

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل
سازمان منطقه آزاد قشم:

مناطق آزاد
فرصت تعامل نوین اقتصادی
با جهان



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل
سازمان منطقه آزاد اروند:

مناطق آزاد ایران
استعداد لازم جهت مرکزیت
خاورمیانه را دارند



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل
سازمان منطقه آزاد ماکو:

مناطق آزاد، راهبرد
عملیاتی پیوند اقتصاد ملی با
اقتصادهای منطقه‌ای و جهانی



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل
سازمان منطقه آزاد کیش:

مناطق آزاد
دروازه اتصال اقتصاد ملی
به اقتصاد جهانی



جهانی

اقتصاد

صفحه ۴ را بخوانید

پارادایم پیوستن به

مناطق آزاد

دیدگاه مدیران عامل مناطق آزاد

در خصوص نقش مناطق آزاد در پیوند اقتصاد ملی به اقتصاد بین‌المللی:

ضرورت ایجاد مدیریت لجستیک و زنجیره تامین در بنادر مناطق آزاد

ارزش افزوده بسیار بیشتری برخوردار شده‌اند. بنادر نسل سوم از دهه ۸۰ میلادی و به دلیل گسترش جهانی تجارت کانتینری و حمل و نقل چندوجهی و همچنین نیازهای رو به رشد تجارت جهانی، پا به عرصه نهادند. برای کاهش قیمت تمام‌شده کالا به جای انتقال کالا به مراکز تولید در مرکز کشور، فرآیند تولید و صادرات مجدد کالا در بنادر نسل سوم انجام می‌شود. این بنادر که صنایع مرتبط را در خود جای می‌دهند، باعث توسعه صادرات کشور نیز می‌شوند، چراکه هزینه‌های گمرکی در آن حذف می‌شود.

در اراضی پشتیبانی بنادر نسل سوم با توجه به هدف‌گذارهای مشخص، صنایع بزرگ و کوچک می‌تواند احداث شود.

اقتصاد امروزه دنیا بسیار متأثر از بندرگاه‌ها، فرودگاه‌ها، شاهراه‌های مرزی زمینی و به طور کلی پورت‌ها است؛ با نگاهی به لوکیشن مناطق آزاد کشورمان و نیز دستاوردهای بزرگی که در خصوص ایجاد زیرساخت‌ها در چند سال گذشته در این مناطق به وجود آمده، می‌توان به اهمیت شناخت بیشتر نسبت به مزیت‌های عظیم پورت‌ها در مناطق آزاد و تاثیر آن در اقتصاد کلان منطقه و کشور به واسطه ظرفیت‌های موجود در این مناطق پی برد.

بی‌شک باید نگاه ویژه‌ای بر تاثیر پورت‌ها در تجارت و اقتصاد مناطق آزاد کشور داشت و بیش از گذشته بر این محور مهم تحقیق و بررسی کرد.



بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در فاکتورهای تولید و تجارت کالاها فی مابین محل تولید، پردازش یا محل مصرف کالاها، به حداقل رساندن هزینه‌های تولید برای تولیدکننده و مصرف‌کننده نهایی باشد، نقش بنادر به عنوان مبادی ورودی و خروجی کالاها، هر روزه پررنگ‌تر از گذشته می‌گردد، نقشی حیاتی که در کاهش یا افزایش هزینه حمل و تاثیر مستقیم بر هزینه تمام‌شده کالا یا خدمات تولیدی مشهود و غیرقابل انکار است و از این رو شاهد اشتیاق صنایع بزرگ به سمت بنادر در دنیا هستیم و اینجاست است که پیش‌نیاز پسرکانه، اهمیت زیادی در موقعیت بنادر ایجاد می‌کند.

اساسا بنادر، نقطه اتصال حمل و نقل دریایی به سایر روش‌های حمل و نقل هستند. کشورهای مختلف با درک اهمیت بنادر، سرمایه‌گذاری‌های کلانی را در این بخش انجام داده‌اند. استفاده از فناوری اطلاعات و روش‌های بازرگانی الکترونیکی در بنادر به طور وسیع مورد استفاده قرار گرفته و بنادر از قدرت اشتغال‌زایی و ایجاد

بنادر به عنوان یکی از مراکز مهم و استراتژیک در فعالیتهای اقتصادی از زمان شکل‌گیری، در تعامل اقتصادی بین کشورها نقش مهمی را ایفا می‌کردند.

با شکل‌گیری نوین کاربرد بنادر و تبدیل آنها از بارانداز و انبار نگهداری کالا به بازار کالا و محل‌هایی برای پردازش، فرآوری، تغییر، تبدیل، توزیع و ترانزیت کالا، فعالیت‌های خدماتی، صنعتی و بازرگانی اهمیت بنادر در اقتصاد جهانی دوچندان شده است. با این تفسیر، آن دسته از کشورهای که موفق به هماهنگ کردن بنادر خود با روند جدید اقتصاد جهانی شده‌اند و با سرمایه‌گذاری و مدیریت، بنادر را از حالت بارانداز خارج کرده و آن را به شکل بنگاه اقتصادی درآورده‌اند، از منافع آن نیز در اقتصاد کشور خود بهره‌مند شده‌اند.

