

# آزاد

# مناطق

# مزیت رقابتی تجاری، گردشگری

ضرورت توسعه گردشگری تجاری در مناطق آزاد کشور:



در دیدار دکتر روزبهان با مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل مطرح شد:

آغاز همزمان پروژه اتصال خط ریل به مجتمع بندری کاسپین



وزیر راه و شهرسازی در دیدار با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد:

همکاری وزارت راه و شهرسازی در جهت توسعه راه‌های جزیره قشم

صفحه ۳ را بخوانید

صفحه ۸ را بخوانید

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تاکید کرد:

## ماهیت تجاری مناطق آزاد با قاچاق همخوانی ندارد



مبارزه با کالا و ارز وجود دارد، عنوان کرد: تعامل مستمر وزارت کشور و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز موجب شد موفقیت‌های چشمگیری در راستای شفافیت و ایجاد سامانه‌های نظارتی و کنترلی در مجموعه‌های کشور ایجاد شود. مرتضی بانک ادامه داد: ایجاد شرایط مناسب و یکپارچه برای مبادله اطلاعات و کنترل راه‌های نفوذی که با دلایلی مختلف از جمله قوانین مسکوت مانده و سوءاستفاده از قانون می‌شد، توانسته تا حدود زیادی موضوع قاچاق در کشور را کنترل کند. گفتنی است: این نشست با هدف «بررسی روند توسعه سامانه‌های هوشمند با رعایت موازین مبارزه با قاچاق کالا و ارز» در ساختمان دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با حضور معاونین و مدیران دو دستگاه برگزار شد که طی آن عملکرد بخشی از سامانه‌های نظارتی دبیرخانه شورایی ارائه شد.

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی طراحی شده، می‌تواند الگویی برای شفاف کردن و توسعه تجارت سالم در کشور باشد. در این نشست همچنین مشاور رئیس‌جمهور و دبیرشورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به اقدامات ارزشمند ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در دولت تدبیر و امید گفت: پیشرفت‌های خوبی در جهت محدودسازی قاچاق کالا و ارز در کشور داشته‌ایم که همه به واسطه تلاش دست‌اندرکاران این ستاد است. مرتضی بانک افزود: با اقدامات موثر ستاد مبارزه با قاچاق ارز و کالا، شاهد روند نزولی قاچاق کالا و ارز در کشور هستیم. این نشان‌دهنده این است که دستگاه‌ها با هماهنگی این ستاد و سایر دستگاه‌های نظارتی موفقیت‌های ارزشمندی را برای کشور رقم زده‌اند. دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه همکاری خوبی بین دبیرخانه شورایی و ستاد

به گفته رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مناطق آزاد یکی از مهم‌ترین درگاه‌های تجارت در کشور محسوب می‌شوند که به لحاظ تجاری بودن می‌تواند با شفاف‌سازی عملکرد خود به اتهامات ناصحیح پایان دهد. علی مؤیدی در نشست مشترک با مسئولین دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: اتهام قاچاق به مناطق آزاد آدرس غلط است؛ نگاه ستاد به دبیرخانه شورایی، نگاه مبارزه با قاچاق کالا و ارز از این مناطق نیست، بلکه نگاه همکاری، همراهی، هم‌افزایی و همفکری در جهت تسهیل و روان‌سازی مباحث تجاری و اقتصادی است که خوشبختانه توسط همکاران دبیرخانه شورایی توفیقات خوب و موثری در این زمینه حاصل شده است. وی با اشاره به اینکه ماهیت تجاری مناطق آزاد با قاچاق همخوانی ندارد، گفت: قاچاق یک پدیده پیچیده، پنهان و مرموزی است که ممکن است در تمام نقاط کشور رخ دهد. نگاه ما به مناطق آزاد، نگاه تجاری و اقتصادی است و با توجه به اینکه مناطق آزاد تنها ۳درصد سرزمین اصلی در اختیار دارند، کنترل و نظارت دقیق‌تر و کامل‌تر بر این مساحت میسر شده است و تلاش‌ها، زحمات، اثربخشی و توفیقات به دست آمده در این مناطق بیش از آن است که انگ قاچاق را به آنها بزنیم. رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، فرآیندهای ساماندهی امور مربوط به واردات، صادرات و گمرک در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور را مثبت ارزیابی کرد و اظهار داشت: آنچه در انتظار تجارت ما در آینده است، شفاف‌سازی و روان‌سازی است. این فرآیندهایی که در دبیرخانه شورایی، برای ساماندهی فعالیت‌های

### سرمقاله



مرژیبه حسینی  
صاحب امتیاز و مدیرمسئول

## ضرورت تغییر نگاه سازمان‌های مناطق آزاد به سرمایه‌گذاران

بر همگان روشن است که سرمایه‌گذاران مهم‌ترین بال‌های پیشرفت و توسعه در هر کشوری محسوب می‌شوند؛ بنابراین درک خواسته‌های سرمایه‌گذاران در همه ابعاد در جهت ماندگاری و یا فرار آنها از حوزه‌های مختلف سرمایه‌گذاری حائز اهمیت است. تقویت و توجه به خواسته‌های معقول، حس اطمینان و امنیت سرمایه‌گذاری برای سرمایه‌گذاران، حذف بروکراسی‌های غیرمعقول جاری در سازمان‌ها، ارتباط راحت و مستقیم سرمایه‌گذاران در جهت گفت‌وگو با مدیران ارشد، حل مشکلات مالی و بانکی با ایجاد تعامل با ساختارهای بانکی کشور، سهولت در اعطای مجوزهای لازم و ده‌ها مورد دیگری که تنها با یک تغییر نگاه مختصر در بدنه سازمان‌ها توسط مدیران عامل می‌تواند باعث پویاتر شدن بحث سرمایه‌گذاری در کل کشور، خصوصا مناطق آزاد شود. شاید خواسته یا ناخواسته بزرگ شدن بدنه سازمان‌های مناطق آزاد، باعث حرکت کندتر آنان در مسیر حل مشکلات سرمایه‌گذاران گردیده است، وجود تفکرات شخصی در حوزه‌های تخصصی سرمایه‌گذاران، ایجاد موانع زیاد در مسیر فعالین اقتصادی توسط پرسنل، دیرکرد و یا گاهی گم شدن پرونده‌های طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاران در ساختارهای عریض و طویل سازمان‌ها، باعث دلسردی و عقب‌نشینی سرمایه‌گذاران از حضور در مناطق می‌شود.

