



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد
کیش تاکید کرد:
**کیش می تواند
پایگاه بسیار خوبی
برای فعالیت
شرکت های
دانش بنیان باشد**



مدیرعامل سازمان
منطقه آزاد انزلی
اعلام کرد:
**ورود نخستین محموله
تجاری از بندر نینگو چین
به مجتمع بندری کاسپین
منطقه آزاد انزلی**



مشاور رئیس جمهور و دبیر
شورای عالی مناطق آزاد و ویژه
اقتصادی:
**مهم ترین پروژه
نیمه تمام مناطق
آزاد، پروژه پل خلیج
فارس قشم است**

شماره هفدهم
دوشنبه اول بهمن ماه ۱۳۹۷
سال اول - ۵۰۰۰ تومان

هفته نامه
اقتصادی، اجتماعی

**استاندار گیلان در مراسم ورود اولین محموله تجاری
از بندر نینگو چین به مجتمع بندری کاسپین:**

**کریدور چین-قزاقستان-ایران یک
ظرفیت تجاری جدید برای کشور است**

صفحه ۳ را بخوانید

خلاقت تجاری با توسعه نوین در مناطق آزاد

علی حسلو، مدیر هنری، فرهنگی و
اجتماعی دبیرخانه شورای عالی مناطق
آزاد و ویژه اقتصادی:
**مناطق آزاد بستری نو
در اقتصاد هنر**

سیدسجاد نوری مدیر توسعه صنایع
فرهنگی و خلاق دبیرخانه شورای عالی
مناطق آزاد:
**صنایع خلاق؛ درآمذزایی
از فرهنگ و هنر**

هانی صباغان، مدیر آموزش، سلامت و
ورزش دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد
و ویژه اقتصادی:
**تصرف یک اکوسیستم
آموزش در مناطق آزاد**

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار بیان کرد: چابهار؛ نگین و محرک توسعه محور شرق کشور است



بلوچستان و کشور، باید پیوند اقتصادی خود را با استان تقویت کند.

کردی تصریح کرد: پایداری چابهار در مسیر توسعه بخشی، نیازمند مشارکت جوامع محلی است. سند اجتماعی که برای توسعه منطقه آزاد چابهار تنظیم شده است، مشارکت و اثرگذاری جوامع محلی در توسعه منطقه را تضمین می کند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در پایان تاکید کرد: در همراهی و حمایت سرمایه گذاران برای تحقق پتانسیل های توسعه منطقه مصمم هستیم.

بنا به این گزارش، همایش و نمایشگاه بین المللی فرصت های سرمایه گذاری سیستان و بلوچستان با حضور بیش از ۳۰۰ سرمایه گذار داخلی و خارجی عمدتاً بومی سیستان و بلوچستان و برخی مقامات کشوری و استانی برگزار شد. این همایش با برگزاری پنل های تخصصی مختلف سرمایه گذاری به کار خود پایان داد.

وی افزود: چابهار فرصتی است برای جبران فشارهای اقتصادی که تحریم های ظالمانه علیه ملت ایران ایجاد کرده است.

کردی تاکید کرد: ایران تنها راه برای مناسبات ترانزیتی کشورهای شرق آسیا، آسیای میانه و اروپا است و چابهار کم هزینه ترین و بهترین نقطه اتصال در این چهارراه جهانی است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: سازمان منطقه آزاد چابهار برای ایفای نقش خود در توسعه به بهترین شکل، راهبرد اساسی دارد:

- ۱- مشخص نمودن نقش سازمان در اقتصاد ملی
- ۲- راه اندازی صنایع پایین دستی صنایع بزرگ و مادر موجود در منطقه
- ۳- مشارکت جامعه محلی در توسعه منطقه
- ۴- توسعه تعاملات بین المللی
- ۵- انتقال دانش و تکنولوژی

وی افزود: چابهار برای نقش آفرینی در توسعه سیستان و

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: چابهار نقطه تلاقی دو سند توسعه راهبردی ایران یعنی توسعه سواحل مکران و محور توسعه شرق است.

عبدالرحیم کردی در همایش بین المللی فرصت های سرمایه گذاری چابهار و سیستان و بلوچستان، رویداد چابهار، گفت: منطقه آزاد چابهار در سال ۷۲ با تحقق ماموریت سند توسعه محور شرق در چابهار ایجاد شد تا تسهیل کننده سرمایه گذاری باشد.

وی با بیان این که در سال های اخیر سعی کرده ایم تا آنجا که می توانیم تسهیل سرمایه گذاری کنیم، افزود: مجموع قراردادهایی که برای سرمایه گذاری در سه سال گذشته در منطقه آزاد چابهار منعقد شده، از مجموع قراردادهای ۱۰ سال گذشته آن، بیشتر است.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: فرآیند ثبت شرکت در منطقه آزاد چابهار ظرف ۴۸ ساعت کاری در صورت تکمیل مدارک، اتفاق می افتد.

کردی ادامه داد: در راهبردی بودن چابهار و ظرفیت های آن شکی نیست؛ این بندر نقطه تلاقی دو سند مهم توسعه ای محور شرق و سند مگاپروژه توسعه سواحل مکران است؛ چابهار نگین توسعه شرق و محرک توسعه این بخش کمتر توسعه یافته کشور است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با بیان این که امروز در دنیا هزینه های حمل و نقل تعیین کننده مکان پروژه های تولیدی و سرمایه گذاری است، گفت: چابهار با توجه به اقیانوسی بودن و نزدیکی به مسیرهای اصلی تجارت دریایی و بازارهای بین المللی؛ بهینه ترین، به صرفه ترین و ایمن ترین نقطه اتصال دو کانون جمعیتی جهان با بیش از ۳ میلیارد نفر جمعیت یعنی کشورهای حوزه اقیانوس هند با ۲ میلیارد نفر جمعیت و کشورهای آسیای میانه، قفقاز تا شرق اروپا با بیش از ۸۰۰ میلیون نفر جمعیت است.

حسین مرادی
سرمدیر

سرمقاله

کوچ مزیت ها از مناطق آزاد

در چند روز گذشته شاهد صدور بخشنامه ای از طرف گمرک جمهوری اسلامی درخصوص ترانزیت خارجی کالاهای گروه چهارم بودیم که در این بخشنامه به گمرکات سراسر کشور اعلام شد تا گمرکات اجرایی از صدور هرگونه مجوز ترانزیت و ورود کالاهای گروه ۴ به مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی تا فراهم شدن شرایط مورد نظر خودداری کنند.

بررسی نگارنده در خصوص کالاهای گروه چهارم نشان می دهد که عمده لیست این کالاها شامل گروه های کالایی به شرح زیر است:

- ۱- لباس و منسوجات
- ۲- لوازم آشپزخانه
- ۳- ابزار کار
- ۴- لوازم مورد استفاده در ساخت مسکن
- ۵- خودرو
- ۶- کفش و کیف و سایر مصنوعات چرمی و...
- ۷- لوازم آرایشی بهداشتی
- ۸- بعضی ماشین آلات تولیدی داخل
- ۹- لبنیات و خوراکی ها
- ۱۰- مبلمان و مصنوعات چوبی

این لیست کالایی شامل بیش از ۱۳۰۰ قلم کالای مصرفی کامل و مواد اولیه نیاز تولیدکنندگان فعال در مناطق آزاد و نیز کل کشور است.

از ابتدای سال جاری شاهد اتخاذ تصمیماتی بعضاً غیرکارشناسی از سوی سازمان های مختلف در خصوص مناطق آزاد بوده ایم که هیچ ثمری به جز ضربه زدن به بدنه مناطق آزاد خصوصاً فعالین اقتصادی، تجاری و تولیدی این مناطق نداشته است و به تعبیری یک سردرگمی و بالاتکلیفی مخربی را در بین فعالین مناطق آزاد کشور ایجاد کرده است.

با نگاهی به بیانات مقامات کشوری به خصوص بعد از خروج آمریکا از برجام و شروع تحریم ها و تحمیل فشارهای اقتصادی بر ایران و تاکید بر اهمیت نقش مناطق آزاد به عنوان بازوان کشور در مسیر رفع و کاهش تحریم ها در شرایط کنونی؛ این دست بخشنامه ها و قوانین محدودکننده به شکلی واضح در تضادی مستقیم با نگاه کلان اقتصادی کشور است و هدفی جز ضربه زدن به توسعه اقتصادی در شرایط حساس کنونی ندارد.

نکته مهم در این گفتار این است که با نگاهی به ماهیت اقتصاد آزاد در تعریف مناطق آزاد و همچنین شاخصه تعریف محدوده مناطق آزاد از سرزمین اصلی با رویکرد تمرین دموکراسی اقتصاد آزاد برای پیوستن به اقتصاد جهانی در این مناطق، بی شک این دست قوانین متضاد با رویکرد اصلی مناطق آزاد دستاوردی جز از بین رفتن کامل مزیت های جذبی مناطق آزاد برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی نخواهد داشت و هر روز شاهد ریزش و کاهش حضور فعالین اقتصادی در این مناطق به دلیل این قبیل دخالت های تفسیری از قانون در مناطق آزاد کشور خواهیم بود.

از دیدگاه نگارنده، قانون مناطق آزاد قانونی کامل و جامع است که در صورت عدم تمکین و اجرای آن، شاهد از رونق افتادن این مناطق از کشور خواهیم بود و تصویب قوانین مختلف و عمدتاً غیرکارشناسی، بر بدنه قانون جامع مناطق آزاد همچون سنگ اندازی در مسیر توسعه و شکوفایی اقتصاد آزاد کشور خواهد بود.

اخبار را فقط از یک پلنر فوری دنبال نکنید <<

www.freezonesnews.com

**یک کلیک
با شما
خاصات داریم**

@free_news



اکبری، عضو فراکسیون میراث فرهنگی، گردشگری و مناطق آزاد مجلس:

مناطق آزاد نقش موثری در حوزه جذب گردشگران خارجی در کشور دارند

کشورها نیز از امکانات ایران استفاده کنند. این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: در حال حاضر هر گردشگری که به ایران آمده، زمانی که از ایران برگشته خود او یک مُبلغ شده است؛ بنابراین باید کمی در زیرساخت‌ها برنامه‌ریزی و کار شود یعنی در بوم‌گردی و هتل‌ها، سیستم حمل و نقل، هتلینگ و پذیرایی و همچنین تربیت نیرو کارهای اساسی صورت گیرد. وی همچنین درخصوص وجود ظرفیت‌های گردشگری در مناطق آزاد بیان داشت، مناطق آزاد کشور ظرفیت‌های گردشگری بسیاری زیادی در حوزه‌های طبیعی و تاریخی دارند که با توجه به زیرساخت‌های انجام شده در این مناطق و همچنین وجود قوانین ورود گردشگران به این مناطق بدون نیاز به ویزا می‌تواند نقش بسیار زیادی در حوزه جذب گردشگران خارجی در کشور داشته باشد که باید به این امر بیشتر توجه داشت.

