



توسعه صنعت گردشگری در مناطق آزاد
بازوی محور توسعه پایدار

گردشگری پایدار تضمین توسعه

صفحه ۴ را بخوانید



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد
انزلی در نشست گفتگوی
اقتصادی استراتژیک هند و
روسیه راهکار عملیاتی سازی
کریدور نسترک را مطرح کرد:
**کاهش هزینه‌ها
ترانزیت یک
محموله آزمایشی
در مسیر و بررسی
فرصت‌ها
و چالش‌های
پیش روی**

صفحه ۳ را بخوانید

چهارمین همایش تجلیل از صنعتگران برتر منطقه آزاد اروند برگزار شد:
صنعت، موتور محرک بخش اقتصاد است

صفحه ۷ را بخوانید

با حضور قائم مقام سازمان شیلات ایران انجام شد:

**بهره‌برداری از نخستین
اسکله شناور پیشرفته
صیادی کشور در قشم**

صفحه ۸ را بخوانید

معرفی مجموعه گردشگری لیبار منطقه آزاد چابهار (بخش اول):

منطقه آزاد چابهار

**پیشرو در پروژه‌های عمرانی
در میان مناطق آزاد**

صفحه ۶ را بخوانید

علاقه‌مندی عمان جهت سرمایه‌گذاری در طرح‌های توسعه‌ای چابهار

ایران و عمان در نیمه دوم امسال در تهران، خواستار برگزاری نشست تجاری بین شرکت‌های توانمند خصوصی دو کشور شد. او در این دیدار با اشاره به وجود اشتراکات فراوان تاریخی، فرهنگی و حسن همجواری، گفت: دو کشور از روابط مطلوب سیاسی که بستر مهمی جهت توسعه و ارتقای سطح مراودات تجاری هستند، برخوردارند و لازم است مناسبات در حوزه‌های صنعتی، معدنی، سرمایه‌گذاری مشترک و صادرات مجدد گسترش یابد. ضرورت رسیدن به رقم هدف‌گذاری شده ۴ میلیارد دلاری مبادلات تجاری دو کشور و چگونگی برگزاری هجدهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک در قالب موضوعات اقتصادی، صنعتی و بازرگانی از مباحث مطرح شده در این دیدار بود.

رایزنی برای دسترسی به بازارهای آسیای میانه و آفریقا

دو طرف درباره دسترسی به بازارهای آسیای میانه و آفریقا، تقویت زیرساخت‌های حمل و نقل کالا، تسهیل تجارت فی مابین دو کشور و همچنین رفع برخی از چالش‌های شرکت‌های ایرانی مقیم عمان رایزنی کردند. تشویق سرمایه‌گذاری مشترک، حضور در مناطق آزاد دو کشور و تامین مواد غذایی و میوه و تره‌بار از ایران از دیگر موضوعات مطرح در این دیدار بود. «علی بن مسعود السنیدی» وزیر صنعت و تجارت سلطنت عمان نیز با اشاره به اینکه سلطان قابوس پادشاه سلطنت عمان همواره بر توسعه روابط دوجانبه بین دو کشور دوست و برادر ایران و عمان تأکید دارد، بیان کرد: جمهوری اسلامی ایران از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بالایی برخوردار است که می‌توانیم از این فرصت‌ها در راستای منافع ملی دو کشور بهره‌برداری کنیم.



صاحبان صنایع بخش‌های خصوصی عمانی دیدار و گفتگو کرد.

رحمانی با بیان ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کشورمان در حوزه‌های مختلف اقتصادی و صنعتی، آمادگی جمهوری اسلامی ایران را برای ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران عمانی و بازرگانان اعلام کرد. وزیر صمت همچنین با حضور در شهرک صنعتی الرسیل در مسقط، ضمن بازدید از پروژه‌های صنعتی و تجاری در این شهرک، با مسئولین شهرک‌های صنعتی عمان ملاقات و درباره توسعه و تقویت همکاری مشترک و تبادل تجارب در زمینه‌های مختلف اقتصادی و صنعتی بحث و تبادل نظر کرد.

تهران، آماده میزبانی از هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک ایران و عمان

رحمانی در نشست با وزیر صنایع و تجارت کشور عمان با تأکید بر آمادگی کشورمان جهت برگزاری هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک دو کشور

وزیر صنعت، معدن و تجارت که ریاست کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و عمان را بر عهده دارد، به همراه هیئتی از مسئولان عالی‌نهادهای تجاری، صنعتی و دریایی که برای سفری دو روزه و دیدار با مقامات عمانی به مسقط رفته بود و در دیدار با همتایان خود بر توسعه روابط اقتصادی تأکید کرد.

رضا رحمانی در دیدار با «احمد بن محمد الفطیسی» وزیر حمل و نقل و ارتباطات سلطنت عمان با اشاره به روابط برادرانه و نزدیکی جغرافیایی دو کشور ایران و عمان، بر ضرورت تقویت و تحکیم همکاری‌های حمل و نقلی و زیر ساختی و ارائه تسهیلات در جهت توسعه حجم روابط دو کشور تأکید کرد.

یکی از محورهای اصلی توسعه مناسبات دو کشور، فعال‌سازی موافقت‌نامه عشق‌آباد و همکاری عمان در کریدور شمال-جنوب با هدف استفاده از ظرفیت‌های بندری و ریلی دو کشور و دستیابی به بازار آسیای میانه است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران به ظرفیت‌های کشورمان از جمله شهرهای چابهار و بندرعباس به دلیل پیوند عاطفی و تاریخی مردم آن منطقه با عمان اشاره کرد و گفت: گسترش روابط با همسایگان، جایگاه ویژه‌ای در سیاست عالی جمهوری اسلامی ایران دارد و ما به یک رابطه راهبردی و برد-برد فکر می‌کنیم.

وزیر حمل و نقل ارتباطات عمان نیز در این دیدار اظهار داشت: سیاست عمان توسعه روابط با همسایگان به ویژه جمهوری اسلامی ایران است و ما از هر راهکاری برای گسترش مناسبات استقبال می‌کنیم.

احمد بن محمد الفطیسی با اشاره به امکانات زیرساختی کشورش در زمینه برقراری خطوط حمل و نقل هوایی و دریایی، بیان کرد: هم‌اکنون خط‌های هوایی مختلفی میان دو کشور برقرار است و لازم است در حوزه دریایی نیز فعالان تجاری فعالیت بیشتری داشته باشند.

او همچنین ضمن دعوت از سرمایه‌گذاران ایرانی برای شرکت در مناقصات زیرساختی این کشور، برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های توسعه‌ای چابهار اعلام آمادگی کرد.

اعلام آمادگی ایران جهت ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران و بازرگانان عمانی

وزیر صمت در ادامه دیدارهای خود در سفر به مسقط، ضمن بازدید از مراکز صنعتی، با فعالان تجاری و



حسین مرادی
سرمدیر

سرمقاله

گردشگری، فرصت توسعه پایدار در مناطق آزاد

مقاله توسعه پایدار یکی از اساسی‌ترین مبانی اقتصاد کشورهای در حال توسعه در جهان امروز محسوب می‌شود؛ تعریف و هدفگذاری در مسیر رسیدن به توسعه پایدار و طراحی و اجرای برنامه‌های مرتبط با این مفهوم، یکی از مهم‌ترین و اصلی‌ترین دغدغه‌های کشورهای جهان است.

از دیدگاه کارشناسان حوزه اقتصاد امروزه بحث گردشگری گوی سبقت را از سایر صنایع در حوزه توسعه پایدار ربوده است؛ منابع سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری در کشورهای گردشگری پذیر و رقابت سرمایه‌گذاران در مسیر ایجاد زیرساخت‌های متنوع در حوزه گردشگری در این کشورها، خود نشان از توجه اقتصاد گردشگر محور در دنیا دارد.

به باور کارشناسان، با توجه به روند پیشرفت تکنولوژی در دنیا و عدم نیاز انسان‌ها به حضور در اماکن مختلف در جهت رفع نیازهای روزمره خود و گرایش به رفح این قبیل نیازها از مسیر ایلکیشن‌ها در جهان که به سرعت در حال گسترش است؛ تحقیقات جدید نشان داده که انسان در عصر کنونی تنها با دسترسی به یک گوشی هوشمند و اینترنت، می‌تواند بیش از ۸۹ درصد از نیازهای خود را مرتفع کند، به جز نیاز و گرایش خود به استفاده از طبیعت و سفر و به تعبیری حوزه گردشگری به دلیل نیاز به حضور در مکان؛ این مهم نشان از اهمیت توسعه گردشگری در جهان در آینده است، اهمیتی که صنعت گردشگری را به بزرگترین منبع درآمدی برای کشورهای در حال توسعه بدل خواهد نمود.

بی‌شک ظرفیت‌های گردشگری موجود در مناطق آزاد ایران از جاذبه‌های طبیعی تا جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی در کنار مزیت بسیار بزرگ عدم نیاز به روادید برای گردشگران خارجی در زمان سفر به این مناطق، می‌تواند اهرمی تاثیرگذار در مسیر دستیابی به توسعه پایدار با محوریت گردشگری در این مناطق برای جذب توریست‌های خارجی باشد.

عمده مناطق آزاد دارای فرودگاه‌های بین‌المللی برای دسترسی گردشگران خارجی است، اما شاید عدم برنامه‌ریزی در ایجاد پروازهای بین‌المللی، یکی از دلایل عدم توفیق در مسیر توسعه ورود گردشگران خارجی به این مناطق باشد که بی‌تردید ضعف در ناوگان هوایی کشور، عدم تبلیغات ظرفیت‌های گردشگری مناطق در مارکت‌های خارجی کشورهای هدف نیز مزید بر علت شده است. در کنار همه این ضعف‌ها، نبود امکانات استاندارد اقامتی و خدماتی در مراکز گردشگری مناطق آزاد و همچنین عدم آشنایی متصدیان این اماکن به زبان انگلیسی هم بر موانع و مشکلات این راه افزوده است؛ شاید اهمیت موضوع آموزش در حوزه گردشگری برای افراد درگیر با این بخش در مناطق آزاد به صورت جدی باید مورد توجه قرار گیرد.

طی چند سال گذشته در حوزه ایجاد زیرساخت‌ها در حوزه گردشگری در مناطق آزاد اقدامات بسیار خوبی صورت گرفته است، اما به دلیل عقب‌ماندگی این حوزه در دهه‌های گذشته، به هیچ عنوان این زیرساخت‌ها در حد استاندارد گردشگران خارجی نیست و می‌طلبد که سازمان‌های مناطق آزاد با برنامه‌ریزی و هدفگذاری جدی‌تر در مسیر رسیدن به توسعه پایدار در مناطق در حوزه گردشگری تلاش بیشتری داشته باشند تا بتوان شاهد رونق این حوزه در آینده نچندان دور در مناطق آزاد بود.

جناب آقای مهندس علیرضا جعفری هرندی معاون محترم توسعه مدیریت دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

بانهایت تاسف و تاتر درگذشت پدر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای ایشان آمرزش و علو درجات و برای بازماندگان سلامتی مستلت داریم.

نشریه اخبار آزاد مناطق

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد:

نقش موثر مناطق آزاد در افزایش ظرفیت لجستیک کشور

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: مناطق آزاد در افزایش ظرفیت لجستیک نقش بسزایی دارند. شهرام آدم‌نژاد در نخستین میز ملی لجستیک ایران در ماکو با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱ تا ۲ درصد از تولید ناخالص داخلی کشورهای عضو سازمان OECD در زیرساخت‌های لجستیک گفت: آنچه امروزه امنیت اقتصادی و اجتماعی کشورها را بیش از هر عامل دیگر تضمین می‌کند، داشتن نقش و سهم در تجارت بین‌الملل و زنجیره‌های تامین جهانی است.

