

مناطق آزاد پایلوت توسعه اقتصادی کشور

صفحه ۴ را بخوانید



انتخاب مناطق آزاد

شماره ۴۱
دوشنبه ۷ مرداد ماه ۱۳۹۸
سال اول - ۵۰۰۰ تومان

نگاهی به رشد استارت‌آپ‌ها در ایران و
نقش مناطق آزاد در سرعت بخشیدن
به این تحول عظیم اقتصادی:

آزادی استارت‌آپ‌ها در مناطق آزاد



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تاکید کرد:

نقش بی‌بدیل منطقه آزاد انزلی

در ایجاد کریدورهای تجاری

صفحه ۳ را بخوانید

امضاء تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان منطقه آزاد
قشم و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری:

راه‌اندازی مرکز شتابدهی

و نوآوری شهر هوشمند در

منطقه آزاد قشم

صفحه ۸ را بخوانید

گفت‌وگو با معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند:

رسوخ فرهنگ و دانش ملی در مرزهای

فراملی با گردشگری علمی در مناطق آزاد

صفحه ۷ را بخوانید

تشکیل دفاتر نمایندگی ویژه سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی در مناطق آزاد



نشست بررسی و پیگیری اجرای تفاهم‌نامه دبیرخانه
شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با سازمان
سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران
روز شنبه (۵ مردادماه) برگزار شد.

در این نشست که با حضور مرتضی بانک مشاور
رئیس‌جمهور و سیدعلی موسوی معاون وزیر و
رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های
اقتصادی و فنی در شورای معاونین و مدیران
عامل برگزار گردید، بر استانداردسازی بسته‌های
سرمایه‌گذاری، آموزش افراد ذیربط با حوزه‌های
جذب سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد و ویژه
اقتصادی و همچنین معرفی ظرفیت‌ها و پتانسیل‌ها
سرمایه‌گذاری در این مناطق به سرمایه‌گذاران
خارجی تاکید شد.

یادآور می‌شود؛ این تفاهم‌نامه آذرماه سال ۹۶ با
هدف همکاری و هم‌افزایی در تشویق و حمایت
از سرمایه‌گذاری خارجی و معرفی فرصت‌های و
پتانسیل‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری در مناطق
آزاد و ویژه اقتصادی به امضای مرتضی بانک مشاور
رئیس‌جمهور و دبیرشورایعالی مناطق آزاد و ویژه
اقتصادی و محمد خزاعی معاون وزیر و رئیس کل
سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی
ایران رسید.

این تفاهم‌نامه به منظور افزایش توان برون‌گرایی
اقتصادی ملی و استفاده از ظرفیت مشارکت بخش

سرمایه ایرانیان مقیم خارج از کشور، تلاش برای
ارائه ترتیبات نهادی و حقوقی لازم به منظور
تبدیل فرصت‌های تجاری شرکت‌های مهم
بین‌المللی صاحب بازار در ایران به سرمایه‌گذاران
خارجی و تولیدی در کشور، تلاش جهت اصلاح
و یا حذف موانع و مقررات زائد در ازای توسعه
سرمایه‌گذاری و نیز همکاری در زمینه آموزش
مشارکت با شرکای خارجی، نحوه مذاکرات،
عملیات بانکی، فاینانس، بازارهای بین‌المللی و...
اشاره کرد.

خصوصی و سرمایه‌گذاری خارجی در طرح‌های
مختلف اقتصادی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی
کشور با هدف تسهیل و گسترش تولید و صادرات،
انتقال فناوری و تامین منابع لازم برای بهره‌گیری
حداکثری کشور از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری این
مناطق، به امضای طرفین رسید.
گفتنی است؛ ازجمله مفاد مهم این تفاهم‌نامه
همکاری می‌توان به تهیه فهرست به‌روز
شده فرصت‌های سرمایه‌گذاری جهت ارائه به
سرمایه‌گذاران خارجی، همکاری در زمینه جذب

سرمقاله

حسین مرادی
سرمدبیر

نقش آفرینی همه‌جانبه مناطق آزاد در کشور

مناطق آزاد فرصتی‌های بی‌بدیلی در کشور هستند که می‌توان با یک مدیریت
جامع و قائل به نیازهای هر منطقه، نقش بسیار تاثیرگذاری را در مسیر توسعه
همه‌جانبه کشور از تولید و صادرات تا تامین و واردات کالاهای اساسی و مواد
اولیه ایفا کنند.

بی‌شک بدل کردن شرایط تهدید تحریم‌های کنونی به فرصت به واسطه
بهره صحیح و نگاهی توأم با اعتماد به مناطق آزاد رخ خواهد داد و نه صرف
گفتارهای بی‌عمل و عدم‌اختیارات.

نقش مناطق آزاد در مسیر توسعه کلان اقتصاد در جهان تجاری امروزی کاملا
پررنگ و تاثیرگذار است؛ عدم وجود محدودیت‌های سرزمین اصلی، حضور و
سرمایه‌گذاری فعالین اقتصادی و کمپانی‌های خارجی در این مناطق و ده‌ها
مزیت دیگری که با توجه به ایجاد زیرساخت‌های بندری، فرودگاهی، جاده‌ای
و... می‌تواند نقش اثربخشی را در بالا بردن راندمان تجاری و اقتصادی هر
کشوری ایفا کند از کارکردهای مهم مناطق آزاد در جهان می‌باشد.

مناطق آزاد در کنار همه ظرفیت‌هایی که در جهت رونق اقتصادی کشور
دارا هستند، نقش آفرینی‌های بسزایی هم در بحث امنیتی برای کشور ازجمله
جلب‌گیری از مهاجرت به شهرها، عدم خالی شدن مرزها و نیز ثبات و امنیت
مرزی با توجه به مراودات و ارتباطات هر منطقه با کشورهای همسایه خود
دارند، که این مزیت در کنار توسعه اشتغال و تولید و صادرات، مجموعه‌ای
توانمند از مناطق آزاد در کشور ایجاد می‌کند که با اعمال مدیریت واحد
و تفویض اختیار سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف، می‌توان شاهد شکوفایی
همه‌جانبه مناطق آزاد بود.

ماهیت مناطق آزاد بر پایه اقتصاد آزاد و انعطاف‌پذیری است که به وضوح با
شرایط اقتصادی سرزمین اصلی متفاوت بوده و برای فعالین اقتصادی جذاب
می‌باشد که این مهم را می‌توان از مزیت‌های مناطق آزاد در جهت جلب
حداکثری سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی محسوب نمود. حال اگر با عدم
تفویض اختیارات، تصویب مصوبات و قوانین محدود‌کننده و نیز دخالت‌ها
و موازی‌کاری‌های مختلف بخش‌های تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر دولتی این
ظرفیت‌ها و مزیت‌ها را در مناطق آزاد از بین ببریم، قطعاً شاهد فرار فعالین
اقتصادی و سرمایه‌گذاران و به تبع آن عدم تولید و اشتغال در این مناطق
خواهیم بود و به مرور نتیجه‌ای جز مهاجرت و خروج سرمایه‌ها از این مناطق
نخواهد داشت که در کنار ضربه‌های بزرگ اقتصادی و نارضایتی، تبعات
عظیم امنیتی نیز به واسطه خالی شدن مرزها از سکنه در پی خواهد داشت.
بنابراین صرفاً نگاه اقتصادی در همه‌جانبه‌ها به مناطق آزاد مدنظر جوامع
حاکمیتی در دنیا از باب ایجاد مناطق آزاد نیست؛ بی‌شک توسعه اقتصادی
و تجارت آزاد بزرگترین و مهم‌ترین هدف از تشکیل این مناطق است، اما
موضوعات دیگری که در لایه‌های زیرین مناطق آزاد وجود دارد، اهمیت حفظ
این مناطق را دوچندان می‌کند که امید است که با سیاست‌ها و نگاه توسعه‌گرا
به اهمیت مناطق آزاد، شاهد پیشرفت همه‌جانبه این مناطق در کشور باشیم.

در لحظه
در جریان
باشید

www.freezonesnews.com

اخبار آزاد مناطق

با حضور معاون رئیس‌جمهور صورت گرفت:

برگزاری نشست بررسی طرح‌های ویژه گردشگری منطقه آزاد چابهار



نشست بررسی پروژه‌های گردشگری منطقه آزاد چابهار با حضور رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری، استاندار سیستان و بلوچستان و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با هدف تسریع روند تکمیل این طرح‌ها برای استفاده گردشگران برگزار شد.

پیرو تفویض اختیار علی‌اصغر مونسان، رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری به عبدالرحیم کردی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار، وی به همراه جمعی از معاونین این سازمان در نشست بررسی طرح‌های گردشگری چابهار حضور یافت.

این نشست که با حضور احمدعلی موهبتی استاندار سیستان و بلوچستان، عبدالرحیم کردی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار و ولی تیموری معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی و با هدف بررسی پروژه‌های گردشگری چابهار و تسریع روند تکمیل این طرح‌ها برای استفاده گردشگران برگزار شد، طرح‌های گردشگری منطقه آزاد چابهار مانند پروژه پیکره ششم گردشگری و دو هزار و ۱۰۰ هکتاری گردشگری منطقه، مجموعه گردشگری شهپاز، مجموعه گردشگری بلوچ، مجموعه گردشگری لیپار و مجموعه گردشگری و ورزشی پیلند مورد بحث و بررسی قرار گرفتند.

علی‌اصغر مونسان در این نشست با بیان اینکه برنامه‌های ویژه‌ای برای استان سیستان و بلوچستان در نظر گرفته‌ایم، گفت: منطقه آزاد چابهار ظرفیت‌های خوبی دارد و باید بتوانیم این ظرفیت‌ها به نحو مطلوب استفاده کنیم. وی همچنین افزود: بزرگ‌ترین مزیت چابهار دریا و ساحل بی‌نظیر آن است؛ لذا پروژه‌هایی را باید اجرا کرد که گردشگر برای سفر به چابهار تمایل پیدا کند و مدت حضور گردشگر در چابهار افزایش یابد.

رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری با تأکید بر انجام پروژه‌های جذاب گردشگری دریایی گفت: کلوب ورزش‌های آبی یکی از پروژه‌های جذاب گردشگر است که می‌تواند در منطقه آزاد چابهار احداث شود. ضمن این که وجود کوه‌های مریخی نیز یکی دیگر از ظرفیت‌های بی‌نظیر در چابهار است و باید بتوانیم از این ظرفیت به خوبی استفاده کنیم.

استاندار سیستان و بلوچستان نیز در این نشست با اشاره به اهمیت رونق صنعت گردشگری و نقش آن در درآمدزایی و ایجاد اشتغال گفت: خوشبختانه در حوزه گردشگری سیستان و بلوچستان شاهد یک تغییر نگاه هستیم.

احمدعلی موهبتی افزود: شهرها و مناطق مختلف استان سیستان و بلوچستان در حوزه گردشگری ظرفیت‌های متنوعی دارند و در این میان چابهار با بهره‌مندی از ظرفیت مهمی به نام دریا، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

عبدالرحیم کردی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار نیز در این نشست هم‌اندیشی ضمن تشکر از توجه رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری به استان سیستان و بلوچستان خصوصا چابهار و نگاه ویژه وی به توسعه گردشگری، نگاه جدید و مثبت حاکمیت به چابهار را فرصتی برای پیشرفت‌های بیشتر این منطقه و توسعه زیرساخت‌های چابهار دانست.

ولی تیموری، معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری نیز در این نشست با اشاره به برنامه‌ریزی‌ها برای رونق و توسعه گردشگری در سیستان و بلوچستان گفت: برای رونق گردشگری در این استان کمپین ملی راه‌اندازی کرده‌ایم، رسانه‌ها و صداوسیما پای کار آمده‌اند و شاهد یک هم‌گرایی در حوزه رونق گردشگری در این استان هستیم؛ به‌گونه‌ای که بر اساس این کمپین، تعداد زیادی فیلم و عکس از استان سیستان و بلوچستان به دست ما رسیده است. گفتنی است، در سفر گذشته علی‌اصغر مونسان به منطقه آزاد چابهار، مقرر شد با مشارکت سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و منطقه آزاد چابهار، سه کمپ و کلوب دریایی، روستای دُرک، ساحل خلیج تیس و کمپ کوه‌های مینیاتوری به صورت ویژه کار شوند که در نشست روز گذشته نیز این سه طرح مورد بررسی گرفت.

نگاهی به رشد استارت‌آپ‌ها در ایران و نقش مناطق آزاد در سرعت بخشیدن به این تحول عظیم اقتصادی:

آزادی استارت‌آپ‌ها در مناطق آزاد

اکوسیستم نوآوری در مناطق آزاد کشور به سرعت توسعه یابد و این اکوسیستم به عنوان حامی اصلی استارت‌آپ‌ها، نقش کلیدی در فرآیند ایجاد و توسعه کسب و کارهای نوین، توسعه محصولات و خدمات نوآورانه، توسعه اقتصاد دانش‌بنیان، خلق ثروت، ارتقای تکنولوژی و اشتغال‌زایی سالم و مولد در مناطق آزاد کشور ایجاد کند.

ظرفیت اشتغال شرکت‌های دانش بنیان نسبت به تعداد فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها بسیار پایین است. بنابراین در راستای ایجاد توسعه در کشور باید به طرف اشتغال‌زایی پیش رفت. یکی از عوامل بهبود وضعیت اشتغال در شرایط کنونی، استفاده از ظرفیت همین شرکت‌های دانش‌بنیان، کارآفرین و در صدر آنها اهمیت دادن به راه‌اندازی و توسعه استارت‌آپ‌ها است. نگاه ویژه به استارت‌آپ‌ها با توجه به پویایی، انعطاف‌پذیری بالا و تطبیق با شرایط محیطی، تحولی عظیم در اشتغال‌زایی ایجاد خواهد کرد. علاوه بر این، این کسب و کارها ظرفیت مناسبی برای روبه‌رو شدن با شرایط تحریم را نیز دارا هستند. عدم تمرکز فعالیت‌های تولیدی در شرکت‌های منتخب وابسته به دولت، مانع از تحریم آسان محصولات و مواد اولیه شرکت‌ها نیز می‌شود.

چالش‌ها و موانع پیش روی استارت‌آپ‌ها

فضای استارت‌آپی، فضایی در حال رشد است و طبیعی به نظر می‌رسد که این فضا با مشکلات و چالش‌هایی روبه‌رو باشد؛ اما نکته حائز اهمیت تلاش در حل این مشکلات در سریع‌ترین زمان ممکن است. بزرگترین چالشی که استارت‌آپ‌های ایرانی با آن مواجه هستند، تأمین مالی و سرمایه‌گذاری است. همچنین عدم شناخت و آگاهی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نسبت به فضای کسب و کارهای اینترنتی باعث عدم اطمینان و اعتماد سرمایه‌گذاران در این زمینه می‌شود.

مشکل بعدی نبود وجود نهادهای پشتیبان و کمبود شرکت‌هایی است که خدمات کسب و کاری و تجاری به استارت‌آپ‌ها ارائه می‌کنند. نداشتن تمایل استارت‌آپ‌های موفق و شرکت‌های بزرگتر برای همکاری و مشارکت با استارت‌آپ‌های جدید و کوچک‌تر که با برقراری ارتباطات بیشتر می‌توانند به رونق گرفتن فضای کسب و کار کمک کنند و نداشتن دسترسی به زیرساخت‌های فنی مناسب، هزینه دسترسی به زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات، بی‌توجهی به فرهنگ کارآفرینی، نداشتن ریسک‌پذیری و سیاست‌گذاری‌های دولت از دیگر چالش‌های موجود بر سر راه استارت‌آپ‌ها به شمار می‌روند.

یکی از اساسی‌ترین زیرساخت‌های اقتصاد دانش بنیان و کارآفرین، سرمایه انسانی خلاق، نوآور و دانشی است که به عنوان بزرگ‌ترین و باارزش‌ترین سرمایه کشور، باید مورد توجه قرار گیرد و بدین ترتیب تا توانمند کردن، تشویق و زمینه‌سازی فعالیت آنان در قالب شرکت‌های دانش‌بنیان، کشور توان رویارویی با هرگونه تهدید و تحریم اقتصادی را خواهد داشت.



ایران رتبه دهم جاذبه‌های باستانی و تاریخی و رتبه پنجم جاذبه‌های طبیعی را در جهان دارد و مهم‌تر اینکه یکی از امن‌ترین کشورهای منطقه و جهان از لحاظ امنیت برای گردشگران خارجی محسوب می‌شود.