یکی دیگر از مشکلات بزرگ در مسیر رونق و جذب سرمایه‌گذاران می‌تواند رها شدن پروژه‌های عظیم سرمایه‌گذاری باشد که به دلیل مشکلات حقوقی و مالی از ادامه فعالیت در پروژه‌های خود بازمانده‌اند. عدم تعامل با مجریان حقوقی و قضایی از سوی سازمان‌های مناطق آزاد در راستای حل مشکلات فعالین اقتصادی و روشن شدن تکلیف فعالیت‌ها و پروژه‌های راکد مانده آنان در مناطق نیز از دیگر حلقه‌های مفقود حمایت از سرمایه‌گذاران است. شاید بتوان گفت که باید نگاه حاکم در سازمان‌ها را از حیث جذب سرمایه‌گذاران، از حالت شعاری به عملگرایی تغییر دهیم؛ لازم است تغییراتی اساسی در بدنه سازمان‌ها در جهت ایجاد اطمینان به سرمایه‌گذاران فعال به وجود آوریم و بپذیریم که با حضور فعالین اقتصادی و تولیدی در هر منطقه، مشکلات بزرگی که بر دوش دولت از جمله تولید، اشتغال، رفاه و... است، توسط این قشر برداشته می‌شود.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد:

خبر واگذاری جزیره کیش به چین کذب است



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش واگذاری این جزیره به چین را که اخیراً در برخی شبکه‌های مجازی منتشر شده، بی‌اساس و کذب اعلام کرد و گفت: منشأ این خبر خارج کشور است. در پی انتشار اخباری تکراری و سابقه‌دار در فضای مجازی مبنی بر واگذاری کیش به مدت ۲۵ سال به کشور چین، غلامحسین مظفری تصریح کرد این خبر از اساس کذب است و با بررسی پلیس فتا مشخص شد منشأ اصلی انتشار خبر خارج کشور است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اضافه کرد: برای اطمینان بیشتر به مردم و سرمایه‌گذاران اعلام می‌کنم که جزیره کیش قرار نیست به هیچ کشوری واگذار شود و این منطقه آزاد با برنامه‌ریزی‌های انجام شده بلنمدت و به کارگیری توانمندی‌های داخلی و جذب سرمایه‌های بین‌المللی به ویژه در حوزه گردشگری، در حال رشد و توسعه است. وی با اشاره به برگزاری موفق رویداد بین‌المللی اینوکس و سمپوزیوم فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشورهای عضو اکو با رویکرد گردشگری، در جزیره کیش یادآوری کرد: انتشار اخبار کذب مبنی بر واگذاری جزیره کیش، اقدامی سابقه‌دار و هدفمند است که همواره همزمان با برگزاری رویدادهای تحول‌آفرین در کیش منتشر شده و این بار نیز همزمان با برگزاری رویداد بین‌المللی سمپوزیوم فرصت‌های سرمایه‌گذاری گردشگری حوزه اکو، توسط برخی شبکه‌های مجازی نشر داده شد. مظفری تصریح کرد: منطقه آزاد کیش در قالب برنامه‌ریزی‌های میان و بلنمدت از سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در بخش‌های مختلف زیربنایی این جزیره استقبال می‌کند و برای توسعه هرچه بیشتر این منطقه برنامه دارد، که در این برنامه‌ها موضوع واگذاری امور به کشوری دیگر جایگاهی ندارد. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به این که واگذاری منطقه آزاد کیش به کشورهای دیگر موضوعی است که تصمیم‌گیری در خصوص آن نیازمند مراحل قانونی و مصوبات قوه مقننه و سازو کارهای قانونی است، افزود: کسانی که هزارگان این شایعات را منتشر می‌کنند بدانند که قوانین جمهوری اسلامی ایران در این خصوص واضح و روشن است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: هر کشور عضو اکو، با ذکر معیارها، چند مقصد گردشگری تعیین می‌کند و ظرفیت و جاذبه‌ها در مقاصد بررسی و سپس فعالیت‌ها در آن کشور آغاز شود که این امر، طی عمده آینده انجام خواهد شد. وی افزود: برای انجام این پروژه به یک مشاور بین‌المللی با تجربه نیاز است که مقاصد مختلف را در سطح منطقه مطالعه و پس از آن عنوان کند که کدام مقصد، ظرفیت گردشگری خوبی دارد و در مرحله بعد چگونگی ارتباط و تعامل این مقاصد به یکدیگر را بررسی کند و به نوبه آن تمام فعالیت‌های گردشگری در این طرح‌ها تعریف خواهد شد. سلیمان‌پور اظهار کرد: برای راه‌اندازی تورهای گردشگری و انتخاب کشورهای مقصد باید بر حسب نیاز گردشگر، هر یک از کشورهای عضو بخش‌های مختلفی گردشگری از جمله گردشگری طبیعی، سلامت و یا تاریخی را در

در نشست دکتر مظفری با دبیرکل سازمان اکو مطرح شد:

