



دکتر مسرور در راستای فعالسازی کریدور چین-قزاقستان-ایران خبر داد:

اتصال بندر بزرگ نینگبو چین به بندر کاسپین با ارسال اولین محموله کالایی



گفت‌وگو با دکتر اکبر افتخاری
معاونت تولید، صادرات و فناوری
دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:
**ایجاد، بهبود و توسعه زنجیره‌های تولید
بر بستر اکوسیستم نوین کسب‌وکار
در مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی**

هفته‌نامه
اقتصادی، اجتماعی

اخبار مناطق آزاد

شماره نهم
دوشنبه ۵ آذرماه ۱۳۹۷
سال اول - ۵۰۰۰ تومان

صفحه ۴ را بخوانید

افتتاح رسمی فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد ماکو به دستور رئیس‌جمهور:

فرودگاه منطقه آزاد ماکو

کلید رونق اقتصادی و گردشگری منطقه



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد
قشم بیان کرد:
**توسعه اقتصادی و صنعتی
در قشم با بهره‌مندی از
صنعت پتروشیمی**



برگزاری پنل تخصصی
نقش راهبردی مناطق آزاد
در نظام توسعه ملی:
**مناطق آزاد، بازاری
توسعه ملی**



عکس: ایرنا/محمدرضا

پیروزی صنعت دریانوردی ایران مقابل تحریم‌های امریکا

با توجه به اظهارات صریح و روشن کشورهای عنوان شده، رئیس جلسه یکصد و بیست و یکمین شورای سازمان جهانی دریانوردی در جمع‌بندی با اشاره به اینکه شورا به سند ایران توجه کرد، بر لزوم پایبندی همه دولت‌ها بر همکاری در همه زمینه‌ها کنوانسیون‌های دریایی به ویژه آیمو تاکید کرد. نماینده امریکا پس از استماع سند و نظرات کشورها در حمایت از ایران، به سابقه خروج امریکا از برجام و بازگرداندن تحریم‌ها به دستور رئیس‌جمهور کشورشان اشاره کرد و اینکه صنعت کشتیرانی ایران نیز مشمول این تحریم‌ها است. در پاسخ به سخنان نماینده امریکا؛ مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی سازمان بنادر و دریانوردی در بیانیه‌ای به اقدام غیرحقوقی امریکا در خروج از برجام و پا گذاشتن دولت این کشور بر همه اصول و موازین حقوق بین‌الملل از جمله قطعنامه شورای امنیت و کنوانسیون وین راجع به حقوق معاهدات اشاره کرد. نمایندگان ایران از فرصت به دست آمده در یکصد و بیست و یکمین شورای سازمان جهانی دریانوردی توانستند به سهم خود از حقانیت کشور دفاع کنند.



با ارائه سند توسط محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی که با حضور حمید بعیدی‌نژاد سفیر ایران در لندن، هادی حق‌شناس معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، علی‌اکبر مرزبان مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی سازمان بنادر و دریانوردی و ماندانا منصوریان نماینده ایران در آیمو صورت گرفت، کشورهای چین، فرانسه، روسیه، آلمان، هلند، بنگلادش و کره شمالی از مفاد سند حمایت کردند و بر همکاری کشورهای با یکدیگر در کلیه مسائل ایمنی و امنیت دریانوردی و نیز حفظ محیط زیست دریایی بدون ملاحظات سیاسی تاکید کردند.

سند ایران در اعتراض به تحریم‌های امریکا علیه صنعت دریانوردی با حمایت قوی کشورهای عضو شورا مواجه شد. به گزارش اخبار آزاد مناطق، در روز پایانی یکصد و بیست و یکمین شورای سازمان جهانی دریانوردی، سند اعتراض ایران به تحریم‌های ضد ایرانی امریکا در حوزه حمل‌ونقل دریایی کشورمان از سوی محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، طرح شد و مورد توجه قوی اعضا قرار گرفت. سازمان بین‌المللی دریانوردی در لندن به دنبال بررسی سند پیشنهادی ایران علیه تحریم‌های امریکا، قاطعانه از امریکا و دیگر کشورهای عضو خواست که از اتخاذ هرگونه اقدامی که امنیت و ایمنی دریانوردی بین‌المللی و آزادی کشتیرانی را به خطر می‌اندازد خودداری کنند. براساس این گزارش، در سند یاد شده بر تعهدات کشورها به پایبندی بر معاهدات بین‌المللی دریایی و نیز مفاد کنوانسیون تالیس آیمو تاکید شد و اینکه دست به اقداماتی نزنند که خلاف مقررات بین‌المللی باشد و باعث اقدامات محدودیت‌زا علیه کشتیرانی تجاری دیگر اعضای آیمو و طرف‌های کنوانسیون‌های دریایی شود.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اظهار داشت:

چاپهار ایران در مسیر رقابت با بنادر جهانی

می‌کرد، زیرا افغانستان برای تامین کالاهای خود بیشتر از چاپهار، از بندرعباس استفاده می‌کند. آقای تاکید کرد: هدف از تکمیل پروژه بندر چاپهار، بارگیری و تخلیه ۸۵ میلیون تن کالا در سال است؛ این موضوع همچنین حدود ۱۰۰ هزار فرصت شغلی را نیز به فراهم می‌کند. مدیرکل دریانوردی سیستان و بلوچستان در پایان گفت: علاوه بر این هدف ما این است که چاپهار نقطه ترانزیتی کشورهای همسایه باشد. در مجموع ۲۰۳ هکتار را از طریق خشک کردن دریا به دست آورده‌ایم و ۶۴ هکتار را نیز به تریمینال‌های کانتری اختصاص داده‌ایم. این بندر به لطف استانداردهایی به عمق ۲۲ متر، در آینده میزبان کشتی‌هایی با هر حجمی خواهد بود.

