

فرصت‌ها و چالش‌های ایجاد توافقنامه محدوده آزاد تجاری ایران و اوراسیا برای مناطق آزاد کشور: اوراسیا، تمرینی برای در هم تنیدگی اقتصادی ایران با اتحادیه‌های اقتصادی جهان

صفحه ۴ را بخوانید

هادی تیزهوش تابان رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه:
توافقنامه ایجاد محدوده آزاد تجاری میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، فرصتی برای افزایش صادرات کشور به روسیه است

دکتر کمال دهقانی فیروزآبادی رئیس فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی:
مناطق آزاد ایران بهترین مکان برای ایفای نقش پایلوت در اجرای توافقنامه‌های بین‌المللی هستند

دکتر هادی حق‌شناس عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی:
موفقیت مناطق آزاد منوط به سیاست‌های کلی کشور است



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار بیان داشت:

اولویت اصلی توسعه چابهار صرفا ایران است نه هند و چین



مسعود پزشکیان نایب رئیس مجلس شورای اسلامی بیان داشت:

مناطق آزاد می‌توانند مفری برای تعاملات بین‌المللی کشور باشند



عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم تاکید کرد:

لزوم تدوین سند چشم‌انداز پنج ساله گردشگری قشم

اخبار مناطق آزاد

شماره دوازدهم
دوشنبه ۲۶ آذرماه ۱۳۹۷
سال اول - ۵۰۰۰ تومان

صفحه ۳ را بخوانید

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری چینی در دیدار با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی:

کریدور بین‌المللی چین-قزاقستان-ایران، مسیر مناسبی برای حمل کالاهای تجاری دو کشور

گفت‌وگو با اسماعیل زمانی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند:

مصوبات جدید، نفی قوانین مناطق آزاد

صفحه ۲ را بخوانید



عکس: سپهر مرادی

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

مذاکره مناطق آزاد با بانک مرکزی برای تامین ارز تولید کنندگان



درخصوص معافیت ثبت سفارش در این مناطق اعمال نشده، بلکه اجرای همان قانون کلی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است.

افتخاری در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر این که ارز مورد نیاز واحدهای تولیدی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی چگونه تامین خواهد شد، گفت: واحدهای تولیدی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی که تعداد آنها در مناطق آزاد به ۱۴۰۰ مورد و در مناطق ویژه اقتصادی به حدود ۲۰۰۰ مورد می‌رسد، نیازمند بیش از ۳۰۰ میلیون دلار منابع ارزی هستند و در حال حاضر مذاکره‌ای با بانک مرکزی صورت گرفته تا موضوع تامین ارز مورد نیاز واحدهای تولیدی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز شیوه تخصیص ارز تعیین شود.

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر این که اگر واردکنندگان در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیازمند کالایی باشند که در خارج از لیست تعیین شده توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد، چه رویه‌ای را باید پیش گیرند، گفت: مناطق آزاد و ویژه اقتصادی طبق قانون از ثبت سفارش معاف هستند و در گذشته نیز زمانی که قصد واردات داشتند در سامانه گمرکی ثبت آماری انجام می‌دادند و مشکلی در این رابطه وجود ندارد.

امکان فراهم شود. افتخاری افزود: طی شش‌ماه از ابتدای سال تا شهریورماه فعالان اقتصادی در مناطق آزاد با مشکلات عدیده‌ای به منظور تامین مواد اولیه جهت تولید روبه‌رو بودند و این محدودیت به وجود آمده برای آنها جدای از تصمیمی بود که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور ممنوعیت واردات ۱۴۰۰ قلم کالا اعمال شد.

وی در پاسخ به این مسئله که برخی عنوان می‌کنند چرا صرفا واحدهای تولیدی در مناطق آزاد از ثبت سفارش معاف شدند و این اتفاق در مورد واحدهای تولیدی سرزمین اصلی رخ نداده است، اظهار کرد: ما معتقدیم که عملا معافیتی برای واحدهای تولیدی در مناطق آزاد اعمال نشده، بلکه این مصوبه دولت همان قانونی است که در ابتدای امر و در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی وجود داشته است و حضور بسیاری از واحدهای تولیدی در این مناطق صرفا به دلیل معافیت از ثبت سفارش در واردات بوده است.

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: طبق قانون مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، این مناطق از ثبت سفارش در واردات معاف بوده‌اند و یکی از شروط فعالیت در واحدهای تولیدی، همین معافیت از ثبت سفارش در واردات است. بنابراین تصمیم جدیدی

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از مذاکره با بانک مرکزی به منظور تعیین شیوه تامین ارز واحدهای تولیدی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی خبر داد. اکبر افتخاری درخصوص معافیت مناطق آزاد از ثبت سفارش واردات کالا که اخیرا مصوبه آن از سوی دولت به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ابلاغ شد، گفت: اساسا واردات کالا در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی طبق قانون کلی این مناطق، از ثبت سفارش معاف است و از ابتدای امر که قانونی مغایر با این موضوع تصویب نشده بود، واردات هرگونه کالا که مشکل شرعی نداشت، به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی آزاد بود؛ اما در برهه زمانی خاصی براساس سیاست‌های اتخاذ شده، دولت مصوبه‌ای را مدنظر قرار داد تا به منظور واردات در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، ثبت سفارش صورت بگیرد.

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: براساس قانون کلی، واردات کالا به کشور از مبادی خارج از کشور و مناطق آزاد به سرزمین اصلی، نیازمند ثبت سفارش است که این مسئله استثنای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را در قانون کلی این مناطق نشان می‌دهد، اما در برهه‌ای از زمان به جهت همراهی با دولت عملیات ثبت سفارش آنگونه که در مصوبه هیات وزیران آمده بود، مدنظر قرار گرفت.

به گفته وی از ابتدای فروردین‌ماه سال جاری بود که دولت مصوبه‌ای را به منظور لزوم ثبت سفارش واردات کالا در مناطق آزاد داشت که به دلیل نبود ساختار این امکان تا شهریورماه فراهم نشد. معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در ادامه با اشاره به این که پس از راه‌اندازی سامانه مربوط به ثبت سفارش واردات کالا در مناطق آزاد، از شهریورماه تا حدود دو هفته قبل که ثبت سفارش انجام می‌شد، تنها نزدیک به پنج درصد ارز به گروه‌های کالایی یک، دو و سه اختصاص یافته است، گفت: متأسفانه در زمان ابلاغ مصوبه دولت، سیستم ثبت سفارش در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی متناسب‌سازی نشده بود و چندین ماه طول کشید تا در شهریورماه این

سرمقاله



حسین مرادی سردبیر

درد صادرکنندگان را متوجه می‌شویم؟!

یکی از مهم‌ترین اهداف شکل‌گیری مناطق آزاد در نزدیک به سه دهه پیش در ایران، کمک به افزایش صادرات کشور بوده است، نکته‌ای که در طول این سه دهه هم به کرات درخصوص دستیابی و یا عدم دستیابی به آن از جانب مخالفین و موافقین مناطق آزاد دستخوش نقدها و بعضا گروه‌های گریزناک است.

مثال حوزه صادرات در مناطق آزاد همانند بچه‌ای است بیمار که هیچ‌کس از خود بچه دلیل و عوارض بیماری را سوال نمی‌کند و بیشتر پدر و مادر بچه از زبان او برای پزشک موضوع بیماری را بیان می‌کنند؛ بی‌شمار در رسانه‌ها اخباری را می‌بینیم مبنی بر جلساتی با فعالین اقتصادی در فلان منطقه با حضور فلان مسئول یا مدیر، اما دریغ از ذره‌ای گره‌گشایی از کار فعالین اقتصادی و تولیدکنندگانی که نگاه صادراتی دارند.

در شرایط سخت کنونی و به تعبیری بحران اقتصادی کشور، اهمیت صادرات محصولات تولید داخل به کشورهای همسایه با توجه به نیاز آنها، بسیار مهم و برای فعالین و تولیدکنندگان در مناطق آزاد کار بسیار سختی است، شاید اگر کمی به این نکته دقت کنیم که با توجه به محدودیت‌های مالی، بانکی و بیمه‌ای که برای فعالین حوزه صادرات در مناطق آزاد و کل کشور وجود دارد و پیدا کردن مشتری در گوشه‌گوشه این جهان با چه مخاطراتی همراه است، کمی به مشکلات و تنگناهای مسیرهای پیش روی بازاریابی برای فعالین تجاری در مناطق آزاد پی خواهیم برد؛ حال اینکه این مهم زمانی بدل به بحران می‌شود که بازرگان با هزاران هزار مشکل به مشتری خارجی خود می‌رسد و سفارش و قرارداد را بر پایه اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی بر مبنای تاریخ و حجم تحویل مشخص و منعقد می‌کند و برای تعهد به قرارداد خود به کشور بازمی‌گردد، اینجا با کوهی از مشکلات با نام‌های مختلفی همچون قوانین و مصوباتی روبه‌رو می‌شود که هر روز یک کالا برای صادرات از کشور ممنوع و یا یک کالای خاص که در چرخه تولید مهم است، امکان تامین در کشور ندارد، مواجه می‌شود. در این دایره مشکلات جالب این است که بازرگان و یا فعال اقتصادی و تولیدکننده کالا در منطقه هیچ نقشی در تصمیم‌سازی‌ها نداشته است و به روال معمول کار خود را در حال پیشبرد است؛ اینجاست که می‌گویند شما از درد تولیدکننده و صادرکننده خبر ندارید، که اگر داشتید در اتاق و پشت میز خود هر روز یک مصوبه جدید که باعث ایجاد مشکل برای فعالین اقتصادی می‌شود، تصویب نمی‌کردید! یک روز ثبت سفارش را می‌گذاریم، فردا برمی‌داریم، یک روز یک کالا مجوز صادرات دارد، فردا همان کالا صادراتش ممنوع است؛ شاید بزرگترین مشکل ما در عدم موفقیت در صادرات، نه صرف تولید محصول داخلی ما است؛ بلکه قوانین و مقررات در مسیر صادرات می‌باشد. به گفته یکی از فعالین اقتصادی در منطقه آزاد چابهار در برنامه بدون تعارف، ۵سال هیچ قانونی را تصویب و یا کنسل نکنید، بگذارید ما خودمان را با شرایط هماهنگ کنیم، مطمئن باشید که موفق خواهیم بود.

گفت‌وگو با اسماعیل زمانی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند:

مصوبات جدید، نفی قوانین مناطق آزاد



گفت و گو:
مرضیه حسینی

نامش اروند است، برگرفته از یکی از سه رود جاری در این منطقه؛ در جنوبی‌ترین نقطه شرقی ایران زمین در خوزستان گرم و زیبا. شهرهای آبادان و خرمشهر که از قدیم‌الایام به عروس شهرهای ایران معروف بوده‌اند، عروسی با یک دنیا زیبایی و ثروت که شاید همین محاسن بالای جانش شد. شهرهایی با مردمانی به گرمای تابستان جنوب؛ دلنشین و دلربا، شیرزنان و غیورمردان خوزستانی که اولین مدافعین کشور در زمان جنگ اساله تحمیلی محسوب می‌شوند؛ اما متأسفانه این خطه هنوز زخمی جنگ است و آرام بسیاری را با خود به دوش می‌کشد.

منطقه آزاد اروند؛ این اسم همچون رود اروند بزرگ و عظیم و پویاست؛ با وسعت ۳۷۴۰۰ هکتاری شامل شهرهای آبادان، خرمشهر و مینوشهر (جزیره مینو)، در محل تلاقی دو رود خانه اروند رود و کارون. این منطقه همجوار با کشورهای عراق و کویت، با داشتن ظرفیت‌هایی از قبیل حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی از اهمیت ویژه‌ای در کشور برخوردار است.

بر همگان آشکار است که تحولاتی که در صد سال اخیر در کشور به وقوع پیوسته و باعث پیشرفت این مرز و بوم گردیده، از زمان اکتشاف، استخراج و فروش نفت صورت گرفته است؛ این خود گواهی است بر سامان و رونق خوزستان مخصوصاً آبادان و خرمشهر؛ اما با شروع جنگ تحمیلی بسیاری از زیرساخت‌هایی که طی سالیان سال در خوزستان ایجاد شده بود، به واسطه یک جنگ نابرابر و طولانی مدت از بین رفت. چه بسیار عزیزانمان که جان خود را فدای دفاع از وطن کردند و مابقی زندگی خود را ثلث هموطنان نمودند و پس از سال‌ها، با پایان جنگ و کمی سازندگی، مجدداً به شهرهای جنگ‌زده خود بازگشتند؛ اما دیگر این شهر آن شهر نشد و این خوزستان به واقع دلشاد نگشت.