متأسفانه بر پایه آمارهای رسمی، سهم ایران از درآمدهای جهانی صنعت گردشگری کمتر از یک درصد است. در اینجا بحث اهمیت حضور استارت‌آپ‌ها در حوزه گردشگری به طور جدی مطرح می‌شود، زیرا همان طور که فعالیت استارت‌آپ‌ها نقش بزرگی در رونق اقتصادی دارد، طبق آمار به ازای ورود هر گردشگر، ۹۹ فرصت شغلی ایجاد می‌شود و این امر به طور مستقیم بر اقتصاد تأثیر بسزایی می‌گذارد.

این همکاری مشترک صاحبان کسب و کار و ایده‌پردازان حوزه گردشگری می‌تواند تحول بزرگی در صنعت گردشگری کشور و رونق اقتصادی ایجاد کند. حوزه‌های کارآفرینی در گردشگری و فرصت‌های مناسب استارت‌آپی در ایران شامل هتلداری (رزرو اقامتگاه)، خدمات مسافرتی، بازاریابی‌های مربوط به صنعت گردشگری (فروش اینترنتی)، اطلاع‌رسانی‌ها و تبلیغات مختلف در حوزه بازاریابی است.

علاوه بر این موارد، گردشگری سلامت و گردشگری زیارت (مذهبی) در ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و می‌تواند دلیل بزرگی برای آغاز فعالیت استارت‌آپی در این حوزه باشد.

از دیگر ظرفیت‌های بسیار بزرگ در حوزه مناطق آزاد کشور که می‌توان با استفاده از شرکت‌های استارت‌آپی در این حوزه شاهد چشم بزرگی بود، بحث توسعه گردشگری در مناطق آزاد بر بستر استارت‌آپ‌ها است. وجود جاذبه‌های گردشگری طبیعی و تاریخی بسیار متنوع و جذاب در مناطق آزاد که تاکنون به درستی به گردشگران داخلی و خارجی معرفی نشده است، می‌تواند انگیزه‌های خوبی را برای حضور فعالین استارت‌آپی برای ایجاد بسترهای اینترنتی جذب گردشگر باشد.

افزایش اشتغال‌زایی با بهره‌مندی از شرکت‌های استارت‌آپی

همچنین با برنامه‌ریزی در راستای مأموریت راهبردی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و زمینه‌سازی برای بهره‌مندی از مزیت‌های جغرافیایی، زیرساختی و قانونی این مناطق و با هدف توسعه کارآفرینی و بهبود فضای کسب و کار نوآورانه، ضروری است که

به جمع شتاب‌دهنده‌ها، تعدیل برخی قوانین دست و پاگیر در حوزه راه‌اندازی استارت‌آپ‌ها، کاهش زمان و هزینه‌های مرتبط با راه‌اندازی و ادامه فعالیت استارت‌آپ‌ها، تدوین نقشه راه جامع و متناسب به وسیله دولت در ارتباط با سرمایه‌گذاری، تنظیم یک برنامه کوتاه مدت و میان مدت روشن با تکیه بر افزایش اشتغال، ایجاد امکان دسترسی کامل به وضعیت بازارهای مالی، پولی و سرمایه، ایجاد واحدهای حمایتی در دانشگاه‌ها و بسته‌های حمایتی برای دانشجویان کارآفرین، راه‌اندازی ساز و کار بهره‌برداری از ایده‌های جوانان خلاق از جمله دانش‌آموزان، حمایت بدون قید و شرط از استارت‌آپ‌ها و بنگاه‌های کسب و کار و هدایت نظام‌مند بخش خصوصی به طرف حمایت از استارت‌آپ‌ها از جمله اقدام‌های ضروری برای بهبود اکوسیستم استارت‌آپی در ایران به شمار می‌روند.

نقش مناطق آزاد در توسعه فضای کسب و کارهای مبتنی بر استارت‌آپ‌ها با توجه به ظرفیت‌ها و مزیت‌هایی که دارند، می‌تواند بسیار پررنگ باشد. در طول سال‌های گذشته شاهد رشد حدود ۳۰۰ درصدی در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان در مناطق آزاد بوده‌ایم و با توجه به آیین‌نامه نوآوری و فناوری در مناطق آزاد که برای جذب شرکت‌های نوپا و استارت‌آپ‌ها ارائه شده، بی‌تردید در آینده نزدیک در بحث شتاب‌دهندگی به تحقیق، توسعه و ایده‌های نو به رشد صنعت در این مناطق دست پیدا خواهیم کرد.

در بحث راه‌اندازی استارت‌آپ از نظر اقتصادی بهترین گزینه، حضور یک سرمایه‌گذار بزرگ است که در این صورت خیال کارآفرین از تأمین منابع مالی آسوده خواهد بود. تجربه نشان داده است که بیشتر استارت‌آپ‌هایی که با سرمایه‌گذاری شخصی شروع به کار کرده‌اند، زودتر به موفقیت می‌رسند؛ اما تا وقتی که هنوز ایده اصلی خام است و وضعیت کسب و کار به سطح مناسبی نرسیده باشد، سرمایه‌گذار انگیزه بالایی در سرمایه‌گذاری ندارد و به همین دلیل به انتظار پیدا شدن سرمایه‌گذار نباید دست روی دست گذاشت، چراکه به احتمال زیاد به از دست دادن زمان منجر خواهد شد. طبق آنچه گفته شد و برخلاف تصور غالب، می‌توان بزرگترین عامل موفقیت استارت‌آپ‌ها را خلاقیت درونی و نوآوری دانست.

گردشگری استارت‌آپی در مناطق آزاد

بر پایه گزارش سازمان جهانی گردشگری،

استارت‌آپ‌ها نقش بی‌بدیلی در رشد و توسعه جوامع در دنیای کنونی ایفا می‌کنند. خلق اندیشه، کارآفرینی، رشد صنعت گردشگری، کسب و کارهای متنوع جدید، فناوری‌های نوآورانه و ظهور اقتصاد جدید مبتنی بر آن، نقطه عطفی در عرصه اقتصاد به شمار می‌رود که پنجره جدیدی برای کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه باز کرده است تا اینگونه بتوانند بهره‌مندی بیشتری از توسعه در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان به دست بیاورند.

با نگاهی به روند رو به رشد سرمایه‌گذاری جهانی روی استارت‌آپ‌ها در دهه اخیر، می‌توان گفت یکی از مهم‌ترین ارکان موثر بر زیست‌بوم این مقوله، سرمایه و وجود موسسات و نهادهای سرمایه‌گذاری است که نقش روانی و عملیاتی مهمی در شکل‌گیری، رشد و موفقیت کسب و کارهای نوپا دارند. از این رو، دولت باید با فراهم آوردن راهبردهای صحیح و مناسب برای گذار سریع در همه زمینه‌ها، تسهیلات لازم را برای ارتقای شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها ایجاد کند تا به رشدی چشمگیر در مدت زمانی کوتاه برسد.

رونق کسب و کار در بستر استارت‌آپ‌ها

مطلوبیت فضای کسب و کار از جمله شاخص‌های تعیین‌کننده وضعیت اقتصادی هر کشوری به شمار می‌رود که هر چه این فضا شفاف‌تر و رقابتی‌تر باشد، سریع‌تر به طرف رونق اقتصادی پیش خواهد رفت.

بر پایه گزارش رسمی بانک جهانی در سال ۲۰۱۸ میلادی، ایران در رتبه ۱۳۴ از میان ۱۹۰ کشور قرار گرفته است که این رتبه در منطقه خاورمیانه نسبت به دیگر کشورهای عربی وضعیت مطلوبی نیست. اینک ایران برای دستیابی به رفاه، کارآفرینی، نوآوری و اشتغال باید مقررات مربوط به کسب و کارها را اصلاح کند.

در همین راستا توجه به استارت‌آپ‌ها که نماد موفقیت از کسب و کارهای نوین هستند، گام بزرگی در راستای شکوفایی اقتصادی به شمار می‌رود که با مدیریت صحیح به خودکفایی‌هایی منتج می‌شود.

بر پایه اطلاعات منتشره رسمی از طرف وزارت ارتباطات، هر استارت‌آپ به طور میانگین توانسته است هفت تن نیروی متخصص را مشغول به کار کند. این در حالی است که در سال‌های اخیر تعداد زیادی استارت‌آپ تخصصی فعالیت خود را آغاز کرده‌اند و در صورت ادامه فعالیت می‌توانند همچنان نقش بسزایی در افزایش اشتغال ایفا کنند. عدم قطعیت در شکل‌گیری استارت‌آپ‌ها به مانند شمشیر دولبه‌ای است که می‌تواند تهدید باشد؛ اما هنر صاحبان آن می‌تواند این تهدید را به یک فرصت بزرگ تبدیل کند. گواه این ادعا، استارت‌آپ‌هایی چون گوگل، مایکروسافت و اپل هستند که این دغدغه را به مزیتی بزرگ تبدیل کرده‌اند. ترغیب شرکت‌ها و سازمان‌ها برای اضافه شدن

در راستای توسعه زیرساخت‌های توریسم ورزشی و گردشگری دریایی صورت گرفت:

راه‌اندازی نخستین باشگاه و مدرسه قایق‌های بادبانی کشور در منطقه آزاد انزلی

منطقه آزاد انزلی سخن گفت و اظهار داشت: با توجه به امکانات موجود در مارینا کاسپین و وجود حوضچه آرامش که در تمام فصول سال امکان ورزش‌های دریایی در آن فراهم آمده، توسعه ورزش حرفه‌ای و برگزاری دوره‌های تفریحی و مسابقات در سطوح ملی و بین‌المللی از مهم‌ترین برنامه‌های مدرسه بادبانی کاسپین می‌باشد.

بنا بر این گزارش، ایجاد باشگاه ورزشی‌های بادبانی در راستای سیاست‌های منطقه آزاد انزلی در زمینه توسعه ورزش و توریسم دریایی صورت گرفته، این در حالی است که اسکله مارینا کاسپین ظرف یک سال گذشته مورد بهره‌برداری قرار گرفته و هیات دولت با ایجاد اسکله مارینا از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی در اسکله بندر انزلی نیز موافقت نموده تا با مرکزیت این منطقه، زنجیره گردشگری دریایی دریای خزر در بنادر ایرانی این دریا تکمیل و شاهد توسعه این حوزه گسترده مغفول مانده و سودآور صنعت گردشگری در سواحل شمالی کشور باشیم.

در ورزش‌های دریایی و توریسم ورزشی کشور است، افزود: علاوه بر امکانات فوق، قایق اسکی‌برد برای ورزش‌های ویک‌برد و اسکی روی آب، پارسل و قایق‌های تفریحی به همراه اتوبوس دریایی به منظور افزایش امکانات و خدمات قابل ارائه جهت توسعه توریسم ورزشی و ورزش حرفه‌ای در این مجموعه مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. وی با قدردانی از نگاه همراهی و همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی در اعتماد و حمایت از بخش خصوصی در جهت بهره‌برداری از اسکله مارینا، اضافه کرد: وجود چنین زیرساختی در منطقه آزاد انزلی، این منطقه را به قطب ورزش‌های آبی و دریایی کشور تبدیل می‌کند و این هدف با توجه به امکانات و زیرساخت‌های موجود و همکاری فدراسیون‌های مربوطه کشورمان قابل دستیابی است.

علیرضا راد گودرزی از آمادگی شرکت شرکت مکین دریا کاسپین برای میزبانی از مسابقات ملی و بین‌المللی دریایی با همکاری سازمان

مشمول بر امکاناتی همچون اتاق‌های رختکن و... هزینه شده، تصریح کرد: مهم‌ترین ویژگی این سازه، پرتابل بودن و قابلیت حمل و نقل آن در موقعیت‌های مکانی متفاوت است و این نکته‌ای که در امکانات ورزشی دریایی به عنوان یک مزیت، مورد توجه قرار می‌گیرد. علیرضا راد گودرزی درخصوص امکانات رشته‌های ورزشی و تفریحی دریایی مختلفی که در اسکله تفریحی مارینا موجود می‌باشد، گفت: در این مجموعه، قایق‌های بادبانی هوبی کت ۱۵، ۱۶ و ویو و همچنین پدل بورد‌های دوچرخه‌ای «آی‌کلیس»، انواع پدل‌برد، ویندسرف، انواع قایق‌های بادبانی در کلاس‌ها و مدل‌های متعدد برای سنین مختلف جهت بهره‌برداری و آموزش به علاقه‌مندان موجود و در حال بهره‌برداری است که طی این مدت به دلیل جایگاه استان در ورزش‌های دریایی و استعداد‌های موجود با استقبال خوبی از سوی علاقه‌مندان مواجه شده‌ایم.

مدیرعامل شرکت مکین دریا کاسپین با بیان اینکه این مجموعه از سرمایه‌گذاران اصلی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تاکید کرد:

نقش بی‌بدیل منطقه آزاد انزلی در ایجاد کریدورهای تجاری



منطقه آزاد انزلی به عنوان تنها منطقه آزاد ایران در دریای خزر از ویژگی‌های متمایزی برخوردار می‌باشد و ظرف سال‌های اخیر با درخشش خیره‌کننده‌ای در مسیر رشد و توسعه زیرساختی، خود را به کانون فعالیت‌های اقتصادی کشور در ارتباط با کشورهای حاشیه دریای خزر تبدیل کرده است. این منطقه از سال ۸۴ در بخش‌هایی از شهرستان‌های انزلی و رشت به صورت عملی شروع به کار کرده و دارای دو بندر انزلی و مجتمع بندری کاسپین است و از زیرساخت‌های مناسبی همچون فعالیت بورس کالا، بانک، بیمه، صرافی، مرکز نمایشگاهی و... جهت بهره‌برداری فعالان اقتصادی از مزایا و معافیت‌های قانونی برخوردار می‌باشد. سرمایه‌گذاران منطقه از مزایا و معافیت‌های قانونی همچون آزادی کامل ورود و خروج سرمایه، آزادی مشارکت سرمایه‌گذاری خارجی تا سقف ۱۰۰ درصد، تضمین کامل سرمایه‌های خارجی و سود حاصل از آنها، امکان ورود کالا بدون پرداخت عوارض گمرکی و سود بازرگانی منطقه، معافیت مالیاتی ۲۰ ساله، امکان مشارکت سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، معافیت از پرداخت هرگونه حقوق گمرکی و سود بازرگانی برای واردات مواد اولیه، ماشین‌آلات و قطعات یدکی جهت تولیدکنندگان منطقه، امکان ورود اتباع خارجی از طریق مبادی ورودی و خروجی مجاز مناطق بدون نیاز به صدور روادید بهره‌مند می‌باشند. دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی برنامه‌ها و چشم‌اندازهای پیش روی منطقه متبوع خود را در حوزه‌های مختلف تشریح نمود.

مهم‌ترین اثری که با بهره‌برداری بزرگ‌ترین بندر ایران در دریای کاسپین عاید کشور می‌شود را می‌توان در فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب خلاصه کرد؛ بدین معنی که با تکمیل حلقه‌های زیرساختی جاده‌ای-ریلی و بندری کشور در دریای کاسپین، امکان فعال‌سازی این مسیر تجاری بین‌المللی فراهم می‌شود. در خصوص اهمیت فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب باید تصریح کرد که سالانه افزون بر یک میلیارد تن کالا از مسیر کانال سوئز به سایر نقاط جهان ترانزیت می‌شود و اگر فقط ۳ درصد از حجم بار مزبور از طریق کریدور شمال-جنوب ترانزیت گردد، به معنی ترانزیت ۳۰ میلیون تن کالا از مسیر ایران است که به همراه خود علاوه بر درآمدهای ارزی، زمینه افزایش اشتغال‌زایی را پدید می‌آورد، که باعث تثبیت جایگاه منطقه‌ای ایران در معادلات اقتصادی-سیاسی منطقه خاورمیانه و اوراسیا می‌شود. از سوی دیگر این بندر می‌تواند به عنوان بخشی از مسیر فرعی جاده ابریشم میان چین و اروپا به ایفای نقش بپردازد، یعنی کالا از مسیر چین به بندر اکتائو قزاقستان رسیده و سپس وارد دو بندر کاسپین و بندر انزلی می‌شود، مسیر تجاری که در دستور کار سازمان منطقه آزاد انزلی برای کاهش هزینه و زمان مبادلات تجاری میان ایران و چین، قرار دارد. از نکات متمایز ساخت این مجتمع بندری، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در ساخت پست‌های اسکله آن است و این در حالی است که در سایر پروژه‌های زیرساختی مشابه، این مهم از سوی دولت اجراء می‌شود.