عنوان بزرگترین تولیدکننده این ماده، برای تامین گاز فشرده هند تلاش می‌کنیم، زیرا این کشور برای آنکه بتواند با چین رقابت کند، به آن نیاز دارد. آقای با بیان اینکه افغانستان حدود ۹۵ درصد از نیازهای خود را از خارج وارد می‌کند، افزود: تصمیم معافیت بندر چاپهار از تحریم‌های امریکا، به صدور سریع و ارزان کالاها به افغانستان از طریق بندر چاپهار کمک خواهد کرد و در عین حال افغانستان می‌تواند از طریق این بندر محصولات کشاورزی خود را صادر کند. مدیرکل دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه امریکا در مورد افغانستان صادق نیست، تصریح کرد: اگر امریکا در مورد افغانستان صادق بود، قطعاً بندرعباس را هم از تحریم‌های خود معاف

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: بندر چاپهار به منافع اقتصادی متحدان امریکا، عراق و افغانستان کمک می‌کند و همین موضوع باعث شده است تا واشنگتن آن را از تحریم‌ها معاف کند. بهروز آقای با بیان این که معافیت بندر چاپهار بیشتر به دلیل هند بوده است تا افغانستان، افزود: دلیل چنین موضوعی هم این است که هند از این بندر برای صادرات بخش زیادی از محصولات خود نه تنها به افغانستان، بلکه به روسیه و دیگر کشورهای آسیایی استفاده می‌کند؛ به همین دلیل امریکا برای رقابت با چین به هند نیاز دارد. وی با اشاره به اینکه بندر چاپهار می‌تواند همه نیازهای منطقه به گاز طبیعی فشرده را تامین کند، گفت: ما به

سرمقاله



حسین مرادی
سرمدبیر

تولید، فرصتی در دل تهدید تحریم

طرح‌ها و الگوهای چیدمانی جدید در مناطق آزاد رنگ و بویی پررنگ در مسیر توجه و اهمیت بخشیدن به تولید با محوریت صادرات به خود گرفته است و با نگاهی به آمارهای صادرات و واردات در مناطق آزاد کشور در طول هشت‌ماه گذشته می‌توان به وضوح این تغییر رویه را در این مناطق از کشور مشاهده کرد. در بیشتر مناطق، میزان صادرات عددی بزرگتر از واردات به خود گرفته و این نویدبخش تبدیل تهدید تحریم به فرصت در جهت تولید در مناطق آزاد با محوریت صادرات است که اصلی‌ترین رکن مناطق آزاد را در این عملکرد نمایان می‌کند. هدف‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های منسجم سازمان‌های مناطق آزاد در کنار مدیریت کلان دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در هدایت سازمان‌ها در مسیرهای از پیش تعیین شده، گواهی مدلی جدیدی از مدیریت است که می‌تواند در شرایط بحران اقتصادی کنونی ساحل امنی را برای فعالین اقتصادی مناطق آزاد کشور فراهم نماید. بی‌تردید جهش افسار گریخته نرخ ارز در کنار همه مشکلاتی که در کشور از باب تورم و افزایش قیمت ایجاد کرده، در دل خود فرصتی هم برای تولید با نگاه صادرات به وجود آورده که با نیم‌نگاهی به رویکرد واحدها و شرکت‌های تولیدی در مناطق آزاد می‌توان به این نتیجه رسید که با رویکردی درست و تفسیری صحیح از شرایط اقتصادی، عمده تولیدکنندگان در مناطق آزاد دروازه‌های کشورهای همسایه خود را برای هدف‌گذاری‌های بازارهای جدید گشوده و در حال تعامل و صادرات کالا با این کشورها هستند که این خود نویدگر تحرک و جهش پویای اقتصادی در مناطق آزاد کشور به نسبت گذشته است و به تعبیری می‌توان بیان داشت وجود فرصت‌های متنوع در مناطق آزاد در کنار مزیت‌های بیشتر دیگر برای سرمایه‌گذاران یکی از بهترین ظرفیت‌های این مناطق به نسبت سرزمین اصلی است و با نگاهی به میزان صادرات در مناطق آزاد در چند ماه گذشته می‌توان به روشنی این موضوع را درک کرد. در کنار رونق صادراتی در مناطق آزاد با توجه به افزایش نرخ ارز و کاسته شدن از سفرهای گردشگری خارجی ایرانیان، شاهد حضور گردشگران بیشتر داخلی در چند ماه گذشته در تعطیلات در مناطق آزاد کشور بوده‌ایم که این نیز خود نشان از رونق گردشگری مناطق آزاد دارد که امیدواریم با برنامه‌ریزی و تکمیل زیرساخت‌های حوزه گردشگری در این مناطق، شاهد رونق بیشتر این ظرفیت در مناطق آزاد کشور هم باشیم. باید توجه کنیم که گردشگری داخلی در کنار تجربه سفری لذت‌بخش به مناطق آزاد، نیم‌نگاهی هم به بازارها و تامین مایحتاج خود در قالب گردشگری خرید هم دارد که می‌تواند با برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری هرچه زودتر بتوان مشکل سهمیه واردات کالاهای مصرفی و مسافری در مناطق آزاد را حل کرد تا شاهد جایگزینی مناطق آزاد کشور به عنوان مقاصد گردشگران داخلی باشیم.

دکتر مسرور در راستای فعالسازی کریدور چین-قزاقستان-ایران خبر داد:

اتصال بندر بزرگ نینگبو چین به بندر کاسپین با ارسال اولین محموله کالایی



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از ارسال اولین محموله کالایی از بندر بزرگ نینگبو چین به بندر کاسپین از مسیر کریدور جدید چین-قزاقستان-انزلی خبر داد.

دکتر رضا مسرور با بیان اینکه این محموله از بندر نینگبو (Ningbo) در شمال شرق چین برای انتقال از مسیر این کریدور جدید ارسال شده و از طریق ریل به بندر آکتاتو قزاقستان و با کشتی وارد بندر کاسپین می‌شود، تصریح کرد: محموله‌های قبلی این کریدور از مرکز و غرب چین به ایران حمل شده بود و اهمیت این محموله جدید به دلیل مبدأ آن در شرق چین است که نشان دهنده مزیت این مسیر برای انتقال کالا از چین به ایران نسبت به مسیرهای فعلی است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به سرمایه‌گذاری چند صد میلیارد دلاری چینی‌ها برای فعالسازی مسیرهای جاده ابریشم جدید خاطر نشان کرد: انتقال کالا در مسیر کریدور جدید چین و ایران، از مهم‌ترین بندهای تفاهم‌نامه همکاری مشترک منعقد فی مابین سازمان منطقه آزاد انزلی و انجمن همکاری‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری چین و توافقات صورت گرفته با رئیس اتاق بازرگانی چین برای بخش خصوصی بود که طی سفر ماه گذشته اینجانب به این کشور و در جلسات تخصصی بر فعالسازی این کریدور مهم ترانزیتی که بخشی از کریدور جاده ابریشم جدید است تاکید شد.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به نقش این کریدور در توسعه مبادلات تجاری کشور و ترانزیت کالای کشور چین از مسیر منطقه آزاد انزلی به کشورهای همسایه، اعلام کرد: در سفر دکتر نوبخت معاون محترم رئیس‌جمهور به استان گیلان که به منظور راه‌اندازی آزمایشی مسیر ریلی قزوین-رشت-انزلی و بازدید از مسیر احداث خط ریلی رشت به مجتمع بندری کاسپین و بندر انزلی صورت گرفت؛ مزایای کریدور جدید ایران و چین که پس از چندین سال پیگیری از سوی این سازمان راه‌اندازی شده است، برای معاون رئیس‌جمهور تشریح گردید که با

استقبال ایشان از این مسیر جدید حمل و نقل کالایی و تصریح بر نقش کریدور مزبور و منطقه آزاد انزلی در گسترش مبادلات دو کشور و توسعه تجارت در دریای خزر همراه شد.