سازندگی آغاز شده بود اما ویرانی قدرت بیشتری در مقابل ساخت و ساز داشت، کما اینکه با گذشت نزدیک به سه دهه همچنان آثار دلخراش جنگ را به خوبی می‌توان در این دو شهر دید. شاید یک اتفاق بزرگ می‌توانست شرایط را دگرگون کند و سرعت سازندگی را بالا ببرد و آن چیزی نبود جز پیوستن این دو شهر به محدوده آزاد تجاری که از شمول برخی از مقررات جاری کشور خارج باشد و بتوان با آزادی بیشتر کسب درآمد کرد تا مرهمی شود برای انبوهی از زخم‌ها؛ نزدیک به ۱۵ سال پیش برخی از نقاط این دو شهر به محدوده منطقه آزاد تجاری تبدیل شد اما به دلیل پراکندگی و جزئی بودن از یک کل عظیم، نیاز پیوستن هر دو شهر به محدوده آزاد تجاری پس از حدود ۱۰ سال کاملاً احساس شد؛ تا اینکه در دولت تدبیر و امید و به دستور ریاست محترم جمهور شهرهای خرمشهر، آبادان و جزیره مینو به منطقه آزاد اروند الحاق شدند تا دوباره بارقه‌های امید در خوزستان شکل بگیرد و همین اتفاق هم افتاد...

پس از تغییرات زیاد در حوزه مدیریت سازمان منطقه آزاد اروند، در دوره جدید شاهد ثبات مدیریتی بودیم و همین موضوع باعث شد تحولات خوبی را در این منطقه به نظاره بنشینیم؛ اما در این میان یک سوال بزرگ ذهن نگارنده، مردم شریف منطقه و همچنین مسئولین سازمان منطقه آزاد را به مشغول کرده و آن این است که آیا در نقطه‌ای از کشور با وجود تخریب‌های فزاینده به جای مانده از دوران جنگ، صرفاً درآمدهای منطقه آزاد جابجایی تمامی هزینه‌ها که عمدتاً در جهت ایجاد زیرساخت‌ها و امکانات اولیه برای زندگی مردم صرف می‌شود، است؟! خصوصاً در سال جاری با توجه به مصوبات محدودکننده که بر سر راه مناطق آزاد قرار گرفته و موجب کاهش چشمگیر درآمدهای این مناطق شده است، به واقع چیزی جز معجزه می‌تواند به یاری مسئولین مناطق آزاد خصوصاً اروند شبانهدا تا کمکی باشد برای پوشش هزینه کردها؟

همیشه این بحث و نقد به دولت‌ها در دوران مختلف وارد است که مناطق آزاد در ایران را بدون هیچ گونه زیرساختی ایجاد کرده‌اند و مسئولین آن منطقه را موظف به کسب درآمد و هزینه‌کرد برای ایجاد زیرساخت‌های اولیه نموده‌اند؛ در صورتی که در تمام دنیا ابتدا به ساکن، در یک نقطه تمامی امکانات اعم از آب، برق، بندر و فرودگاه، خط‌آهن و ده‌ها امکان اولیه را مهیا نموده و سپس به عنوان منطقه آزاد تجاری معرفی می‌کنند تا در این منطقه تمام فکر و تمرکز مسئولین امر به تجارت و تولید معطوف شود!

حال تصور کنید نه تنها این موضوع در ایران رعایت نمی‌شود، بلکه منطقه‌ای زیبا، پیشرفته و دارای ساکنین بومی بشمار که در دوران جنگ از بین رفته، به عنوان منطقه آزاد معرفی می‌شود که به اعتقاد نگارنده این اتفاق بیشتر چیزی شبیه به سلب قسمت عمده‌ای از مسئولیت‌های دولتی است تا کمک به نقطه‌ای از کشور.

با تمامی اوصاف، اکنون می‌توان شاهد بود که مدیران و مسئولین منطقه آزاد اروند با همه توان و وجود، کمر به خدمت بسته و شبانه‌روز در پی حل مشکلات و همچنین توسعه آبادانی و رونق کسب و کار در این نقطه هستند؛ اما خوب است که دولتمردان و متولیان امر نگاهی ویژه به این منطقه آزاد داشته و با تخصیص بودجه دولتی که همانا یکی از وظایف آنان در قبال مردم این خطه است؛ به یاری مسئولین منطقه شتافته تا در امر شکوفایی، بهسازی و آبادانی منطقه آزاد اروند شریک باشند. منطقه آزاد اروند به عنوان پرجمعیت‌ترین منطقه آزاد کشور به دلیل وجود دو شهر آبادان و خرمشهر در محدوده منطقه، دارای مزیت‌ها و پتانسیل‌های فراوانی در حوزه تجاری، بازرگانی، صنعتی، گردشگری و ترانزیت می‌باشد و با توجه به استقبال گردشگران خارجی از جمله کشور عراق، در چند سال گذشته رشد بسیار خوبی در حوزه گردشگری و نیز توسعه اقتصادی منطقه‌ای داشته است.

در طی چند سال اخیر شاهد ایجاد طرح‌های زیرساختی عظیم در تمامی حوزه‌ها در این منطقه آزاد بوده‌ایم، از این



عکس: سپهر مرادی

مسیر لجستیک تبدیل نماییم؛ پشتیبانی، خدمات بار، ترانزیت و بندر خرمشهر و بندر خشک شلمچه را به هم متصل کنیم، به این ترتیب یک کریدور باری بسیار بزرگ در منطقه به وجود بیاید که انشالله ظرفیت بدل شدن به بزرگترین مرکز لجستیک و ترانزیت باری خاورمیانه را دارا می‌باشد و در این خصوص طرح‌های پروژه آماده شده است و در حال بررسی کارشناسی می‌باشد.

بیشبرد پروژه‌های عمومی منطقه با مشارکت سازمان‌های مربوطه

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد اروند درخصوص پروژه‌های عمومی منطقه بیان کرد: یکسری از پروژه‌ها هم پروژه‌هایی است که سازمان‌های مربوطه با بودجه منطقه آزاد در خرمشهر و آبادان اجرایی کرده‌اند که شامل پروژه‌های عمرانی و شهری، درمانی و بیمارستانی، ارتباطات، ترمینال فرودگاه بین‌المللی آبادان است که با مشارکت منطقه و شرکت فرودگاه‌های کشور به صورت مشترک در حال اجرا می‌باشد که باعث بالا رفتن ظرفیت فرودگاه آبادان می‌گردد و امکانات بیشتری را به فرودگاه آبادان اضافه خواهد نمود. مسیرهای دسترسی و راه‌های جدیدی در منطقه در حال اجرا است؛ زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی منطقه از جمله شهرک صنعتی خرمشهر که یکی از بزرگترین شهرک‌های صنعتی کشور محسوب می‌شود، همچنین شهرک صنعتی آبادان که به نسبت کارهای کمتری در آنجا صورت گرفته است که امسال به صورت ویژه در آنجا متمرکز می‌شویم و خدمات بیشتری را ارائه خواهیم داد.

طرح جامع، اساس توسعه است

اسماعیل زمانی درباره تصویب و اهمیت طرح جامع در منطقه آزاد اروند اظهار داشت: طرح جامع، اساس توسعه است؛ منطقه آزاد اروند در حوزه جغرافیایی قبل از توسعه یک طرح جامع داشته است، همچنین شهرهای آبادان و خرمشهر هم به صورت جداگانه هر یک طرح جامع داشته‌اند، با توسعه منطقه آزاد اروند و الحاق شهرهای آبادان و خرمشهر، در اصل سه طرح جامع در منطقه شامل طرح‌های جامع شهر آبادان و خرمشهر و طرح جامع اولیه منطقه آزاد اروند قرار گرفت که باید این طرح‌های جداگانه جامع تعیین تکلیف می‌شدند؛ در این خصوص سازمان با هماهنگی یک شرکت مشاور، طرح جامع تلفیقی منطقه را تهیه کرد. برای تهیه این طرح جامع، مدتها مذاکره و کار کارشناسی با مشاوران، کارشناسان شورای عالی شهرسازی کشور، وزارت مسکن، شهرداری‌ها و دفاتر فنی صورت گرفت و بالاخره اشکالات این طرح برطرف شد و در شورای عالی شهرسازی کشور تصویب گردید و مورد تأیید دولت محترم هم قرار گرفت و در حال حاضر ما دارای یک طرح جامع و کامل در منطقه آزاد اروند هستیم و این طرح اساس توسعه منطقه آزاد اروند برای همه اموری که در منطقه نیاز است، قرار خواهد گرفت و اتفاق خواهد افتاد.

ضرورت تقویت حوزه گردشگری در منطقه آزاد اروند

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند درخصوص ظرفیت‌های گردشگری در این منطقه بیان داشت: منطقه آزاد اروند در حوزه گردشگری از ظرفیت بسیار بالایی برخوردار است، خصوصاً گردشگری آبی با توجه به آب و هوایی بسیار منحصربه‌فردی که در منطقه وجود دارد و مردم به راحتی می‌توانند در عمده از سال از ظرفیت‌های گردشگری آبی در منطقه بهره ببرند. با توجه به چهار فصل بودن کشور، از دیدگاه بنده گردشگری هم در کشور باید چهار فصل باشد؛ الزامی نیست که مردم همیشه به شمال کشور سفر کنند، چراکه به واقع شمال کشور هم در همه فصول قابل استفاده نیست؛ ما هم مناطق کوهستانی داریم و هم رودخانه‌ای و دریایی با تنوع آب و هوایی متنوع در جنوب و شمال ایران با موقعیت‌های مختلف جغرافیایی که همه این ظرفیت‌ها در کشور در فصول مختلف قابل بهره‌برداری می‌باشد. منطقه آزاد اروند هم مزیت بسیار بزرگی در بخش گردشگری رودخانه‌ای، دریایی و طبیعی دارد و در حال توسعه این ظرفیت‌ها و ایجاد زیرساخت‌های لازم در جهت بهره‌برداری و استفاده حداکثری از این پتانسیل‌ها برای گردشگران داخلی و خارجی هستیم. با توجه به لغو رواید و ورود گردشگران خارجی بدون نیاز به اخذ ویزا به منطقه، تعداد زیادی از اتباع خارجی به ویژه از کشور عراق و استان بصره به منظور استفاده از امکانات و ظرفیت‌های گردشگری و همچنین بهره بردن از بخش‌های مختلف گردشگری از جمله توریسم سلامت، خرید

رو گفت‌وگویی با مهندس اسماعیل زمانی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند داشته‌ایم تا بیشتر با دستاوردهای منطقه آشنا شویم که در ادامه می‌خوانید.

اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام در اولویت برنامه‌ها

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند درخصوص اهم اهداف تعریف شده در سازمان منطقه آزاد اروند در سال جاری بیان داشت: عمده کارهایی که در سازمان منطقه آزاد اروند در سال ۹۷ انجام شده، اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام سال‌های گذشته بوده است و شروع چند پروژه کلان که در آینده نتیجه این ابر پروژه‌ها را در سطح منطقه شاهد خواهیم بود؛ این ابر پروژه‌ها شامل اتصال راه‌آهن خرمشهر به بندر امام(ره) است که در واقع دو بندر بسیار مهم و استراتژیک در جنوب کشور را به هم متصل می‌نماید؛ از آنجایی که راه‌آهن خرمشهر به شلمچه متصل شده است و از آنجا به بندر امام(ره) متصل می‌گردد، با حمایت دولت محترم در حال رایزنی با طرف‌های عراقی هستیم که خط‌آهن شلمچه به خط ریلی عراق در شمال بصره متصل گردد و مذاکراتی از طرف وزارت راه و شهرسازی با طرف‌های عراقی درخصوص تامین مالی و مدل اجرای پروژه صورت پذیرفته که امیدواریم به زودی شاهد بهره‌برداری از این پروژه عظیم در منطقه باشیم. لازم به ذکر است که این پروژه باعث می‌شود بندر امام(ره) از طریق خرمشهر و خرمشهر از طریق شلمچه به راه‌آهن سراسری عراق متصل می‌شوند و دسترسی ما به بازار بزرگ کشور عراق از طریق ریل هم صورت خواهد گرفت و این اتفاق بسیار مهم، یک طرح راهبردی و عظیم در منطقه محسوب می‌شود.

