هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار مناطق آزاد

شماره ۳۶
دوشنبه ۳ تیر ماه ۱۳۹۸
سال اول - ۵۰۰۰ تومان

اسماعیل زمانی مدیرعامل
سازمان منطقه آزاد اروند بیان داشت:

منطقه آزاد اروند، شاه‌کلید مقابله با تحریم فرامنطقه‌ای و بین‌المللی

صفحه ۲ را بخوانید

عبدالرحیم کردی مدیرعامل
سازمان منطقه آزاد چابهار بیان کرد:

اتصال روسیه به آب‌های آزاد با بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه آزاد چابهار

صفحه ٤ را بخوانید

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پانزدهمین نشست کمیسیون همکاری‌های تجاری و اقتصادی ایران و روسیه خواستار شد:

ایجاد شرکت مدیریت صادرات در روسیه، بهره‌گیری از کریدور شمال-جنوب برای مراودات روسیه با هندوستان و توسعه گردشگری دریایی

صفحه ۳ را بخوانید

بررسی انعقاد توافق‌نامه مناطق آزاد چابهار و انزلی با منطقه ویژه لوتوس آستراخان از نگاه کارشناسان:

تشکیل‌دهنده بلوک‌های بین‌المللی اقتصادی، مناطق آزاد

صفحه ٤ را بخوانید

سرمقاله

حسین مرادی
سردبیر

توسعه اقتصادی کشور با استفاده از ظرفیت ترانزیتی مناطق آزاد

اهمیت ایران در منطقه از منظر قرارگیری در نقاط بسیار حساس ترانزیتی در شرق به غرب و شمال به جنوب، یکی از مهم‌ترین مزیت‌های کشور محسوب می‌شود؛ لزوم تقویت کریدورهای ترانزیتی بر پایه ایجاد ارتباطات منطقه‌ای با کشورهای همسایه از اساسی‌ترین اهداف در مسیر رسیدن به توسعه اقتصادی با توجه به شرایط کنونی، از اهمیت بالایی برخوردار است.

مناطق آزاد ایران در شمال و جنوب و همچنین در شرق و غرب کشور می‌توانند در رسیدن به این هدف بزرگ، نقش بسیار کلیدی را با توجه به ظرفیت‌های بسیار عظیمی که در دل خود دارند، ایفا کنند. مناطق آزاد در طول چند سال گذشته سرمایه‌گذاری‌های کلانی را در جهت ایجاد و تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقلی و بندرگاهی خود داشته‌اند که این مهم نویدبخش توسعه ترانزیتی خطوط استراتژیک کریدوری کشور از شمال به جنوب و شرق به غرب با محوریت این مناطق است.

امروزه اقتصاد دنیا با محوریت شناخت بازارهای هدف و رساندن کالا با پایین‌ترین قیمت به نقاط مصرف شکل گرفته است؛ در این بین اهمیت ایجاد کریدورهای اقتصادی در مسیر حمل و نقل کالا در همه جای جهان در بین کشورهای بزرگ تولیدکننده همچون چین و هند بسیار با اهمیت است و در این مسیر شاهد شکل‌گیری پروژه‌های بزرگ و عظیمی مانند «یک کمربند، یک راه» چین هستیم که در این کریدور هم ایران نقش موثر و کلیدی را در منطقه ایفا می‌کند.

حضور چینی‌ها در پاکستان و نیز هندی‌ها در بندر چابهار هم نشان از اهمیت ایجاد و تکمیل زیرساخت‌ها در رقابت تسریع در حمل و نقل کالا در جهان دارد؛ حوزه حمل و نقل مهم‌ترین دغدغه کشورهای در حال توسعه است و با توجه به آمارهای سازمان‌های جهانی، میزان اشتغال‌زایی و منافع اقتصادی که این صنعت در زنجیره تکمیل خود دارد، یکی از مهم‌ترین فاکتورهای توسعه محسوب می‌شود.

با نگاهی به تحولاتی که در منطقه در حال رخ دادن در مسیر توسعه حمل و نقل است، می‌توان به اهمیت و سرعت پیشرفت این پروژه‌ها برای کشورها پی برد؛ بندر گوادر در پاکستان، بندر جبل‌علی در امارات، بندر صحار عمان و بندر چابهار ایران ازجمله بنادری هستند که چینی‌ها و هندی‌ها به جهت توسعه حمل و نقل کالایی خود در حال تکمیل و توسعه این بنادر می‌باشند و این خود نشان از اهمیت منطقه خاورمیانه در توسعه حمل و نقل و ترانزیتی جهان دارد و همچنین با توجه به رفع تحریم آمریکا از بندر چابهار می‌توان این امتیاز را با عنایت به ارتباطات خوبی که با کشورهای همسایه در منطقه چابهار وجود دارد، راهی برای توسعه هرچه بیشتر مراودات با این کشورها و نیز شروعی قوی در مسیر ایجاد کریدور شمال-جنوب با نگاه به ظرفیت‌های بندری مجتمع بندری کاسپین در منطقه آزاد انزلی متصور بود.

بی‌شک مناطق آزاد می‌توانند یکی از مهم‌ترین بازوی‌های توسعه اقتصاد ترانزیتی کشور در شرایط سخت کنونی باشند.

به منظور افزایش تبادلات تجاری مناطق آزاد ایران و غنا صورت گرفت:

تفاهم‌نامه همکاری‌های تجاری میان مناطق آزاد ایران و مناطق آزاد غنا امضا شد

تفاهم‌نامه تسهیل همکاری‌های تجاری میان «دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد ایران» و «سازمان مناطق آزاد غنا» امضا شد.

این یادداشت تفاهم با هدف گسترش تبادلات تجاری و تحقق اهداف اقتصادی هر یک از طرفین توسط حضور «مرتضی بانک» مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و «مایکل اوکی بافی» مدیر ارشد اجرایی سازمان مناطق آزاد جمهوری غنا به امضاء رسید.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد ویژه اقتصادی در این نشست با اشاره به ظرفیت‌های مناطق آزاد در توسعه اقتصاد کشور و گسترش تعاملات بین‌المللی گفت: آغاز همکاری‌های مشترک اقتصادی و تجاری میان مناطق آزاد ایران و غنا، می‌تواند راه دسترسی کشورهای آفریقایی به تولیدات این مناطق و نیز مسیر جدیدی در مبادلات تجاری بین دو کشور باشد.

ایجاد فضای تبادل مشترک میان فعالان اقتصادی مناطق آزاد ایران و غنا

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد هم در این نشست گفت: در حال حاضر مناطق آزاد نیازمند اشتراک‌گذاری توانمندی‌های تولیدی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری به سایر کشورها هستند، چراکه تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران خوبی در مناطق آزاد حضور دارند که امیدواریم این تولیدات را با مصرف‌کنندگانی که در غنا هستند به اشتراک بگذاریم.

اکبر افتخاری ادامه داد: یکی از راه‌های ارائه توانمندی‌های مناطق آزاد به دنیا، حضور در نمایشگاه‌ها و عرصه‌های بین‌المللی است؛ ضمن اینکه ظرفیت استفاده از راه تجارت الکترونیک و بسترها و زیرساخت‌های مرتبط با فناوری اطلاعات و ارتباطات در مناطق آزاد فراهم شده است تا تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی از طریق آن محصولات خود را ارائه کنند.

وی افزود: برای این کار کافی است تا یک فضای تبادل مشترک میان فعالان اقتصادی مناطق آزاد ایران و غنا ایجاد و طراحی شود؛ چراکه این ظرفیت می‌تواند تبادلات الکترونیک مبتنی بر ارز رمزها و استفاده از ارزهای دیجیتال را فراهم کند. بنابراین می‌توانیم با صرفه‌جویی در هزینه‌های رفت و آمد، نمایشگاه‌ها و پلتفرم‌های الکترونیک را برای عرضه محصولات و توانمندی ایجاد کنیم.

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد با اشاره به اینکه به تازگی در هر یک از مناطق آزاد کشور مراکز فناوری و نوآوری در حال تاسیس و فعالیت است، اظهار داشت: ایران در حوزه فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان مسیر تازه و موفقی را دنبال می‌کند، به نحوی که امروزه رسیدن به راه حل‌های سریع یکی از اصلی‌ترین تعاریف کاری این شرکت‌ها است و یکی از ظرفیت‌های همکاری مشترک نیز می‌تواند همین شرکت‌های دانش‌بنیان و ظرفیت‌های علمی آنها باشد.

تبادل فرهنگ‌ها میان ایران و غنا به افزایش جذب گردشگر می‌انجامد

معاون فرهنگی، گردشگری و صنایع خلاق دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به قدرت قابل توجه کشور غنا و نیز قاره آفریقا در حوزه‌های فرهنگی، هنری و سنت‌های فرهنگی گفت: این قدرت فرهنگی می‌تواند مزیت رقابتی برای ساخت یک تصویر درست و قدرتمند برای غنا باشد.

محمدرضا رستمی پیشنهاد داد سرمایه‌گذاران کشور غنا مطالعاتی درخصوص ایجاد اقامتگاه‌های بوم‌گردی در مناطق آزاد انجام داده و با توجه به ظرفیت‌های ایجاد شده از سوی این مناطق در بخش اقامتگاه‌ها و نیز مشارکت در سرمایه‌گذاری در این حوزه، شاهد رونق جذب گردشگر به مناطق آزاد باشیم.

وی برگزاری هفته‌های فرهنگی میان ایران و غنا و صادرات فرهنگ و صنایع دستی دو کشور را در افزایش جذب گردشگر میان دو کشور موثر دانست و افزود: صنایع دستی و هنرهای غنا قابل توجه است. راه‌اندازی شبکه صادراتی صنایع دستی ایران و غنا می‌تواند کمک موثری برای توسعه این صنعت باشد؛ ضمن آنکه به واسطه فعالیت‌های اسلامی و قرآنی در دو کشور نیز می‌توان برنامه‌های متنوعی اجرا کرد.

گفتنی است؛ مدیر ارشد اجرایی سازمان مناطق آزاد جمهوری غنا که از طریق فرودگاه امام خمینی(ره) وارد کشور شده بود، ضمن بازدید از ظرفیت‌های منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، با مسئولان دبیرخانه شورایعالی و مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد کشور در تهران دیدار و گفتگو کرد و به منظور بازدید از ظرفیت‌های منطقه آزاد کیش نیز سفری به این منطقه داشت.

اخبار منطقه آزاد اروند

با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند صورت گرفت:

انعقاد تفاهم‌نامه بهره‌برداری از مرکز نوآوری و فناوری منطقه آزاد اروند

تفاهم‌نامه بهره‌برداری از مرکز نوآوری و فناوری منطقه آزاد اروند در تهران به امضاء رسید. این تفاهم‌نامه سه‌جانبه میان دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، سازمان منطقه آزاد اروند و مدیرعامل «شتابدهنده سلامت الکترونیک کارا» منعقد شد.

راه‌اندازی و بهره‌برداری از مرکز نوآوری و فناوری منطقه آزاد اروند، توسعه زیست‌بوم کارآفرینی در منطقه، بهبود شاخص‌های اقتصاد دانش‌بنیان در راستای برنامه‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی، ایجاد و توسعه اکوسیستم نوآوری و فناوری در منطقه آزاد اروند و توسعه تعاملات با شبکه نوآوری و فناوری کشور و فعالین بخش خصوصی ازجمله محورها و موضوعات این تفاهم‌نامه است.

هم‌چنین توسعه تعاملات با شبکه دانشگاهی منطقه و کشور جهت بهبود ارتباط دانشگاه و صنعت، افزایش صادرات کالا و خدمات با محوریت فناوری و نوآوری، حمایت مالی و معنوی از کسب و کارهای نوین در مناطق و نیز افزایش محورهای کسب و کار مرسوم در مناطق و توسعه حوزه‌های خدمات محور از دیگر موضوعات همکاری های مشترک در این تفاهم‌نامه است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند:

سازمان منطقه آزاد اروند حامی ایده‌های نوآور در منطقه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند گفت: انعقاد این تفاهم‌نامه در راستای حمایت از گروه‌های استارت‌آپی در منطقه آزاد اروند است.

اسماعیل زمانی در حاشیه مراسم امضاء تفاهم‌نامه بهره‌برداری از مرکز نوآوری و فناوری منطقه آزاد اروند، به استقبال این منطقه از ایده‌های نوآور اشاره کرد و افزود: سازمان منطقه آزاد اروند از تمامی ایده‌های نوآور در سطح منطقه که قابلیت اجرایی شدن در حوزه کسب و کارهای نوین را داشته باشند استقبال می‌کند و حمایت از جوانان متخصص منطقه را در راستای پیشرفت و توسعه کشور می‌داند.

زمانی گفت: وجود پتانسیل‌های بالای علمی و صنعتی و همچنین جمعیت بالای دانشجو در منطقه آزاد اروند، فرصت بسیار مناسبی برای گروه‌های استارت‌آپی است که با استفاده از ظرفیت شتابدهنده بخش خصوصی ایده‌های خود را به بازار کار وارد کرده و منجر به اشتغال‌زایی در منطقه شوند.

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند:

منطقه آزاد اروند پیشرو در راه‌اندازی کسب و کارهای نوآور در مناطق آزاد

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند گفت: منطقه آزاد اروند پیشرو در راه‌اندازی کسب و کارهای نوین و حمایت از گروه‌های استارت‌آپی و کارآفرین در مناطق آزاد است.

سیدعلی موسوی همچنین در حاشیه مراسم امضاء تفاهم‌نامه بهره‌برداری از مرکز نوآوری و فناوری منطقه آزاد اروند افزود: در راستای برنامه‌های ابلاغی ستاد اقتصاد مقاومتی در خصوص اقتصاد دانش‌بنیان، منطقه آزاد اروند اولین منطقه آزاد در کشور است که با عقد تفاهم‌نامه نسبت به استقرار شتابدهنده بخش خصوصی و راه‌اندازی مرکز نوآوری و فناوری در منطقه اقدام کرده است.

موسوی گفت: امیدوار هستیم با حمایت‌های هیات مدیره سازمان و همچین معاونت علمی ریاست جمهوری، دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد به زودی شاهد شکل‌گیری استارت‌آپ‌های موفق در سطح کشور و همچنین منطقه آزاد اروند باشیم.

وی افزود: مرکز نوآوری و فناوری منطقه آزاد اروند تمام تلاش خود را جهت استفاده حداکثری ار پتانسیل‌ها منطقه در راستای اشتغال مولد و نوآور مبتنی کسب و کارهای نوین خواهد کرد.

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند در خصوص تفاوت و امتیاز این مرکز باسایر مراکز مشابه گفت: تفاوت این مرکز با سایر مراکز از قبیل مراکز رشد در این است که بهره‌برداری از مرکز نوآوری توسط بخش خصوصی انجام می‌شود و شتابدهنده بخش خصوصی، استارت‌آپ‌های راه یافته به مرکز را تا مرحله ورود به بازار کسب و کار همراهی خواهد کرد.

گفتنی است؛ «تفاهم‌نامه سه‌جانبه بهره‌برداری از مرکز نوآوری و فناوری منطقه آزاد اروند» توسط اکبر افتخاری معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، اسماعیل زمانی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند و امیرحسین معین مدیرعامل شتابدهنده سلامت الکترونیک کارا منعقد شد.

اسماعیل زمانی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند بیان داشت:

منطقه آزاد اروند، شاه‌کلید مقابله با تحریم فرامنطقه‌ای و بین‌المللی

گزارش:
سمیرا نعیمی

کشور در مقطع فعلی بیشتر از هر زمانی به ظرفیت‌های گسترده موجود در مناطق آزاد نیاز دارد تا بتواند در زمینه‌های اقتصادی به خصوص در بخش صادرات و واردات شاهد پیشرفت باشد.

از سوی دیگر علل اصلی شکل‌گیری مناطق آزاد، ایجاد شرایط ویژه در راه آزادی سرمایه، دانش و تکنولوژی در راستای تسریع توسعه صادرات‌محور و اشتغال‌زایی و جذب سرمایه خارجی در خارج از مرزهای سرزمین اصلی بود.

در واقع مناطق آزاد کشور در این موقعیت زمانی برای برون‌رفت از شرایط تحریم‌ها ماموریت ویژه‌ای را برعهده دارند و قطعا نقش‌آفرینی منطقه آزاد اروند به عنوان یکی از شاه کلیدهای مقابله با تحریم‌های فرامنطقه‌ای و بین‌المللی و کاهش تاثیرپذیری اقتصاد ملی از فشارهای بین‌المللی، بسیار مهم و حائز اهمیت است.

منطقه آزاد اروند به دلیل همجواری با کشورهای عراق و کویت با داشتن ظرفیت‌های از جمله پالایشگاه آبادان، پتروشیمی، بنادر آبادان و خرمشهر، شهرک‌های صنعتی، فرودگاه بین‌المللی و مرزهای زمینی دریایی و ظرفیت‌های نظیر حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی از اهمیت ویژه‌ای در زمینه تجارت، صنعت و نیز گردشگری برخوردار است. در این خصوص با اسماعیل زمانی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند به گفت‌وگو نشستیم که در ادامه می‌خوانید.

نقش منطقه آزاد اروند در مقابله با تحریم‌ها

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند در پاسخ به این سوال که راهبرد و نقش منطقه آزاد اروند در شرایط تحریم‌ها و توسعه اقتصادی در جهت مقابله با تحریم‌ها چیست، اظهار کرد: به دلیل اینکه با کشورهای مرزی در نقطه جنوب غربی همجوار و همسایه هستیم، باید از این فرصت‌ها و ظرفیت‌ها استفاده کنیم. همجواری با عراق برای تبادلات تجاری، اقتصادی و ارزی، فرصت خوبی است؛ در واقع مناطق آزاد فرصت بسیار خوبی برای رونق اقتصادی کشور در شرایط تحریم‌ها با توجه به ظرفیت‌ها و شرایط جغرافیایی موجود هستند.

تردد بدون روادید اتباع خارجی موجب رونق اقتصادی در بازارهای اروند

وی با اشاره به تردد اتباع عراقی به منطقه آزاد اروند گفت: براساس توافق به عمل آمده در سفر رئیس‌جمهور به کشور عراق و رایگان شدن روادید سفر به هر دو کشور، این اقدام گسترش مبادلات به ویژه در زمینه سفرهای گردشگری به منطقه آزاد اروند را به دنبال خواهد داشت و با ورود اتباع عراقی به منطقه آزاد اروند شاهد رونق اقتصادی در بازارهای آبادان و خرمشهر هستیم.

زمانی، صدور روادید به صورت یک روزه و یا هفتگی برای مردم بصره را یکی از مشکلات عمده اتباع عراقی عنوان کرد وافزود: با توجه به اینکه مردم بصره در هفته دو یا سه بار برای خرید و یا درمان به شهرهای آبادان و خرمشهر در منطقه آزاد اروند سفر می‌کنند، برگه‌های گذرنامه آنها بعد از هر رفت و آمد باید مهر شود؛ برای رفع این مشکل با کنسولگری ایران در بصره مذاکره شده و قرار بر این شد که روادید برای ساکنان بصره به صورت سه ماهه و یا ۶ماهه صادر شود.