اهمیت مدیریت لجستیک و زنجیره تامین در بنادر، به ویژه بنادر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مورد توجه خاص تولیدکنندگان، بازرگانان، توزیع‌کنندگان، مشتریان و به طور کلی عموم ذی‌نفعان قرار دارد و بر هیچ کسی پوشیده نیست که اگر عصاره جهانی شدن اقتصاد، مدیریت زنجیره تامین، لجستیک،

یادداشت:

سیدعلیرضا هاشمی



سرمقاله



حسین مرادی
کارشناس مناطق آزاد

معافیت مالیاتی، مهم‌ترین رکن مناطق آزاد

در عصر کنونی، رقابت اقتصاد آزاد در میان کشورهای جهان یکی از مهم‌ترین محورهای دسترسی به بازارهای مصرف برای کشورهای در حال توسعه و توسعه یافته قلمداد می‌شود؛ شاید با نگاهی به رویکرد اقتصاد چین در چند دهه گذشته، نمونه‌ای بسیار بارز در پیاده‌سازی مدل اقتصاد آزاد مبتنی بر انتخاب نقاطی در این کشور پهناور به عنوان مناطق آزاد و اعطای تسهیلاتی در جهت ایجاد مزیت رقابتی با سرزمین اصلی برای دستیابی به بازارهای بزرگ مصرف در دنیا و موفقیت در کسب این بازارها در سرتاسر جهان، نقش و تاثیر مزیت‌ها و امتیازات مناطق آزاد را بیش از پیش به عنوان یک الگوی موفق پیشرفت اقتصادی نمایان کند.

ماهیت مناطق آزاد در ایران هم مستثنی از این قانون و تمرکز بر جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی با نگاه تولید صادرات‌محور، ایجاد ارزش افزوده و دستیابی به بازارهای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای نیست. بی‌تردید در این رویکرد یکی از مهم‌ترین نکات کلیدی، ایجاد بستری مبتنی بر تشویق سرمایه‌گذاران جهت حضور در مناطق آزاد است. یکی از اصلی‌ترین مزیت‌های این مناطق، معافیت‌های مالیاتی در خصوص فعالیت‌های اقتصادی به نسبت سرزمین اصلی می‌باشد، که اهمی کلیدی در رونق و پویایی تولید در این مناطق قلمداد می‌شود و هر نوع تغییر رویکردی بر اصل قانون مناطق آزاد که به صراحت بر این مزیت در مناطق متذکر شده است، می‌تواند عواقب جبران‌ناپذیری را در مسیر جذب سرمایه‌گذاری و به تبع آن تولید و اشتغال در این مناطق داشته باشد. ضرورت معافیت‌های مالیاتی در مناطق آزاد با هدف حفظ و گسترش سرمایه‌گذاری، رونق تولید و اشتغال، با نگاه به عملکرد مثبت و تاثیرگذار این مناطق بر محور اقتصاد مقاومتی، یکی از مهم‌ترین اهداف مناطق آزاد کشور محسوب می‌گردد.

با نگاهی به معافیت‌های مالیاتی در مناطق آزاد کشورهای همسایه می‌توان به این مهم رسید که عمده این مناطق آزاد که به تعبیری رقابتی منطقه‌ای محسوب می‌شوند، از مزیت بیشتری نسبت به ما برخوردارند و این مسئله، رقابت‌پذیری ما را در فرآیند تولید در جهت رفع نیازهای بازارهای مصرف مشترک با مخاطره روبه‌رو می‌کند. به عنوان نمونه مناطق آزاد قزاقستان معافیت دائمی از مالیات بر درآمد شرکت‌ها و مالیات بر ارزش افزوده دارند و یا مناطق آزاد ترکیه نیز که در برخی از بازارهای پرمصرف همسایه مانند عراق رقیب جدی شرکت‌های ایرانی محسوب می‌شوند، دارای معافیت دائمی شرکت‌های تولیدی و خدمات لجستیک از مالیات بر درآمد و معافیت کامل از مالیات بر ارزش افزوده می‌باشند و یا مناطق آزاد گرجستان معافیت کامل و دائمی کلیه فعالیت‌های منطقه از مالیات بر درآمد و مالیات بر ارزش افزوده دارند و همچنین بزرگ‌ترین رقیب حوزه خلیج فارس، منطقه آزاد فرودگاه دبی و منطقه آزاد فرودگاه ابوظبی معافیت کامل و دائمی از مالیات بر درآمد شرکت‌ها و اشخاص داشته و نیز در منطقه آزاد جبل‌علی معافیت مالیات شرکت‌ها به مدت ۵۰ سال که قابل تمدید خواهد بود و معافیت دائم مالیاتی درآمد اشخاص را دارا می‌باشند و نمونه‌های دیگر.

بنابراین بی‌شک نقش معافیت‌های مالیاتی در مسیر توسعه تولید صادرات‌محور، یکی از اساسی‌ترین شاخصه‌های مناطق آزاد ایران هم از حیث بالا بردن ظرفیت جذب سرمایه‌گذار و هم افزایش توان تولید رقابت‌پذیر در رویارویی با مناطق آزاد کشورهای همسایه قلمداد می‌شود.