وی افزود: لجستیک مهم‌ترین مرکب این استراتژی است و کشورهای مختلف اروپایی و آسیایی با شناخت اهمیت لجستیک در توسعه اقتصادی تلاش و رقابت خود را در این زمینه افزایش دادند.

آدم‌نژاد با اشاره به بازگشت ۳ تا ۸ برابری سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های لجستیک در تولید ناخالص داخلی کشورها اظهار کرد: این حجم سرمایه‌گذاری و این تاثیر فوق‌العاده خود حاکی از اهمیت لجستیک برای کشورهای



توسعه یافته و اقتصادهای نوظهور است. وی ادامه داد: به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت لجستیک کشور، لازم است تعیین استراتژی‌های تجاری، صنعتی، اقتصادی و البته حمل و نقلی کشور به صورت همگرا و هم‌افزا بین وزارت راه، مناطق آزاد، متولیان صنعت و اقتصاد تعیین گردد و نقش هر

کریدور، هر منطقه آزاد، هر منطقه صنعتی و هر بازیگر اقتصادی در پیشبرد استراتژی‌های کشور مشخص شود. معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به نقش مناطق آزاد در لجستیک و زنجیره تامین گفت: از جمله نقش‌هایی که مناطق آزاد به صورت ذاتی می‌توانند در

راستای بهبود لجستیک کشور ایفا کنند، ایجاد شتاب حرکت در کریدورهای ترانزیتی از طریق هماهنگی با یکدیگر و تسریع ورود و خروج کالا با استفاده از تقسیم تشریفات موجود بین مبدا و مقصد است.

این مقام مسئول ادامه داد: همچنین از طریق این هماهنگی و برقراری ارتباط لحظه‌ای و برخط بین مناطق آزاد می‌توان جریان‌های باری پر حجمی را بین مناطق آزاد برنامه‌ریزی نمود و از این طریق، با کاهش هزینه و زمان عبور کالای ترانزیتی بین مناطق آزاد، به دنبال افزایش مقیاس عملکرد این مناطق بود که خود عاملی مضاعف در کاهش هزینه‌ها و افزایش توان رقابتی کشور خواهد بود.

آدم‌نژاد با اشاره به اینکه براساس گزارش موسسه مطرح PWC، یکی از مهم‌ترین عوامل رشد لجستیک کشورهای در حال توسعه، حضور شرکت‌های لجستیک پر قدرت جهانی در این کشورها و ورود دانش، سرمایه و کالای آنها به کشورها است، افزود: مناطق آزاد به دلیل وجود بار و همچنین مقررات تسهیل‌کننده ورود شرکت‌های بین‌المللی، محل ورود مطلوبی

برای شرکت‌های لجستیک هستند. وی تصریح کرد: تجربه کشورهای آسیایی براساس گزارش سازمان ملل نشان می‌دهد بیش از ۵۰ درصد شرکت‌های لجستیک بین‌المللی که وارد مجموعه‌های لجستیک کشورها می‌شوند، در طول زمان بسیاری از خدمات ارزش افزوده مربوط به تولید را نیز به آن کشورها انتقال می‌دهند و موجب رشد اشتغال و همچنین سرمایه‌گذاری‌های جدید در کشورهای مقصد می‌شوند.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در پایان گفت: نقش دیگر مناطق آزاد در صنعت لجستیک کشور، در صورت ایجاد مراکز لجستیک پر ظرفیت، امکان ترنشیپ بارهای بین‌المللی و انتقال بخشی از زنجیره‌های تولید، تامین، توزیع و فروش صنایع بزرگ بین‌المللی به داخل کشور است. این موضوع علاوه بر افزایش ظرفیت تولید و اشتغال در کشور، باعث همگرایی و هم‌افزایی اقتصاد کشور با کشورهای همسایه شده و از این طریق، می‌تواند امنیت را بیش از پیش برای کشور به ارمغان آورد.

معاون برنامه‌ریزی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بیان کرد:

مناطق آزاد آماده ایفای نقش موثر در نظام نوین لجستیک کشور



آزاد و ویژه اقتصادی در پایان اظهار داشت: خوشبختانه مناطق آزاد کشور با قرار گرفتن در نقاط اصلی مرزهای ورود و خروج کشور، برخورداری از دسترسی مناسب به شبکه‌های حمل و نقل و البته مسیرهای ترانزیتی، مراکز تولید و بار، نزدیکی به مراکز جمعیتی داخلی و خارجی، نیروی انسانی آماده خدمت، اراضی و جغرافیای با قابلیت توسعه آتی، تسهیلات عمومی مناسب و از همه مهم‌تر جذابیت‌های سرمایه‌گذاری اعم از معافیت‌های مالیاتی بیست ساله، معافیت مالیات بر ارزش افزوده خدمات و کالاهای ارائه شده در مناطق، مقررات کار و اشتغال اختصاصی و سهل‌تر، تجارت خارجی مستثنی از مقررات ملی واردات و صادرات و از همه مهم‌تر مدیریت یکپارچه همه ارکان ذی‌مدخل در حوزه لجستیک، آماده ایفای نقش موثر در نظام نوین لجستیک کشور در تعامل با زنجیره‌های تامین بین‌المللی می‌باشند. چابهار و قابلیت‌های منحصر به فرد آن به عنوان شهر لجستیک، شلمچه در منطقه آزاد اروند، جلفا در منطقه آزاد ارس، بازرگان در منطقه آزاد ماکو و کاسپین در منطقه آزاد انزلی و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی شهر فرودگاهی امام خمینی در کنار فرودگاه بین‌المللی امام(ره) از جمله مراکز هم‌افزای لجستیک کشور می‌باشند و من به نمایندگی از مجموعه سازمان‌های مناطق آزاد کشور از همه فعالین و سرمایه‌گذاران حوزه لجستیک داخلی، منطقه‌ای و بین‌المللی دعوت می‌نمایم سرمایه‌گذاری در این مناطق را در دستور کار خود قرار دهند و مطمئن باشند همکارانم در مناطق از هیچ کوششی برای تسهیل و حمایت از این سرمایه‌گذاری‌ها فروگذار نخواهند بود.

و پیوند زیرساخت‌های لجستیک با یکدیگر و امکان برقراری جریان پیوسته تجارت داخلی و خارجی کارآمد است که در قالب قطب‌ها و مراکز لجستیک تجلی پیدا می‌کند. این قطب‌ها با بهره‌گیری از رویکردهای نوین در لجستیک، ضمن ارتقای قابلیت‌های رقابتی، هزینه‌های لجستیک را کاهش می‌دهند و صرفه‌های اقتصادی فراوانی را عاید اقتصادهای میزبان می‌کنند.

این مقام مسئول تصریح کرد: از ارکان مهم غیرفیزیکی این قطب‌ها و ضرورت‌های توفیق آنها همکاری، هماهنگی و یکپارچگی است که طبعاً کشور نیازمند کار گسترده فرهنگی، مقرراتی و نهادی می‌باشد و این سه رکن اساسی هماهنگی، همکاری و یکپارچگی را شاید با جرأت بتوان پاشنه آشیل بهبود و ارتقای عملکرد لجستیک و زنجیره تامین در کشور دانست که باید در این راستا اهتمام مضاعفی در دستور کار همه جهات ذیربط قرار گیرد.

معاون برنامه‌ریزی دبیرخانه شورای عالی مناطق

که طی آن مقرر شد ایجاد ۴ شهر لجستیک، ۱۴ دهکده لجستیک، ۱۲ پارک لجستیک و ۱۰ مرکز لجستیک مرزی با همه الزامات آن در دستور کار نظام توسعه ملی قرار گیرد.

عبدالرحیمی عنوان کرد: براساس گزارش‌های بین‌المللی اگرچه در فاصله بین سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۸ شاهد بهبود ۳۲ رتبه‌ای در شاخص عملکرد لجستیک کشور بودیم که ابعاد مختلف کارایی فرآیندهای ترخیص، کیفیت زیرساخت‌های لجستیک، سهولت در ارسال محموله‌های بین‌المللی، کیفیت و کفایت خدمات لجستیک، توانایی در رصد و ردیابی کالاها و تحویل به موقع کالاها را شامل می‌شود، لیکن هنوز جایگاه ۶۴ بین کشورهای مختلف دنیا، جایگاه درخور ظرفیت‌ها و اقتضات اقتصادی و جغرافیایی کشورمان نیست و قطعاً قابلیت رشد و توسعه بسیار بالایی برای کشور در این صنعت می‌توان تصور شد.

وی افزود: در این فرآیند نکته بسیار مهم، یکپارچگی

جغرافیای مختلف است و این چنین زنجیره‌های تامین جهانی و منطقه‌ای بین کشورهای مختلف به طور فزاینده‌ای شکل گرفته و واردات و صادرات را به شدت به هم گره زده است.

معاون برنامه‌ریزی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اظهار داشت: با نگاهی به وضعیت و فعالیت‌های پراکنده لجستیک و فراتر از آن مدیریت زنجیره تامین در کشورمان متوجه می‌شویم که متأسفانه طی سال‌های گذشته از مزیت‌ها و ارزش‌های قابل توجه این صنعت غفلت جدی شده است و صرفاً کشور به درآمدهای اندک ترانزیت و عبور کالاها از این جغرافیای گسترده و موقعیت استراتژیک خود دلخوش کرده بوده که البته با اقدامات و سرمایه‌گذاری‌های وسیع در منطقه، این سهم اندک نیز مستمراً در حال تهذیب از سوی رقبای قرار گرفته است؛ باید خواهند نمود که سهم حداکثر ۲ درصدی ترانزیت در ارزش کالا در خوش‌بینانه‌ترین حالت در مقابل سهم ۲۵ درصدی لجستیک از ارزش کالا به وضوح تفاوت بسیار عظیم این دو حوزه را نشان می‌دهد و قطعاً با تدبیر نظام توسعه ملی برای بهره‌گیری از این ظرفیت و پتانسیل شبکه‌های گسترده حمل و نقل در مدهای مختلف آن و قرارگیری در Criss Cross و تالاقی مسیرهای مهم بین‌المللی مبادلات جنوب شرق آسیا، جنوب آسیا و شبه قاره هند با کشورهای آسیای میانه و مشترک‌المنافع و اتحادیه اروپا که سهم چند هزار میلیارد دلاری از اقتصاد جهانی را به خود اختصاص می‌دهد، موضوع مهمی بود که به درستی از سوی وزارت راه و شهرسازی از سال گذشته مورد توجه قرار گرفت و خوشبختانه ستاد مراکز لجستیک تدوین طرح آمایش مراکز لجستیک کشور را در دستور کار خود قرار داد

معاون برنامه‌ریزی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نخستین میز ملی لجستیک جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه این رویداد با ابتکار و میزبانی سازمان منطقه آزاد ماکو برگزار می‌شود، بیان داشت: لازم می‌دانم از میزبانی و زحمات همکارانم در سازمان منطقه آزاد ماکو و پیشگامی ایشان در تدبیر و توجه به مقوله راهبردی و مهم زنجیره تامین و مدیریت لجستیک که بخش مهم این زنجیره را با افزودن ارزش‌های زمان و مکان و ارتقای بهره‌وری آن تشکیل می‌دهد، قدردانی نمایم و امیدوارم همه ما و کشور از رهاوردهای این نشست ارجمند بهره‌های نور بگیریم.