در حوزه فرهنگی در زمینه گردشگری کار بسیاری انجام نشده است

وی با انتقاد از اینکه از نظر فرهنگی کار بسیاری انجام نشده است، گفت: رسانه‌ها باید در این زمینه فعال باشند؛ چراکه با آن هجمه‌ای که علیه ایران و منابع آن سیاه‌نمایی می‌شود، باید گردشگران را به ایران دعوت کنیم تا این آثار بحران را خنثی کنند. اکبری عنوان کرد: در مسابقات فوتبال المپیک بسیاری از ایرانیان از کشورهای دیگر آمدند تا تیم ملی ایران را تشویق کنند؛ این مسائل نشان می‌دهد که در ایران ریشه دارند، خاستگاه آنان اینجاست، بنابراین باید به این گونه مسائل احترام گذاشته و توجه شود.

دولت باید در حوزه گردشگری تسهیل‌گر باشد

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سوال که مجلس و دولت چه کمکی می‌تواند در زمینه گردشگری داشته باشد، گفت: دولت نباید خودش این کار را مدیریت کند بلکه باید تسهیل‌گر باشد و موانع را بردارد تا با ایجاد زمینه‌های لازم و ورود بخش خصوصی در این کار کمک‌کننده باشد و تورگردان نباشد. عضو هیات رئیسه کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: باید الزاماتی در این زمینه پیش‌بینی شود و بخش خصوصی نیز هدایت شود تا خود را تجهیز کند؛ در بخش گردشگری باید توجه به تنوع منابع و جوامع محلی و بومی شود، مجلس نیز باید با وضع قوانین زمینه را برای حضور و فعال‌سازی بخش خصوصی و ورود گردشگر تسهیل کند.

منصوری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

استفاده از ظرفیت مناطق آزاد در جهت رونق صادرات پوشاک

طریق صادرات پوشاک تامین می‌شود.

آموزش صحیح در دانشگاه‌ها؛ افزایش تولید کالاهای صادرات‌محور

به زعم عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، آموزش در دانشگاه‌ها باید به گونه‌ای باشد که فارغ‌التحصیلان بتوانند کالاهای صادرات‌محور تولید کنند، باید با بررسی عملکرد ترکیه مسیرهایی که این کشور برای رسیدن به حجم گسترده صادرات طی کرده مشخص و از آن استفاده کرد.

وی اظهار کرد: با توجه به اینکه توان مالی مردم کاهش پیدا کرده، بیشتر درآمد آنها برای خرید موادخوراکی و رفع نیازهای اساسی استفاده می‌شود و خرید پوشاک کاهش محسوسی داشته است؛ فردی که در سال‌های گذشته چندین بار لباس می‌خرید در حال حاضر تنها یکبار می‌تواند پوشاک خریداری کند.

ارائه تسهیلات ارزان قیمت، زمینه صادرات پوشاک را فراهم می‌کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به ظرفیت مناطق آزاد برای صادرات پوشاک، خاطرنشان کرد: در صورتی که توانایی تولیدکننده برای تولید پوشاک باکیفیت مشخص شود می‌توان با ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت، زمینه‌های صادرات پوشاک در مناطق آزاد را فراهم کرد. در موارد بسیاری وام به ازای تولید و صادرات پرداخت می‌شود اما از آنجایی که کالای تولیدی باکیفیت نیست، نمی‌توان آنها را صادر کرد؛ بنابراین کالا روی دست تولیدکننده می‌ماند و در نتیجه نمی‌تواند وام‌های خود را پرداخت کند.

عضو فراکسیون میراث فرهنگی، گردشگری و مناطق آزاد مجلس گفت: تنوع بسیاری در جوامع عشایری وجود دارد که اگر به آنها توجه شود و سرمایه‌گذاری لازم صورت گیرد، می‌توان ادعا کرد که به اندازه نفت می‌توانند درآمد توریستی ایجاد کنند.

علی اکبری گفت: طبق مطالعاتی که در حوزه گردشگری داشتم، کتابی در این زمینه با عنوان «اکوتوریسم مفهومی نو در جغرافیای گردشگری» چاپ کردم، در این کتاب سند اکوتوریسم ۶۰ کشور را با یکدیگر مقایسه کردم و آنها را با امکاناتی که از نظر اقلیم و تنوع طبیعت در ایران بود مقایسه نمودم؛ در ایران تنوع فوق‌العاده است، در برخی مقاطع سال اختلاف دما در داخل کشور تا ۶۰ درجه است که در کمتر کشوری اتفاق می‌افتد. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی افزود: در حوزه دریاچه‌ها، غارها، گل‌فشان‌ها، گنبد‌های نمکی، ارتفاعات، دره‌ها، رودخانه‌ها و آبشارها همگی به عنوان یک مجموعه عظیمی از نعمت‌های خدادادی در اختیار ما قرار دارد که متأسفانه هنوز نتوانستیم زمینه بهره‌برداری لازم را از آنها انجام دهیم، این موارد در دنیا بسیار طالب دارد.

بهره‌برداری متناسب با نعمت‌های خدادادی در کشور صورت نگیرد

وی ادامه داد: تنوع بسیاری در جوامع عشایری وجود دارد که اگر به آنها توجه شود و سرمایه‌گذاری لازم صورت گیرد، می‌توان ادعا کرد که به اندازه نفت می‌توانند درآمد توریستی ایجاد کنند؛ از نظر فرهنگی ظرفیت و امکانات بالقوه‌ای در اختیار داریم اما متناسب با این همه نعمت بهره‌برداری نکردیم.

برای ورود گردشگر خارجی امنیت ایجاد شود

عضو هیات رئیسه کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در سند چشم‌انداز گفته شده که در افق ۱۴۰۴ باید ۲۰ میلیون گردشگر خارجی داشته باشیم، تصریح کرد: این موضوع با تعارف حل نمی‌شود بلکه باید زمینه‌سازی و امنیت ایجاد کرد.

وی اظهار داشت: در حال حاضر ۷ میلیون ایرانی در خارج از کشور هستند که از این تعداد ۹۹٫۹ درصد آنها افراد سالمی هستند که طالب برگشت به ایرانند. اینها منابع و دانش دارند، اما احساس امنیت نمی‌کنند؛ بنابراین باید ساز و کاری ایجاد کرد که زمینه ورود آنها به کشور فراهم شود و باید به دنبال این باشیم تا گردشگران دیگر



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه استفاده از ظرفیت مناطق آزاد و ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت، زمینه صادرات پوشاک را فراهم می‌کند، گفت: برای رونق صنعت پوشاک باید دانش فعالان این حوزه به‌روز شود.

محمدرضا منصوری درباره اینکه ترخیص پارچه از گمرک به سختی انجام می‌گیرد، گفت: در حال حاضر از یکسو سیاست انتقاضی بر واردات حاکم است و از سوی دیگر برای حفظ ارزش پول ملی باید تنها موادی که جزء نیازهای اصلی کشور است، وارد شود؛ به همین دلیل برای واردات پارچه سختگیری‌های بسیاری می‌شود.

لزوم به‌روز شدن دانش فعالان صنعت پوشاک

نماینده مردم ساوه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پیش از واردات کالاها باید مراحل قانونی ثبت سفارش انجام شود تا کالاها در گمرک بلا تکلیف نماند، افزود: برای رونق صنعت پوشاک باید دانش فعالان این حوزه به روز شود، مادامی که زنجیره تامین مواد اولیه، دوخت و... در نساجی صنعتی نشود، صادرات آن محقق نمی‌شود.

موفقیت ترکیه در صادرات پوشاک علیرغم نبود مواد اولیه

وی بیان کرد: متأسفانه پوشاک تولید شده در ایران صادراتی نیست و بایستی با پیدا کردن حلقه مفقوده این صنعت، راهی برای ارزآوری ایجاد کرد. علی‌رغم اینکه ترکیه از منابع پتروشیمی کافی برای تولید مواد اولیه برخوردار نیست، اما در صنایع نساجی بسیار موفق عمل کرده است و بخش عمده‌ای از اقتصاد این کشور از

باستانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

جلوگیری از احتکار کالا با راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک



کالاها به راحتی انجام می‌شود.

شفافیت در تولید و توزیع کالا نیاز کشور است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: اقدامات اندکی برای راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک انجام شده و فقط از سامانه رونمایی شده و متأسفانه اهداف موردنظر سیستم محقق نشده است.

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه کشور به شفافیت در تولید و توزیع کالا نیاز دارد، خاطرنشان کرد: در صورت راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک، احتکاری انجام نمی‌شود و فقط ممکن است یک یا دو مورد اتفاق افتد که مراجع نظارتی از جمله سازمان تعزیرات، اصناف و... کنترل‌های لازم را انجام می‌دهند.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد صنفی و تولید در کشور موجود است، در صورتی که برای بازدید و نظارت از هر ۱۰ واحد یک نفر مسئول شود به نیروی انسانی بسیاری نیاز است. نمی‌توان از طریق نظارت از احتکار جلوگیری کرد.

نظارت بر ۵۰۰ هزار انبار از طریق نیروی انسانی ممکن نیست

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ۵۰۰ هزار انبار در کشور وجود دارد، عنوان کرد: در بازدید از این انبارها مشخص شد در ابتدای انبار یک نوع کالا و در انتهای آن کالا و مواد دیگری قرار دارد، حال با این شرایط چگونه می‌توان تنها با نظارت و بازدید میدانی از احتکار جلوگیری کرد؟

رحیمی جهان‌آبادی، رئیس فراکسیون مرزن‌نشینان مجلس:

تعیین تکلیف لایحه مناطق آزاد سرخس و دوغارون، کمک به تقویت مرزهای مناطق شرقی

زمینه زندگی آنها در مرز باید تعبیه شود.

بازگشایی بازارچه‌های مرزی به امنیت در مرزها کمک می‌کند

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، اظهار داشت: در مناطق شرقی تعامل با کشور افغانستان جهت بازگشایی بازارچه‌های مرزی هم ضروری است، کما اینکه در گذشته این تعاملات وجود داشته و مردم بخشی از نیازهای خود را از این بخش تامین می‌کردند. این بازارچه‌ها در حال حاضر تعطیل شده، لذا وزارت امور خارجه و کشور باید با دولت افغانستان رایزنی کنند تا بازارچه‌های مرزی در مناطق مرزی بازگشایی شود.

دولت پاکستان و افغانستان فاقد حاکمیت مرزی هستند

رحیمی جهان‌آبادی با اشاره به وضعیت همسایگان شرقی ایران، گفت: دولت پاکستان و افغانستان فاقد حاکمیت قدرتمند امنیت در مرزهای مشترک هستند، اما با تعامل بیشتر می‌توان امنیت پایدار را محقق کرد. متأسفانه بخشی از مشکلات و ضرورت توجه به مرزهای شرقی به دلیل ناامنی در محدوده مربوط به همسایگان شرقی است.