دکتر مسرور در خصوص نوع و تعداد محموله در حال حرکت گفت: تعداد کانتینرهای این مرسوله ۴۲ کانتینر ۴۰ فوتی است که حاوی قطعات دوچرخه، لوازم موتورهی صنعتی، کاغذ دیواری، لنت خودرو و... به مقصد ایران است که از مسیر ریلی به سمت بندر آکتاتو حرکت نموده و تا ۱۸ آذرماه جاری محموله بارگیری شده توسط کشتی دوریتا در مجتمع بندری کاسپین پهلوگیری می‌کند.

وی دلیل اهمیت این محموله ترانزیت شده در مسیر کریدور جدید ایران و چین

را انتقال بار از شرقی‌ترین نقطه چین به عنوان منطقه‌ای کاملاً توسعه یافته اعلام کرد و افزود: مسیر ترانزیتی چین (ارومچی)، قزاقستان (بندر آکتاتو)، ایران (بندر کاسپین) به منظور ایجاد مسیرهای جدید ترکیبی میان ایران و چین با محوریت منطقه آزاد انزلی، افزایش ظرفیت حمل و نقل بار در دریای خزر از تیرماه سال جاری و با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و مقامات ملی و استانی و روسای اتاق بازرگانی چین با پهلوگیری نخستین کشتی تجاری در این مسیر در مجتمع بندری کاسپین به صورت رسمی شروع به کار کرده است.

گفتنی است، این کریدور از چین شروع شده و از طریق خط ریلی چین-قزاقستان به بندر آکتاتو در این کشور می‌رسد و با طی مسیر در دریای خزر به بندر کاسپین متصل می‌شود و با شروع فعالیت این کریدور امکان ترانزیت ۱۰ میلیون تن کالا فراهم شده و مزیت اصلی این کریدور، کاهش مسافت، زمان و هزینه حمل و نقل کالا نسبت به مسیر موجود از طریق دریای زرد، اقیانوس هند و بندرعباس در جنوب ایران می‌باشد.

نینگبو، شهری در شمال شرقی استان جیانگ چین در ۲۵ کیلومتری دریای شرقی چین و به عنوان یکی از بنادر صنعتی و تجاری مهم این کشور از قرن هفتم تا به امروز شناخته می‌شود و آن را نمونه کوچکی از شهر شانگهای در اقتصاد چین قلمداد می‌کند و بندر نینگبو از لحاظ توان عملیاتی در ارسال محموله‌های بازرگانی رتبه دوم جهان را به خود اختصاص داده است.

با هدف صادرات به کشورهای حاشیه دریای خزر صورت پذیرفت:

تولید مواد اولیه صنایع بهداشتی از سوی شرکت دانش بنیان توسعه صنایع حلزون منطقه آزاد انزلی



مهندس محمدعلی قاسمی مدیرعامل شرکت دانش بنیان توسعه صنایع حلزون با بیان اینکه این مجموعه تولیدی همزمان با هفته دولت سال جاری در شهرک صنعتی شماره ۲ این منطقه به صورت رسمی در مسیر تولید قرار گرفت، تصریح کرد: تولید مواد اولیه صنایع بهداشتی و آرایشی با تکنولوژی و روشی خاص به منظور صادرات به کشورهای حاشیه دریای خزر و تامین موارد اولیه تولیدکنندگان داخلی هدف اصلی احداث این واحد تولیدی می‌باشد. وی در خصوص دلایل انتخاب منطقه آزاد انزلی به عنوان مرکز فعالیت شرکت دانش بنیان خود با اشاره به طرح‌های حمایتی این سازمان از شرکت‌های دانش بنیان، فناوری و صادرات محور، اضافه کرد: وجود زیرساخت‌ها و موقعیت مکانی مناسب در مسیر ارتباطی با کشورهای حاشیه دریای خزر به ویژه روسیه و بهبود فضای کسب و کار و نیروی کار متخصص از جمله مهم‌ترین دلایل انتخاب این منطقه برای احداث کارخانه است.

مدیرعامل شرکت دانش بنیان توسعه صنایع حلزون منطقه آزاد انزلی خاطر نشان کرد: در این مجموعه کار استحصال مخاط حلزون به عنوان مواد اولیه صنایع آرایشی و بهداشتی حوزه پوست با بهره‌گیری از تکنولوژی خاص که تحت استانداردهای مورد تایید سازمان‌های بین‌المللی و با روشی خاص و منحصر به فرد انجام می‌شود و محصولی به نام و تحت عنوان لوازم آرایشی بهداشتی حلزون تولید نمی‌شود.

قاسمی ظرفیت تولید سالانه مخاط حلزون را

در فاز نخست ۱۰۰ لیتر عنوان کرد و با بیان اینکه در فاز دوم بنابه نیاز بازار این میزان افزایش خواهد یافت، در خصوص اهمیت غذایی حلزون گفت: وجود پروتئین بسیار زیاد و چربی کم در کنار مواد معدنی همچون آهن و روی در گوشت حلزون، آن را به یکی از غذاهای مورد علاقه در کشورهای اروپایی حاشیه دریای مدیترانه تبدیل کرده که از سابقه چند هزار ساله در فرهنگ غذایی این کشورها برخوردار است. مدیرعامل شرکت دانش بنیان فعال در منطقه آزاد انزلی، اضافه کرد: پروتئین کلارن (کلاژن) و الاستین که به کثافت، ترمیم و انعطاف پذیری پوست کمک می‌کند به همراه اسید هیالورنیک که در آبرسانی بیشتر به سلول‌های پوستی نقش بسزایی دارد، در

حلزون منطقه آزاد انزلی، میزان مایع ترشح شده طبیعی را اندک عنوان کرد و تصریح کرد که جهت اقتصادی شدن بهره‌برداری از مخاط حلزون، این عمل از طریق روش‌های علمی و در شرایط آزمایشگاهی در این شرکت صورت می‌گیرد.

وی با بیان اینکه به منظور رعایت استانداردهای اتحادیه اروپا، حلزونی که در مزرعه‌های این مجموعه پرورش می‌یابد اروپایی بوده و از اصالت مورد تایید این اتحادیه برخوردار می‌باشد، تصریح کرد: شرکت‌های آرایشی و بهداشتی اندکی قادر به بهره‌برداری از این تکنولوژی هستند و با رعایت الزامات صادرات به اروپا در حلزون پرورش یافته، در سال آینده نیز خود حلزون و خاویار آن به بازارهای اروپا و خلیج فارس صادر می‌شود که در فاز نخست این میزان ۲۵ تن در سال خواهد بود.