اخبار را فقط از یک پهنه فوری دنبال کنید <<

www.freezonesnews.com



یک کلیک
با شما
فاصله داریم



ifz_news

ورود دومین محموله دام زنده به مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی



در راستای افزایش حمل و نقل ترکیبی کالا، بیست و پنجمین کشتی‌ای که در مسیر کریدور چین، قزاقستان، ایران اقدام به ترانزیت کالا نمود، به صورت همزمان علاوه بر ۲۱ کانتینر حامل کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی از مسیر این کریدور، قفس‌های کانتینری حمل دام زنده را در مجتمع بندری کاسپین تخلیه نمود.

تاکنون ۶۹ قفرون کشتی تجاری، با پهلوگیری در مجتمع بندری کاسپین محموله‌های کالایی و مواد اولیه مورد واحدهای تولیدی کشور را تامین نموده‌اند.

بر این اساس، شصت و نهمین کشتی‌ای که در بندر کاسپین پهلوگیری کرد، علاوه بر ۲۱ کانتینر ۴۰ فوت، دارای ۶ کانتینر مخصوص حمل دام با ۴۵۰ رأس دام زنده از کشور قزاقستان بود.

بنا بر این گزارش، پیش از این و برای نخستین بار از طریق بندر شمالی، اولین محموله دام زنده در تیرماه سال جاری به صورت آزمایشی وارد بندر کاسپین شده بود، که پس از ساخت کانتینرهای مخصوص با همکاری شرکت کشتیرانی دریای خزر به عنوان بزرگترین ناوگان کشتیرانی دریای خزر و اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذی‌ربط، روند واردات محموله‌های دامی از مسیر این منطقه به منظور تامین گوشت فرمز مورد نیاز کشور، به صورت مستمر انجام خواهد شد.

واردات دام زنده علاوه بر امکان بهره‌مندی از گوشت گرم و باکیفیت، امکان نظارت بر سلامت دام و گوشت را فراهم می‌سازد و می‌تواند به صورت مستقیم و غیرمستقیم باعث افزایش اشتغال‌زایی در کشتارگاه‌ها و شغل‌های زیرمجموعه این صنعت در استان نیز گردد.

گفتنی است؛ سازمان منطقه آزاد انزلی با انعقاد توافق‌نامه‌های متعدد با کشورهای منطقه، ایجاد کریدور چین، قزاقستان، ایران و فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب، ارائه بسته‌های حمایتی و تشویقی، تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری و کاهش بروکراسی اداری گام‌های موثری در جهت کاهش هزینه و زمان حمل و نقل کالا از طریق مجتمع بندری کاسپین برداشته که این امر با استقبال فعالین اقتصادی داخلی و خارجی مواجه شده است.



احداث اولین کارخانه تولید خودرو سواری استان گیلان در منطقه آزاد انزلی

برای ۲۰۰ نفر اشتغال‌زایی شده و به صورت غیرمستقیم نیز در حوزه‌هایی همچون خدمات پس از فروش، برای ۶۰۰ نفر فرصت شغلی پدید می‌آید.

بنا بر این گزارش، سازمان منطقه آزاد انزلی ظرف سال‌های اخیر اقدام به ایجاد کریدور جدید تجاری چین، قزاقستان و ایران با محوریت این منطقه نموده و از سوی دیگر با بهره‌برداری از مجتمع بندری کاسپین به عنوان یک بندر نسل سوم، جذب سرمایه‌گذاران تولیدی، فرآوری و پردازش کالا به منظور صادرات به بازارهای مصرف کشورهای منطقه، به ویژه روسیه را در اولویت برنامه‌های راهبردی سازمان قرار داده که شروع به کار نخستین واحد تولیدی خودرو سواری در این منطقه را باید در همین راستا ارزیابی کرد.

گفتنی است، این گروه خودروسازی هم‌اکنون با برند خودروسازی سیلان خودرو، مایوان موتور و یاران خودرو روند در حال تولید ناوگان حمل و نقل عمومی (اتوبوس) در استان‌های اردبیل و قزوین می‌باشد.



شرکت «کاسپین موتور یاران» در فاز نخست، در یک شیفت کاری توانایی تولید ۱۲ هزار خودرو سواری و خودرو SUV (شاسی‌بلند) با تکنولوژی چینی و ژاپنی، با قوای محرکه بنزینی و الکتریکی را دارا می‌باشد که در فاز نخست به صورت مستقیم

آزمایشی بعد از اخذ مجوزهای لازم و نصب خطوط تولید در بهار سال آینده وارد بازار خواهد شد و براساس توافقات صورت گرفته، ۲۰ درصد خودروهای تولیدی به بازارهای مصرف روسیه، سوریه، عراق، جمهوری آذربایجان، اکراین و کشورهای منطقه صادر خواهد گردید.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان همراه پایش شمال:

حمایت سازمان منطقه آزاد انزلی از شرکت‌های دانش‌بنیان جهت تولید محصولات با تکنولوژی روز دنیا