لطفاً بسته‌های حمایتی و تشویقی سازمان منطقه آزاد انزلی برای سرمایه‌گذاری را تبیین کنید.

علاوه بر مزایا و معافیت‌های قانونی، سازمان منطقه آزاد انزلی طی سال‌های اخیر اقدامات گسترده‌ای را جهت تسهیل و تسریع در فرآیندهای تولیدی و صادرات کالاهای تولید شده توسط واحدهای تولیدی منطقه در دستور کار قرار داده است. فعال‌سازی ۷۰ واحد تولیدی را، ارائه بسته‌های حمایتی و تشویقی متعدد، ایجاد امکان برای حضور واحدهای صنعتی منطقه در نمایشگاه‌های تخصصی داخلی و خارجی به منظور کمک به بازاریابی این واحدها، پیگیری تأمین سرمایه در گردش از سیستم بانکی کشور، بهره‌برداری از زیرساخت‌های منطقه به ویژه شروع به کار مجتمع بندری کاسپین، فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب و ایجاد مسیر جدید تجاری چین، قزاقستان و ایران با محوریت این منطقه و در نهایت حمایت از تغییر رویکرد واردکنندگان پوشاک به تولیدکننده که باعث اضافه شدن ۱۲ تولیدکننده به شبکه تولید پوشاک منطقه شده و منطقه آزاد انزلی را به یکی از مراکز اصلی تولید و صادرات پوشاک کشور تبدیل کرده است، از مهم‌ترین اقدامات حمایتی به شمار می‌رود. نکته حائز اهمیت اینکه سازمان منطقه آزاد انزلی در سال رونق تولید و در ادامه سیاست‌های تشویقی خود جهت پشتیبانی از صادرکنندگان صنعتی و شرکت‌های نوآور، فنآور و دانش‌بنیان کارگروه رونق تولید و توسعه

کنار مجموعه ورزش‌های ساحلی قایقران، از جمله مهم‌ترین آنها قلمداد می‌شوند. از سوی دیگر با بهره‌گیری از سرمایه‌گذاران داخلی، چندین مرکز تفریحی، توریستی در این منطقه ایجاد شده که در کنار مجموعه تفریحی و گردشگری آکواریوم و باغ خزندگان به عنوان بزرگ‌ترین آکواریوم کشور با سرمایه‌گذار خارجی، بر ظرفیت‌های گردشگری این منطقه افزوده است.

گفتنی است، طی این مدت توسعه ظرفیت‌های اقامتی و اماکن تفریحی، با بهره‌گیری از توان بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفت که بر این اساس منطقه آزاد انزلی دارای ۱۷ هتل و هتل آپارتمان، ۱۲۰ کاشانه مهمان، با قابلیت پذیرش ۳۴۰ نفر تخت و ۵ عرستوران و اقامتگاه‌های بوم‌گردی است که به همراه ظرفیت‌های اکتوریستی همچون جنگل هیرکانی فتاوت، سواحل بکر دریای خزر، همجواری با تالاب بین‌المللی انزلی و تالاب ملی بوجاق، در کنار برگزاری نمایشگاه‌ها جشنواره‌های فرهنگی، ورزشی و صنایع دستی، ظرفیت‌ها و جاذبه‌های گردشگری این منطقه را تشکیل می‌دهند.

موقعیت جغرافیایی انزلی چه مزایایی برای سرمایه‌گذاران به همراه دارد؟

منطقه آزاد انزلی تنها منطقه آزاد کشورمان در دریای خزر است؛ منطقه‌ای که نزدیک‌ترین منطقه آزاد کشور به تهران بوده و به دلیل قرار گرفتن در استان گیلان، از ظرفیت‌های اکتوریستی، کشاورزی، صنعتی و نیروی انسانی باکیفیت آن بهره‌مند می‌باشد. از سوی دیگر این منطقه با قرار گرفتن در کناره دریای خزر، از فرصت ارتباطی با کشورهای حاشیه این دریا برخوردار بوده و در عین حال با قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، دارای مزیت کم‌نظیری جهت کاهش هزینه‌ها و زمان مبادله کالا می‌باشد. کریدورهای بین‌المللی شمال-جنوب (نستراک) و مسیر تجاری جدیدی که با محوریت این منطقه از سال گذشته میان چین، قزاقستان و ایران برقرار شده، کریدوری که به عنوان مسیر جینی کریدور «یک جاده، یک کمربند» کشور چین به ایفای نقش خواهد پرداخت، از مزیت‌های ژئواستراتژیک منطقه آزاد انزلی قلمداد می‌شود. در زمینه اثر موقعیت جغرافیایی بر سرمایه‌گذاری در این منطقه، این واقعیت قابل توجه است که به دلیل فاصله بسیار نزدیک دو بندر انزلی و مجتمع بندری کاسپین که در محدوده این منطقه قرار گرفته‌اند، تولیدکنندگان از مزیت بی‌نظیر زمان و هزینه بسیار ناچیز جهت واردات مواد اولیه برای تولید و صادرات برخوردار هستند؛ موضوعی که به کاهش هزینه‌های تمام‌شده محصول نهایی و امکان رقابت با نمونه‌های خارجی در بازارهای بین‌المللی منتهی می‌شود.

جاذبه‌ها و امکانات موجود در حوزه گردشگری منطقه آزاد انزلی را بیان کرده و آماری در خصوص میزان گردشگر ورودی به منطقه را اعلام کنید؟

از ابتدای فروردین تا پایان خردادماه سال جاری تعداد ۲ میلیون و ۹۴ هزار گردشگر از فاز تجارت و گردشگری منطقه بازدید به عمل آوردند که در مقایسه با ۱ میلیون و ۸۸۸ هزار نفری که سال گذشته از این بخش منطقه دیدار داشتند، از رشد ۱۰ درصدی جذب گردشگر خبر می‌دهد. از سوی دیگر، طی این مدت تعداد ۸۴۷ توریست خارجی از امکانات و تسهیلات موجود در فاز تجارت و گردشگری منطقه آزاد انزلی استفاده کردند که در قیاس با ۷۴۹ گردشگر ورودی در مدت مشابه سال گذشته، بیانگر افزایش ۱۳ درصدی، حضور گردشگر خارجی در این منطقه می‌باشد. بر این اساس، در بهار سال ۹۸ هتل‌ها، هتل آپارتمان‌ها، مجتمع‌های اقامتی، کاشانه مهمان‌های فعال و مرکز بوم‌گردی منطقه میزبان حدود ۲۰ هزار گردشگر بود که مراکز اقامتی این منطقه را برای اقامت خود انتخاب کردند. با عنایت به جایگاه این منطقه و استان در صنعت گردشگری کشور و جاذبه‌های متنوع موجود، توسعه زیرساخت‌های گردشگری منطقه به منظور جذب حداکثری گردشگران داخلی و خارجی یکی از مهم‌ترین راهبردهای سازمان منطقه آزاد انزلی ظرف سال‌های اخیر بوده که ساخت و بهره‌برداری از اسکله تفریحی مارینا، مرکز تفریحات دریایی، استخر ساحلی، بهشت پرندگان، منظرگاه ساحلی، پارک‌های جنگلی و سایر امکانات تفریحی-دریایی در

شرکت‌های خدمات‌رسان مانند برق، آب، گاز و... نهادهای دولتی در حوزه‌های زیرساختی تا چه اندازه با شما همکاری داشته‌اند؟

تمامی زیرساخت‌های مورد نیاز جهت هرگونه فعالیت اقتصادی، تولیدی و خدماتی در محدوده این منطقه از سوی سازمان تأمین و ایجاد شده است و در این ارتباط نهادهای همکار در حوزه‌های تأمین زیرساخت، همکاری کافی با این سازمان داشته و ادارات همکار در خدمات‌رسانی و اجرای تمامی مزایا و معافیت‌های قانونی مترتب بر سرمایه‌گذاری در این منطقه نیز همراهی قابل قبولی در این خصوص انجام داده‌اند.

تا چه اندازه پروژه‌های منطقه در قالب مزایده و مناقصه به پیمانکاران واگذار می‌شود؟

تمامی پروژه‌های سازمان منطقه آزاد انزلی در محدوده منطقه در چارچوب قوانین مختص به مزایده و مناقصه واگذار می‌شود و این مهم در راستای اجرای قانون و استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی صورت می‌گیرد.

اخبار منطقه آزاد انزلی

امضاء موافقت نامه اتصال ریل به مجتمع بندری کاسپین میان سازمان منطقه آزاد انزلی و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور



به منظور تسریع در مسیر ساخت مسیر ریلی میان مجتمع بندری کاسپین و خط ریل سراسری کشور، موافقت‌نامه همکاری مابین سازمان منطقه آزاد انزلی و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در محل وزارتخانه راه و شهرسازی در تهران منعقد شد.

این موافقت‌نامه همکاری در راستای عملیاتی کردن تفاهم‌نامه مشترک اسفندماه سال گذشته دو طرف در مسیر احداث خط اتصال راه‌آهن رشت-انزلی به مجتمع بندری کاسپین به امضاء دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان و دکتر خیراله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور رسید. موافقت‌نامه فوق به منظور اجرایی نمودن خط ریلی مذکور، میان دو طرف منعقد شد و براساس آن، طرفین متعهد شدند ساز و کارهای اداری، فنی، حقوقی و مالی لازم جهت اجرای پروژه احداث خط اتصال راه‌آهن رشت-انزلی به مجتمع بندری کاسپین را در دستور کار قرار دهند.

با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی انجام گردید:

افتتاح رسمی کلانتری ویژه در منطقه آزاد انزلی



با حضور دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، سردار اسحاقی فرمانده نیروی انتظامی استان گیلان، حجت الاسلام والمسلمین شمس الدین امام جمعه بندر انزلی، اعضای شورای تأمین منطقه و فرماندهان نظامی و انتظامی استان، کلانتری ویژه منطقه آزاد انزلی آغاز به کار کرد.

در این کلانتری ویژه، کلیه خدمات مربوط به نیروی انتظامی از قبیل برقراری نظم و امنیت، صدور گذرنامه، راهور، شماره‌گذاری خودرو، اطلاعات و سایر فعالیت‌های مربوط به یک ستاد فرماندهی نیروی انتظامی در کل محدوده ۸ هزار ۵۰۰ هکتاری منطقه آزاد انزلی ارائه می‌شود. لازم به ذکر است، با آغاز به کار کلانتری ویژه منطقه آزاد انزلی که با پیگیری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و فرماندهی نیروی انتظامی استان گیلان صورت گرفت، وحدت فرماندهی ایجاد شده و کلیه خدمات به صورت مستقل در این کلانتری ارائه می‌گردد.

گفتنی است، ایجاد کلانتری ویژه منطقه آزاد انزلی در کاهش جرم، جلوگیری از تصرف اراضی، ایجاد امنیت خاطر برای فعالان اقتصادی و افزایش امنیت اجتماعی بسیار تأثیرگذار بوده و در کوتاه‌ترین زمان ممکن خدمات به عموم مردم و گردشگران این منطقه ارائه می‌شود. لازم به ذکر است، در آیین افتتاح و آغاز به کار کلانتری ویژه منطقه آزاد انزلی، سرهنگ دوم پورصادقی به عنوان فرمانده این کلانتری از سوی سردار اسحاقی منصوب و معارفه شد.

در کارگروه تخصصی شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی انجام پذیرفت:

تایید صورت‌های مالی سازمان منطقه آزاد انزلی برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۹۷



عمومی را برای سال مالی مذکور ارائه داد؛ وی با برشمردن اقدامات سازمان در راستای اهداف و چشم‌اندازهای ترسیم

در جلسه کارگروه تخصصی شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه سال ۱۳۹۷ سازمان منطقه آزاد انزلی با حضور اعضای کارگروه تخصصی دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و معاون توسعه مدیریت دبیرخانه شورایی، معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی امور مناطق، مدیر امور مجامع و حسابرسی دبیرخانه و رئیس هیات مدیره و مدیرعامل و اعضای هیات مدیره و مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی، تایید شد.

در ابتدا دکتر مسرور گزارش عملکرد هیات مدیره به مجمع



گفت‌وگو:

مژدیه حسینی

در دنیای امروز نقش مناطق آزاد در کمک به توسعه کشورها به وضوح مشخص شده و به تعبیر کارشناسان بین‌المللی حوزه مناطق آزاد در جهان، تفکر تجارت در دنیا بدون بهره از ظرفیت‌های این مناطق امکان‌پذیر نیست، چین به عنوان یکی از بزرگترین اقتصادهای جهان بیشترین حجم تجارت بین‌المللی را به واسطه مناطق آزاد خود انجام می‌دهد و این نشان از اهمیت و تاثیرگذاری مناطق آزاد در حرکت توسعه‌گرا در مسیر رونق اقتصاد کلان کشورهای جهان خصوصا کشورهای در حال توسعه می‌باشد.

وجود هشت منطقه آزاد در ایران و گذشت بیش از سه دهه از شکل گیری این مناطق در کنار همه مشکلات و تنگناهایی که در اقتصاد کشور به واسطه تحریم‌ها وجود داشته، نشان از نقش این مناطق در مسیر توسعه کشور دارد. بی‌تردید مهم‌ترین عامل توسعه مناطق آزاد، استقلال عمل و تفویض اختیار به مدیران عامل این مناطق در جهت تسهیل تولید و صادرات در مناطق آزاد است.

ایجاد هشت منطقه آزاد جدید دیگر در کشور شامل، منطقه اینچه‌برون در استان گلستان، منطقه مهران در ایلام، منطقه اردبیل در استان اردبیل، منطقه سیستان در استان سیستان و بلوچستان، منطقه بانه-مریوان در استان کردستان، منطقه جاسک در استان هرمزگان، منطقه بوشهر در استان بوشهر، منطقه قصرشیرین در استان کرمانشاه که در حدود یک سال پیش به تصویب مجلس شورای عالی رسیده است، از اهمیت نقش این مناطق برای تصمیم‌سازان کشور در مسیر توسعه اقتصاد کلان و کمک به رونق تجارت بین‌الملل خبر می‌دهد.

استان گلستان یکی از استان‌های کشور با ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های فراوان می‌باشد و با توجه به وجود یکی از مناطق آزاد جدید در این منطقه و نیز شناخت و تجربه بالای استاندار وقت از مناطق آزاد، گفت‌وگویی با دکتر هادی خوشاش استاندار محترم گلستان درخصوص مناطق آزاد و برنامه‌های آینده جهت ایجاد و رونق منطقه آزاد اینچه‌برون داشتیم که در ذیل می‌خوانید.

توسعه کلان اقتصاد کشور تخصصی نقش مناطق آزاد در توسعه کلان اقتصاد کشور توسط یحیی قفرمایند.

مناطق آزاد که در دهه ۷۰ با سه منطقه آزاد کیش، قشم و چابهار ودر زمان مرحوم آیتالله هاشمی شکل گرفت، مبنایش این بوده است که پایلوت و به اصطلاح فارسی‌زبان‌ها یک مکانی باشند برای اینکه در آن محل تمرین توسعه صورت گیرد. اقتصاد ایران دو ویژگی بزرگ داشت: یکی از ویژگی‌هایش منابع ایران بود. منظور از منابع ارزانی آززان و دوم نیروی انسانی ارزان بودند. دو مشکل داشت، ابتدا اینکه تکنولوژی به راحتی وارد کشور نمی‌شد و دوم کالایی که داخل کشور تولید می‌شد به راحتی صادر نمی‌گردید. قرار شد در مگان‌هایی به نام منطقه آزاد انرژی ارزان ایران، نیروی انسانی ارزان ایران، به علاوه تکنولوژی خارج با مدیریت سرمایه‌گذاری بین‌المللی، کالا و خدمتی تولید شود که اول نیاز ایران تأمین و مازاد آن صادر شود و با اصطلاح رایج اکسپورت و صادرات مجدد گردد. این مبنای مناطق آزاد در ایران بود.