ایجاد زیرساخت‌های لجستیک در منطقه

اسماعیل زمانی درخصوص اهمیت موضوع لجستیک و ترانزیت در منطقه اظهار داشت: از دیگر پروژه‌هایی که امسال در دست انجام داریم و کار آن نیز آغاز شده است، بزرگراه شمال منطقه آزاد اروند می‌باشد که از جاده موجود آبادان به ماهشهر آغاز می‌شود و از شمال منطقه آزاد عبور کرده و تا شلمچه ادامه می‌یابد. این پروژه یک آژداره بزرگ راهبردی است که برای ترانزیت کالا بسیار موثر می‌باشد و از ورود کامیون‌های ترانزیتی به محیط شهرها جلوگیری می‌کند، همچنین کمک بسیار بزرگی به حوزه ترانزیت داخلی و بین‌المللی در سطح منطقه خواهد نمود. دیگر پروژه‌هایی که در حال پیگیری هستیم، پروژه مگاپورت اروند است که در دهانه رود اروند قرار دارد و بین وزارت اقتصاد و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بنیاد مستضعفان و منطقه آزاد اروند در حال شکل‌گیری است و اجرای پروژه منوط به این است که محل اجرا در دهانه رود اروند و در منطقه آزاد قرار داشته باشد، یعنی شرط اصلی بنیاد مستضعفان که سرمایه‌گذار کلان این پروژه می‌باشد، این است که این پروژه باید در محدوده منطقه آزاد اروند قرار بگیرد و وزیر پیشین وزارت اقتصاد و دارایی نیز تعهد کردند که این موضوع را پیگیری نمایند و امیدواریم که وزیر محترم جدید هم این اتفاق را با کمک و همراهی دبیرخانه شورایی مناطق آزاد به نتیجه برسانند.

الحاق جزیره آبادان به منطقه آزاد اروند

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند درخصوص الحاق بخش‌هایی دیگر به منطقه آزاد اروند بیان داشت: موضوع دیگر، الحاق جزیره آبادان به منطقه آزاد اروند است که درخواست مردم و اهالی جزیره آبادان و بخش اروندکنار و چوئیده می‌باشد که از طریق نمایندگان محترمشان در مجلس پیگیر این مهم هستند. این مورد در کارگروه تخصصی دبیرخانه شورایی مناطق آزاد در حال بررسی است و کارگروه فوق این موضوع را منوط به تهیه گزارش‌های تخصصی لازم در این زمینه و بازدیدهای میدانی دانسته است؛ امیدواریم که با بازدیدهای میدانی که در آینده نزدیک انجام می‌پذیرد، این موضوع در دستور کار کارگروه تخصصی دبیرخانه شورایی مناطق قرار گیرد و تصمیم‌گیری صورت پذیرد. حال اینکه بخشی از اروندکنار و چوئیده به شکل لکه‌ای و با کل جزیره آبادان به منطقه آزاد الحاق شود، به تصمیم دولت محترم بستگی خواهد داشت.

اتصال بندر خشک شلمچه به بندر آبی خرمشهر

زمانی درمورد گسترش ظرفیت لجستیکی شهر شلمچه گفت: طرح بزرگی را که از ابتدای ورود به منطقه آزاد اروند پیگیری می‌کردیم، اتصال بندر خشک شلمچه به بندر آبی خرمشهر بوده است که فاصله بین بندر شلمچه تا بندر خرمشهر را به

و غیره وارد منطقه آزاد اروند می‌شوند و فرصت‌های بسیار خوبی را در منطقه برای توسعه کسب و کار ایجاد می‌نمایند. گردشگری یک صنعت بسیار زودبازده و اشتغال‌زا است و این این زودبازده‌ای و پراشتغالی باعث رونق و توسعه منطقه در زمان کوتاه می‌شود و ما هم باید از این مزیت، نهایت استفاده و بهره را ببریم؛ به همین منظور در حال ایجاد زیرساخت‌هایی خصوصاً در حوزه گردشگری آبی هستیم و به دنبال توسعه این فرصت‌ها در منطقه می‌باشیم. در حال حاضر هم وضعیت گردشگری در منطقه بسیار خوب است، در ایام تعطیل ورود بسیار خوب و بالایی از شهرها و استان‌های همجوار به آبادان و خرمشهر برای خرید و گشت و گذار را شاهد هستیم و این حجم بالای حضور گردشگران در منطقه باعث رونق بازار و اقتصاد در آبادان و خرمشهر بوده است و در کنار گردشگران داخلی، گردشگران خارجی هم تردد خوبی به منطقه دارند و همه این ظرفیت‌ها باعث توسعه بازار شده است. در حوزه هتل و خدمات اسکان، آژانس‌ها و حمل و نقل زیرساخت‌های منطقه کمی ضعیف است که در حال رفع مشکلات و ساماندهی این حوزه‌ها در منطقه هستیم. نگاه‌مان این است که باید مدیریت گردشگری را تقویت نماییم، شاید به این سمت حرکت کنیم که با موافقت دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی یک معاونت گردشگری در منطقه تاسیس نماییم که اگر این اتفاق رخ دهد بی‌تردید سطح حوزه گردشگری بالاتر خواهد رفت و با توجه به نام منطقه که منطقه آزاد تجاری-صنعتی و گردشگری اروند، نیازمند تقویت بیش از پیش حوزه گردشگری در منطقه برای رسیدن به منابع درآمدهای پایدار هستیم.

مشکلات ورود گردشگران عراقی به منطقه

اسماعیل زمانی درباره توقف ورود گردشگران عراقی به منطقه آزاد اروند گفت: تا پیش از ایام اربعین، تردد مسافران عراقی به منطقه به خوبی صورت می‌گرفت، البته یکسری مشکلات در حوزه زیرساخت‌ها از جمله گذرنامه و گیت‌ها داشتیم که در حال رفع این مشکلات هستیم؛ طرف‌های عراقی پس از اربعین ورود گردشگران خود را به منطقه کمی کند کرده و منظر رفع مشکلات هستند، ضمن اینکه مشکلات خود را بیشتر از ما می‌دانند و اعلام کرده‌اند که نیاز به ایجاد زیرساخت‌ها در عراق بسیار بیشتر از ایران است و ما هم قول مساعدت داده‌ایم که در حل این مشکلات از جمله افزایش تعداد گیت‌ها، رفع مشکلات برق و غیره امکانات بیشتری در اختیارشان قرار دهیم تا به طرف عراقی کمک شود و توانمندی آنها در پذیرش مسافران بالا برود. در سمت خود هم یکسری امکانات باید افزایش پیدا کند و ضعف‌ها مرتفع شود و امیدواریم ظرف چند هفته آینده این مشکلات برطرف شده و شاهد تردد بیشتر گردشگران عراقی به منطقه آزاد اروند باشیم.

مصائب قوانین و مصوبات جدید در مسیر مناطق آزاد

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد اروند درخصوص مشکلات به وجود آمده در مناطق آزاد به واسطه مصوبات جدید در کشور اظهار داشت: عمده این مصوبات برای سرزمین اصلی است، اما متأسفانه در کشور مسئولین و تصمیم‌سازان هر زمان که می‌خواهند تصمیمی را اتخاذ کنند، مناطق آزاد را هم مشمول آن قرار می‌دهند؛ این موضوع در اصل نفی موضوعیت قوانین منطقه آزاد می‌باشد. اساس و فلسفه مناطق آزاد این است که از قوانین و بروکراسی‌های سرزمین اصلی رها باشد؛ وقتی هر بخشنامه‌ای که صادر می‌شود یک بند در آن شامل مناطق آزاد نیز می‌شود، این اتفاق دیگر همخوانی و موضوعیتی با قوانین و فلسفه مناطق آزاد ندارد. گلايه ما این است که مسئولین و کارشناسانی که این مصوبات را به اطلاع متولیان امر می‌رسانند، باید دقت کنند که در کشور قانون مناطق آزاد مصوب شده و باید به این قانون احترام گذاشت؛ همان‌گونه که قانون گمرک محترم و لازم‌الاجرا می‌باشد، قانون مناطق آزاد هم محترم است؛ نمی‌شود که یک قانونی، قانونی‌تر از بقیه قوانین داشته باشیم، قانون برای همه مساوی و هر قانونی جایگاه خود را دارد.

وی درباره نقش مناطق آزاد در دوران تحریم و همچنین کمک این مناطق در شرایط کنونی به اقتصاد کلان کشور افزود: خوشبختانه مناطق آزاد در کشور فرصت بسیار خوبی برای همین شرایط بحرانی در دوران تحریم محسوب می‌شوند، این موضوع را دولت و شخص ریاست محترم جمهور به خوبی متوجه شده‌اند و اخیراً بخشنامه‌ای با دستور شخص رئیس‌جمهور ابلاغ شده است که ورود مواد اولیه و ماشین‌آلات به مناطق آزاد بدون ثبت سفارش صورت پذیرد؛ معنای این دستور این است که این امکان برای بازرگانان، تجار و شرکت‌های فعال در مناطق آزاد و حتی شرکت‌های خارجی فراهم شده که محدوده مناطق آزاد را به عنوان محلی برای دیپوی لجستیک خود قرار دهند و هر کسی که می‌خواهد کالا را خریداری کند و به سرزمین اصلی وارد کند، پس از آن باید تشریفات قانونی را طی کند.

سخن پایانی

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند در پایان تأکید کرد: مهم‌ترین موضوع و خواهش بنده از دولتمردان این است که تصمیماتی را که اتخاذ می‌نمایند، نباید فوراً مناطق آزاد را شامل این تصمیمات کنند؛ قرار نیست مناطق آزاد کشور مشمول مقررات سرزمین اصلی باشد. موضوع دوم این است که از مردم می‌خواهم مزیت‌های مناطق آزاد را بشناسند، این مزیت‌های بر زندگی مردم بسیار مهم و تأثیرگذار در ارزان‌تر کردن هزینه‌های زندگی و همچنین رونق کسب و کارها است و می‌طلبید که توجه بیشتری به مزیت‌های مناطق آزاد داشته باشند؛ البته بی‌تردید ما هم در این مسئله مقصر هستیم که نتوانسته‌ایم اطلاع‌رسانی مطلوبی داشته باشیم؛ به ویژه دستاوردها و خدماتی که در حوزه عمومی مناطق آزاد در چند سال اخیر به مردم ارائه شده، بسیار بزرگ و ارزشمند بوده است؛ البته ما این کارها را کافی نمی‌دانیم و در حال توسعه خدمات بیشتر به مردم هستیم، ولی درخواست من از مردم خوب کشور این است که همان‌طور که نیمه خالی لیوان را می‌بینند، نیمه پر لیوان را هم مشاهده کنند.

در دیدار معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با دکتر مسرور مطرح شد:

اجرای طرح‌های مهارت‌آموزی و دانش‌افزایی به منظور پرورش نیروی کار متخصص در منطقه آزاد انزلی



دکتر سلیمان پاک‌سرشت معاون وزیر تعاون، کار، رفاه و امور اجتماعی و رئیس سازمان فنی و حرفه‌ای کشور با رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و درخصوص اجرای طرح‌های مهارت‌آموزی، دانش‌افزایی و پرورش نیروی کار متخصص با بهره‌گیری از ظرفیت‌های این منطقه و انعقاد تفاهم‌نامه همکاری مشترک تبادل نظر و توافق شد.

دکتر رضا مسرور در این نشست با بیان اینکه سرمایه‌گذاری نیازمند فعالیت‌های نرم‌افزاری و زیرساختی است که آموزش بخش مهمی از آن را تشکیل می‌دهد، برگزاری دوره‌های مهارت‌آموزی در مراکز فنی و حرفه‌ای را در پرورش نیروهای متخصص حائز اهمیت دانست و اظهار کرد: برگزاری دوره‌های آموزشی برای بخش‌های تجاری و گردشگری در کنار واحدهای تولیدی-صنعتی منطقه، جزء اولویت‌های این سازمان به عنوان یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های لازم جهت توسعه فعالیت‌های تولیدی بوده و این در حالی است که با روند روبه رشد منطقه در سال‌های اخیر، مرکز فنی و حرفه‌ای که به منظور آموزش و پرورش نیروهای متخصص در شهرک صنعتی شماره یک این منطقه مشغول به فعالیت می‌باشد، نیازمند توسعه فعالیت‌های آموزشی به خصوص در حوزه پوشاک، گردشگری، صنایع دستی و هتلداری است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی توسعه فعالیت صنایع های تک در این منطقه را از رویکردهای سازمان متبوع خود اعلام کرد و افزود: وجود شرکت‌های دانش‌بنیان و حضور شرکت‌های صادراتی کارآفرین نمونه کشور در این منطقه و کسب رتبه برتر منطقه در اجرای شدن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، در کنار فعالیت مرکز رشد

شرکت‌های دانش‌بنیان و مرکز در حال احداث دانش‌بنیان حوزه انرژی، اهمیت تقویت دوره‌های آموزشی مرتبط با این حوزه‌ها را بیشتر می‌کند؛ بنابراین، شرایط لازم جهت تبدیل شدن منطقه آزاد انزلی به مرکز تولید و خدمات صنایع های تک با مشارکت سازمان فنی و حرفه‌ای فراهم است.