لایروبی اروندرود به زودی آغاز می‌شود

وی درخصوص زمان اجرایی شدن لایروبی اروندرود اظهار کرد: خوشبختانه بعد از سفر رئیس‌جمهور و اتفاقات انجام شده در عراق، اولین جلسه کارگروه مشترک ایران و عراق در بندر خرمشهر تحت عنوان کارگروه سی. بی.سی نظارت بر لایروبی اروند به طور مشترک برگزار شد. این کارگروه پس از ۳۰سال تشکیل شد و کمیته مشترک دستور کار را مشخص کرده است که هم ما و هم کشور عراق مبنایمان تعامل است و قرار شد سازمان منطقه آزاد اروند در این کارگروه نماینده‌ای داشته باشد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند عنوان کرد: پیش زمینه و شرایط بروکراتیک تفاهمات بر محل اجرای لایروبی و یا تثبیت توسط این کارگروه برسی می‌شود و به زودی لایروبی اروندرود آغاز خواهد شد.

گمرک روحیه تعاملی درخصوص استقرار نهایی گیت‌ها را ندارد

زمانی درخصوص آخرین وضعیت گیت‌های و اینکه آیا گمرک قرار بر مستقر شدن را دارد، اظهار کرد: درخصوص گیت‌های و استقرار گمرک در مبادی ورودی و خروجی منطقه آزاد اروند همه امکانات و تجهیزات لازم برای استقرار گمرک ایران در گیت‌ها با نظارت گمرک انجام شده و سامانه‌های لازم نیز توسط گمرک در محل نصب شده است؛ گیت ماهشهر هنوز در دست تکمیل است، ولی گیت آبادان و خرمشهر آماده است.

وی افزود: جاده امام صادق(ع) که گیت فرعی است، آماده نصب چند راه‌بند است، ولی متاسفانه گمرک روحیه تعاملی در این موضوع ندارد و علت را کمبود نیرو و اعتبارات عنوان کرده، در صورتی ۱۸۰نفر نیروی خدماتی توسط منطقه آزاد اروند تامین شده است؛ برای این موضوع لازم است که نیروهای رسمی گمرک در این مبادی مستقر شوند.

اعلام فهرست کالاهای مجاز همراه مسافر و دستورالعمل ثبت سفارش

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند درخصوص کالای همراه مسافر، مواد اولیه و ماشین‌آلات مورد نیاز صنایع منطقه آزاد اروند نیز گفت: به زودی دستورالعمل لازم در خصوص ثبت سفارش و ابلاغ فهرست کالاهای مجاز همراه مسافر از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ می‌شود و پیگیری وضعیت خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی دپو شده در بندر خرمشهر از سوی هیات دولت و ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی از دیگر موارد پیگیری شده در دیدار با وزیر صمت بود که مورد بررسی قرار گرفت.

وی در پاسخ به این سوال که چرا با تمام اقدامات منطقه آزاد اروند نارضایتی در بین مردم وجود دارد، اظهار کرد: مشکل ما ضعف اطلاع‌رسانی است و باید در این حوزه فعال شد و رسانه‌ها باید در این زمینه به ما کمک کنند.

سیده فاطمه مقیمی رئیس کانون زنان بازرگان ایران اظهار داشت:

توانمندسازی زنان در منطقه آزاد اروند امری ضروری است

یکی از شاخص‌های مهم برای سنجش توسعه هر کشور، توجه به وضعیت بانوان و از همه مهم‌تر توانمندسازی اقتصادی این قشر است؛ توانمندسازی که به شکوفایی استعدادها، ارتقای عزت نفس و اطمینان خاطر آنها منجر شود.

حضور فعال و پویای زنان در عرصه توسعه اقتصادی همواره قابل توجه بوده است و آنان با مشارکت گسترده خود در بخش‌های مختلف اقتصادی، چرخ‌های اقتصاد کشور را به حرکت درآورده و در توسعه اقتصاد و پیشبرد هدف‌های جامعه نقش فعال و عمده‌ای داشته‌اند.

براساس تعریف رسمی ارائه شده توسط سازمان ملل متحد، «توانمندسازی زنان و مشارکت کامل آنها براساس برابری در همه حوزه‌های اقتصادی و اجتماعی، ازجمله مشارکت در فرآیند تصمیم‌گیری و دسترسی به قدرت» به عنوان یکی از شالوده‌های اصلی «دستیابی به برابری، توسعه و صلح» محسوب می‌شود.

از آنجایی که نیروی انسانی یکی از عوامل موثر در توسعه جوامع است، زنان آبادانی و خرمشهری نیز به عنوان نیمی از جمعیت منطقه آزاد اروند سهم عمده‌ای در توسعه اقتصادی فرهنگی و اجتماعی این منطقه را برعهده دارند؛ در واقع نقش زنان فعال، خلاق و توانمند در توسعه و رونق تولید در منطقه آزاد اروند برجسته است و با افزایش میزان مشارکت بانوان در عرصه‌های اقتصادی و حمایت از آنها، می‌توان شاهد رونق بیش از پیش اشتغال و تولید در منطقه آزاد اروند بود.

کانون زنان بازرگان آبادان با هدف ساماندهی و توانمندسازی بانوان در منطقه آزاد اروند برای ورود به عرصه فعالیت‌های تجاری، تولیدی و خدماتی، ایجاد بهبود فضای کسب و کار بانوان، توسعه و ارتقای کارآفرینی در حوزه بانوان و پیگیری جهت رفع موانع موجود، حمایت و تشویق بانوان در امور اقتصادی و همسو کردن فعالیت ایشان در راستای توسعه اقتصادی کشور، تشویق و فراهم ساختن زمینه‌های فعالیت بانوان در عرصه تولید و تجارت کشور، فراهم آمدن زمینه حمایت‌های علمی تخصصی مشاوره‌ای و حقوقی از زنان تولیدکننده و بازرگان شروع به فعالیت نموده است. از این رو دومین مجمع عمومی سالیانه کانون زنان بازرگان آبادان، با حضور رئیس کانون زنان بازرگان ایران و جمعی از بانوان بازرگان در اتاق بازرگانی آبادان برگزار شد.

سیده فاطمه مقیمی رئیس کانون زنان بازرگان ایران در این خصوص اظهار کرد: دلیل اینکه این مجمع به موقع شکل نگرفت، این است که در روند ارتباطات مستمر وقفه ایجاد شد، ولی با فراخوان و از طریق سیر موارد قانونی این مجمع از طریق اتاق ایران بخش تشکل‌ها و این مجمع با استقبال خوبی توسط بانوان بازرگان آبادان برگزار گردید.

وی افزود: قطعا مشارکت زنان در فعالیت‌های اقتصادی منطقه آزاد اروند نقش بسزایی در توسعه اقتصادی این منطقه را به دنبال دارد.

مقیمی بیان کرد: تغییر و نوع کار منسجم، یک باور حضور زنان در جامعه اقتصادی را نشان می‌دهد. این روزها زنان پا به پای مردان در جاده اقتصاد قدم برداشته و در خوزستان شرایطی وجود دارد که علاوه بر اینکه بانوان کارهای خانگی کسب و کاری را دنبال می‌کند، در کارهای اقتصادی و تجاری کشورهای همجوار نیز مشارکت دارند. ایجاد منطقه آزاد اروند فرصتی برای رشد و شکوفایی بانوان فراهم کرده تا مراودات تجاری با کشورهای همسایه ازجمله عراق را را داشته باشند.

وی گفت: در هفته گذشته مجمع کشوری برگزار شد که ۱۲کانون استانی امکان در این مجمع حضور داشتند، برخی از کانون‌ها به دلیل اینکه به موقع مجمع را تشکیل نداده بودند، حق رای و صندلی نداشتند که این به خودی خود جای تاسف دارد.

مقیمی با اشاره به اینکه هدف اصلی مجمع زنان بازرگان ایران بحث دانش توانمندسازی زنان است، افزود: این توانمندسازی با برگزاری کلاس و دوره و آموزش میسر نیست، بلکه با انتقال موضوعی به عنوان انتقال تجربیات زنان قرینه است؛ انتقال تجربیات زنان در دوره کاری خود، حس خودباوری در بانوان، شناخت موقعیت کاری و انتقال تجربیات از اهم موارد این مجمع است.

وی با اشاره به شعار سال گفت: قدر مسلم رونق تولید می‌طلبد که زیرساخت‌ها و شرایط موجود هر جامعه فراهم شود و یکی از آنها مسلما سرمایه انسانی است که توانمندسازی شخص مسلط به کار اقتصادی می‌تواند حضورش را در اثرگذاری بخش اقتصاد داشته باشد.

رئیس کانون زنان بازرگان ایران عنوان کرد: فارغ از نگاه تبعیض جنسیتی، بانوان از لحاظ حضور در فعالیت‌های بازرگانی جوانتر و از لحاظ حضور اقتصادی صورت مستقل و مستمر را دارند، باید در انتقال تجربیات به آنها کمک کرد و زمینه‌سازی و بسترسازی توانمند را انجام داد.

مقیمی بیان کرد: کانون‌ها متعلق به سازمان‌های مردم نهاد است و به دنبال حمایت دولتی نیستند، بلکه انتظار و توقعمان آن است که زیرساخت‌های حمایتی اولیه را داشته باشیم و مابقی به همت زنان بستگی دارد. در بحث تشکل‌ها، اتاق ایران نگاه حمایت را داشته است.

رئیس کانون زنان بازرگان ایران با اشاره به اینکه درکانون زنان بازرگان ایران آموزش به عنوان اولویت دیده می‌شود، گفت: دوره‌های آموزشی توانمندسازی زنان و جوانان در حال برگزاری است که بخش آموزش اتاق ایران نیز در این راستا در حال زمینه‌سازی و آموزش است.

وی افزود: کانون زنان بازرگان ایران ۸سال است که راه‌اندازی شد و بعد از طی دوره ۳ساله هیات موسس بالغ بر ۳هزار بانو عضو کانون زنان بازرگان هستند.

زنانی که با نمایش توانمندی‌های خود اثبات می‌کنند که تنها نباید در خانه محدود بمانند، بلکه این صلاحیت را دارند که پا به پای مردان در عرصه‌های اجتماعی و اقتصادی حضور داشته باشند؛ زنان باکارآفرینی توانسته‌اند توانایی‌های خود را آشکار و موانعی را که در بروز استعدادهای خود دارند، رفع کنند و هر روز بیشتر و بیشتر بر این توانمندی‌ها بیافزایند تا آنجا که برای خود و جامعه خود منشا اثر شوند..

مقیمی در پاسخ به این سوال که آیا این کانون توانسته است مشکلات اقتصادی زنان بازرگان را تا حدودی حل کند، گفت: برخی از قوانین دست بانوان را در اقتصاد بسته است؛ با کانون ملی تفاهم‌نامه‌ای بسته شده تا مشکلات از طریق فراکسیون زنان مجلس مطرح و بررسی شود که آنچه به عنوان مشکلات قانونی زنان بازرگان وجود دارد، از طریق فراکسیون زنان پیگیری و حل شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پانزدهمین نشست کمیسیون همکاری‌های تجاری و اقتصادی ایران و روسیه خواستار شد:

ایجاد شرکت مدیریت صادرات در روسیه، بهره‌گیری از کریدور شمال–جنوب برای مراودات روسیه با هندوستان و توسعه گردشگری دریایی

دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در سومین نشست کارگروه همکاری‌های استانی و منطقه‌ای ایران و روسیه که در پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری اقتصادی و تجاری دو کشور در تهران برگزار شد، با تبیین فرصت‌ها و مزایای منطقه متبوع خود برای توسعه مراودات فی مابین، اظهار داشت: منطقه آزاد انزلی دارای دو بندر استراتژیک انزلی و کاسپین می‌باشد که نقش بسیار مهمی در تسهیل‌گری مبادلات تجاری میان دو کشور می‌توانند ایفا نمایند و این در حالی است که هم‌اکنون ۵۰شرکت روسی در این منطقه در حوزه‌های مختلف مشغول به فعالیت می‌باشند.

وی ظرفیت‌های موجود در جهت توسعه مراودات دوجانبه را حائز اهمیت اعلام نمود و سه پیشنهاد به کارگروه همکاری‌های ایران و روسیه ارائه داد و افزود: هم‌اکنون مهم‌ترین مشکل در مسیر توسعه روابط بخش خصوصی دو کشور، عدم وجود شرکت مدیریت صادرات در کشور روسیه است؛ در همین راستا می‌توان با حضور تعدادی از بازرگانان روسی و ایرانی و همراهی دستگاه‌های دولتی، اقدام به تاسیس شرکت مدیریت صادرات مشترک، جهت تسهیل و تسریع همکاری‌های مشترک، نمود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی آشنایی بیشتر فعالین اقتصادی ایرانی با بازار روسیه و افزایش مبادلات تجاری دو کشور را از نتایج فعالیت آن ارزیابی نمود و گفت: پیشنهاد مطرح شده با استقبال طرح روس همراه شده و امیدواریم در آینده نزدیک، با همکاری دو کشور این شرکت شروع به خدمات‌رسانی به سرمایه‌گذاران و بازرگانان دو طرف نماید.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی در دومین پیشنهاد خود متوجه اهمیت بهره‌برداری طرف روس از مسیر کریدور شمال–جنوب شده و گفت: با عنایت به نزدیکی مسیر هندوستان، ایران و روسیه، می‌توان با استفاده از کریدور شمال–جنوب، کالاهای دو کشور را مبادله نمود و برای اجرایی شدن این طرح می‌توان طی ماه آینده محموله‌ای بین دو کشور در مسیر چابهار–انزلی–آستارخان ترانزیت شود؛ موضوعی که به دلیل فاصله و هزینه کمتر، با استقبال تجار جهت بهره‌گیری از این مسیر مواجه خواهد شد.

وی در ادامه سرمایه‌گذاری هندوستان در بندر چابهار ایران و مراودات دو کشور هند و روسیه را ضامن استقبال این کشور و پشتوانه عملیاتی شدن کریدور شمال–جنوب اعلام و اضافه کرد: علاوه بر بندر چابهار، می‌توان از ظرفیت‌های بندر شهید رجایی و اتصال آن به شبکه ریل سراسری جهت ترانزیت کالا در این مسیر تا شهر رشت و از آنجا تا منقطه آزاد انزلی، بهره‌برداری نمود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در سومین پیشنهاد خود با اشاره به علاقه ایرانی‌ها و روس‌ها برای فعالیت در حوزه گردشگری، از ظرفیت‌های متنوع برای همکاری در این حضور سخن گفت و خواستار توسعه همکاری‌های گردشگری دریایی میان دو کشور شده و افزود: با عنایت به کشتی مدرن توریستی که در بندر آستراخان روسیه در سال گذشته در حال ساخت بود، با ایجاد مسیر گردشگری دریایی میان دو کشور می‌توان در جهت توسعه گردشگری و جابه‌جایی مسافر گام برداشت؛ موضوعی که با استقبال طرف روس می‌توان برنامه‌ریزی لازم جهت فعال شدن مسیر گردشگری دریایی میان بنادر آستراخان و منطقه آزاد انزلی و ایران را در دستورکار قرار داد.

وی اضافه کرد: علاوه بر این، رویکرد سازمان منطقه آزاد انزلی ایجاد گردشگری دریایی در میان بنادر ایرانی دریای خزر از طریق احداث اسکله‌های مارینا با همکاری نهادهای دولتی و بخش خصوصی می‌باشد؛ برنامه‌ای که در بخش نخست آن در آینده نزدیک مسیر گردشگری دریایی میان اسکله مارینا این منطقه و بندر انزلی شروع به فعالیت می‌کند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با اشاره به نقش مثبت این اجلاس اظهار داشت: در چارچوب توافق ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، انعقاد قرارداد تجارت ترجیحی میان ایران و کشورهای عضو و کاهش عوارض گمرکی در دستورکار قرار دارد که در کنار رفع موانع موجود در مبادلات بانکی دو کشور، می‌تواند زمینه افزایش مبادات فی مابین را پدید آورد.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان روسیه:

ایجاد بانک مشترک ایران و روسیه در منطقه آزاد انزلی در جهت تسهیل مراودات دوجانبه

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان روسیه در حاشیه پانزدهمین نشست کمیسیون همکاری‌های تجاری و اقتصادی ایران و روسیه با استقبال از پیشنهاد ایجاد بانک مشترک در منطقه آزاد انزلی برای تسهیل مراودات دوجانبه، اضافه کرد: تاسیس این بانک مشترک اقدام درستی است که موجبات تسریع در گسترش مناسبات دوجانبه با محوریت دو منطقه را فراهم می‌کند.

سرگئی میلوشکین برطرف کردن مشکلات بانکی را سخت ولی ممکن اعلام کرد و افزود: از طریق توسعه همکاری‌ها و ترانزیت بیشتر کالا می‌توان زمینه علاقه بانک‌ها برای حضور در این شبکه گسترده مبادله کالایی را پدید آورد.

وی با اشاره به دستور ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور فدراسیون روسیه درخصوص ایجاد منطقه ویژه اقتصادی بندری در کنار منطقه ویژه اقتصادی لوتوس در بندر علیا آستراخان، اظهار داشت: بنا بر این دستور که در ماه جاری صادر و تا پایان تابستان عملیات اجرایی آن انجام می‌شود، این بندر مهم روسیه در دریای خزر منطقه ویژه اعلام و به عنوان بخشی از منطقه ویژه اقتصادی لوتوس عمل خواهد کرد و در عین حال با دستور رئیس‌جمهور افزایش مبادله کالا در مسیر کریدور شمال–جنوب در دستورکار قرار گرفته است.

سرگئی میلوشکین با استقبال از پیشنهاد دکتر مسرور در راستای بهره‌گیری از ظرفیت‌های کریدور شمال–جنوب توسط دو کشور، اظهار داشت: منطقه ویژه اقتصادی لوتوس از چهار سال پیش با هدف توسعه مراودات با کشورهای حاشیه دریای خزر و به ویژه ایران شروع به کار کرده و هم‌اکنون ۱۷۱شرکت با سرمایه ایرانی در این منطقه به ثبت رسیده و در سال گذشته میلادی با افزایش مبادلات دو کشور به ۲۷۳میلیون دلار شاهد رشد مبادله کالایی به نسبت سال۲۰۱۷ بودیم.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان عمده کالاهای صادره به ایران را غلات، گوشت گوسفند، فلزات و چوب عنوان و این افزایش را نشان دهنده ظرفیت‌های پیش روی دو کشور برای توسعه مناسبات در حوزه‌های دیگر ارزیابی و اظهار امیدواری نمود که با توجه به ظرفیت‌های پیش روی، علایق بازرگانان ایرانی و توافق‌نامه سه‌جانبه امضاء شده با منطقه آزاد انزلی و چابهار، منطقه ویژه آستراخان به انبار عمده کالاهای کشور ایران برای صادرات به حوزه اوراسیا تبدیل شود.