سوال اصلی این بود که قرار است چنین اتفاقی در این طرف بیافتد، این ظرف نیاز به یک زیرساختی دارد که آن زیرساخت چه بود؟ آب، برق، گاز، مخابرات، فرودگاه، بندر و… بود که در زیرساخت‌ها در مناطق آزاد فراهم نبود. محلی جایش چی شد؟ ابتدا از محل کارخانه‌ای برای خرید کالا می‌دادند که بعدا اسامی دیگری روی آن گذاشتند. آن کارت‌ها آمد و مبلغ قرار گرفت. بعد از مدتی زمین فروختند، بعد از مدتی در مجلس هفتم می‌غای لایحه‌ای برای عمل منطقه آزاد مینا گذاشتند، که مبلغی تعیین بلکه زیرساخت‌ها ساخته شود، ولی واقعیت مطلب این است که در هیچ منطقه آزادی در دنیا از محل کارت همراه مسافر، زمین فروشی، مبلغ ناچیز دولت زیرساخت فراهم نمی‌شود؛ ما برای منطقه آزاد چه کار کردیم که متناسب با آن نیاز اتفاق نشوند؟ باید اصول کار شامل ایجاد کنیم. کار از عسولیه می‌آید.

به دلیل اینکه فقط یک اسم اعلام شد که فلان نقطه منطقه آزاد است، دیدگه زیرساختی متناسب برای آن فراهم نشد، لذا انتظارات شکل گرفت بدون اینکه زیرساخت فراهم شود. بنابراین ما امروز آن فلسفه‌ای که دنبال راحمت کند مرحوم هاشمی از مناطق آزاد داشت، شکل نگرفت و خدای به این شد که برخی از کالاهای مصرفی وارد کشور شود که این موضوع سود بسیار متناقد بود.

اما کی نکته‌ای اینجا وجود دارد؛ مگر نمی‌گویند در سنوات گذشته به طور میانگین، ۱۰-۱۲ میلیارد دلار بوضا تا ۲۰میلیارد دلار کالایی مختلف قاچاق وارد کشور می‌شود، از کجا قاچاق وارد می‌شود؟ از مرزهای غیررسمی؛ زیرا شرایط منطقه آزاد که مشخص است، گمرک آنجا حضور ندارد، اگر قرار است این کالاها از طریق مرزهای غیررسمی تحت عنوان کولبران، یا هر عنوانی دیگر وارد شود، آیا بهتر نیست این کالا که مورد نیاز کشور است، اگر نیاز نباشد که مردم نمی‌خریدند یا نیاز نبود که کولبران این همه ریسک نمی‌کردند که کالا وارد کنند، شاید بهترین محل منطقه آزاد بود که با پارازچه‌های نظری این کالا وارد شود ولی متأسفانه ما تعریفی که از منطقه آزاد است، که داریم و خودمانی که آنجا دولت به نیاز داشته‌ است، هیچ تناسبی با همدست‌نگار ندارد. در نتیجه مرتباً فلسفه منطقه آزاد را زیر سوال می‌بریم و آن مرتبه قضیه، چون برخی از مناطق آزاد فقط محل ورود کالای مصرفی شده بود، یک دلیلش برای کاستی که از ابتدا مخالف منطقه آزاد بودند، بگویند نگاه کنید، فقط مثلا فلان منطقه آزاد محل ورود کالاهای مصرفی شده است یا ورود پوشاک، مشکلات و یکسری کالای لوکس. در حالی که من مثال می‌خواهم بزنم؛ مثلا کل چیزی که ما کالای لوکس داریم، کفش و ایرانی‌ها به کفش برنود و خرید کنند بهتر است، آیا این سناریو مطلوب ایران است که ایرانی‌ها برون‌دان استان بخرن است؟ در هر حالت کسی نمی‌تواند جلوی سفر ایرانیان را بگیرد، آیا ایرانی‌ها دلار را بگیرند برون ترکیه، امرستان، جاپیکستان و برخی از کشورهای عربی یا آنها که دستشان می‌رسد به اروپا برون‌دلا کابخرند بهتر است یا همین کیش خودمان؟!

مناطق آزاد، پایلوت توسعه اقتصادی کشور

مناطق آزاد را باید به شکلی جامع دید که چه چیزی داده‌ایم و چه چیزی گرفتیم؟ یک سوال مهم هم می‌شود مطرح کرد که اگر فردا مناطق آزاد ایران تعطیل شوند، آیا بخش تولید در ایران تقویت می‌شود؟ آیا ایرانیان دیگر برای سفر به کشورهای همسایه نمی‌روند؟ لذا ما بین این دو گزینه واقع نشدیم، بین بد و خوب، طبیعی است هر آدم عاقلی بین بد و خوب همواره خوب را انتخاب می‌کند. ما گاهی اوقات بین بد و بدتر واقع شدیم، یعنی می‌گوییم مناطق آزاد یکسری کالا می‌آورند این بد است، اما بدتر این است که اگر اینها را ببندیم، ایرانی‌ها می‌روند با دست خودشان هزینه اقامت می‌دهند و بعد می‌روند کالا می‌آورند، خوب ما به جای اینکه ایرانیان ترک و هتل‌های ترک را فعال کنیم، بیاییم هتل کیش را فعال کنیم، چون به هر حال این نیاز باید برطرف شود. این نیاز به برخی کالاها را خود ایرانیان می‌آورند و اگر نگارنرید، چرترازان می‌آورند و اگر نگارنرید خوب از کیش می‌آورند. به هرحال باید راهی پیدا شود.

اهمیت استفاده از ظرفیت دریا، یا همان اقتصاد در بامحور با استفاده از پتانسیل مناطق آزاد در کشور را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در حال حاضر در دنیا بخش عظیمی از کالاها از طریق دریا جابه‌جا می‌شود. وقتی این را در کنار کمک دلیل بسیار بیشتر ندارد، و آن این است که ارزان‌تر است. اگر مثلا افراد می‌توانستند از طریق هواپیما بیاروند، حتما می‌آوردند، چون زودتر به دست مصرف‌کننده می‌رسید. سراج از انتخاب نمی‌کنند؛ زیرا گران است. اگر می‌توانستند از طریق ماشین بیاروند، حتما می‌آوردند چرا نمی‌آورند؟ چراکه در بعضی کشورها هم تولید می‌شود، هم گرانتر است، لذا دریا ارزان‌ترین و امن‌ترین مسیر حمل و نقل است، بنابراین دریا را انتخاب می‌کنند. در این موضوع در دنیا ۰٫۱درصد است.

نکته جالب این که هیچ کشور توسعه‌یافته ای در دنیا نداریم که دریایی نباشد، یعنی دریا و توسعه یافتگی یک رابطه مستقیم دارند. قبلا GA بود، امروز GT۰ هست، همه این ۲۰کشور توسعه یافته، دریایی هستند. ما که هم شمال و هم جنوب دریا داریم، اما ما بلد نبودیم استفاده کنیم؛ آبادترین کشورهای جهان در کنار دریا هستند. تقریبا همه شهرهای بالای ده میلیون جمعیت در کنار دریا هستند. حالا میایم داخل ایران، همه شهرهایی که بالای یک میلیون جمعیت دارند وسط کشور هستند! مثلا رشت زیر یک میلیون است، ساری، گرگان، بندرعباس، بوشهر، چابهار، ماهشهر، آبادان، خرمشهر… اما اصفهان، تبریز، تهران، کرج، شیراز بالای یک میلیون هستند. شهرهای پرجمعیت ما بکنس دنیا وسط کشور قرار دارد. چه مشکلی پیدا می‌کنیم؟ ابتدا مشکل هوا، به دلیل این که باد وجود ندارد. دوم آب مشکل کمبود آب است. مشکل کمبود آب مواجه هستیم. عرض من این است که این شهرهای دارای مشکل آلودگی را شهرداری دارد حل می‌کند. مشکل آب، با شیرین کردن آب برطرف می‌شود، الان تمام شهرهای عربی، جیبی نه آب دارد نه خاک و نه هوا، آباد نیست؛ چرا شهرهای ما بیستند؟ پس وقتی می‌گوییم توسعه دریا محور، بعد ما فقط به سمت کشتی و بندر نروند، بدون اینها هم می‌تواند آباد باشد، اما کشتی و بندر به عنوان کاتالیزور شهرها را سریع‌تر آباد و پربرون می‌کند. این طبیعی است. مگر مردم که شمال می‌برای بندر، کشتی و… می‌روند؛ بلکه برای آب و هوا می‌روند. پس این نیست که حتما بندر ساخته شود، کشتی بیاید تا مردم بروند. ضمنا اقتصاد دریا محور، محورهای مختلفی دارد. چرا باید واحدهای فولاد و پتروشیمی که نیاز به آب زیادی دارند در وسط کشور ایجاد شوند؟ باید محمول کتار ساحل ایجاد کنیم. سوال در اینجا است که هوایما بدون هماهنگی از مسیر پروزی ایران عبور می‌کند؟ دستگاه ناپوری باید در ایران این آلودگی را داشته باشد که خدمات بدهد. مثل این است که ماشین ترازنتی از بندرعباس به انزلی می‌رود، وقتی خدمتای نباید دروغ نمی‌آید؛ چراکه باید خدمت بگیرد. مگر طبیعی هوایی و زمینی ما هنوز متناسب با انتظارات بین‌المللی خدمات نمی‌دهند؛ بنابراین چه انتظاری داریم که سایر کشورها از آنها استفاده کنند؟ آیا ما امکانات متناسب فراهم کردیم؟ یک مثال خیلی ساده هم امروز، ساخت بندرعباس راه یابیند و بروید به هر نقطه غرق به شش، کار از جنوب، ببینید چند مجتمع شانه‌روزی سرویس‌های بهداشتی‌اش متناسب با شمال-جنوب را بیافتد؟ طبیعی است که راه نمی‌افتد. امروز چینی‌ها از مسیر ترکمنستان و بندر ترکمن پاشی یا کراس نوبس، مستقیم می‌روند باکو؛ ایران را قیچی کرده‌اند. طبیعی است که می‌روند. وقتی بار به بندرعباس می‌آید، در طول مسیر و در سیرجان، یک پلیس سیرجان می‌گوید خوباب اشمبیه، زیرا نمی‌توانی بروی! یا ملا می‌خواهد به شمال بروی. پلیس می‌گوید خشنه جمعه تعطیل است و فعلا جاده یکطرفه می‌باشد. همین چیز ساده، طرف حساب کتاب می‌کند یک ساعت هم پراشش یک ساعت است. اینجا یک هفته معنایی ندارد. حتی نمی‌تواند قول بدهد کالایی که از بندرعباس می‌آید حتما یک هفته بعد از انزلی است می‌گوید برو پناه بر خدا. قطار هم که بار تحویل می‌دهد نمی‌تواند زمان بعد می‌گوید چرا کریدور شمال-جنوب راه نمی‌افتد؟خب معلوم است؛ هیچ عیبی در ایران به شما زمان نمی‌دهد که مثلا این کانتینری که می‌آید بندرعباس آمده چه تاریخی به انزلی می‌رسد. دنیا سر ساعت کار می‌کند، ما می‌گوییم حالا انشالله فردا پس فردا می‌آید. در برخی گمرک‌های ما از ۴عصر به آن طرف تعطیل است، شب نمی‌ماند! کالا رسیده می‌گوید بماند برای فردا صبح. این مرزهای رسمی کشور است!

یکی one road one way است که تجارت؛ «one road» می‌آیند، اما مثلا کسی نخواهد به تهران بیاید، با چندین جا باید مکاتبه شود. این از بزرگترین مزیت است. بانگ‌ها می‌توانند قانون خاص خودشان دنیا که منتظر ایران نیست. قزاق‌ها قرار بود نشرق را در کنار تحویل دهند و ما بریم یک کشور جدید. داخل کشور باوراید. اینها مزیت‌های مهم مناطق آزاد هستند که ما به درستی از آنها استفاده نکرده‌ایم. من این است که این شهرهای دارای مشکل آلودگی را شهرداری دارد حل می‌کند. مشکل آب، با شیرین کردن آب برطرف می‌شود، الان تمام شهرهای عربی، جیبی نه آب دارد نه خاک و نه هوا، آباد نیست؛ چرا شهرهای ما بیستند؟ پس وقتی می‌گوییم توسعه دریا محور، بعد ما فقط به سمت کشتی و بندر نروند، بدون اینها هم می‌تواند آباد باشد، اما کشتی و بندر به عنوان کاتالیزور شهرها را سریع‌تر آباد و پربرون می‌کند. این طبیعی است. مگر مردم که شمال می‌برای بندر، کشتی و… می‌روند؛ بلکه برای آب و هوا می‌روند. پس این نیست که حتما بندر ساخته شود، کشتی بیاید تا مردم بروند. ضمنا اقتصاد دریا محور، محورهای مختلفی دارد. چرا باید واحدهای فولاد و پتروشیمی که نیاز به آب زیادی دارند در وسط کشور ایجاد شوند؟ باید محمول کتار ساحل ایجاد کنیم. کار از عسولیه می‌آید.

با توجه به اینکه عمده مناطق آزاد ما در نزدیکی دریا هستند، مثل قشم و کیش، یا انزلی که در شمال است، این مناطق چه نقشی در توسعه اقتصاد در بامحور می‌توانند ایفا کنند؟

مناطق آزاد سه ویژگی بزرگ دارند، بنده برای این که این سوال را جواب دهم، یک سوال معکوس می‌پرسم، بنگاه‌های تولیدی داخل ایران یا سرزمین اصلی چه مشکلی دارند؟ وقتی شما بنگاه‌های اقتصادی در سرزمین اصلی را می‌بیند، ۲-۳مشکل عمده دارند. اولین مشکلات قانون کار است. می‌گویند وقتی یک کارگر استخدام می‌شود، نمی‌توانیم به راحتی با آن فرد قطع همکاری کنیم. دومین مشکل اینکه می‌گوید اگر یک خط تولید بخواهیم بیآوریم، باید از دهها اداره و سازمان اجازه برای نصب خط تولید بگیریم. سومین مشکل می‌گویند این حوزه مالیات براریمان بسیار مشکل‌ساز شده است. اما در مناطق آزاد، قانون کار حکم نیست، پس اولین مشکل بنگاه حل شد. دوم، اگر خط تولید به مناطق آزاد بخواهد برود، نیازی به مجوز ندارد. سوم اینکه ۰٫۱سال معاف از مالیات است، که بزرگترین مزیت مناطق آزاد محسوب می‌شود. همچنین در کنار اینها، مرزهای دیگری دارد. افراد خارجی بدون ویزا به تمام مناطق آزاد می‌آیند، اما مثلا کسی نخواهد به تهران بیاید، با چندین جا باید مکاتبه شود. این از بزرگترین مزیت است. بانگ‌ها می‌توانند قانون خاص خودشان

گفت و گو

گفت‌وگویی اختصاصی با دکتر هادی حق‌شناس استاندار گلستان:

مناطق آزاد، پایلوت توسعه اقتصادی کشور

درب مناطق آزاد بسته می‌شود.

اگر همه استعفا بدهند، بازخورد این جریان به مسئولین امر می‌فهماند که اتفاقی افتاده است. چطور در کشورهای خارج یک اتفاقی می‌افتد مدیر و وزیر و… استعفا می‌دهند، در ایران یک نفر را بگویند که در ایران استعفا داده باشد. اگر قرار باشد ابر و باد و مه و خورشید فلک در کار باشند و من چهار تا معاون قوی داشته باشم و تمام دستگاها وظیفشان را خوب انجام دهند که دیگر من آنجا مدیر نیستم، همه دارند کارشان را خوب انجام می‌دهند. مدیر کسی است که اهداف آن بنگاه اقتصادی را با دست دیگران انجام دهد، حتی وقتی که دیگران مخالف هستند.

معافیت مالیات ۲۰ساله از اول در قانون مناطق آزاد بوده، اما امروز عملا معافیت ۲۰ساله وجود ندارد.

برای مناطق آزاد هست، ولی برای مناطقی که بیست سال‌شان گذشته است، نیست. حالا به سوال، کسی که بیست ساله بود، چه استفاده‌ای کرد؟

بیست سال اول که در حال ایجاد زیرساخت‌ها بودند. تمام شد و رفت؛ چرا این کارو کردند؟

اکنون اگر شخصی شرکی در منطقه آزاد تاسیس کند، این قانون در حال نقض شدن است.