وی در ادامه به توسعه بخش گردشگری و واحدهای خدماتی در منطقه آزاد انزلی اشاره و خاطر نشان کرد: با توجه به رشد جذب گردشگر داخلی و خارجی در این منطقه همراه با توسعه و ایجاد زیرساخت‌های گردشگری، نیاز است با همکاری سازمان فنی و حرفه‌ای و منطقه آزاد انزلی، مدرسه عالی هتلداری ایجاد شود و در بخش معرفی صنایع دستی منطقه نیز به زودی پردیس صنایع دستی

جهت معرفی، آموزش و ارائه خدمات به هنرمندان در فاز تجارت و گردشگری منطقه به بهره‌برداری می‌رسد.

معاون وزیر تعاون، کار، رفاه و امور اجتماعی و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور در این نشست با اشاره به ظرفیت‌ها و اقدامات توسعه‌ای مناسبی که در منطقه آزاد انزلی ایجاد شده، اظهار امیدواری کرد که با همکاری دو سازمان، فعالیت ویژه‌ای برای منطقه در راستای پرورش و معرفی نیروی کار متخصص بنگاه‌های اقتصادی و خدماتی منطقه رقم زده شود.

دکتر سلیمان پاک‌سرشت با بیان اینکه استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی به منظور توسعه همکاری‌ها آموزشی و دانش‌افزایی در بخش‌های گردشگری و خدماتی، موجب تسهیل در روند اجرای این طرح می‌شود، افزود: در راستای توسعه

همکاری‌ها، پیشنهاد می‌شود تفاهم‌نامه مشترک منعقد شود و سازمان فنی و حرفه‌ای کشور برای همکاری در برگزاری دوره‌های آموزشی مشاغل خانگی، صنایع دستی و پوشاک و سایر مهارت‌های مورد نیاز در سطح منطقه آمادگی لازم جهت ارائه خدمات با بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی را دارد.

گفتنی است، استفاده از سامانه کارا، دانش‌افزایی در حوزه کشاورزی و گردشگری از دیگر مباحث مطرح شده در این نشست بوده که اعضای هیات مدیره، معاونین سازمان و مدیرکل فنی و حرفه‌ای گیلان حضور داشتند و پس از این نشست از مجتمع بندری کاسپین، آکواریوم منطقه، فاز تجارت و گردشگری، زیرساخت‌های گردشگری و تجاری و مرکز آموزشی فنی و حرفه‌ای منطقه بازدید کردند.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری چینی در دیدار با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی:

کریدور بین المللی چین-قزاقستان-ایران، مسیر مناسبی برای حمل کالاهای تجاری دو کشور



سرمایه‌گذاری طرف خارجی بیان داشت و گفت: علاوه بر موارد فوق، هم‌اکنون این سازمان در زمینه ساخت مجتمع بندری کاسپین از توان سرمایه‌گذار بخش خصوصی ایرانی استفاده کرده و می‌توانیم درخصوص سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف ساخت اسکله، انبار، سیلو و سایر بخش‌های بندرکاسپین و پسکرانه آن همکاری مشترک داشته باشیم.

در این نشست، مدیرعامل شرکت نورینکو با اشاره به توانمندی‌ها و حوزه‌های فعالیت این شرکت که بسیار متنوع با سابقه طولانی در چهار کشور جهان می‌باشد، توضیح‌حاتی درخصوص همکاری‌ها و سرمایه‌گذاری‌های شرکت خود در بخش‌های نیرو، حمل و نقل، مترو و واگن‌سازی و صنعت کشاورزی، خودرو و نیروگاه‌های بادی و خورشیدی در ایران ارائه نمود و افزود: جایگاه منطقه آزاد انزلی و بندر انزلی به عنوان یکی از مهم‌ترین و بزرگترین بنادر ایران در دریای خزر بر کسی پوشیده نیست و افزایش همکاری‌ها و سرمایه‌گذاری در این منطقه، هدف اصلی حضور و بازدید ما را تشکیل می‌دهد.

وی با استقبال از ایجاد کریدور چین-قزاقستان-ایران تصریح کرد: این کریدور بین‌المللی جدید، مسیر مناسبی برای حمل کالاهای تجاری چین و ایران است که علاقه‌مند به استفاده از آن هستیم و از سوی دیگر برای بررسی انجام پروژه‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه از جمله اتصال ریل به بندر کاسپین اعلام آمادگی می‌کنیم. گفتنی بعد از این دیدار که اعضای هیات مدیره، مدیران سازمان و بخش خصوصی منطقه حضور داشتند، هیات سرمایه‌گذاری چینی از بخش‌های مختلف مجتمع بندری کاسپین، واحدهای تولیدی و فاز تجارت و گردشگری منطقه بازدید به عمل آورده و از نزدیک در جریان توانمندی‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی قرار گرفتند.

همکاری میان سازمان متبوع خود و سرمایه‌گذاران خارجی، پیشنهاد همکاری دوجانبه در زمینه ساخت خط ریلی ادامه مسیر قزوین-رشت به منطقه آزاد انزلی به صورت فاینانس و یا سایر روش‌های سرمایه‌گذاری مشارکتی را ارائه و اظهار داشت: با توجه به توانمندی‌های شما در حوزه کشاورزی و ظرفیت‌های استان گیلان در این زمینه، همکاری در این بخش و در زمینه سرمایه‌گذاری پایانه صادراتی محصولات کشاورزی نیز می‌تواند مورد توجه قرار گیرد. وی با اشاره به تدوین فرصت‌های سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی، فرصت‌های حوزه صنعت و به ویژه صنایع های تک و بسته‌بندی را زمینه مناسبی برای

شرکت‌های چینی از مسیر جدید ترانزیتی چین-قزاقستان-ایران را از مهم‌ترین حوزه همکاری مشترک بیان نمود و افزود: با عنایت به حضور شرکت چینی نورینکو و سایر شرکت‌های چینی در ایران، مسیر پیشنهادی جدید از مزیت کاهش هزینه‌ها و زمان حمل و نقل کالا برخوردار بوده و این سازمان نیز در جهت تسهیل و توسعه مرادوات کالایی در این مسیر تجاری، مزیت‌های قانونی برای کالاهایی که از این مسیر ترانزیت می‌شوند، لحاظ نموده است و اطلاع‌رسانی به شرکت‌های بین‌المللی و بازرگانی چینی درخصوص مزیت‌های این مسیر در فعالسازی این کریدور بسیار موثر است. دکتر رضا مسرور در ادامه ترسیم فرصت‌های

دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی میزبان مدیران شرکت بین‌المللی نورینکو از کشور چین بود که در این نشست، دو طرف درخصوص همکاری مشترک در بخش‌های صنعت، ترانزیت، فرآوری محصولات کشاورزی و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف بندری و ریلی به بحث و تبادل نظر پرداختند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست بر افزایش مبادلات تجاری دو کشور با بهره‌مندی از ظرفیت‌های این منطقه تاکید کرد و با اشاره به فعالیت شرکت‌های خارجی و به ویژه چینی در بخش‌های مختلف تولیدی، بازرگانی در این منطقه، بهره‌گیری

اخبار منطقه آزاد انزلی

با افزایش ۹۸ درصدی در هشت ماه سال جاری:

تحقق ۶۶۹۷ میلیارد ریال طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در منطقه آزاد انزلی



میزان سرمایه‌گذاری داخلی محقق شده در هشت ماهه سال جاری در منطقه آزاد انزلی ۶۶۹۷ میلیارد ریال بود که در قیاس با همین مدت در سال قبل که ۳۳۷۳ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری تحقق یافته بوده، بیانگر افزایش ۹۸ درصدی در شاخص جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی در محورهای اقتصاد مقاومتی در منطقه آزاد انزلی است.

بنابراین، از فروردین تا انتهای آبان‌ماه سال ۹۷ تعداد ۵۴ طرح سرمایه‌گذاری از میان طرح‌های ارائه شده به معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری این سازمان، پس از بررسی در چارچوب قوانین و ضوابط سازمان مجوز فعالیت اخذ نمودند که این تعداد در مقایسه با ۴۷ طرحی که در مدت مشابه سال گذشته مورد تصویب قرار گرفته بود، نشان‌دهنده رشد ۱۵ درصدی در تعداد طرح‌های سرمایه‌گذاری تصویب و جذب شده در منطقه آزاد انزلی است.

بر این اساس، در ارتباط با ارزش ریالی ۵۴ مجوز سرمایه‌گذاری صادر شده در این مدت باید به رقم ۲۱۸۴۷ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری اظهار شده از سوی سرمایه‌گذاران اشاره کرد که در مقابل ۱۹۳۰۷ میلیارد ریال ارزش مجوزهای سرمایه‌گذاری در هشت ماهه سال ۹۶، از افزایش ۱۳ درصدی این شاخص در سال جاری خبر می‌دهد.

بنا بر این گزارش، احداث و راه‌اندازی واحدهای صنعتی و تولیدی با رویکرد صادرات‌گرا، هتل، مراکز خدماتی، اقامتی و ایجاد مجموعه‌های تفریحی و گردشگری و مجتمع‌های مسکونی و رفاهی از مهم‌ترین حوزه‌های فعالیت طرح‌های سرمایه‌گذاری فوق در طول هشت ماهه سال جاری می‌باشد.

از سوی دیگر، در زمینه میزان سرمایه‌گذاری خارجی محقق شده در طول هشت ماهه سال ۹۷، این منطقه با نرخ ۱۷۸ درصد، به روند رشد خوبی دست یافته است؛ به این معنی که از ابتدای فروردین تا پایان مهرماه سال گذشته این رقم ۳۶ میلیون دلار بوده، این در حالی است که این رقم در همین مدت در سال ۹۷ به ۱۰ میلیون دلار بالغ شده است. تداوم رشد در مهم‌ترین شاخص عملکردی اقتصاد مقاومتی از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی ظرف چهار سال گذشته به دلیل ثبات در برنامه‌های حمایتی و اجرای طرح‌های تشویقی نسبت به طرح‌های سرمایه‌گذاری، فعالین اقتصادی و بهبود در رونق فضای کسب و کار در سطح منطقه است. در این میان توسعه و تکمیل زیرساخت‌های عمرانی، اقتصادی و گردشگری نیز نقش موثری در جذب سرمایه‌گذار داشته، از سوی دیگر ارائه بسته‌های تشویقی به شرکت‌های دانش‌بنیان و صادرات‌محور، حمایت از واحدهای تولیدی از طریق تسهیلات بانکی در راستای تامین سرمایه در گردش، فعالسازی ۲۰ واحد تولیدی-صنعتی نیمه‌راکد و راکد از مهم‌ترین اقدامات این سازمان در حمایت از سرمایه‌گذاران است.

گفتنی است، بهره‌برداری از کریدور جدید تجاری میان ایران و چین، شروع به کار فاز نخست مجتمع بندری کاسپین و حضور در نمایشگاه‌های تخصصی از دیگر طرح‌های بوده که با اجرای آن زمینه تداوم رشد این منطقه در جذب سرمایه‌گذار محقق شده است.

برای سومین سال پیاپی محقق شد:

کسب مقام اول جهانی پسران سلیمانی در مسابقات جهانی محاسبات ذهنی ریاضی چرتکه ۲۰۱۸ مالزی



پسران سلیمانی که با حمایت سازمان منطقه آزاد چابهار به مسابقات جهانی محاسبات ذهنی ریاضی چرتکه ۲۰۱۸ مالزی اعزام شده بود، سومین مقام قهرمانی این دوره از مسابقات را کسب نمود. سازمان منطقه آزاد چابهار در سال‌های اخیر با هدف عمل به مسئولیت‌های اجتماعی، توسعه فرهنگی، اجتماعی، بهداشتی، آموزشی و ورزشی نواحی همجوار را در دستور کار قرار داده است که شناسایی و حمایت از افراد تخبه فرهنگی در همین راستا است که شناسایی و حمایت کامل از پسران سلیمانی قهرمان کشوری و جهانی محاسبات ذهنی چرتکه توسط مدیرعامل سازمان صورت گرفت.

پسران سلیمانی دختر ۱۲ساله اهل شهرستان فوج سیستان و بلوچستان که با قهرمانی در سه دوره مسابقات کشوری در تهران به مسابقات محاسبات ذهنی چرتکه جهانی راه یافته بود، با حمایت سازمان منطقه آزاد چابهار به مسابقات بین‌المللی اعزام شد.

بر پایه همین گزارش، در تکنولوژی آموزشی UCMAS از محاسبات ریاضی به منظور توسعه ذهن استفاده می‌شود که این امر فراتر از علم ریاضی است، چراکه در این سیستم بر روی قدرت تمرکز، مشاهدات، قدرت ذهن و قدرت تحلیل و تحلیل کودکان کار می‌شود.