این فعالیت دچار مشکلات فراوانی شده است؛ لیکن به دلیل بازخورد خوب محصولات این شرکت، همکاری لازم برای عرضه محصولات ما در قاره آفریقا فراهم شده، ولی به دلیل ماهیت ایرانی بودن، تاکنون موفق به عرضه محصول نشده‌ایم و برای دور زدن این تحریم تمهیداتی اندیشیده‌ایم که ان‌شالله به ما در حضور بین‌المللی کمک کند.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان «همراه پایش شمال» با اشاره به حمایت‌های سازمان منطقه آزاد انزلی از شرکت‌های دانش‌بنیان عنوان کرد: سازمان منطقه آزاد انزلی پس از شنیدن دیدگاه‌های این شرکت، حمایت‌های لازم برای تشکیل هسته فنی این شرکت در منطقه را انجام داد و با ارائه امکانات اولیه لازم که برای یک شرکت استارت‌آپی ضروری است، راه را برای تولید و حضورمان فراهم ساخت و بالاتر از همه مشکلات اجرایی که به دلیل ضعف آگاهی ما از قوانین به‌روز شده وجود داشت، با صبوری و کمک در رفع قانونی آن با آموزش و مشاوره‌های لازم فراهم کرد و امیدواریم که بتوانیم در راستای اهداف منطقه آزاد انزلی پاسنگوی حسن‌نظر آنان باشیم.

زیرساختی بپردازد. مدیرعامل شرکت همراه پایش شمال اضافه کرد: جهت کنترل و تست بهینه محصول، این شرکت مبادرت به تولید بازی‌های رایانه‌ای نموده است و با برگزاری مسابقات در حوزه موبایل، به تست عملکرد این محصول پرداخته و با بالا رفتن سطح ارتباطات و پردازش‌های هم‌زمان، هم‌اینک به جرات می‌تواند خود را صاحب تکنولوژی مدیریت منابع غیر هم‌سطح و کنترل زیرساخت‌های برخط بداند.

و براساس رویکردهای فن‌آوری، ساختاری کم‌هزینه و تطبیق‌پذیر با قوانین تولید شود. وی افزود: ساختاری که براساس رشد استارت‌آپ‌ها از سال ۲۰۰۸ در دنیا مطرح گردید تا بوسیله آن بتوان در مرحله اول تولید، ارزیابی و تطابق با قوانین به محصولات این حوزه کمک کرد و در مرحله بعد به استارت‌آپ‌ها در امر مارکت، سرویس‌های لازم را ارائه کند، به نحوی که ضمن تطابق فعالیت‌های آنان با قوانین رگولاتوری، قابلیت مدیریت سرویس‌ها نیز برای آنها فراهم گردد.

علی قانعی ادامه داد: نتیجه این تفکر، تولید محصولی بنام جام کریستال گردید که با TPS بالا هم‌اینک به عنوان یک ابزار قدرتمند (regtech) به ارائه خدمات

علی قانعی مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت دانش‌بنیان «همراه پایش شمال»، تولیدکننده و تدوین‌کننده پلتفرم‌های زیرساختی حوزه ارتباطات، درخصوص فعالیت‌های این شرکت که در مرکز شکوفایی شرکت‌های نوآور و دانش‌بنیان منطقه آزاد انزلی مشغول به فعالیت می‌باشد، گفت: شرکت همراه پایش شمال محصولات خود را براساس فناوری روز دنیا تولید و ارائه می‌دهد.

تولیدکننده و تدوین‌کننده پلتفرم‌های زیرساختی حوزه ارتباطات، مخابرات و دولت الکترونیک با تولید محصول کلیدی پلتفرم زیرساختی (RegTech) جام کریستال در زمینه حوزه‌های فعالیت و محصول تولیدی این شرکت دانش‌بنیان اظهار کرد: لزوم مدیریت و بهینه‌سازی منابع در حال بهره‌برداری توسط مشترکین اینترنت در حوزه‌های مختلف به عنوان مبنای فعالیت در حوزه فن‌آوری اطلاعات، تفکر راهبردی این شرکت را تشکیل می‌دهد و ما در فرآیند عملکردی خود، تفکر فوق را مینا قرار دادیم تا رفع این نیازمندی با ساختار فن‌آورانه رگتک (regtech) مورد ارزیابی قرار گیرد

رئیس هیات مدیره شهرک صنعتی شماره یک منطقه آزاد انزلی:

حذف یا مشروط نمودن معافیت مالیاتی مناطق آزاد، ضربه به اصل قانون و مغایر با شعار رونق تولید است

باقی است. اما سازمان امور مالیاتی بدون توجه به ماده ۱۴۶ به ماده ۱۴۶ مکرر استناد نموده و علاوه بر اظهارنامه مالیاتی دفاتر و یا اسناد و مدارک (موضوع ماده ۹۵) را برای فعالین اقتصادی مناطق آزاد الزامی می‌داند. رئیس هیات مدیره شهرک صنعتی شماره یک منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه با بررسی دقیق مواد ذکر شده در ماده ۱۴۶ مکرر مشخص می‌گردد فعالیت‌های ذکر شده جهت برخورداری از نرخ صفر مالیاتی نه معافیت مالیاتی، در ماده مذکور هیچ ارتباطی با مناطق آزاد ندارد، اضافه کرد: از سوی دیگر در ماده ۲۷۳ قانون مالیات‌های مستقیم، صراحتاً شمول قوانین خاص مناطق آزاد از این قوانین مالیات‌های مستقیم مستثنی شده و براساس آن از تاریخ اجرای این قانون، کلیه قوانین و مقررات مغایر به استثنای احکام مالیاتی در قانون برنامه سوم توسعه کشور در دوران برنامه سوم و ماده ۱۳ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد لغو می‌گردد، یعنی اینکه ماده ۱۳ ارجح بر سایر قوانین مالیاتی می‌باشد.