اولا مسائل اقتصاد را استاتیک نمی‌شود تحلیل کرد. الان من نمی‌توانم به مسئول فقدم بگویم که اینجا خیلی سرد است، می‌گوید شما ۳روزه کولر را روشن کردید، به همین خاطر اینجا سرد است. اگر امروز روشن می‌کردید، اینقدر سرد نبود. بنابراین تحلیل مسائل اقتصادی استاتیک نیست، باید دینامیک تحلیل کرد و روند را دید. شما پرسیدید مناطق آزاد چرا موفق نبودند؟ منظور شما این بود امروز چرا موفق نبود؟ نه منظورتان این روند بود، این روندی که بوده، چرا موفق نبوده؛ لذا من دینامیکی باید تحلیل کنم، من برشی نباید تحلیل کنم. در بعضی از مقاطع مدیران مناطق آزادی آنچنان موفق بودند که درخشینند. چرا آن دوره‌ها تکرار نشد؟ چون بعضی‌ها بعدا آمدند این صنعتی و میز را دیدند. مدیران مناطق آزاد باید آدم‌های پرسرک باشند، چون اینها نهادهای نوبی هستند. وزارت اقتصاد، مسکن، راه، وزرات خارجه نهادهای بیش از یکصد ساله هستند، اینها مشکل خاص ساختاری ندارند. وقتی می‌گویند وزیر راه، همه پذیرفته‌اند؛ ولی وقتی می‌گوییم مدیر منطقه آزاد، می‌گویند چه کسی است؟ چه کاره است؟ وظیفه‌اش چیست؟ سوالات دیگری می‌پرسند، چرا؟ چون امروز این نهاد جا نیافته‌اند است. نه تنها جا نیافته‌اند بلکه تعارض دارد؛ یکسری اختلاف سلیقه‌ها در تفسیر قانون است و یکسری من گفتمند. استاندار می‌گوید من چه کاره‌ام، فرماندار می‌گوید من چه کاره‌ام، نیروهای دیگر می‌گویند ما چکاریم؟ هنوز جا نیافته‌اند است. اینجا مدیر باید مشکلات را حل کند، نمی‌تواند؛ برود شخصی دیگر بیاید که می‌تواند.

این روزها یکی از مسائل و چالش‌های بزرگی که مناطق آزاد با آن درگیر هستند، محدود بودن اختیار مدیران عامل است؛ در حالی که در قانون مناطق آزاد موضوع تفویض اختیار کامل به مدیران عامل سازمان‌های مناطق به غیر از مسائل امنیتی و انتظامی به صراحت آمده است؛ ولی در واقع این نقض فاحش قانون مناطق آزاد است که این اتفاق نمی‌افتد خصوصا در دستگاه‌های اجرایی؛ نظر شما چیست؟

با توجه به شرایط کنونی، تحریم‌ها و تمام محدودیت‌هایی که در کشور وجود دارد، نقش مناطق آزاد در رونق و توسعه اقتصادی چیست؟

اکنون بهترین فرصت برای دور زدن تحریم‌ها، مناطق آزاد هستند. هم بازارچه‌های مرزی، هم مناطق آزاد، هم کولبران، هر کسی در ایران می‌تواند از هر محرابی تنفسی کالایی به ایران برساند، خدمت بزرگی برای اقتصاد ایران ایجاد داده‌ است. مناطق آزاد در زمان بحران می‌تواند به داد ایران برسد، در زمان صلح که همه می‌توانند.

با عنایت به اینکه جنبه‌الی تجربه مدیریت در منطقه ویژه اقتصادی را داشته‌ای، فکر می‌کنید شرایط و محدودیت‌های مدیریتی از ان زمان تا امروز چقدر تغییر کرده است؟

یقینا خیلی تغییر کرده است. امروز استاندارها، یعنی عالی‌ترین مقام استان، در واقع از این منطقه آزاد حمایت می‌کنند. امروز برای استانداران جا افتاده است که یکی از ابزارهای توسعه در استان‌شان می‌تواند منطقه آزاد باشد. چرا در حال حاضر این همه درخواست مناطق آزاد و ویژه در کشور است؛ برای اینکه تمام استانداران و نمایندگان‌ها به این جمع‌بندی رسیده‌اند که اگر پول، زمین حاصلخیز یا یک واحد بنگاهی مثل پتروشیمی، فولاد، یک هتل پنج ستاره می‌تواند منشا توسعه باشد. منطقه آزاد صد در صد می‌تواند منشا توسعه باشد. لذا الان دیدگاه‌ها با زمان سال۶۸-۶۹ که مرحوم آیتالله هاشمی مناطق آزاد را در ایران مطرح کرد، خیلی متفاوت است. الان همه می‌خواهند کمک کنند.

بحث این است که برای خیلی از اتفاق‌ها به مدیران عامل مناطق آزاد اجازه داده نمی‌شود و موازی کاری بسیار زیاد است.

اجازه نمی‌دهند؟ قانون به من گفته این آب را بخور، شما دستم را می‌گیرید و می‌گویید نخور! من از اتاق بیرون می‌روم. چند مدیری که نگذاشتند کار کنند مدیر تا حالا استعفا داده‌اند؟ هیچی! تمام شد و رفت؛ اگر واقعا من به عنوان مدیرعامل منطقه آزاد توان اعمال مزیت های قانونی را ندارم، آیین اداری نمی‌گذارم کار کنم. پس خیانت کرد آنجا منادام، باید بروم.

مسئله دیگر این است که طی یک سال و نیم گذشته علاوه بر تمام این موضوعات، یکسری بخشنامه‌ها، مصوبات از سرزمین اصلی به مناطق آزاد تسری پیدا کرده است.

بله یکسری بخشنامه‌ها آمدن من نمی‌توانم کار کنم همان بحث قبلی.

اگر اینگونه باشد و تمام مدیران عامل استعفا بدهند که

گوچه صادرات، یا مرغ، یا سیب زمینی و… ناگهان داخل کشور کمبود ایجاد می‌شود؛ صادرات را ممنوع می‌کنیم. من می‌گویم غیر از اینها سرمایه‌گذارانی که بتوانند در بحران‌ها به مدت ۵ یا ۶ماه تاب بیآورند، کم داریم. تاب‌آوری خیلی مهم است؛ زمانی که بحران اتفاق افتاده است بتواند یک مدت خود را سرپا نگه دارند. وقتی بحرانی در ایران ایجاد می‌شود، بنگاه‌ها زمان تاب‌آوری‌شان کم است، چون بنیه مالی‌شان کم است. منظور بنده این است، نه اینکه آدم‌های بدی هستند.

تجربه ایجاد منطقه آزاد انزلی در استان گیلان مثبت بوده است، اگر منطقه آزاد اینچه‌برون شروع به فعالیت کند، به نظر شما بر موقیعت و کارکرد انزلی تاثیر گذار خواهد بود؟

منطقه آزاد انزلی قرار بود حدود ۲۰-۳۰میلیون کانتینر که از کشورهای آسیای جنوب شرقی می‌رود از قاپوسون هند، دریای سرخ، دریای مدیترانه، دریای سیاه، چهار دریا پشت ایران می‌آید.به کشور روسیه یا برخی از این کشورها می‌رسد، باینند بندرعباس، سپس انزلی و به روسیه برسد؛ یعنی ترازیت و فورواردرها، یا تا حالا در ذختنان خطور کرده که مثلا دی‌بی یک کالایی تولید کرده که در دنیا مشهور شده باشد؛ یا آن‌ها ذختنان خطور کرده که سنگاپور، شانگهای یا هنگ‌کنگ کالایی تولید کرده باشند در دنیا به شهرت برساند؛ آیا این چهار منطقه که نام بردم جزء ده بند بزرگ جهان هستند، اما فقط به این دلیل که کانتینر، تخلیه، بارگیری کرده‌اند به این جایگاه رسیده‌اند و کار دیگری انجام نده‌اند! ولی وقتی کانتینر، تخلیه بارگیری شرکت‌های بزرگ انجام می‌دهند، بزرگ کارگاه‌ها، فرودگاه‌ها، ایرلاین‌های بزرگ آمدند و دبی شده دبی؛ هنگ‌کنگ شده هنگ‌کنگ و همین‌طور شانگهای. اینکه انزلی برای ترازیت کالا به این کشورها بوده است، سوال این است که امروز انزلی چند درصد فعالیتش متاثر از ترازیت کالاست؟

اینچه‌برون هیچ ربطی به انزلی ندارد. ۶۰-۷۰کیلومتر با یکدیگر فاصله دارند. مثل این است که به هتلی در تهران ساخته‌اند. ۳۰۰کیلومتر بعد یک هتل در رشت بسازند. آیا تأثیری روی هتل‌های تهران دارد؟ اگر تهران یک فرودگاه بزرگ بسازد، روی اصفهان تأثیری دارد؟ انزلی کجا، اینچه‌برون کجا؟ انزلی مرز دریایی دارد، ولی اینچه‌برون مرز زمینی است.

تفاهم نامه‌ای که ماه گذشته میان منطقه ویژه اقتصادی لوتوس و مناطق آزاد انزلی و چابهار نوشته شد، برای این بوده است که کالاهای هند از مسیر مناطق آزاد ایران و با استفاده از کریدور شمال-جنوب به استراخان روسیه برسد، نظر شما در خصوص این تفاهم‌نامه چیست؟

هر تفاهم‌نامه‌ای می‌تواند مفید باشد؛ مثل الان که غالب شهرهای ما خواهر خوانده بعضی شهرها هستند. غالب بنادر ما خواهر خوانده‌اند، صرف این خواهر خواندگی و تفاهم نمی‌تواند تاثیر مثبت بگذارد. از گوانتاجو آمدند با گران کجک خواهر خواندگی خواندند. صرف این امر و یک تفاهم‌نامه، نمی‌تواند یک اتفاق بزرگ باشد، بستگی به این دارد که ما از این ظرفیت چقدر استفاده کنیم. استفاده از ظرفیت مهم است. سی سال است که ما حرف کریدور شمال-جنوب را می‌زیم. حرف زدن که مهم نیست، باید عمل کرد.

از دیدگاه شما چطور می‌شود از این ظرفیت مناطق آزاد به اضافه کشورهای همسایه و همجواری استفاده نمود؟

در حال حاضر در ترکمنستان و قزاقستان یکی از نیازهایشان که در کشور ما وجود دارد، مرکبات و فراورده‌های گیاهی است. در استان گلستان تا دلتان بخواهد دروهای گیاهی وجود دارد. حال اگر من منطقه آزاد داشته باشم، به خردشان می‌گویم بیایند در منطقه آزاد سرمایه‌گذاری کنند و این مرکبات که تا شب عید به دست مردم برسد، ۴۰درصدش تلف شده یا دروهای گیاهی، خردخانه بزرگ بزنند یا خارجی‌ها یک بنگاه بزنند این دروهای گیاهی و مرکبات که در گلستان است، در آنجا به کالای نهایی تبدیل شود و صادرات کرده. بعضی کشورها در دنیا به دلیل دو یا سه قلم کالا مشهور هستند. بنده به عنوان استاندار گلستان، اگر منطقه آزاد اینچه‌برون احداث گردد، همین دو سه کالا را و البته آذربای من مثل میگو را در استان گلستان پرورش خواهم داد. اینها در منطقه آزاد به محصول نهایی تبدیل می‌شود و اگر خواستند به آنها به ترکمنستان و اگر نخواستند به جایی دیگر می‌دهیم.

با عنایت به اینکه جنبه‌الی تجربه مدیریت در منطقه ویژه اقتصادی را داشته‌ای، فکر می‌کنید شرایط و محدودیت‌های مدیریتی از ان زمان تا امروز چقدر تغییر کرده است؟

یکی از بزرگترین مشکلاتی که در حال حاضر در مناطق آزاد وجود دارد، قوانین و مصوبات ایجاد شده خصوصا در طول یکسال گذشته است که باعث ناراضی فعالین اقتصادی گردیده که تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی را در پی داشته و عملا مزیت‌های مناطق آزاد از بین رفته است.

اینچه برون نیز به همین شکل قرار است متولد شود یا متفاوت می‌باشد؟

خیر، همانگونه که در مناطق آزاد همچون مثل بجه‌ای که ناقص بوده و آمده به دستگاه اکسپوزن وصل است؛ مشکل سر همین است. شکل‌گیری مناطق آزاد در ایران به درستی اتفاق نیفتاده و فرآیندش را درست طی نکرده است.

الان مشکل جریبیت و چقدر دیگر به طول خواهد انجامید تا مجوز دریافت شود؟

دولت تصویب کرده و در مجلس است. چون در مجلس نمایندگان یکسری مناطق ویژه اضافه کرده‌اند که در لایحه دولت نبود، ایراد گرفته است، ایرادش رفع بشود کار تمام است.

بنده فکر نمی‌کنم این طوری باشد؛ چراکه ما سرمایه‌گذارهای خوبی در مناطق آزاد داریم، ولیکن بخشنامه‌ها و مصوبات جدید آنها را از بین برده است.

شک نکنید؛ واقعیت مطلب، تصمیمات خلق‌الساعه، ما، مجلس، دولت، استانداری، نهادهای وقت، درخصوص خرج این ارز، چندین بخشنامه در یک سال گذشته داشته‌ایم؛ فرمایش شما درست است، هیچ شکی در این ندارم که تصمیمات خلق‌الساعه است. مثلا گوچه بکاریم برای رب،

بنده مطمئنم که مناطق آزاد متناسب با همان ایده و قوانینی که در زمان مرحوم آیتالله هاشمی تدوین گردید و فلسفه‌ای که موجب توسعه منطقه آزاد شد، اگر آن فلسفه منظر قرار بگیرد، یک پایلوت مناسب برای توسعه کشور خواهد بود.

حرکت منطقه آزاد چابهار به سوی شهر پایدار



شده است، به طوری که مهندسان متقاضی فعالیت در محدوده منطقه آزاد با مراجعه به حوزه شهرسازی، فرم‌های مخصوصی را پر کرده‌اند. به عبارتی دیگر، افرادی می‌توانند در محدوده منطقه آزاد فعالیت نمایند که تمایل همکاری خود را در قالب فرم‌های تهیه شده اعلام نمایند.

به منظور توزیع عادلانه کارهای مهندسی به ویژه در زمینه نظارت، از سیستم نوبت‌دهی استفاده می‌شود؛ برای انجام این کار، مهندسان دارای پروانه اشتغال، براساس پایه، به سه گروه دسته‌بندی شده‌اند و هنگام صدور پروانه ساختمانی، مالک با مراجعه حضوری به مدیریت شهرسازی از بین مهندسان، متناسب با زیربنا و تعداد طبقات ساختمان، ناظر ساختمانی را انتخاب می‌نماید.

گردش کار ارجاع نظارت، به نحوی طراحی شده است که کار دوم برای هر مهندس، زمانی قابل ارجاع خواهد بود که به همه افراد حداقل یک کار ارجاع شده باشد. برای ارجاع کار نظارت در کام بعدی، سامانه هوشمند ارجاع تهیه و بهره‌برداری خواهد شد. جلسات توجیهی متعددی برای مهندسان، از ابتدای سال جاری در خصوص رویکردها و چارچوب‌های کاری تعیین شده، برگزار گردیده است و کماکان ادامه خواهد شد.

مالک و ناظر موظفند هنگام صدور پروانه ساختمانی، توأمان به مدیریت شهرسازی مراجعه نمایند. تعرفه خدمات مهندسی، براساس مصوبه نظام مهندسی استان می‌باشد که مقرر است زمان صدور پروانه ساختمانی توسط مدیریت شهرسازی، وصول و به حساب سازمان منطقه آزاد واریز شود. از مبلغ وصول شده، ۵۰ درصد به عنوان سهم سازمان منطقه آزاد چابهار کسر و مابقی براساس چارچوب تعریف شده به حساب مهندسان واریز می‌گردد.

به منظور آگاه شدن از روند و کیفیت ساخت و سازها، مهندسان ناظر موظفند گزارشات مرحله‌ای ساخت را در قالب فرم‌های طراحی شده در موعد مقرر به مدیریت شهرسازی ارائه نمایند.

عملکرد مهندسان، براساس فعالیت‌های انجام شده، به صورت مستمر مورد ارزیابی قرار می‌گیرد و در صورت عدم همکاری و سهل‌انگاری در انجام وظایف تعریف شده، از لیست مهندسان، حذف خواهند شد.

یکی دیگر از اقدامات انجام شده در زمینه ساماندهی فعالیت مهندسان، تشکیل شورای راهبردی خدمات مهندسی منطقه آزاد چابهار بوده که متشکل از ۷ نفر شامل معاون فنی و زیربنایی به عنوان رئیس شورا، مدیرشهرسازی و اطلاعات جغرافیایی به عنوان دبیر شورا و ۵ نفر از مهندسان با سابقه و خوشنام و دارای پروانه اشتغال مهندسی پایه ۲ می‌باشد.