گفتنی است، اکنون پسران سلیمانی ۳قهرمانی محاسبات ذهنی در کشور و ۳قهرمانی جهانی مسابقات محاسبات ذهنی (چرتکه) را در کارنامه خود دارد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: ارزش تولیدات منطقه آزاد چابهار با افزایش ۲۰برابری از ۵۰میلیارد تومان در سال ۱۳۹۲ به بیش از یک هزار و ۵۶میلیارد تومان در پایان سال ۱۳۹۶ رسید.

عبدالرحیم کردی افزود: این مهم به دلیل تغییر استراتژی در کل مناطق آزاد کشور به ویژه تمرکز بر تولید رخ داده است و امروز نیز خیز مثبت اقتصادی با شیب تند، در حوزه تولید را در این منطقه تجربه می‌کنیم.

به گفته رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار، از ۲سال گذشته درخواست‌های متعدد سرمایه‌گذاری در این منطقه داشته‌ایم که با رشد ۵۰درصدی همراه بوده است.

وی بیان داشت: مجموع قراردادهای منعقد شده سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار بیش از ۴۰۰مورد و افزون بر سه هزار و ۴۰۰میلیارد تومان بوده است که ۱۶۷مورد از آنها پیشرفت فیزیکی داشته است.

کردی افزود: اکنون ۱۳۰واحد فعال سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار فعالیت می‌کنند، اما به دلیل مشکلات پیش آمده در هفته‌های گذشته اکنون تعدادی از آنها نیمه‌تعطیل شده است. وی گفت: به طور نمونه امروز اطرح بزرگ پتروشیمی تجهیزات خود را وارد منطقه آزاد چابهار کرده‌اند و نخستین کارخانه تولید فولاد به ظرفیت سالیانه یک میلیون و ۶۰۰هزار تن با ۳۰درصد پیشرفت فیزیکی مشغول فعالیت است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار خاطرنشان کرد: بهترین مسیر برای حمل و نقل ۹درصد تجارت جهان از طریق سواحل شمالی دریای عمان یا همان سواحل مکران است که به بیش از ۱۰۰میلیون تن در سال می‌رسد.

وی یادآور شد: سه بازار عمده آسیای میانه، روسیه و شرق اروپا، اتحادیه عرب و آفریقا و شرق آسیا مورد توجه تولیدکنندگان جهانی است؛ اما جای مشتری که دسترسی به همه این بازارها در آن بهینه باشد، چابهار است.

عبدالرحیم کردی با بیان این که ایجاد فرودگاه مسافری در چابهار امری بسیار مهم و حیاتی است، اظهار کرد: در حال حاضر وضعیت فرودگاه مسافری در چابهار مناسب نیست و به دلیل واقع شدن در محل فرودگاه نظامی، امکان توسعه دشوار و محدود به قوانین و مقررات است، اما در انتهای باند آن ۲۵۰هکتار زمین را از نیروی هوایی خریداری کرده‌ایم و طراحی تریمینال مسافری جدید صورت گرفته و به زودی عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

وی افزود: علاوه بر این فرودگاه، کارگو که دو سال قبل جانمایی شده بود و در فاصله ۶۰کیلومتری چابهار قرار دارد،

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار بیان داشت:

اولویت اصلی توسعه چابهار صرفا ایران است، نه هند و چین

اعلام کرد: در ارتباط با شهرک دارویی و پتروشیمی با چینی‌ها و درخصوص شلیت با ژاپنی‌ها و کشورهای فرانسه و ژاپن مذاکراتی را انجام داده‌ایم و امیدوار هستیم بتوانیم قراردادهای مربوطه را به سرانجام برسانیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد با اشاره به این که براساس سند توسعه شرق و سند توسعه سواحل مکران، چابهار نقطه تلاقی این دو سند به شمار می‌آید، اظهار کرد: چابهار سوآپ توسعه محور شرق و جدی‌ترین کانون سواحل مکران است.

کردی افزود: توافق‌نامه چابهار بین هندوستان، افغانستان و ایران منافع منطقه‌ای و بین‌المللی را به چابهار گره زده و باعث می‌شود این منطقه در مسیری آرام حرکت توسعه‌ای خود را دنبال کند.

وی با اشاره به این که استفاده از ظرفیت ترانزیتی چابهار یکی از اهداف این منطقه است، اظهار کرد: پروژه راه‌آهن از چابهار تا زاهدان در هشت کارگاه در حال پیشبرد است و ۶۵درصد تا ایرانشهر پیشرفت فیزیکی داشته و از ایرانشهر تا چابهار ۳۰درصد پیشرفت فیزیکی همراه است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد همچنین با بیان این که در حال حاضر ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار به ۸.۵میلیون تن رسیده و قرار است این ظرفیت به ۸.۵میلیون تن افزایش یابد، گفت: از چابهار تا سرخس خط جاده‌ای مدنظر قرار گرفته است و توجه به شقوق مختلف حمل و نقل از اهداف توسعه چابهار تلقی می‌شود و علاوه بر این آزادراه چابهار به خروجی شهر و کنارک رو به اتمام بوده و انتظار داریم وزارت راه و شهرسازی تا پایان سال این پروژه را مدنظر قرار دهد.

کردی همچنین خاطرنشان کرد که براساس برنامه زمان‌بندی صورت گرفته سازمان بندر و دریانوردی قرار بر این است که تا پایان سال میلادی تحویل موقت فاز ۱ بندر شهید بهشتی انجام شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد در ادامه درخصوص اقدام تروریستی صورت گرفته در منطقه آزاد چابهار، بیان کرد: با توجه به بدخواهان کشور که قصدشان آسیب به نظام و اقتدار ایران است، چابهار نقطه بسیار مهم و استراتژیکی به شمار می‌آید و عده‌ای قصد دارند در حال حاضر که این منطقه از تحریم‌ها معاف شده، چهره آن را نامن جلوه دهند.

وی افزود: اما نکته‌ای که باید به آن اشاره کرد این است که همواره همزمان با چنین اتفاقاتی شاهد ایجاد ترس و ناامنی در منطقه هستیم، اما این بار نه تنها چنین اتفاقی رخ نداده، بلکه بار امنیتی حادثه کم بود و چنین اقدامات کور و بی‌هدفی نه تنها اثرگذار نیست، بلکه مانع توسعه چابهار نمی‌شود.



در حال حاضر توجه عملیاتی پیدا کرده تا بتوانیم حمل و نقل هوایی را با توجه به این که یکی از ویژگی‌های چابهار تبدیل شدن به هاب حمل و نقل در منطقه است، اضافه کنیم تا بدین ترتیب در منطقه چابهار همزمان شاهد توسعه حمل و نقل دریایی، هوایی، ریلی و جاده‌ای باشیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در ادامه همچنین از موافقت اصولی جهت راه‌اندازی ایرلاین در چابهار خبر داد و اعلام کرد: علاوه بر این در حال مذاکره جهت خرید هواپیماهای ایرباس و امبرائر هستیم، اما باید بدانید که نمی‌توانیم به صورت مستقیم با توجه به شرایط تحریم این هواپیماها را خریداری کنیم و باید جهت استفاده از این مدل هواپیماها، هواپیمای دست دوم خریداری کرد. برنامه ما برای نوروز سال قبل بود، اما به دلیل شرایط به وجود آمده این مسئله به تعویق افتاده و امیدواریم در آینده شاهد پیشبرد امور در این راستا باشیم.

کردی در ادامه با اشاره به وضعیت سرمایه‌گذاری در این منطقه خاطرنشان کرد: اولویت ما نه چین و نه هندوستان است، بلکه اولویت اصلی ما ایران است و بازیگر اصلی در چابهار کشوری جز ایران نیست و اگر بخواهیم به سمت یک یا دو کشور سوق پیدا کنیم، منافع اصلی خودمان را با منافع آنها گره زده‌ایم. ما باید بتوانیم منافع کشورهای نظیر ژاپن و کشورهای اروپایی را درگیر چابهار کنیم.

وی با بیان این که طی دو سال اخیر رقمی معادل ۳۴۰۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار مدنظر قرار گرفته است، در مورد قراردادهای جدید سرمایه‌گذاری در این منطقه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو تاکید کرد:

ماکو بستر مناسبی برای تبدیل شدن به سکوی صادراتی و توسعه منطقه

دارند و راه پیشرفت کشور را هموار می‌کنند، ادامه داد: بر این اساس در سیاستگذاری و تدوین برنامه‌های راهبردی باید از ظرفیت‌های آنان استفاده شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو افزود: با توجه به موقعیت ژئوپلیتیکی منطقه آزاد ماکو در نقطه محروم مرزی کشور؛ این منطقه بستر مناسبی برای تبدیل به سکوی صادراتی و توسعه منطقه است.

وی با اشاره به بومی‌سازی تصمیمات توسعه‌ای در این منطقه بیان کرد: اینکه عده‌ای در پایتخت بنشینند و برای منطقه برنامه‌ریزی و تصمیم‌سازی کنند، نتیجه‌بخش نیست؛ بلکه باید با تصمیم‌سازی منطقه‌ای به توسعه دست یافت.

تکمیل زنجیره‌های تولید راهبرد توسعه منطقه آزاد ماکو

سلیمانی با اشاره به مطالعات اندیشکده توسعه منطقه آزاد ماکو، تکمیل زنجیره‌های تولید را راهبرد توسعه منطقه آزاد عنوان کرد و افزود: اگر به دنبال توسعه منطقه‌ای هستیم باید زنجیره تولید شکل گیرد و تکمیل این زنجیره راهگشای توسعه منطقه آزاد ماکو است.

وی با اشاره به اینکه تا سال ۱۴۰۰ هیچ روستایی بدون آب شرب در منطقه آزاد ماکو نخواهد بود، گفت: با وجود اینکه ۲۷درصد درآمد سازمان از منابع وارداتی کاهش پیدا کرده، ولی رویکرد ما تولید ثروت در منطقه است.

راه‌اندازی ۵هزار هکتار کشت گلخانه‌ای در منطقه آزاد ماکو

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو افزود: با عنایت به ارائه تسهیلات مناسب برای کشت گلخانه‌ای از سوی دولت، مطالعات و توافقات اولیه انجام شده؛ همچنین برای ۲۰هزار هکتار از اراضی پایاب سد گرم‌آباد توسعه کشاورزی رویکرد سازمان منطقه آزاد است. در حوزه گردشگری نیز با سازمان میراث فرهنگی و گردشگری کشور درخصوص طبیعت‌گردی و بوم‌گردی اقدامات خوبی صورت گرفته است.

اشتباه مطالعاتی در پروژه جاده مرگلر-پلدشت

سلیمانی با اشاره به اینکه در اجرای پروژه‌های عمرانی منطقه مشکلاتی ناشی از اشتباهات مشاورین ایجاد شده است، افزود: در جاده مرگلر-پلدشت مشاور تعریف دقیق پروژه را انجام نداده بود و به پیمانکار واگذار شده که مشکلاتی را پدید آورده و از این قبیل مشکلات در اکثر پروژه‌های عمرانی منطقه نیز وجود دارد.

وی درخصوص پارک امام ماکو نیز گفت: العان‌های طراحی شده برای این پارک نیز درست نیست و تعارضاتی وجود دارد که باید درنظر گرفته می‌شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به اینکه اخلاق مداری باید سرلوحه همه مدیران فعلی و قبلی قرار گیرد افزود: ایجاد حاشیه چه با هدف تبلیغات زود هنگام انتخاباتی و چه با اهداف دیگر، مغایر با هدف توسعه‌ای منطقه است.

وی ابراز امیدواری کرد: تا نوروز ۱۳۹۸ پروژه‌های بین‌المللی برای ترکیه از فرودگاه ماکو آغاز می‌شود.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به اینکه اکثر پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام در حال اتمام است، گفت: تا نیم‌سال اول سال ۹۸ کلیه پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام سازمان منطقه آزاد ماکو به اتمام می‌رسند. غلامرضا سلیمانی در آیین روز پژوهش و وحدت حوزه و دانشگاه در دانشگاه آزاد اسلامی ماکو؛ با بیان اینکه نقش دانشجویان در تعریف مسیر و محوریت استکبارستیزی و پاسداشت ارزش‌های انقلاب بر کسی پوشیده نیست، اظهار داشت: حرکت حوزه و دانشگاه در مسیر صحیح اخلاق‌مدارانه و نقد منصفانه؛ بهبود وضعیت ظاهری، مادی، اخلاقی و دینی در سطح جامعه را به همراه دارد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به اینکه حوزه و دانشگاه دور رکن بسیار مهم در انقلاب اسلامی ایران هستند، افزود: جهت‌گیری علمی و عملی کشور بستگی به میزان کارایی و عملکرد آنها دارد و در واقع این دو نهاد به منزله دو بالی هستند که می‌توانند ایران را در مسیر تعالی و پیشرفت قرار دهند.