وی با بیان اینکه دستورالعمل امضاء شده میان دبیر و وزیر وقت اقتصاد در سال ۹۶ آغازگر اختلاف درخصوص تعمیم این تفسیر و دیدگاه به مناطق آزاد بوده، افزود: بعد از امضای این توافق‌نامه، دیدگاه معافیت در مناطق آزاد از سوی سازمان امور مالیاتی تبدیل به مشمولیت گردید و سازمان مذکور که تا پیش از سال ۹۵ با دریافت اظهارنامه مالیاتی و مجوز فعالیت صادره از سوی سازمان منطقه آزاد، اقدام به صدور معافیت مالیاتی با کمترین تشریفات می‌نمود؛ امروزه علاوه بر مدارک ذکر شده براساس تفسیر نادرست از نص قوانین، مطالبه سایر مدارک و اسناد حسابداری به منظور دریافت مالیات را

فعالین اقتصادی نمایند. آنچه در مورد معافیت مالیاتی در مناطق آزاد مبرهن است، اینکه تا پایان سال ۹۴ معافیت‌های مذکور در مناطق صرفاً با صدور مجوزهای فعالیت از سوی مناطق و ارائه اظهارنامه مالیاتی توسط فعالین اقتصادی، محقق می‌گردید.

وی تصریح کرد: بعد از سال ۹۵ و با اصلاح موادی از قانون مالیات‌های مستقیم و به تبع آن دستورالعمل امضاء شده توسط دبیر وقت شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و وزیر وقت اقتصاد در سال ۹۶، تحت عنوان «دستورالعمل نحوه ارائه اظهارنامه مالیاتی و عملکرد مالی در مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی»، موجب گردید در مسیر اجرا، معافیت‌های مالیاتی از سال ۹۵ شامل حال فعالین اقتصادی نگردیده و یا با سختی شامل گردد.

این فعال حوزه تولید در منطقه آزاد انزلی در توضیح فرآیند شکل‌گیری تفسیر به رأی صورت گرفته درخصوص معافیت مالیاتی در مناطق آزاد افزود: آنچه که در این میان از اهمیت بالایی برخوردار است، تفاوت در تفسیر قوانین میان سازمان امور مالیاتی و دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به همراه فعالین اقتصادی مناطق می‌باشد. نکته قابل تامل اینکه شرط برخورداری از معافیت مناطق آزاد طبق قانون، اخذ مجوز فعالیت مطابق ماده ۱۱ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد و ارائه اظهارنامه مالیاتی مطابق بند ۲ ماده ۱۱۹ قانون برنامه پنجم توسعه می‌باشد. اما نکته‌ای که از سال ۹۵ سبب اختلاف نظر گردیده، تفسیر مواد ۱۴۶ و ۲۷۳ قانون مالیات‌های مستقیم می‌باشد.

عقيل حق‌شناس گفت: در ماده ۱۴۶ صراحتاً ذکر شده، معافیت‌های قبل از این قانون به قوت خود

رئیس هیات مدیره شهرک صنعتی شماره یک منطقه آزاد انزلی (بیش از ۱۰۰ واحد تولیدی در این شهرک مشغول فعالیت می‌باشند) با بیان اینکه تلاش به منظور حذف یا مشروط نمودن معافیت ۲۰ ساله فعالیت‌های اقتصادی در مناطق آزاد ضربه به اصل قانون مناطق آزاد و مغایر با شعار رونق تولید می‌باشد، اظهار داشت: آنچه که در مورد مناطق آزاد و ورود سرمایه‌گذاران به این مناطق حائز اهمیت است، وجود مزیت‌های قانونی خاص این مناطق می‌باشد و در این میان قانون معافیت مالیاتی ۲۰ ساله برای سرمایه‌گذاران، یکی از مهم‌ترین مزیت‌ها و مشوق‌ها در مناطق جهت جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به شمار می‌آید؛ امری که در قانون چگونگی اداره مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در قالب ماده ۱۳ صراحتاً قید گردیده و در برنامه پنجم و ششم توسعه کشور نیز بر آن تأکید شده است.