سرگئی میلوشکین با اشاره به ظرفیت‌های موجود و طرح‌های توسعه‌ای روسیه، خواستار ترانزیت کالاهای کشورهای افغانستان، پاکستان، عراق توسط ایرانیان از طریق منطقه متبوع خود شد و افزود: با افزایش ترانزیت کالا در مسیر کریدور شمال–جنوب و کشورهای اطراف آن، زمینه توسعه همکاری‌ها و افزایش درآمدهای ارزی دو کشور فراهم می‌شود.

وی با بیان اینکه ترمینال کانتینری برای ایجاد خط ترانزیتی کانتینر، ظرف دو سال آینده در بندر علیا ایجاد می‌شود، خواستار معرفی مسئولین دو طرف و رفع موانع در کارگروه‌های تخصصی دوجانبه، جهت اقدام عملی برای رفع برخی مشکلات پیش روی شد و گفت: کشتی توریستی که مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی پیگیر شروع به کار آن در دریای خزر هستند، آماده فعالیت در این مسیر به منظور توسعه گردشگری دریایی در این دریا می‌باشد و هم‌اکنون این طرح در مرحله انجام اقدامات اداری قرار دارد.

اخبار منطقه آزاد انزلی

در پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری ایران و روسیه صورت پذیرفت:

انعقاد توافق‌نامه همکاری سازمان‌های مناطق آزاد چابهار و انزلی با منطقه ویژه اقتصادی لوتوس روسیه

در آخرین روز و روز اختتامیه پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه و دومین همایش تجاری ایران و منطقه قفقاز شمالی، که در هتل کوثر شهر اصفهان به کار خود برگزار شد، توافق‌نامه همکاری سه‌جانبه میان سازمان‌های مناطق آزاد انزلی و چابهار با منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان در حضور رضا اردکانیان وزیر نیرو کشورمان و الکساندر نواک وزیر انرژی روسیه، امضاء شد.

بر این اساس، تفاهم‌نامه مزبور به مدت سه سال، در جهت گسترش مبادلات اقتصادی، تجاری، صنعتی، ترانزیتی و توسعه خدمات بندری و حمل و نقل کالا با تکیه بر ظرفیت‌های موجود این مناطق به عنوان مبادی ورودی و خروجی کریدور شمال–جنوب (نوستراک) در دو کشور و در راستای افزایش همکاری‌های دو کشور در قالب چهار ماده و هفت بند منعقد شد.

تشکیل شورای مشترک بازرگانی در آینده‌ای نزدیک در جهت ایفای نقش هر چه بیشتر در توسعه و تقویت همکاری‌های تجاری، افزایش حجم حمل کانتینرها از کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال–جنوب، برگزاری جلسات کاری مشترک در راستای بهره‌برداری حداکثری از منافع کریدور شمال–جنوب، همکاری جهت ارائه تسهیلات و مزیت‌های جدید برای فعالین اقتصادی و تجاری سه طرف، برگزاری نمایشگاه‌های متقابل بین‌المللی با حضور شرکت‌های تابعه آنها و برگزاری سمینارها و کمیسیون‌های اقتصادی و تجاری و در نهایت آموزش و تبادل اطلاعات تجاری بازرگانان سه طرف از مهم‌ترین بندهای توافق‌نامه سه‌جانبه مزبور می‌باشد.

اقدامات سازمان منطقه آزاد انزلی در جهت فعال‌سازی کریدور شمال–جنوب و توسعه همکاری‌ها دوجانبه در تمایل طرف روس برای همکاری چندجانبه براساس ظرفیت‌های جدید کریدور نوستراک در ترانزیت بین‌المللی کالا، حائز اهمیت ارزیابی می‌شود؛ موضوعی که می‌توان در راهبرد اصلی سازمان منطقه آزاد انزلی طی پنج سال گذشته در راستای تبدیل شدن به مرکز مبادله کالاهای استراتژیک کشورهای حاشیه دریای خزر و افزایش صادرات کشورمان به بازار بزرگ روسیه مشاهده کرد.

این راهبرد از طریق انعقاد دو تفاهم‌نامه با منطقه آزاد لوتوس، برگزاری جلسات کاری و بازدید مشترک از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های همکاری دو و چندجانبه، میزبانی از اجلاس اتاق‌های بازرگانی کشورهای منطقه و نمایشگاه‌های تخصصی دو کشور در کنار حضور در نمایشگاه‌های طرف روس و تلاش به منظور فعال‌سازی کریدور شمال–جنوب، مورد پیگیری قرار گرفت.

مجتمع بندری کاسپین در کنار بندر انزلی، دو بازوی توانمند در گسترش مراودات بر بستر کریدور شمال–جنوب است و در این میان کاسپین با وجود پسکرانه وسیع، فرآوری کالا در واحدهای تولیدی و ایجاد پارک لجستیک به عنوان یک بندر نسل سوم جهانی، از ظرفیت بی‌نظیری جهت توسعه مراودات و بهره‌مندی طرفین ایرانی و روس از منافع ترانزیت کالا در مسیر کریدور شمال–جنوب برخوردار است.

گفتنی است، سازمان منطقه آزاد انزلی با ارائه بسته‌های حمایتی و تشویقی جهت استفاده حداکثری از مزایا و معافیت‌های قانونی منطقه، به همراه فعالیت تالار بورس منطقه، با راه‌اندازی کریدور جدید چین–قزاقستان–ایران، به عنوان بخش فرعی کریدور بین‌المللی «یک جاده؛ یک کمربند» کشور چین، افزایش نقش ترکیبی کریدور نوستراک در معادلات ترانزیتی فرامنطقه‌ای آسیا و اروپا را در دستورکار قرار داده است.

گزارش:
مرضیه حسینی- مجید صیادنورد

بررسی انعقاد توافق‌نامه مناطق آزاد چابهار و انزلی با منطقه ویژه لوتوس آستراخان از نگاه کارشناسان:

مناطق آزاد، تشکیل دهنده بلوک‌های اقتصادی بین‌المللی

پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه و دومین همایش چشم‌انداز همکاری‌های تجاری و فرهنگی ایران و ناحیه فدرال قفقاز شمالی فدراسیون روسیه برگزار شد.

این کمیسیون که با افتتاحیه نمایشگاه نسخ خطی و کتیبه‌های مرتبط با روابط ایران و قفقاز شمالی با حضور رضا اردکانیان وزیر نیرو و رئیس کمیسیون دائمی همکاری‌های اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه و سرگئی ویتوروویچ چباتاریف وزیر ناحیه فدرال قفقاز شمالی آغاز شد، میزبان مدیران سازمان‌های مناطق آزاد چابهار و انزلی و ویژه اقتصادی پیام به منظور توسعه روابط تجاری و اقتصادی مناطق و استان‌های ایران و روسیه نیز بود.

جلسات بی.تو.بی این نشست با سخنرانی عبدالرحیم کردی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار، رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و نادر ثناگومطلق مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پیام و مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس در آستراخان روسیه و اعلام آمادگی مدیران این مناطق برای همکاری‌های مشترک همراه بود.

در آخرین روز از پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه که در هتل کوثر اصفهان برگزار شد، توافق‌نامه همکاری سه‌جانبه میان سازمان‌های مناطق آزاد انزلی و چابهار با منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان در حضور رضا اردکانیان وزیر نیرو ایران و الکساندر نواک وزیر انرژی روسیه، امضاء شد.

براساس توافق‌نامه مزبور به مدت سه سال، در جهت گسترش مبادلات اقتصادی، تجاری، صنعتی، ترانزیتی و توسعه خدمات بندری و حمل و نقل کالا با تکیه بر ظرفیت‌های موجود در این مناطق به عنوان مبادی ورودی و خروجی کریدور شمال-جنوب (نوستراک) در دو کشور و در راستای افزایش همکاری‌های ایران و روسیه در قالب چهار ماده و هفت بند منعقد شد.

تشکیل شورای مشترک بازرگانی در آینده‌ای نزدیک جهت ایفای نقش هر چه بیشتر در توسعه و تقویت همکاری‌های تجاری، افزایش حجم حمل کانتینرها از کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال-جنوب، برگزاری جلسات کاری مشترک در راستای بهره‌برداری حداکثری از منافع کریدور شمال-جنوب، همکاری جهت ارائه تسهیلات و مزیت‌های جدید برای فعالین اقتصادی و تجاری سه طرف، برگزاری نمایشگاه‌های متقابل بین‌المللی با حضور شرکت‌های تابعه آنها و برگزاری سمینارها و کمیسیون‌های اقتصادی و تجاری و در نهایت آموزش و تبادل اطلاعات تجاری بازرگانان سه طرف از مهم‌ترین بندهای این توافق‌نامه سه جانبه می‌باشد.

با عنایت به موقعیت خاص و استراتژیک کشورمان در نقشه جهان و همچنین جانمایی صحیح و اصولی مناطق آزاد ایران در دروازه‌های ورودی و خروجی و مرزی کشور و با توجه به شرایط تحریمی و فشارهای بین‌المللی که سالیان است بر اقتصاد کشورمان سایه افکنده است، به باور تمامی کارشناسان و اهالی فن، فعال‌سازی کریدورهای منحصربه‌فرد موجود در ایران و رونق ترانزیت و حمل در کشور می‌تواند علاوه بر ارزآوری و توسعه کلان اقتصادی، در کم‌رنگ کردن و بعضا بی‌اثر نمودن تحریم‌ها نقش بسزایی داشته باشد؛ کما اینکه مثال عینی این مدعا را می‌توان در بنادر چابهار که از تحریم‌های ایالات متحده امریکا معاف شده‌اند، به خوبی مشاهده کرد.

یکی از مهم‌ترین کریدورهای کشور که به کریدور شمال-جنوب (نستراک) معروف است، قادر به اتصال شرق آسیا به غرب اروپا و در طی مسیر به قلب قاره سبز می‌باشد؛ کریدوری که توافق‌نامه مذبور با بهره‌مندی و استفاده از همین ظرفیت میان مناطق آزاد چابهار و انزلی و منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان به امضا رسیده است؛ حمل بار از کشور هند، عبور از خاک ایران و رساندن کالا به روسیه و بالعکس.

اما شاید در این شرایط باید به موارد دیگری در حاشیه این توافق‌نامه توجه کرد، که در واقع از ارکان اصلی و راهبردی این موافقتنامه می‌باشد، و آن چیزی نیست جز تکمیل سریع زیرساخت‌ها برای استفاده حداکثری از فرصت پیش آمده؛ همچنین بازنگری در مسائل و تعرفه‌های گمرکی و مورد حائز اهمیت‌تر، تاسیس بانک‌های خارجی و آفشور در مناطق آزاد چابهار و انزلی تا بتوان بدون مانع سیستمی از این موقعیت ویژه بهره‌مند شد. اینجاست که هم‌افزایی و همراهی مسئولان و تصمیم‌سازان کلان کشور رخ‌نمایی می‌کند تا پس از سال‌ها شعارزدگی و بایدها، می‌توانیم‌ها، خواهیم توانست‌ها و... یک بار برای همیشه به دور از جلسات طولانی و مبهم از نتیجه واقعی، باید آستین‌ها بالا زده و برای ایجاد زیرساخت‌های حیاتی و لازم در جهت اجرایی کردن توافق‌نامه‌ها و تفاهم‌ها وارد عمل شد؛ چراکه همین امروز هم برای هرگونه اقدام جدی دیر است، حضور هندی‌ها در چابهار؛ توافق‌نامه انزلی با کشورهای شمالی و در نهایت انتقاد توافق‌نامه همکاری میان مناطق آزاد ایران و منطقه ویژه اقتصادی روسیه نشان از این دارد سازمان مناطق آزاد ایران به درستی در مسیر توسعه و اعتلای اقتصاد کشور گام برداشته‌اند؛ حال نوبت به مسئولین کشور رسیده تا در کنار آنان، با تمام توان چرخه‌های اقتصادی کشور را به دور از هرگونه تهدید و تحریم به چرخش درآورند، چراکه نه ترانزیت تحریم‌پذیر است و نه ابرقدرت‌ها قادر هستند منافع کشورهای دیگر را در طوفان قدرت‌نمایی خود به خطر بی‌اندازند؛ بنابراین لازم است بدون ذره‌ای تعلل و برای رسیدن به یک اقتصاد پویا و در آرامش، زیرساخت‌های ناقص و خاک خورده سال‌های دور تصمیم‌گیری را مهیا نماییم.

به همین منظور و در جهت بررسی و واکاوی توافق‌نامه مذبور، با تنی چند از کارشناسان و صاحبین نظر در این حوزه به گفت‌وگو نشستیم که در ذیل می‌خوانید.

مجید صیادنورد، کارشناس مناطق آزاد:

مناطق آزاد، یکی از عناصر اصلی تشکیل‌دهنده روند جهانی شدن

در چارچوب یک فراتحلیل درخصوص جایگاه و نقش قاره‌های جهان در دوران مدرن (براساس ترتیب تاریخی ترسیم شده از سوی غرب)، اگر قرن نوزدهم را قرن محوریت و حاکمیت تمدن، فرهنگ، اقتصاد و سیاست‌ورزی اروپایی در عرصه جهانی قلمداد کنیم، مقطعی که به دوران استعمار غرب در سایر قاره‌ها نامگذاری می‌شود و در ادامه قرن بیستم را به دلیل جایگاه این کشور بعد از تحولات جنگ‌های جهانی اول و دوم و پیروزی نظام فکری لیبرالیسم امریکایی بر کمونیسم برآمده از بلوک شرق به سرکردگی اتحاد جماهیر شوروی، سده حاکمیت امریکا بر جهان قلمداد کنیم، بی‌شک قرن بیست و یکم قرن آسیا خواهد بود. دورانی که براساس شاخص‌های مختلف اعلام شده از سوی موسسات بین‌المللی، کشورهای چین و هند در کنار کشورهای حوزه بلوک اقتصادی آسه.آن به رده‌های نخست رتبه‌بندی اقتصاد جهانی ارتقاء پیدا می‌کنند. (موضوعی که هم‌اکنون در خصوص چین و هند شاهد هستیم)

با این تفاصیل برپایی پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه که در کنار آن سومین نشست کارگروه همکاری‌های استانی و منطقه‌ای ایران و روسیه برگزار شد، را باید مقطع جدیدی در روند رو به رشد روابط همه‌جانبه دو کشور ارزیابی کرد.

بی‌شک حضور وزیر انرژی روسیه و وزیر نیرو ایران در کنار وزیر قفقاز شمالی این کشور و معاون اقتصادی وزیر کشور ایران را باید نشانه‌ای از ابعاد گسترده حوزه‌های همکاری ترسیم شده از سوی دو دولت قلمداد کرد. گرچه شرکت‌کنندگان بخش دولتی و به ویژه بخش خصوصی از برخی ناهماهنگی‌های موجود میان دو وزارتخانه گله داشتند، اما با نگاهی به ارقامی همچون حضور ۱۴۷نماینده بخش دولتی، ۱۴۶فعال بخش خصوصی، ۱۵فعال فرهنگی، ۵معاون وزیر از روسیه و مدیران و نمایندگان ۳۱۱شرکت ایرانی در کنار حضور ۲۳۶نفر از فعالان بخش خصوصی و دولتی، فدراسیون روسیه، از گستردگی این اجلاس سه روزه حکایت داشت؛ رویدادی که به مدت سه روز در تهران و اصفهان برگزار شد.

از نکات جالب توجه این اجلاس چند روزه، انعقاد تفاهم‌نامه‌ها و توافق‌نامه‌های متعدد میان بخش خصوصی و دولتی دو کشور بود که در این میان توافق‌نامه سه‌جانبه‌ای که بنا به پیشنهاد طرف روس، میان مناطق آزاد انزلی و چابهار در ایران و لوتوس آستراخان در روسیه منعقد شد، برای مناطق آزاد ایران از منظرهای مختلفی حائز اهمیت ارزیابی می‌شود.

تفاهم‌نامه مزبور به مدت سه سال، در جهت گسترش مبادلات اقتصادی، تجاری، صنعتی، ترانزیتی و توسعه خدمات بندری و حمل و نقل کالا با تکیه بر ظرفیت‌های موجود این مناطق به عنوان مبادی ورودی و خروجی کریدور شمال-جنوب (نوستراک) در دو کشور و در راستای افزایش همکاری‌های دو کشور در قالب چهار ماده و هفت بند منعقد شد.

اما دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این اجلاس سه پیشنهاد کاربردی را به طرف روس ارائه داد، پیشنهادهایی که با موافقت و همراهی مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس همراه بود.

براساس پیشنهاد اول، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ایجاد شرکت مشترک مدیریت صادرات در روسیه را مورد توجه قرار داد که در مقابل این طرح، سرگئی میلوشکین علاوه بر اینکه با این طرح موافقت کرد، در مقابل درخواست طرف‌های ایرانی نسبت لزوم به رفع مشکلات بانکی پیش روی تجارت دوجانبه بازرگانان، پیشنهاد ایجاد بانک مشترک در منطقه آزاد انزلی برای تسهیل مراودات دو جانبه را مطرح و تاسیس این بانک مشترک را اقدام درستی در راستای تسریع گسترش مناسبات دوجانبه با محوریت دو منطقه ارزیابی نمود.

دکتر رضا مسرور در ادامه، خواستار بهره‌گیری از ظرفیت‌های کریدور شمال-جنوب از طریق انتقال مبادلات روسیه و هندوستان در این مسیر ترانزیتی شد. در مقابل مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان با استقبال از پیشنهاد عنوان شده، توجه ایرانیان حاضر در این نشست را متوجه این فرصت ترانزیتی کرد که کالاهای کشورهای افغانستان، پاکستان، عراق نیز به این لیست اضافه نمایند؛ یعنی ایران به مسیری برای حمل و نقل مبادلات کشورهای همسایه خود با روسیه تبدیل شود.

البته این مقام روس در ادامه به دو نکته دیگر در راستای اثبات عزم روسیه برای افزایش مراودات خود از طریق دریای خزر اشاره کرد که براساس آن، بخش دوم منطقه ویژه اقتصادی لوتوس در بندر علیا واقع در دهانه ورودی رودخانه ولگا به دریای خزر احداث می‌شود و در عین حال در این بخش، شاهد سرمایه‌گذاری طرف اروپایی جهت احداث اسکله‌های کانتینری خواهیم بود.

سومین پیشنهاد مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست، توسعه گردشگری دریایی میان دو کشور در دریای خزر بود، موضوعی که طرف سال‌های اخیر جزء مهم‌ترین استراتژی‌های این منطقه قرار گرفته و در همین راستا، اسکله مارینای این منطقه شروع به کار کرده و طرح ایجاد مسیرهای گردشگری در میان بنادر ایرانی دریای خزر از طریق تعمیم الگوی اعمال شده میان منطقه مزبور با شهر بندر انزلی را در دستورکار قرار داده است.

سرگئی میلوشکین با بیان اینکه نخستین کشتی کروز در این منطقه ساخته و به آب انداخته شده، ضمن استقبال از طرح پیشنهادی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، در سخنانی که از عزم جدی این سازمان متبوع خود خبر می‌داد، خواستار معرفی نمایندگانی از دو کشور جهت رفع مشکلات پیش روی تجار دو طرف شد.