محمدرضا عبدالرحیمی ادامه داد: بی‌تردید اهمیت صنعت لجستیک در نظام اقتصادی و اجتماعی امروز را با نگاهی به سهم ۱۲ درصدی آن از تولید ناخالص داخلی دنیا و سهم حدود ۲۵ درصدی از قیمت تمام‌شده کالاها در اقتصادهای توسعه یافته، به وضوح و روشنی می‌توان دریافت که طیف وسیع و گسترده‌ای از فعالیت‌ها و خدمات حمل و نقل، انبارداری، یکپارچه‌سازی بارهای تجاری، امور گمرکی و تبادلات مرزی تا سیستم‌های توزیع در ابعاد داخلی و بین‌المللی را شامل می‌گردد.

وی تأکید کرد: اهمیت این صنعت به حدی افزایش یافته است که امروز از آن به عنوان یکی از مولفه‌های اساسی توسعه اقتصادی و البته توسعه یافتگی کشورها و البته عنصر حیاتی هر کسب و کار یاد می‌شود. در این میان بهره‌گیری از مزیت‌های جغرافیایی، اقتصادی و انسانی نقاط مختلف دنیا برای دستیابی به محصول و خدمات برخوردار از مزیت‌های رقابتی به حدی در حال گسترش است که تولید یک محصول در واقع حاصل همکاری مشترک از شرکت‌هایی از

داشت: تبدیل منطقه آزاد ماکو به قطب صادرات مجدد، تبدیل شدن منطقه آزاد ماکو به قطب صادرات و جذب سرمایه‌گذاری خارجی (صادرات محوری)، دستیابی به جایگاه بزرگترین مرکز صادرات، واردات و ترانزیت کالا در غرب کشور و کسب رتبه اول در زمینه جذب سرمایه‌گذاری در حوزه ترانزیت و انبارداری بین مناطق آزاد ایران از دیگر چشم‌اندازهای منطقه هستند.

ایران شناخته می‌شود. نصیری با اشاره به اینکه لجستیک و زنجیره تامین مزیت اصلی منطقه آزاد ماکو است ادامه داد: هماهنگی، همکاری و یکپارچگی سه رکن اصلی لجستیک و زنجیره تامین در منطقه است.

قائم مقام سازمان منطقه آزاد ماکو تبدیل منطقه آزاد ماکو به هاب لجستیک در کشور و مسیر ترانزیتی آسیا به اروپا را چشم‌انداز ماکو برشمرد و اظهار

مدیرانه و ترابوزان در دریای سیاه (در مقایسه با سایر بخش‌های ایران) می‌تواند بی‌تردید این منطقه را یکی از اقتصادی‌ترین مسیرها در رقابت با راه دریایی شرق و غرب در خشکی نماید.

وی ادامه داد: شهرستان ماکو و مرز بازرگان به عنوان دروازه تجاری-بازرگانی ایران به اروپا همواره از نقش و اهمیت فراوانی برخوردار بوده‌اند و مرز بازرگان به عنوان فعال‌ترین و پرتددترین مرز زمینی

قائم‌مقام سازمان منطقه آزاد ماکو در نخستین میز ملی لجستیک ایران در ماکو با اشاره به ظرفیت‌ها و مزیت‌های لجستیک و زنجیره تامین منطقه آزاد ماکو گفت: تبدیل شدن به هاب لجستیک منطقه آزاد ماکو یکی از برنامه‌های سازمان منطقه آزاد است.

علیرضا نصیری افزود: دسترسی به بازارهای اروپا از راه زمین و دریا به لحاظ فاصله نزدیک منطقه آزاد ماکو از بنادر مرسین در دریای



قائم‌مقام سازمان منطقه آزاد ماکو اظهار داشت:

منطقه آزاد ماکو به هاب لجستیک در کشور تبدیل می‌شود

اخبار را فقط از یک پلنر فوری دنبال کنید

www.freezonesnews.com

یک کلیک با شما فاصله داریم

@fz_news



در جریان دیدار سرپرست سفارت اوگاندا در ایران از منطقه آزاد انزلی مطرح شد:

توسعه همکاری‌های دوجانبه ایران و اوگاندا با بهره‌مندی از ظرفیت بندر کاسپین



«دنيس توموکوندى» سرپرست سفارت اوگاندا در تهران در بازدید از منطقه آزاد انزلی، فرصت‌های همکاری دوجانبه را در مذاکره با معاونین اقتصادی و سرمایه‌گذاری و بندری مورد بررسی قرار داد. سرپرست سفارت اوگاندا در جریان این بازدید، زیرساخت‌ها و امکانات موجود در منطقه آزاد انزلی را بسیار خوب ارزیابی کرد و علاوه بر مجتمع بندری کاسپین، از واحدهای تولیدی صادراتی، مرکز نمایشگاه‌ها و همایش‌ها و امکانات گردشگری موجود در سطح منطقه دیدار به عمل آورد.

در نشست بررسی فرصت‌های همکاری دوجانبه، دو طرف نسبت به توسعه روابط دوجانبه با بهره‌گیری از توانمندی‌های بخش خصوصی، مبادله کالای مورد نیاز طرفین، برپایی نمایشگاه مشترک توانمندی‌های دو کشور و لزوم بهره‌گیری از ظرفیت‌های مجتمع بندری کاسپین به عنوان یک بندر نسل سوم و کریدورهای بین‌المللی که از منطقه آزاد انزلی عبور می‌کند، ابراز تمایل کردند. دنيس توموکوندى در این نشست با اشاره به وجود بازار ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیونی در منطقه کشور متبوع خود در قاره افریقا، خواستار استفاده از مجتمع بندری کاسپین جهت صادرات محصولات تولیدی کنیا در دریای خزر شد. گفتنی است، در این نشست که وحید طالبپور عضو موظف هیات مدیره و معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری به همراه امین افقی عضو موظف هیات مدیره و معاون امور بندری سازمان حضور داشتند، نمایندگان بخش خصوصی منطقه و اتاق بازرگانی استان نیز در خصوص فرصت‌های همکاری با بخش خصوصی اوگاندا به اظهار نظر پرداختند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در نشست گفتگوی اقتصادی استراتژیک هند و روسیه راهکار عملیاتی‌سازی کریدور نسترک را مطرح کرد:

کاهش هزینه‌ها، ترانزیت یک محموله آزمایشی در مسیر و بررسی فرصت‌ها و چالش‌های پیش روی

حمل و نقل کالا میان بمبئی تا شهر مسکو یا سن‌پترزبورگ در مسیر کریدور، در عمل مشکلات احتمالی مشخص شده و پس از ترانزیت این محموله می‌توان با برگزاری نشست، راهکارهای رفع موانع در راستای تسهیل و تسریع ترانزیت کالا میان سه کشور را مورد بررسی قرار داد.

بنا بر این گزارش، واکاوی چالش‌های پیش روی عملیاتی‌سازی کریدور نسترک، بررسی توانمندی‌های حمل و نقل دریایی و بندری سه کشور ایران، هند و روسیه با حضور مسئولین کشورهای مزبور، برقراری جلسات کاری دو جانبه میان شرکت‌کنندگان و صدور بیانیه پایانی، مهم‌ترین محورهای این نشست اقتصادی چندجانبه بین‌المللی را تشکیل داد.

گفتنی است، چندی پیش و در حاشیه پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک ایران و روسیه توافقنامه سه‌جانبه میان مناطق آزاد انزلی، چابهار ایران و منطقه آزاد لوتوس آستراخان روسیه منعقد شد و دعوت از مدیران عامل سه منطقه آزاد انزلی، چابهار و لوتوس به منظور حضور در این نشست را باید گامی دیگر در راستای اجرایی شدن کریدور شمال-جنوب اعلام کرد؛ مسیر ترانزیتی ای که در سال ۱۳۷۹ میان سه کشور ایران، روسیه و هند منعقد گردید و زمان و هزینه تمام‌شده ترانزیت کالا میان جنوب و جنوب شرقی آسیا با اروپا را کاهش می‌دهد.



روسی برای دستیابی به این مهم خبر داد و گفت: از سوی دیگر با بهره‌گیری از مسیر ریلی بندر شهید رجایی در بندرعباس تا شهر رشت که در ۳۰ کیلومتری بندر کاسپین واقع شده، زمینه کاهش هزینه به صورت عملی فراهم می‌شود و بی‌شک با کاستن از هزینه‌ها، ترانزیت کالا در این مسیر مقرون به صرفه شده و زمینه استقبال از کریدور شمال-جنوب فراهم می‌شود.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی پیشنهاد ترانزیت یک محموله آزمایشی در مسیر کریدور را مطرح کرد و افزود: از طریق

هند را فرصتی برای تبادل نظر میان تمامی کشورهای عضو کریدور شمال-جنوب ارزیابی کرد و گفت: با عزم طرف‌های ذینفع، عملیاتی‌سازی حمل و نقل کالا در این کریدور بین‌المللی که مسیر تجاری اروپا و آسیا را از نظر زمانی و هزینه انتقال کالا کاهش می‌دهد، نیز امکان‌پذیر است.

وی با اشاره به حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار و شرکت کشتیرانی دریای خزر در این اجلاس، بر لزوم کاهش هزینه‌های حمل و نقلی در این مسیر تجاری تصریح کرد و از عزم جدی مسئولین ایرانی

دومین گفتگوی اقتصادی استراتژیک هند و روسیه با دعوت از مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد انزلی و چابهار و با حضور مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان، سایر مقامات روسیه و مدیران فدراسیون انجمن حمل و نقل هند به میزبانی دهلی نو پایتخت هندوستان برگزار شد. بر این اساس، نشست تخصصی مزبور با حضور تعدادی از مدیران دولتی و بخش خصوصی کشورهای ایران، هندوستان، روسیه، با هدف بررسی فرصت‌های مختلف همکاری چندجانبه، در چارچوب بهره‌گیری از ظرفیت‌های کریدور شمال-جنوب به میزبانی طرف هندی برپا گردید.

دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست به تجزیه و تحلیل چگونگی اجرایی کردن این مسیر ترانزیتی بین‌المللی پرداخت و با اشاره به اهداف برگزارکنندگان اجلاس که بررسی مسائل و مشکلات پیش روی کریدور شمال-جنوب بوده، اظهار داشت: کاهش هزینه‌ها و زمان تجارت، از مهم‌ترین مسائل در تجارت است، در نتیجه این محورها را باید مهم‌ترین دلایل تشکیل این رویداد بین‌المللی که با حضور مسئولین دولتی و بخش خصوصی کشورهای مختلف برگزار شده، عنوان نمود. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، اجلاس

تبدیل واردکننده محصولات آرایشی بهداشتی به تولیدکننده در منطقه آزاد انزلی

انواع شامپو (موی سر، بدن)، سرم‌های موی سر، کرم و سرم پوست، رژلب، ریمیل، لاک و آرایش پاک‌کن می‌باشد.

امیر یوسفزاده هدف اصلی شرکت را تبدیل شدن به پرفروش‌ترین برند ایرانی اعلام کرد و با بیان اینکه ما به کیفیت احترام می‌گذاریم، چراکه برای مردم خود احترام قائل هستیم، افزود: هم‌اکنون و در فاز نخست واحد تولیدی با میزان سرمایه‌گذاری ۴۰ میلیارد ریالی، ۱۲ نفر در کارخانه به صورت مستقیم مشغول به کار هستند که در ادامه به ۵۰ نفر ارتقاء خواهد یافت و طی این مدت برای انتقال دانش فنی دوره‌های آموزشی متعددی برای پرسنل از سوی نماینده خارجی برگزار شده است.