مهندس عقیل حق‌شناس با اشاره به اینکه با بررسی روند اجرای قوانین مناطق آزاد در سال‌های گذشته و این نکته‌ی بی‌سبب که هر چه به جلو پیش می‌رویم همگام با توسعه فضای کسب و کار و رونق اقتصادی در مناطق آزاد، شاهد فشار بیشتر سازمان‌های غیرمقیم جهت کاهش سرعت پیشرفت در این مناطق از طریق تصویب قوانین جدید، اصلاح قوانین گذشته، صدور بخشنامه‌های متعدد بدون توجه به شرایط خاص مناطق آزاد و از همه مهم‌تر کم‌توجهی به گام‌ها بی‌توجهی به قانون چگونگی اداره مناطق آزاد و آیین‌نامه‌های مربوطه می‌باشد. امری که سبب گردیده برخی سازمان‌های غیرمقیم در مناطق همچون سازمان امور مالیاتی، به جای استناد به قوانین خاص مناطق، اقدام به تفسیر به رأی قوانین خود و صدور بخشنامه‌ها به ضرر



در نشست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با فعالین اقتصادی درگهان مطرح شد:

فعالین اقتصادی، محرک چرخ اقتصاد جزیره قشم و کشور هستند

ظرفیت کشوری دانست و ادامه داد: قرار گرفتن بخش خصوصی در کنار سازمان منطقه آزاد قشم، نیرو محرکه‌ای برای تبدیل کردن این منطقه به یک سکوی صادراتی در کشور است.

وی با اشاره به پروژه ۲۰هکتاری کمپ پارک درگهان گفت: این کمپ پارک، برجسته‌ترین پروژه تفریحی جزیره خواهد بود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان عنوان کرد: شهر درگهان با ساخت و گسترش فضاهای اقامتی می‌تواند تحولی در زمینه جذب گردشگر داشته باشد و تلفیق صنایع تجاری با گردشگری درگهانی نوین خواهد شد.

در پایان این مراسم؛ فعالین اقتصادی و مدیران مجتمع‌های تجاری شهر و نواحی درگهان بار دیگر از تلاش‌های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در راستای توسعه متوازن جزیره و تاثیر مشهود آن در شهر درگهان و روستاهای اطراف قدرانی کردند.



نقش نظارتی خواند و افزود: این سازمان با نقش نظارتی خود، راه را برای فعالیت بخش خصوصی باز کرده و از علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری در صنایع مختلف جزیره به ویژه گردشگری، استقبال می‌کند.

مومنی، ظرفیت گردشگری جزیره را یک

از نظرات و پیشنهادات ارائه شده، بر نقش ارزنده فعالین اقتصادی در راهبری فضای اقتصادی حاکم بر جامعه تاکید کرد و بیان داشت: فعالین اقتصادی محرک چرخ اقتصاد جزیره و کشور هستند.

وی نقش سازمان منطقه آزاد قشم را یک

جمعی از فعالین اقتصادی و مدیران مجتمع‌های تجاری شهر و نواحی درگهان با هدف ارائه پیشنهادات و تعاملات بخش خصوصی در هماهنگی با سازمان منطقه آزاد قشم، با رئیس هیات مدیره و مدیرعامل این سازمان دیدار کردند.

حمیدرضا مومنی مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در این دیدار که در سالن کنفرانس مدیریت امور درگهان برگزار شد، از پیشنهادات ارائه شده فعالین اقتصادی مبنی بر توسعه شهر درگهان با همکاری بخش خصوصی استقبال کرد.

سرمایه‌گذاران شهر درگهان همچنین با تقدیر از تلاش‌های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در راستای برنامه‌ریزی برای عملیاتی شدن طرح‌های زیرساختی این شهر با هدف جذب سرمایه‌گذار در بخش‌های مختلف اقتصادی و صنعت گردشگری، آمادگی خود را برای توسعه این اقدامات اعلام کردند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با استقبال

اخبار منطقه آزاد قشم

تفاهم‌نامه مناسب‌سازی فضاها و اماکن عمومی شهری جزیره قشم امضاء شد:

قشم به اولین منطقه آزاد گردشگری معلولان تبدیل می‌شود



همزمان با روز عصای سفید، تفاهم‌نامه مناسب‌سازی فضاها و اماکن عمومی شهری جزیره قشم برای تردد معلولین و سالمندان، میان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و دبیر ستاد مناسب‌سازی کشور به عنوان نماینده سازمان بهزیستی امضاء شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در آیین امضای این تفاهم‌نامه گفت: فراهم ساختن شرایط حضور معلولان، سالمندان و جانبازان در جامعه و تسهیل انجام فعالیت‌های آموزشی، ورزشی و فرهنگی از مهم‌ترین حقوق شهروندی این قشر از جامعه به حساب می‌آید.

حمیدرضا مومنی ادامه داد: دولت و جامعه در کنار یکدیگر باید تلاش کنند تا همه اقشار جامعه مخصوصاً معلولان و سالمندان بتوانند از حقوق شهروندی مطرح شده در قانون اساسی برخوردار شوند.

وی افزود: برای مناسب‌سازی فضاهای شهری، ساخت و سازهای غیراصولی که در گذشته انجام شده، باید اصلاح و بهسازی شود و همچنین برنامه‌های دقیقی برای اصلاح طرح شهری و مناسب در آینده تدوین گردد.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم با تاکید بر لزوم بهسازی و مناسب‌سازی تمامی اماکن و معابر شهری، اضافه کرد: واحدهای صدور پروانه ساختمانی باید نقشه‌های ساختمان‌های تازه تاسیس شده را با معیارهای استاندارد مناسب‌سازی محیطی تطبیق دهد و قبل از اعطای پروانه پایان کار هم نظارت دقیق بر حسن انجام مناسب‌سازی انجام شود.