اما در پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه و سومین همایش تجاری و فرهنگی بین ناحیه قفقاز شمالی و تعدادی از استان‌های شمالی ایران چه گذشت و چرا این دو رویداد مهم بود؟

دلیل اهمیت آن را باید در این سخنان وزیر نیرو ایران جستجو کرد که براساس گفته‌های وی هر ۲رویداد زمانی رخ می‌دهد که لایحه همکاری‌های ایران و اتحادیه اوراسیا به تصویب مجلس رسیده و در آینده نزدیک ابلاغ می‌شود.

توسعه همکاری‌های میان استان‌های شمالی ایران و برخی استان‌هایی که دارای مراودات و مناسبات دوجانبه با استان‌های روسیه بودند، در چارچوب این کمیسیون مشترک اقتصادی مورد توجه قرار گرفت، شاید بتوان اهمیت گسترش روابط بین استانی میان دو کشور از سوی طرف روی را در حضور وزیر قفقاز شمالی روسیه، معاون نخست وزیر جمهوری داغستان و هشت وزیر منطقه‌ای مشتمل بر وزرای اقتصادی جمهوری‌های اوستیای شمالی، قره‌چای چرکسیا، کاباردینو بالکاریا، چواش، استاوریل، آستراخان، اولیانفسک و اورلفسک عنوان کرد.

در چارچوب اجلاس پانزدهم کمیسیون مشترک اقتصادی ۹کارگروه و سه کمیته تخصصی با حضور جمع زیادی از فعالان بخش خصوصی و دولتی ایران و فدراسیون روسیه در زمینه همکاری‌های استانی، صنعت، انرژی، حمل‌ونقل، ICT و غیره برگزار شد که برقراری خط پرواز کارگو بین فرودگاه ژوکوفسکی مسکو با اصفهان، تولید مشترک واگن‌های باری، تولید مشترک توربین‌های کمتر از ۲۰مگاوات، تولید مشترک خودروهای سنگین، صادرات گوشت از منطقه قفقاز شمالی به ایران برخی از پروژه‌های مورد علاقه شرکت‌های روس برای مذاکره با شرکت‌های ایرانی در حاشیه اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی بود.

بنا بر گفته دکتر اردکانیان در آخرین روز اجلاس که در اصفهان برگزار شد، ۱۲سند همکاری اقتصادی و تجاری میان ایران و روسیه در پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری اقتصادی و تجاری میان دو کشور منعقد گردید.

شاید بتوان مهم‌ترین نکته سخنان وزیر ایرانی که ریاست کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور را بر عهده داشت را در این بخش عنوان کرد که براساس آن، مذاکره‌های خوبی در زمینه تعیین تعرفه‌های رقابتی و برگزاری جلسه‌های چهارجانبه شرکت‌های راه‌آهن ایران، قزاقستان، روسیه و آذربایجان برای اجرای طرح‌های خط راه‌آهن سرخس-بندرعباس، چابهار-زاهدان، خط دوم بافق-توربان و زاهدان-بیرجند و اتصال آن به خط راه‌آهن بافق-مشهد و در نهایت بررسی طرح ریلی رشت-آستارا، نقشه راه همکاری تعیین شده است.

لازم به ذکر است، ناحیه فدرال قفقاز شمالی متشکل از جمهوری‌های داغستان، اینگوشتیا، کاباردینا بالکاریا، اوستیای شمالی، چچن و قره‌چای چرکسیا و خطه استاوریل بوده که با جمعیت حدود ۱۰میلیون نفری، هفت درصد جمعیت روسیه را در برمی‌گیرد. این مناطق در حوزه‌های کشاورزی به ویژه غلات و گوشت صنایع شیمیایی، ساختمانی، ماشین‌سازی، انرژی و فلزات رنگی از ظرفیت خوبی برای همکاری با کشورمان برخوردار هستند.

اما در این میان استان آستراخان روسیه از اهمیت ویژه‌ای در روابط دو کشور برخوردار است، استانی که در مسیر کریدور شمال-جنوب قرار گرفته و مهم‌ترین بنادر دریای خزر و روسیه را در این دریا دارا می‌باشد و از قرن‌ها پیش (دوران صفویه) به عنوان پل ارتباطی ایرانیان با اروپا به ایفای نقش می‌پرداخته است.

استان آستراخان از ۶شهر و ۱۱منطقه تشکیل شده، در این استان یک میلیون و چهارده هزار نفری، شهر آستراخان به عنوان مرکز استان ۵۲۰هزار نفر جمعیت دارد. در ترکیب جمعیت استان آستراخان، تنوع نژادی و قومی بسیار است.

نکته حائز اهمیت اینکه به جز وجود دو بندر علیا و آستراخان با ظرفیت تخلیه و بارگیری بالغ بر ۱۲میلیون تن در طول سال و یک منطقه ویژه اقتصادی که بیانگر جایگاه این منطقه در حوزه ترانزیت بین‌المللی روسیه می‌باشد، استان آستراخان دارای توانمندی‌های قابل توجهی در حوزه‌های کشتی‌سازی و تعمیر کشتی، کشاورزی و شیلات، نفت و گاز و در نهایت صنایع سبک و سنگین است.

اما نقش مناطق آزاد ایران و روسیه را باید در کجا این الگوی همکاری جستجو کرد؟

مناطق آزاد را باید بخشی از ادبیات تئوریک جهانی شدن در چارچوب مفاهیمی همچون منطقه‌گرایی، همکاری‌های منطقه‌ای، تشکیل بلوک‌های اقتصادی منطقه‌ای، تسهیل و تسریع در جریان سرمایه‌گذاری فراملی، خروج از بن‌بست‌ها و جمودهای ذهنی دشمن‌پنداری دیگری و سرمایه‌گذار خارجی، کاهش تصدی‌گری دولت، جهان وطن‌گرایی و امکان زندگی و کار در سرزمین و کشوری دیگر دسته‌بندی کرد.

در این میان یکی از بدیهی‌ترین کارکردهای پذیرفته شده جهانی مناطق آزاد، تولید یک محصول در کشوری دیگر با سرمایه و تکنولوژی کشور مبدأ از طریق بهره‌گیری از نیروی انسانی، ظرفیت‌های سرزمینی، معافیت‌ها و بسته‌های حمایتی دولت مقصد است.

عملکرد مناطق آزاد طی دو دهه پایانی قرن بیستم که در قرن کنونی نیز در قالب مناطق آزاد موفقی چون شن‌زن در چین و دبی در امارات متحده عربی متبلور شد، این واقعیت قابل توجه است که مناطق آزاد یکی از بهترین و مطمئن‌ترین راهکارهای همکاری‌های منطقه‌ای و منطقه‌گرایی در سطح جهان به منظور تولید بلوک‌های منطقه‌ای در مواجه با کشورهای توسعه یافته یا رقبای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای قلمداد می‌شوند. اولین برآیند این سیاست، تولید یک محصول در چند کشور همجوار با تکیه بر ظرفیت‌های مناطق آزاد بود؛ دومین آن ایجاد منافع اقتصادی ناشی از تولید یک محصول نهایی به صورت مشترک ارزیابی می‌شود و در نهایت کشورها امیدوار بوده و هستند که از قبل چنین استراتژی‌ای در نهادهای جهان (سازمان ملل، سازمان جهانی تجارت، صندوق بین‌المللی پول و...) برای خود یارگیری کرده و رأی همراه خود را ذخیره داشته باشند. در نتیجه مناطق آزاد در الگوی حدود پنجاه سال اخیر خود یکی از نمادها و عناصر اصلی تشکیل‌دهنده روند جهانی شدن محسوب می‌شوند.

بنابراین یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های مناطق آزاد که از سوی کشورهای مختلف به ویژه در آسیای جنوب شرقی از آن به نحو احسنت استفاده شده، تشکیل بلوک و گروه اقتصادی میان چند کشور از طریق سرمایه‌گذاری مشترک در مناطق آزاد یکدیگر است. موضوعی که منافع آن عاید همه کشورهای بازیگر و سرمایه‌گذار در این محدوده جغرافیایی شده و زمینه توسعه همکاری‌ها در حوزه‌ها و سرزمین اصلی طرف مقابل را نیز فراهم می‌کند.

بنا بر این تفاصیل، می‌توان رویکرد پیش گرفته از سوی دو کشور ایران و روسیه را در چارچوب تشکیل بلوک اقتصادی تعریف کرد، گرچه حجم بسیار اندک روابط اقتصادی دوجانبه، پاشنه آشیل این استراتژی است؛ اما با عنایت به ظرفیت‌های پیش روی در حوزه کریدور شمال-جنوب می‌توان تصریح کرد که مناطق آزاد انزلی و چابهار از فرصت بی‌نظیری برای تعریف چارچوب همکاری دو و چندجانبه کشورمان با روسیه در قالب کریدور نستراک برخوردار بوده‌اند، موضوعی که می‌تواند به رژیم‌سازی برای ترسیم قواعد و قوانین همکاری و خلق فرهنگ همکاری‌های مشترک در چارچوب تامین منافع دوجانبه منجر شود.

در این زمینه می‌توان به این واقعیت اشاره کرد که قرابت‌های قانونی مناطق آزاد با مزایای مألوف جهانی جهت جذب سرمایه‌گذار خارجی، می‌تواند فرصتی جهت رژیم‌سازی روابط دوجانبه مورد استفاده قرار گیرد.

ذهنیت تاریخی ما نسبت به روس‌ها برگرفته از رفتارهای آنها در مقاطع مختلف می‌باشد و در این بزنگاه‌های تاریخی، کلید واژه روس چهره مثبتی از خود در ناسیه ایرانی به یادگار نگذاشته است. شاید همه تعدی‌گری دولتمردان روس را باید در میل به حضور و اتصال به آب‌های گرم جنوب (ایران یا اقیانوس هند در مقابل آب‌های قطب شمال یخزده) بتوان خلاصه کرد. موضوعی که در رهنمود پطر کبیر، پادشاه قرن۱۸ روسیه به عنوان یک استراتژی ملی نظریه‌پردازی شده است.

بی‌تردید بعد از چالش‌هایی که در روابط روسیه با اتحادیه اروپا و امریکا به وجود آمد و با عنایت به ظرفیت‌های اقتصادی چین و هند، روس‌ها به دنبال توسعه مناسبات خود با این دو کشور بوده، موضوعی که شواهد آن را در سال‌های اخیر می‌توان مشاهده کرد. نکته ظریف درخصوص گسترش همکاری‌ها با هندوستان این واقعیت است که روسیه، مانند چین، دارای مرز زمینی و دریایی با شبه قاره نیست و به همین منظور، در چارچوب کریدور شمال-جنوب و از طریق ایران، این راهبرد اقتصادی را پیگیری می‌کند. هندی که براساس آخرین ارزیابی‌ها طی سال‌های آتی به چهارمین اقتصاد جهانی تبدیل شده و در راهبرد روسیه، جایگزین قابل اعتمادی برای مراودات با اتحادیه اروپا و امریکا ارزیابی می‌شود.

حال تصور کنید از چهار بندر ایرانی در مسیر کریدور شمال-جنوب، چابهار در جنوب و انزلی در شمال به عنوان منطقه آزاد به ایفای نقش می‌پردازند؛ طرفه اینکه منطقه آزاد انزلی دارای بزرگترین بندر ایران در دریای خزر (مجتمع بندری کاسپین) نیز می‌باشد. نقطه ضعف این دو منطقه، عدم اتصال مستقیم به شبکه ریلی کشور است که لزوم بهره‌گیری از توان شبکه حمل و نقل جاده‌ای کشور را در این میان مضاعف می‌کند، اما منطقه ویژه اقتصادی بندری شهید رجایی و امیرآباد که مبادی دیگر ورودی-خروجی کریدور مزبور در کشورمان محسوب می‌شوند، به شبکه ریلی کشور متصل می‌باشند، اما به دلیل در اولویت بودن خدمات‌دهی ریلی به ترانزیت مسافر، با ضعف‌هایی مواجه هستند.

موضوع قابل توجه اینکه مدیران و کارشناسانی که در این گزارش ما را همراهی کردند، بر این نکته مهم متفق‌القول بودند که تشکیل شرکت حمل و نقل، شرکت مدیریت صادرات و بانک مشترک میان دو کشور سازوکارهایی برای برون‌رفت از مشکلات پیش روی و فرصت‌هایی برای خلق زمینه‌های جدید همکاری است.

فارغ از همه مباحث مطرح شده، نقطه‌ای که در تجزیه و تحلیل ظرفیت‌های گردشگری مناطق آزاد مغفول مانده، توان این مناطق در جذب گردشگران روس است، در اهمیت اقتصادی حضور گردشگران روسیه در مناطق آزاد کشورمان باید به این مصداق توجه کرد که بخش عمده‌ای از اقتصاد گردشگری کشور ترکیه ناشی از حضور توریست‌های روس است. تنوع شرایط آب و هوایی، اقلیمی و جغرافیایی که شرایط منحصربه‌فردی را در اکوتوریسم مناطق آزاد متجلی می‌کند، می‌توان در کوه‌های مریخی، جنگل‌های حرا، سواحل مرجانی، تالاب‌های بین‌المللی انزلی و شادگان، قره کلیسا (کلیسای تادئوس مقدس) و صدها جاذبه دیگر در کنار امکان بهره‌گیری از ظرفیت‌های ساحلی و دریایی در فصول سرد سال در سواحل مناطق جنوبی ایران جستجو کرد، موضوعی که در عدم اجرای کامل ظرفیت قانونی امکان تردد بدون ویزا در مناطق آزاد ایران مسکوت مانده و کشورمان را از منافع سرشار ناشی از حضور گردشگران روس و... محروم کرده است.

عبدالرحیم کردی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار:

اتصال روسیه به آب‌های آزاد، با بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه آزاد چابهار

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه و دومین همایش تجاری ایران و منطقه قفقاز شمالی، که به امضای توافق‌نامه همکاری سه‌جانبه میان سازمان‌های مناطق آزاد انزلی و چابهار با منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان منجر شد، بیان کرد: منطقه آزاد چابهار پل ارتباطی انزلی ایران و لوتوس روسیه به آب‌های بین‌المللی است.

عبدالرحیم کردی با تاکید بر کاهش هزینه‌های حمل و نقلی در مبادلات تجاری افزود: ما همیشه به دنبال کوتاه کردن مسیر و هزینه حمل و نقل هستیم. خوشبختانه زیرساخت‌های حمل و نقل در چابهار به خوبی فراهم شده است.

وی ادامه داد: مسیر چابهار-انزلی-آستراخان یک مسیر مطمئن، ارزان و سریع برای مبادلات بین طرفین تجاری (ایران و روسیه) است.

کردی با مدنظر قرار دادن مزیت‌های اقتصادی-تجاری منطقه آزاد چابهار گفت: این منطقه با تمرکز بر صنایع سنگین مثل پتروشیمی و فولاد و مزیت نسبی خوب در حوزه شیلات و مواد غذایی، فرصت بسیار مناسبی برای سرمایه‌گذاری کشورهای همسایه خصوصا کشورهایی که همکاری‌های مشترکی مناسبی ازجمله روسیه داریم، است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار ضمن استقبال از سرمایه‌گذاری‌های متناسب با رویکرد منطقه آزاد چابهار اعلام کرد: براساس توافقنامه‌ای که در زمینه توسعه حمل‌ونقل و ترانزیت بین مناطق آزاد چابهار و انزلی و منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان به امضا رسید، زمینه تسهیل تجارت و کاهش هزینه‌ها را از طریق این سه منطقه بیشتر فراهم خواهیم کرد.

دکتر مسعود دانشمند، رئیس کانون حمل و نقل ایران:

تأسیس شرکت لجستیکی مشترک میان ایران و روسیه، راه‌حل فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب

رئیس هیات مدیره کانون سراسری انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی با اشاره به پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه که به مدت سه روز در تهران و اصفهان برگزار شد، به بررسی چالش‌ها و فرصت‌های کشورمان در راستای فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب (نستراک) پرداخت.

دکتر مسعود دانشمند هدف از ایجاد کریدور نستراک را کاهش هزینه و زمان ترانزیت کالا میان کشورهای اقیانوس هند و اروپای شمالی اعلام و حضور هندی‌ها در بندر چابهار ایران به عنوان اپراتور در همین جهت عنوان کرد و اظهار داشت: دسترسی به بازار غرب افغانستان و حضور در کشورهای اروپای شمالی و شرق اروپا، دو هدف اصلی کشور هندوستان از سرمایه‌گذاری در بندر اقیانوسی کشورمان را تشکیل می‌دهد.

این صاحب نظر حوزه ترانزیت و لجستیک، به تجزیه و تحلیل مسیر فعلی حمل و نقل کالا میان آسیا و اروپا پرداخت و افزود: به طور مثال بار کانتینری که از چین به مقصد اروپای شمالی بارگیری می‌شود، از دریای چین و اقیانوس هند به تنگه باب‌المندب رسیده و در صورت به سلامت عبور کردن، بعد از پرداخت عوارض کانال سوئز، وارد دریای مدیترانه می‌شود و پس از تودیع عوارض تنگه جبل‌الطارق به اقیانوس اطلس وارد و در نهایت به دریای شمال می‌رسد.

مسعود دانشمند با طرح این سؤال که چرا کریدور مهم و پرمنفعت بین‌المللی تاکنون فعال نشده تصریح کرد که ایران حلقه مفقوده این مسیر ترانزیتی است، چراکه حمل و نقل جاده‌ای و ریلی ایران میان بنادر شمالی و جنوبی کشورمان منظم نمی‌باشد.

وی در توضیح مسئله مورد اشاره خود چنین گفت: خط ریلی میان بندرعباس در جنوب ایران به بندر انزلی در شمال کشور وصل نیست و در عین حال بندر چابهار نیز از شبکه ریلی کشور کیلومترها فاصله دارد؛ با این تفاصیل و به دلیل بوروکراسی اداری کشورمان، حمل و نقل کالا در این مسیر در حدود دو هفته به طول می‌انجامد و این موضوع در ترانزیت بین‌المللی یعنی ضعف بزرگ و یکی از مهم‌ترین دلایلی که شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی در این مسیر ترانزیتی فعالیت نمی‌کنند.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات متحده عربی اضافه کرد: با این تفاصیل در بخش ایرانی کریدور شمال-جنوب، کشورمان دارای شبکه حمل و نقل منظمی نیست و در نتیجه قادر به اعلام سرویس و ترانزیت تایم نبوده و نمی‌توانیم از این فرصت ترانزیتی و درآمدزایی ارزی بهره‌مند شده و از ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم.

دکتر مسعود دانشمند زمان سرویس تایم انتقال کالا از سوی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی، در مسیر جاده ای را ۵۰۰کیلومتر در هر شبانه‌روز اعلام و با بیان اینکه در نتیجه باید ترانزیت کالا در مسیر حدود ۲هزار کیلومتری بندرعباس تا انزلی طی ۴روز صورت گیرد، افزود: بعد از مشکلات زیرساختی ریلی و جاده‌ای، نبود چنین شرکت‌هایی که اقدام به مبادله کالا از مسیر کشورمان را برعهده گیرند، یک از اصلی‌ترین مشکلات پیش روی در جهت فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب است.