وی تصریح کرد: حوزه علمیه باید پاسخگوی سوالات شرعی و شبهات ایجاد شده برای دانشجویان باشد و ترویج فرهنگ اخلاق‌مدارانه در دانشگاه‌ها براساس ایدئولوژی اسلامی ضروری است.

وی با اشاره به اینکه سطح علمی دانشگاه‌ها بالاتر از اقدامات دستگاه‌های اجرایی کشور است، ادامه داد: عدم استفاده از توان علمی دانشگاه‌ها در بخش‌های اجرایی کشور باعث شده مشکلاتی را در عرصه‌های مختلف اقتصادی و عمرانی شاهد باشیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به اینکه دانشجویان و جوانان به عنوان گروه‌های مرجع و عناصر تاثیرگذار در جامعه در مسیر عقلانیت؛ توسعه و پیشرفت گام برمی‌دارند، اذعان داشت: ما نیز همچون شما از نسل دانشگاه هستیم و بنده به عنوان مدیر اجرایی، دست یاری به سوی شما فرهیختگان دراز می‌کنم.

اقدامات توسعه‌ای باید براساس مدل و برنامه مشخص صورت گیرد

سلیمانی گفت: اقدامات عمرانی و توسعه‌ای منطقه باید براساس مدل و الگوی مشخصی صورت گیرد و این منطقه برای اینکه به پیشرفت دست یابد، باید یکسری هدف‌هایی را برای خودش در نظر بگیرد و برای رسیدن به آنها سیاست و راهبرد داشته باشد. پس از این مرحله می‌تواند راهکار ارائه کرده و در نهایت نقشه راه یا نقشه اقدام داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه نخبگان در هر جامعه‌ای نقش پیشرو و برجسته

منطقه آزاد ارس؛ قطب جدید آموزش در کشور

توسعه اجتماعی، مبنای توسعه در مناطق آزاد است

محمدرضا رستمی معاون فرهنگی، گردشگری و صنایع خلاق دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز در این مراسم، توسعه اجتماعی را مبنای توسعه مناطق آزاد دانست و گفت: ورود نخبگان داخلی و خارجی به دانشگاه‌های مناطق آزاد یکی از زمینه‌های توسعه در این مناطق است.

رستمی با اشاره به قرارداد پردیس ارس دانشگاه تهران و سازمان منطقه آزاد ارس افزود: براساس این قرارداد و حمایتی که منطقه آزاد ارس از پردیس دانشگاه تهران انجام خواهد داد، ۲۰۰دانشجوی خارجی و یک‌هزار دانشجوی داخلی در منطقه آزاد ارس تحصیل خواهند کرد.

وی تاکید کرد: با اجرای این قرارداد؛ میزان دانشجویان داخلی و خارجی جذب شده در پردیس ارس ۵۰برابر می‌شود.

رستمی گفت: به زودی دانشگاه‌های نسل سوم و چهارم در منطقه آزاد ارس شروع به فعالیت خواهند کرد و کمیته شورایی راهبردی آموزش عالی مناطق آزاد نیز اولین نشست این کمیته را در منطقه آزاد ارس برگزار خواهد کرد.

۴۰دانشجوی خارجی در ارس مشغول به تحصیل می‌شوند

همچنین در این مراسم، زهرا امام جمعه رئیس پردیس بین‌المللی ارس دانشگاه تهران نیز با اشاره به اینکه ۴۰دانشجو در رشته‌های مختلف در پردیس ارس ثبت نام کرده‌اند، اظهار کرد: طبق مصوبه هیات امنای دانشگاه تهران، کلیه رشته‌های تحصیلی در پردیس دانشگاه بین‌المللی ارس دانشگاه تهران تدریس می‌شود. دانشجویان خارجی نیز در رشته‌های متنوعی همچون زیست شناسی، کامپیوتر، ریاضی، فیزیک، شیمی، حقوق، مدیریت، زبان انگلیسی و علوم سیاسی متقاضی هستند.

وی افزود: از میان این ۴۰دانشجوی جذب شده که به وزارت علوم معرفی شده‌اند؛ ۱۲نفر پذیرش قطعی شده و پذیرش قطعی باقی این دانشجویان نیز تا آخر نیم سال اول تحصیلی پذیرش اعلام خواهد شد. همچنین از جمع ۴۰دانشجو، ۱۰نفر بورسیه شدند و ۳۰دانشجو هم که معدل بالای ۱۴ داشته‌اند پذیرش گرفتند.

وی درخصوص نحوه جذب دانشجویان خارجی دانشگاه تهران نیز افزود: دانشجویان پرورنده علمی و تحصیلی خود را به دانشگاه تهران ارائه می‌کنند و دانشگاه نیز طبق استانداردها، شرط معدل و داشتن نمره زبان انگلیسی، عملکرد و پرورنده آنها را بررسی می‌کند. برخی از دانشجویان که معدل بالای ۱۷ دارند بورسیه و به وزارت علوم معرفی می‌شوند.

رئیس پردیس بین‌المللی ارس دانشگاه تهران به همکاری اساتید خارجی در این دانشگاه اشاره کرد و گفت: همکاری با اساتید خارجی از برنامه‌ها و اهداف این دانشگاه است؛ همچنین پذیرش ۲۰۰دانشجوی خارجی با ملیت‌های مختلف تا سال آینده و پراکندگی ملیت‌ها از هدف‌گذاری پردیس بین‌المللی ارس است.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس گفت: با اقداماتی که در بخش‌های آموزشی در این منطقه انجام شده، ارس می‌تواند به قطب آموزش کشور تبدیل شود.

محسن نریمان در مراسم امضای قرارداد توسعه پردیس بین‌المللی ارس دانشگاه تهران که با حضور محمدرضا رستمی معاون فرهنگی، گردشگری و صنایع خلاق دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و زهرا امام جمعه رئیس پردیس بین‌المللی ارس دانشگاه تهران برگزار شد، اظهار داشت: در سال جاری، منطقه آزاد ارس نسبت به جذب دانشجوی خارجی اقدام کرده و در این راستا فضای مناسبی برای اسکان و آموزش دانشجویان در حد ضوابط و استانداردهای لازم در منطقه شکل گرفته است.

نریمان با اشاره به روند فعالیت‌های مربوط به ایجاد فضای آموزشی و جذب دانشجوی داخلی و خارجی در منطقه آزاد ارس گفت: خوشبختانه برای جذب دانشجوی خارجی اقدامات خوبی در منطقه آزاد ارس انجام شده که برای تبیین این موضوع و ایجاد فضای آموزشی مناسب‌تر، قرارداد جدیدی با دانشگاه تهران برای جذب دانشجوی خارجی و تقویت دانشجویان داخلی در منطقه آزاد ارس منعقد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس امضای این قرارداد را در نظر گرفته شده از سوی منطقه آزاد ارس در تمام سطوح تسهیلات عالی موثر دانست و تصریح کرد: هیات علمی و رئیس دانشگاه و مجری طرح، تعهدات لازم را برعهده گرفته‌اند و سازمان منطقه آزاد ارس هم متعهد شد همکاری‌های لازم را در این راستا داشته باشد.

وی افزود: توسعه فضای آموزشی در پردیس ارس دانشگاه تهران در یک زمین مناسب پیش‌بینی شده و با اعتبارات تحصیل‌گرفته شده از سوی منطقه آزاد ارس، در یک بازه زمانی ۵ساله روند جذب دانشجوی و ساخت مرکز آموزشی جدید برای این دانشگاه به طور همزمان دنبال می‌شود.

نریمان از جذب ۴۰دانشجوی خارجی در سال تحصیلی جاری در پردیس بین‌المللی ارس دانشگاه تهران خبر داد و افزود: این دانشجویان از کشورهای عراق، آلمان، سوریه و افغانستان در این دانشگاه جذب شده‌اند.

وی تاکید کرد: با توجه به ویژگی خاص جغرافیایی و همجواری منطقه آزاد ارس با کشورهای ارمنستان، نخجوان، آذربایجان، ترکیه و کشورهای جنوب قفقاز و ارتباطات بین‌المللی که دانشگاه تهران دارد، باید از این مزیت‌ها استفاده کرد.

نریمان ابراز امیدواری کرد همکاری با دانشگاه تهران زمینه‌ساز رشد و توسعه در بخش‌های علمی و آموزشی در منطقه آزاد ارس شود.

در دیدار نایب رئیس مجلس و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با سرمایه‌گذاران مطرح شد:

مناطق آزاد می‌توانند مفری برای تعاملات بین‌المللی کشور باشند



آزاد کیش نیز با بیان اینکه قانون مناطق آزاد از بهترین قوانین است گفت: برخی بخشنامه‌ها برای این قانون مشکلاتی ایجاد کرده است. بحث‌های مالیاتی و ثبت سفارش از مهم‌ترین مشکلات مناطق آزاد است که باید پیگیری شود.

مسعود پزشکیان بر اهمیت مدیریت مصرف ارز تاکید کرد و گفت: ارز کشور محدود است و مدیریت مصرف در شرایط کنونی ضروری است، بنابراین باید آنچه به بازار کشور وارد می‌شود متناسب با نیاز کشور و منابع موجود باشد.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: می‌توان نشست با وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان امور مالیاتی برگزار کرد تا نیازهای مناطق آزاد شناسایی و موانع پیش روی آنها رفع شود.

مظفری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش:

بحث‌های مالیاتی و ثبت سفارش از مهم‌ترین مشکلات مناطق آزاد است در ادامه این جلسه، مدیرعامل سازمان منطقه

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در نشست با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، با سرمایه‌گذاران این جزیره دیدار کرد.

در نشست که با حضور مسعود پزشکیان نایب رئیس مجلس شورای اسلامی و غلامحسین مظفری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با سرمایه‌گذاران این جزیره برگزار گردید، مشکلات سرمایه‌گذاران بخش خصوصی منطقه آزاد کیش بررسی شد.

در این جلسه که با طرح موضوعات و مشکلات پیش روی سرمایه‌گذاران جزیره کیش آغاز شد، نایب رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه طرح نقشه‌راه یکی از ضرورت‌های مهم برای توسعه جزیره کیش است، گفت: باید چشم‌اندازی برای منطقه آزاد کیش ترسیم شود تا براساس آن چشم‌انداز، اقدامات لازم عملیاتی شود.

پزشکیان با اعلام آمادگی درخصوص پیگیری مشکلات قانونی مورد اشاره سرمایه‌گذاران جزیره کیش از مراجع قانون‌گذاری و اجرایی افزود: برای توسعه جزیره کیش نیاز است ضمن بررسی وضعیت قبل و شناسایی کامل وضعیت کنونی، افق و چشم‌انداز مدنظر برای این جزیره مشخص شود تا بر این اساس نقشه راه تعریف و موانع و مشکلات قانونی برطرف شود.

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به شرایط کنونی کشور تاکید کرد: تحریم‌ها در عین حال که تهدید هستند، اما فرصت بزرگی هم برای کشور است. آمریکا نمی‌تواند تحریم‌های خود را در مناطق آزاد حاکم کند، به همین دلیل مناطق آزاد می‌توانند مفری برای تعاملات بین‌المللی کشور باشند.

وی با بیان اینکه بسیاری از مناطق آزاد نقشه‌راه نداشته و اهداف مشخصی را پیگیری نمی‌کنند، اظهار داشت: جزیره کیش ۹۰ کیلومتر خاک دارد

یا رمحمدی عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس:

احداث فرودگاه مسافربری، مکمل اصلی در توسعه بندر چابهار



زیرساخت‌های منطقه بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد.

این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: به طور حتم با احداث فرودگاه جدید چابهار شاهد شکوفایی اقتصادی و توسعه این منطقه خواهیم بود، زیرا امروز این منطقه با توجه به معافیت‌های تحریمی، ظرفیت‌های بسیاری در حوزه اقتصادی دارد و می‌تواند به دروازه تولید درآمد برای کشور تبدیل شود، از این رو ضروری است که زیرساخت‌های قابل قبولی داشته باشد.

نیاز منطقه چابهار به آزادراه و خطوط ریلی

وی گفت: علاوه بر توسعه زیرساخت‌های هوایی، منطقه چابهار نیازمند زیرساخت‌های جاده‌ای از جمله آزادراه و توسعه زیرساخت‌های ریلی است، اما متأسفانه این موارد کمتر مورد توجه قرار گرفته است که باید برنامه‌ریزی کلانی در این حوزه صورت گیرد.

عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، چابهار را عامل اصلی توسعه کشور به ویژه شرق کشور دانست و گفت: به طور حتم چابهار از میان ۳ شاهراه شمال-جنوب اهمیت و جایگاه بالایی داشته و بهترین مزیت ترانزیتی را دارد، از این رو توسعه خطوط ریلی می‌تواند به تحقق این جایگاه کمک کند.

عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس از اجرای پروژه فرودگاه مسافربری در منطقه چابهار خبر داد.

علیم یارمحمدی با اعلام این خبر افزود: اجرای این پروژه از سال‌های گذشته مطرح شده بود و خوشبختانه در ماه‌های اخیر روند اجرای آن سرعت گرفته است.

خرید ۲۵۰ هکتار زمین برای اجرای پروژه فرودگاه جدید چابهار

نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: برای اجرای پروژه فرودگاه جدید چابهار حدود ۲۵۰ هکتار زمین خریداری شده، البته این اراضی در سال‌های گذشته دارای معارض بود که خوشبختانه مشکلات پیرامونی آن رفع شد.

مذاکره با شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در پروژه فرودگاه چابهار

عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: در شرایط کنونی مدیریت سازمان منطقه آزاد چابهار به دنبال جذب سرمایه‌گذار برای اجرای پروژه فرودگاه چابهار است، البته مذاکراتی در این رابطه با برخی شرکت‌های خارجی صورت گرفته است.

این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: یکی دیگر از اولویت‌ها و اقدامات در دست اجرا، عملیاتی شدن فرودگاه باری در اطراف چابهار است که خوشبختانه این پروژه نیز در دست اجرا قرار دارد.

ضرورت توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی در منطقه چابهار

یارمحمدی ادامه داد: قطعا توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی در منطقه چابهار ضروری است، زیرا این مسئله مکمل اصلی در توسعه منطقه آزاد است؛ امروز بندر چابهار به مناطق مختلف جهان از جمله آسیای میانه، کشورهای عربی و آسیای دور دسترسی دارد و این مسئله می‌تواند به

اقتصاد آزاد



امیر سلکی کارشناس امور مالی و مناطق آزاد

اثر کاهش تعرفه‌های گمرکی بر اقتصاد ایران

در بند «د» ماده ۴ قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه اقتصادی کشور، به اصلاح سیاست‌های ارزی، تجاری و تعرفه‌ای با رویکرد ارتقای کیفیت و رقابت‌پذیر ساختن کالای تولید داخل برای صادرات اشاره شده است که در این میان تغییر تعرفه‌های وارداتی یکی از ابزارهای اجرای سیاست‌های بند فوق است. با تغییر تعرفه‌ها، اگر کالای وارداتی استفاده مصرفی داشته باشد، به صورت مستقیم و اگر استفاده واسطه‌ای یا سرمایه‌ای داشته باشد به صورت غیرمستقیم قیمت‌ها تغییر می‌کند. این افزایش قیمت‌ها در چرخه اقتصاد بر بخش‌های مختلف اثر می‌گذارد و باعث تغییر هزینه‌های تولید، تقاضای عوامل تولید، درآمد عوامل تولید، درآمد و تقاضای خانوار، فروش بنگاه‌ها، سطح عمومی قیمت‌ها و غیره می‌شود.

این اثرات به صورت همزمان در بازارهای به هم وابسته اتفاق می‌افتد و به صورت مستقیم و غیرمستقیم بر بخش‌های مختلف اقتصاد اثر می‌گذارد. هدف اصلی از پژوهش حاضر، بررسی اثر کاهش تعرفه‌های گمرکی بر اقتصاد ایران است که وضعیت تجارت خارجی ایران بررسی و نظام تعرفه‌ای ایران و مقایسه آن با کشورهای منتخب پرداخته شده است و در نهایت با استفاده از یک مدل تعادل عمومی قابل محاسبه اثرات کاهش تعرفه‌های بر متغیرهای اقتصادی شبیه‌سازی شده است.

از نظر روند زمانی، با شکل‌گیری سازمان تجارت جهانی، نرخ‌های تعرفه در جهان روبه کاهش بوده است. در ایران نیز میانگین تعرفه‌ها کاهش یافته اما با این وجود میانگین تعرفه‌ها در ایران بالاتر از سایر کشورهاست. باید توجه داشت که این بدان معنا نیست که در تمام گروه کالاها نرخ تعرفه در ایران بالاتر از متوسط جهانی است، بالاتر بودن میانگین نرخ تعرفه‌ها در ایران عمدتا به دلیل اقلام وارداتی خاصی که وزن قابل توجهی در سبد وارداتی دارند، مانند خودرو و قطعات آن، با این وجود در بخش قابل توجهی از اقلام وارداتی، میانگین نرخ تعرفه‌ها در ایران نزدیک به میانگین جهانی است. بنابراین کاهش تعرفه‌ها نمی‌تواند شوک قیمتی بزرگ و معنی‌داری را در اقتصاد کشور ایجاد کند.

در این پژوهش سناریوی کاهش ۴۰ درصدی نرخ تعرفه شبیه‌سازی شده است. نتایج حاصل از شبیه‌سازی‌ها نشان می‌دهد که با کاهش تعرفه‌ها، تولید ناخالص داخلی افزایش، تورم کاهش، واردات افزایش و نرخ ارز افزایش می‌یابد. در سال ۱۳۹۰ حدود ۳۱ درصد از اقلام وارداتی که ۵۷ درصد از ارزش واردات کشور را تشکیل می‌داند، با نرخ تعرفه زیر ۵ درصد به کشور وارد شده است. علاوه بر این، بخش قابل توجهی از محصولات وارداتی یا به صورت مستقیم و غیرمستقیم یارانه دریافت می‌کنند و یا توسط سازمان‌های دولتی و شبه‌دولتی با نرخ تعرفه اندک به کشور وارد می‌شوند، درصد بین صفر تا ۳ درصد بوده است و بنابراین شوک تعرفه‌ای اثر قابل توجهی را بر متغیرهای کلان کشور نخواهد داشت.

به نظر می‌رسد دلیل اصلی هزینه‌های تجاری در بیشتر کالاهای تجاری کشور، نه موانع تعرفه‌ای بلکه موانع غیرتعرفه‌ای مانند تعداد مجوزهای لازم برای واردات، زمان لازم برای اخذ مجوز، رانت واردات برای گروه‌های خاص و... است. اهمیت موانع غیرتعرفه به حدی است که حذف آنها یکی از پیش‌شرط‌های الحاق به سازمان تجارت جهانی است. سازمان‌های بین‌المللی که در حوزه تجارت به بررسی تجارت جهانی می‌پردازند، به صورت دورم‌ای به اندازه‌گیری موانع غیرتعرفه‌ای در کشورها می‌پردازند.

مقدمه

نظریه‌های تجارت بین‌الملل در قرن هفدهم میلادی با دیدگاه مریکانتیلیست‌ها آغاز شد. در آن زمان اعتقاد بر این بود که تجارت همانند یک بازی با جمع صفر است و سود یک کشور از تجارت به معنای ضرر کشور مقابل است. بعدها آدام اسمیت (۱۷۷۶) نظریه مزیت مطلق را مطرح نمود. او استدلال کرد که اگر هر کشور کالایی را صادر کند که در آن دارای مزیت مطلق است، یعنی آن کالا را با کارایی بیشتر و هزینه کمتری نسبت به دیگر کشورها تولید کند و کالایی را وارد کند که در آنها مزیت مطلق ندارد، آنگاه هر دو کشور طرف مبادله از تجارت آزاد منتفع می‌شوند.

پس از آن ریکاردو نظریه مزیت نسبی را ارائه نمود که نسبت به نظریه اسمیت از شمول بیشتری برخوردار است. ریکاردو اظهار داشت حتی اگر کشوری در تولید همه کالاها مزیت مطلق در مقایسه با کشور دیگر نداشته باشد، باز هم امکان تجارت متقابل سودآور وجود دارد. عوامل تولید، تکنولوژی و یا ذائقه مردم، دلیل اختلاف قیمت‌های نسبی بین کشورهاست. نهایتا یعنی کشور به صدور کالایی اقدام خواهد کرد که عوامل تولید نسبتا ارزان و فراوانی را برای تولید آن در اختیار داشته باشد و کالایی را وارد خواهد کرد که برای تولید آن مجبور است عوامل تولید نسبتا گران و کمیاب را به کار گیرد.

بررسی جریان تجارت خارجی

تجارت خارجی عامل موثری در رشد و توسعه اقتصادی کشورهاست و می‌تواند تمامی بخش‌های اقتصادی را تحت تاثیر قرار دهد؛ باز بودن اقتصاد، رشد اقتصاد را که از طریق دسترسی به بازارهای خارجی، تکنولوژی و منابع تحت تاثیر قرار می‌دهد، با تامین درآمد‌های ارزی از طریق صادرات، منابع مالی لازم را برای کشورهای فراهم کند. همچنین تجارت آزاد دربرگیرنده اثرات آموزشی است، زیرا تولیدکنندگان داخلی به دلیل روبه‌رو شدن با رقابت خارجی، به استفاده از فناوری‌های پیشرفته‌تر ترغیب می‌شوند و این امر در بلندمدت باعث کاهش هزینه‌های تولید، کاهش قیمت‌ها و افزایش رفاه مصرف‌کنندگان می‌شود.

شاخص باز بودن تجاری ایران نیز تحت تاثیر صادرات نفت است؛ به این صورت که در دوره‌هایی که ارزش صادرات نفت افزایش می‌یابد، شاخص باز بودن افزایش و در دوره‌هایی که صادرات نفت کاهش می‌یابد، شاخص باز بودن کاهش می‌یابد.

بررسی روند کلی تجارت خارجی ایران

از آنجا که صادرات نفت، بخش قابل توجهی از صادرات کشور را تشکیل می‌دهد، این نسبت با در نظر گرفتن بخش نفت و بدون آن نشان داده شده است.

روند شاخص باز بودن اقتصاد چه با در نظر گرفتن بخش نفت و گاز و چه بدون آن، تقریبا یکسان است؛ چون سهم بخش نفت و گاز در تولید ناخالص داخلی کمتر از سهم آن در صادرات است؛ مقدار این شاخص با در نظر گرفتن بخش نفت بزرگتر از وقتی است که در نظر گرفته نمی‌شود. همچنین شاخص باز بودن اقتصاد بدون در نظر گرفتن تولید و صادرات نفت، روندی باثبات تری و نوسان کمتری دارد. در سال ۱۳۹۱ به دلیل تحریم‌ها، شاخص باز بودن اقتصاد به کمترین مقدار خود رسیده است.

از نظر مقایسه صادرات و واردات، همواره ارزش صادرات کشور از ارزش واردات بیشتر بوده است و کشور تراز بازرگانی مثبتی داشته است؛ با این وجود اگر تنها صادرات غیرنفتی و گازی در نظر گرفته شود، متوجه می‌شویم که در همه سال‌ها ارزش صادرات غیرنفتی کمتر از واردات است، به طوری که در سال ۱۳۹۵ ارزش صادرات ۳۳ درصد بیشتر از ارزش واردات بوده است، در حالی که ارزش صادرات غیرنفتی تنها ۵۵ درصد از ارزش واردات بوده است. از نظر روند نیز صادرات غیرنفتی روند باثباتی داشته و نوسانات کمتری نسبت به صادرات نفتی داشته است.

یکی از ویژگی‌های صادرات در ایران، سهم قابل توجه صادرات نفت و گاز و پتروشیمی در کل ارزش صادرات است، به طوری که قبل از سال ۱۳۹۰ بیش از ۸۰ درصد ارزش صادرات ناشی از صادرات نفت، گاز و پتروشیمی بوده است.

افکار را فقط از یک پلنره فوری دنبال نکنید <<

www.freezonesnews.com

یک کلیت با شما خلصت داریم

free news



عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم تاکید کرد:

لزوم تدوین سند چشم انداز پنج ساله گردشگری قشم

با کاهش هزینه سفر به این جزیره، برگزاری دوره های مختلف آموزشی برای نیروهای انسانی دخیل در این صنعت و ارتقای سطح خدمات هم از دیگر موضوعات مطرح شده در این نشست بود.

حاضرین با تاکید بر اهمیت مطالعه قبل از اجرایی شدن سند چشم انداز، مشارکت واقعی جوامع محلی و ارزیابی در طول اجرای طرح، بر اهمیت کسب رضایت مندی بهره مندان این صنعت پیش از رضایت مسئولان هم تاکید کردند.

شایان ذکر است؛ در این نشست مقرر شد هر دو هفته یکبار در روز شنبه پس از ساعت اداری جلسات با هدف دستیابی به راه حل مناسب برای تدوین سند چشم انداز توسعه گردشگری قشم و حرکت بر روی نقشه راه به توافق رسیدند.