مومنی با بیان اینکه مناسب‌سازی شهری باید به عنوان یک فرهنگ عمومی در جامعه نهادینه شود، اظهار داشت: بخش دولتی و بخش خصوصی باید در ساخت و سازها، مسئله مناسب‌سازی شهری را برای معلولان و سالمندان به صورت جدی مورد توجه قرار دهند.

به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، این سازمان آمادگی دارد به عنوان پایلوت اجرای طرح مناسب‌سازی معابر شهری در راستای اجرای مسئولیت اجتماعی، قشم را به اولین منطقه آزاد گردشگری معلولان تبدیل کند.

در ادامه این آیین، دبیر ستاد مناسب‌سازی کشور به عنوان نماینده سازمان بهزیستی کشور اظهار کرد: مناسب‌سازی شهری تاکنون در ایران با روند کندی مواجه بوده، اما به تازگی حساسیت‌های بیشتری در این باره بین مردم و مسئولان ایجاد شده و با حمایت و نگاه ویژه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، این جزیره به عنوان نخستین منطقه آزاد برای گردشگری معلولان انتخاب و مناسب‌سازی خواهد شد.

ابراهیم کاظمی مومنی‌سرای ادامه داد: جزیره قشم به دلیل جاذبه‌های طبیعی و ظرفیت بالا در پذیرش گردشگر، به عنوان پایلوت اجرای طرح مناسب‌سازی فضاها و اماکن عمومی شهری انتخاب شده است.

وی با اشاره به افزایش سن سالمندی در کشور افزود: بخش زیادی از افراد جامعه در آستانه سالمندی قرار دارند و ایجاد بسترهای حضور آنان در جامعه و در کنار معلولان باید به طور جدی مورد توجه قرار گیرد.

مدیرکل بهزیستی استان هرمزگان هم در این آیین گفت: با برنامه‌ریزی و ایجاد تعاملات بین‌دستگاهی با هدف مناسب‌سازی محیط شهری در کنار ارائه امکانات توانبخشی می‌توان زندگی آرامی را برای معلولان و سالمندان فراهم ساخت.

غلامحسین رنجبر ادامه داد: هم‌اکنون با وضع قوانینی همچون قانون جامع حمایت از معلولان و تصویب در قوانین بالادستی به منظور ایجاد الزام مناسب سازی در طراحی و ساخت و ساز معابر شهری و ساختمان‌ها، وضعیت بهتری برای معلولان در جامعه فراهم شده، اما تا اجرای کامل و فراهم آمدن شرایط مطلوب فاصله زیادی وجود دارد.

به گفته وی، پیشگام شدن منطقه آزاد قشم برای اجرای طرح مناسب‌سازی، نشان از رویکرد جامعه‌محور این سازمان دارد.

گفتنی است، تفاهم‌نامه مناسب‌سازی فضاها و اماکن عمومی شهری در جزیره قشم جهت تردد معلولین و سالمندان، در آیینی با حضور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و جمعی از معاونان و مدیران این سازمان، دبیر ستاد مناسب‌سازی کشور، مدیرکل بهزیستی هرمزگان و شهرستان قشم امضاء شد.

به مناسبت روز ملی روستا انجام گرفت:

بررسی مشکلات ۸ روستای جزیره با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم

این روستا و الحاق بخش‌های دیگری از روستا به محدوده طرح هادی روستا مربوط بود که مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم دستور بررسی شرایط امضای تفاهم‌نامه‌ای جدید برای طراحی و اجرای این پروژه عمرانی را صادر کرد.

جدول‌گذاری و ساخت بلوار در محدوده جاده روستای تم‌گز هم از مهم‌ترین خواسته‌های مطرح شده از سوی دهیار این روستا بود که با توجه به حادثه‌خیز بودن این محور، مدیرعامل دستور پیگیری و رفع این مشکل را صادر کرد. همچنین تنظیم تفاهم‌نامه‌ای جدید برای اجرای مشارکتی بهبود وضعیت آسفالت و مسیرهای دسترسی به این روستا هم از سوی مومنی صادر شد.

روستای سلخ آخرین روستایی بود که رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از آن بازدید کرد. ایجاد آسفالت جاده خاکی به سوی اسکله‌های صیادی مورد استفاده صیادان روستاهای سلخ و گامبرون به صورت مشارکتی یا دهیاری روستا یکی از مهم‌ترین خواسته‌های مطرح شده بود. همچنین با موافقت حمیدرضا مومنی مقرر شد با انجام مراحل قانونی، ساختمانی برای حوزه میراث ناملموس در اختیار دهیاری روستای سلخ قرار گیرد.