گفتنی است شرکت دانش بنیان توسعه صنایع حلزون منطقه آزاد انزلی با میزان سرمایه‌گذاری ۲۲ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۴ هزار مترمربع، زمینه اشتغال‌زایی مستقیم برای ۳۰ نفر را فراهم نموده که در جریان بازدید مسئولین کشوری به ویژه دکتر سورنا ستاری معاون علمی فناوری رئیس‌جمهور و اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی این واحد تولیدی دانش بنیان به دلیل نوآوری و انتقال دانش و تکنولوژی جدید به کشور که از ماموریت‌های مناطق آزاد کشور است، مورد تایید و توجه ویژه قرار گرفت.

اخبار منطقه آزاد انزلی

در راستای توسعه و تجهیز مجتمع‌های اقامتی، اشتغال‌زایی و توانمندسازی جوامع محلی:

بانک گردشگری به واحدهای خدمات گردشگری منطقه آزاد انزلی تسهیلات ارائه می‌دهد



معاون فرهنگی اجتماعی گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی از توافق با بانک گردشگری استان گیلان به منظور ارائه تسهیلات به واحدهای خدمات گردشگری محدوده منطقه خبر داد.

مجید فاتحی با بیان این خبر درخصوص توافق با بانک گردشگری گیلان اظهار داشت: در نشست کاری با میرمحمدعلی ضرابی مدیر شعب استان با موضوع حمایت از کاشانه مهمان‌ها و متل‌های دارای مجوز فعالیت از این سازمان؛ مقرر گردید به واحدهای دارای مجوز تا سقف ۲ میلیارد ریال تسهیلات از طریق این بانک ارائه شود.

معاون فرهنگی اجتماعی گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی، هدف از اجرای طرح حمایتی مزبور از سوی این سازمان را حمایت از طرح‌های اشتغال‌زایی بخش خصوصی و توانمندسازی جوامع محلی منطقه اعلام و گفت: این میزان تسهیلات به منظور توسعه، تجهیز و بازسازی اماکن دارای مجوز در نظر گرفته شده که صاحبان کاشانه مهمان و متل‌هایی که از این سازمان مجوز فعالیت اخذ نموده‌اند، با ارائه مستندات، درخواست تسهیلات خود به این معاونت تحویل و سپس جهت دریافت به بانک مزبور معرفی می‌شوند.

فاتحی در تشریح رویکردهای حمایتی و پشتیبانی سازمان منطقه آزاد انزلی در حوزه گردشگری و صنایع دستی به برقراری نمایشگاه‌های فروش محصولات صنایع دستی، برگزاری دوره‌های آموزشی، ارائه تسهیلات بانکی با همکاری صندوق کارآفرینی امید و همچنین اجرای طرح‌های حمایتی مختلف برای سرمایه‌گذاران حوزه هتل‌سازی و اماکن تفریحی-گردشگری اشاره کرد و افزود: هم‌اکنون ۱۵ هتل، متل و ۲۰۰ کاشانه مهمان دارای مجوز از این سازمان با ظرفیت ۶ هزار تخت پذیرای گردشگران این منطقه هستند.

گفتنی است، ظرف چهار سال گذشته امکانات زیرساختی گردشگری منطقه نسبت به سال‌های گذشته از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی توسعه یافته که از آن جمله می‌توان بهره‌برداری از اسکله قایق‌های تفریحی (مارینا)، مرکز تفریحات دریایی، طرح‌های میلمان شهر، نورپردازی و زیباسازی محیط فاز تجارت و گردشگری، بهشت پرندگان، مجموعه ورزش‌های ساحلی قایقران، نوار ساحلی، پارک‌های تفریحی منطقه در کنار طرح‌ها و پروژه‌های مختلف گردشگری بخش خصوصی در سطح منطقه را نام برد؛ موضوعی که به جذب سرمایه‌گذاران خارجی در زمینه ساخت و بهره‌برداری از بزرگترین آکواریوم و پارک خزندگان کشور منجر شد و زمینه ورود حدود ۶ میلیون گردشگر را در هشت ماهه نخست سال جاری فراهم ساخته است.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش بیان داشت:

نمایشگاه هوانوردی، فرصتی برای معرفی بیشتر کیش در سطح ملی و بین‌المللی



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: تکریم و تعظیم پیامبر اسلام، خاتم الانبیاء(ص) تجلیل و تکریم همه انبیاء و پیام‌آوران الهی است.

محمدابراهیم انصاری لاری طی سخنانی در هشتاد و سومین نشست شورای اداری منطقه آزاد کیش که در آستانه خجسته میلاد پیامبر اسلام حضرت محمد(ص) و هفته وحدت برگزار شد، افزود: در شخصیت پیامبر اکرم(ص)، شخصیت همه پیامبران الهی متبلور است، لذا احترام به آن حضرت، احترام به همه برگزیدگان و پاکان و پیامبران الهی است.

انصاری لاری گفت: تجلیل و تحسین شخصیت بی‌همتای پیامبر اسلام (ص) و تحلیل رسالت بزرگ و تاریخی آن حضرت برای درک گوهره و ریشه‌های این رسالت عظیم نیاز امروز ماست و باید تلاش کنیم تا اسرار جاودانگی اسلام و خاتم پیامبران الهی را بشناسیم.

وی در بخشی دیگر از سخنان خود از گزارش ارائه شده و اقدامات معاونت‌های اقتصادی، فرهنگی و گردشگری منطقه آزاد درخصوص کنترل و نظارت بر بازار، وضعیت گردشگری عضویت کیش در سازمان گردشگری جهانی وابسته به سازمان ملل متحد و برگزاری موفق روز نکوداشت کیش تقدیر و از همه دست‌اندرکاران این رویداد تشکر کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با تجلیل از تلاش و همکاری مردم، فعالان اقتصادی صنوف مختلف و همه دست‌اندرکاران روز کیش افزود: روز کیش، روزی برای هویت‌بخشی بیشتر، تبیین ویژگی‌ها و معرفی قابلیت‌های ممتاز این جزیره به عنوان درانه خلیج فارس و بخشی از ایران زمین است.

انصاری لاری ابراز امیدواری کرد: روز کیش منشاء برکات، فرصتی برای کار بیشتر و تلاش فزون‌تر در جهت توسعه همه‌جانبه جزیره کیش باشد.