بنا بر این گزارش، در نخستین جلسه بررسی راه های علمی رسیدن به سند چشم انداز پنج ساله گردشگری قشم، علاوه بر عبدالجواد کمالی عضو هیات مدیره و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، حسین سعیدی مدیرکل گمرک قشم، شماری از مشاوران و مدیران سازمان منطقه آزاد قشم، نمایندگان بسیج، نیروی انتظامی، بنادر و فرودگاه قشم و شماری از ذی نفعان در بخش های مختلف گردشگری حضور داشتند.



سال ۹۴ با هدف بازنگری طرح جامع این جزیره در چهار حوزه گردشگری، شیلات و کشاورزی، توانمندسازی جوامع محلی و توجه به معیشت جوامع محلی با اجرای هشت پروژه پایلوت در روستاهای غرب جزیره به اجرا گذاشته شد. برای حاضران در این نشست مطرح گردید.

شرکت کنندگان در این نشست بر اهمیت اتصال صنعت گردشگری به مباحث تولیدی از جمله صنایع دستی، آبی پروری، ورزش های هوایی، دریایی، زمینی و بخش های دیگر این صنعت تاکید کردند. بالا بردن انگیزه سفر گردشگران داخلی و خارجی به قشم به عنوان اولویت ذی نفعان

دارد، اعلام کرد: سند چشم انداز و نقشه راه گردشگری باید با بررسی های دقیق علمی و کاربردی و با هدف ارائه خدمات شایسته به گردشگران جزیره قشم، تدوین شود. پیش از سخنان کمالی، هر یک از حاضرین هم نقطه نظرات خود را برای ارتقاء صنعت گردشگری با تدوین سند کوتاه مدت و با تکیه بر اهمیت استفاده از نظرات جوامع محلی و نگاه علمی اساتید دانشگاهی مورد تاکید قرار دادند.

در این نشست اقدامات انجام شده طرح جایکا (اژانس همکاری های بین المللی ژاپن) که از سال ۹۳ با انجام یک سال مطالعه علمی در قشم آغاز شد و از اواخر

عضو هیات مدیره و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم بر تدوین سند چشم انداز پنج ساله گردشگری قشم با استفاده از نظرات تمامی ذی نفعان این صنعت به ویژه اساتید دانشگاهی و جوامع محلی تاکید کرد.

عبدالجواد کمالی در نخستین جلسه بررسی سند چشم انداز پنج ساله گردشگری قشم که با حضور جمع از ذی نفعان برگزار شد، افزود: برای دستیابی به یک سند چشم انداز موفق می بایست با استفاده از نظرات اساتید دانشگاهی کار مطالعه دقیق علمی این رویکرد را طی کنیم.

وی از صنعت گردشگری به عنوان یکی از صنایع تحریم ناپذیر یاد کرد و افزود: در شرایط کنونی باید از ظرفیت های بسیار ارزشمند گردشگری قشم با هدف کسب درآمدهای سرشار این صنعت با نگاه به جایگاه جوامع محلی استفاده کنیم.

به گفته معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، همسو بودن همه ذی نفعان می تواند چرخ این صنعت را برای بهره مندی همه گروه ها به چرخش درآورد و هفت رنگی هر بخش هم به بدنه این صنعت ضربه وارد خواهد کرد.

وی با تاکید بر اینکه گردشگری صنعت ظریفی است که با احساس مردم ارتباط

اخبار منطقه آزاد قشم

برگزاری کارگاه «الفبای زندگی» در روستاهای قشم



قائم مقام معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم از برگزاری دوره های آموزشی «الفبای زندگی» برای والدین در روستاهای جزیره قشم خبر داد.

حجت الاسلام سید مهدی موسوی اجاق با اعلام این خبر بیان داشت: سلسله دوره های آموزشی الفبای زندگی براساس آموزه های دینی و فرهنگ ایرانی و به منظور بهبود رفتارهای متقابل والدین و فرزندان برگزار می شود.

وی ادامه داد: مرحله نخست این دوره در روستاهای تنبان و دیرستان روز یکشنبه ۲۵ آذرماه برگزار گردید و در مرحله دوم روستاهای سهیلی و هفت رنگو در تاریخ ۹ دی ماه میزبان این دوره ها خواهند بود.

قائم مقام معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم افزود: ارتقای سطح مهارت های زندگی در کودکان و نوجوانان که نقش اصلی را در ساخت آینده کشور برعهده دارند، یک زیرساخت فرهنگی است که نیاز به دقت و آموزش بیشتر دارد.

گفتنی است، مهارت های زندگی و بیان ضرورت های رفتاری و عملکردی، شناخت و مهارت های ارتباط و گفت و گو، تفاوت خواستن و دوست داشتن ها در رسیدن به اهداف، تاثیر شناخت نقاط ضعف و قوت و پذیرش آنها در رسیدن به تعالی خانوادگی، فرایندهای تربیت دینی فرزندان، چگونگی و تبیین مسائل بلوغ فرزندان و ارائه راهکارهای کنترل روابط فرزندان از جمله سرفصل های دوره های آموزشی الفبای زندگی برای والدین خواهد بود.

مدیر منابع انسانی سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

برگزاری دوره آموزشی طرح تکریم ارباب رجوع در سازمان منطقه آزاد قشم



مدیر منابع انسانی سازمان منطقه آزاد قشم از برگزاری دوره آموزشی طرح تکریم ارباب رجوع ویژه مدیران، کارشناسان و مسئولین دفاتر این سازمان خبر داد.

علی عسکری اظهار کرد: طرح تکریم ارباب رجوع سازمان منطقه آزاد قشم، متشکل از ۲۰ بند بوده که در راستای بهبود ارائه خدمات و تامین رضایت مراجعین این سازمان تنظیم شده است. وی با اشاره به برگزاری نخستین جلسه این طرح، افزود: دوره آموزشی تکریم ارباب رجوع طی چندین جلسه متوالی تا پایان سال جاری برگزار خواهد شد.

عسکری افزود: این جلسات آموزشی موضوعاتی از قبیل شخصیت شناسی، اخلاق حرفه ای، ارتباط موثر و مشتری مداری را شامل خواهد شد.

مدیر منابع انسانی سازمان منطقه آزاد قشم، بحث تکریم و جلب رضایت ارباب رجوع را یکی از مباحث مهم سازمانی دانست و گفت: برای دستیابی به اهداف متعالی سازمان در راستای تکریم ارباب رجوع، مشارکت تمام کارکنان ضروری است.

گفتنی است، نخستین دوره آموزشی طرح تکریم ارباب رجوع با حضور بیش از ۶۰ تن از روسا، کارشناسان و مسئولین دفاتر سازمان منطقه آزاد قشم، توسط مدیریت منابع انسانی این سازمان در مرکز بین المللی قشم برگزار شد.

مدیر بازرسی، نظارت و پاسخگویی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم:

تدوین تقویم مدیریت بازرسی، نظارت و پاسخگویی به شکایات

افضلی ادامه داد: تخلفات مشاهده شده در این بازدیدها، مورد تذکر و صدور اخطاریه کتبی قرار گرفت.

مدیر بازرسی، نظارت و پاسخگویی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم اذعان داشت: صنوف مرغ و گوشتی که به عرضه گوشت های فاقد برچسب وزارت بهداشت می برداختند نیز با حضور نماینده دامپزشکی به اداره دامپزشکی شهرستان قشم معرفی شدند تا مطابق ضوابط این اداره، اقدامات قانونی صورت پذیرد.

گفتنی است، عملیات بازرسی براساس تقویم تهیه شده تا پایان سال جاری توسط تیم مدیریت بازرسی، نظارت و پاسخگویی شکایات و اداره اصناف منطقه آزاد قشم و نمایندگان شبکه بهداشت شهرستان قشم، به صورت مستمر ادامه خواهد داشت.

به گفته افضلی، در نخستین روز از اجرای تقویم بازرسی، سوپرمارکت های شهر قشم مورد بازدید قرار گرفتند.

وی با اشاره به پلمپ یک سوپر مارکت، گفت: یک مورد تعلیق و پنج اخطار کتبی حاصل این بازدیدها بوده و اقلام و مواد غذایی تاریخ مصرف گذشته با حضور بازرسی، معدوم شد.

مدیر بازرسی، نظارت و پاسخگویی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم عنوان کرد: روز دوم این تقویم به بازرسی از صنوف مرغ و گوشت، سوپرمارکت و میوه فروشی ها اختصاص داشت که با حضور نمایندگان اداره دامپزشکی شهرستان قشم و نمایندگان مدیریت صنعت، معدن و تجارت و مدیریت اصناف سازمان منطقه آزاد قشم همراه بود.



در این بازدیدها تیمی متشکل از نمایندگان مدیریت بازرسی و شکایات سازمان منطقه آزاد قشم و نمایندگان اداره اصناف سازمان و شبکه بهداشت شهرستان قشم حضور دارند.

مدیر کارخانه مجستیک مارین قشم خبر داد:

ساخت نخستین موج شکن شناور ایران در قشم



خود و حضور پایدار و مستمر در سطح بین المللی، با استفاده از پژوهشکده پلیمر کشورمان آزمایش های کنترل کیفیت را به صورت دوره ای انجام می دهد.

به گفته مدیر کارخانه مجستیک مارین قشم، سال گذشته با چند شرکت خارجی برای

اسکله به نیروهای ایرانی و به صفر رساندن حضور متخصصان خارجی، کار نصب اسکله های تولیدی را به نیروهای ایرانی واگذار کرده است.

وی در ادامه اظهار کرد: شرکت مجستیک مارین قشم برای کنترل کیفیت محصولات

مدیر کارخانه مجستیک مارین قشم گفت: نخستین موج شکن شناور ایران با مطالعات دقیق انجام شده، در این شرکت و با برند و نام ایران، ساخته می شود.

نوید امینی فرد با اعلام اینکه نخستین موج شکن کامل شناور با قطعات اصلی برای ایجاد محیطی آرام در دریا نیمه دوم سال ۹۸ در قشم ساخته می شود، افزود: شماری از کشورهای جهان مطالعات مربوط به تولید موج شکن شناور را آغاز کرده و حتی نمونه های بسیار کوچکی از آن را ساخته اند، اما ساخت یک موج شکن شناور با این مشخصات هنوز در هیچ یک از کشورهای جهان به ثبت نرسیده است.

وی با اشاره به اینکه برای تولید این محصول چندین سال کار تحقیقاتی انجام شده است و چند نقطه پایلوت را هم در ایران شناسایی کرده ایم، گفت: به یاری خدا سال آینده نخستین موج شکن شناور ساخت این شرکت در منطقه آزاد قشم تولید خواهد شد.

به گفته او، شرکت مجستیک مارین قشم سال ۸۹ فعالیت خود را با بهره مندی از برند مجستیک یونان به عنوان شرکت مادر به صورت مونتاژ اسکله های شناور ساخت امارات (شعبه شرکت) در قشم آغاز کرد و در سال ۱۳۹۱ با جذب ۶۰ تن از کارشناسان زبده کارخانه مجستیک یونان، مسیر مونتاژ را به سمت تولید اسکله های شناور تغییر داد. امینی فرد اظهار کرد: این شرکت طی سه سال گذشته با ارائه دوره های آموزش نصب

صادرات اسکله های تولیدی قراردادهایی منعقد و محصولات این شرکت برای نصب به کشورهای منطقه صادر شد و امیدواریم روند صادرات در آینده افزایش یابد.

امینی فرد گفت: هم اینک ۱۵۰ نیرو که اکثریت آنان بومی هستند در این شرکت فعالیت می کنند که در روزهای نخست کار تنها ۲۰ درصد آنان متخصص بودند، اما امروز با برگزاری دوره های آموزشی در محل کارخانه، بیشتر نیروهای این شرکت از تخصص های ویژه برخوردار شده اند.

وی ادامه داد: با رفع پاره ای از مشکلات در زمینه صادرات اسکله های تولیدی این شرکت، می توانیم میزان اشتغال را به سطح ۳۰۰ نفر افزایش دهیم.

مدیر شرکت مجستیک مارین قشم، رعایت استانداردهای بین المللی را مهم ترین عامل بقا و موفقیت در حوزه تولید برشمرد و تاکید کرد: برای پیشگام بودن در این صنعت و رقابت با تولیدکنندگان خارجی همه تلاش مان را برای به روز بودن و حتی جلوتر بودن از دنیای این صنعت انجام می دهیم.

وی گفت: خوشبختانه در زمینه ساخت اسکله های شناور، جلوتر از استانداردهای بین المللی هستیم و نام یک شرکت ایرانی را به عنوان برند برتر این محصول روی محصولاتمان درج می کنیم و برگ برنده ما در برابر رقبای خارجی به بالا بودن کیفیت، قیمت مناسب محصولات و رعایت دقیق اصول استاندارد مربوط می شود.