شایان ذکر است، بیشتر روستاهای جزیره قشم خارج از محدوده ۲۰۰ کیلومتر مربع منطقه آزاد قشم هستند، اما براساس سیاست‌های رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و در راستای انجام مسئولیت اجتماعی این سازمان از سال ۹۴ تاکنون با راه‌اندازی نهضت آسفالت در این جزیره، راه‌های اصلی از شهر قشم تا دورترین روستاها در مسیر ساحل جنوبی و شمالی و همچنین راه‌های دسترسی به روستاها و خیابان‌های اصلی روستاهای جزیره آسفالت شده و همچنان ادامه دارد.



مهم‌ترین درخواست مطرح شده از سوی دهیار روستای دهخدا، مربوط به دریافت امکانات و مجوز از سازمان منطقه آزاد قشم برای سرعت بخشیدن به مجموعه‌ای گردشگری در نزدیکی ساحل این روستا بود که مقرر شد معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم در حد امکان تجهیزات مورد نیاز برای راه‌اندازی این واحد را در اختیار بهره‌بردار طرح قرار دهد.

تکمیل پروژه کمپ پارک روستای طبل با همکاری مشترک دهیاری این روستا و سازمان منطقه آزاد قشم هم در این بازدیدها مورد بررسی قرار گرفت و مقرر گردید اقدامات مربوط به تکمیل فاز دوم این پروژه با امضای تفاهم‌نامه مشارکت دهیاری طبل و معاونت فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم بررسی شود.

مهم‌ترین خواسته عنوان شده از جانب دهیار روستای دولاب به ساخت مشارکتی یک کمپ پارک ساحلی برای اسکان گردشگران

واگذار کرد.

قرار دادن زمینی به دهیاری روستای تئبان پس از طی مراحل قانونی با هدف ایجاد مجموعه اقامتی و گردشگری در این روستا هم در این بازدید مورد ارزیابی قرار گرفت و مسئولیت بررسی این طرح به معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم محول شد. همچنین براساس توصیه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، اداره املاک و مستغلات این سازمان موظف به بررسی راه‌های قانونی برای واگذاری زمین مورد نظر این طرح در روستای تئبان شد.

حل مشکل آب‌رسانی به روستای نقاشه مهم‌ترین خواسته مطرح شده از سوی دهیار این روستا بود که مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم دستورات لازم برای عملیاتی شدن این موضوع را صادر کرد. همچنین قرار شد هماهنگی‌های لازم برای حل مشکل تردد دانش‌آموزان این روستا به روستاهای همجوار برای ادامه تحصیل انجام شود.

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد:

صادرات بیش از ۱۳ میلیون دلار محصولات تولیدی قشم در شش ماهه ۹۸

و شرایط جذب افزون بر ۷۰ نیروی کار تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

به گفته مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم، طی چهار و نیم سال گذشته و در دوره سکنداری حمیدرضا مومنی به عنوان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، ۹۸ پروانه بهره‌برداری برای فعالان اقتصادی صادر شده که ۵۸ مورد آن با سرمایه هشت هزار میلیون دلار و افزون بر هفت هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی با ایجاد شرایط کار برای یک هزار و ۶۸ نفر از افراد بومی و غیربومی در حوزه‌های مختلف تولیدی و صنعتی فراهم شده است.

بنا به این گزارش، هم‌اینک ۱۹۷ شرکت با جمعیت ۴ هزار و ۱۹۱ نیروی کار در بخش‌های مختلف تولیدی و صنعتی در منطقه آزاد قشم فعالیت می‌کنند که با تکمیل ۳۰ واحد صنعتی در دست احداث، شمار واحدهای تولیدی به ۲۲۷ و آمار نیروهای این شرکت‌ها هم به ۵ هزار و ۳۶۰ نفر افزایش می‌یابد.



مناطق آزاد کشور صادر می‌شود. برنجی با اعلام اینکه ۳۰ شرکت جدید با جذب ۵۴۱ نیروی کار در این منطقه در حال احداث می‌باشد، افزود: ۷ شرکت با پیشرفت ۸۵ درصد

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: محصولات تولیدی در واحدهای صنعتی قشم به امارات متحده عربی، سومالی، پاکستان، شارجه و دیگر

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم از صادرات ۱۳ میلیون و ۱۳۵ هزار دلار محصولات تولیدی این منطقه به خارج از کشور خبر داد.

محمد مهدی برنجی گفت: این میزان صادرات محصولات تولیدی قشم به شش ماهه نخست امسال مربوط می‌شود و پیش‌بینی می‌شود آمار صادرات شش ماهه دوم سال با توجه به افزایش شمار واحدهای صنعتی، بیشتر از شش ماهه نخست شود.

برنجی اظهار کرد: هم‌اینک ۱۹۷ شرکت تولیدی در چهار شهرک صنعتی طولا، فجر، کاوه و سوزا فعالیت می‌کنند که محصولات تولیدی ۲۰ شرکت به حوزه صادرات اختصاص دارد.

وی گفت: ماهی خشک، شمش روی، دستگاه آنالیز گاز، شاورهای فلزی، ادکلن، سیمان و کلینکر، سیگار، کامپند پلی‌اتیلن، ماهی و میگو عمده‌ترین محصولات تولیدی حوزه صادرات منطقه آزاد قشم است.