تعیین ضوابط و مقررات خدمات مهندسی، تعیین تعرفه خدمات مهندسی، چگونگی انتخاب مهندسان و... بخشی از وظایف و اختیارات شورای راهبردی می‌باشد.

گردیده که مورد استقبال مهندسان منطقه قرار گرفته است.

یکی از کارکردهای مهم و موثر ساختار تعریف شده حال اجرا، توزیع عادلانه خدمات مهندسی که همواره مورد درخواست و انتظار مهندسان بوده، می‌باشد. به دلیل شامل شدن و درگیر بودن بیش از ۸۰ نفر که تحت نظارت مدیریت شهرسازی و اطلاعات جغرافیایی در محدوده منطقه آزاد فعالیت و همکاری می‌نمایند، یقیناً کیفیت ساخت و سازها افزایش خواهد یافت.

به منظور ساماندهی سیستماتیک و ساختارگونه موضوع خدمات مهندسی، با مطالعه قوانین مشابه سرزمین اصلی و اسناد بالادستی و نیز برگزاری جلسات کارشناسی، نظام‌نامه خدمات مهندسی منطقه آزاد در ده ماده توسط مدیریت شهرسازی و اطلاعات جغرافیایی تدوین شده است که اجرایی شدن آن، ضمن ساماندهی ساخت و سازها، نظام‌مند کردن فعالیت مهندسان در محدوده منطقه آزاد، باعث ایجاد منبع درآمدی جدید برای سازمان منطقه آزاد چابهار می‌شود.

این مجموعه نظام‌نامه با هدف انتظام امور حرفه‌ای مهندسان و سایر شاغلان در بخش ساختمان و بالا بردن کیفیت خدمات مهندسی و رعایت مقررات ملی ساختمان در ساخت و سازها و اطمینان از ایمنی، بهداشت، بهره‌دهی مناسب ساختمان‌ها در جهت حمایت از بهره‌برداران، حفظ و افزایش سرمایه‌های ملی، ایجاد هماهنگی در اجرای قانون و آیین‌نامه‌ها و شامل موارد ذیل می‌باشد:

- تعیین حدود صلاحیت دفاتر مهندسی و نحوه تاسیس آن
- تعیین حدود صلاحیت و اشتغال به کار اشخاص حقیقی و حقوقی

- فهرست قیمت خدمات مهندسی براساس شرح خدمات گروه‌های ساختمان، کنترل و نظارت عالی بر انجام خدمات و نحوه ارجاع کار ساختمانی.

همچنین، به منظور کاهش تخلفات ساختمانی و افزایش کیفیت ساخت و سازها در محدوده منطقه آزاد چابهار، برنامه‌های متعددی در حوزه شهرسازی در حال انجام می‌باشد که یکی از این اقدامات، ساماندهی خدمات مهندسی است برای اولین بار از ابتدای تاسیس منطقه آزاد چابهار، نظام‌نامه خدمات مهندسی ساختمان با حدود ۱۰۰ نفر ساعت کار کارشناسی تدوین شده است.

به منظور دریافت پیشنهادات کارشناسی سایر مناطق آزاد کشور، نظام‌نامه مذکور به دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ارسال گردیده است تا از طریق دبیرخانه در اختیار سایر مناطق آزاد قرار گیرد. جهت انتخاب مهندسان ذی‌صلاح در رشته‌های مختلف طراحی و نظارت، از روش فراخوان استفاده

گزارش:

عبدالحکیم آصفی - سرپرست مدیریت شهرسازی و اطلاعات جغرافیایی سازمان منطقه آزاد چابهار

شهر پایدار شهری است که از نظر توسعه اقتصادی، درآمدزایی و اشتغال بتواند نیازهای شهروندان را برآورده سازد و از لحاظ زیست محیطی به وضعیت بهداشتی و سلامت شهروندان توجه نموده و مشکلاتی از نظر آلودگی هوا، آب و فضاهای سبز و تفریحی و غیره نداشته باشد.

شهر پایدار شهری است که به جنبه‌های کالبدی شهر و توسعه بهینه آینده شهر به ویژه در بخش مسکن توجه داشته و مشارکت شهروندان را در حل تمامی مشکلات شهری دارا باشد.

شهر پایدار را می‌توان بستری برای رسیدن به اهداف توسعه پایدار دانست که رفاه شهروندان، عدالت اجتماعی شهروندی و توسعه انسانی پایدار را به همراه دارد که بهبود کیفیت زیست محیطی و پراکنش بهینه خدمات و تسهیلات شهری را برای رضایت‌مندی اجتماعی ممکن می‌سازد.

شهرهای پایدار به دلیل دارا بودن شاخص‌های مناسب، جاذب گردشگر می‌باشند. در شهرهای که از استانداردهای پایداری از قبیل تمیزی، بهداشت، حمل و نقل مناسب، سیما و منظر شهری استاندارد و... برخوردار هستند، وجود نیروی انسانی متخصص یکی از امتیازات ویژه خواهد بود.

برای ساختن شهر پایدار، عوامل انسانی و خصوصاً نیروهای فنی و مهندسی نقشی اساسی و بی‌بدیل خواهند داشت. پرداختن به مسائلی از قبیل ترافیک، محیط زیست، ایمنی و نمای ساختمان‌ها، طراحی کالبدی شهر و... نیازمند بهره‌گیری از تجربه و تخصص مهندسان ذی‌صلاح می‌باشد.

با علم به اهمیت موضوع و به منظور استفاده از ظرفیت مهندسان در قالب ساختاری مدون، موضوع ساماندهی خدمات مهندسی ساختمان، در محدوده منطقه آزاد چابهار در رشته‌های طراحی، محاسبات و نظارت در دستور کار قرار گرفته است.

بر این اساس، تلاش خواهد شد در طراحی ساختمان‌ها، به اقلیم منطقه توجه شود و نماهای ساختمان‌ها گویای هویت اجتماعی چابهار باشند. برای نیل به اهداف ذکر شده، در گام نخست، آسیب‌ها و عارضه‌های موجود با همفکری مهندسان باتجربه و خوشنام و نیز اساتید دانشگاه در قالب برگزاری جلسات و نشست‌های تخصصی متعدد، شناسایی و دسته‌بندی گردیدند. هم‌اندیشی با مدیران ارشد نظام مهندسی ساختمان استان و گروه‌های مهندسان دارای صلاحیت در رشته‌ها و پایه‌های مختلف در بازه‌های زمانی متعدد به منظور تدوین نقشه راه با حداقل ضعف و کاستی انجام شده است. ماحصل اقدامات انجام شده، تدوین نظام‌نامه خدمات مهندسی ساختمان برای اولین بار در منطقه آزاد چابهار بوده است که مبنای فعالیت مهندسان قرار خواهد گرفت.

تدوین نظام‌نامه خدمات مهندسی ساختمان سازمان منطقه آزاد چابهار

خدمات مهندسی ساختمان شامل طراحی، محاسبه و نظارت در محدوده منطقه آزاد چابهار در طول ۲۶ سال گذشته فاقد الگو و ساختار انسجام یافته بوده است که در نتیجه آن، کیفیت ساخت و سازها از لحاظ طراحی معماری، نماسازی و... دارای ایرادات و اشکالاتی بوده است.

از این رو، ساماندهی خدمات مهندسی ساختمان در محدوده منطقه آزاد چابهار با بهره‌گیری از ظرفیت و همفکری مهندسان دارای پروانه اشتغال مهندسی در رشته‌های عمران، معماری، تاسیسات برقی و مکانیکی در پایه‌های مختلف از دو ماه گذشته آغاز شده است و در این مدت، جلسات هم‌اندیشی متعددی با دعوت از مهندسان ذی‌صلاح در منطقه آزاد برگزار

استاندار سیستان و بلوچستان تاکید کرد:

مشکلات سرمایه‌گذاران و تجار افغانستان در ایران مرتفع می‌شود



استاندار سیستان و بلوچستان گفت: مشکلات اقامت و تردد تجار کشورهای مختلف از جمله افغانستان در ایران به زودی از سوی دولت مرتفع می‌شود تا بتوانند با خیال راحت امور خود را انجام دهند.

احمدعلی موهبتی در نشست بررسی مسائل و مشکلات تجار مقیم منطقه آزاد چابهار با حضور والی و لایحه‌نویز افغانستان افزود: تلاش می‌کنیم مشکلات پیش روی سرمایه‌گذاران را در زمینه‌های مختلف برطرف کرده و روابط سیاسی و اقتصادی را توسعه دهیم.

موهبتی با اشاره به برداشتن مرزهای فیزیکی، گفت: نگاه ایران به کشورهای پاکستان و افغانستان ویژه است و باید همسایگان از همدیگر سود ببرند تا امنیت پایدار را شاهد باشیم.

او با بیان اینکه تمام مشکلات با گفت‌وگو مرتفع و ارتباط مردم و مسئولان ایران و افغانستان بیشتر می‌شود، گفت: چابهار برای افغانستان مفید و موثر است و می‌تواند این کشور را به دنیا معرفی کند.

استاندار سیستان و بلوچستان بر ایجاد بندر خشک در افغانستان تاکید کرد و افزود: حل مسائل و مشکلات پیش روی سرمایه‌گذاران باید در اولویت قرار گیرد.

رئیس شورای تامین سیستان و بلوچستان ادامه داد: طرح بندر خشک و تجاری و حضور بیشتر تجار افغان در چابهار مورد توجه است و باید تجار افغانستان ابتدا در چابهار سود ببرند و بعد برای اشتغال و تولید و توسعه گام بردارند.

استاندار سیستان و بلوچستان با بیان اینکه چابهار متعلق به همه کشورهای است و می‌تواند به همه نفع‌رسانی کند، تصریح کرد: ۲ بندر چابهار ایران و گوادر پاکستان مکمل یکدیگر هستند و هیچگاه رقیب همدیگر نیستند.

موهبتی افزود: بسیاری از مشکلات با تغییر نگاه‌ها مرتفع می‌شود و باید برای رفع همه مشکلات مسئولان مختلف تلاش کنند.

استاندار سیستان و بلوچستان بیان کرد: در سفر مقامات مختلف کشور به چابهار مشکلات سرمایه‌گذاران در زمینه‌های عدم پرداخت مالیات، اقامت بلندمدت و تردد مطرح شده و در مرحله پیگیری و مرتفع شدن است.

والی نیمروز کشور افغانستان اظهار داشت:

چابهار، فرصتی طلایی جهت توسعه اقتصادی افغانستان



والی نیمروز از ولایت‌های جمهوری اسلامی افغانستان گفت: چابهار فرصت طلایی برای توسعه اقتصادی این کشور است و ما باید از فرصت و موقعیت این شهرستان برای توسعه استفاده کنیم تا منافع دو طرف تامین شود.

«سید ولی سلطان» در نشست بررسی مسائل و مشکلات تجار و فعالان اقتصادی افغانستان که در منطقه آزاد چابهار برگزار شد، افزود: چابهار مکان مناسبی برای اتصال افغانستان به کشورهای مختلف دنیا است و این فرصت مناسب را باید قدر بدانیم.

او گفت: سرمایه‌گذاران افغانستان در ایران و بندر چابهار به راه‌های سهل‌ترانزیتی و اقتصادی نیاز دارند تا مواد خام را در این شهرستان فرآوری و به کشورهای مختلف صادرات کنند.

والی ولایت نیمروز افزود: کنفرانس ملی و بین‌المللی در افغانستان برگزار شده و برای توسعه این کشور روی فرصت‌های ایران به ویژه چابهار کار کردیم.

سید ولی سلطان تصریح کرد: زمان همکاری‌های منطقه‌ای و توسعه روابط است و ما باید روابط اقتصادی، سیاسی و همه‌جانبه را با ایران گسترش دهیم.

او ادامه داد: مرزهای افغانستان و سیستان و بلوچستان باید قانونمند و از انتقال کالای قاچاق و تردد افراد تروریست جلوگیری شود و نباید مسئولان و مردم مرز نشین دوطرف ناامنی را حس کنند.

والی ولایت نیمروز گفت: آمادگی داریم تا صادرات، بسته‌بندی محصولات و میوه‌های خشک را پس از آماده‌سازی از طریق چابهار به کشورهای مختلف ترانزیت کنیم.

سید ولی سلطان افزود: درخواست داریم مردم و مسئولان سیستان و بلوچستان سفرهای مختلفی به افغانستان داشته باشند تا از ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری این کشور آشنا شوند.

او بیان کرد: نیاز است تا نظارت بیشتری در صادرات و واردات انجام شود و نباید یک کالایی که اظهار می‌شود به جای آن کالای دیگری وارد افغانستان شود و مشکلاتی را ایجاد کند.

والی ولایت نیمروز افغانستان حل تمام مشکلات تجار افغانستان در زمینه حق راندگی و صدور گواهینامه راهنمایی و راندگی، معافیت مالیاتی، خروج و مراجعت و اقامت بلندمدت پس از سرمایه‌گذاری را خواستار شد.



گفت‌وگو با معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند:

رسوخ فرهنگ و دانش ملی در مرزهای فراملی با گردشگری علمی در مناطق آزاد

گفت‌وگو:
سمیرا تهمینی

هر منبع انرژی در جهان ممکن است روزی به پایان برسد، اما گردشگری از جمله حوزه‌های بی‌پایان اقتصاد جهان است.

صنعت گردشگری به دلیل استقبالی که از آن می‌شود، درآمدزایی بالایی برای دولت‌ها ایجاد کرده و به همین دلیل برنامه‌ریزی‌های وسیعی برای این حوزه انجام می‌گردد و همه ساله شاخه‌های جدیدی به این صنعت پول‌ساز اضافه می‌شود. یکی از این شاخه‌های پرطرفدار، گردشگری علمی است.

توسعه علمی یک حرکت چندوجهی است که در ظرف محیط بین‌المللی رخ می‌دهد؛ پدیده جهانی شدن اقتصاد و فرهنگ از سویی و موضوع جهانی بودن علم و فن از سوی دیگر، روند رو به رشد فعالیت‌های بین‌المللی را افزایش داده است.

حرکت آزاد و بدون محدودیت سرمایه، اطلاعات و ایده در سطح جهان که تحرک و جابه‌جایی دانشجویان، پژوهشگران، نوآوری، ارتقای هویت ملی، ابزار معرفی فرهنگ ملی، رشد پیوندهای اقتصادی، رشد رقابت اقتصادی، معرفی علم به عنوان منبع اقتصادی، گسترش امنیت ملی، ارتقاء تفاهم، درک متقابل بین‌المللی و روان‌بخشی را به همراه دارد.

کشورهای پیش‌تاز در این صنعت، از اهمیت نقش دانشجویان بین‌المللی در جریان درآمدزایی و بین‌المللی کردن موسسات‌شان آگاهی دارند و به نقش و اهمیت جذب دانشجوی خارجی پی برده‌اند.

از سوی دیگر کشور ما و سبقت تاریخی خود، از جمله جاذبه‌هایی بوده که پیوسته مورد نظر کاوشگران، دانشجویان و موسسات علمی سراسر دنیا بوده است. لذا جذب دانشجویان خارجی و توسعه این شاخه از گردشگری در مناطق آزاد بسیار حائز اهمیت است.

قدرت‌تله طمیمیان معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند که از سیاست‌گذاران حوزه گردشگری در این منطقه و از جذب و توسعه بحث گردشگری علمی و صنعت گردشجوی خارجی در گفت‌وگو با خبرنگار نشریه اخبار آزاد مناطق اظهار کرد: با توجه به این نکته که همه گردشگران، گردشگران تفریحی نیستند؛ یکی از مهم‌ترین جریانات در سطح گردشگری، جریان علم است. کما اینکه توره‌های علمی، از جمله توره‌های پرطرفدار گردشگری در سراسر جهان به شمار می‌روند، در خصوص بحث گردشگری علمی و جذب دانشجوی خارجی اقدامات خوبی در منطقه در دست انجام است.

وی افزود: گردشگری علمی به واسطه تبادل گردشگران ویژه که هدف آنها حضور در دانشگاه است، شکل دیگری از جریانات مبادلاتی را در طرح‌های مختلف فضایی-مکانی به همراه دارد که مزایای نسبی فراوانی نظیر تبادل علم، دانشجو، تربیت متخصصان در حوزه‌های مختلف و زمینه‌سازی برای حضور و رسوخ بیشتر فرهنگ و دانش ملی در مرزهای فراملی و در حوزه توسعه آموزش عالی برون‌مرزی به ارمغان می‌آورد.