مدیرعامل شرکت هامرز تجارت خزر، مهم‌ترین مشکل پیش روی تولید خود را کندی فرآیند تخصیص ارز مورد نیاز از سوی بانک مرکزی اعلام کرد و با تصریح بر اینکه به دلیل آن که این محصولات جزء اولویت‌های ۱ و ۲ جهت خرید مواد اولیه می‌باشند، خواستار همکاری بیشتر بانک مرکزی در سال رونق تولید شد و افزود: در دوره‌ای که کشورمان درگیر شدیدترین مشکلات تحریمی است، نباید برای تولید، اشتغال و صادرات کشور نهادهای همکار مناطق آزاد مشکل آفرینی نمود.

دارا بودن مجوزهای فروش در اتحادیه اروپا، از بالاترین کیفیت برخوردار می‌باشد.

یوسفزاده با بیان اینکه در مرحله نخست ۲۲ محصول در منطقه آزاد انزلی تولید می‌شود و امکان افزایش تنوع به ۲۰۰ محصول آرایشی و بهداشتی روز دنیا نیز وجود دارد، افزود: زمانی بهره‌گیری از محصولات تولیدی ما اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که توجه داشته باشیم فرمول تولید اغلب محصولات تولیدی کشورمان قدیمی بوده و این در حالی است که همین محصول با مجوز بهداشت اتحادیه اروپا قابلیت رقابت و فروش در تمامی کشورهای عضو اتحادیه اروپا خواهد بود. خامه‌چی در ادامه دارا بودن ویژگی‌های دارویی و درمانی این محصولات را ویژگی متمایز آن بیان داشت و گفت: بعد از سال‌ها واردات محصولات آرایشی و بهداشتی، در مسیر تولید، استراتژی شرکت ما بر این اساس استوار می‌باشد که شأن ایران و ایرانی مصرف عالی‌ترین کیفیت است.

وی با اشاره به اینکه کیفیت محصولات تولیدی و ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی باعث می‌شود که هدف اصلی خود را صادرات به کشورهای حاشیه دریای خزر و همسایه قرار دهیم، افزود: با توجه به اینکه ۲۲ نوع محصول آرایشی و بهداشتی از بیشترین کاربرد در میان ایرانیان برخوردار است، این محصولات در اولویت تولید قرار گرفته‌اند، تنوعی که شامل



کشورهای منطقه را شامل می‌شود. هومن خامه‌چی با قدردانی از همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی در اخذ مجوزهای لازم از موسسه استاندارد، وزارت بهداشت و سایر نهادها در خصوص اهمیت اخذ فرمولاسیون تولید یک برند خارجی چنین توضیح داد که فرمولاسیون یعنی اخذ دانش فنی تولید اختصاصی محصول، موضوعی که در فرآیند تولید محصولات آرایشی و بهداشتی داخلی ظرف سال‌های اخیر مسبوق به سابقه نبوده است.

رئیس هیات مدیره شرکت هامرز تجارت خزر اضافه کرد: برند (Clean Beauty (CB که تولید می‌کنیم، از کشور روسیه و مواد اولیه آن از برند مرک آلمان بوده که به دلیل

برادران مجید و امیر یوسفزاده و خامه‌چی، که از سال‌های دور واردکننده برندهای مطرح لوازم آرایشی، بهداشتی بودند، از چندی پیش در شهرک صنعتی ناحیه یک این منطقه اقدام به تولید محصولاتی با استانداردهای اتحادیه اروپا نموده‌اند.

امیر یوسفزاده مدیرعامل شرکت هامرز تجارت خزر با بیان اینکه ایده تغییر رویه از واردات به تولید از سه سال پیش در ذهن ما ایجاد شد و در این راستا با شرکت‌های مختلف اروپایی به منظور اخذ فرمولاسیون تولید به مذاکره پرداختیم، افزود: از سوی دیگر از دانش متخصصین داخلی درخصوص میزان انطباق این محصولات با ویژگی‌های پوستی و موی ایرانی بهره گرفتیم و طی این مدت نقاط مختلف کشور را برای احداث این واحد تولید مورد بررسی قرار دادیم.

وی با اشاره به اینکه از زمستان سال گذشته با مشاوره‌های معاونت اقتصادی سازمان منطقه آزاد انزلی، این منطقه را برای تولید و صادرات انتخاب کردیم، اظهار داشت: امکان بهره‌گیری از مزایا و معافیت‌های قانونی منطقه، نزدیکی به بازارهای داخلی و خارجی، زیرساخت‌های مناسب و وجود نگاه همکاری و همراهی با سرمایه‌گذار تولیدی، مهم‌ترین دلایل انتخاب این منطقه آزاد از سوی مجموعه ما برای تولید و صادرات به

معرفی گوشه‌ای از جاذبه‌های گردشگری شهرستان‌های چابهار و کنارک:

حرکت در جاده مریخی‌ها به مقصد زیباترین درک دنیا

نظر به اینکه امروزه در دنیا صنعت توریسم به لحاظ ماهیت اقتصادی و درآمدزایی آن در سال‌های اخیر از شتاب قابل ملاحظه‌ای برخوردار بوده است، اکثر کشورها مهم‌ترین راهکار برای دستیابی به تحول و توسعه پایدار را پرداختن به حوزه گردشگری می‌دانند؛ به همین دلیل صنعت توریسم در سال‌های اخیر به عنوان پیشروترین صنایع در جهان محسوب می‌شود.

ایران به لحاظ دارا بودن جاذبه‌های طبیعی، تاریخی و گردشگری، جزء ۱۰ کشور برتر در جهان است که می‌توان با برنامه‌های راهبردی مشخص، با چشم‌انداز توسعه‌ای به اهداف در توسعه گردشگری پایدار رسید. استان سیستان و بلوچستان نیز با ظرفیت‌های عظیم تاریخی، طبیعی و دریایی با آب هوای متنوع و در جنوب شرق کشور، سهم و نقش زیادی برای تحقق اهداف دارد.

با عنایت به آمار چشمگیر گردشگران ساحلی تفریحات دریایی در دنیا، با وجود ظرفیت‌های ساحلی بکر و زیبا در نوار ساحلی شهرستان‌های چابهار و کنارک می‌توان درصدی از این گردشگران را به این منطقه جذب کرد که در این مجال به معرفی تعدادی از جاذبه‌های طبیعی و گردشگری شهرستان‌های چابهار و کنارک خواهیم پرداخت.

شهرستان چابهار

چابهار یکی از مهم‌ترین شهرهای بندری ایران است که از نظر اقتصادی و گردشگری بسیار مورد توجه عموم مردم قرار دارد. این شهر در جنوب شرقی سیستان و بلوچستان واقع شده و تنها بندر اقیانوسی ایران است که در کرانه دریای مکران و اقیانوس هند قرار دارد. از لحاظ آب و هوایی در تابستان خنک‌ترین بندر و در زمستان گرم‌ترین بندر ایران بشمار می‌رود.

کوه‌های بدلدنی (مریخی)

یکی از مناظر بدیع و سحرانگیز از جذابیت‌های جاده ساحلی چابهار به پریس، کوه‌های مریخی است که به موازات ساحل از منطقه کچو تا نزدیک خلیج گواتر کشیده شده است. این اشکال در واحد مارنی ژئوس دار با میان لایه‌های ماسه سنگی، مناظر زیبا از پستی و بلندی‌های منطقه ایجاد کرده است که به زمین‌های بدبوم، کلوت، کوه‌های مریخی، کوه‌های مینیاتوری یا هزار دره مشهور است.

این کوه‌ها در امتداد خاوری-باختری موازی با طول جاده ۷۱ کیلومتر و چابهار به گواتر به صورت ستیغ‌های متوالی به طول ۳۱ مساحت ۲۷۱۱ کیلومتر مربع با شکل ویژه‌ای که دارند، فاقد پوشش گیاهی هستند و همچنین فرسایش در آنها موجب شیارهای زیبایی شده است. شاخص‌ترین این نواحی را می‌توان در حد فاصل لیبار-پریس، جاده چابهار-کنارک به سمت پارک هوتان و در نزدیکی روستای کمبل و گوران کش مشاهده نمود. این عارضه را می‌توان شاخص‌ترین پدیده ژئومورفولوژیکی این ناحیه بشمار آورد که هیچ منطقه دیگری از ایران با این تراکم و زیبایی مشاهده نمی‌شود.

پدیده موج فشان

امواج پس از برخورد با سواحل صخره‌ای در فصل بادهای موسمی گاه‌ها از جذابیت‌های موجود در مسیر این جاده، پدیده موج‌فشان دریاست که ۲۱ تا ۸۱ متر اوج می‌گیرند.

جنگل‌های دریایی حرا (مانگو)

در ناحیه ساحلی خلیج گواتر به ویژه در خورباهو و در نزدیکی محلی که رودخانه باهو کلات به دریای عمان می‌ریزد، جنگلی از نوع حرا پدیدار می‌شود. حرا درختچه‌ای است که در مرداب‌های نواحی گرم کرانه‌های عربستان، مصر و جنوب ایران از جمله شهرستان چابهار می‌روید.

پدیده گل‌فشان

در بین دشت کهپر و تنگ در ۲۱ کیلومتری روستای کهپر در مسیر جاده تنگ به گالک به فاصله چند کیلومتری سه تپه کوچک گلفشان به ارتفاع ۱۱ تا ۲۱ متر وجود دارد که دوتای آنها به شکل تپه و غیرفعال و یکی از آنها در حال حاضر فعال بوده و از دهانه آن گل طوسی رنگ تراوش می‌کند و یکی از اشکال و پدیده‌های زمین ریخت شناسی بسیار زیبا و بدیع در منطقه می‌باشد.

مردم منطقه چابهار و حومه از اصطلاحات متعددی مانند گل‌پر، باوتن، گل‌پاشان و ناپاک برای گل‌فشان‌ها استفاده می‌کنند. گل‌فشان‌ها در واقع پدیده‌ای طبیعی است که به صورت تپه‌های مخروطی بوده و از دهانه آن گاز متان و دی‌اکسیدکربن به همراه گل خارج می‌شود. گل‌فشان‌ها علاوه بر این که یکی از مناظر جالب و زیبای زمین گردشگری هستند، خواص درمانی خاص خود را دارند، به طوری که از گل آن برای درمان بسیاری از بیماری‌ها استفاده می‌شود.

درک؛ تلاقی صحرا و دریا

روستای درک تنها نقطه‌ای در ایران و چهارمین در جهان است که در آن می‌توان نظاره‌گر پدیده شگفت‌انگیز طبیعی تلاقی صحرا و دریا را در کنار هم بود. روستای درک در ۱۷۰ کیلومتری غرب چابهار و در فاصله ۱۰ کیلومتری مرکز بخش زراباد در شهرستان کنارک واقع شده است.

تماشای تپه‌های ماسه‌ای چشم‌نواز، ساحل صخره‌ای، شنی و مرجانی، کوه و جنگل، گله‌های گوسفند، بز و شتر همه در یک جا در روستای درک قابل مشاهده است. جالب اینکه در این منظر بسیار زیبا در کنار این تلاقی، باغات با درختان شمر و متنوع و خاص اقلیم استوایی از قبیل موز، انبه، چیکو، نخل بانیز به چشم می‌خورد که نگاه هر گردشگری را به خود جلب می‌کند. مقصدی که در چند سال گذشته به یکی از محبوب‌ترین و جذاب‌ترین مناطق گردشگری ایران برای طبیعت‌گردان تبدیل شده و سیستان و بلوچستان را به شکلی متفاوت به مردم معرفی کرده است.