جزیره کیش؛ مقصد گردشگری کشورهای عضو اکو



دکتر هادی سلیمان‌پور دبیرکل سازمان اکو درخصوص افزایش تعاملات و توسعه گردشگری کشورهای عضو، با دکتر مظفری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش دیدار و گفتگو کرد. دبیرکل سازمان اکو در این نشست درخصوص برنامه‌های در دست اقدام مجموعه اکو به منظور توسعه صنعت گردشگری کشورهای مقصد گفت: در آخرین جلسه سازمان اکو با وزرا، چند طرح در حوزه گردشگری تثبیت شد و مقرر شد برای هر پروژه شریکی در نظر گرفته شود که جزیره کیش می‌تواند یکی از شرکاء در اجرای این طرح‌های گردشگری باشد. سلیمان‌پور تعیین مقاصد گردشگری در اکو را نخستین پروژه در دست اقدام بیان کرد و اظهار داشت: هر کشور عضو اکو، با ذکر معیارها، چند مقصد گردشگری تعیین می‌کند و ظرفیت و جاذبه‌ها در مقاصد بررسی و سپس فعالیت‌ها در آن کشور آغاز شود که این امر، طی عمده آینده انجام خواهد شد. وی افزود: برای انجام این پروژه به یک مشاور بین‌المللی با تجربه نیاز است که مقاصد مختلف را در سطح منطقه مطالعه و پس از آن عنوان کند که کدام مقصد، ظرفیت گردشگری خوبی دارد و در مرحله بعد چگونگی ارتباط و تعامل این مقاصد به یکدیگر را بررسی کند و به نوبه آن تمام فعالیت‌های گردشگری در این طرح‌ها تعریف خواهد شد. سلیمان‌پور اظهار کرد: برای راه‌اندازی تورهای گردشگری و انتخاب کشورهای مقصد باید بر حسب نیاز گردشگر، هر یک از کشورهای عضو بخش‌های مختلفی گردشگری از جمله گردشگری طبیعی، سلامت و یا تاریخی را در نظر بگیرند و اگر شرایط مهیا و مناسب بود، اقدامات راه‌اندازی تورهای گردشگری را در همان کشور آغاز کنیم. وی کشورهای آسیای میانه را به عنوان مقاصد گردشگری مدنظر عنوان کرد و ادامه داد: جزیره کیش می‌تواند بخشی از این ظرفیت را تشکیل دهد و گردشگرانی که به ترکیه و کشورهای همسایه سفر می‌کنند، مقصد گردشگری خود را کیش انتخاب کنند. دبیرکل سازمان اکو همچنین ایجاد همکاری بین اژانس‌های اصلی و مهم گردشگری منطقه را دومین پروژه گردشگری در دست اجرا عنوان کرد و افزود: در این زمینه از مجموعه تورهای ترکیه درخواست کردیم این موضوع را مدیریت کنند تا ارتباط و تعاملات شکل بگیرد و سازمان منطقه آزاد کیش نیز در مدیریت کنند تا ارتباط و تعاملات شکل بگیرد و سازمان منطقه آزاد کیش نیز در نشست وجود منابع طبیعی بسیار، بسترهای مناسب در زمینه‌ها و حوزه‌های مختلف در کیش نسبت به سرزمین اصلی را از شرایط و امتیازات مطلوب جزیره برشمرد و گفت:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

حرکت سازمان منطقه آزاد کیش در راستای توسعه گردشگری سلامت



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: برای توسعه گردشگری سلامت، در حال توسعه و ارتقاء خطوط پروازی به کشورهای مختلف هستیم و تاکنون امکانات خوبی فراهم شده است. غلامحسین مظفری در آیین گشایش سمپوزیوم فرصت‌های سرمایه‌گذاری گردشگری کشورهای عضو اکو، ضمن تشکر از تمامی دست‌اندرکاران برپای این رویداد اظهار داشت: این سمپوزیوم برگزار شد تا فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کشورهای عضو اکو که خود فرصتی استثنایی محسوب می‌شوند و پیشینه و سابقه دیرینه در حوزه فرهنگ تمدن و اقتصاد طبیعت دارند، معرفی شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش حضور ۱۰ کشور عضو اکو در کیش را فرصتی مغتنم برشمرد و گفت: باید از این امکان خوب بهره ببریم، برگزاری سالانه این سمپوزیم را در دستور کار قرار دهیم و پیشنهاد می‌کنم برای رسیدن به نتایج مطلوب دبیرخانه دائمی این رویداد در جزیره کیش بر پا شود که این مهم موجب تعاملات بیشتر در حوزه‌های گردشگری، اقتصادی، سرمایه‌گذاری و فرهنگی خواهد شد. وی با بیان اینکه جمعیت بالای کشورهای

عضو اکو و قربابت و نزدیکی فرهنگی و تمدنی این کشورها، همچنین تفاوت‌های جذاب آنها می‌تواند موجب ارتباطات بیشتر شود؛ اذعان کرد: باید تسهیلات رفت و آمد بین کشورهای عضو اکو را مورد بررسی بیشتر قرار دهیم که بخش عمده‌ای از آن به وزارت خارجه و سازمان اکو برمی‌گردد. مظفری از تمامی سرمایه‌گذاران و خدمتگزاران بخش خصوصی و دولتی که در طول سال‌ها برای بهبود زیرساخت‌های جزیره کیش تلاش کردند و منشا خدمات بزرگی در کیش بوده‌اند، قدردانی کرد و گفت: امید دارم

است. مظفری در ادامه با اشاره به ورود ۱ میلیون و ۸۰۰ گردشگر سالانه به جزیره کیش اظهار داشت: در حوزه گردشگری معادل ۵۲ هتل فعال در کیش، هتل‌هایی نیز در دست ساخت داریم که این امر نمایانگر صنعت پویای گردشگری در منطقه آزاد کیش است و در تلاشیم که با رایزنی‌های انجام شده، از صندوق توسعه ملی برای توسعه بیشتر زیرساخت‌های گردشگری بهره بگیریم. وی با بیان اینکه در حوزه صنعت، ساخت و ساز و گردشگری اتفاقات بسیار خوبی در جزیره رخ داده است، افزود: تعداد قابل توجهی واحدهای صنعتی خوب و صادرات‌محور در کیش فعال هستند که بخشی از مدیران صنعت کشور در قالب اولین تور گردشگری صنعتی از کیش دیدن می‌کنند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش همچنین با اشاره به برگزاری موفق رویدادهای بزرگ ورزشی در کیش افزود: با توجه به میزبانی باشکوه کیش در رویدادهای بین‌المللی ورزشی که رضایت مسئولان فدراسیون‌های جهانی را در پی داشته است، در این حوزه با کمیته ملی المپیک نیز تاملاتی انجام شده تا بتوانیم میزبانی جام جهانی فوتبال ساحلی در کیش داشته باشیم.