وی تأکید کرد: مرزهای شرقی باید به یکی از اولویت‌های توسعه کشور، امنیتی و اجتماعی-فرهنگی کشور بدل شود، زیرا این نگاه که مرزهای شرقی هیچ مشکل ندارد درست نیست. فراکسیون مرزن‌نشینان هم این موضوعات را به طور جدی دنبال می‌کند. رئیس فراکسیون مرزن‌نشینان مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تعیین تکلیف لایحه مناطق آزاد سرخس و دوغارون نیز به تقویت مرزهای مناطق شرقی کمک می‌کند،

شریف‌پور، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

بازارچه‌های مرزی و مناطق آزاد، پتانسیل مهمی جهت رونق اقتصادی کشور

اتکا به ظرفیت‌ها و استعداد‌های هر استان نتوانند مدیریت کنند.

وی با تأکید بر این که استان‌های مرزی یک ظرفیت بالقوه هستند که باید به ظرفیتی بالفعل تبدیل شوند، اظهار کرد: متأسفانه هنوز نتوانسته‌ایم از ظرفیت‌های بالقوه نهفته استان‌های مرزی کشور استفاده کنیم، وجود بازارچه‌های مرزی و مناطق آزاد تجاری پتانسیل مهمی برای رونق اقتصادی هستند که از این ظرفیت‌ها نیز آن‌گونه که در متن قانون آمده استفاده نشده است.

نماینده مردم شوط، ماکو، پلدشت و چالدران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تحریم‌های ناعادلانه از سوی دشمن تصریح کرد: اگر از دشمن تصریح کرد: اگر از ظرفیت مرزها برای تامین مواد اولیه صنایع و بخش‌های مختلف استفاده کنیم، می‌توانیم در مقابل به تحریم‌های آمریکا قدم‌های خوبی برداریم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با اجرای سامانه جامع تجارت الکترونیک، هر کالایی که وارد کشور می‌شود یا در چرخه تولید و توزیع وجود دارد باید در بستر این سامانه حرکت کند.

سعید باستانی درباره تأثیر ابلاغ شیوه نامه تشدید مبارزه با احتکار کالا بر قیمت‌ها در بازار، گفت: در برنامه پنجم و ششم توسعه حکمی مبنی بر ایجاد سامانه جامع تجارت الکترونیک تصویب شد و مقرر بود ۱۳sub سیستم (زیرسیستم) مانند سامانه‌های راهداری، مالیاتی، انبارها، گمرکی، مناطق آزاد و... ذیل این سامانه ایجاد و با یکدیگر مرتبط شوند.

نماینده مردم تربت حیدریه، مه‌ولات و زاوه در مجلس شورای اسلامی افزود: با راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک هر کالایی که وارد کشور شده یا در چرخه تولید و توزیع جابه‌جا شود، باید در بستر این سامانه حرکت کند. در صورت تحقق این امر موضوعی به نام احتکار معنا ندارد؛ چراکه تمامی کالاها دارای مشخصات واضح هستند.

راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک، ردیابی کالا را ممکن می‌کند

وی بیان کرد: با راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک، مواد اولیه وارداتی یا داخلی وارد شبکه تولید شده، سپس در صندوق مکانیزم فروش قرار می‌گیرد و به دست مشتری خواهد رسید؛ بنابراین در تمامی مراحل کالا قابل پیگیری است و می‌توان به صورت آنلاین مشخص کرد کالا یا مواد اولیه موردنظر در چه مرحله‌ای قرار دارد در واقع ردیابی



رئیس فراکسیون مرزن‌نشینان مجلس با اشاره به وضعیت مرزهای شرقی کشور، گفت: رونق بخشیدن به زندگی مرزن‌نشینان، بازگشایی بازارچه‌های محلی و تقویت امکانات مرزبانان لازمه تحقق امنیت پایدار مرزهای این مناطق است. جلیل رحیمی جهان‌آبادی در توضیح اهمیت مرزهای شرقی کشور و ضرورت ارتقاء امنیت این مرزها، گفت: نیروهای ارتش جمهوری اسلامی ایران اخیراً در مرزهای شمال شرق کشور مستقر شدند و از سوی دیگر نیروهای مرزبانی و سپاه پاسداران برای امنیت مرزی در این منطقه حضور دارند.

توسعه‌یافتگی، اشتغال‌زایی و رونق اقتصادی در مناطق مرزی لازمه امنیت پایدار

نماینده مردم تربت‌جام، تایباد و باخرز در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در حوزه امنیت مرزهای شرقی به دو نکته باید توجه ویژه کرد: تا مادامی که در مناطق و شهرهای مرزی شاهد توسعه نیافتگی، بیکاری، فقر، مهاجرت و عدم امکانات برای زیست اولیه باشیم، تحقق امنیت پایدار امکان‌پذیر نیست.

وی با تأکید بر اینکه امنیت پایدار تنها با تجهیزات و انسداد نیروهای نظامی در مرز امکان‌پذیر نیست، تصریح کرد: هر کسی که نگاه به امنیت شرق داشته باشد باید در این مناطق توسعه اشتغال، درآمدزایی و رونق اقتصادی را در اولویت قرار دهد تا مردم این مناطق را رها نکند، اصلی‌ترین عامل امنیت مرزها در طول تاریخ مردم، بزرگان قومی و معتمدان محلی بودند. این افراد آمادگی حفاظت از مرزها را دارند، منتهی



نماینده مردم شوط، ماکو، پلدشت و چالدران و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به تحریم‌های ناعادلانه از سوی دشمن تصریح کرد: اگر از ظرفیت مرزها برای تامین مواد اولیه صنایع و بخش‌های مختلف استفاده کنیم، می‌توانیم در مقابل به تحریم‌های آمریکا قدم‌های خوبی برداریم. عین‌الله شریف‌پور در جلسه شورای اداری استان آذربایجان غربی که با حضور وزیر اطلاعات، استاندار، نمایندگان مجلس و مدیران کل ادارات در استانداری برگزار شد، افزود: کشور ایران ظرفیت‌ها، استعداد‌های متفاوتی در استان‌ها دارد که به واسطه این تفاوت، هر استان تفویض اختیارات متناسبی نیز طلب می‌کند که لازم است این تفویض‌ها از حالت شعارگونه خارج و عملیاتی شود تا استانداران به عنوان نمایندگان عالی دولت در استان‌ها با

دکتر مسرور در جلسه با هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران و اتاق مشترک ایران و روسیه گفت:

خلق مزیت‌های رقابتی در منطقه آزاد انزلی به منظور توسعه مبادلات تجاری با کشورهای حاشیه خزر و اوراسیا



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با حضور در مراسم رونمایی از کتاب مجموعه قوانین و مقررات تجاری اوراسیا که در ساختمان اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی کشور و نشست با هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران و اتاق مشترک ایران و روسیه، به تجزیه و تحلیل الزامات توسعه روابط ایران با روسیه و کشورهای حاشیه خزر پرداخت.

دکتر مسرور با بیان اینکه از حجم بالغ بر ۷۰۰ میلیارد دلاری تجاری روسیه و ۲۵۰ میلیارد دلاری واردات این کشور رقمی کمتر از یک درصد را ایران در اختیار دارد، راهکارهایی درخصوص توسعه سهم ایران از بازار کشورهای حاشیه خزر به ویژه روسیه ارائه کرد و اظهار داشت: برای حضور موفق در بازار روسیه، نیازمند برنامه خاصی به منظور رفع برخی موانع فرایختی و فرادستگاهی هستیم و این مهم با تمرکز یک دستگاه به تنهایی حاصل نمی‌شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اتفاقات اخیر در حوزه‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری در مسیر توسعه روابط ایران و روسیه را مورد توجه قرار داد و انعقاد موافقت‌نامه ایجاد منطقه تجاری آزاد بین ایران و اتحادیه اوراسیا را در این جهت ارزیابی کرد و اظهار امیدواری نمود که موانع تعرفه‌ای موجود در گسترش روابط تجاری ایران با روسیه در چارچوب این موافقت‌نامه برطرف و محصولات ایرانی وارد بازار کشورهای روسیه و قزاقستان شود.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی اشاره‌ای به حجم مبادلات کشورهای مناطق مختلف جهان با روسیه نمود و با تصریح بر لزوم انجام اقدامات جدی جهت تسهیل و توسعه مبادلات، به نقش منطقه متبوع خود در این راستا اشاره کرد و افزود: منطقه آزاد انزلی ظرف چند سال اخیر، طرح‌های توسعه‌ای و زیرساختی مختلفی اجرا کرده که به صورت نمونه می‌توان از بهره‌برداری از مجتمع بندری کاسپین، بزرگترین بندر ایران در دریای خزر نام برد؛ بندری که با توجه به آبخو مناسب، در صورت تردد کشتی‌ها با ظرفیت بالا در خزر، پتانسیل خدمات‌رسانی به این کشتی‌ها را نیز دارا می‌باشد؛ ظرفیتی که در سایر بنادر این دریا وجود ندارد و در فعالسازی کریورهای عبوری از منطقه نقش موثری دارد.

وی از اتصال مجتمع بندری کاسپین به مسیر ریلی کشور در ظرف سه سال آینده با همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی و وزارتخانه‌های مرتبط و حمایت دولت خبر داد و اظهار داشت: مطمئن هستیم که بندر کاسپین و منطقه آزاد انزلی در افزایش حجم مبادلات تجاری ایران با کشورهای حوزه اوراسیا نقش موثری ایفا خواهد کرد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی فلسفه عملکردی مناطق آزاد را تسهیل‌گری در همکاری‌های اقتصادی و تجاری معرفی کرد و آمادگی سازمان متبوع خود را جهت خلق مزیت‌های رقابتی مورد نظر اتاق بازرگانی کشور به منظور تسهیل در روند توسعه مراودات با کشورهای هدف در حاشیه خزر و اوراسیا اعلام نمود.

گفتنی است، در مراسم رونمایی از کتاب مجموعه قوانین و مقررات تجاری اوراسیا که توسط سیدجلیل جلالی‌فر گردآوری و ترجمه شده و از سوی اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه منتشر گردیده، علاوه بر پدram سلطانی نایب رئیس اتاق بازرگانی کشور، علیرضا اشرف دبیرکل اتاق ایران، هادی تیزهوش تابان رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه، دکتر سیده‌فاطمه میمیی و سایر اعضای هیات رئیسه اتاق بازرگانی مشترک ایران-روسیه و بازرگانان فعال حوزه اوراسیا و خزر حضور داشتند.

ورود نخستین محموله تجاری از بندر نینگبو چین به مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی

طریق دریای زرد، اقیانوس هند و بندرعباس در جنوب، در کاهش مدت‌زمان و کاهش هزینه‌ها تاثیرگذار است که این موضوع از مهم‌ترین ویژگی‌های این کریدور محسوب می‌شود و با توجه به اینکه منطقه آزاد انزلی نزدیک‌ترین منطقه آزاد به پایتخت بوده، کالاهای وارداتی در کوتاه‌ترین زمان ممکن در پایتخت توزیع می‌شود.