وی همچنین از برنامه‌ریزی سازمان منطقه آزاد برای تقدیر

از همه دست‌اندرکاران و مسئولانی که منشأ خدمات بزرگ در جزیره کیش بوده‌اند خبر داد و افزود: این اقدام پس از بررسی بیشتر و تبیین و تعیین شاخص‌ها و ارزشیابی‌ها انجام خواهد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه سخنان خود با اشاره به برگزاری نمایشگاه هوانوردی و نمایش‌های هوایی کیش افزود: این رویداد می‌تواند فرصتی برای معرفی بیشتر جزیره گردشگری کیش در سطح ملی و بین‌المللی باشد.

هشتاد و سومین جلسه شورای اداری منطقه آزاد کیش با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، حسن‌زاده امام جمعه کیش، شیخ یعقوب شمس امام جمعه اهل تسنن، معاونان سازمان و مدیران و مسئولان این جزیره برگزار شد.

همچنین در ادامه این نشست امام جمعه کیش و امام اهل سنت این جزیره در سخنانی جداگانه ضمن تبریک هفته وحدت درخصوص اهمیت این هفته در دنیای اسلام مطالبی

معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش خبر داد:

تصویب طرح ارتقاء شغلی کارکنان شرکت تعاونی شاغل در سازمان منطقه آزاد کیش



مشاغل، ارتقاء پرسنل و اعمال مدرک تحصیلی آنها انجام شد.

وی در ادامه با اشاره به فاز سوم این طرح تصریح کرد: با توجه به تکان‌های اقتصادی اخیر و افزایش هزینه‌های زندگی، تلاش سازمان منطقه آزاد کیش بر کمک به پرسنل در جهت تسهیل شرایط زندگی است؛ لذا طرح ارائه بلیت هواپیما و کمک هزینه مسکن با پیگیری‌های مستمر مدیرعامل شرکت تعاونی کارکنان سازمان منطقه

طرح ارتقاء شغلی کارکنان شرکت تعاونی شاغل در سازمان منطقه آزاد کیش تصویب شد.

داود کرمی، رئیس هیات مدیره شرکت تعاونی کارکنان سازمان منطقه آزاد کیش گفت: در راستای تحقق عدالت شغلی و ایجاد انگیزه مضاعف در کارکنان شرکتی شاغل در سازمان، طرح ارتقاء شغل و افزایش مزایای کارکنان با حمایت مدیرعامل و همراهی اعضای هیات مدیره سازمان به تصویب رسید.

به گفته کرمی این طرح در سه فاز و طی مدت ۷ ماه کار کارشناسی به اجرا در آمده است و در گام نخست قراردادهای متفرقه و چندگانه شرکتی، ساعتی، حجمی و معین ساماندهی شده و در قالب قراردادهای مدت معین و حجمی تنظیم شدند.

معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش افزود: فاز دوم این طرح بررسی موضوع ارتقاء و اعمال مدرک تحصیلی پرسنل بود. این موضوع در طول سال‌های اخیر مورد بی‌توجهی قرار گرفته بود و ناراحتی و کاهش انگیزه پرسنل شرکت تعاونی سازمان را در پی داشت، اما با اجرای این طرح براساس حدود اختیار قانونی و طرح طبقه‌بندی

آزاد کیش و مدیر منابع انسانی سازمان در جلسه هیات مدیره مطرح و با نظر مساعد دکتر انصاری لاری مدیرعامل و اعضای هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش مصوب شد تا پرسنل تعاونی نیز از مزایای حق بلیت برای خود و افراد تحت تکفل به تعداد یک بار در سال و نصف حق مسکن مصوب سازمان بهره‌مند شوند.

داود کرمی در پایان با تقدیر از تلاش‌ها و زحمات پرسنل سازمان منطقه آزاد کیش، تعاونی کارکنان سازمان و شرکت‌های تابعه گفت: با حمایت‌های مدیرعامل و اعضای هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش و دست‌اندرکاران حوزه منابع انسانی سازمان و مدیرعامل شرکت تعاونی کارکنان سازمان طرح ارتقاء شغلی کارکنان به زودی اجرایی خواهد شد و امید است که این حسن همکاری با افزایش کارکرد سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت‌های تابعه تحقق اهداف عالی‌ه را در این منطقه آزاد تسهیل و تسریع کند.

وی تاکید کرد: مقرر شده این موضوع پس از تصویب هیات مدیره شرکت‌های تابعه به اجرا درآید تا اختلاف مزایا و درآمد پرسنل ظرف ۳ سال آتی به طور کامل از بین برود.

اولین واحد خانگی تولید برق خورشیدی در منطقه آزاد اروند به بهره‌برداری رسید



سیستم‌های تولید برق خورشیدی سنتی برق تولید شده در خازن‌هایی ذخیره می‌شد و در ساعات تاریکی مورد استفاده قرار می‌گرفت، اظهار کرد: برق تولیدی این واحدهای تولیدی وارد شبکه برق می‌شود.

مجید رحیمی، مدیر اطلاعات جغرافیایی و طرح‌های کلان توسعه زیرساخت سازمان منطقه آزاد اروند گفت: اولین واحد تولید برق خورشیدی در منطقه آزاد اروند در منزل یکی از مددجویان ساکن روستا به بهره‌برداری رسید.

رحیمی افزود: به منظور افزایش توانمندی خانواده‌های کم‌بضاعت و تحت پوشش نهادهای حمایتی و همچنین در راستای حفاظت از محیط‌زیست، طرح تولید برق با استفاده از انرژی خورشیدی در منطقه آزاد اروند پیگیری شد.

وی افزود: برق تولیدی این واحدهای ۵ کیلوواتی دقیقاً مشابه یک نیروگاه خورشیدی و در قالب قراردادهای خرید تضمینی وزارت نیرو به فروش می‌رسد.

مدیر اطلاعات جغرافیایی و طرح‌های کلان توسعه زیرساخت سازمان منطقه آزاد اروند با بیان اینکه در

رحیمی ادامه داد: مبلغ حاصل از فروش این برق که معادل چندین برابر مبلغی است که خانواده‌های کم‌بضاعت از نهاد موردحمایتی خود دریافت می‌کنند، به حساب آنها واریز می‌شود.

مدیر اطلاعات جغرافیایی و طرح‌های کلان توسعه زیرساخت سازمان منطقه آزاد اروند گفت: پیرو موفقیت این پروژه، کمیته امداد امام خمینی(ره) همکاری کردن این طرح را در چهارچوب وام‌های خوداشتغالی توسعه داده و در حال حاضر با پیمانکار پروژه قرارداد منعقد کرده است.

رحیمی گفت: با توجه به تعداد افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی در منطقه آزاد اروند، طرح‌هایی که مولد ارزش بوده و درآمد پایدار ایجاد می‌کنند دارای اهمیت ویژه‌ای هستند.