عزم صندوق توسعه ملی جهت رفع مشکلات نقدینگی واحدهای صنعتی و گردشگری کیش



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: برای ارتقاء سرمایه‌گذاری و همراه معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش از واحدهای صنعتی کیش بازدید کردند. رئیس هیات مدیره صندوق توسعه ملی ایران در سفر خود به کیش به همراه دکتر ناصر آخوندی معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش و جمعی از مدیران این صندوق، از واحدهای صنعتی تولیدی مهان مد میمه، بوت سرویس و دانا اویل سرویس بازدید کردند و راهکارها و فرآیندهای لازم برای ارائه تسهیلات صندوق را با حضور سرمایه‌گذاران واحدهای مذکور بررسی کردند. مرتضی شهیدزاده در حاشیه این بازدید اظهار داشت: این صندوق برای توانمند کردن بخش خصوصی ایجاد شده است و حمایت از موسسات عمومی غیردولتی که کمتر از ۲۰ درصد دولت در آنها دخالت دارد را در دستور کار دارد. وی افزود: برای حمایت از طرح‌های

دانش‌بنیان نیز منابع اعتباری از صندوق تفکیک شده و بستر برای بررسی و حمایت از این نوع طرح‌ها فراهم است. شهیدزاده تاکید کرد: صندوق توسعه ملی براساس سیاست‌های مقام معظم رهبری و مصوبات مجلس شورای اسلامی برای تامین منابع نسل آینده تاسیس شده و باید در طرح‌های تولیدی و اقتصادی سودآور کشور سرمایه‌گذاری کرده و عواید آن را در

حضور رئیس بانک مرکزی، دبیر شورایی مناطق در جزیره کیش آغاز شد و امیدواریم با پیگیری‌های سازمان منطقه آزاد کیش و سفر مسئولان نهادها و سازمان‌های تاثیرگذار به کیش و دیدار آنان با بخش خصوصی این منطقه، شاهد مرتفع شدن مشکلات سرمایه‌گذاران باشیم. گفتنی است، این گروه همچنین از تم پارک آبی اوشن که بزرگ‌ترین پارک آبی روباز ایران است بازدید کردند. همچنین مسئولان و مدیران صندوق توسعه ملی با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و جمعی از سرمایه‌گذاران این جزیره، شرایط لازم برای ارائه تسهیلات از محل صندوق مذکور به متقاضیان تشریح شد. در این جلسه سرمایه‌گذاران کیش با قدرانی از دکتر مظفری به واسطه فراهم کردن حضور مدیران صندوق توسعه ملی در کیش، خواستار حمایت و ایفای نقش فعال این صندوق در کمک به بخش خصوصی و به نوبه آن، رشد و توسعه کیش شدند.

## اخبار منطقه آزاد انزلی

برگزاری نخستین جلسه ستاد تامین منابع سازمان منطقه آزاد انزلی:

### بررسی ایجاد منابع درآمدی پایدار در دستور کار سازمان منطقه آزاد انزلی



جلسه «ستاد تامین منابع سازمان» به ریاست دکتر محمدولی روزبهان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل و اعضای هیات مدیره، معاونین و مدیران و تعدادی از کارشناسان سازمان منطقه آزاد انزلی برگزار شد.

در این نشست، دکتر محمدولی روزبهان با اشاره به این واقعیت که سازمان منطقه آزاد انزلی از منابع دولتی و خزانه عمومی کشور دریافتی ندارد و از هیچ ردیف بودجه ملی و استانی بهره‌مند نبوده و نیست، تصریح کرد: با توجه به چالش‌های اقتصادی پیش روی کشور و منطقه ظرف یک ساله گذشته، بررسی کارشناسی ایجاد منابع درآمدی پایدار قانونی به منظور تامین هزینه‌های تکمیل پروژه‌های زیرساختی منطقه و ارتقاء امکانات و خدمات قابل ارائه به سرمایه‌گذاران و گردشگران ورودی، حائز اهمیت بوده و باید در دستور کار تمامی پرسنل سازمان قرار گیرد. در ادامه این نشست، معاونین، مدیران و تعدادی از کارشناسان به بیان دیدگاه‌های خود در خصوص ساز و کارهای پیشنهادی ایجاد منابع درآمدی جدید برای سازمان به اظهار نظر پرداختند و مقرر شد که این جلسات به صورت مستمر و با حضور تعدادی از معاونین، مدیران و کارشناسان سازمان برگزار گردد.

### میزبانی منطقه آزاد انزلی از رقابت‌های بدمینتون باشگاه‌های کشور



بیست‌وپنجمین دوره از رقابت‌های بدمینتون باشگاه‌های کشور به میزبانی منطقه آزاد انزلی با حضور ۴۳ تیم برتر این رقابت‌ها در مرکز همایش‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی منطقه آزاد انزلی برگزار شد.

بنا بر این گزارش، رقابت‌های بدمینتون کشور از شهریورماه سال جاری با حضور ۱۰ تیم آغاز شده بود که دور برگشت چهارمین مرحله از این رقابت‌ها که به میزبانی منطقه آزاد انزلی برگزار شد، تیم‌های خاتم اردکان یزد، فولاد مبارکه سپاهان اصفهان، پاک چوب سیستان و بلوچستان و علم و ورزش گیلان حضور داشتند که در دو بخش دابل و انفرادی با هم به رقابت پرداختند.

در پایان این رقابت‌های کشوری که بازیکنان تیم ملی نیز حضور داشتند، تیم خاتم اردکان یزد با پیروزی مقابل سپاهان اصفهان، قهرمان این دوره از رقابت‌ها شد و تیم سپاهان اصفهان به مقام دوم و تیم پاک چوب سیستان و بلوچستان به مقام سوم دست پیدا کردند.

حضور ملی‌پوشان، برگزاری رقابت‌ها در فضایی استاندارد و ایجاد شرایط میزبانی مناسب همراه با پوشش رسانه‌ای گسترده، از مهم‌ترین ویژگی‌های این رقابت‌ها بود.

در پایان این رقابت‌ها با حضور معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی، دبیر فدراسیون بدمینتون کشور، مربیان، ورزشکاران و پیشکسوتان، از تیم‌های برتر با اهدای کاپ قهرمانی تجلیل به عمل آمد.

گفتنی است، سازمان منطقه آزاد انزلی در طی سال‌های اخیر با هدف ایجاد فضای نشاط اجتماعی و حمایت از جامعه ورزشی کشور، میزبان بیش از ۱۲۰ دوره از رویدادهای ورزشی در سطح ملی و بین‌المللی بوده که از شاخص‌ترین آنها می‌توان به برگزاری رقابت‌های شطرنج جام ستارگان، جام خزر، رقابت‌های جهانی والیبال ساحلی، فوتبال ساحلی، رشته‌های رزمی و ورزش‌های آبی و ساحلی اشاره کرد.