مسیر ترانزیتی جدید چین-قزاقستان-ایران به منظور ایجاد مسیرهای جدید ترکیبی میان ایران و چین با محوریت منطقه آزاد انزلی، افزایش ظرفیت حمل و نقل بار در دریای خزر است و با شروع فعالیت این کریدور امکان ترانزیت ۱۰میلیون تن کالا فراهم شده است.

لازم به ذکر است، نینگبو شهری در شمال شرقی استان جیانگ چین در ۲۵کیلومتری دریای شرقی چین و به عنوان یکی از بنادر صنعتی و تجاری مهم این کشور از قرن هفتم تا به امروز شناخته می‌شود و آن را نمونه کوچکی از شهر شانگهای در اقتصاد چین قلمداد می‌کند و بندر نینگبو از لحاظ توان عملیاتی در ارسال محموله‌های بازرگانی رتبه دوم جهان را به خود اختصاص داده؛ به همین منظور انتقال بار از شرقی‌ترین نقطه چین به عنوان منطقه‌ای کاملاً توسعه یافته در این مسیر می‌تواند در ایجاد مسیرهای جدید ترکیبی میان ایران و چین با محوریت منطقه آزاد انزلی، افزایش ظرفیت حمل و نقل بار در دریای خزر نقش موثری داشته باشد.



بر اینکه هم‌اکنون اهمیت و نقش اتصال ریل به بنادر انزلی و کاسپین بسیار افزایش یافته، خواستار تسریع در این مهم به منظور افزایش قابل توجه درآمدهای ارزی کشور شد و خاطر نشان کرد: فعالین اقتصادی توجه داشته باشند که زمان و هزینه کمتر از مزایای این مسیر تجاری در مقایسه با مسیر موجود میان دو کشور است.

گفتنی است، مزایای کریدور جدید ایران و چین که پس از چندین سال پیگیری از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی راه‌اندازی شده، در گسترش مبادلات دو کشور و توسعه تجارت در دریای خزر بسیار حائز اهمیت است و نسبت به مسیرهای موجود از

ایفای نقش بپردازد.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه به مسیر طی شده این محموله کالایی بخش خصوصی اشاره و تصریح کرد: این محموله حاوی قطعات دوچرخه، لوازم موتورهای صنعتی، کاغذ دیواری، لنت خودرو و... است که از بندر نینگبو توسط خط ریلی داخلی چین به منطقه خورگوس در مرز این کشور با قزاقستان منتقل شده و سپس از طریق خط ریلی در طول کشور قزاقستان به بندر آکناو وارد و از طریق این بندر با یک فروند کشتی، محموله کالایی ترانزیت شده به بندر کاسپین وارد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تاکید

استاندار گیلان در مراسم ورود اولین محموله تجاری از بندر نینگبو چین به مجتمع بندری کاسپین:

کریدور چین-قزاقستان-ایران یک ظرفیت تجاری جدید برای کشور است



گفت: اولویت‌ها جابجایی کالاها براساس ارزان بودن، به ترتیب حمل و نقل دریایی، ریلی، جاده‌ای و هوایی است که به حداقل رسیدن بخش جاده‌ای با اتصال به خط ریلی توسعه تجارت گیلان را به دنبال دارد.

وی اظهار داشت: تکمیل کریدورها، مزیت رقابتی را تقویت می‌کند تا قیمت جابجایی کالا و مدت آن کاهش پیدا کند.

گفتنی است، محموله‌های قبلی این کریدور از مرکز و غرب چین به ایران حمل شده بود و اهمیت این محموله جدید به دلیل مبدا آن در شرق چین است که نشان‌دهنده مزیت این مسیر برای انتقال کالا از چین به ایران نسبت به مسیرهای فعلی است.

مزایای کریدور جدید ایران و چین که پس

انزلی و آستارا می‌توانند نقش جدی‌تر و سهم بیشتری در تجارت خارجی ایفا کنند، گفت: خوشبختانه این آمادگی در بین بنادر گیلان

روز به روز در حال افزایش و توسعه است. وی با اشاره به اینکه حمل کالا در مسیرهایی همچون چین به قزاقستان متکی به جاده نیست، افزود: حمل کالا در این مسیر از طریق خط‌آهن به بنادر متصل می‌شود.

دکتر سالاری به نقش موثر تکمیل خط ریلی رشت-انزلی در کاهش هزینه و سهولت جابجایی کالاها اشاره و خاطر نشان کرد: با این اقدام، رغبت صاحبان کالاها در استفاده از این مسیر افزایش پیدا می‌کند.

وی تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا را نیز در فرآیند جابجایی کالا مهم ارزیابی کرد و

با پهلوگیری کشتی تجاری دیبا با حضور استاندار گیلان، معاون حقوقی و امور مجلس دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد، نمایندگان مجلس، مقامات کشوری و استانی و فعالان اقتصادی در مجتمع بندری کاسپین، نخستین محموله تجاری از مبدا بندر نینگبو در شرق چین، وارد منطقه آزاد انزلی شد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در حاشیه این مراسم با اشاره به تلاش‌های سه سال گذشته مجموعه مدیریتی خود به منظور راه‌اندازی این مسیر جدید تجاری، اظهار داشت: اهمیت کریدور جدید میان دو کشور ایران و چین زمانی مضاعف می‌شود که متوجه طرح بزرگ چین با عنوان «یک کمربند، یک جاده» شویم، به این معنی که این کریدور تجاری به عنوان مسیر جایگزین میان چین و اروپا به ایفای نقش خواهد پرداخت.

دکتر رضا مسرور با بیان اینکه ظرف ۳سال گذشته مذاکرات متعددی با مسئولین بخش دولتی و خصوصی کشورهای چین و قزاقستان درخصوص کریدور جدید تجاری در این مسیر با عنوان مسیر جنبی برگزار شد، اضافه کرد: با پهلوگیری نخستین محموله که کالا را از شرقی‌ترین نقطه چین در مسیر کریدور چین-قزاقستان-ایران به حرکت درآورده، فرصت ترانزیت کالا از طریق این مسیرتجاری به اروپا و کشورهای منطقه فراهم می‌شود تا مسیر جدید به عنوان بخشی از طرح بزرگ چینی‌ها به

با حضور استاندار گیلان، رئیس هیات مدیره مدیرعامل منطقه آزاد انزلی، معاون دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و جمعی از مقامات استانی، عملیات تخلیه کالاهای حمل شده از بندر نینگبو چین در بندر کاسپین آغاز شد.

دکتر مصطفی سالاری در حاشیه مراسم ورود اولین محموله تجاری از بندر نینگبو چین به بندر کاسپین، این اتفاق را برای کشورمان بسیار مبارک ارزیابی کرد و گفت: این محموله از طریق قطار از کشور چین و سپس قزاقستان و نیز در ادامه از بندر آکناو به صورت دریایی به بندر کاسپین حمل شده است.

وی کریدور چین-قزاقستان-ایران را یک ظرفیت تجاری جدید برای کشور دانست و با تقدیر از تلاش‌های سازمان منطقه آزاد انزلی برای فعالسازی این کریدور اظهار داشت: محدودیت‌های جدی که بعضاً بنادر جنوبی با آن مواجه می‌شوند، در این مسیر وجود ندارد. نماینده عالی دولت در گیلان حمل کالا از این مسیر را یک ظرفیت بزرگ برای بنادر شمال کشور دانست و افزود: امیدواریم بتوانیم ظرفیت تجارت خارجی شامل صادرات و واردات را از طریق کریدور جدید افزایش و در تکمیل آن، انتقال محموله‌ها به دیگر کشورها در سمت شمال و غرب را توسعه دهیم تا شاهد مثبت‌تر کردن تراز تجاری کشور باشیم.

استاندار گیلان با بیان اینکه بنادر کاسپین،



استاندار سیستان و بلوچستان بیان کرد:

سیستان و بلوچستان آماده جهش بزرگ اقتصادی است



برگزاری کنفرانس بین‌المللی چابهار «چابهار دی» با حضور ۳۵کشور جهان در اسفندماه

احمدعلی موهبتی همچنین در اختتامیه کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار و استان سیستان و بلوچستان اظهار داشت: ۷اسفندماه میزبان هیات‌های اقتصادی-سیاسی ۲۵کشور در چابهار برای برگزاری کنفرانس بین‌المللی پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های چابهار خواهیم بود. وی افزود: سعی شده، این کنفرانس که موسوم به چابهار دی یا روز چابهار است، تقویم سالانه شود و هر سال مداوما برگزار گردد. استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره تکریم سرمایه‌گذاران تصریح کرد: مهم‌ترین بستر برای جذب سرمایه‌گذار، رفتار مناسب و شایسته با اوست؛ سرمایه‌گذاری که برای سرمایه‌گذاری آمده، به محض اینکه یک رفتار نامناسب از مردم و یا مدیران اجرایی ببیند، دید منفی پیدا می‌کند و می‌رود.

موهبتی گفت: همه مسئولین و دستگاه‌های اجرایی استان مکلف و موظفند تا آنجا که می‌توانند تسهیل در امر سرمایه‌گذاری کنند و طرح‌های سرمایه‌گذاری خود را به صورت شفاف در سایت و راه‌های ارتباطی خود در دسترس همه سرمایه‌گذاران در کل دنیا قرار دهند.

استاندار سیستان و بلوچستان با بیان اینکه مدیران و دستگاه‌های اجرایی باید خودشان را

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: این استان با داشتن ظرفیت‌های کشاورزی، گردشگری، مرز آبی و خاکی، صنایع شیلاتی و معادن آماده جهش بزرگ اقتصادی است.

احمدعلی موهبتی در نخستین همایش سرمایه‌گذاری سیستان و بلوچستان در چابهار اظهار داشت: همچنین این استان با دارا بودن ظرفیت‌های بیشمار در بخش‌های مختلف، برای سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی داخلی و خارجی امن است.

وی بیان کرد: فضای سیستان و بلوچستان بیش از هر زمان دیگری آماده سرمایه‌گذاری و یک جهش بزرگ اقتصادی است و می‌تواند یکی از توسعه یافته‌ترین استانهای کشور شود.

استاندار سیستان و بلوچستان افزود: ایجاد اشتغال از محل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و ایجاد کارخانه‌های مختلف می‌تواند از خام‌فروشی جلوگیری کند.

وی تصریح کرد: در سفر اخیر معاون اول رئیس‌جمهوری به سیستان و بلوچستان توسعه بندر، تکمیل راه‌آهن چابهار-سرخس، ساخت بزرگراه، حل مشکلات آب آشامیدنی، فضاهای آموزشی و بهداشت مورد تاکید و از مصوبات بوده است.

موهبتی بر توسعه همه‌جانبه سیستان و بلوچستان تاکید کرد و افزود: همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری به جذب سرمایه‌گذار کمک می‌کند و نگاه‌ها به این استان را تغییر می‌دهد.

