی در فرهنگ‌سازی موضوعاتی نظیر اخلاق شهروندی، نظافت عمومی، حفظ منابع شهر و همکاری با برنامه‌های اجرایی دارند و سهم بی‌بدیلی در این راستا برعهده دارند.