رئیس هیات مدیره کانون سراسری انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی با اشاره به اینکه ۹۲درصد از کامیون‌های باربری کشور، تک مالکی هستند و این در حالی است که خط ریلی ایران در مسیر کریدور نیز تک مسیره با اولویت خدمات‌رسانی به مسافر می‌باشد، اظهار داشت: راه‌آهن کشورمان ترانزیت کالا در مسیر بندرعباس به بندر انزلی را ظرف یک شبانه‌روز به طول ۳۰۰کیلومتر تضمین می‌کند، در نتیجه در شرایط عادی ترانزیت کالا در این مسیر حدود یک هفته به طول می‌انجامد، طرفه اینکه قطار تا رشت امکان تردد دارد و از آنجا تا بندر انزلی باید از کامیون بهره گرفت.

وی با بیان اینکه این شرایط در مسیر بندرعباس به بنادر مازندران نیز به صورت دیگری حاکم است، تصریح کرد: تا زمانی که در این مسیر ترانزیتی، شرکت حمل و نقل جاده‌ای وجود نداشته باشد و مسیر ریلی خود را دو خطی نکرده باشیم، این حلقه معیوب کریدور شمال-جنوب را از حیز انتفاع خارج کرده‌ایم.

این فعال باسابقه حوزه ترانزیت و حمل و نقل کالای کشورمان با اظهار نگرانی از این مسئله که هندی‌ها بعد از چند صباح به دلیل ضعف و کمبودهای پیش گفته، بهره‌برداری از کریدور نستراک را از برنامه‌های کلان خود خارج نمایند، تاکید کرد: تاسیس شرکت لجستیکی مشترک میان ایران و روسیه راه حل فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب است و در عین حال باید بنادر شمالی و جنوبی خود را بیش از پیش فعال کرده و توجه داشته باشیم که در تجارت بین‌المللی، صبر نمی‌کنند تا ما زیرساخت‌های خود را تکمیل کنیم، چراکه اقدام به ایجاد کریدور جدید می‌کنند، کما اینکه هم‌اکنون کشورهای منطقه در حال تعریف مسیرهای ترانزیتی جدید آسیا و اروپا می‌باشند؛ راهبردی که باعث می‌شود کریدور نستراک اهمیت فعلی خود را از دست بدهد.

عقیل حق‌شناس، کارشناس مناطق آزاد:

فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب نیازمند تکمیل زیرساخت‌ها

عقیل حق‌شناس، کارشناس مناطق آزاد اظهار داشت: موافقت‌نامه کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب در شهریورماه سال۱۳۷۹ به عنوان مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپا در سن‌پترزبورگ به امضای وزرای حمل و نقل سه کشور ایران، هند و روسیه رسید. این مسیر در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰درصد کوتاهتر و از نظر هزینه تا ۳۰درصد ارزان‌تر می‌باشد. این کریدور، ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا و روسیه را از طریق ایران و دریای خزر به کشورهای حوزه اقیانوس هند، خلیج فارس و جنوب آسیا برقرار می‌سازد.

وی ادامه داد: مسیر مذکور یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است و کشورهای در مسیر این کریدور هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قراردادهای همکاری در رقابتی همه‌جانبه به توسعه و تجهیز بنادر، جاده‌ها، ترمینال و مسیرهای ریلی خود می‌پردازند. این کریدور که بخش مهم آن از خاک ایران می‌گذرد، بسیار سریع‌تر و ارزان‌تر از مسیرهای سنتی حمل کالا بوده و با توجه به وجود بندر انزلی به عنوان بزرگترین و قدیمی‌ترین بندر شمال کشور و همچنین احداث بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی در سال‌های جاری، اتصال بندر چابهار به عنوان بندری استراتژیک به این کریدور، در مبادله کالا به شرق کشور و همسایه‌های شرقی و آسیای میانه نقش مهمی ایفاد خواهد کرد و در فعال شدن کریدور شمال-جنوب و همچنین شرق-غرب تاثیر بسزایی خواهد داشت.

این کارشناس مناطق آزاد افزود: اقدامات سازمان منطقه آزاد انزلی جهت فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب و توسعه همکاری‌ها دوجانبه، در افزایش علاقه‌مندی مقامات کشور روسیه برای همکاری چندجانبه براساس ظرفیت‌های جدید کریدور نوستراک در ترانزیت بین‌المللی کالا، حائز اهمیت فراوان است؛ موضوعی که می‌توان در راهبرد اصلی سازمان منطقه آزاد انزلی طی پنج سال گذشته در راستای تبدیل شدن به مرکز مبادله کالاهای استراتژیک کشورهای حاشیه دریای خزر و افزایش صادرات کشورمان به بازار بزرگ روسیه مشاهده کرد.

حق‌شناس تصریح کرد: در صورت فعال شدن تمام حلقه‌های این زنجیره، انتقال کانتینر از بندر بمبئی به مسکو حدود یک ماه زمان نیاز دارد؛ در حالی که ترانزیت کانتینری مشابه از طریق دریای بالتیک افزایش ۲۰درصدی هزینه حمل و نقل را در پی خواهد داشت. از دیگر محاسن این کریدور درآمد بالغ بر یک میلیارد دلار در سال برای کشورهایی که در مسیر این راهگذر هستند، می‌باشد.

وی اذعان داشت: اکنون که پس از گذشت نزدیک به دو دهه از امضای این موافقت‌نامه اقدامات قابل توجه از سوی کشور ایران، به ویژه سازمان منطقه آزاد انزلی در راستای فعال‌سازی این کریدور انجام گرفته، قطعا مقامات کشور روسیه اطلاع دقیق از محاسن این مسیر استراتژیک و زیرساخت‌های ایجاد شده در منطقه آزاد انزلی داشته‌اند که شاهد حضور آقای میلوشکین مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس در ایران بودیم. نماینده روسیه در مصاحبه خود اعلام نمود: «ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور فدراسیون روسیه در خصوص ایجاد منطقه دوم، منطقه ویژه اقتصادی لوتوس در بندر علیا آستراخان دستور ویژه داده است و بنا بر این دستور که در ماه جاری صادر و تا پایان تابستان عملیات اجرایی آن انجام می‌شود، این بندر مهم روسیه در دریای خزر، منطقه ویژه اعلام و به عنوان بخشی از منطقه ویژه اقتصادی لوتوس عمل خواهد کرد و در عین حال با دستور رئیس‌جمهور افزایش مبادله کالا در مسیر کریدور شمال-جنوب در دستور کار قرار گرفته است». این خبر نشان از اهمیت بسیار بالای این کریدور برای کشور روسیه دارد.

این کارشناس مناطق آزاد تاکید کرد: حضور نمایندگان روسیه در ایران و امضاء توافق‌نامه سه‌جانبه با دو منطقه آزاد استراتژیک ایران، قطعا برای تامین منافع کشور روسیه صورت گرفته است؛ بی‌شک این نگاه در مسئولان ایرانی نیز وجود دارد و درایت و تدبیر مسئولان مناطق آزاد در شرایط اقتصادی امروز باید در راستای تامین نیازهای داخل کشور از طریق این کریدور باشد. از آنجایی که مناطق آزاد انزلی و چابهار در گذرگاه کریدور شمال-جنوب قرار گرفته‌اند، در شرایط تحریم اقتصادی کشور می‌توانند نیازهای اساسی داخل را از کشورهای روسیه و هند به عنوان کشورهای دوست تامین نمایند.

وی گفت: در این راستا تکمیل زیرساخت‌هایی همچون اتصال مناطق آزاد انزلی و چابهار به شبکه ریلی کشور، راه‌اندازی بانک‌های مشترک با کشورهای روسیه و هند در مناطق آزاد مذکور جهت تسهیل تجارت، راه‌اندازی خط هوایی بین منطقه آزاد انزلی و منطقه ویژه لوتوس از طریق فرودگاه بین‌المللی رشت و همچنین خط پروازی رشت-چابهار، جهت سرعت بخشیدن به اجرای این توافق‌نامه پیشنهاد می‌گردد.

حق‌شناس تصریح نمود: اگر بخواهیم در این توافق‌نامه از مزایای حداکثری به عنوان کشور واسط یا کشور مقصد، کالاهای مورد نیاز کشور استفاده نماییم، باید ابتدا زیرساخت‌های لازم را تکمیل کنیم، در غیر این صورت همچون گذشته از مزایای حداقلی این کریدور بهره خواهیم برد. در این راستا استفاده از توانمندی بخش خصوصی داخلی و سرمایه‌گذاران خارجی در توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها با حمایت همه‌جانبه مناطق آزاد انزلی و چابهار از طریق ارائه بسته‌های حمایتی و تشویقی جهت استفاده حداکثری از مزایا و معافیت‌های قانونی مناطق آزاد، تسریع کننده ایجاد رونق اقتصادی و فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب خواهد بود.

سیدجلیل جلالی‌فر، مشاور اتاق بازرگانی ایران و روسیه:

تشکیل شورای همکاری مناطق آزاد کریدور شمال-جنوب مهم‌ترین دلیل انعقاد توافقنامه سه‌جانبه

مشاور اتاق بازرگانی ایران و روسیه درخصوص انعقاد توافق‌نامه مشترک مناطق آزاد انزلی، چابهار با منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان با بیان اینکه تشکیل شورای همکاری مناطق آزاد کریدور شمال-جنوب مهم‌ترین دلیل انعقاد توافق‌نامه سه‌جانبه می‌باشد، اظهار داشت: به زعم تمامی کارشناسان حوزه قفقاز و روسیه، روابط ایران و کشورهای این حوزه جغرافیایی از سده۱۱۰۰ شمسی و همزمان با دوران صفویه شکل گرفت که براساس آن، استان‌های مختلف ایران با محوریت استان‌های گیلان و مازندران دارای مراوده‌های متنوعی با استان‌های جنوبی روسیه بودند، که بر همین اساس اسامی نیز ایرانیان از ۲۴۵سال پیش در آستراخان دارای کاروانسرای تجاری بودند.

سیدجلیل جلالی‌فر با بیان اینکه در مقابل روس‌ها نیز از دوره تزاری، سودای اتصال به آب‌های گرم خلیج فارس، دریای عمان و سپس اقیانوس هند و شرق دور را در سر داشتند، موضوعی که به صورت دوجانبه با استقبال آن سرزمین‌ها همراه بود، اضافه کرد: نکته جالب توجه اینکه تمامی این حلقه‌های ترانزیت کالا میان این مناطق، از طریق ایران قابل احصاء بود.

وی با اشاره به اینکه کشورمان از طریق توسعه صادرات و پیوندهای اقتصادی با کشورهای همسایه می‌تواند اقتصاد خود را قوی کرده و از منابع درآمدی تک‌محصولی خارج شود، افزود: ایجاد مناطق آزاد در جنوب و شمال کشور را باید در همین چارچوب ارزیابی کرد، مناطقی که تسهیل کننده تجارت، ترانزیت و صادرات مجدد بوده و آمارهای عملکرد این مناطق نیز گواه نقش مثبت آنها در این مهم است.

جلالی‌فر هدف اصلی منطقه آزاد انزلی از انعقاد تفاهم‌نامه‌ها با مناطق آزاد لوتوس آستراخان و اکتائو را زمینه‌سازی تشکیل شورای همکاری مناطق آزاد کشورهای کریدور شمال-جنوب اعلام و با تصریح بر اینکه لحاظ کردن این توافق‌نامه با آستراخان در اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور ایران و روسیه در راستای تحقق این هدف می‌باشد، گفت: در توافق‌نامه مورد بحث، مطرح شده که ظرف شش ماه از مناطق آزاد هند جهت عضویت در این توافق‌نامه دعوت به عمل آمده تا در چارچوب این توافق‌نامه ساختار اولیه شورای همکاری ایجاد شود.

مشاور اتاق بازرگانی ایران و روسیه، تشکیل اجلاس مدیران عامل انزلی و لوتوس در آستراخان را مرحله بعد تشکیل شورای همکاری عنوان نمود و با بیان اینکه در اجلاس آستراخان با همکاری روس‌ها، از مناطق آزاد کشورهای شرق اروپا برای تبیین ظرفیت‌های موجود و حضور در این شورا دعوت می‌شود، افزود: سومین نشست در بمبی طراحی شده تا از قِبَل ظرفیت‌های طرف هندی، مناطق آزاد کشورهای آن حوزه جهت حضور و عضویت استفاده شود و آخرین اجلاس توافق شده نیز در ایران برپا خواهد شد تا با مشارکت مناطق آزاد کشورهای افغانستان، پاکستان، ترکیه، عراق، سوریه، عمان و قطر، شورای همکاری مزبور ابعاد گسترده‌تری پیدا کند، تا زمینه ترانزیت کالا میان کشورهای عضو از جنوب و شرق آسیا تا خاورمیانه و از این نقطه به اوراسیا و شمال و شرق اروپا، فراهم شود.

این فعال تجاری با طرح این سوال که این طرح چه موضوعی را مورد توجه قرار داده، به تجزیه و تحلیل مراودات هندوستان پرداخته و اظهار داشت: هند در سال۲۰۱۸ حدود ۸۰میلیون تن کانتینر کالا با کشورهای اروپایی و روسیه مبادله کالایی داشته، که این حجم کالا از مسیر کانال سوئز حمل و نقل شده، براساس توافقات صورت گرفته، مقرر شده ۱۰درصد از این حجم از مسیر کریدور شمال-جنوب منتقل شود.

وی نقطه قوت شورای همکاری مناطق آزاد کریدور شمال-جنوب را ایجاد کمیسیون‌های فرعی همچون گمرکات، به منظور اتصال گمرکات بمبی، چابهار، انزلی، آستراخان و سن‌پترزبورگ و تاسیس کانال الکترونیک رصد کالا و بهره‌گیری از شرکت‌های حمل و نقل معتمد برای ترانزیت کالا عنوان و افزود: براساس منابع آماری روسیه، حجم مراودات سال گذشته روسیه با کشورهای جنوب شرق آسیا، هند و بنگلادش بالغ بر ۴۴میلیارد دلار و به وزن ۶۰میلیون تن بوده؛ قابل تصور است که این آمار در کنار میزان مبادلات کشورهای مزبور با اروپایی‌ها، بسیار بیشتر از این خواهد بود؛ در نتیجه کریدور شمال-جنوب می‌تواند در زمینه جذب بخشی (۱۰درصد) از بار مزبور به ایفای نقش بپردازد.

مشاور اتاق بازرگانی ایران و روسیه افزایش توان بهره‌گیری ایران از موقعیت ژئوپلتیک خود در کریدورهای بین‌المللی را از دیگر دستاورد عملیاتی شدن شورای همکاری مناطق آزاد کریدور شمال-جنوب بیان داشت و گفت: جذب سرمایه‌گذار در حوزه‌های مختلف منجمله شرکت‌های دانش‌بنیان، فرآوری کالا و خدمات مرتبط به حوزه ترانزیت، زمینه جهش اقتصادی کشورمان را فراهم می‌کند.

وی عدم اتصال مناطق آزاد انزلی و چابهار به شبکه ریلی کشور و نبود کشتی رو-رو را مهم‌ترین مشکلات زیرساختی در مسیر عملیاتی‌سازی کریدور شمال-جنوب قلمداد کرد و اظهار داشت: تسریع در اتصال دو پهنه آبی شمال و جنوب کشور به خط ریل سراسری، موضوعی که به‌حمدا.. دولت نیز بعد از سال‌ها در این جهت گام برداشته، مهم‌ترین اولویت در جهت رفع مشکلات فوق است. از سوی دیگر اجرای ماده۱۰ و ۱۱ منشور اقتصاد مقاومتی که مشتمل بر پیوندهای اقتصادی با کشورهای همسایه و به بهره‌گیری از ظرفیت‌های مناطق آزاد اشاره دارد، باید مورد توجه مسئولین قرار گیرد.

این فعال اقتصادی بخش خصوصی، مسئولینی که ظرف این سال‌ها، موجبات عدم بهره‌برداری از منافع ترانزیتی توسط ایران اسلامی را فراهم نمودند در مقابل تاریخ، مردم کشورمان و نسل‌های آینده مسئول عنوان کرد و افزود: بر همه ارگان‌های دولتی و نمایندگان محترم اقدامات جهادی جهت کاهش اثرات تحریم‌های دولت امریکا، الزامی شرعی و ملی است.

مشاور اتاق بازرگانی ایران و روسیه با اشاره به حجم بسیار ناچیز ۱،۷۴۱میلیارد دلاری از میزان ۶۶۸میلیارد دلاری مبادلات جهانی اقتصاد روسیه در سال گذشته میلادی، خواستار بهره‌گیری از زیرساخت‌های بندری و حمل و نقلی در دریای خزر و عضویت ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا جهت افزایش حجم مبادلات دو کشور شده و اظهار داشت: با عنایت به اینکه قیمت تمام‌شده کالاهای صادراتی ایران به روسیه نسبت به کالاهای مشابه صادراتی به آن کشور، بسیار بالا می‌باشد، در نتیجه تسریع در تکمیل مسیرهای ریلی به عنوان عامل مهمی در کاهش هزینه‌های حمل و نقل، اهمیت روزافزونی پیدا می‌کند.

وی در پایان ارائه تسهیلات جهت ساخت کشتی توسط شرکت‌های روسی برای سرمایه‌گذاران ایرانی، تبدیل بندر علیا به منطقه ویژه اقتصادی و لزوم بهره‌گیری از کریدور جدید ترانزیتی ایجاد شده میان ایران و چین به عنوان بخشی از کریدور تراسیکا را از دیگر حواشی مرتبط با بهره‌گیری حداکثری از توافق‌نامه سه‌جانبه مزبور ارزیابی کرد.

برگزاری مسابقات موج‌سواری «جام مکران» در چابهار:

امواج اقیانوسی بر پیکر سواحل طلایی مکران

گزارش:
فریبا شیخی

چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران و متصل به آب‌های آزاد دنیا از نظر جاذبه‌های تفریحی، گردشگری و تاریخی از اهمیت فراوانی برخوردار است و بیش از ۷۰۰منطقه تفریحی و دیدنی دارد. فواره طبیعی آب در نوار ساحلی چابهار به گواتر بسیار زیبا و دیدنی هستند و رقص امواج در ساحل هر رهگذری را مجذوب می‌کند تا ساعاتی را به گشت و گذار در سواحل زیبا و دیدنی آن بپردازد.

آغاز وزش بادهای موسمی از سطح اقیانوس به سواحل مکران در چابهار و شکل‌گیری پدیده‌ای موسوم به نام «مونسون» که از اواسط اردیبهشت آغاز و تا اواخر شهریور ادامه دارد، البته بهترین ایستگاه آن از اوایل خردادماه تاپایان مردادماه می‌باشد که علاوه بر خنک کردن هوای چابهار در گرم‌ترین فصل سال، موج‌هایی را به ارمغان می‌آورد که این سواحل بکر و دیدنی را به بهترین نقطه موج‌سواری غرب آسیا تبدیل می‌کند.