وی به حضور گردشگران در سیستان و بلوچستان اشاره کرد و گفت: گردشگری یکی از صنایع پاک و موثر در توسعه منطقه است و باید زیرساخت‌های آن و مشکلات حمل و نقل هوایی و جاده‌ای هرچه سریع‌تر مرتفع و راه‌های مواصلاتی دوبانده شود.

استاندار سیستان و بلوچستان از همه مسئولان خواست که هرگونه موانع و مشکلات پیش روی سرمایه‌گذاری را مرتفع و به جذب سرمایه کمک کنند تا شاهد توسعه پایدار این استان باشیم.

وی تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، حل مشکلات مردم در بخش مختلف و ایجاد رفاه و آسایش مردم را خواستار شد.

اخبار منطقه آزاد چابهار

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار اظهار داشت:

دعوت از سرمایه‌گذاری‌های بیشتر در چابهار و سایر مناطق استان



معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار اظهار داشت: سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های خوبی در زمینه سرمایه‌گذاری دارد که باید فعالان اقتصادی در این زمینه ورود کنند.

غلامرضا پناه در مراسم اختتامیه همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری سیستان و بلوچستان اظهار داشت: پل‌های این همایش به خوبی و با حضور مسئولان مرتبط دولتی و فعالان اقتصادی برگزار شد.

وی گفت: بیش از ۵۰۰نفر در پل‌های تخصصی گردشگری و توریسم، کشاورزی و شیلات، صنعت و معدن، نیرو و انرژی، تجارت و حمل و نقل و ترانزیت شرکت کردند و مسائل در این پل‌ها به طور کارشناسی بررسی شد.

وی بیان کرد: همایش سرمایه‌گذاری سیستان و بلوچستان در تقویم سالانه چابهار ثبت خواهد شد.

پناه با قدرانی از حضور مهمانان خارجی به ویژه سرمایه‌گذاران کشورهای ترکیه، افغانستان و عمان خاطرنشان کرد: از همه فعالان اقتصادی برای فعالیت در بخش‌های تولیدی، اشتغال‌زایی و ثبت شرکت در منطقه آزاد چابهار و سایر بخش‌های سرمایه‌گذاری در سیستان و بلوچستان دعوت می‌کنیم.

بر گزار پل‌های تخصصی همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری سیستان و بلوچستان

پل‌های تخصصی همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری سیستان و بلوچستان در زمینه گردشگری و توریسم، کشاورزی و شیلات، صنعت و معدن، نیرو و انرژی، حمل و نقل و ترانزیت در منطقه آزاد چابهار برگزار شد.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار و دبیر نخستین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری سیستان و بلوچستان اظهار کرد: مسئولان، سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی در این پل‌های تخصصی مسائل و مشکلات پیش‌رو و فرصت‌های سرمایه‌گذاری را تشریح کردند.

غلامرضا پناه افزود: پل شیلات و کشاورزی با هدف معرفی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری بخش کشاورزی با تاکید بر توسعه گلخانه‌ها، سایه‌بان و پرورش ماهی در قفس برگزار شد.

وی بیان کرد: این پل به ریاست معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی و با حضور مسئولان، سرمایه‌گذاران کشاورزی و شیلات کشور و استان برگزار شد.

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: پل گردشگری همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری سیستان و بلوچستان با حضور معاون فرهنگی، گردشگری و صنایع خلاق دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، معاون سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد چابهار و بیش از ۱۰۰سرمایه‌گذار حوزه گردشگری در سالن اجتماعات رسالت منطقه آزاد چابهار برگزار گردید.

وی ادامه داد: شرایط منحصره‌فرد جغرافیایی و آب و هوایی در منطقه چابهار در سالیان اخیر نیز باعث توسعه چشم‌گیر توریسم داخلی به این منطقه شده است، به گونه‌ای که با وجود طرح‌های در دست ساخت نظیر هتل و مجموعه‌های گردشگری، شرایط مساعد سرمایه‌گذاری در این بخش در سطوح کیفی درجه‌بندی شده و همچنان از اولویت‌ها و جذابیت‌های ویژه برای سرمایه‌گذاری برخوردار است.

پناه گفت: پل تخصصی تجارت، حمل و نقل و ترانزیت با هدف بررسی دسترسی به نظام حمل و نقل مناسب برگزار شد و در این پل معاون حمل و نقل و ترانزیت سازمان منطقه آزاد چابهار، مدیرکل سازمان بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان و دیگر شرکت‌کنندگان به فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بنادر، فرصت‌های ترانزیتی محور شرق کشور، نقش چابهار در بلوک‌های اقتصادی جهان و راهکارهای توسعه این منطقه پرداختند.

وی بیان کرد: پس از برگزاری این پل‌ها، نشست جمع‌بندی همایش و ارائه سیاست‌های کلان سرمایه‌گذاری و تامین مالی نیز برگزار شد.

دبیر نخستین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری سیستان و بلوچستان، بازدید از ظرفیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری را از دیگر برنامه‌های این همایش عنوان کرد.

وی گفت: پل صنعت و معدن با حضور معاون وزیر کشاورزی، معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار، معاون هماهنگی و امور اقتصادی استانداری و مدیرکل صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان با هدف بررسی سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز راهبردهای سازمان توسعه تجارت ایران درخصوص فعالیت‌های تجاری در شرایط موجود در مرکز همایش‌های بین‌المللی منطقه آزاد چابهار برگزار شد.

پناه گفت: سخنرانان در این پل به تشریح سیاست‌ها و مزایای سرمایه‌گذاری واحدهای SME، سیستم‌ارز دیجیتال و سکوک و بیان فرصت‌های سرمایه‌گذاری سیستان و بلوچستان پرداختند.

استان شود.

موهبتی ابراز امیدواری کرد که مصوبات نخستین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری سیستان و بلوچستان در رویداد چابهار بتواند قدرت اثرگذاری چابهار را در توسعه منطقه سواحل مکران، محور شرق کشور و کشورهای منطقه بیشتر کند.

وی احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار را یکی از اقداماتی عنوان کرد که موجب نزدیک‌تر شدن این منطقه آزاد به مراکز قدرت و سرمایه خواهد شد و در این باره اظهار داشت: حدود دو هفته قبل به همراه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار ملاقاتی با مدیران وزارت راه و شهرسازی، شرکت فرودگاه‌ها و سازمان هواپیمایی کشور داشتیم و احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار را که مجوز آن در اردیبهشت‌ماه سال۹۵ از شورای قضایی کشور صادرشده است را پیگیری کردیم و امیدواریم هر چه زودتر عملیات اجرایی آن آغاز شود.

آب‌وهوای منحصربه‌فرد چابهار یکی از ویژگی‌های منطقه آزاد چابهار بود که استاندار سیستان و بلوچستان آن را به سرمایه‌گذاران حاضر در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری این استان یادآور شد و در این خصوص گفت: بیشترین دمای این منطقه در ۲۰سال گذشته از ۳۲درجه سانتی‌گراد تجاوز نکرده و کمترین دمای آن نیز از ۱۶درجه کاهش پیدا نکرده است.

موهبتی همچنین به وجود هفت گمرک رسمی در استان سیستان و بلوچستان اشاره کرد و ابراز امیدواری کرد فعال شدن منطقه آزاد سیستان به عنوان دومین منطقه آزاد این استان به علاوه دو منطقه ویژه اقتصادی میرجاوه و ایرانشهر در آینده‌ای نزدیک، بسترهای بیشتری را برای سرمایه‌گذاری در این استان فراهم آورد.

گفتنی است، کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار و استان سیستان و بلوچستان با حضور بیش‌از ۳۰۰سرمایه‌گذار داخلی و خارجی عمدتا بومی سیستان و بلوچستان و برخی مقامات کشوری و استانی برگزار شد. این همایش با برگزاری پل‌های تخصصی سرمایه‌گذاری در حوزه‌های شیلات و کشاورزی، ترانزیت و حمل و نقل، صنعت و معدن، انرژی‌های نو، نفت، گاز و پتروشیمی و گردشگری به کار خود خاتمه داد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران:

چابهار یکی از جذاب‌ترین و مستعدترین مناطق برای سرمایه‌گذاری است

علاقه‌مندی خود را برای سرمایه‌گذاری در این منطقه را اعلام کردند و این موضوع می‌تواند فرصت طلایی برای توسعه چابهار و تبدیل‌شدن به یکی از قطب‌های بزرگ سرمایه‌گذاری کشور باشد.

وی نقش چابهار در توسعه سواحل مکران را مهم ارزیابی کرد و افزود: سواحل مکران یکی از پتانسیل‌های بسیار بالای منطقه است که می‌توان از این ظرفیت به نفع سرمایه‌گذاری و توسعه تجارت استفاده کرد. هم چابهار و هم سواحل مکران این استعداد را دارند که جذب سرمایه‌گذاری خارجی کرده و تولید و صادرات داشته باشند.

مودودی درخصوص مزایای الحاق بندر چابهار به منطقه آزاد چابهار گفت: مرزنشینان ما فهم بالایی در ثبات امنیتی، اقتصادی و اجتماعی کشور دارند و هر چه این گستره وسیع‌تر باشد، مردم می‌توانند بیشتر از این فرصت بهره‌مند شوند.

وی عنوان کرد: توسعه چابهار باید به نحوی باشد که گردشگران داخلی و خارجی تمام منطقه چابهار را بازدید کنند، مردم این منطقه می‌توانند از این ظرفیت برای اشتغال و تولید ثروت استفاده نمایند.

سرپرست سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه شرکت‌ها و کشورهای بین‌المللی می‌توانند از ظرفیت‌های چابهار به عنوان یک پایگاه برای تولید و نهایی کردن زنجیره محصولات خود استفاده کنند، تصریح کرد: استفاده از ظرفیت‌های بندری و خط ترانزیتی نیمه شرقی در این راستا می‌تواند نقش بسزایی در توسعه بندر چابهار داشته باشد.

وی گفت: سرمایه‌گذاری در چابهار علی‌الخصوص برای افغان‌ها که می‌خواهند از ظرفیت‌های این منطقه استفاده کنند، بسیار جذاب است. شرکت‌ها و کشورهایی که استعداد تجارت دارند می‌توانند از چابهار برای توسعه و تکمیل زنجیره خدمات خود استفاده نمایند.

مودودی با تاکید بر اینکه چابهار یکی از جذاب‌ترین مناطق برای سرمایه‌گذاری است، افزود: تا بدین لحظه سرمایه‌گذاری‌های خوبی در چابهار صورت گرفته و در تلاش هستیم که در فضای تحریم، با رفع موانع شرایط را برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف هموارتر سازیم.

وی اظهار داشت: مهم‌ترین موضوع در توسعه چابهار این است که چینی‌ها و هندی‌ها



کردن مسیر است، گفت: در حال حاضر وزن زیادی از تجارت کشور بر دوش بندر شهید رجایی است و نیاز است که بنداری همانند بندر شهید رجایی را ایجاد کنیم و به همین دلیل بندر چابهار مستعدترین بندر در جنوب کشور برای گسترش فعالیت‌های تجاری است.