این ظرفیت خدادادی و منحصربه‌فرد در سواحل اقیانوسی با برنامه‌ریزی خوب و ایجاد زیرساخت‌های لازم نرم و سخت می‌تواند زمینه جذب گردشگران داخلی و خارجی را به خود جلب کند؛ همچنین این اقدام می‌تواند اشتغال ده‌ها نفر از بومیان منطقه را فراهم نماید.

جاذبه‌های گردشگری بندر پریس

بندر صیادی پریس در پای یک صخره کوهستانی ایجاد شده است و قایق‌ها به طرز زیبایی در کنار اسکله پهلو گرفته‌اند. بی‌تردید، پریس یکی از زیباترین اسکله‌های صیادی ایران است، به خصوص به دلیل داشتن هوای مناسب در زمستان، که می‌تواند مکان مناسبی برای گردشگری زمستانه محسوب گردد.

ورزش بادهای موسمی مونسون در ایام تابستان از اقیانوس هند به سواحل چابهار از جمله ساحل پریس از گذشته همواره به عنوان یکی از عوامل طبیعی این منطقه در جذب گردشگر محسوب می‌شده است. این بادهای فصلی با شدت و ضعف تا پایان شهریورماه ادامه دارد و باعث می‌شود تا در فصل تابستان و گرم‌ترین ماه‌های سال، هوای چابهار بیش از اندازه گرم نباشد و چابهار را به خنک‌ترین بندر جنوب کشور در تابستان تبدیل کرده است. همچنین در صورت مساعد بودن شرایط بارندگی، فواصل جاده پریس و کوه‌ها و تپه‌های مخروطی آن، یکی از مناظر بدیع طبیعت را خلق کرده است. در این منطقه می‌توان پدیده‌های ژئوتورستی متعددی از جمله فرسایشی و فرسایشی، دگرشیبی، فرسایش ساحلی، هم‌شیبی، انواع رخنمون و برونزد را مشاهده کرد که هر کدام از این پدیده‌ها به صورت منفرد می‌توانند جاذبه‌های زیبای ژئوتورستی محسوب شده و حجم انبوهی از اکوتوریست‌ها و ژئوتوریست‌ها را به این منطقه سوق دهند.

جاده ساحلی پریس

جاده ساحلی پریس از مناطق بکر و منحصربه‌فرد سواحل جنوبی کشور است. در یک طرف این جاده دریا و در سمت دیگر چشم‌اندازهای زیبایی از کوه‌ها و اشکال متنوع زمین ساختی قابل مشاهده است. صخره‌هایی که در امتداد این جاده قرار دارد، بر اثر فرسایش آبی به اشکال مختلفی در آمده است.

در کنار جاذبه‌های یاد شده فوق، آثار شناسایی و ثبت شده در فهرست آثار ملی ایران از قبیل وجود محوطه‌های تاریخی قبل از اسلام در بافت روستای تیس و کشف ابزار سنگی از محوطه‌های اطراف آن مربوط به دوران پارینه سنگی به گواه محققان تاریخی و اسناد قدیمی، غارهای بان مسیتی، قلعه پرتغالی‌ها و قدیمی‌ترین بندرگاه تاریخی نیز در این محدوده وجود دارد که با بررسی باستان شناسی حاشیه بندرگاه تیس، مرمت بناهای تاریخی، ایجاد موزه قدیمی در باغ تیس و ساماندهی اسکله قدیمی و مطالعه محور تاریخی و گردشگری با برنامه‌ریزی و مدیریت درست و رعایت اصولی ضوابط حفاظتی عرصه و حریم و منظر، در آینده می‌توان این منطقه را به عنوان منظر فرهنگی، تاریخی و طبیعی در فهرست آثار جهانی یونسکو به ثبت رساند تا چابهار در آینده کانون توجهات بین‌المللی در زمینه گردشگری قرار گیرد.

پیشنهادهای جهت توسعه صنعت گردشگری در منطقه:

- توسعه تاسیسات ساحلی مانند ایجاد پلاژهای ساحلی آقاییان و بانوان، هتل و رستوران‌های دریایی
- توسعه و بهبود راه‌های ارتباطی جهت دسترسی آسان‌تر و کم هزینه‌تر به منطقه
- استفاده از توان مشارکتی مردم در تمام مراحل برنامه‌ریزی گردشگری
- فراهم نمودن امکانات ورزش‌های دریایی و ساحلی
- ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در دو محور گردشگری چابهار به گواتر و چابهار به درک
- ارائه آموزش‌های لازم به مردم بومی در زمینه راه‌اندازی مراکز اقامتی بومی و پذیرایی از گردشگران
- بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل داخلی و ایجاد خطوط کشتیرانی به کشورهای همسایه

معرفی مجموعه گردشگری لیبار منطقه آزاد چابهار (بخش اول):

منطقه آزاد چابهار، پیشرو در پروژه‌های عمرانی در میان مناطق آزاد

می‌باشد که ۴۵ درصد مساحت زمین‌های مجموعه لیبار را در برخواهد گرفت. پارکینگ این مجموعه ظرفیت ۳۹۰ خودرو را دارا می‌باشد.

در قسمت دیگری از مجموعه، دکه‌های اغذیه سبک و تنقلات ایجاد خواهند شد که غذاهای محلی و ایرانی را سرو خواهند کرد؛ که مساحت واگذاری آن به بخش خصوصی هر کدام ۱۵ مترمربع خواهد بود.

- مساحت واگذاری: ۱۵۵ مترمربع
- ارتفاع مجاز: ۳٫۵ متر
- فعالیت‌های مجاز: فروش تابلو، مجسمه، عتیقه و سایر محصولات هنری، فروش صنایع دستی، کالاهای خوراکی ویژه و سوپر مارکت

بنای اجلاس چابهار

■ کاربری: فرهنگی

در پهنه شهری بنای نیمه‌کاره‌ای با عملکرد فضای گردهمایی‌های شهری وجود دارد که با ایده مفهومی پروژه برای جذب جمعیت خوانایی جدی دارد. این بنا دارای زمینی به مساحت ۲۲۰۰ مترمربع می‌باشد که با دیدگاه‌های نوین بازآفرینی فضاهای وانهاده شهری قابل تبدیل شدن به مرجع و مقری برای فعالیت‌های فرهنگی می‌باشد.

مجموعه فرهنگی-تفریحی دروازه اقیانوس

■ کاربری: فرهنگی-تفریحی

این بنا مابین دو بنده ترانشه محور ترافیکی شرق محدوده قرار دارد که محدوده‌اش همراه با محوطه پیرامونی به ۲۳۰۰ مترمربع می‌رسد. نقش آفرینی که این ساختمان در ایده مفهومی خود در نگاه به یک دروازه بایستی انجام دهد، با توجه به ایرادات معمارانه و عدم استفاده صحیح از آن باعث افت کیفیت فضایی آن شده است. لذا در دستورکار بهسازی و تعریف یک پروژه برای جذب سرمایه‌گذار قرار گرفته است.

مجموعه صفا اقیانوس

■ کاربری: فرهنگی-اجتماعی

یکی از ویژه‌ترین پروژه‌های پارک لیبار، صفا اقیانوس در میان دریای عمان است که در مساحتی در حدود ۱۰۳۱۵ مترمربع محل برگزاری همایش‌ها، کنسرت‌ها و فعالیت‌های هنری-تفریحی می‌باشد. این پروژه را می‌توان اولین سازه آبی غیرصنعتی در آب‌های آزاد کشور دانست و ویژگی‌های منظرین منحصربه‌فرد دارد.

کافه رستوران باغ مطبق

با توجه به توپوگرافی بسیار پرشیب در این منطقه، ایده باغ مطبق منطبق بر کهن الگوهای موجود در باغسازی ایرانی و استفاده از فرم‌های موجود در کوشک‌های باغ، با بهسازی فضای موجود در زمینی به مساحت ۲۲۵ مترمربع، نمونه‌ای از یک رستوران با درجه VIP در پارک را نشان می‌دهد. استفاده از غذاهای بومی و غیربومی و منوهای ویژه می‌تواند بر کیفیت فضایی و ارزش اقتصادی آن بیفزاید.

رستوران غذاهای دریایی اسکله

این مجموعه بر روی اسکله‌ای که به صورت نیم‌دایره بر روی ساحل دریا حرکت کرده است، فضای مناسبی را برای استراحت، تماشای و برقراری تعاملات اجتماعی فراهم کرده است. این رستوران با مساحت ۱۶۰ مترمربع با ارائه غذاهای دریایی، فرصت مناسبی را برای سرمایه‌گذاری فراهم می‌کند.

لیبارک

این محدوده چه به لحاظ موقعیت قرارگیری و چه مناظر طبیعی منحصربه‌فرد و همچنین کیفیات پردازش منظرین، هسته مرکزی پارک لیبار است که با امتزاج واژگان لیبار و پارک، عنوان لیبارک را گرفته است. برگزاری انواع رویدادهای اجتماعی، تفریحی، فرهنگی و غیره در یک فضای مرکزی با پس زمینه منظر دریا و حضور متفاوت آب و سنگ در فضا، فرصت مناسبی برای جذب نمودن محیط و تعریف پروژه در این محدوده به وجود آورده است.



هتل‌های مختلف از لحاظ کیفیت و امکانات داخلی استانداردهای مختلفی دارند، ممکن است هتل‌ها مستقل و یا قسمتی از یک زنجیره باشند و همچنین دارای انواع مختلفی هستند. به طور کلی می‌توان انواع هتل‌ها را به هتل‌های توریستی، هتل‌های تجاری، کلپ‌ها و... تقسیم نمود. در کلیه هتل‌های یاد شده ریز عملکرد و فعالیت‌ها به ۸ دسته کلی تفکیک شده‌اند که با تغییر ماهیت هر یک از هتل‌ها سرانه هر دسته و یا ریز فضاهای تغییر می‌یابد. بخش‌های یاد شده به شرح زیر می‌باشد:

- بخش پذیرش و عمومی
- بخش اداری
- بخش پذیرایی
- بخش ضیافت و کنفرانس
- بخش اوقات فراغت و ورزش
- بخش اقامت
- بخش داخلی
- بخش حفاظت و تعمیر

بدیهی است تمرکز ویژه به هر یک از بخش‌های پذیرایی، اوقات فراغت و ورزش و بخش ضیافت و کنفرانس، رابطه مستقیمی با نیازهای محلی توریست و امکانات منطقه شهری دارد. در هتل‌های جدید دنیا تلاش می‌شود با تمرکز به یکی از بخش‌های یاد شده علاوه بر امکان پذیرایی عمومی از گردشگر، شرایط ویژه جهت برگزاری مراسم خاص (کمپ‌های ورزشی، سمینارهای علمی، فرهنگی و هنری و...) را فراهم آورد. با توجه به اینکه طرح جامع منطقه آزاد چابهار براساس توسعه گردشگری تهیه گردیده و جغرافیای طبیعی منطقه ماهیت گردشگر را در منطقه تقویت نموده است، توصیه می‌شود تمرکز برنامه فیزیکی معطوف به نیازهای گردشگری تنظیم گردد.