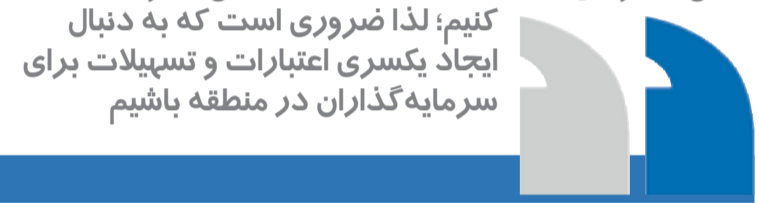
معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند با توجه به ظرفیت خالی در دانشگاه‌های منطقه آزاد اروند (آبادان و خرمشهر) بیان کرد: کادر علمی بسیار مجرب و باتجربه‌ای در دانشگاه‌های منطقه داریم، لذا بحث گردشگری علمی و جذب دانشجوی خارجی یکی از محورهای و موضوعات توسعه گردشگری ما است. با همکاری کادر آموزش عالی منطقه به دنبال فراهم آوردن شرایط جذب دانشجوی خارجی هستیم، اما متأسفانه متوجه شدیم آبادان و خرمشهر جزء محدود موقعیت‌های جغرافیایی است که ممنوعیت جذب دانشجوی خارجی دارند که این تصمیم در گذشته در شورای امنیت ملی بنا به مقتضیات آن زمان گرفته شده بود. ولی با توجه به شرایط امروز و شرایط جدید آبادان و خرمشهر، از شورای امنیت تقاضا شد که این موضوع دوباره با توجه به شرایط منطقه آزاد اروند مورد بررسی قرار گیرد.

طمیمیان گفت: با توجه به شرایط امن و امکان استفاده از این محور گردشگری به عنوان یکی از محورهای گردشگری علمی منطقه، اتفاقاتی خوبی در حال رقم خوردن است و با برطرف شدن این موضوع، جذب دانشجو خارجی شروع می‌شود و به دنبال دو هدف هستیم؛



منطقه آزاد اروند را سه رودخانه‌ای بسیار بزرگ، پرآب و قابل توجه احاطه کرده‌اند؛ ضرورت دارد که به گردشگری

آبی توجه ویژه‌ای داشته باشیم و این موضوع را بسط، گسترش و رشد دهیم. باید به این نکته توجه داشت که در حوزه گردشگری، سیاست‌ها به گونه‌ای باشد که تسهیل کننده و آسان کننده امر سرمایه‌گذاری باشد تا سرمایه‌داران بخش خصوصی را برای سرمایه‌گذاری در این محور جذب کنیم؛ لذا ضروری است که به دنبال ایجاد یکسری اعتبارات و تسهیلات برای سرمایه‌گذاران در منطقه باشیم



تبدیل کنیم.

قطار فدک خدمات ممتازی در صنعت ریلی به گردشگری منطقه ارائه می‌دهد

طمیمیان با اشاره به اینکه زیرساخت‌های حمل و نقل در منطقه آزاد اروند یکی از امتیازات این منطقه محسوب می‌شود؛ اظهار داشت: افزوده شدن قطار ه‌ستاره فدک که از کیفیت بسیار بالایی در ارائه خدمات به مسافران برخوردار است، می‌تواند تاثیر بسزایی در رشد گردشگری نیز داشته باشد. این قطار عواکن وی‌آی‌بی دارد که هر واگن ظرفیت ۴۰ نفر مسافر را دارا است و روزهای حرکت قطار، روزهای فرد از مسیر خرمشهر به تهران می‌باشد.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند تفاوت قطار ه‌ستاره فدک با دیگر شرکت‌های ریلی راه، ارائه خدمات باکیفیت عنوان کرد و افزود: با توجه به اهمیت گردشگری و جایگاه آن در رشد و توسعه اقتصادی، بی‌شک با تجهیز کردن ناوگان حمل و نقل می‌توانیم شاهد شکوفایی و رشد بیش از پیش این صنعت در منطقه باشیم. قطارهای فدک که اولین قطار ه‌ستاره ایرانی، با ارائه خدمات متمایز، سطوح کیفیت را در صنعت ریلی کشور به طور قابل ملاحظه‌ای بهبود بخشیده و سعی بر ارائه خدمات ممتاز به مسافران در منطقه آزاد اروند دارد.

لزوم گسترش ظرفیت گردشگری آبی منطقه آزاد اروند

وی در خصوص گردشگری دریایی و ظرفیت گردشگری آبی اظهار کرد: منطقه آزاد اروند را سه رودخانه‌ای بسیار بزرگ، پرآب و قابل توجه احاطه کرده‌اند؛ ضرورت دارد به این نوع گردشگری توجه ویژه‌ای داشته باشیم و این موضوع را بسط، گسترش و رشد دهیم. باید به این نکته توجه داشت که در حوزه گردشگری، سیاست‌ها به گونه‌ای باشد که تسهیل کننده و آسان کننده امر سرمایه‌گذاری باشد تا سرمایه‌داران بخش خصوصی را برای سرمایه‌گذاری در این محور جذب کنیم؛ لذا ضروری است که به دنبال ایجاد یکسری اعتبارات و تسهیلات برای سرمایه‌گذاران در منطقه باشیم.

طمیمیان عنوان کرد: با توجه به موقعیت منطقه آزاد اروند و ظرفیت بالقوه‌ای که در حوزه گردشگری آبی وجود دارد، به دنبال آن هستیم که این نوع از گردشگری را رونق دهیم. با عنایت به اتفاقاتی که در مناطق آزاد اروند در خصوص اخذ تسهیلات و اعتبارات به وجود آمد و در حال رغم خوردن است، باید گردشگری موجود در منطقه را هر چه فعال‌تر و پویاتر نماییم.

وی گفت: منطقه آزاد اروند ویژگی‌های خاصی نسبت به سایر مناطق آزاد کشور دارد، به عنوان مثال جمعیتی که در منطقه آزاد اروند حضور دارند، در مناطق آزاد کشور اول است. این موضوع می‌تواند به عنوان یک مزیت باشد؛ بستگی به نوع سیاست‌گذاری ما دارد. از سوی دیگر عمده مشکلاتی که در منطقه آزاد اروند وجود دارد، مربوط به دوران بعد از جنگ می‌باشد که از دوران جنگ تحمیلی در منطقه به یادگار مانده است.

گردشگری جنگ، یکی از محورهای گردشگری در منطقه آزاد اروند

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند با توجه به گردشگری جنگ که شاخه دیگری از گردشگری در منطقه می‌باشد، اظهار کرد: یکی از مزیت‌های منطقه این است که در حوزه دفاع مقدس می‌توان جذب گردشگر داشته باشیم، علیرغم دفاع مقدس و حماسه آفرینی‌های رزمندگان ۸سال جنگ تحمیلی که هیچ وقت بر هیچ کسی پوشیده نیست؛ مشکلاتی از بابت خرابی جنگ، نواقص و آسیب‌ها اجتماعی که اجتناب ناپذیرند، به وجود آمده، ولی به هر حال آسیب‌های اجتماعی جنگ در هر جامعه‌ای پدید می‌آید که اجتناب‌ناپذیر است.

کاهش آسیب‌های اجتماعی در منطقه آزاد اروند با همت مسئولین

وی در خصوص اقدامات انجام شده در راستای جلوگیری از آسیب‌های اجتماعی، ساماندهی کودکان کار، جمع‌آوری معنادین و متکدیان در منطقه آزاد اروند اظهار کرد: علیرغم دفاع ما که دفاع مقدس و جنگ تحمیلی بود، این آسیب‌های اجتماعی در منطقه نیز آسیب‌های متفاوتی است که به هر حال از آن دوران باقی مانده؛ ولی بخشی از این آسیب‌ها معضل بیکاری می‌باشد علی‌الخصوص بعد از تحریرهای تحمیلی و ظالمانه آمریکا، رونق کسب و کار در منطقه و حوزه تجارت کمی با مشکل مواجه شد. اگر بخواهیم آسیب‌های اجتماعی را کاهش دهیم، باید به فکر توسعه رونق اقتصادی منطقه باشیم و کار کارشناسی پژوهشی انجام دهیم.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند با تاکید بر اینکه برای کاهش آسیب‌های موجود در جامعه باید راهکار کارشناسی و عملیاتی مشخص کنیم، بیان کرد: همه اینها محقق نمی‌شود مگر اینکه تمام دستگاه‌های موجود در منطقه که می‌توانند در این موضوع نقش داشته باشند، به صورت فعال، دلسوزانه و مسئولانه وارد کار شوند و با هم همکاری کنند.

وی افزود: برای حل مشکلات آسیب‌های اجتماعی باید هم‌افزایی به وجود آید، زیرا اگر مسئولان منطقه کنار هم قرار بگیرند و وقتشان را به این موضوعات اختصاص ندهند و هم‌افزایی و وحدت کلمه نداشته باشند، اتفاقات خوبی در جامعه رقم نمی‌خورد. پس مسئولیت پذیرفته‌ایم تا در کنار همدیگر بتوانیم کار کنیم و مشکلات را رفع نماییم، نه اینکه مسئولیت‌مان به گونه‌ای باشد که دنبال منیت خودمان باشیم؛ لذا در خصوص آسیب‌های اجتماعی کار کارشناسی شده و علمی و همت مسئولان نیاز است.

توانمندسازی اقشار آسیب‌پذیر در منطقه آزاد اروند

طمیمیان گفت: از کمپ‌های ترک اعتیاد جهت توانمندسازی بهبودیافتگان حمایت می‌کنیم. در بحث سازمان‌های مردم‌نهاد به دنبال ایجاد کارگاه آموزشی هستیم. در بحث توانمندسازی اقشار آسیب‌پذیر و برگزاری کلاس‌های توانمندسازی، به دنبال تبدیل آنها به اقشار امیدوار و توانمند هستیم. امیدواریم با حمایت سایر دستگاه‌ها شاهد اتفاقات خوبی در جامعه باشیم.

انعقاد تفاهم‌نامه سه‌جانبه در بحث توریسم سلامت در منطقه آزاد اروند

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه در بحث توریسم سلامت اظهار کرد: توافقات اولیه بین دانشکده علوم پزشکی ایران و دانشکده علوم پزشکی آبادان و منطقه آزاد اروند صورت گرفت. در متن تفاهم‌نامه آمده است که هر کدام از مجموعه‌های دانشکده‌های علوم پزشکی ایران و آبادان و منطقه آزاد اروند با توجه به ظرفیت‌هایی که در اختیار دارند و با

استفاده از توان سه‌جانبه، هم در حوزه آموزش و هم درمان و توریسم سلامت، از ظرفیت‌های داخلی منطقه و در صورت نبود ظرفیت‌های لازم برای درمان‌های فوق تخصصی نسبت به انتقال بیمار به قطب‌های دیگر سلامت کشور استفاده شود. به طور مثال با استفاده از ظرفیت‌های درخشان در جذب گردشگر سلامت که سابقه درخشانی در جهان دارد، تفاهم‌نامه همکاری داشته باشیم. این شرکت در حوزه جذب توریسم گردشگری در سراسر کشور موفق عمل کرده است و با توجه به تحریم‌ها، گردشگر می‌تواند به عنوان محوری برای ارزآوری آسان و مستقیم باشد. گردشگر خود ارز را مستقیم وارد می‌کند و انتقال دهنده‌اش سیستم بانکی نیست. یکی از مباحثی که با باعث برون‌رفت از مشکلات اقتصادی و رونق اقتصادی می‌شود، بحث گردشگری است. امروزه بسیاری از کشورها با تمرکز بر بحث گردشگری، اقتصاد خود را رونق بخشیده‌اند. از سوی دیگر سهولت دسترسی به منطقه آزاد اروند یک مزیت نسبت به سایر مناطق است و با انواع وسایل حمل و نقل می‌توان به راحتی وارد منطقه شد.

برپایی نمایشگاه مشترک صنایع دستی منطقه آزاد اروند و بصره عراق

وی بیان کرد: در بحث صنایع دستی منطقه، چند محور کاری در نظر گرفته شده است؛ علاوه بر آموزش، تولید و فروش صنایع دستی را باید مدنظر قرار داد. لذا باید تدابیری اندیشیده شود تا با برپایی نمایشگاه‌های صنایع دستی در منطقه این موقعیت را به وجود آوریم و هم اینکه تولیدکنندگان صنایع دستی در نمایشگاه‌های صنایع دستی خارج از منطقه نیز فعالانه شرکت کنند؛ لذا با سرکنسولگری بصره عراق تفاهم‌نامه‌ای داشتیم تا بتوانیم در بصره نمایشگاه مشترک صنایع دستی ایجاد کنیم و به دنبال سرمایه‌گذار هستیم که خرید صنایع دستی منطقه ما را تضمین نماید تا تولیدکنندگان نگران فروش تولیدات خود نباشد.

بوم‌گردی، یکی از جاذبه‌های منطقه آزاد اروند

طمیمیان در پاسخ به اینکه در خصوص بوم‌گردی که محوری دیگر از گردشگری منطقه می‌باشد، چه اقداماتی در منطقه آزاد صورت گرفته است، اظهار کرد: در بحث توسعه گردشگری با توجه به سرمایه‌گذار بخش خصوصی، تمام تلاش‌مان جذب سرمایه‌گذاران، تشویق و ایجاد انگیزه است تا در حوزه‌های مختلف گردشگری ورود کرده و فعالیت کنند. یکی از راه‌های توسعه گردشگری در تمام دنیا، توجه به جوامع محلی و بوم‌گردی است؛ گردشگری بومی، آداب، سنن و رسوم مردم یک منطقه است و این شاخه از گردشگری، جزء یکی از جاذبه‌ها منطقه آزاد اروند محسوب می‌شود. گردشگر تمایل به آن دارد که چیزهایی را ببیند که در جامعه محلی خود نظیر آنها را نیافته و برای‌شان جذابیت داشته باشد؛ به عنوان متولیان امر گردشگری در منطقه در حال برنامه‌ریزی این موضوع هستیم تا با توسعه گردشگری بومی، ایجاد اقامتگاه‌های بومی و تفریحگاه‌های بوم‌گردی بتوانیم به اقتصاد منطقه کمک نماییم.

فرهنگ گردشگری و حفظ گردشگر از موضوعات مهم است

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند در پایان بیان داشت: تبلیغات در حوزه گردشگری بسیار حائز اهمیت است؛ فرهنگ گردشگری و حفظ گردشگر از موضوعات مهم می‌باشد. در امر تکثیر گردشگر و احترام به گردشگر علیرغم مهمان‌نوازی زیاد مردم منطقه، ولی در بخش عمومی، مهمان‌نوازی و فرهنگ گردشگری کاستی‌هایی وجود دارد که می‌طلبد در این محور از گردشگری بهتر کار شود. سایر دستگاه‌ها نیز در این حوزه با ما همکاری خوبی داشت‌اند، علی‌الخصوص در بحث امنیت گردشگران و تردد گردشگران خارجی با کمک نیروی انتظامی اقدامات خوبی صورت گرفته شده است. از سوی دیگر، یکی از مشکلاتی که در مرز شلمچه وجود داشت، مشکل عدم وحدت مدیریت بود که با پیگیری‌های استاندار خوزستان در هفته گذشته، تدابیر در نظر گرفته شد تا با هماهنگی سایر دستگاه‌ها، مدیریتی یکپارچه‌تر و هماهنگ‌تر در مرز شلمچه صورت گیرد.



امضاء تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان منطقه آزاد قشم و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری:

راه‌اندازی مرکز شتابدهی و نوآوری شهر هوشمند در منطقه آزاد قشم

۱۲- ایجاد هماهنگی با دانشگاه‌ها و پارک‌های علم و فناوری، صندوق‌های سرمایه‌گذاری و سایر نهادهای مرتبط جهت تسهیلات لازم در حمایت از کسب و کارهای نوپای حوزه شهر هوشمند.