در دیدار دکتر روزبهان با مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل مطرح شد:

## آغاز همزمان پروژه اتصال خط ریل به مجتمع بندری کاسپین



باوریم که بهره‌برداری از این خط ریلی، به نفع اقتصاد و اشتغال کشور است. گفتنی است، براساس تفاهم‌نامه همکاری مشترک سازمان منطقه آزاد انزلی و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، که در سفر بهمن‌ماه سال ۹۷ هیات دولت به ریاست، رئیس‌جمهور به استان گیلان میان دو سازمان منعقد شد، طرفین در خصوص ساخت خط اتصال راه‌آهن رشت انزلی به بندر کاسپین به طول ۱۰ کیلومتر در محدوده این منطقه قرار گرفته، توافق کردند.

مجتمع بندری کاسپین تا ایستگاه پیربازار رشت، تصریح کرد: با عملیاتی شدن این پروژه، مسیر ترانزیتی ریلی جدیدی میان بندر شمالی و جنوبی کشور ایجاد می‌گردد و این مسیر به یکی از مهم‌ترین مسیرهای ریلی کشور تبدیل خواهد شد. خیراله خادمی با تأکید بر اهمیت تسریع در عملیات احداث، افزود: از شروع به کار همزمان در دو سوی مسیر از سوی دو طرف استقبال می‌کنیم و این را در راستای سرعت بخشیدن به پروژه قلمداد کرده و بر این

می‌تواند جایگاه کشورمان را در مبادلات فرامنطقه‌ای تقویت نماید، اظهار داشت: با توجه به الزامات و اهمیت تسریع در آغاز عملیات ساخت این مسیر ریلی، آمادگی خود را برای شروع ساخت در محدوده این منطقه به صورت همزمان اعلام می‌کنیم تا زودتر از تعهدات خود عمل نماییم. معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور نیز با اشاره به توافق‌نامه‌های منعقد شده میان دو سازمان در خصوص ساخت خط ریل میان

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی پس از دیدار با وزیر راه و شهرسازی و توافق در خصوص تسریع در عملیات اتصال خط ریل میان مجتمع بندری کاسپین با شبکه ریلی کشور، با خیراله خادمی معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در خصوص نحوه تسریع در عملیاتی‌سازی توافق‌نامه‌های منعقد شده جهت ساخت این خط ریل به مذاکره پرداخت.

محمدولی روزبهان با اشاره تأکیدات رئیس‌جمهور و نظر مساعد وزیر راه و شهرسازی در ارتباط با اهمیت تسریع در اتصال منطقه آزاد انزلی به شبکه ریل سراسری، توجه و همراهی وزارتخانه مسئول احداث این پروژه مهم ملی که دارای بازخوردهای بین‌المللی برای کشورمان است را حائز اهمیت عنوان کرد و افزود: با عنایت به شرایط ویژه کشور و دستورات دکتر روحانی، باید تا پیش از سال ۱۴۰۰ مجتمع بندری کاسپین به شبکه ریلی کشور وصل شود تا زمینه ایجاد مسیر جدید ریلی میان دریای خزر و بندر جنوبی ایران در خلیج فارس فراهم گردد و حلقه‌های زیرساختی ترانزیتی کشور تکمیل، تا با تکیه بر مزایا و معافیت‌های قانونی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی که در بندر کاسپین و بندر شهید رجایی و بندر امام و خرمشهر ارائه می‌شود، فرصت‌های جدید درآمدزایی از ترانزیت کالا و اشتغال‌زایی پدید آید.

وی با بیان اینکه ایجاد این شبکه حمل و نقل ترکیبی در چارچوب فرصت‌های کردیورهای شمال-جنوب و چین، قزاقستان، ایران

ورود بیست‌ویکمین کشتی حامل روغن خوراکی به بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی:

## تخلیه ۱۱۰ هزار تن روغن خوراکی طی یک سال در مجتمع بندری کاسپین



امور بندری و دریای خزر سازمان منطقه آزاد انزلی، تاکنون این بندر استراتژیک کشورمان در دریای خزر میزبان ۹۹ کشتی به منظور تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و مواد اولیه مورد نیاز کارخانجات کشورمان بود که ۲۰ فروردین در سال گذشته و ۷۹ فروردین کشتی تجاری نیز در سال جاری در اسکله‌های این بندر پهلوگیری کردند؛ آماري که بیانگر تمایل روزافزون فعالین اقتصادی و تولیدی برای استفاده از خدمات و واردات و صادرات کالا از مجتمع بندری کاسپین است.

گفتنی است، مجتمع بندری کاسپین به عنوان یک بندر نسل سوم کشورمان، با مساحت پسرکانه عملیاتی و پشتیبانی حدود ۵۰۰ هکتار و آبخوری بالا که در سال آینده به راه‌آهن سراسری نیز متصل خواهد شد، با هدف گسترش صادرات کالا به کشورهای حاشیه دریای خزر و کشورهای اتحادیه اوراسیا و همچنین فعالسازی کربدوره‌های عبوری از کشور راه‌اندازی شده است.

مرتب بر آن گردیده است. از سوی دیگر، نزدیکی مجتمع بندری کاسپین به تهران و کارخانجات تولید روغن کشور از مزایای ترانزیت این مواد اولیه از طریق این مجتمع بندری است که زمینه کاهش هزینه‌های حمل کالا را فراهم می‌کند. بنا بر این گزارش، بر اثر تلاش‌های معاونت

مایعات در مجتمع بندری کاسپین، به همراه فاصله کم مخازن تا اسکله‌های این مجتمع بندری، یکی از مزیت‌های مخازن موجود و در حال ساخت در بندر کاسپین است که به نوعی به عنوان یک مزیت رقابتی محسوب شده و باعث کاهش مدت زمان تخلیه کشتی‌های حمل روغن و هزینه‌های

با تخلیه محموله بیست و یکمین کشتی حامل روغن خوراکی خام به مجتمع بندری کاسپین، ظرف یکسال اخیر بالغ بر ۱۱۰ هزار تن روغن خوراکی جهت بهره‌برداری واحدهای تولیدی، از طریق این مجتمع بندری وارد کشور شده است.