برای پذیرایی از گردشگران اشاره کرد و تاکید کرد: چابهار هنوز ظرفیت‌های زیادی در ایجاد بسترهای لازم برای پذیرایی از گردشگران دارد. وی تصریح کرد: هم‌اکنون ۲۲اقامتگاه در چابهار برای ارائه خدمات به گردشگران وجود دارد که ۴مورد از این تعداد هتل هستند و این ۴هتل با ۲۲۵اتاق و ۶۴۰تخت به گردشگران خدمات ارائه می‌کنند.

به گفته رستمی ظرفیت موجود اقامتگاه‌های چابهار در مجموع یک هزار و ۴۸۰تخت در



مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

مهم‌ترین پروژه نیمه‌تمام مناطق آزاد، پروژه پل خلیج فارس قشم است



می‌دهد. استدلال عده‌ای دیگر این است که اتصال جزیره به سرزمین مادر مشکلی را ایجاد نمی‌کند. تمام این جوانب در حال بررسی است و باید این موضوعات نهایی شوند.

مرتضی بانک با بیان اینکه رعایت نسبت اعتبارات عمرانی و جاری یکی از موفقیت‌های مناطق آزاد است، ادامه داد: ۷۰درصد اعتبارات صرف پروژه‌های

عمرانی و ۳۰درصد صرف هزینه‌های جاری شده است.

مشاور رئیس‌جمهور درباره نرخ فقر در قشم و اقدامات انجام شده برای کاهش آن اظهار داشت: قشم از سه بخش منطقه آزاد، منطقه ویژه و سرزمین اصلی تشکیل شده است که در حال حاضر بخش عمده‌ای را سرزمین اصلی شامل می‌شود؛ بنابراین اینکه آمار چه منطقه‌ای را اعلام

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد:

کیش می‌تواند پایگاه بسیار خوبی برای فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان باشد



اسلامی، تهران، علم و صنعت و امیرکبیر خبر داد که هدف از آن بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های موجود است.

به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، این جزیره می‌تواند پایگاه بسیار خوبی برای فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان با محوریت موضوعات مهم منطقه ازجمله دریا و ظرفیت موجود در آن باشد و این موضوع در دستور کار قرار گرفته است.

مظفری سهولت رفت و آمد و تعامل با طرف‌های خارجی را ازجمله مزیت‌های این منطقه اعلام کرد و افزود: به عنوان

دانش‌بنیان در این منطقه، گفت: امیدواریم با حضور آنان بتوانیم مطالعات گسترده‌ای هم در زمینه ظرفیت‌های دریا در قالب این پژوهشکده داشته باشیم.

مظفری به ایجاد فضای مناسب برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در کیش اشاره کرد و اظهار داشت: ما تقریبا بهترین فضا و امکانات را شامل یک ساختمان ۱۱طبقه مهیا کرده‌ایم تا در اختیار آنان قرار گیرد.

وی همچنین از انجام مذاکراتی با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و نیز با دانشگاه‌ها ازجمله صنعتی شریف، آزاد

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه در حال رایزنی با دستگاه‌های مختلف برای تعیین تکلیف پروژه پل خلیج فارس در قشم هستیم، گفت: ساخت مجموعه خودروسازی در چابهار جزء پروژه‌های ما نبوده است.

مرتضی بانک درباره تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه‌تمام در مناطق آزاد افزود: پروژه‌هایی که در مناطق آزاد شروع شده‌اند، فعال هستند و هیچ یک از دستور کار خارج نشده‌اند. در حال حاضر مهم‌ترین پروژه نیمه‌تمام مناطق آزاد، پروژه پل خلیج فارس است که در مورد این پروژه هم به دلیل عدم توافق در مورد شرایط زیست محیطی که ایجاد می‌کند، هنوز به نظر واحدی برای چگونگی اجرای آن نرسیده‌ایم.

وی با بیان اینکه شمع کوبی‌ها در پروژه انجام شده است، گفت: گزارشی که مدیر منطقه آزاد قشم اخیرا به بنده ارائه کرده مبنی بر این است که با محیط زیست مذاکرات به مراحل مثبت رسیده و امکان اینکه با محیط زیست برای ادامه این پروژه به تفاهم برسند، وجود دارد. دبیر شورایعالی مناطق آزاد کشور ادامه داد: نظر دیگر این است که ساخت این پروژه وضعیت جزیره را متفاوت خواهد کرد و محیط زیست دریا را هم تحت تاثیر قرار

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اهمیت حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در جزیره کیش و استفاده بهینه از ظرفیت دریا، گفت: زیرساخت فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در کیش تا حد زیادی فراهم شده است.

غلامحسین مظفری افزود: دریا سرمایه ارزشمندی است، باید به ظرفیت‌های آن به نحو صحیح پرداخته شود، اما متأسفانه ما در کشورمان از این ظرفیت استفاده چندانی نمی‌کنیم و تاکنون بیشتر هنرمان این بوده است که امکان سرگرمی و تفریحات آبی برای مردم فراهم کنیم.

مظفری گفت: دریای عمان و خلیج فارس یک گذرگاه تاریخی و نیز منبع لایزال و خدادادی است که در اختیار ما قرار دارد و باید با فراهم کردن زمینه‌های لازم، از ظرفیت‌های آن حداکثر استفاده را ببریم. وی به ایجاد پژوهشکده محیط زیست در کیش اشاره کرد و گفت: با دانشگاه تهران مذاکراتی انجام شده که این پژوهشکده به محیط زیست دریایی تغییر پیدا کند تا بتوانیم منطقه را به طور کامل پوشش دهیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش همچنین ضمن اعلام آمادگی برای حضور شرکت‌های

اخبار مناطق آزاد

واکنش دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به بخشنامه اخیر گمرک درباره ترانزیت خارجی کالاهای گروه چهارم

روابط عمومی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در اطلاعیه‌ای نسبت به صدور بخشنامه ۲۷دی‌ماه۹۷ گمرک جمهوری اسلامی ایران در خصوص ترانزیت خارجی کالاهای گروه چهارم واکنش نشان داد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران در تاریخ۱۰/۲۷/۱۳۹۷بخشنامه‌ای را خطاب به گمرکات اجرایی سراسر کشور صادر نموده است که از ابعاد مختلف جهت تنویر افکار ذی‌نفعان قابل بررسی و توجه است. لذا در این خصوص توضیحاتی می‌بایست ارائه شود:

۱- دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه و همچنین فعالین اقتصادی این مناطق از ابتدای سال جاری با بخشنامه‌های متعدد، متفاوت و بعضا متناقضی از سوی دستگاه‌های اجرایی مرتبط با موضوع واردات و صادرات روبه‌رو بوده‌اند.

در جلسات متعدد برگزار شده با دستگاه‌های مرتبط تاکنون تلاش بر آن بوده است که فضای اشتغال، کسب و کار و ابعاد اقتصادی مناطق، قانون مترقی این مناطق و محیط کسب و کار مرتبط با آن برای دستگاه‌های مسئول و تاثیرگذار تبیین و مشخص گردد، لکن متأسفانه روند تصمیم‌گیری در این زمینه مشکلات متعددی را برای فعالین اقتصادی اعم از سرمایه‌گذاران، تولیدکنندگان و اصناف به وجود آورده است، به نحوی که این فعالین را با چالش‌های متعدد و بعضا جبران‌ناپذیری مواجه ساخته است.

۲- در آخرین جلسه که در ۲۷دی‌ماه۱۳۹۷ در محل بانک مرکزی برگزار شد، ضمن اعلام مخالفت با موارد مطرح شده در جلسه، هیچ‌گونه صورتجلسه‌ای توسط نمایندگان دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد به امضا نرسیده و جمع‌بندی مذکور در بخشنامه فوق‌الذکر خلاف نظرات و دیدگاه‌های منبعث از مجموعه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور است.

۳- همواره اعلام شده‌است،فعالین اقتصادی وسازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ضمن درک شرایط کشور و همان‌طور که همراهی کامل با سیاست‌های دولت را تاکنون سرلوحه فعالیت‌های خود قرار داده‌اند، تمایل دارند پیشگام رفع مشکلات کشور و مردم باشند.

لازم به ذکر است؛ با توجه به تاکید جناب آقای دکتر روحانی ریاست محترم جمهور مبنی بر ضرورت استفاده بیشتر از ظرفیت این مناطق در شرایط حساس فعلی کشور، لازم است دستگاه‌های ذیربط نیز در راستای سیاست‌های کلان کشور اقدام نمایند.

در انتها تاکید می‌شود، فرصت‌های موجود در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در مقطع کنونی، می‌تواند نقش سازنده‌ای را در کمک به بهبود اوضاع، برون‌رفت از شرایط حال حاضر و مقابله با جنگ اقتصادی ناجوانمردانه ایفا نماید.

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

حذف نقدینگی از اکوسیستم کسب و کار مناطق آزاد

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: نقدبندگی که از مشکلات عمده محیط کسب و کار است، از اکوسیستم مناطق آزاد حذف می‌شود.

اکبر افتخاری در اختتامیه کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری چابهار، ویسستان و بلوچستان افزود: مناسب‌سازی و بهبود اکوسیستم کسب و کار امروز دغدغه تمام دنیاست و دولتی‌ها سعی می‌کنند تا آنجا که می‌توانند محیط کسب و کار را برای فعالین اقتصادی مناسب‌سازی و بهبودبخشند. افتخاری گفت: با توجه به ماموریت اصلی مناطق آزاد برای جذب خصوصی‌ها و توسعه اقتصادی؛ مهم‌ترین مشکل فعلی را نقدینگی و مباحث مربوط به سرمایه در گردش دیدیم؛ بر همین مینا سامانه اعتبارسنجی متناسب با متد دنیا و شاخص‌های بومی‌سازی شده را برای اعتبارسنجی و رتبه‌بندی فعالین اقتصادی راه‌اندازی کردیم.

وی تصریح کرد: هم‌چنین در کنار سامانه اعتبارسنجی، با راه‌اندازی صندوق اعتباری ضمانت و حمایت از فعالین اقتصادی تا چند روز آینده، فضایی را ایجاد خواهیم کرد تا سرمایه‌گذاران و فعالین اقتصادی بتوانند بدون نقدینگی و صرفا با اعتبار موارد خود را انجام دهند.

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد ادامه داد: تأسیس مراکز نوآوری و شکوفایی، پنجره واحد خدمات فعالین اقتصادی برای ارتقا شفافیت در اطلاعات و ارتباطات، تأسیس بورس بین‌الملل و مذاکره با بیمه‌ها برای اعطای بیمه نامه متناسب با فعالیت اقتصادی در مناطق آزاد ازجمله اقدامات انجام شده برای بهبود فضای کسب و کار در مناطق آزاد است.