معضلات صادرکنندگان کالا به عراق، توافق نهایی جهت جداسازی درب ورود و خروج صدور کالاهای تجاری از مسیر مسافری و اداری صورت گرفت.

در پایان این نشست معاون سرمایه‌گذاری و امور اقتصادی سازمان منطقه آزاد اروند از شرکت‌های خصوصی لجستیکی در مرز بازدید و از نزدیک بر روند صدور و انبار کالا نظارت کرد.

مسیر تجاری شلمچه از مسیر مسافری و اداری این مرز به منظور تسهیل در تردد و امور تجاری جدا می‌شود.

نشست مشترک کارشناسان و مدیران گمرک شلمچه و سایت تجاری این مرز با حضور سیدعلی موسوی معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند در محل مرز تجاری برگزار شد. در این نشست ضمن بررسی مشکلات و



معاون سرمایه‌گذاری و امور اقتصادی سازمان منطقه آزاد اروند خبر داد:

جداسازی مسیر تجاری شلمچه از مسیر تردد مسافری

یادداشت



امیر سلکی
کارشناس امور اقتصادی و مناطق آزاد

توجه دولت به اقتصاد خرد کشور

با توجه به اتفاقات پیش آمده در چند ماهه گذشته از قبیل بروز مشکلات منجمله افزایش ناگهانی نرخ ارز، عدم توزیع به موقع ارز دولتی به تولیدکنندگان کالا و خدمات که منجر به افزایش هزینه‌های ساخت گردیده و واردات بی‌رویه و غیره‌فدمند و بعضاً سفارشی موجب به وجود آمدن هرج و مرج در اقتصاد خرد و هدر رفتن مبالغ ارزی گردید.

این نظام اقتصادی را که تولیدکنندگان کالا و خدمات خرد رسمی و برخی از واسطه‌های تامین‌کننده نهادهای تولید کالا و خدمات به عنوان بازار عرضه از یک سو و مصرف‌کنندگان کالاها و خدمات که عمده افراد جامعه در طبقات قوی، متوسط و ضعیف بازار تقاضا را تشکیل داده‌اند در تنگنای اقتصادی قرار داده است.

حال پس از گذشت چند ماه و نمایان شدن وضعیت و آرامش نسبی بازار ارز و تلطیف شوک روانی به واسطه این هرج و مرج و کوتاه شدن برخی از واسطه‌ها ارزی نهایتاً با یک شکل خاصی از این حاکمیت روبه‌رو هستیم که در یک طرف تولیدکنندگان با چالش‌هایی از قبیل کمبود مواد اولیه برای تولید، ناکارآمدی سیستم حمل و نقل به منظور پخش تولیدات در سراسر کشور و عدم کارایی نظام ارزی جدید در حوزه صادرات مواجه گشته و از طرف دیگر مصرف‌کنندگان کالا نیز مخصوصاً در حوزه صنایع غذایی، بهداشتی و کالای مصرفی در کل کشور به ویژه در مناطق محروم و مرزی را دچار دوگانگی قیمتی و بعضاً کمبود عرضه نموده است.

با توجه به موارد پیش گفته، به باور اغلب کارشناسان به دلایل زیر نیاز به بررسی ساختار اجرائی توزیع و ارائه سیاست‌های اثربخش ضروری است:

الف) تولیدکنندگان کالا و خدمات به دلیل افزایش‌ها، در تامین مواد اولیه و چند برابر شدن هزینه‌های واسطه‌ای در تولیدات با کاهش تولید، افزایش هزینه‌ها مواجه شده‌اند.

ب) مصرف‌کنندگان به دلیل کاهش قدرت به کاهش مصرف، تغییر سلیقه کالای جانشین روی آورده‌اند که نهایتاً به واسطه حضور واسطه‌ها باعث کاهش تقاضای عرضه شده است.

ج) کاهش معاملات با کشورهای همسایه و تغییر طرفین معامله و نوسانات برابری نرخ ارزی با کشورهای صادرکننده واردات کالا به دلیل نداشتن قوانین و مقررات داخلی نیز به آشفتنگی بازار اضافه گردید.

حال با توجه به حاکمیت پیش آمده و موارد فوق، به نظر می‌رسد مجموعه دولت باید تمام تلاش خود را برای به حرکت درآوردن بازار خرد کشور و روغن کاری این چرخه‌های کوچک که به عنوان زیرمایه تامین هزینه‌ها محرک‌های اصلی در اقتصاد کلان و بزرگ کشور محسوب می‌شوند، به کار ببندد.

همچنان که توجه به کارهای کوچک اما کاربردی با اثرگذاری مستقیم به مانند دومینو و مرتبط برای اقتصادهای خرد و کوچک و با حداقل روابط بروکراتیک می‌تواند راهگشا باشد؛ از قبیل خدمات ذیل:

الف: حذف سود بازرگانی از کلیه واردات ماشین‌آلات، خط تولید و مونتاژ، لوازم یدکی مصرفی واحدهای صنعتی و تولیدی به عنوان سهم یارانه دولت به صورت مستقیم برای ۵سال به منظور احیاء خطوط واحدهای تولیدی و افزایش تولید که منجر به کاهش سطح عمومی قیمت‌ها می‌گردد، صورت پذیرد.

ب: حذف سود بازرگانی از واردات انواع خودروهای سنگین راه‌سازی، اتوبوس، کامیون و غیره برای تامین رانندگان، شرکت‌های توزیع‌کننده در راستای بازسازی زنجیره ارزش تولید به مصرف و تکمیل عرصه حمل و نقل جاده‌ای کشور به عنوان عامل اصلی تولیدکنندگان کوچک و خرد مناسب نیز صورت پذیرد.

ج: تخصیص وام‌های بلندمدت و کم‌بهره به شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای و مسافری برای تامین بخشی از هزینه‌ها و تامین واردات این خودروها و کاهش هزینه‌های سفر و حمل و نقل توزیع‌کنندگان مواد غذایی و مصارف روزمره خانوارها صورت پذیرد.

د) تهیه بسته هدفمند، کاهش نرخ سود مالیات بر درآمد برای کلیه واحدهای تولیدی، شرکت‌های حمل و نقل و خدمات گردشگری و سفر در قالب معافیت‌های مالیاتی و با نرخ صفر برای یک دوره زمانی مشخص صورت پذیرد.

امبار را فقط از یک پلنر فوری دنبال نکند <<
www.freezonesnews.com





مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد:

توسعه اقتصادی و صنعتی در قشم با بهره‌مندی از صنعت پتروشیمی

قشم نیز پروژه‌های تعریف شده در این جزیره در حوزه‌های مختلف باید اولویت‌بندی شده و براساس اولویت تخصیص منابع مالی داده شوند.