بر این اساس، در راستای تامین مواد اولیه تولید روغن‌های خام خوراکی در واحدهای تولیدی و تامین مستمر کالاهای اساسی کشور؛ محموله‌های روغن خوراکی از طریق این مجتمع بندری وارد کشور شده تا پس از تصفیه، تکمیل و بسته‌بندی در اختیار مصرف‌کنندگان قرار گیرد.

بنا بر این گزارش، تاکنون بیش از ۱۱۰ هزار تن انواع روغن خام خوراکی در مجتمع بندری کاسپین تخلیه شده که از این بین، ۳ کشتی در سه ماهه آخر سال ۹۷ و ۱۸ کشتی از آن در سال جاری بوده است. احداث مخازن فله مایع و یک پست اسکله دلفین توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی به منظور پهلوگیری کشتی‌های تانکر حمل

در بیستمین نمایشگاه پژوهش، فناوری و فن بازار گیلان صورت گرفت:

## عرضه توانمندی‌های فعالان دانش‌بنیان منطقه آزاد انزلی به سرمایه‌گذاران



آزاد پیشرو در این عرصه تبدیل شده و در راستای اجرای دستورالعمل‌های اقتصاد مقاومتی، علاوه بر ارائه بسته‌های تشویقی و معافیت‌های متعدد، تفاهم‌نامه‌هایی با صندوق نوآوری و شکوفایی ملی و معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری در جهت حمایت از شرکت‌های فعال در این حوزه منعقد کرده و مرکز شکوفایی شرکت‌های نوآور و دانش‌بنیان منطقه نیز به منظور پشتیبانی از شرکت‌های فوق و افزایش تولید و صادرات محصولات دانش‌بنیان در این منطقه مشغول به فعالیت می‌باشد. از سوی دیگر تاکنون منطقه آزاد انزلی میزبان چندین رویداد و نمایشگاه فن بازار در سطح ملی بوده است.

گفتنی است، در بیستمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار استان گیلان که به مناسبت هفته پژوهش به مدت سه روز در شهرستان رشت برگزار شد، دستاوردهای پژوهشی، فناوری و فن بازار از دانشگاه‌ها، موسسات تحقیقاتی، شرکت‌های صنعتی، موسسات خصوصی و پارک علم و فناوری به معرض نمایش گذاشته شد.

علاقتمندان ارائه گردید. سازمان منطقه آزاد انزلی با جذب بالغ بر ۱۲۰ شرکت فناور، نوآور و دانش‌بنیان، که در حوزه‌های طراحی نرم‌افزارهای کاربردی، تلفن‌های هوشمند و رایانه، هوش مصنوعی، تجهیزات آزمایشگاهی، فناوری اطلاعات و ارتباطات، تجهیزات خدماتی و نانو مشغول به فعالیت می‌باشند؛ به یکی از مناطق

و زمینه‌های توسعه فعالیت‌های خود را در این منطقه، مورد بررسی قرار دادند. بروشورهای اطلاع‌رسانی، تبلیغاتی، کاتالوگ راهنمای فعالیت شرکت‌های نوآور، فناور و دانش‌بنیان در این منطقه، دفترچه راهنمای سرمایه‌گذاری، لوح فشرده چند رسانه‌ای از جمله اقلام تبلیغاتی و اطلاع‌رسانی بود که در غرفه این سازمان در نمایشگاه مزبور به

در بیستمین نمایشگاه پژوهش، فناوری و فن بازار گیلان، مدیریت سرمایه‌گذاری، بانک و بیمه، معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی در قالب یک غرفه جداگانه به معرفی عملکرد و توانمندی‌های این منطقه در حوزه‌های مرتبط با نمایشگاه پرداخته است.

از نکات جالب توجه غرفه منطقه آزاد انزلی حضور تعدادی از شرکت‌های دانش‌بنیان، فناور و نوآور فعال در سطح منطقه بود که با همراهی این سازمان در این نمایشگاه، دستاوردهای خود را عرضه نموده‌اند، بخشی که با استقبال خوب بازدیدکنندگان نیز مواجه شده است.

براساس این گزارش، طی این مدت مدیران ارشد استان گیلان، شرکت‌های بخش خصوصی فعال استان در زمینه‌های دانش‌بنیان، نوآور و فناور، به همراه فعالین فن بازار، از غرفه سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار به عمل آورده و در نشست با کارشناسان سازمان که در این غرفه حضور داشتند، با آخرین برنامه‌ها و طرح‌های سازمان منطقه آزاد انزلی در خصوص حمایت از شرکت‌ها و رویدادهای فن بازار، آشنا شده









وزیر راه و شهرسازی در دیدار با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد:

## همیاری وزارت راه و شهرسازی در جهت توسعه راه‌های جزیره قشم

شد و براساس درخواست وزیر راه و شهرسازی قرار شد راهکارهای برون‌رفت از مشکلات این پروژه در قالب گزارشی تهیه شود. بهسازی و گسترش راه‌های ارتباطی قشم در سه حوزه هوایی، دریایی و زمینی هم از دیگر مسائل مطرح شده در این نشست بود و محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی دولت دوازدهم هم وعده حمایت و کمک این وزارتخانه برای توسعه راه‌های سطح جزیره قشم را ارائه کرد. بنا به این گزارش، پیش‌بینی می‌شود با نگاه مثبت مسئولان دولت دوازدهم از جمله وزیر راه و شهرسازی به مشکلات حوزه حمل و نقل، توسعه راه‌ها و همچنین تعیین تکلیف پروژه عظیم خلیج فارس در قشم، شاهد تحولات مثبتی در این حوزه‌ها باشیم.



پتانسیل بالایی در حوزه‌های مختلف عمرانی و پتانسیل بالایی در حوزه‌های مختلف عمرانی تعیین تکلیف پروژه عظیم پل خلیج فارس موضوع دیگری بود که در این نشست مطرح

محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در دیدار با حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، بر اهمیت توسعه راه‌های جزیره با کمک وزارت راه تأکید کرد.

در این دیدار همچنین در زمینه حل مشکلات حوزه حمل و نقل جزیره قشم مطالبی از سوی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم مطرح شد که وزیر راه نسبت به حذف نقاط حادثه‌خیز، اصلاح هندسی معابر و روانسازی ترافیک در نقاط مختلف جزیره، راهکارهایی را ارائه کردند.