افتخاری با اشاره به ویژگی‌های چابهار برای سرمایه‌گذاری گفت: دسترسی به بازارهای جهانی، آب و هوای مناسب و صدالبته نگاه اقتصادی حاکم بر این منطقه مهم‌ترین ویژگی‌های چابهار و منطقه آزاد آن برای سرمایه‌گذاری است.

کنیم متفاوت است، اما نرخ بیکاری در تمام منطقه قشم در حال حاضر چیزی حدود ۶/۸درصد و این رقم خوبی محسوب می‌شود؛ چراکه وقتی نرخ اشتغال بالا باشد فقر باید کمتر باشد.

وی با اشاره به جذب سرمایه‌ها برای افزایش اشتغال در مناطق آزاد گفت: از سال۹۲ تاکنون ۲۵هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری داخلی انجام شده که البته مجوز ۵۴هزار میلیارد تومان صادر شده است. همچنین یک میلیارد و ۲۵۰میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی محقق شده که مجوز ۹۶۰۰میلیارد دلار برای سرمایه‌گذاری خارجی صادر شده است. مرتضی بانک همچنین با بیان این که ۵۳۰واحد تولیدی و ۴۹۴واحد خدماتی در مناطق آزاد داریم که ۱۷۶هزار نفر اشتغال را ایجاد کرده‌اند، گفت: این آمار از سال۹۲ تا نیمه اول سال۹۷ است.

وی افزود: جمع سرمایه‌گذار از سال۹۲ تا نیمه اول امسال در مناطق ویژه اقتصادی ۲۶هزار میلیارد تومان (ریالی) و ۱۸میلیارد دلار (ارزی) سرمایه‌گذاری داخلی صورت گرفته است. همچنین حدود یک میلیارد و ۲۷۳میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی محقق شده که البته مجوز حدود ۳/۵میلیارد دلار برای سرمایه‌گذاری خارجی صادر شده است.

متولیان کار در جزیره کیش، وظیفه قانونی، علمی و ملی خود می‌دانیم که زیرساخت را فراهم کنیم تا شرکت‌های دانش‌بنیان، مراکز شتاب‌دهنده، رشد و استارت‌آپ‌ها که ایده دارند و یا درصدد اجرای ایده هستند، در این منطقه به فعالیت بپردازند.

وی در پاسخ به پرسشی درباره مهم‌ترین موانع فراروی استفاده نکردن از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در بهره‌برداری از سرمایه ارزشمند دریا، گفت: زیرساخت برای کارهای شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم نبوده است، اما ما توانستیم آن را تا حد زیادی فراهم کنیم.

وی ادامه داد: دانشگاه‌های ما از بهترین برندهای کشور هستند ولی مانند سایر دانشگاه‌های کشور فقط به آموزش می‌پردازند، در صورتی که باید به موضوعاتی مانند کارآفرینی، شرکت‌های دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها یا سرای نوآوری بیشتر توجه داشته باشند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: خوشبختانه نسل جوان بسیار متعهد و جوان ارزشمندی در کشور داریم که ایده‌های خیلی خوبی دارند و اگر ما برای خیلی از آنان امکانات فراهم نکنیم، نباید توقع داشته باشیم در کشور بمانند.

فرودگاهی مستقر شده است و با حضور محمد اسلامی، وزیر راه‌وشهرسازی، عملیات اجرایی آن رسما آغاز خواهد شد.

او در توضیح این موضوع که اخیرا یکی از رسانه‌ها در خبری به افتتاح زودهنگام ترمینال سلام و افتتاح ناقص آن پرداخته بود، توضیح داد: اطلاعات که به دست این رسانه رسیده بود درست نبود؛ ما در حال حاضر در حال تکمیل این پروژه هستیم و این ترمینال۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است که انشاءالله در یکی دو هفته آینده زمان دقیق افتتاح این پروژه را اعلام خواهیم کرد.

رستمی در پاسخ به این سوال مبنی بر اینکه آیا مشکل منابع مالی و تجهیزات مانع تکمیل این پروژه بوده است، ابراز کرد: ما در بخش مربوط به منابع مالی مشکل خاصی که نخواهد در افتتاح پروژه ترمینال سلام تاثیر داشته باشد خوشبختانه نداشتیم. با توجه به اینکه این پروژه یک پروژه بسیار بزرگ است، برای جمع‌بندی اتمام کار لازم است سامانه و تجهیزات آن نصب شده و تست‌های لازم انجام بگیرد و در راستای این اقدامات نیز مشکل خاصی پیش روی ما نیست.

رستمی با اشاره به این موضوع که بخشی از منابع پروژه‌ها در شهر فرودگاهی امام(ره) از محل درآمد شرکت است، عنوان می‌کند: بخش دیگر تامین این پروژه‌ها از طریق قراردادهایی که با بخش خصوصی به‌صورت BLT و BOT انجام می‌گیرد، تامین می‌شود.

او عنوان می‌کند: برای مثال پروژه بزرگ ترمینال سلام به صورت BOT انجام گرفت و اخیرا نیز قصد داریم تفاهم‌نامه‌ای با بخش خصوصی برای تاکسی وی شمالی به امضا برسانیم.

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با بیان این‌که پروژه‌هایی در حوزه منطقه آزاد و منطقه ویژه اقتصادی قرار است از طریق اخذ وام و سایر موارد شروع شود، بیان کرد: بخش خصوصی نیز قرار است در این حوزه وارد شود که برخی شرکت‌های خود را به ثبت رسانده‌اند و یا برخی دیگر در حال ثبت شرکت خود هستند.

رستمی از مشخص شدن پیمانکار هسته پیشران شهر فرودگاهی امام(ره) خبر داد و افزود: اکنون پیمانکار هسته پیشران در شهر



رئیس هیات مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی در پاسخ به این سوال که منابع درآمدی شرکت شهر فرودگاهی از چه محلی برای تأمین پروژه‌ها صورت می‌گیرد، توضیح داد: بخشی از این منابع از محل درآمد شرکت شهر فرودگاهی است و یک بخش دیگر نیز در قالب وام و اوراق سکوک است که برای سرمایه‌گذاری به دنبال اخذ آن هستیم و یک بخش دیگر نیز توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی وارد شرکت شهر فرودگاهی می‌شود.

سرپرست شرکت شهر فرودگاه امام خمینی(ره) از مشخص شدن پیمانکار هسته پیشران شهر فرودگاهی امام(ره) و آغاز عملیات اجرایی آن با حضور وزیر راه وشهرسازی خبر داد.

علی رستمی درخصوص تخصیص بودجه در لایحه۹۸ به شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) و همچنین کاهش حدود ۱میلیارد نسبت به سال۹۷ گفت: تخصیص بودجه در لایحه۹۸ به شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) و همچنین کاهش حدود ۱میلیارد نسبت به سال۹۷، گفت: بودجه شرکت شهر فرودگاهی امام در سال۹۷ حدود شش میلیارد ۲۵۰میلیون تومان بود، اما این که بخواهیم در خصوص کاهش آن به نسبت سال جاری صحبت کنیم بی‌نتیجه است؛ چراکه ما در سال گذشته هیچ‌گونه اعتباری دریافت نکرده‌ایم.

او در ادامه مطلب فوق اضافه می‌کند: زمانی که ما اعتباری در سال گذشته دریافت نکردیم، چه تفاوتی دارد که بگویم حدود یک میلیارد از بودجه شهر فرودگاهی امام کاهش پیدا کرده است.



امضای تفاهم نامه همکاری میان ژئوپارک های جهانی اسلوونی و قشم:

ایجاد نمایشگاه های مشترک در اسلوونی و ایران، کمک به ارتقای سطح گردشگری دو کشور

جوامع محلی در فعالیت های مرتبط با ژئوپارک، اظهار امیدواری کرد: با افزایش همکاری های بین دو ژئوپارک، هنر صنایع دستی بانوان هنرمند جزیره قشم را در منطقه ژئوپارک ایدریا و دیگر نقاط اسلوونی معرفی کنیم.

مدیر ژئوپارک جهانی ایدریا تصریح کرد: آماده ایم با ایجاد نمایشگاه در نقاط مختلف کشورمان به ویژه در منطقه ژئوپارک ایدریا، فرهنگ، هنر و آئین های مردم بومی جزیره قشم را در قالب نمایشگاه ها و آئین های ویژه به نمایش بگذاریم.

در این دیدار، بویان رئیس هیات مدیره و سانیا مدیر ژئوپارم ایدریا کشور اسلوونی از عبدالجواد کمالی عضو هیات مدیره و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم و علیرضا امری کاظمی مدیر ژئوپارک جهانی قشم برای سفر به کشور اسلوونی و دیدار از ظرفیت های ژئوسایت های ژئوپارک ایدریا دعوت به عمل آوردند.

بنا به این گزارش، هیات رئیسه ژئوپارک جهانی کشور اسلوونی متشکل از بویان رئیس هیات مدیره، خانم سانیا مدیر ژئوپارک ایدریا و خانم سوزانا مدیر ژئوپارک مشترک اتریش و اسلوونی با عبدالجواد کمالی عضو هیات مدیره و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم دیدار کردند.

اعضای هیات مدیره ژئوپارک ایدریا اسلوونی با دادن هدایا به معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، پس از سه روز حضور در جزیره قشم و بازدید از ژئوسایت های تنها ژئوپارک جهانی خاور میانه در قشم، این جزیره را ترک کردند.



این منطقه از ایران آشنا شدند. وی ادامه داد: انتقال حقایق این سفر به انبوه گردشگران اروپایی می تواند به ارتقای سفر توریست ها به کشور ما به ویژه جزیره زیبای قشم کمک کند.

مدیر ژئوپارک جهانی کشور اسلوونی اعلام کرد:

حمایت ژئوپارک جهانی ایدریا از فرهنگ و هنر جزیره قشم

مدیر ژئوپارک جهانی ایدریا کشور اسلوونی از جزیره قشم به عنوان منطقه ای سرشار از جاذبه های زیبا و شگفت انگیز نام برد. خانم سانیا با اعلام این مطلب، افزود: آنچه در ژئوسایت های ژئوپارک جهانی قشم مشاهده کردم جملگی زیبایی هایی است که باید در برابر آن تعظیم کرد.

وی با تقدیر از تلاش موفق مسئولان ژئوپارک جهانی قشم برای مشارکت دادن

سازمان منطقه آزاد قشم پس از مشاهده فیلمی از ژئوسایت های ژئوپارک جهانی کشور اسلوونی گفت: ظرفیت های موجود در دو ژئوپارک جهانی قشم و اسلوونی حس مشترکی از قدرت خداوند در خلق زیبایی ها را به انسان منتقل می کند که نیازمند تحسین است.

وی اظهار کرد: ایجاد نمایشگاه های مشترک در دو کشور و معرفی صنایع دستی و تبلیغات گسترده پیرامون ژئوسایت های زیبای هر دو ژئوپارک، می تواند به ارتقای سطح گردشگری در طرف کمک کند.