مدیرعامل پیشین شرکت ملی صنایع پتروشیمی:

قشم بستر مناسب جهت بدل شدن به هاب توسعه انرژی رضا نوروززاده، مدیرعامل پیشین شرکت ملی صنایع پتروشیمی در همایش تخصصی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری قشم در حوزه نفت و انرژی گفت: قشم استعداد لازم برای تبدیل شدن به هاب توسعه انرژی را دارد.

وی خاطرنشان کرد: صنعت پتروشیمی پلایه‌دار ارزش آفرینی بین صنایع دیگر است. با اجرای اصل ۴۴ و خصوصی سازی، روند سرمایه‌گذاری در این صنعت به بخش خصوصی محول شده است. علاوه بر آن هیچ کسی نمی‌تواند نقش ایران به لحاظ اقتصادی و منطقه‌ای در حوزه پتروشیمی را نادیده بگیرد. ویژگی‌های ایران به لحاظ دسترسی به خوراک عظیم هیدروکربوری، آب‌های آزاد، زیرساخت‌های لازم و حمل و نقل ریلی به ترکیه و اروپا شایان ذکر است.

بنا به این گزارش، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، زمانی‌نیا معاون وزیر نفت در حوزه بین‌الملل، محمد خزایی معاون وزیر اقتصاد و دارایی و رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، دکتر سیدرضا نوروززاده معاون وزیر و مدیرعامل پیشین شرکت ملی صنایع پتروشیمی، Hiroyuki Tanaka نماینده ارشد جایکا در تهران، محمدرضا صدیقی مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران از جمله سخنرانان این همایش بودند.

همایش تخصصی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری قشم در حوزه نفت و انرژی با حضور بیش از ۱۰۰ شرکت و مقامات عالی حوزه نفت و انرژی در سالن کوه نور مرکز همایش‌های هتل پارسیان اوین در تهران برگزار شد.



و اطراف منطقه آزاد قشم وجود دارد که از میادین مهم نفتی و گازی منطقه می‌توان به میادین گوزین و هنگام اشاره کرد. مومنی گفت: در راستای فعالیت‌های حوزه نفت و انرژی، خوراک ۲۵ میلیون مترمکعب گاز با قابلیت افزایش برای سرمایه‌گذاران صنعت پتروشیمی در این جزیره فراهم شده است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: از فرصت‌های دیگر سرمایه‌گذاری در قشم بحث بانکرینگ و ذخیره‌سازی است که در حال حاضر مخازن ذخیره‌سازی ۶.۴ میلیون بشکه در حال احداث است و نخستین نیروگاه خورشیدی با ۱۰ مگاوات برق هم در این جزیره در حال بهره‌برداری است؛ همچنین ظرفیت تامین برق تا ۲۰ میلیون مگاوات هم وجود دارد. مومنی از فراهم کردن زیرساخت‌ها برای جذب سرمایه‌گذاران به عنوان یکی از وظایف مهم سازمان منطقه آزاد قشم نام برد و گفت: ما به عنوان هماهنگ‌کننده فرصت‌های سرمایه‌گذاری در قشم، تامین منابع مالی سرمایه‌گذاران را قطعی و شرایط پرداخت و زمان اجرای پروژه‌ها را نیز مشخص خواهیم کرد.

وی ادامه داد: این جزیره علاوه بر ویژگی‌های مثبتی که از نظر جغرافیایی دارد، ویژگی‌های منحصر به فرد دیگری دارد که از جمله آن می‌توان به ظرفیت تبدیل شدن به هاب انرژی، هاب ایجاد ارزش افزوده در بخش انرژی، هاب حمل و نقلی و در نهایت فاصله کمی که با استان هرمزگان دارد به نظر می‌رسد برنامه‌ریزی‌های خوبی در این زمینه انجام شده و تنها تامین مالی آن باقی مانده که ما توان حمایت از این تامین مالی را داریم.

این مقام مسئول با بیان اینکه توسعه و فعالیت در جزیره قشم جزء سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است، اظهار داشت: پروژه‌های زیادی در کشور وجود دارد که همگی نیازمند سرمایه‌گذاری هستند اما باید در نظر داشت این پروژه‌ها باید اولویت‌بندی شوند. در حوزه

محمد خزاعی، معاون وزیر اقتصاد: قشم می‌تواند یک فرصت برای تغییر اقتصادی ایران باشد

محمد خزاعی، معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و

مشاور امنیتی و انتظامی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

آزادسازی بیش از ۹۰۰۰ متر اراضی دولتی قشم در آبان‌ماه

به عمل آمد.

به گفته رفیعی، صدور ۱۰ فقره اختاریه ساخت و ساز غیرمجاز، اجرای دو فقره احکام قضایی، تشکیل ۸ فقره پرونده قضایی برای متصرفان و ۴۱ مورد بازدید و کنترل برداشت از معادن جزیره قشم بخش دیگری از اقدامات انجام شده نیروهای یگان حفاظت سازمان منطقه آزاد قشم در نیمه نخست آبان‌ماه بود.

وی ادامه داد: تشکیل ۳ فقره پرونده ساخت و ساز غیرمجاز و ارجاع آن به کمیسیون تخلفات ساختمانی به همراه بازدید و بررسی پرونده‌های حمایت از مسکن روستایی هم از دیگر اقدامات انجام شده در مدت یاد شده می‌باشد.



استحقاقی این سازمان در روستاهای تولا، رمکان، توریان، زینبی و گیاهدان ممانعت

زمین‌خواری و پیشگیری از تصرفات اراضی ملی و دولتی در قشم با جدیت در دستور کار قرار گرفت و خوشبختانه آمار این اقدامات به شدت کاهش یافته است.

به گفته مشاور امنیتی و انتظامی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، دادستان شهرستان قشم، فرماندار قشم، فرمانده نیروی انتظامی و فرمانده یگان دریابانی این شهرستان به همراه بخشداران و دهیاران روستاهای جزیره، نقش ارزنده‌ای در اقدامات انجام شده در حوزه استحقاقی منطقه آزاد قشم به عهده داشته‌اند.

وی اظهار داشت: طی ۳۹ مرحله گشت‌زنی نیروهای سازمان منطقه آزاد قشم، از تصرف ۱۶ هزار و ۲۱۰ متر اراضی ملی در محدوده

مشاور امنیتی و انتظامی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: طی نیمه نخست اول آبان‌ماه ۹۰۴۰ مترمربع اراضی ملی در دو روستای تولا و لافت جزیره قشم آزادسازی شد.