این روزها در حالی که بسیاری از مناطق ایران موج گرما را تجربه می‌کنند، سواحل مکران در جنوب شرق ایران از جاسک در هرمزگان تا گواتر در سیستان و بلوچستان فصل مونسون بادهایی خنک را تجربه می‌نمایند و این سواحل با متوسط دمای ۲۸ تا ۳۰درجه، یکی از خنک‌ترین نقاط ایران در این فصل می‌باشد. مونسون علاوه بر بادهای خنک، پدیده‌هایی جذاب و دیدنی دیگری را نیز خلق می کند که می‌توان از آبفشان‌ها، موج‌فشان‌ها به بلندی گاها ۵متر نام برد که این نقطه را به بهترین نقطه ایران و غرب آسیا برای موج‌سواری حرفه‌ای تبدیل می‌نماید.

تفریحات دریایی در این فصل از سال با استفاده از پدیده خدادادی امواج دریا باعث شده تا بهره‌گیری از آن توسط جوانان و بومیان چابهاری از سالیان متمادی با زندگی آنان عجین شود؛ موج‌سواری با قایق‌های کوچک صیادی با استفاده از طناب و تخته‌های چوبی یکی از تفریحات دریایی برای جوانان چابهاری به حساب می‌آمد و نقطه عطفی بود تا از آن به مرور با حمایت سازمان منطقه آزاد چابهار، ورزش و جوانان و انجمن موج‌سواری کشور به صورت حرفه‌ای ادامه دهند و امروز چابهار افتخار آن را دارد که سایت موج‌سواری راه‌اندازی و اعضای تیم‌ملی کشور از چابهار باشند و در رقابت‌های بین المللی حضور پیدا کنند.

شناسایی این نقطه با موج‌های بلند و قابل استفاده برای ورزش حرفه‌ای موج‌سواری در سه الی چهار ماه از سال به طور مستمر و دائمی، موجب شده تعداد زیادی از کارشناسان و مربیان موج‌سواری بین‌المللی به این منطقه کشانده شوند.

کارشناسان موج‌سواری کشور معتقدند موج‌های بلند مونسونی برای موج سواران آماتور مناسب نیست و بایستی موج‌سواران با آموزش‌های لازم زیر نظر مربیان، این ورزش جذاب را دنبال کنند.

موج‌سواری حرفه‌ای در چابهار از اوایل سال۹۵ ازسوی توسط انجمن موج‌سواری ایران شکل گرفته و اکنون وارد چهارمین سال شده است و دوره‌های آموزشی و مسابقات موج‌سواری کشوری را با حضور مدرسان و کارشناسان خارجی در حال برگزاری است.

«عبدالرزاق بلوچی» اهل چابهار عضو تیم‌ملی موج‌سواری کشور از موج‌سواران موفق و مستعد کشور با حمایت سازمان منطقه آزاد چابهار موفق به حضور در رقابت‌های جهانی ژاپن شد.

موج‌سواری یکی از فرصت‌ها و ظرفیت‌های گردشگری محسوب می‌شود که می‌تواند برای شناساندن بهتر چابهار، نقش موثری داشته باشد و لازم است آژانس‌های گردشگری به این موضوع ورود کرده و تورهای موج‌سواری به چابهار برگزار نمایند تا به معرفی و شناساندن بهتر چابهار در حوزه توریسم و گردشگری منجر شود.

ورزش نوپای موج‌سواری همچون دیگر رشته‌های ورزشی دریامحور بایستی مورد توجه ویژه مسئولین قرارگیرد و بندرصیادی- گردشگری رمین چابهار به دلیل ماسه‌ای بودن و موج‌های خوبش، بهترین نقطه سواحل مکران برای موج‌سواری است و می تواند به قطب موج‌سواری ایران تبدیل شود.

همچنین از مسئولین شیلاتی انتظار می‌رود برای بقای این ورزش نوپا، همکاری لازم را انجام دهند و برای ایمنی ورزشکاران از نصب قفس‌های طرح پرورش ماهی در مسیرسایت‌های موج سواری پرهیز کنند.

در این روزهای گرم تابستانی رقابت‌های موج‌سواری انتخابی تیم‌ملی موج سواری کشور با عنوان «جام مکران» به میزبانی و با حمایت‌های منطقه آزاد چابهار و اداره ورزش و جوانان در حال برگزاری است. این رقابت‌ها تا ششم تیر در چابهار و کنارک ادامه خواهد داشت و در حاشیه برگزاری این رقابت‌ها برنامه‌های آئینی موسیقی محلی اجرا و نمایشگاه صنایع دستی و غرفه غذاهای محلی به عنوان ظرفیت‌های گردشگری منطقه برپاست. برگزاری دوره‌های داوری، مربیگری، برگزاری مسابقات امداد و نجات و همچنین سمینارهای مربوط به موج‌سواری در طول این مدت نیز برگزار می‌گردد.

چابهار که به گفته کارشناسان تنها نقطه از ایران اسلامی است که قابلیت ورزش موج‌سواری آن هم به صورت حرفه‌ای را دارد میزبان موج‌سوارانی از سرتاسر ایران می‌باشد؛ به همین منظور با علیرضا رستمی رئیس انجمن موج‌سواری جمهوری اسلامی ایران و نایب رئیس فدراسیون موج‌سواری آسیا و عدنان حسینی مدیر گردشگری سازمان منطقه آزاد چابهار به گفت‌وگو نشستیم که در ذیل می‌خوانید.

رئیس انجمن موج‌سواری ایران و نایب رئیس فدراسیون موج‌سواری آسیا:
سواحل مکران می‌تواند به قطب موج‌سواری آسیا و غرب آسیا تبدیل شود

رئیس انجمن موج سواری جمهوری اسلامی ایران و نایب رئیس فدراسیون موج‌سواری آسیا درباره تشکیل این انجمن گفت: انجمن ورزش‌های موج سواری ایران در سال۱۳۹۵ تاسیس شده است؛ ولی ایده تاسیس آن توسط بنده از سال۱۳۹۴ کلید خورد؛ به طوری که وقتی جناب دکتر شیخی در سال۱۳۹۲ برای اولین بار یک خانم موج‌سوار ایرلندی را برای گردش به چابهار برده بودند، در ساحل رمین در کنار ایشان با من تماس گرفتند و از من خواستند که اگر می‌توانم برای توسعه این رشته کاری انجام بدهم؛ چراکه تحصیلات من تربیت بدنی و علوم ورزشی بود و همچنین در بحث توسعه گردشگری ورزشی و کارآفرینی ورزشی اقداماتی انجام داده بودم. در نتیجه انجمن ورزش‌های موج‌سواری با توجه به شش ماه پیگیری و اقدامات اولیه با فدراسیون جهانی در سال۱۳۹۵ رسما تاسیس شد.

علیرضا رستمی درخصوص ظرفیت‌های ایران خصوصا سواحل مکران در جهت توسعه ورزش‌های موج‌سواری افزود: ایران و سواحل مکران از بندر جاسک تا مرز پاکستان ظرفیت‌های بسیار بالایی دارد؛ ظرفیت‌هایی که در غرب آسیا و آسیای میانه مانند جواهری است که هیچ کشوری به غیر از عمان از آن برخوردار نیست و با توجه به نایب رئیسی اینجانب در فدراسیون موج‌سواری آسیا، امکان اقدامات و کارهای بسیاری بزرگی را می‌توانیم داشته باشیم؛ ظرفیت‌هایی ازجمله ایجاد پایگاه غرب آسیا، ایجاد مرکز آموزش غرب و آسیای میانه، برگزاری مسابقات بین‌المللی و... سواحل مکران دارای پتانسیل‌های منحصربه‌فردی در حوزه ورزش‌های آبی خصوصا ورزش هیجان‌انگیز موج‌سواری است که در واقع می‌تواند به قطب موج‌سواری آسیا و غرب آسیا تبدیل شود.

وی درباره نحوه برگزاری مسابقات و چگونگی انتخاب نفرات گفت: در مسابقات انتخابی تیم‌ملی موج‌سواری ایران که در بندر رمین چابهار هم‌اکنون در حال برگزاری می‌باشد، ۴۰ورزشکار از سراسر کشور ازجمله استان‌های مازندران، تهران، البرز، بوشهر، بندرعباس، سیستان و بلوچستان حضور دارند که دو نفر از این ورزشکاران در خارج از کشور زندگی می‌کنند که در این دوره از مسابقات شرکت کرده‌اند. نحوه انتخابی موج‌سواران برای تیم‌ملی نیز هم طبق قوانین فدراسیون جهانی انجام می‌شود، چراکه این ورزشکاران باید در مسابقات جهانی شرکت کنند بنابراین باید انتخاب و همچنین سطح آنان باید مطابق با استانداردها و قوانین جهانی صورت گیرد.

رئیس انجمن موج‌سواری جمهوری اسلامی ایران درخصوص برنامه‌ها و اهداف در جهت معرفی هرچه بیشتر ورزش‌های موج‌سواری به علاقه‌مندان با محوریت چابهار و سواحل مکران اظهار داشت: برای معرفی ورزش موج‌سواری به علاقه‌مندان در سراسر کشور با محوریت چابهار، در استان‌هایی ازجمله مازندران، گیلان و هرمزگان با توجه به اینکه امکان برگزاری کلاس‌های آموزشی در فصل‌های مختلف و روزهای خاص برای افراد حرفه‌ای وجود دارد، در جهت پرورش استعدادها و آموزش به علاقه‌مندان کارگاه‌های مختلف آموزشی برپا می‌کنیم و کلاس‌های مربیگری برگزار شده است و ادامه خواهد شد و همچنین در کلاس‌های استندآپ پدل که در اقصی نقاط کشور که امکان برگزاری باشد و از نعمت رود، سد و یا دریا و رودخانه بهره‌مند باشند، به تبلیغ و معرفی ظرفیت‌ها و موقعیت‌های چابهار و سواحل مکران خواهیم پرداخت تا افراد مبتدی و حتی مربیان بتوانند از این مزیت خدادادی به بهترین شکل استفاده نمایند و هم‌اکنون شاهد هستیم که با معرفی این ظرفیت؛ امسال علاقه‌مندان بیشتری برای حضور در کلاس‌ها در چابهار حضور پیدا کرده‌اند.

رستمی درباره مشکلات و موانع برای توسعه این ورزش در کشور اذعان داشت: یکی از چالش‌هایی که در مسیر توسعه ورزش موج‌سواری وجود دارد، نبود اسپانسرهای قوی و توانمند است؛ چراکه نیازمند سرمایه‌گذاری در این حوزه در سواحل مکران هستیم. به عقیده من باید طرح‌ها و بسته‌های سرمایه‌گذاری با نگاه به حوزه ورزش‌های دریایی خصوصا موج‌سواری تهیه و در اختیار سرمایه‌گذاران بخصوص سرمایه‌گذاران خارجی قرار گیرد. همانگونه در برخی از کشورها ازجمله سریلانکا شاهد هستیم، سرمایه‌گذاران اروپایی ورود کرده و در سواحل این کشورها سرمایه‌گذاری کرده و خود نیز گردشگران و ورزشکاران را از سراسر دنیا جذب و درامدزایی می‌کنند و در توسعه آن منطقه نقش بسزایی دارند. ما هم می‌توانیم طرحی یکپارچه برای سواحل مکران تهیه نماییم و در ابتدا چند نقطه را مشخص کرده و به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی ارائه نماییم تا با سرمایه‌گذاری آنان، هم توسعه ورزشی و هم توسعه اقتصادی را توام در این سواحل زیبا داشته باشیم.

وی درخصوص نقش توسعه ورزش موج‌سواری در سواحل مکران در جهت جذب گردشگران و همچنین رونق اقتصاد محلی بیان کرد: مطمئنا با معرفی و شناساندن این ظرفیت در چابهار و سواحل مکران، جذب توریست زیادی را خواهیم داشت؛ کما اینکه از سال۹۵ که انجمن موج‌سواری ایران فعالیت خود را آغاز کرد، هدفمان توسعه گردشگری، کارآفرینی، اشتغال‌زایی و کمک به اقتصادهای بومی و محلی بوده است که با همین اهداف و با برنامه‌ریزی در این مسیر در حرکت هستیم؛ چراکه تجربیات دیگر کشورها نشان داده که ورزش‌های بومی و محلی همانند موج‌سواری قدرت بزرگی برای تغییر اقتصادهای محلی و حتی ملی بوده‌اند. بنده اطمیان را می‌دهم که با یک برنامه‌ریزی جامع، در کنار همراهی و هم‌افزایی با مدیران محلی، استانی و مدیران کشوری، ورزش موج‌سواری با جذب علاقه‌منئان به این رشته و همچنین گردشگران می‌تواند تغییر دهنده اقتصاد سیستان و بلوچستان باشد، زیرا این ظرفیت به واقع ظرفیتی منحصربه‌فرد و مختص به این استان خصوصا سواحل مکران است، چراکه تنها نقطه از ایران اسلامی است که قابلیت این ورزش را در هر سطحی دارد و میزبان موج‌سواران از سراسر کشور می‌باشد.

رئیس انجمن موج‌سواری جمهوری اسلامی ایران و نایب رئیس فدراسیون موج‌سواری آسیا در پایان درخصوص نقش حمایتی سازمان منطقه آزاد چابهار در سال‌های اخیر از این ورزش و ملی‌پوشان این رشته ورزشی تصریح کرد: سازمان منطقه آزاد چابهار طی دو سه سال اخیر به عنوان یک اسپانسر قوی و حامی ورزش موج‌سواری، برای استفاده از ظرفیت‌های این ورزش مفرح و جذاب پا به میدان گذاشته و علاوه بر برگزاری جشنواره موج‌سواری در سال‌های گذشته و همچنین برگزاری مسابقات جام مکران که هم‌اکنون در جریان است، اسپانسری یکی از ورزشکاران موج‌سوار بومی را نیز برعهده گرفته است که در اینجا جا دارد از جناب آقای دکتر کردی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار و همچنین جناب آقای چاکرزهی معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان و جناب آقای آبروش مدیر امور اجتماعی این سازمان کمال تشکر را داشته باشم و از همین جا اعلام می‌کنم که انجمن ورزش‌های موج‌سواری جمهوری اسلامی ایران برای همسو شدن و برگزاری جلسات دوطرفه با سازمان منطقه آزاد چابهار به طور منظم و مرتب در جهت توسعه موج‌سواری در غرب آسیا با محوریت چابهار و سواحل مکران آماده است. در اینجا این نوید را می‌دهم که انجمن ورزش‌های موج‌سواری می‌تواند دفتر غرب آسیا را در منطقه آزاد چابهار افتتاح کند و حمایت‌های ویژه‌ای را در حوزه ورزش‌های موج‌سواری در راستای توسعه این ورزش در غرب آسیا داشته باشد و با مدیریتی که از دکتر کردی می‌بینیم، حتم دارم که این اتفاق خواهد افتاد. در پایان مجددا از مدیران و دست‌اندرکاران سازمان منطقه آزاد چابهار تشکر ویژه دارم که ما را در برگزاری مسابقات انتخابی تیم‌ملی موج‌سواری حمایت کردند.

مدیر گردشگری سازمان منطقه آزاد چابهار:
موج‌سواری، شتاب‌دهنده توسعه گردشگری در سیستان و بلوچستان

مدیر گردشگری سازمان منطقه آزاد چابهار درخصوص برپایی مسابقات موج‌سواری جام مکران در چابهار و برنامه‌ها جنبی این رقابت‌ها بیان کرد: جشنواره موج‌سواری با اجرای برنامه‌هایی از قبیل برپایی نمایشگاه صنایع دستی، غذاهای محلی، سیاه چادر عشایری و اجرای موسیقی محلی در سواحل روستای رمین از شهرستان چابهار در حال برگزاری می‌باشد.

عدنان حسینی افزود: با توجه به موقعیت خاص و ویژه چابهار، این منطقه یکی از بهترین نقاط موج‌سواری در آسیا است که برای اولین بار در ایران شناسایی شده است و به واقع در هیچ نقطه‌ای از کشور چنین ظرفیتی وجود ندارد.

وی درباره چگونگی شناسایی این ظرفیت بومی و محلی و توجه مسئولان ذی‌ربط به این ورزش در سواحل مکران گفت: خانم ایسکی برایتون از کشور ایرلند برای اولین بار این نقطه را برای موج‌سواری مناسب دانست؛ وی پس سفر به ایران و حضور در چابهار، با دیدن جوانان بومی که بدون هیچ آموزشی مشغول به این ورزش بودند، متعجب و متحیر شد چراکه دیدن این سواحل و موقعیت برای او قابل باور نبود. پس از آن و با پیگیری‌هایی که انجام شد، توجه مسئولین به این نقطه از کشور و پتانسیل‌های موجود در آن جلب شد؛ از آن پس این ورزش هر سال در ساحل روستای رمین شهرستان چابهار برگزار می‌شود.

حسینی عنوان کرد: در سال۹۵ انجمن موج‌سواری ایران شکل گرفت، رئیس انجمن انتخاب شد و با انتخاب نایب رئیس انجمن موج‌سواری از سیستان و بلوچستان، همکاری انجمن با این استان بیشتر شد. در طی سال‌های اخیر با حمایت همه‌جانبه سازمان منطقه آزاد چابهار در راستای نگاه ویژه مدیرعامل محترم این سازمان جناب آقای دکتر درخصوص عمل به مسئولیت اجتماعی و همچنین توجه به ورزش و سلامت مردم خصوصا جوانان منطقه، ورزش موج‌سواری شکل حرفه‌ای به خود گرفت، تا جایی که علاوه بر برگزاری جشنواره و مسابقات موج‌سواری در چابهار، از جوانان مستعد در این رشته ورزشی نیز به طور کامل حمایت شد و این مسیر همچنان ادامه خواهد داشت.

مدیر گردشگری سازمان منطقه آزاد افزود: همزمان با آغاز تابستان و شروع پدیده مونسون در چابهار، متوسط دما در این منطقه پایین آمده و دما به صورت محسوسی کاهش یافته و این منطقه را به عنوان خنک‌ترین بندر ایران مورد توجه بسیاری از علاقه‌مندان به ورزش موج‌سواری و گردشگری ورزشی قرار گرفته است.

وی گفت: با شروع پدیده مونسون، آبفشان‌ها و موج‌فشان‌ها در چابهار نیز فعال می‌شوند که پدیده‌ای جذاب و مورد توجه علاقه‌مندان و گردشگران بسیاری است.

حسینی تصریح کرد: در سال گذشته در اولین دوره مسابقات انتخابی تیم‌ملی دو ورزشکار از ایران موفق به کسب جواز حضور در رقابت‌های جهانی موج‌سواری شدند که یک نفر از آنها از استان سیستان و بلوچستان بود و با حمایت منطقه آزاد چابهار به ژاپن سفر کردند.