کمالی گفت: متأسفانه کشورهای استکباری برای جلوگیری از سفر گردشگران به ایران با تبلیغات سوء رسانه ای تلاش می کنند امنیت و آرامش حاکم در ایران را وارانه جلوه دهند، اما بسیار خرسندیم که اعضای هیات مدیره ژئوپارک جهانی ایدریا اسلوونی در سه روز اقامت خود در این جزیره با حقایق حاکم بر

تفاهم نامه همکاری ژئوپارک جهانی کشور اسلوونی و ژئوپارک جهانی قشم با هدف ارتقاء همکاری های علمی، آموزشی و کارشناسی بین دو ژئوپارک به امضای خانم سانیا مدیر ژئوپارک ایدریا کشور اسلوونی و علیرضا امری کاظمی مدیر ژئوپارک جهانی قشم رسید.

براساس این تفاهم نامه، قرار شد هر دو ژئوپارک با ایجاد تسهیلات ویژه، زمینه سفر علاقه مندان اروپایی به جزیره قشم در بازه زمانی سرمای اروپا و سفر گردشگران کشورمان به اسلوونی در بازه زمانی گرمای ایران را با هدف بهره بردن از زیبایی های ژئوسایت های یکدیگر فراهم کنند.

این تفاهم نامه با حضور عبدالجواد کمالی عضو هیات مدیره و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، علیرضا امری کاظمی مدیر ژئوپارک جهانی قشم، تورج امانی مدیر امور شهری و روستایی و حمیدرضا محسن پور مشاور ژئوپارک جهانی قشم در دفتر معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم به امضا رسید.

کمالی در این دیدار با اظهار خرسندی از سفر تیم ژئوپارک کشور اسلوونی به جزیره قشم، اظهار امیدواری کرد که نتایج این سفر به ارتقای سطح گردشگری بین دو ژئوپارک منجر شود.

وی اعلام نمود: ژئوپارک جهانی قشم به عنوان تنها ژئوپارک خاورمیانه امتیاز معرفی ژئوپارک های جدید در ایران و کشورهای مختلف را نصیب ما کرده است که یک موفقیت ویژه برای قشم محسوب می شود. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری

عضو هیات مدیره و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم گفت: جشنواره هنرمندان پیشکسوت کشورمان برای نخستین بار با حضور ۱۲۰ هنرمند به نام کشورمان و خانواده آنان در جزیره زیبای قشم برگزار می شود.

عبدالجواد کمالی اعلام کرد: افزون بر ۹۰ درصد این هنرمندان در حوزه هنری خود دارای درجه یک دکترا هستند و در این سفر علاوه بر حضور در کارگاه های آموزشی با هدف کمک به هنرمندان جزیره، در آئین جشنواره ویژه چهل سالگی انقلاب که از ۴ تا ۷ بهمن ماه نیز شرکت خواهند کرد.

وی با تأکید بر اینکه مردم علاقه مند به هنر در جزیره قشم از هنرمندان پیشکسوت کشور خاطرات خوبی دارند، افزود: اطمینان

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

ساخت وسایل الکترونیکی، پلاستیکی و مقوایی از مواد بازیافتی در قشم

هیتر برقی، چای سردکن، پاور بانک، چرخ و فلک، ماشین های پلاستیکی و مقوایی و خانه عروسک ها به عنوان بخشی از هنر این مخترعان کوچک در کوشه و کاروان نام برد. به گفته مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم، برگزاری دوره های آموزش استفاده از مواد بازیافت در روستاهای این جزیره با هدف تولید کمتر زباله و استفاده از مواد بازیافتی در ساخت وسایل برقی و بازی کودکان می باشد.

وی ادامه داد: کودکان شرکت کننده در این مسابقه همچنین با استفاده از ظروف شامپو، پاکت شیر و قوطی های مواد شوینده و کنسرو اقدام به ساخت انواع ماشین، جامدادی، جامسواکی و ظروفی برای نگهداری لوازم بهداشتی و آرایشی نمودند. امانی با اشاره به اینکه این مسابقه به پیشنهاد مسئول موسسه آموزشی مهر در روستای کوشه برگزار شد، اظهار کرد: والدین با تشویق فرزندانشان برای شرکت در دوره های آموزش مواد بازیافت، علاوه بر شکوفا کردن رشد، خلاقیت، ایده پردازی و پرورش فرزندان خود، می توانند به اقتصاد خانواده هم کمک کنند.



مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم از ساخت وسایل الکترونیکی، پلاستیکی و مقوایی با استفاده از مواد بازیافتی و اسباب بازی های خراب شده قدیمی در دو روستای کوشه و کاروان جزیره قشم خبر داد. تورج امانی گفت: ۶۵ دانش آموز این دو روستا که در مسابقه مواد بازیافتی مدیریت امور شهر و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم شرکت کرده بودند، موفق به ساخت وسایل الکترونیکی با استفاده از مواد بازیافتی شدند. وی با اشاره به ساخت انواع اسباب بازی ها و وسایل برقی توسط کودکان ۷ تا ۱۳ سال، از ساخت چند ماشین کنترلی، پشمک ساز،

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت:

برگزاری جشنواره هنرمندان پیشکسوت ایران در جزیره قشم

کمالی با تأکید بر اینکه تمام هزینه های این سفر از سوی موسسه هنرمندان پیشکسوت کشورمان تأمین شده است، اعلام کرد: این هنرمندان در سفر به جزیره قشم از ظرفیت های گردشگری قشم همچون جنگل حرا، جزایر ناز، دره ستاره ها و قلعه پرتغالی های شهر قشم بازدید می کنند و در سفر به روستای تاریخی لافت در جشن بادیان های این بندر تاریخی هم شرکت خواهند کرد.

بنا به این گزارش، هنرمندان پیشکسوت کشورمان روز پنجشنبه چهارم بهمن ماه از طریق فرودگاه بین المللی قشم وارد جزیره می شوند و پس از چهار روز اقامت در این منطقه آزاد، روز هفتم بهمن ماه جزیره را به مقصد تهران ترک خواهند کرد.

مدیرکل گمرک و ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد:

صادرات بیش از ۱۱ هزار تنی سیمان قشم به کشور امارات

تولیدی شامل سیمان و کلینکر به میزان ۱۵۰ هزار تن را به ارزش چهار میلیون و ۲۷۵ هزار دلار به کشورهای امارات، غنا، سومالی و سریلانکا صادر کرده است.

به گفته امیری، شرکت سیمان یکی از شرکت های تحت حمایت سازمان منطقه آزاد قشم است که از سال ۱۳۷۹ فعالیت خود را در این جزیره آغاز کرده و طی این مدت محصولات تولیدی خود را به ۱۳ کشور آسیایی و آفریقایی از جمله عراق، امارات، کویت، مصر، تاجیکستان، ترکمنستان، عربستان، سومالی، عمان، سریلانکا، هند و پاکستان صادر کرده است.

مدیرکل گمرک و ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم یادآور شد: بخشی از محصولات تولیدی این واحد صنعتی قشم، در بخش نیاز داخلی و مابقی آن در حوزه صادرات مصرف می شود.

جزیره قشم با یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع وسعت در جنوب ایران قرار دارد و بیش از ۲۰۰ واحد صنعتی از جمله شرکت سیمان در این منطقه فعالیت می کنند.



مدیرکل گمرک و ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم از صادرات محموله ۱۱ هزار و ۵۰۰ تنی سیمان تولیدی قشم به کشور امارات خبر داد.

هرمز امیری با اعلام این مطلب گفت: این محموله ۳۲۲ هزار دلاری، نهمین محموله صادراتی شرکت سیمان قشم در سال جاری است که توسط شناور Bos hina از طریق اسکله کاوه به مقصد امارات متحده عربی صادر گردید.

وی ادامه داد: شرکت سیمان قشم در سال جاری تاکنون ۹ مرحله محصولات

اخبار منطقه آزاد قشم

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

راه اندازی میز خدمات سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم از اول بهمن ماه



معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم از راه اندازی میز خدمات این سازمان از اول بهمن ماه خبر داد.

کیهان عباسیان با اعلام این مطلب، گفت: میز خدمات سرمایه گذاری از اول بهمن ماه به صورت آزمایشی با هدف تکریم ارباب رجوع، بهبود سرعت و عملکرد و همچنین دسترسی آسان و سریع سرمایه گذاران به فعالیت های این حوزه راه اندازی می شود. وی از کاهش آمد و شد سرمایه گذاران به بخش های مختلف حوزه سرمایه گذاری و قابلیت پیگیری امور از طریق سایت و میز خدمات به عنوان بخش دیگر امتیازات راه اندازی این میز نام برد.

به گفته معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم، از ابتدای بهمن ماه امسال تمام فرآیندهای مرتبط با ثبت شرکت ها و مجوزهای اقتصادی از طریق میز خدمات سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم ارائه خواهد شد.

وی با اشاره بر اثرات مثبت ارائه خدمات الکترونیکی و افتتاح رسمی میز خدمات سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم همزمان با ایام الله دهه فجر، افزود: میز خدمات در بخش های دیگر این سازمان هم در آینده نزدیک به عنوان سیاست تکریم ارباب رجوع راه اندازی خواهد شد.

عباسیان گفت: از ابتدای بهمن ماه امسال هیچ درخواستی در حوزه سرمایه گذاری به صورت حضوری پذیرفته نخواهد شد و متقاضیان تنها با مراجعه به محل ساختمان سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم واقع در سایت بانک ها می توانند نسبت به درخواست خود اقدام نمایند.

به گفته وی، با راه اندازی سایت مخصوص این میز در آینده نزدیک، متقاضیان می توانند از طریق ورود به سامانه الکترونیکی، کارهای خود را پیگیری نمایند.

مدیر امور بنادر و دریانوردی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه سازمان منطقه آزاد قشم از تردد روزانه ۱۰ هزار گردشگر جهت بازدید از جزایر قشم در زمستان بهاری این منطقه خبر داد.

پژمان بهرامی اظهار کرد: در حال حاضر، آمار تردد روزانه مسافران متقاضی بازدید از جزایر هرمز، لارک و قشم که به صورت روزانه توسط شناورها در مسیرهای بندرعباس، هرمز و لارک جابه جا می شوند (در مسیر های رفت و برگشت)، بالغ بر ۱۰ هزار مسافر می باشد.

وی با تأکید برخورداری این منطقه از آب و هوایی پاک و مطبوع در روزهای زمستانی نسبت به سایر مناطق کشور، ادامه داد: افزایش تعداد گردشگران خارجی نیز در این ایام، بیانگر جذابیت آب و هوای معتدل این منطقه از جنوب کشور در فصول سرد سال برای همگان است.

مدیر امور بنادر و دریانوردی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه سازمان منطقه آزاد قشم گفت: این استقبال به ویژه برای بازدید از جزیره رنگارنگ هرمز، به حدی است که تعداد شناورهای مسیر قشم به هرمز که به صورت معمول و روزانه شامل چهار مسیر رفت و برگشتی است، این روزها به تعداد ۱۲ سفر دریایی افزایش یافته است.