با توجه به اینکه با تمرکز به برخی از بخش‌های هتل جهت تولید هتل‌های تخصصی و همچنین نوع سیستم دسترسی اتاق‌ها سرانه بخش‌ها تا حدی متغیر می‌باشند، درصد استاندارد سرانه بین‌المللی در هر یک از بخش‌ها جهت هتل‌های گردشگری به شرح زیر می‌باشد:

- بخش پذیرش و عمومی ۰٫۷درصد
- بخش اداری ۰٫۷درصد
- بخش پذیرایی ۸درصد
- بخش ضیافت و کنفرانس ۴درصد
- بخش اوقات فراغت و ورزش ۸درصد
- بخش اقامت ۶۰درصد
- بخش داخلی ۷٫۶درصد
- بخش حفاظت و تعمیر ۱٫۲درصد
- فضاهای ارتباطی و کمکی پایه طراحی ۴٫۵درصد می‌باشد.

هتل هستاره فانوس

این پروژه در پهنه‌ای که در طرح‌های بالادست کاربری گردشگری-پذیرایی پیش‌بینی شده بود جانمایی شده است. سایت پروژه دارای مساحتی در حدود ۲۴۶۵۰ مترمربع بوده و با رویکرد معماری شاخص‌گرا و ملهم از فرم فانوس دریایی یکی از نشانه‌هایی است که هم در زندگی روزانه پارک و هم در منظر شبانه‌خوانایی و جهت‌یابی در سایت را به عنوان دو هنجار بسیار مهم قوام می‌بخشد.

چهارمین همایش تجلیل از صنعتگران برتر منطقه آزاد اروند برگزار شد:

صنعت، موتور محرک بخش اقتصاد است



گزارش: سیمینا تهماسبی

خودکفایی در تولید محصولات صنعتی، کشور را به استقلال اقتصادی نزدیک ساخته و از وابستگی اقتصادی به اجانب و جوامع غربی رها می‌سازد. استفاده حداکثری و بهینه از امکانات و منابع محیطی و استفاده از متخصصین و کارشناسان بومی می‌تواند هم موجب اشتغال‌زایی و رفع بیکاری گردد و هم رشد تولیدات صنعتی کشور را افزایش دهد.

یکی از عوامل اصلی رشد صادرات و مطرح شدن کشور در عرصه بین‌المللی، تولیدات صنعتی می‌باشد. تولیدات صنعتی نه تنها می‌تواند مصرف داخلی را تامین کند، بلکه در عرصه جهانی نیز به صورت محصولات صادراتی موجب رشد اقتصاد داخلی می‌گردد. لذا صنعت در حمایت از تولید داخلی نقش اساسی دارد و در این میان جایگاه صنایع و فعالیت‌های صنعتی، نقشی حساس را به خود اختصاص داده است. بنابراین، ایجاد فرصت اشتغال، نوآوری و کارآفرینی، تولید محصولات صنعتی و صادرات از عمده نقش‌های مهم بخش صنعت در رشد اقتصادی کشور می‌باشد.

بدون شک رشد توسعه صنایع در منطقه آزاد اروند ابزار مناسبی در جهت توسعه متعادل اقتصادی و به تبع آن توسعه سایر ابعاد سیاسی، فرهنگی و غیره می‌باشد؛ لذا توجه به مشکلات و معضلات در راستای حمایت از صنعتگران و کمک به رفع موانع تولید در جهت افزایش میزان محصولات تولیدی از جمله موضوعات حائز اهمیت در منطقه آزاد اروند می‌باشد.

چهارمین آیین تجلیل از صنعتگران برتر منطقه آزاد اروند با حضور معاون وزیر صمت، مدیرعامل و معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند، نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی، صنعتگران و اصحاب رسانه برگزار شد. در این آیین مسائل و موارد مدنظر صنعتگران مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

تجلیل از ۳۰ واحد نمونه در منطقه آزاد اروند

معاون سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند درخصوص همایش تجلیل از صنعتگران اظهار کرد: از ماه‌های گذشته کمیته‌ای مرکب از اتاق‌های بازرگانی، تعاون و نماینده تشکل‌های بخش خصوصی اداره صنعت و معدن آبادان و خرمشهر، شهرک‌های صنعتی، اداره شیلات و صنایع تشکیل شد و ۳۰ واحد نمونه در منطقه آزاد اروند به عنوان واحدهای نمونه سال ۱۳۹۸ در بخش کشاورزی، شیلات و صنعت انتخاب شدند.

سیدعلی موسوی افزود: ۳ پارامتر اصلی توسعه واحد صنعتی، ایجاد اشتغال، نوع کالا با محوریت صادرات برای انتخاب واحدهای نمونه در نظر گرفته شده بود و از میان ۱۶۶ واحد صنعتی فعال در منطقه، این ۳۰ واحد را انتخاب شدند.

وی عنوان کرد: از این همایش دو هدف مهم را پیگیری می‌کنیم، اول آنکه از واحدهای فعال و برتر تقدیر کنیم و دوم اینکه این همایش به نشستی تبدیل شود که فعالین بخش صنعتی و خصوصی با مسئولین ملی، استانی و منطقه نشستی داشته باشند تا به طور صریح مشکلات و نواقص پیگیری شود.

سهیم ۴۰ درصدی صنعت در اقتصاد ملی

موسوی با اشاره به اینکه بخش صنعت در منطقه آزاد بخش فعالی است، اظهار کرد: صنعت موتور محرک بخش اقتصاد است و سهم صنعت در اقتصاد ملی ۴۰ درصد می‌باشد. با برگزاری این همایش‌ها، همکاری و همفکری‌ها در منطقه آزاد اروند، می‌توانیم به رفع مشکلات موجود و بهبود فعالیت‌های آتی کمک کنیم؛ چراکه صنعت در تولید، اشتغال‌زایی، ارزش افزوده، درآمدزایی و صادرات، اهمیت بسزایی دارد.

حمایت از تولید و ایجاد اشتغال در منطقه آزاد اروند

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند گفت: در منطقه به دنبال حمایت از رونق تولید، ایجاد اشتغال و حمایت از کالای ایرانی واحدهای تولید داخلی هستیم تا با ایجاد تسهیل مناسب، شرایط تولید را در مقابله با تحریم‌های احتمالی و تحریم‌های موجود دشمن ایجاد کنیم. وی افزود: تامین نیازمندی‌های تولید و تسهیل



با توجه به اولویت‌ها و امکاناتی که می‌توانیم فراهم کنیم، از پیش خواهیم برد. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: مسائل مطرح شده از سوی صنعتگران را می‌توانیم در قالب تفاهم‌نامه در بحث مدیریت و آن بخشی را که از منابع داخلی‌مان می‌توانیم اختصاص دهیم؛ با هماهنگی واحدهای تولیدی بسیاری از کارها قابلیت انجام دارد و در بسیاری از شهرک‌های صنعتی کشور به رغم محدودیت‌ها، واحدهای تولیدی مستقل به همین روش‌ها کارشان را از پیش می‌برند.

۲۲۰ میلیون دلار صادرات کالای تولیدی اروند به خارج از کشور

موسوی عنوان کرد: در سال گذشته بیش از ۱۲۰ میلیون دلار ثبت سفارش مواد اولیه و ماشین‌آلات در منطقه وجود داشته است و حدود ۲۲۰ میلیون دلار صادرات کالای تولیدی به خارج از کشور را داشتیم.

وی گفت: تسهیل ورود مواد اولیه و ماشین‌آلات، از برنامه‌های و سیاست منطقه آزاد اروند برای رونق تولید در شهرستان‌های آبادان و خرمشهر است. در سال رونق تولید حمایت‌های معنوی و مالی از واحدهای صنعتی انجام می‌شود و ضمن صدور پروانه بهره‌برداری پنج ساله، یارانه ویژه به واحدهای تولیدی برای شرکت در نمایشگاه‌های بین‌المللی و داخلی تعلق می‌گیرد.

موسوی اظهار داشت: تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان منطقه آزاد اروند و صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور برای بهبود زیرساخت‌های مورد نیاز واحدهای صنعتی آبادان و خرمشهر امضا شده است.

احداث ۷۸ واحد کارگاهی و ایجاد ۱۷۰ فرصت اشتغال در شهرک صنعتی آبادان

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند از کلنگ‌زنی واحدهای کارگاهی در شهرک صنعتی آبادان با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال در زمینی با وسعت ۱۶ هزار مترمربع خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از ۷۸ واحد کارگاهی در شهرک صنعتی آبادان، گامی در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی در منطقه خواهد بود و در این کارگاه‌ها برای یک هزار و ۱۷۰ نفر اشتغال‌زایی خواهد شد تا باعث افزایش کسب و کار در منطقه گردد.

امضاء تفاهم‌نامه همکاری در جهت فراهم‌سازی امکانات زیرساختی و رفع موانع در منطقه آزاد اروند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در چهارمین آیین تجلیل از صنعتگران برتر منطقه آزاد اروند که در محل سالن اجتماعات این سازمان برگزار شد، اظهار کرد: فعالیت‌های زیرساختی مشترکی میان سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور و سازمان منطقه آزاد اروند انجام شده که می‌توان با هم‌افزایی مناسب، فرصت‌های خوبی را در موارد مشابه ایجاد کرد.

محسن صالحی‌نیا با اشاره به موضوع هم‌افزایی میان دو سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور و سازمان منطقه آزاد اروند گفت: این ضرورت پیش‌تر احساس شده بود و لذا مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند در جهت رفع مشکلات واحدهای تولیدی بانگیزه بالایی مسائل را دنبال می‌کند؛ بر همین مبنای ماه گذشته در نشستی مشترک که به منظور بررسی مسائل متبادله صنایع واقع در شهرک‌های صنعتی آبادان و خرمشهر برگزار گردید، قرار شد تا تفاهم‌نامه همکاری در جهت فراهم‌سازی امکانات زیرساختی جهت رفع موانع و بهبود فضای کسب و کار در قالب اقداماتی مشترک، به امضای طرفین برسد که این کار صورت گرفت.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: بر همین مبنای مقرر شد تا طرح‌ها و پروژه‌های مشترکی را برای توسعه زیرساخت‌ها، تکمیل، اصلاح و بهسازی امکانات موجود در شهرک‌های صنعتی آبادان و خرمشهر داشته باشیم؛ البته این تفاهم‌نامه در ابتدای کار است و خواسته‌های صنعتگران و تولیدکنندگان را

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: معتقدیم که باید سهم بخش صنعت به ۴۰ درصد برسد که تاکنون با رشد حدود ۲۸ درصدی آن رسیده‌ایم و به طور هفتگی با بانک‌ها در جهت تخصیص و پرداخت تسهیلات جلسه داریم، به جهت رفع مشکلات و موانع فرا روی صنعتگران ما کارگروه رفع موانع تولید را داریم که به طور قانونی از سوی مجلس مجوز شکل‌گیری و فعالیت گرفته است، در این کارگروه مشکلاتی در زمینه پرداخت بدهی‌ها، استمهال‌های میان‌مدت، مالیات، تامین اجتماعی، زیرساخت‌ها وجود

رشد ۲۸ درصدی بخش صنعت در کشور

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: معتقدیم که باید سهم بخش صنعت به ۴۰ درصد برسد که تاکنون با رشد حدود ۲۸ درصدی آن رسیده‌ایم و به طور هفتگی با بانک‌ها در جهت تخصیص و پرداخت تسهیلات جلسه داریم، به جهت رفع مشکلات و موانع فرا روی صنعتگران ما کارگروه رفع موانع تولید را داریم که به طور قانونی از سوی مجلس مجوز شکل‌گیری و فعالیت گرفته است، در این کارگروه مشکلاتی در زمینه پرداخت بدهی‌ها، استمهال‌های میان‌مدت، مالیات، تامین اجتماعی، زیرساخت‌ها وجود

دارد، مطرح و پیگیری می‌شود. وی افزود: باید در جمع‌بندی اولیه، مشکلات صنایع و واحدهای تولیدی در خوزستان احصاء و دسته‌بندی شود و پس از طرح در کارگروه رفع موانع در مورد مسائل بحث و بررسی انجام شود، البته استاندارد در زمینه تصمیم‌گیری در موارد مختلف اختیار تام دارد و این قاعده به شکل یک قانون ابلاغ شده است.