مدیر گردشگری سازمان منطقه آزاد چابهار افزود: امسال در دومین دوره از مسابقات انتخابی تیم‌ملی موج‌سواری، ۴۰نفر از آقایان و برای اولین بار نیز ۲۰نفر از بانوان شرکت کردند که مسابقات آقایان روز شنبه (یکم تیرماه) شروع شده و مسابقات بانوان نیز روز یکشنبه (دوم تیرماه) آغاز گردیده و تا ۶تیرماه ادامه دارد.

وی یادآور شد: ورزش موج‌سواری رشته‌ای نوپا در کشور است که در ایران برای اولین بار در سواحل مکران انجام شد و اهمیت بالایی برای منطقه در کنار سایر ظرفیت‌های این سواحل ایجاد کرده است.

حسینی در خصوص اهمیت و نقش ورزش موج‌سواری در توسعه گردشگری منطقه و کشور اذعان کرد: وجود چنین منطقه مستعدی برای موج‌سواری می‌تواند شتاب‌دهنده توسعه گردشگری در استان باشد و موجب رونق گردشگری دریایی منطقه شود و به تبع آن با معرفی هر چه بیشتر این ظرفیت خدادادی در سواحل مکران و شناساندن آن به علاقه‌مندان در کشور و همچنین سراسر دنیا، امکان جذب توریست در حوزه گردشگری قطعا فراهم خواهد شد و در کل برای کشور ارزآوری خواهد داشت و همچنین در بهبود معیشت و اشتغال‌زایی مردم بومی منطقه نیز تاثیرگذار خواهد بود.

مدیر گردشگری سازمان منطقه آزاد چابهار در پایان خاطرنشان کرد: امسال علاقه‌مندان زیادی به این رشته از سراسر کشور و به ویژه استان‌های ساحلی، در چابهار حضور دارند و این ورزش آبی ساحلی می‌تواند در جذب گردشگر و رونق تجارت دریایی بسیار موثر واقع شود.

رئیس‌جمهور در مراسم بهره‌برداری از پایانه مسافربری «سلام» فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره):

پیشرفت صنعت هوایی، بهترین راه برای توسعه صنعت گردشگری کشور

حجت الاسلام و المسلمین دکتر حسن روحانی در مراسم بهره‌برداری از پایانه مسافربری «سلام» فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) اظهار داشت: با وجود همه فشارهای دشمنان و بدخواهانی که می‌خواهند اینگونه القا کنند که توسعه ایران متوقف شده و مردم نسبت به آینده کشور ناامید هستند، ما هر روز شاهد تحرک تازه‌ای در اقتصاد و حرکت بزرگ اجتماعی در کشور هستیم و این روند با شتاب ادامه خواهد یافت.

رئیس‌جمهور با بیان اینکه اقدامات دشمنان برای فشار به ملت ایران و در عین حال عکس‌العمل نظام جمهوری اسلامی ایران در برابر این فشارها افزایش یافته است، تصریح کرد: پایان این نبرد، پیروزی ملت خواهد بود؛ چراکه طرف مقابل، ملت نیست و ما نیز با هیچ ملتی نمی‌جنگیم؛ بلکه طرف مقابل ما عده‌ای سیاستمدار کم‌تجربه هستند.

دکتر روحانی افزود: در این طرف نیز فقط گروهی از مسئولان کشور نیستند، بلکه همه ملت ایران یکپارچه در این مبارزه حضور دارند و تحریم دشمنان به طور مستقیم علیه فرد فرد ایرانیان به ویژه اقشار ضعیف و کم‌درآمد است.

رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه دشمنان در این مبارزه علیه ملت ایران، پیروز نخواهند شد، گفت: مصداق این سخنان نیز افتتاح طرح‌های بزرگ در سراسر کشور و همچنین بهره‌برداری ترمینال باشکوه «سلام» در فرودگاه امام خمینی(ره) است.

دکتر روحانی با اشاره به اینکه ترمینال سلام، عمدتا ظرف دو سال با تلاش متخصصین، کارگران و مدیران کشور ساخته شده، خاطرنشان کرد: اگر در گذشته ترمینالی ظرف یک تا دو سال ساخته می‌شد، تعجب می‌کردیم که چگونه امکان‌پذیر است که ظرف این مدت ترمینالی باشکوه ساخته شود؛ اما الان شاهدیم که فرزندان ایران با تکیه بر اراده، امید به آینده و عشق به وطن می‌توانند چنین پروژه‌هایی را که قابل رقابت با پروژه‌های مشابه جهانی است، بسازند.

رئیس‌جمهور با بیان اینکه افتتاح ترمینال فرودگاهی با افتتاح‌های دیگر پروژه‌های اقتصادی متفاوت است، ادامه داد: افتتاح ترمینال یعنی حضور صنعت هوانوردی، همکاری بین مدیران فرودگاهی و نیروی انتظامی و سپاه و همچنین بهره‌مندی از دیگر بخش‌های مختلف که با کمک یکدیگر یک هواپیما به طور امن و سالم در ترمینال پهلو بگیرد و مسافران سالم به مقصد برسند.

وی تاکید کرد: افتتاح ترمینال فرودگاه امام(ره) به معنای همکاری، تعاون و وحدت بخش‌های مختلف در راه‌اندازی یک پروژه مهم خدماتی، اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی در کشورمان است.

دکتر روحانی با تاکید بر اینکه امروز نیازمند تحرک و جهش به سمت توسعه هستیم، اظهار داشت: امروز به رغم تحریم و فشار، هواپیماها و صنعت هوایی کشورمان به طور منظم در حال فعالیت است و این موضوع برای کشوری که از لحاظ خرید هواپیما، قطعات و تعمیرات هیچ مشکلی نداشته باشند، اقدامی راحت محسوب می‌شود، اما در کشور ما به رغم همه فشارها و مشکلات، صنعت هوایی کشورمان مشغول فعالیت و تلاش شبانه‌روزی است، لذا باید از همه بخش‌های هوانوردی کشور قدردانی کنیم.

رئیس‌جمهور اضافه کرد: امروز صنعت هوانوردی کشورمان با وجود همه فشارها، در سطح کشورهای پیشرفته جهان در مسیر حرکت است؛ البته کمبودها و مشکلاتی وجود دارد اما این کمبودها قابل رفع است.

وی با اشاره به اینکه یکی از تلاش‌های دولت یازدهم و دوازدهم، رونق صنعت هوایی کشورمان بوده است، گفت: بعد از توافق هسته‌ای و فضایی که در روابط بین‌الملل ایجاد کردیم، توانستیم پس از چند ده سال، تعدادی هواپیمای مدرن و نو وارد کشور کنیم که شاید یکی از آرزوهای مردم عزیزمان بود و این روند می‌توانست ادامه یابد و در مسیر ادامه بود و دولت در پی خرید صدها فروند هواپیما در طول سال‌های آینده به منظور رفاه و آسایش مردم و رونق اقتصاد و حمل و نقل کشور بود.

دکتر روحانی خاطرنشان کرد: آمریکا امروز برخلاف همه مقررات بین‌المللی در برابر ملت ایران قرار گرفته است، اما دست‌اندرکاران بخش‌ها و حوزه‌های صنعت هوایی، با تلاش‌ها و زحمات خود، این صنعت را سرپا نگه داشته‌اند و از آنان صمیمانه قدردانی می‌کنیم.

رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه مبارزه واقعی و عملی با بدخواهان و مخالفان پیشرفت ایران، اجرا و افتتاح طرح‌های بزرگ گفت: امروز باید عملا در برابر بدخواهان خود مقاومت کنیم و عمل ما در برابر آنها، تلاش برای رونق اقتصادی است.

دکتر روحانی توسعه گردشگری را از اهداف بزرگ دولت یازدهم و دوازدهم برای رونق اقتصادی کشور دانست و تصریح کرد: بهترین و راحت‌ترین وسیله برای توسعه صنعت گردشگری، پیشرفت روز افزودن صنعت هوایی کشور است، چراکه مردم به صورت هوایی می‌توانند در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مقاصد خود در داخل و خارج کشور سفر کنند.

رئیس‌جمهور افزود: اینکه ایران بتواند مقصد نهایی یا ترانزیت برای هواپیماهای باری یا مسافری باشد، جزء حقوق مردم کشور است و اینکه صدها و هزاران شغل در کنار صنعت هوایی و گردشگری به وجود بیاید و در روند مسافرت مردم تسهیل شود، ازجمله حقوق مردم کشورمان محسوب می‌شود و دولت در این راستا گام‌های خوبی طی سال‌های اخیر برداشته است.

دکتر روحانی با اشاره به اینکه در مسیر دریایی و توسعه بنادر نیز طی سال‌های گذشته اقدامات خوبی انجام گرفته، اظهار داشت: در این حوزه‌ها نیز با اقدامات انجام شده، ظرفیت‌های خوبی ایجاد شده که می‌تواند کشورمان را به سایر کشورها متصل کند.

وی با بیان اینکه توانمندی اقتصادی بخشی از اقتدار ملی است، گفت: در مسیر توانمندی اقتصادی، توانمندی ترانزیتی نیز اهمیت دارد تا بدینوسیله بتوانیم میلیون‌ها تن کالا را از مسیرهای ترانزیتی کشور عبور دهیم و این ارتباط و اتصالی است که هیچ کسی نمی‌تواند با آن مبارزه کند.

دکتر روحانی ادامه داد: امروزه توسعه مسیرهای ترانزیتی کشورمان به ویژه بندر چابهار و صنعت هوانوردی، به معنای تعامل سازنده با جهان است و این موضوع که مسیر هوایی ایران یکی از کریدورهای امن جهانی به شمار می‌رود بسیار حائز اهمیت بوده و به معنای قدرت ترانزیتی کشورمان به شمار می‌رود.

رئیس‌جمهور ترانزیت و گردشگری را دو امتیاز مهم جغرافیای ایران برشمرد و گفت: کشورمان از جنوب به آب‌های بین‌المللی متصل است و از ۲۰۰۰کیلومتر ساحل برخوردار هستیم و در شمال نیز به آب‌های منطقه‌ای متصل هستیم و جایگاه جغرافیایی کشورمان برای عبور فیبر نوری، ریل، جاده و مسیر هوایی می‌تواند نقش برجسته‌ای در منطقه داشته باشد و باید از این موقعیت جغرافیایی و جایگاه خود به خوبی و در راستای منافع مردم استفاده کنیم.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) اظهار داشت:

تبدیل شدن شهر فرودگاهی امام(ره) به قطب اول بار و قطب دوم مسافری منطقه

آیین افتتاح ترمینال گالری سلام و آغاز فعالیت منطقه آزاد تجاری-صنعتی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با حضور رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی برگزار شد.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در آیین افتتاحیه ترمینال گالری سلام و آغاز فعالیت منطقه آزاد تجاری-صنعتی این مجموعه گفت: شهر فرودگاهی با هدف تبدیل شدن به قطب اول بار و قطب دوم مسافری منطقه با درایت و هوشمندی تمام در دولت تدبیر و امید و برای اولین بار و اولین تجربه در کشور، با مساحت ۱۴هزارهکتار و برخورداری از مناطق آزاد تجاری، ویژه اقتصادی و هوانوردی شروع به کار کرد.

علی رستمی با اشاره به رشد تعداد مسافران در صنعت هوایی از ۴٫۶ به ۱۲میلیارد تا سال۱۴۱۴ افزود: این افزایش سه برابری در سطح جهان موجب می‌شود تا فرودگاه‌ها نقشی بسیار فراتر از یک زیرساخت هوایی ایفا کنند.

وی گفت: بر همین اساس طرح جامع شهر فرودگاهی با بهره‌گیری از دانش روز جهانی و تجربه متخصصین داخلی، طراحی و تصویب گردید تا نقشه راه پیشرفت و توسعه این مجموعه باشد.

رستمی درخصوص ویژگی‌های ترمینال گالری سلام که افتتاح شد، افزود: این ترمینال به مساحت ۵۵هزار مترمربع قادر به ارائه خدمات به ۵میلیون مسافر در سال است و ظرفیت جابجایی مسافر در شهر فرودگاهی را ۸۰درصد در کلاسA افزایش می‌دهد.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) گفت: محوطه این ترمینال ۴۰هکتار مساحت داشته که ۷هکتار از آن در جهت انجام مسئولیت اجتماعی به فضای سبز اختصاص یافته و جلوه زیبایی برای این ترمینال ترسیم کرده است.

این مقام مسئول ادامه داد: ترمینال سلام علاوه بر توسعه شهر فرودگاهی، ترمینالی درخور پایتخت جهان اسلام و یک الگوی ارتقای سطح خدمات است که سبب کسب اعتبار بین‌المللی برای کشور در حوزه حمل و نقل نیز خواهد شد.

رستمی افزود: امروز به برکت مجاهدت‌های شهدای گرانقدر انقلاب اسلامی، ثمره چندین سال تلاش جوانان و مهندسان این مرز و بوم در این ترمینال متبلور گشته و فکر، ایده و زحمات آنان به این کالبد بتنی و آهنین، هستی و حیات بخشیده است؛ طراحی مدرن و منطبق با استانداردهای جهانی و استفاده از آثار هنری و منحصربه‌فرد، بر زیبایی‌های این پروژه ملی و القای حس لطافت و آرامش به هموطنان و مسافران عزیز افزوده است تا مصداق آیه شریفه «ادخلوها بسلام آمنین» باشد و بسیار خرسندیم که با افتتاح این پروژه توسط ریاست محترم جمهور، می‌توانیم از امروز و از «سلام» میزبانی شایسته‌ای از مهمانان ایران سرافرازمان به عمل آوریم.

وی خاطرنشان کرد: در روزگاری که براثر تحریم‌ها، صنعت مهم و استراتژیک هوانوردی همچون سایر حوزه‌ها تحت‌الشعاع امراض سیاسی عده‌ای عهدشکن و بدعهد قرار گرفته، مهندسین و متخصصان این مرز و بوم به فرامین و منویات مقام معظم رهبری که حکیمانه فرمودند «اگر چه تحریم‌ها مشکلاتی را به وجود آورد، اما موجب شد توجه ما به ظرفیت‌ها و توانایی‌های داخلی معطوف شود و به همین علت امروز به رغم خواست دشمن، ایران به مراتب قوی‌تر و مقتدرتر از سال‌های اول انقلاب است»، عمل نمودند و به شعار خودباوری و اتکا به اراده ایرانی جامعه عمل پوشاندند و نمونه بارز آن ساخت تجهیزات به روز فرودگاهی است که برای اولین بار در کشور و در ترمینال گالری سلام ساخته و آماده بهره‌برداری است که سیستم هوشمند انتقال بار مسافر(BHS) و سیستم انتقال مسافر (PBB) از مهم‌ترین آنها است.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) گفت: در راستای هوشمندسازی ترمینال، مدیریت و صرفه‌جویی در مصرف انرژی و افزایش ایمنی، از سیستم‌های مختلفی از قبیل: سیستم مدیریت هوشمند تجهیزات (BMS) سیستم اعلان و اطفاء حریق و سیستم مدیریت منابع فرودگاهی استفاده شده است.

رستمی با اشاره به افتتاح ترمینال گالری سلام افزود: پروازهای داخلی شهر فرودگاهی با هدف تکمیل شبکه پروازی داخلی و خارجی، فراهم نمودن تسهیلات برای شهرستان‌های حومه تهران و استان‌های همجوار و پوشش محدودیت پروازهای داخلی فرودگاه مهرآباد و ایجاد رونق گردشگری، اقتصادی و فرهنگی در کشور و کمک به اقتصاد شرکت‌های هواپیمایی داخلی، آغاز و این مهم قدمی دیگر در مسیر توسعه خواهد بود.

وی افزود: در راستای توسعه ظرفیت مسافر و بار، طراحی و احداث ترمینال جدید به عنوان بزرگترین ترمینال مسافری شهر فرودگاهی با ظرفیت جابجایی سالانه ۲۵میلیون مسافر در فاز اول و ظرفیت ۱۱۰میلیون مسافر در سال در فاز نهایی در دستورکار قرار گرفته که در حال حاضر فرآیند مسابقه طراحی معماری آن در حال انجام بوده و پس از آن نیز اقدامات لازم برای انتخاب سرمایه‌گذار انجام خواهد شد.

آغاز فعالیت منطقه آزاد تجاری-صنعتی شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

رستمی گفت: امروز منطقه آزاد تجاری-صنعتی شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) توسط ریاست محترم جمهور افتتاح شد و رسما فعالیت‌های خود را آغاز کرد.

رئیس هیات مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) ادامه داد: این منطقه به مساحت ۱۵۰۰هکتار و با محوریت لجستیک ایجاد و محدوده و کاربری آن در طرح جامع توسعه شهر فرودگاهی مصوب تعیین شده و با تلاش همکارانم عملیات احداث فاز نخست هسته پیشران منطقه آزاد در جهت آماده‌سازی بستر لازم برای سرمایه‌گذاری و ایجاد رونق اقتصادی در مجاورت پایتخت کشور به پایان رسید.

وی با اشاره به ویژگی‌ها و مزایای منطقه آزاد تجاری-صنعتی شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) گفت: این منطقه علاوه بر ظرفیت‌های قانونی مناطق آزاد و نزدیکی به کلانشهر تهران و وجود نیروی انسانی متخصص، از زیرساخت‌های حمل و نقل چندوجهی هوایی جاده‌ای و ریلی برخوردار بوده و ضمن قرار گرفتن در کریدور ارتباطی شمال-جنوب و شرق-غرب و وسعت اراضی بدون معارض و نداشتن محدودیت برای توسعه آتی، جذابیت خاصی را برای متقاضیان و سرمایه‌گذاران فراهم نموده است.

رستمی در پایان از تمامی عوامل اجرایی پروژه‌های جدید شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) ازجمله سرمایه‌گذار، مشاورین، مهندسان و کارگران که با همت مضاعف و با غیرت مثال‌زدنی خود این پروژه‌ها را به سرانجام رساندند، قدردانی کرد.

با دستور رئیس‌جمهور صورت پذیرفت:

آغاز به کار فعالیت هسته پیشران منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

آیین افتتاح و آغاز فعالیت منطقه آزاد تجاری-صنعتی شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با حضور حجت الاسلام و المسلمین دکتر حسن روحانی برگزار شد.

مجری منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در این مراسم گفت: با همت دولت تدبیر و امید و اهتمام ویژه وزیر راه و شهرسازی، فعالیت هسته پیشران منطقه آزاد تجاری-صنعتی شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با دستور مقام محترم ریاست جمهور آغاز شد.

حسین تاجیک افزود: براساس مصوبه ماده۱۶۶ قانون برنامه پنجم توسعه، هزار و پانصد هکتار از اراضی شهر فرودگاهی به منطقه آزاد اختصاص یافته و هم‌اکنون هسته پیشران این منطقه آزاد شامل ساختمان مرکزی منطقه آزاد، ساختمان عملیات گمرک منطقه آزاد، انبار سرپوشیده پنج هزار متری، انبار روباز ده هزار متری، تیر پارک خودروهای سنگین، پارکینگ خودروهای سبک و راه‌های دسترسی خودروهای سنگین و سبک با رعایت آخرین استانداردهای ملی شهرسازی به بهره‌برداری رسید.