حمیدرضا مومنی همچنین با ارائه گزارشی از روند اجرا و پیشرفت پروژه‌های عمرانی در منطقه آزاد قشم، اظهار داشت که این جزیره از

### اخبار منطقه آزاد قشم

مدیر جذب سرمایه‌گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد:

### تدوین نقشه راه سرمایه‌گذاری با محوریت توسعه متوازن در قشم

مدیر جذب سرمایه‌گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم از تدوین نقشه راه سرمایه‌گذاری و تهیه بسته‌های سرمایه‌گذاری با هدف اجرای هشت پروژه اولویت‌دار قشم تا پایان سال جاری خبر داد.

ناصرالدین گرامی با اعلام این خبر اظهار کرد: نقشه راه و معرفی اولویت‌های سرمایه‌گذاری‌ها در قشم با هدف تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری و نیز تأمین نیازهای داخلی و حضور فعال در بازارهای هدف صادراتی تهیه می‌شود.

وی با بیان اینکه مراحل مطالعه طرح‌های اولویت‌دار اقتصادی و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف منطقه آزاد قشم آغاز شده است، افزود: حدود ۶۰ پروژه در بخش‌های نفت و انرژی، زیرساخت‌ها، شیلات و کشاورزی، صنعت و گردشگری مورد بررسی قرار گرفته که از میان آنها هشت پروژه دارای اولویت انتخاب و بسته‌های پیشنهادی برای جذب سرمایه‌گذاری آنها در حال آماده‌سازی است.

مدیر جذب سرمایه‌گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: نقشه راه براساس نیازهای امروز و آینده جزیره و با توجه به اولویت‌های اقتصادی سرمایه‌گذاران در حوزه‌های مختلف تدوین می‌گردد.

به گفته گرامی؛ تعیین استراتژی کلان سرمایه‌گذاری در جزیره قشم، مطالعه نقاط ضعف و قوت موجود با هدف تسهیل فرآیند سرمایه‌گذاری و همچنین شناسایی و ریزنی‌های برون‌سازمانی برای حمایت از تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران، بخشی از موارد مورد نظر در تدوین نقشه راه سرمایه‌گذاری می‌باشند.

وی درباره توزیع جغرافیایی طرح‌های اولویت‌دار در سطح جزیره قشم، تصریح کرد: توزیع طرح‌های اولویت‌دار و نقشه راه تدوین شده سرمایه‌گذاری، براساس نیاز مناطق مختلف جزیره و در راستای اجرای سیاست‌های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در راستای توسعه متوازن و توزیع عادلانه سرمایه‌گذاری و اشتغال و الگوسازی در مناطق مختلف جزیره اجرا خواهد شد.

مدیر جذب سرمایه‌گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم با تأکید بر اینکه مشکل امروز تولید، نبود منابع مالی نیست، افزود: مهم‌ترین مشکل پیش روی فعالان اقتصادی، نداشتن برنامه و نقشه راه اقتصادی مربوط می‌شود.

گرامی اضافه کرد: در سیستم قانونگذاری و وضع مقررات اقتصادی کشور تضارعات و مشکلاتی وجود دارد و تا زمانی که این سیستم یکپارچه و هدفمند و ثابت تعریف نشود و هر روز شاهد تغییرات خلق‌الساعه باشیم، نباید منتظر حل مشکل اقتصاد کشور بود.

وی تصریح کرد: در شرایط امروز اقتصاد، سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان باید به سمت تولید صادرات محور گام بردارند و تدوین نقشه راه برای سرمایه‌گذاری یکی از مهم‌ترین نیازها برای انجام این موضوع است.

مدیر جذب سرمایه‌گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم با بیان اینکه تولید با توصیه، حرف و شعار رونق پیدا نمی‌کند، تصریح کرد: باید برنامه‌های توسعه‌ای با همکاری‌های منطقه‌ای همراه باشد تا بتوانیم همسو با هدف‌گذاری صورت گرفته برای تولید، از بازارهای منطقه‌ای نیز استفاده کنیم.

به گفته گرامی؛ مناطق آزاد قانون، ابزار و امکاناتی دارند که بر مبنای آن برنامه‌ها و فعالیت‌های خود را پیش می‌برند و صادرات، اشتغال، سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه و عمران منطقه‌ای از مهم‌ترین اهدافی است که در قانون مناطق آزاد تعیین شده است.

وی با بیان اینکه روند ایجاد اشتغال در قشم در مقایسه با عملکرد کشوری، از شرایط مطلوبی برخوردار است، خاطرنشان کرد: با توجه به دستورات رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، توجه به ظرفیت‌های جوامع محلی و توانمندسازی آنها نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

مدیر جذب سرمایه‌گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم در پایان گفت: استفاده بهینه از ظرفیت‌های قانونی در مناطق آزاد از جمله در حوزه سرمایه‌گذاری و پیگیری حقوق و منافع فعالان اقتصادی و اتخاذ تصمیمات برای ایجاد رونق سرمایه‌گذاری با هدف برقراری و تقویت درآمد در حوزه کار و اشتغال و افزایش توان مالی، ایجاد و تقویت زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری و رفع موانع موجود، از مهم‌ترین اهداف تدوین نقشه راه سرمایه‌گذاری در قشم است.

امضاء تفاهم‌نامه همکاری علمی میان وزارت علوم و سازمان منطقه آزاد قشم:

## تبدیل پارک زیست فناوری خلیج فارس قشم به بزرگترین مرکز دانش بنیان منطقه

در کشور با هدف تأمین نیازهای فناورانه سازمان منطقه آزاد قشم، همکاری در گسترش بسترهای توسعه فناوری و نوآوری در منطقه برای تحقق اهداف پیش‌بینی شده در راستای پیشرفت پارک زیست فناوری خلیج فارس و همچنین توسعه تعاملات بین‌المللی شرکت‌های فناوری و دانش بنیان با استفاده از ظرفیت منطقه آزاد قشم از موضوعات دیگر این تفاهم‌نامه است.

شایان ذکر است، در حاشیه امضای این تفاهم‌نامه، دکتر منصور غلامی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در حکمی دکتر محمدشرف رنجبر را به عنوان رئیس پارک علم و فناوری خلیج فارس (قشم) منصوب کرد.