صالحی‌نیا با اشاره بر نقش بسیار تاثیرگذار کارگروه رفع موانع تولید گفت: واحدهای تولیدی با توجه به مشکلاتی که داشته‌اند، می‌توانند در این ستادها مسائل را مرتب و دسته‌بندی کنند تا زمینه تسهیل امور فراهم شود، تلاش‌مان رساندن و تامین نقدینگی به درصد محوری است که به عنوان محوره‌های اساسی وزارت صمت معین می‌شود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اظهار کرد: در حال حاضر واحدهای صنعتی فعال چه به لحاظ تولید و یا صادرات کمترین مشکل را دارند، صنعتگران بایستی از منابع حاصل از صادرات کالاهایشان برای واردات مجدد و یا استفاده از آن در چرخه تولید بهره ببرند و با توجه ویژه به چرخه تولید باید در مقابل تحریم‌ها مقاومت کنیم.

هوشمندانه در بحث تحریم‌ها مقاومت کردیم

عمر کعبی نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی نیز در چهارمین همایش تجلیل از صنعتگران برتر منطقه آزاد اروند خطاب به صنعتگران حاضر در همایش اظهار کرد: تولید نیاز به فعالان بخش اقتصادی و صنعتی دارد که شما آن را انجام می‌دهید؛ به طور حتم اگر در برخی موارد در بخش‌های مختلف در کشور به خودکفایی نمی‌رسیدیم، شرایط بدتری داشتیم.

روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور استفاده می‌شود

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی افزود: در حال حاضر در موضوع بنزین ما به طور روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور استفاده می‌کنیم و اگر پالایشگاه‌هایی همچون خلیج فارس و هرمزگان را ایجاد نمی‌کردیم، شاید امروز در شرایط فعلی که قیمت هر لیتر بنزین وارداتی ۱٫۵ دلار است ما می‌بایست مبلغ زیادی را برای واردات آن پرداخت می‌کردیم.

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی افزود: در شرایطی که هوشمندانه کشور را تحریم می‌کنند، توانسته‌ایم در بحث تحریم‌ها مقاومت کنیم و این کار ادامه‌دار خواهد بود. توجه به شهرک‌های صنعتی از بابت تولید و اشتغال بایستی مدنظر باشد، تمامی ارکان نظام وقتی طرح و یا لایحه‌ای در بحث مالیات، گمرکات، رفع موانع تولید و بهبود شرایط کسب و کار وارد مجلس می‌شود، به طور جدی از آن حمایت می‌کنند؛ چراکه بر حمایت جدی از بخش تولید و صنعت معتقد هستیم.

سختگویی فراکسیون مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: مجلس شورای اسلامی همه را اعم از بانک‌ها، امور مالیاتی، تامین اجتماعی، بیمه‌ها و بخش‌هایی که زیرساخت‌ها را تسهیل می‌کند را برای کمک به صنایع، ملزم کرده است تا متناسب با منابعی که در اختیار دولت است کارها را پیش ببرد؛ اما در اجراء وقتی دولت با منابع محدود روبه‌رو می‌شود، انجام و اجرای برخی قوانین و مصوبات با رکود مواجه می‌گردد.

کعبی افزود: در شهرستان آبادان در طی سه سال گذشته از سوی سازمان منطقه آزاد اروند کارهای خوبی در بحث شهرک صنعتی انجام شده، اما تا رسیدن به شان و جایگاه آبادان در بخش تولید، صنعت و جغرافیای ما که ارتباط خوبی با همسایگان به جهت عرضه تولیدات می‌توانیم داشته باشیم، فاصله وجود دارد که باید ضمن کمک و هم‌افزایی با یکدیگر علاوه بر حل مشکلات، وضعیت صنایع را بهبود ببخشیم.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه تحریم‌ها سبب شده تا آن بخش از کالاهایی را که امکان تولیدش در کشور هست، وارد نشود، گفت: صنعتگران می‌توانند با استفاده از این فرصت، تولیداتشان را عرضه کنند؛ ضمن اینکه اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی شهرهای آبادان و خرمشهر نیز باید در بحث بازاریابی و صادرات کالا به کمک صنایع بیایند، ما نیز در مجلس در جهت تسهیل امور، کمک‌ها و حمایت‌های خود را ادامه خواهیم داد.

اخبار منطقه آزاد اروند

با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت انجام شد:

کلنگ‌زنی ۷۸ واحد

کارگاهی در شهرک صنعتی آبادان



کلنگ ۷۸ واحد کارگاهی ضمن بازدید محسن صالحی‌نیا معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از نواحی صنعتی منطقه آزاد اروند در شهرک صنعتی آبادان به زمین زده شد.

بازدید و آیین کلنگ‌زنی این واحدهای کارگاهی با حضور مدیرعامل و معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند، عمر کعبی نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولین محلی انجام شد.

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند در این خصوص گفت: معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت به منظور بازدید از زیرساخت‌های فراهم شده در شهرک‌های صنعتی آبادان و خرمشهر، عقد تفاهم‌نامه با سازمان منطقه آزاد اروند و شرکت در آیین تجلیل از صنعتگران نمونه منطقه به اروند سفر کرده بود.

سیدعلی موسوی افزود: محسن صالحی‌نیا و هیات همراه از شرکت فولاد جهان‌آرا، کارخانه نساجی بردیا جنوب، شرکت تولیدی قهوه ونیز و چند واحد صنعتی دیگر در شهرک‌های صنعتی آبادان و خرمشهر بازدید کردند.

مدیر توسعه نواحی صنعتی سازمان منطقه آزاد اروند همچنین در ادامه درخصوص کلنگ‌زنی ۷۸ واحد کارگاهی گفت: این کارگاه‌ها با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال در زمینی با وسعت ۱۶ هزار مترمربع احداث می‌شوند.

رضا صلیخی افزود: مدت زمان احداث این کارگاه‌ها یک سال خواهد بود.

وی افزود: با تکمیل و بهره‌برداری از این کارگاه‌ها، برای یک هزار و ۱۷۰ نفر اشتغال‌زایی خواهد شد تا باعث افزایش کسب و کار در منطقه شود.

مدیر توسعه نواحی صنعتی در پایان گفت: بهره‌برداری از ۷۸ واحد کارگاهی در شهرک صنعتی آبادان، گامی در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی در منطقه آزاد اروند می‌باشد.

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند خبر داد:

دستگاه ایکس‌ری کامیونی مرز شلمچه به زودی راه‌اندازی می‌شود



معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند از راه‌اندازی دستگاه ایکس‌ری کامیونی شلمچه در آینده نزدیک خبر داد. سیدعلی موسوی افزود: اولین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی خرمشهر در سال ۹۸ در اتاق بازرگانی خرمشهر برگزار شد و معضلات تجاری در شلمچه بررسی گردید.

وی ضمن تاکید بر رفع معضلات رفاهی بازرگانان در مرز شلمچه بیان کرد: هرگونه اقدامی جهت بهبود فعالیت‌های تجاری در چهارچوب وظایف سازمان منطقه آزاد اروند را انجام خواهیم داد.

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند افزود: دستگاه ایکس‌ری خودرویی مرز شلمچه نصب و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است و روند آماده‌سازی دستگاه ایکس‌ری کامیونی نیز با ۷۰ درصد پیشرفت مواجه شده که در آینده‌ای نزدیک شاهد راه‌اندازی کامل آن در جهت تسریع در روند فعالیت‌های تجاری مرز شلمچه و کاهش تداخل وظایف دستگاه‌های دخیل خواهیم بود.

موسوی همچنین اظهار کرد: مقرر شد در اولین جلسه کمیسیون نظارت بر واحدهای صنفی شهرستان خرمشهر، درخصوص تجدید نظر و تعدیل تعرفه‌های حمل و نقل کالاهای صادراتی در مرز تجاری شلمچه اقدامات لازم صورت گیرد. معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند خاطرنشان کرد: همچنین مصوب شد جلسات شورای گفتگوی بخش خصوصی و دولت به صورت ماهانه برگزار شود و دستورکار جلسه بعدی این شورا نیز بررسی مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی شهرک صنعتی خرمشهر خواهد بود.



با حضور قائم مقام سازمان شیلات ایران انجام شد:

بهره‌برداری از نخستین اسکله شناور پیشرفته صیادی کشور در قشم

است که در صورت تامین اعتبار، مراحل ساخت آن در ماه‌های آینده آغاز خواهد شد. وی عنوان کرد: این اسکله علاوه بر ارائه خدمات صیادی به صیادان ریگو در پشتیبانی از سایت‌های پرورش ماهی در دریای منطقه هم نقش مهمی ایفا خواهد کرد.

مدیر کشاورزی و شیلات سازمان منطقه آزاد قشم در پایان گفت: توسعه و ارتقای کیفیت صید و صیادی، افزایش روحیه نشاط صیادان منطقه، رونق تولید و پشتیبانی بهتر از سایت‌های پرورش ماهی در دریا از اهداف اصلی راه‌اندازی اسکله پیشرفته صیادی ریگو است.

یادآور می‌شود، شرکت مکین دریا قشم از سال ۱۳۹۶ با دریافت مجوز از منطقه آزاد قشم، در شهرک صنعتی طولوا آغاز به کار کرده و هم‌اکنون برای ۵۵۵ نیروی بومی جزیره اشتغال‌زایی نموده و با ساخت و صادر کردن محصولات خود، نقشی ارزنده در رونق اقتصاد و معرفی جزیره برعهده دارد.



راستای تکمیل زنجیره تولید اجرایی شده است. عبدالهی با اشاره به فاز دوم اجرای این اسکله، گفت: اسکله دیگری نیز به عنوان مکمل اسکله مذکور به طول ۶۰ متر پیش‌بینی شده

مدیر کشاورزی و شیلات سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: طبق برنامه ششم توسعه ظرفیت تولید ماهی در جزیره قشم باید به ۸۰ هزار تن در سال برسد و افتتاح اسکله صیادی ریگو یکی از اقداماتی است که در

مدیر کشاورزی و شیلات سازمان منطقه آزاد قشم گفت: نخستین اسکله پیشرفته صیادی کشور با اعتبار ۱۳ میلیارد ریالی و با حضور رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و قائم مقام سازمان شیلات ایران در ساحل روستای ریگو به بهره‌برداری رسید.

حامد عبدالهی در آیین افتتاح این اسکله صیادی اظهار داشت: این اسکله با قدرت تحمل وزن ۵۰۰ کیلوگرم بر مترمربع با طول ۴۰ متر، عرض ۳ متر و آب‌خور یک متر، توسط شرکت مکین دریا قشم ساخته شده و در خاورمیانه منحصر به فرد است.

وی افزود: ساخت اسکله شناور صیادی ریگو از طرح‌های توسعه زیرساخت در صنایع شیلاتی با محوریت تولید و پرورش ماهی در دریا بوده و به منظور پشتیبانی از پروژه‌های پرورش ماهی در قفس بود که از محل بودجه سازمان شیلات ایران تامین شده و قابلیت استفاده همزمان برای صیادان نیز دارد.