مجری منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با اشاره به استقرار پنجره واحد خدمات منطقه آزاد در مجموعه شهر فرودگاهی امام(ره) گفت: هم‌اکنون امکان ثبت برخط شرکت‌ها، انجام امور مالیاتی، کار و خدمات اشتغال در منطقه آزاد شهر فرودگاهی با هماهنگی وزارتخانه‌های اقتصاد و امور دارایی و صمت فراهم شده است.

تاجیک افزود: یکی از مزایای مهم منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، بهره‌مندی از حمل و نقل چندوجهی هوایی، ریلی و جاده‌ای است و این مزیت نقش مهمی در مبادله کالا و توسعه شهر لجستیک دارد و فرصتی ویژه را برای سرمایه‌گذاری ایجاد کرده است.

www.freezonesnews.com

دوشنبه ۳ تیر ماه ۱۳۹۸ - ۲۴ ژوئن ۲۰۱۹ - شماره ۳۶

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی
صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مرضیه حسینی
سردبیر: حسین مرادی

با تشکر از: سرکار خانم درنا کسرایی مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، مدیران‌عامل و روابط عمومی‌های سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

خبرنامه مناطق آزاد
قشم

آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان هفت تیر، ابتدای خیابان قائم مقام فراهانی، خیابان مشاهیر، پلاک ٦٤، واحد ٥
تلفن: ٨٨٨٤١٦٤٨ فکس: ٨٨٨١٤٧٣٣
چاپ: گل آذین - ٦٦٧٩١٣٦٩ بازرگانی و توزیع: موسسه آزاد کهن قشم

اخبار منطقه آزاد قشم

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد:

توسعه پایدار، محور توانمندسازی روستاهای قشم

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: برای زیباسازی در روستاهای جزیره قشم باید براساس اصول توسعه پایدار و با مشارکت دهیاران و مردم روستاها عمل کرد.
رمضانعلی شورابی با بیان این مطلب ادامه داد: توسعه پایدار مورد نظر سازمان منطقه آزاد قشم، توسعه‌ای همه‌جانبه و متوازن در ابعاد مختلف اجتماعی، اقتصادی، محیط زیستی و... است و مشارکت مردم در اجرای این طرح‌ها می‌تواند زمینه‌ساز حفظ و نگهداری فضاهای ایجاد شده در آینده باشد.
وی با بیان اینکه مدیریت امور شهری و روستایی به دنبال رضایت دائمی مردم از حضور در روستاها و مناطق مختلف جزیره است، ادامه داد: قرار است با همکاری دهیاری‌ها و ساکنان روستاها اقدامات گوناگونی در سطح روستاها در راستای زیباسازی و جذب گردشگر صورت بگیرد.
شورابی اضافه کرد: طبق برنامه‌ریزی، در هر روستا یک کارشناس معرفی شده تا با هماهنگی دهیاران و ساکنان، در راستای ایجاد فضاهای مطلوب برای جذب گردشگر در جزیره قشم فعالیت کنند. در این راستا مطالعه بر روی رسوم خاص، غذاهای محلی و موسیقی مختص به روستاهای مختلف جزیره قشم در دستورکار قرار گرفته تا از این طریق بتوان به معرفی بهتر نقاط مختلف جزیره اقدام کرد.
مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای ایجاد نشاط در روستاها، گفت: برپایی کارناوال‌های شادی در مناسبت‌ها یکی از این برنامه‌های پیش‌بینی شده برای افزایش نشاط اجتماعی در روستاهای قشم جزیره است که با همکاری دهیاری‌ها و ساکنان جزیره قشم اجرایی خواهد شد.

رئیس موسسه آموزش عالی سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

با حمایت وزارت نفت، آزمایشگاه مرجع نفت در قشم تاسیس می‌شود

رئیس موسسه آموزش عالی سازمان منطقه آزاد قشم از تاسیس آزمایشگاه مرجع نفت، فرآورده‌های نفتی، گاز و میعانات در راستای توسعه فعالیت‌های حوزه انرژی در قشم خبر داد.
منصور آزاد با اعلام این خبر بیان داشت: این آزمایشگاه با حمایت وزارت نفت و با امضای یک قرارداد سه‌جانبه بین شرکت مشاوران آزمای نفت ایرانیان، پژوهشگاه صنعت نفت و موسسه آموزش عالی قشم در جزیره راه‌اندازی می‌شود.
وی از انجام آزمایشات تمامی محصولات و فرآورده‌های نفتی، گازی و پتروشیمی جنوب کشور در این آزمایشگاه خبر داد و افزود: همکاری در تهیه و تدوین بسته‌های آزمایشگاهی، پژوهشی و آموزشی براساس استانداردهای ملی و بین‌المللی از اهداف دیگر این توافق‌نامه است.
رئیس موسسه آموزش عالی سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به سیاست‌های سازمان منطقه آزاد قشم در حوزه اشتغال‌زایی گفت: گسترش فعالیت‌های حوزه انرژی و ساخت این آزمایشگاه می‌تواند در تقویت و توسعه اشتغال پایدار در جزیره بسیار اثرگذار باشد.
گفتنی است، ۱۷میدان هیدروکربنی در جزیره قشم وجود دارد که از این تعداد دو میدان داخل جزیره و در نزدیکی روستاهای سَلخ و گَورزین قرار داشته و پالایشگاه گَورزین در حال حاضر با تولید ۱۵هزار بشکه نفت در روز، یک میدان فعال محسوب می‌شود.
همچنین، جزیره قشم در حوزه پتروشیمی نیز با تخصیص ۲۵میلیون مترمکعب گاز در روز برای خوراک چهار واحد پتروشیمی و احداث واحدهای جانبی آن، در حال فعالیت است. گاز متان، پروپیلن، متانول و محصولات پایین‌دستی ازجمله محصولات این واحدها است که پیش‌بینی می‌شود، بتواند سالانه ۶میلیون تُن محصولات پتروشیمی تولید کند.

مدیر روابط عمومی و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم:

معرفی ظرفیت‌های جزیره، با راه‌اندازی باشگاه خبرنگاران منطقه آزاد قشم

مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم از تاسیس باشگاه خبرنگاران منطقه آزاد قشم با هدف تعامل بیشتر با جامعه محلی و معرفی ظرفیت‌های ارزنده انسانی، اجتماعی و گردشگری جزیره خبر داد.
مرتضی شیخ‌زاده از این طرح به عنوان فرصتی برای کشف استعدادهای نیروهای بومی جزیره نام برد و بیان داشت: یکی از راهکارهای موثر برای معرفی توانمندی نیروی انسانی، جاذبه‌های گردشگری و آداب و رسوم این منطقه به مردم سراسر کشور و جهان، اطلاع‌رسانی و دادن آگاهی به شیوه‌ای تخصصی و قلم‌ها و زبان‌های متفاوت است.
وی افزود: با تدبیر و حمایت مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم مبنی بر لزوم برقراری ارتباطی تعاملی و سازنده با جامعه محلی، مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل این سازمان با طراحی این باشگاه، عضوگیری از جامعه محلی و پرورش خبرنگاران متخصص درصدد است تا پتانسیل‌های نهفته جزیره را با کمک فرزندان برومند این خطه به مجامع ملی و بین‌المللی معرفی نماید.
مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به وسعت و گستردگی جغرافیایی جزیره قشم افزود: هدف دیگر راه‌اندازی این باشگاه، انعکاس اخبار فعالیت‌های جامعه محلی قشم در زمینه‌های مختلف علمی، فرهنگی، هنری و گردشگری به عنوان راهی برای بازاریابی مردمی و جذب گردشگران به جزیره است.
شیخ‌زاده همچنین، تاسیس این باشگاه را در راستای اشتغال‌زایی برای نیروهای بومی موثر دانست و گفت: با توجه به کمبود خبرنگاران فعال در جزیره جهت پوشش مطلوب اخبار و علاقه‌مندی خبرگزاری‌های کشوری به دریافت این اطلاعات، آموزش نیروهای بومی می‌تواند زمینه‌ساز جذب اعضای این باشگاه در خبرگزاری‌ها و مطبوعات کشوری شود.
به گفته مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، آموزش و فعال‌سازی خبرنگاران محلی به عنوان پل ارتباطی دوسویه بین سازمان و جامعه محلی در توسعه و پیشرفت روزافزون جزیره نقشی سازنده خواهد داشت.
شیخ‌زاده از اجرای این طرح در سه بخش و در آینده‌ای نزدیک خبر داد و عنوان کرد: انتخاب هیات رئیسه، اعضای اصلی و افتخاری، راه‌اندازی سایت اطلاع‌رسانی و پرتال خبری ویژه و آموزش داوطلبانی از جامعه محلی، سه گام اجرایی طرح تاسیس باشگاه خبرنگاران منطقه آزاد قشم خواهد بود.
وی ادامه داد: خبرنگاران باسابقه و باتجربه جزیره به عنوان هیات رئیسه انتخاب و افراد داوطلبی که پس از اجرای طرح آموزش خبرنگاری مورد تایید قرار می‌گیرند، نیز اعضای افتخاری و سپس عضو اصلی این باشگاه می‌شوند.
مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: رسالت اعضای این باشگاه به عنوان فعالان رسانه‌ای قشم، معرفی ظرفیت‌های هر بخش و روستای تحت پوشش خود در سایت باشگاه خبرنگاران است.
شیخ‌زاده اظهار کرد: علاقه‌مندان می‌توانند پس از انتشار فراخوان درخصوص راه‌اندازی باشگاه و نام‌نویسی، در دوره‌های آموزشی (مقدماتی و تکمیلی) که توسط خبرنگاران باسابقه جزیره و کشور برگزار می‌شود، شرکت نمایند.
مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم از برگزاری آزمون نهایی پس از دوره‌های آموزشی خبر داد و گفت: آن دسته از داوطلبانی که بتوانند آزمون نهایی را با موفقیت به پایان برسانند، با صدور کارت عضویت، به عضویت این باشگاه در خواهند آمد و سعی خواهد شد تا در ازای فعالیت‌های خبری خود، در این باشگاه منطبق با سایر خبرگزاری‌های کشور حق‌الزحمه دریافت نمایند.

مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

شناسنامه‌دار شدن هفت رشته صنایع‌دستی در قشم

مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم از شناسنامه‌دار شدن هفت رشته صنایع دستی در قشم خبر داد.
طاهره شهرکی با اعلام این خبر گفت: بیش از یک هزار نفر طی سال‌های اخیر در صنعت صنایع دستی منطقه آزاد قشم در ۱۲رشته مشغول به کار هستند.
وی اضافه کرد: در راستای استاندارد و برندسازی صنایع دستی قشم، در سال جاری هفت مورد از رشته‌های صنایع دستی جزیره، شامل رشته‌های خوس‌دوزی، گلابتون‌دوزی، زری و شک‌بافی، تولید احجام چوبی سنتی (لنج مینیاتوری)، ساخت سازهای سنتی، حصیربافی و تولیدات دریایی شناسنامه‌دار شدند.
مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: در راستای شناسنامه‌دار کردن صنایع دستی و معرفی این محصولات به خریداران، برچسب پارچه‌ای جهت نصب به محصولات صنایع دستی تولید شده در جزیره قشم تهیه شده است که در اختیار فعالان این حوزه قرار خواهد گرفت.
شهرکی ادامه داد: گلابتون‌دوزی، خوس‌دوزی، حصیربافی، احجام چوبی سنتی (لنج مینیاتوری)، البسه محلی، تولیدات دریایی، تراش صدف، ساخت سازهای سنتی، زری‌بافی، شکبافی، گرگوربافی و توربافی رشته‌های فعال صنایع دستی در جزیره قشم هستند.
وی ادامه داد: سواس‌بافی، برقع‌دوزی، لچک‌سازی، ساخت عروسک‌های سنتی، ساخت کپکاپ، گلیم‌بافی، قالی‌بافی و آهنگری، سایر رشته‌های صنایع دستی هستند که به صورت محدود در جزیره فعالیت می‌کنند.

شهرکی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای افزایش رشته‌های صنایع دستی در قشم، تصریح کرد: برای سال جاری تصمیم داریم تا به صورت هدفمند رشته‌های صنایع دستی را مورد توجه قرار دهیم.
مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: همچنین دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی براساس نیاز جامعه و بازار در حوزه‌های برندینگ و بسته‌بندی برای فعالان صنعت صنایع دستی قشم برگزار می‌شود.
وی اضافه کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، به دنبال تسهیل‌گری در حوزه تولید و عرضه محصولات صنایع دستی و پیوند این بخش با گردشگری در مناطق مختلف جزیره قشم هستیم.
مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم در پایان گفت: شناسنامه‌دار کردن صنایع دستی قشم، یکی از قدم‌های مهم در راستای معرفی محصولات این حوزه است و در آینده می‌تواند به صادرات و کسب درآمد ارزی کمک شایانی کند.

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت:

شهر کهن درگهان؛ نبض تجارت جزیره قشم

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم، روحیه انصاف، اخلاق‌مداری و مردم‌داری کسبه و اهالی شهر درگهان را عامل اصلی رونق اقتصادی در این شهر تجاری معرفی کرد.
امیر سلکی در هفتمین همایش روز ملی اصناف و بازاریان شهر درگهان که در محل سالن اجتماعات این مدیریت برگزار شد، ضمن تبریک روز اصناف بیان کرد: این مراسم به منظور تقدیر از فعالیت‌های یک ساله صاحبان مشاغل و صنوف شهر درگهان که با اخلاق شایسته و رعایت انصاف به گردش چرخه اقتصاد و تجارت کمک می‌کنند، برگزار شده است.
وی افزود: ۱۰۰فعال صنفی برتر شهر درگهان براساس رعایت مقررات صنفی، نظم گروهی، داشتن اخلاق نیکو، اعمال سلیقه در ارائه خدمات و کیفیت محصول، به تشخیص نیروی انتظامی، بازرسان شبکه بهداشت، مدیران مجتمع و نیروهای مدیریت امور درگهان انتخاب شده‌اند.
به گفته مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم، قسمت عمده اصناف این شهر به بخش تجاری آن مربوط می‌شود و همراهی فعالان صنفی با این مدیریت می‌تواند به افزایش جذب مسافران و گردشگران کمک کند.
وی با اشاره به موقعیت مرزی و تجاری جزیره، اظهار کرد: شهر درگهان از ۲۰سال گذشته به تدریج با ساخت مجتمع‌های تجاری بزرگ و مدرن توانسته در کشور به عنوان مرکز تجارت جزیره قشم معرفی شود و وظیفه مدیریت امور درگهان به عنوان نماینده‌ای از بدنه سازمان منطقه آزاد قشم، توسعه شهر با انجام فعالیت‌های عمرانی، خدمات شهری و فضای سبز است.
سلکی ادامه داد: امسال سعی کردیم با برپایی جشنواره‌های مختلفی همچون نخستین نوروزگاه درگهان، در زمینه جذب گردشگر و افزایش شب اقامت مسافران تحولاتی ایجاد کنیم و با ادامه این برنامه‌های مناسبتی، به ترویج روحیه نشاط عمومی بپردازیم.

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم از ادامه برگزاری این جشنواره‌ها خبر داد و گفت: الحاق وظایف و اختیارات روستاهای کووه‌ای، رمکان و گیاهدان توسط مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، موجبات همکاری و هم‌پیوندی این مدیریت را با کسبه و دهیاران بخش میانه جزیره را فراهم کرده و می‌تواند آغازی برای معرفی ظرفیت‌های این مناطق به گردشگران و مسافران باشد.
شایان ذکر است، در هفتمین همایش روز ملی اصناف و بازاریان شهر درگهان که در محل سالن اجتماعات این مدیریت برگزار شد، معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، امام جمعه شهر درگهان و رئیس اداره دارایی شهرستان قشم نیز سخنرانی کردند.
همچنین این مراسم با تقدیر و اهدای لوح به ۱۵تَن از مدیران مجتمع‌های تجاری این شهر، هفت نیروی اماکن و بازرسی، سه نیروی شبکه بهداشت، چهار کارمند حوزه اصناف و ۱۰۰فعال صنفی برتر به پایان رسید.

مدیر ژئوپارک جهانی اعلام کرد:

برگزاری کارگاه‌های آموزشی در راستای توسعه ژئوسایت‌های جزیره قشم

مدیر ژئوپارک جهانی قشم از برگزاری دوره‌های کارگاه آموزشی مفاهیم ژئوپارک و ژئوپرودکات در سه روستای جزیره قشم خبر داد.
علیرضا امری‌کاظمی با بیان این خبر افزود: این کارگاه‌ها در راستای معرفی مفاهیم ژئوپارک، ژئوپروداکت و آموزش تولید صنایع دستی محلی در روستاهای کانی، گوران و چاهوی شرقی برگزار شد.
وی با اشاره به برنامه‌ریزی جامع صورت گرفته برای توسعه زیرساخت‌ها و ایجاد توازن در بخش‌های مختلف جزیره، ادامه داد: کارگاه‌های آموزشی در راستای توسعه ژئوسایت‌های موجود در غرب جزیره قشم و با هدف توجه به پتانسیل‌های محلی و مردم بومی این مناطق برپا می‌شود.
مدیر ژئوپارک جهانی قشم گفت: اولین دوره این کارگاه‌ها مربوط به آموزش ساخت شمع نمک برای دانش‌آموزان در روستای کانی در نزدیکی غار نمکدان برگزار شد. شمع نمک یکی از ابتکارات ژئوپارک جهانی قشم است که با استقبال جهانی نیز مواجه شده است.
امری‌کاظمی اضافه کرد: دومین کارگاه آموزشی، ساخت زیورآلات و مصنوعات چوبی در روستای گوران در راستای استفاده از ضایعات چوبی حاصل از فعالیت واحدهای لنج‌سازی منطقه بود.
وی ادامه داد: سومین کارگاه، آموزش بسته‌بندی صنایع دستی در راستای استانداردسازی، برندسازی و معرفی بهتر صنایع دستی و تولیدات محلی در روستای چاهوی شرقی برگزار شد.
مدیر ژئوپارک جهانی قشم با اشاره به اهمیت برگزاری کارگاه‌های آموزشی ژئوپروداکت‌ها در ژئوپارک جهانی قشم، افزود: حفظ بافت طبیعی و تاریخی منطقه و همچنین اشتغال‌زایی و درآمدزایی برای جوامع محلی، مهم‌ترین اهداف مدیریت ژئوپارک جهانی قشم از برگزاری کارگاه‌های آموزش مفاهیم ژئوپارک و ژئوپروداکت در روستاهای جزیره است.
امری‌کاظمی گفت: مطرح شدن ژئوپارک قشم زمینه توسعه روزافزون گردشگری در سطح بین‌الملل و در پی آن توسعه اقتصادی و اشتغال بخش عظیمی از بومیان جزیره در کنار مراقبت صحیح از میراث ماندگار فرهنگی براساس استانداردهای بین‌المللی یونسکو را فراهم می‌سازد.