حسین رفیعی ارزش اراضی ملی آزاد شده را پنج میلیارد و ۴۴۰ میلیون ریال اعلام کرد و افزود: نیروهای واحد حفاظت از اراضی ملی سازمان منطقه آزاد قشم با حضور مستمر خود در سطح جزیره، عرصه را بر زمین‌خواران تنگ کرده‌اند.

وی تصریح کرد: همزمان با فعالیت حمیدرضا مومنی به عنوان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از اواخر سال ۱۳۹۳، مبارزه با پدیده

با مشارکت سازمان منطقه آزاد قشم و فدراسیون کوهنوردی صورت می‌گیرد:

تجربه تفریحات پرهیجان در سواحل صخره‌ای قشم

پیشکسوت این رشته برگزار شد، برنامه‌های این هیات بررسی گردید. شناسایی نقاط دیپ‌واتر جزیره قشم، برگزاری برنامه‌های ساحل‌نوردی و میزبانی اجلاس‌ها و مراسمات رسمی در حوزه ورزش‌های کوهنوردی برعهده هیات کوهنوردی و صعودهای ورزشی منطقه آزاد قشم قرار گرفت.

از دیگر مسائل مطرح شده در این نشست، اختصاص زمینی جهت راهاندازی سالن تخصصی سنگ‌نوردی، معرفی کوهنوردان ۱۸ تا ۲۳ ساله به تیم امید فدراسیون و همچنین معرفی ظرفیت‌های جزیره قشم و غارنمکدان این منطقه در اجلاس‌های ورزشی بین‌المللی بود.



منطقه آزاد قشم، محمدمسعود موسایی رئیس هیات کوهنوردی و صعودهای ورزشی منطقه آزاد قشم و محمد رمضانپور

و صعودهای ورزشی جمهوری اسلامی ایران، سیدمسعود موسوی رئیس بخش ورزش اداره کل ورزش و جوانان سازمان

در نشست معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم با اعضای کارگروه فدراسیون کوهنوردی و صعودهای ورزشی جمهوری اسلامی ایران، هیات کوهنوردی و صعودهای ورزشی منطقه آزاد قشم مسئولیت شناسایی نقاط دیپ‌واتر جزیره قشم را برعهده گرفت.

در این نشست که با حضور عبدالجود کمالی معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، محمد نصیری رئیس کارگروه بخش هیماپیانوردی و سرپرست تیم امید فدراسیون کوهنوردی و صعودهای ورزشی جمهوری اسلامی ایران، همچنین محمود هاشمی رئیس کارگروه بخش امور بین‌الملل فدراسیون کوهنوردی

اخبار منطقه آزاد قشم

مدیر بازرسی عملکرد و رسیدگی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم گفت:

سامانه رسیدگی به شکایات مردمی در سایت سازمان منطقه آزاد قشم راهاندازی شد



مدیر بازرسی عملکرد و رسیدگی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم از راهاندازی سامانه رسیدگی به شکایات مردمی، سامانه سامد، پنل پیامکی اختصاصی، تلفن گویای ۲۴ ساعته و نصب صندوق انتقادات در این سازمان، خبر داد.

حامد افضل‌نیکو با اشاره به تأکید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به مدیریت جدید مبنی بر تکریم ارباب‌رجوع و جلب رضایت مراجعین، بیان کرد: سامانه رسیدگی به شکایات مردمی با هدف دسترسی آسان مردم به اعلام شکایات، انتقادات و پیشنهادات درخصوص تمامی واحدهای سازمان و شرکت‌های تابعه، همچنین هرگونه فعالیتی که به سازمان منطقه آزاد قشم مربوط می‌شود، راهاندازی شد.

افضل‌نیکو افزود: رضایتمندی ارباب‌رجوع، تسهیل در پاسخگویی، عدم نیاز به مراجعه حضوری ارباب‌رجوع و صرفه‌جویی در زمان و هزینه رفت و آمد، از اهداف دیگر راهاندازی این سامانه می‌باشد.

مدیر بازرسی عملکرد و رسیدگی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم گفت: در همین راستا، سامانه سامد (مرکز ارتباطات مردمی نهاد ریاست جمهوری)، پنل پیامکی اختصاصی مدیریت بازرسی و سامانه ۲۴ ساعته تلفن گویا نیز آغاز به کار کرده و همراه با این فعالیت‌ها، این مدیریت اقدام به نصب صندوق‌های پیشنهادات، انتقادات و دریافت شکایات در هر یک از واحدهای زیرمجموعه سازمان نیز، نموده است.

به گفته افضل‌نیکو، پاسخگویی به شکایاتی که از طریق وب‌سایت سازمان منطقه آزاد قشم و سامانه سامد ثبت می‌شود، با استفاده از کد رهگیری که به متقاضی داده می‌شود، قابل پیگیری بوده و جواب از همین طریق ارسال خواهد شد.

وی با اشاره به نحوه پاسخگویی به شکایات سامانه ۲۴ ساعته تلفن گویا گفت: جوابیه این شکایات نیز از طریق سامانه پیامکی پیگیری و اعلام می‌شود.

مدیر بازرسی عملکرد و رسیدگی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم همچنین با اعلام شماره تلفن‌های مدیریت بازرسی برای پاسخگویی مستقیم افزود: شکایات واصله از طریق صندوق‌های انتقادات و شکایات مستقر در واحدها نیز، از طریق تماس با شماره تماس‌های ۲-۰۷۶۳۵۲۴۵۹۴۱ قابل پیگیری می‌باشد.

افضل‌نیکو ادامه داد: این صندوق‌ها در پنج واحد سازمان شامل ساختمان مرکزی، معاونت توسعه مدیریت، معاونت عمرانی، مدیریت املاک و مستغلات و مدیریت حقوقی و امور قراردادهای نصب شده است.

مدیر بازرسی عملکرد و رسیدگی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم با تأکید بر محرمانه بودن انتقادات و شکایات واصله، خاطرنشان کرد: دسترسی به این سامانه و کانال‌های ارتباطی، منحصراً در اختیار مجموعه بازرسی بوده و پاسخ متقاضی فقط از طریق کانال‌های ارتباطی ذکر شده میسر است.

گفتنی است، قشموندان می‌توانند با مراجعه به پرتال سازمانی منطقه آزاد قشم به آدرس www.Qeshm.ir و لینک پاسخگویی به شکایات، تماس تلفنی با شماره ۰۷۶۳۵۲۴۵۹۴۱ یا مراجعه حضوری به مدیریت بازرسی و پاسخگویی به شکایات و یا به صورت مکتوب با مراجعه به صندوق‌های پیشنهادات، انتقادات و دریافت شکایات استقرار یافته در واحدهای سازمان منطقه آزاد قشم، نظرات خود را اعلام و پیگیری نمایند.