و همکاری مشترک درخصوص برگزاری دوره‌های آموزشی و سمینارهای علمی و تخصصی مورد نیاز صنایع، کمک به انتقال دانش و توسعه مراکز توسعه فناوری و نوآوری

تفاهم‌نامه همکاری سازمان منطقه آزاد قشم با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با هدف همکاری با پارک زیست فناوری خلیج فارس در جزیره قشم به امضاء دکتر منصور غلامی و حمیدرضا مومنی رسید.

توافق برای استفاده از ظرفیت‌های موجود در پارک زیست فناوری خلیج فارس و تبدیل این مجموعه به یکی از بزرگترین پارک‌های زیست فناوری منطقه که هم‌اکنون شش شرکت معتبر دانش بنیان در آن مستقر و مشغول به کار هستند، از اهداف اصلی امضای این تفاهم‌نامه می‌باشد.

همچنین حمایت سازمان منطقه آزاد قشم و مجموعه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری از گسترش فعالیت‌های علمی و پژوهشی

در ادامه روند بازدیدهای هفتگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تأکید شد:

## گسترش فضای آموزشی همگام با توسعه عمرانی در منطقه آزاد قشم

این مدرسه شش کلاسه در زمینی به مساحت ۲۵۰۰ مترمربع در روستای لافت واقع شده و یکی از خیرین مدرسه‌ساز جزیره قشم با حمایت سازمان منطقه آزاد قشم و مدیریت آموزش و پرورش بخش قشم مسئولیت احداث این مدرسه را عهده‌دار شده است.

طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، مراحل ساخت مدرسه ابتدایی بانو زینب بندر لافت تا ۲۲ بهمن‌ماه سال جاری به پایان رسیده و برای سال آموزشی آینده مورد استفاده و بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

توسعه محیط‌های آموزشی با هدف بهره‌مندی دانش‌آموزان تمام نقاط جزیره، یکی از مهم‌ترین هدف‌های سازمان منطقه آزاد قشم در دوران مدیریت حمیدرضا مومنی است و بررسی شاخص‌های مختلف آموزشی و سرانه محیط‌های آموزشی، نشان دهنده تحولی بی‌نظیر در این حوزه‌ها است.

منطقه آزاد قشم به مدد ظرفیت‌های صنعتی، اقتصادی و گردشگری و با مدیریت یکپارچه در سال‌های گذشته، گام‌های روبه رشدی در مسیر هدف‌گذاری تعیین شده و توسعه پایدار منطقه برداشته است.



توسعه عمرانی و اجرای پروژه‌های زیربنایی با هدف توسعه متوازن و پایدار در سراسر جزیره قشم یکی از مهم‌ترین برنامه‌های حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از آغاز دوره مسئولیتش در این منطقه بوده و طی این مدت، طرح‌های مختلف عمرانی و صنعتی در جای جای این جزیره به بهره‌برداری رسیده است.

در ادامه برنامه بازدیدهای مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به همراه معاونین و مدیران این سازمان با حضور در روستای لافت در جریان مراحل پیشرفت ساخت دبستان دخترانه بانو زینب این روستا قرار گرفتند.

کالاهای تجاری و بازرگانی، ظرفیت مهمی در حوزه صادرات و واردات کالا در منطقه آزاد قشم است.

تسریع در تخلیه و بارگیری کالا، افزایش واردات و صادرات کالای فعالان اقتصادی در قشم از دیگر اهداف اجرای این طرح بزرگ در اسکله بندر بهمین می‌باشد. این طرح از آذرماه سال ۱۳۹۳ آغاز شده و طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته ۲۲ بهمن امسال آماده بهره‌برداری خواهد بود.

همچنین در بخش دیگری از این برنامه، محلی در میان حوضچه میان اسکله بندر بهمین و اسکله دوحه برای بهره‌برداری اسکله گردشگری مورد بازدید قرار گرفت.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در ادامه بازدیدهای مداوم خود، از چند پروژه عمرانی و آموزشی جزیره قشم بازدید کرد و در جریان پیشرفت فیزیکی این طرح‌ها قرار گرفت.

بازدید از مراحل پایانی طرح توسعه اسکله بهمین و رمپ رو-رو آن، نخستین بخش از برنامه بازدید حمیدرضا مومنی و تیم همراه وی بود.

طرح توسعه اسکله بهمین یکی از مهم‌ترین برنامه‌های عمرانی و اقتصادی منطقه آزاد قشم است که با هدف افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری در حال اجرا است و به زودی این طرح به مرحله بهره‌برداری می‌رسد.

ساخت رمپ رو-رو برای تسهیل در حمل و نقل وسایل نقلیه از کشتی‌ها نیز بخش دیگری از اقدامات انجام شده در طرح توسعه‌ای بندر بهمین محسوب می‌شود.

در حال حاضر ظرفیت سالانه ورود و خروج کالا در اسکله بهمین، ۱۵۰ هزار تن است که با تکمیل این طرح، این ظرفیت ۱۰ برابر خواهد شد.

اسکله تجاری بهمین با قابلیت بارگیری

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در دیدار با روسای دانشگاه‌ها مطرح نمود:

## ایجاد اقتصاد دانش بنیان در قشم با بهره‌مندی از ظرفیت دانشگاه‌ها

را دارد که برای اجرای برنامه‌های مختلف علمی، صنعتی، شیلاتی و گردشگری برنامه‌ریزی کند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطرنشان نمود: نیازهای منطقه آزاد قشم ارزیابی شده و توانایی و پتانسیل‌های منطقه‌ای آن مشخص است و امیدواریم با همکاری دانشگاه‌های مطرح کشور بتوانیم فضای اقتصاد دانش بنیان را در منطقه ایجاد کنیم.

گفتنی است، در این دیدار سیدمحمودرضا آقامیری رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان تهران، احسان کامرانی ریاست دانشگاه آزاد اسلامی استان هرمزگان و سراج‌الدین محبی رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد قشم حضور داشتند.



جذب دانشجو در مقاطع مختلف و با توجه به نیازهای منطقه فراهم کند.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: اعمال استانداردهای بین‌المللی حوزه آموزش در مناطق آزاد و انتخاب