همچنین وظایف سازمان منطقه آزاد قشم در جهت اجرای هرچه بهتر تفاهم‌نامه مذکور، به شرح زیر می‌باشد:

۱- تأسیس، راه‌اندازی و راهبری مرکز شتابدهی و نوآوری شهر هوشمند مطابق با آخرین استانداردهای جهانی در سطح ملی و موضوعی

۲- ارائه بسته خدمات قابل ارائه به استارت‌آپ‌ها مطابق با تجارب موفق داخلی و خارجی

۳- برگزاری جشنواره‌ها و رویدادهای کارآفرینی در حوزه شهر هوشمند

۴- تأمین منابع و محل استقرار برای حمایت از شرکت‌های مستقر در مرکز

۵- انجام هماهنگی لازم جهت حمایت و ایجاد تسهیلات برای شرکت‌ها و کسب و کارهای تأیید شده حوزه کسب و کارهای الکترونیکی حوزه شهر هوشمند و خدمات شهروندی

۶- تسهیل و تسریع روند ارائه خدمات به لحاظ قانونی و اجرایی برای کسب و کارهای الکترونیکی حوزه شهر هوشمند

۷- امکان دسترسی به پایگاه‌های اطلاعات حوزه شهری (که ناقص محرمانگی و حریم خصوصی شهروندان نگردد) به کسب و کارهای الکترونیکی این حوزه جهت ارائه خدمات

۸- تخصیص فضای مرکز شتابدهی و حمایت از کسب و کارهای الکترونیکی

۹- استفاده از محصولات و خدمات ایجاد شده در مرکز برای رفع نیازهای این حوزه در جزیره قشم با قابلیت توسعه و استقرار

۱۰- ارائه گزارشات مستمر درباره پیشرفت‌های مرکز شتابدهی و شرکت‌هایی که دوره شتابدهی را با موفقیت در این مرکز طی کرده‌اند

۱۱- حمایت از تداوم کسب و کارهای شکل گرفته مطابق تصمیم و شرایط تفاهم‌نامه گفتنی است، این تفاهم‌نامه که به امضای حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و مهدی محمدی دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اقتصادی دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری رسید، به مدت ۵سال دارای اعتبار می‌باشد.



فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به شرح زیر است:

۱- حمایت فنی و قانونی از تأسیس و راه‌اندازی مرکز شتابدهی و نوآوری شهر هوشمند

۲- ارائه مجوز مرکز شتابدهی و نوآوری شهر هوشمند به واسطه امضا این توافق‌نامه

۳- انجام اقدامات لازم جهت تصویب تشکیلات مرکز در مراجع ذی‌صلاح

۴- کمک به انتقال تجربه و تأمین منابع اطلاعاتی مورد نیاز برای فعالیت‌های مرکز با همکاری مجموعه‌ها و نهادهای ذیربط و ذینفع

۵- معرفی استارت‌آپ‌های فعال در حوزه خدمات شهروندی و شهر هوشمند به مرکز

۶- معرفی و فراهم کردن تعامل موثر با مربیان، صندوق‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری مخاطره‌پذیر و سایر شتاب‌دهنده‌ها و مراکز نوآوری در کشور

۷- تسهیل شرایط و تسریع فرآیند اخذ تأییدیه دانش‌بنیان، خلاق و مجوزهای مورد نیاز برای استارت‌آپ‌های معرفی‌شده توسط مرکز

۸- حمایت از تجاری‌سازی طرح‌های موفق مرکز و معرفی آنها به بهره‌برداران و متقاضیان به خصوص در دستگاه‌های اجرایی

۹- حمایت از صادرات و بازاریابی برای محصولات تجاری‌شده توسط استارت‌آپ‌های تحت پوشش مرکز

۱۰- اطلاع‌رسانی و معرفی رسمی فعالیت‌های مرکز شتابدهی و نوآوری دیجیتال شهر هوشمند به فعالان حوزه دانش‌بنیان و اکوسیستم استارت‌آپی کشور

۱۱- ارائه مشاوره و راهنمایی فنی و مدیریتی در زمینه‌های مرتبط و ارائه تسهیلات از طریق صندوق‌های حمایتی در صورت امکان

رقابت‌پذیر کردن شرکت‌ها و رقابت‌پذیر شدن محصولات و خدمات تولیدی در بازارهای داخلی و خارجی.

د) برنامه‌ریزی برای تنظیم و پیاده‌سازی سطح استانداردها و ارتقای مستمر کیفیت و سلامت محصولات و خدمات حوزه شهر هوشمند در کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات.

ه) برنامه‌ریزی برای ایجاد نظام ارزیابی مستمر کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات در حوزه شهر هوشمند و محصولات و خدمات آنها در حوزه شهر هوشمند جهت کمک به توسعه و ارتقاء آنها.

سیاست‌ها

الف) حمایت هدفمند از کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات برای افزایش دسترسی‌پذیری و دقت در ارائه شهر هوشمند با استفاده از ظرفیت‌های طرفین.

ب) حمایت از کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات در حوزه شهر هوشمند برای ارتقای سطح کیفی و کمی خدمات شهروندی.

ج) حمایت از کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات برای انتقال و تعمیم دانش و کاربردی شدن آن در حوزه شهر هوشمند.

د) تمرکز در اجرای حمایت‌های مالی و حقوقی از کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات در حوزه شهر هوشمند با استفاده از ظرفیت‌های طرفین.

ه) شفاف‌سازی حمایت‌ها و پیشگیری از هرگونه رانت و فراهم نمودن امکان برخورداری از حمایت‌های دولت برای تمام متقاضیان تشکیل و توسعه کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات در حوزه شهر هوشمند با استفاده از ظرفیت‌های طرفین.

براساس این تفاهم‌نامه، وظایف ستاد توسعه

از عناصر مهم، حائز اهمیت و کلیدی در اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی مقام معظم رهبری، عنصر هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی در فراهم‌سازی بستر مشارکت مردم و متخصصین جهت به کارگیری دانش و کاربرد آن برای تحقق اهداف توسعه ملی می‌باشد.

به منظور تحقق سیاست‌های کلان جمهوری اسلامی ایران در حوزه علم و فناوری و تحقق حمایت از کالاهای و خدمات ملی و دانش‌بنیان در حوزه شهر هوشمند، تفاهم‌نامه همکاری راه‌اندازی و توسعه مرکز شتابدهی و نوآوری توسعه کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات در اکوسیستم شهر هوشمند، میان ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و سازمان منطقه آزاد قشم منعقد گردید.

امضای حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و مهدی محمدی دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری رسید، ساماندهی و توسعه اقتصاد دانش‌بنیان، توسعه توانمندی‌های فناورانه در کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات در حوزه شهر هوشمند و تولید محصولات و خدمات دانش‌بنیان و تجاری‌سازی در این حوزه و صیانت و حمایت هدفمند از بازار ملی محصولات فوق با اهداف و سیاست‌های زیر می‌باشد:

اهداف

الف) برنامه‌ریزی بلندمدت راهبردی، میان‌مدت و کوتاه‌مدت برای ارتقای توانمندی‌های تولید، صادرات و توسعه بازار داخلی محصولات و خدمات در کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات در بخش شهر هوشمند با رویکرد ارتقای سطح کیفی و کمی ارائه خدمات شهر هوشمند، افزایش دسترسی‌پذیری و دقت در ارائه خدمات.

ب) ساماندهی، هماهنگی و اجرای حمایت اثربخش و هدفمند از کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات در حوزه شهر هوشمند.

ج) هدفمندی حمایت‌های دولت از تجاری‌سازی محصولات و خدمات کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات در حوزه شهر هوشمند با رویکرد فراهم‌سازی بستر

اخبار منطقه آزاد قشم

مدیر مجتمع صنعتی پرورش شترمرغ خلیج فارس قشم اظهار کرد:

صادرات گوشت شترمرغ از قشم به کشورهای حاشیه خلیج فارس



مدیر مجتمع صنعتی پرورش شترمرغ خلیج فارس قشم از برنامه‌ریزی برای ساخت کشتارگاه شترمرغ جهت تکمیل زنجیره ارزش این صنعت و صادرات محصول به کشورهای حاشیه خلیج فارس خبر داد.

عباس سقرچی با بیان این مطلب گفت: اصلی‌ترین هدف مجتمع صنعتی پرورش شترمرغ خلیج فارس قشم، ورود به عرصه صادرات با استفاده از مهر حلال در صنعت کشتار و بسته‌بندی گوشت این جانور و ایفای نقشی در بازار جهانی است که با ساخت کشتارگاه عملیاتی خواهد شد.

وی با اشاره به نیاز این صنعت به همکاری مسئولان، بانک‌ها و موسسه‌های مالی افزود: فراهم آوردن زمینه اشتغال برای بیش از ۳۰ نیروی بومی، استقرار صنایع تبدیلی، راه‌اندازی کارگاه‌های صنایع دستی (طراحی بر روی تخم شترمرغ) و ایجاد شبکه توزیع و فروش، دستاوردهای این همکاری‌ها خواهد بود.

مدیر مجتمع صنعتی پرورش شترمرغ خلیج فارس اضافه کرد: پرورش پرندگان مانند شترمرغ در قشم و در کنار صنایع تولیدی بزرگی همچون مزارع پرورش ماهی و میگو، می‌تواند تعادلی در صنایع پرورش دام و طیور و شیلات منطقه ایجاد کند.

سقرچی با بیان اینکه فعالیت این واحد تولیدی همسو با شعار رونق تولید و همگام با سایر صنایع فعال این جزیره آغاز شده، ادامه داد: سرمایه اولیه راه‌اندازی این مجموعه ۱۰ میلیارد ریال بوده که با توسعه صورت گرفته، هم‌اکنون فقط هزینه نگهداشت ماهیانه آن به ۳۲۰ میلیون ریال می‌رسد.

این فعال اقتصادی جزیره در توضیح بیشتر عنوان کرد: این مزرعه با هفت قطعه شترمرغ فعالیت خود را آغاز کرد که در حال حاضر به ۲۹ قطعه شترمرغ افزایش یافته و ۱۲۳ قطعه جوجه دارد که در همین مزرعه متولد و نگهداری می‌شوند.

مدیر مجتمع صنعتی پرورش شترمرغ خلیج فارس قشم با بیان اینکه شترمرغ حیوانی است که اصلاح ژنتیکی نشده و مراحل تولید و پرورش آن کاملاً ارگانیک است، گفت: گوشت این حیوان بدون کلسترول و سرشار از امگا ۳ و دارای طبع گرم است. همچنین کیفیت بالای گوشت شترمرغ، قیمت مناسب و محصولات جانبی حاصل، بازار تقاضای وسیعی برای این محصول فراهم کرده است.

سقرچی با اشاره به همکاری خوب سازمان منطقه آزاد قشم با مجتمع صنعتی پرورش شترمرغ، ادامه داد: اختصاص ۳۳ هکتار زمین استجاری از سوی سازمان منطقه آزاد زمینه‌ساز حس دلگرمی و تداوم فعالیت ما شده است.

وی نیاز این مجموعه به آب را متذکر شد و بیان کرد: خرید آب شیرین‌کن صنعتی برای استفاده از آب چاه برای ما با هزینه‌های بالایی همراه بود.

مدیر مجتمع صنعتی پرورش شترمرغ خلیج فارس قشم در پایان از مسئولان ذیربط خواست تا با آسان‌سازی قوانین بانک‌ها و صندوق‌های مالی، شرایط دریافت تسهیلات را منطبق بر رویکرد تسهیل در تولید و اشتغال‌زایی و نیازهای صنایع تولیدی برنامه‌ریزی کنند.

مدیر محیط‌زیست سازمان منطقه آزاد قشم عنوان کرد:

تقویت فعالیت‌های جهانی به منظور حفظ و احیای اکوسیستم‌های مرجانی

محیط کشت‌های آزمایشگاهی نیز از دیگر کاربردهای آنها در زندگی بشری است. داختم گفت: از این‌رو است که حداقل حیات ۲۰ درصد از مردم کره زمین به طور مستقیم به این اکوسیستم حاصلخیز وابسته است.

مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به اینکه تغییرات آب و هوایی بزرگ‌ترین خطر برای آبسنگ‌های مرجانی هستند، بیان کرد: آبسنگ‌های مرجانی آنچنان حساس هستند که تنها با دو درجه افزایش دما در معرض خطر جدی قرار می‌گیرند. به جز گرمای آب، درخشندگی زیاد آفتاب، آلودگی آب (اسیدی شدن، مواد شیمیایی) و پیامدهای ناشی از گردشگری غیرمسئولانه هم در سفید شدن صخره‌های مرجانی ساحلی نقش دارند.

گفتنی است، هشت درصد آبسنگ‌های مرجانی دنیا در خلیج فارس ساکن هستند. اهمیت حفظ این آبسنگ‌های مرجانی زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم آنها مکانی برای تخم‌ریزی و دوران نوزادی انواع آبزیان به شمار آمده و نابودی‌شان منجر به از بین رفتن گونه‌های مختلف جانوران دریایی می‌شود و پیامدهای جبران‌ناپذیری را به اکوسیستم دریایی و اقتصاد جوامع صیادی و ساحل‌نشینان وارد می‌کند.

۲۰۰ نسخه با مشارکت مالی تیم پروژه جایکا در قشم به چاپ رسیده است که نسخه فارسی و انگلیسی این بروشور در وب سایت پایگاه جهانی ریف‌چک قرار گرفته است و دسترسی آن برای عموم آزاد است.

داختم ادامه داد: حیات ۲۵ درصد آبزیان مستقیم یا غیرمستقیم به آبسنگ‌های مرجانی وابسته است. تعادل بخشیدن به میزان کربن و نیتروژن، حفظ خطوط ساحلی در برابر تخریب ناشی از هجوم مداوم امواج، توفان و سیل، ایجاد محیط زیست دریایی امن و غنی و همچنین تأمین مواد مغذی کافی برای زنجیره غذایی و تعادل بخشیدن به اکوسیستم بخشی از تأثیرات حضور این صخره‌های مرجانی در اکوسیستم دریایی است.

مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم تأکید کرد: کاربرد مرجان‌ها تنها به حوزه اکوسیستم‌های دریایی محدود نمی‌شود، استفاده از مرجان‌ها در حوزه جواهرسازی و ساخت زیورآلات قیمتی، تولید داروهای درمان سرطان، انواع مسکن‌ها و تولید مواد اولیه پیوند استخوان، تولید انواع پروتئین در زمینه پزشکی، تولید آهک در صنعت ساختمان سازی، استفاده از مرجان‌ها در تحقیقات آب و هوایی، تولید

به شرکت آرتمیت منعقد شد. آبراری لزرجانی افزود: این قرارداد مورد تأیید سازمان ملی استاندارد کشور و سفارت ایران در ترکیه بوده و با هدف تسهیل در ترخیص کالاهای وارداتی از ترکیه به ایران و به منظور آسان‌سازی خدمات ارائه شده به تجار و بازرگانان منعقد شده است.

به گفته وی، نمایندگی شرکت نظارت بر ضوابط بهداشت انسانی و استاندارد قشم، کالاهای وارداتی مشمول استاندارد را قبل از حمل به داخل کشور مورد



مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم درباره دیگر فعالیت‌های انجام شده در این رابطه افزود: فعالیت‌های آگاهی‌بخشی و اطلاع‌رسانی شامل چاپ پوستر این رویداد، پوستر ضوابط حفاظت از آبسنگ‌های مرجانی، توزیع و نصب پوسترها در مکان‌های مختلف، چاپ دومین شماره بروشور فارسی ریف‌چک با عنوان «آبسنگ‌های مرجانی را یاری کنیم» از دیگر فعالیت‌های صورت گرفته می‌باشد.

به گفته وی، این بروشورها به تیراژ

مدیرعامل شرکت نظارت بر ضوابط بهداشت انسانی و استاندارد قشم از انعقاد قرارداد نمایندگی این شرکت و با شرکت ترکیه‌ای آرتمیت در حوزه نظارت و بازرسی کالا از مبداء خبر داد.

شهروز آبراری لزرجانی ضمن تقدیر و تشکر از حمایت‌ها و پشتیبانی‌های حمیدرضا مومنی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: این قرارداد تحت عنوان واگذاری نمایندگی دفتر شرکت نظارت بر ضوابط بهداشت انسانی و استاندارد قشم در ترکیه

مدیرعامل شرکت نظارت بر ضوابط بهداشت انسانی و استاندارد قشم اعلام کرد:

انعقاد قرارداد نمایندگی شرکت MHCS قشم با شرکت ترکیه‌ای ARTIMET

بازرسی و تأیید قرار داده و این امر موجب سرعت عمل بیشتری در هنگام ترخیص کالا در داخل کشور خواهد شد.

مدیرعامل شرکت نظارت بر ضوابط بهداشت انسانی و استاندارد قشم افزود: این شرکت و مجموعه فعال در آن در تلاش‌اند تا مطابق بر سیاست‌های دولت و سازمان منطقه آزاد قشم در پیشرفت نظام اقتصادی کشور گام برداشته و به اهداف بیشتری در سطح ملی و بین‌المللی دست یابند.