اخبار منطقه آزاد قشم

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت:

عملیات ثبت شرکت در قشم از طریق سامانه الکترونیکی



معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم از راه‌اندازی سامانه ثبت شرکت‌ها و موسسات تجاری-غیرتجاری مناطق آزاد تجاری-صنعتی خبر داد. کیهان عباسیان با اعلام این خبر، گفت: با توجه به راه‌اندازی سامانه الکترونیکی ثبت شرکت‌ها و موسسات تجاری-غیرتجاری مناطق آزاد تجاری-صنعتی، ثبت کلیه تقاضاهای اشخاص تحت عنوان شرکت، شعبه و موسسه از تاریخ ۹۸،۰۴،۰۹ از طریق این سامانه صورت می‌گیرد.

وی ادامه داد: اشخاص متقاضی ثبت شرکت در مناطق آزاد می‌توانند از طریق آدرس پایگاه الکترونیکی <https://cr.freezones.ir> نسبت به ثبت تعیین نام، ارسال الکترونیکی کلیه مستندات اقدام نمایند.

لازم به ذکر است که راهنمای ثبت شرکت و اطلاعات کامل درخصوص مستندات که جهت ثبت نهایی شرکت مورد نیاز می‌باشند در پایگاه الکترونیکی ثبت شرکت‌های سازمان منطقه آزاد قشم موجود است.

در نخستین گردهمایی انجمن دوست‌داران میراث فرهنگی قشم مطرح شد:

توسعه گردشگری قشم با بهره‌مندی از مزیت مواریت جزیره



مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری منطقه آزاد قشم از همکاری جامعه محلی در معرفی و حفظ داشته‌های میراث فرهنگی جزیره به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل جذب گردشگران یاد کرد.

ظاهره شهرکی در نخستین گردهمایی انجمن دوست‌داران میراث فرهنگی قشم که در محل این مدیریت برگزار شد، بیان داشت: برنامه‌ریزی و مستندسازی روایات و داستان‌های بزرگان و تمرکز بر میراث تاریخی جزیره با کمک جامعه محلی به منظور توسعه صنعت گردشگری، یکی از اهداف این انجمن می‌باشد.

وی با تاکید بر ظرفیت‌هایی نظیر موسیقی سنتی، بازی‌های محلی و برگزاری آیین‌های بومی جزیره افزود: گنجینه بی‌نظیر میراث ملموس و ناملموس قشم، مزیتی غیرقابل رقابت بین تمامی نقاط گردشگری داخلی و خارجی است.

به گفته مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری منطقه آزاد قشم، تشکیل نخستین انجمن دوست‌داران میراث فرهنگی جزیره که با استقبال و حمایت مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم مواجه شده، می‌تواند خلاء ناشی از کمبود زیرساخت‌های فرهنگی جزیره را پر کند. وی با اشاره به وظایف اعضای این انجمن و تاکید بر ضرورت حضور فعال بانوان قشمی در این مجموعه، ادامه داد: برگزاری نشست‌ها و گردهمایی‌های منسجم و با برنامه در مناطق مختلف جزیره با موضوع میراث فرهنگی و تهیه لیستی از معتمدین، بزرگان و نخبگان این بخشی از اقدامات این انجمن است.

مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری منطقه آزاد قشم در پایان از آمادگی مدیریت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم برای واگذاری اجاریات تمامی برنامه‌های حوزه میراث فرهنگی قشم به این انجمن خبر داد و بر حمایت از این انجمن تاکید کرد.

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

صادرات بیش از ۸ میلیون دلار کالای صنعتی از قشم در بهار ۹۸

است که از این تعداد ۱۷ مورد در حوزه تولید محصولات غذایی و آشامیدنی، ۱۰ مورد مربوط به واحدهای ساخت مواد و محصولات شیمیایی، ۹ مورد برای واحدهای ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات بوده است.

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم افزود: همچنین سال گذشته برای ۱۵ واحد در حوزه بسته بندی، ۵ مجموعه تولیدی در زمینه پوشاک و ۴ واحد فعال در بخش بازیافت و مجموعه‌های ساخت کاغذ، تولید ابزار پزشکی، وسایل ارتباطی و... مجوز فعالیت صادر شده است.

برنجی ادامه داد: در سه ماهه نخست سال جاری برای ۱۵ واحد تولیدی مجوز فعالیت صادر شده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۱۱ فقره) افزایش پیدا کرده است.

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم در پایان گفت: طبق آخرین به‌روزرسانی صورت گرفته، ۱۹۶ واحد تولیدی در جزیره قشم فعال هستند و برای ۴۲۰ نفر اشتغال‌زایی شده است.



خشک، لوازم آرایشی و بهداشتی و پوشاک، محصولات صادراتی اصلی به داخل کشور هستند.

برنجی در ادامه با بیان اینکه اکثر واحدهای معدنی قشم را معادن آهن، مارن و ماسه تشکیل می‌دهند، گفت: در حال حاضر ۱۱۲ فقره مجوز برای فعالیت معدنی در قشم صادر شده و این معادن سال گذشته ۲ میلیارد ریال حقوق دولتی پرداخت کردند.

وی ادامه داد: در سال ۹۷ برای فعالیت صنعتی ۷۹ واحد صنعتی مجوز صادر شده

داد: میزان واردات سه ماهه سال گذشته ۱۸ میلیون و ۴۷۰ هزار دلار و بیشتر در زمینه واردات مواد اولیه بوده است که در مدت زمان مشابه سال جاری با کاهش چهار میلیون دلاری واردات، به شعار اقتصاد مقاومتی در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری جامه عمل پوشاندیم.

وی گفت: افزایش واردات کالاهای سرمایه‌ای به کشور از ابتدای سال یکی از برنامه‌های واحدهای صنعتی برای ایجاد رونق تولید در راستای تحقق شعار سال و منویات مقام معظم رهبری است که می‌تواند موجب تقویت و بهبود وضعیت صادرات در جزیره قشم شود.

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم افزود: میزان صادرات به خارج از کشور، صادرات به داخل کشور و واردات در سال ۹۷ به ترتیب ۳۰ میلیون دلار، ۱۸ میلیون دلار و ۴۳ میلیون دلار بوده است. به گفته این مقام مسئول، سیمان، شمش روی، شمش سرب، ماهی خشک، سیگار و عطر و ادکلن عمده محصولات صادراتی به خارج از کشور بوده و همچنین ماهی

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم از صادرات ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار کالای صنعتی از قشم به کشورهای مختلف در فصل بهار ۹۸ خبر داد. محمدمهدی برنجی اظهار داشت: میزان صادرات به خارج از کشور در سه ماهه نخست امسال ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار بوده است.

وی ادامه داد: در این مدت معادل ۳ میلیون و ۸۵۰ هزار دلار صادرات به داخل کشور صورت گرفته که در مقایسه با سه ماهه نخست سال گذشته (۳ میلیون ۷۹۰ هزار) حدود ۲ درصد رشد را نشان می‌دهد.

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: واردات صورت گرفته در سه ماهه نخست سال جاری، ۱۵ میلیون و ۷۲ هزار دلار است که از این میزان ۱۲ میلیون دلار آن مربوط به واردات کالاهای سرمایه‌ای از قبیل ماشین‌آلات مورد نیاز خطوط تولید کارخانجات و واحدهای شیلات است.

برنجی درباره آمار واردات صورت گرفته در سه ماهه نخست سال گذشته، ادامه

مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری منطقه آزاد قشم خبر داد:

اجرای طرح بازبینی و ساماندهی پرونده‌های تاسیسات و تشکلهای گردشگری قشم و هنگام

کرده و روند کاری خود را به‌روزرسانی نمایند. گفتنی است، هم‌اکنون ۴۵ هتل، ۱۵ هتل آپارتمان، ۱۵ مهمان‌پذیر و ۶۹ کاشانه مهمان در جزیره قشم پذیرای گردشگران هستند. همچنین ۴۰ دفتر خدمات مسافرتی، ۲۸ سفره‌خانه، هشت کلپ تفریحات دریایی و غواصی، یک ایستگاه سافاری و چهار کلپ تفریحات هوایی آماده خدمات تفریحی به مسافران جزیره می‌باشند. جزیره قشم با ۱۱ کارگاه تولیدی و ۱۲ تعاونی صنایع دستی، محصولات بومی و سنتی دست‌ساز خود را در ۲۵ فروشگاه مستقر در هشت اسکله تفریحی، روستاها و شهر قشم و هنگام، در ۱۲ رشته صنایع دستی به علاقمندان این صنعت عرضه می‌دارد.

را به مدیران مجموعه‌ها و تشکلهای مربوطه ارائه می‌دهند. به گفته شهرکی، اجرای این طرح فرصت مناسبی برای فعالین صنعت گردشگری است تا ضمن رفع مشکلات پرونده‌های درخواستی خود، مجوزهای لازم را دریافت کرده و با ارتقاء کیفیت خدمات، به استانداردهای ملی و بین‌المللی گردشگری نزدیک شوند.

مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری منطقه آزاد قشم ادامه داد: مجموعه‌هایی که به هر دلیل پیگیر امور اداری و قانونی مربوط به مجوز فعالیت خود نبوده‌اند، بایستی با مراجعه به این مدیریت و استفاده از مشاوره تخصصی کارشناسان، نسبت به تکمیل و رفع نواقص پرونده‌های خود اقدام



کارشناسان این مجموعه، هر هفته به بررسی دقیق مدارک یک پرونده اقدام کرده و راهنمایی لازم در جهت تکمیل کاستی‌ها

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد:

صدور پروانه کسب و پیشه برای اتباع بیگانه مجاز در قشم

که توسط اتباع بدون مجوز اداره می‌گردد، اقدام خواهد شد.

گفتنی است، طبق ماده ۱۸۱ قانون کار، کارفرمایانی که اتباع بیگانه فاقد پروانه کار و یا مدت اعتبار پروانه کارشان منقضی شده را به کار گمارند و یا اتباع بیگانه را در کاری غیر از آنچه در پروانه کار آنها قید شده، بپذیرند و یا در مواردی که رابطه استخدامی تبعه بیگانه با کارفرما قطع می‌شود مراتب را به وزارت کار اعلام نکنند، یا توجه به شرایط و امکانات خاصی و مراتب جرم به مجازات حبس از ۹۱ روز تا ۱۸۰ روز محکوم خواهند شد.

میدان گمرک، نسبت به تکمیل پرونده و طی مراحل اداری صدور پروانه کسب اقدام کنند. مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم گفت: یکی از مشکلات اتباع بیگانه، موضوع کارت کار و محدودیت انتخاب عناوین شغلی بوده که با پیگیری‌های مستمر و تلاش‌های مسئولین، این مشکل رفع شده و اتباع بیگانه مجاز می‌توانند در هر شغلی کارت کار مرتبط دریافت کنند.

سلکی ادامه داد: پس از تاریخ ذکر شده، بازرسان این مدیریت با هماهنگی پلیس امکان ناچا نسبت به پلمپ واحدهای صنفی

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم گفت: اتباع بیگانه مجاز می‌توانند برای صدور پروانه کسب و پیشه ویژه اتباع تا تاریخ پانزدهم مردادماه به دفتر این مدیریت مراجعه کنند. امیر سلکی با بیان این مطلب، افزود: محدودیتی برای اشتغال اتباع بیگانه مجاز دارای پروانه کسب وجود ندارد و آنها می‌توانند با دریافت مجوزهای لازم فعالیت اقتصادی داشته باشند.

وی ادامه داد: اتباع بیگانه مجاز می‌توانند تا تاریخ پانزدهم مردادماه سال جاری با مراجعه به واحد اصناف مدیریت امور درگهان واقع در

