

مناطق آزاد آینه نتایج تصمیم‌گیری نمایندگان مجلس

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار آزاد
مناطق

شماره ۱۰۱
دوشنبه ۲۱ مهر ماه ۱۳۹۹
سال سوم - ۷۰۰۰ تومان

صفحه ۴ و ۵ را بخوانید



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند اظهار داشت:

ضرورت تامین منابع مالی دولتی جهت ایجاد زیرساخت‌ها در اروند



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اظهار داشت:

اشتغال‌زایی در پروژه‌های صنعتی و حمایت از مشاغل خرد با رویکرد توانمندسازی جوامع محلی



با حضور دکتر مظفری و رئیس دانشگاه شهید بهشتی انجام پذیرفت:

امضاء تفاهم‌نامه اجرای طرح‌های توسعه‌ای در جزیره کیش



تشکیل می‌دهد، تفاوت منابع بودجه‌ای و هزینه‌کردی در محدوده مناطق آزاد نسبت به تخصیص بودجه در استان وجود دارد، این واقعیت که هر فعالیتی در مناطق آزاد سریع‌تر و بیش از سایر محدوده‌های استانی نمود پیدا می‌کند، چپش مدیران ارشد هر منطقه فرصتی جهت نزدیک ساختن راهبردهای مدیریت منطقه آزاد به نقطه نظرات نماینده و امکان بهره‌گیری از ظرفیت‌های مادی منطقه آزاد به منظور کمک به محدوده‌های انتخابی داخل محدوده و یا خارج از محدوده در نقاط کم‌برخوردار استان، مجموعه مؤلفه‌های کارکردی است که هر نماینده‌ای به عنوان نماینده منتخب مردم که نیازمند جلب نظر مردم برای دوره بعدی انتخابات خواهد بود، باید مورد توجه قرار دهد. فرصت‌هایی که مناطق آزاد از قیل ارتباط با نمایندگان مجلس به دست می‌آورند؛ امکان جلب نظر مجلس برای رفع مشکلات پیش روی اجرای قانون و مقررات مناطق آزاد از طریق تحقیق و تفحص و سؤال از نهادهای همکار، بهره‌گیری از ظرفیت قانونگذاری کمیسیون‌های تخصصی مجلس برای ارائه لایحه و یا حتی طرح جهت رفع ناسازگاری‌های قانونی موجود، ایجاد شبکه تحقیقاتی و تطبیقی درخصوص بررسی راهکارهای برون‌رفت از مشکلات موجود با تکیه بر نمونه‌های موفق داخلی و خارجی، تعیین تکلیف جایگاه حقوقی و حاکمیتی مناطق آزاد نسبت به نهادهای دولتی و غیردولتی از طریق حمایت تامه از اجرای نص قانون و در نهایت تشکیل طرح‌واره‌های همکاری با نمایندگان گروه‌های دوستی پارلمانی مشترک با دیگر کشورها و بر خط کردن نهادهای سنگانداز شهرستانی و استانی در زمینه اجرای قانون، دستاوردهای قابل تحقق در چارچوب همکاری نمایندگان بهارستان‌نشین با عزیزان منطقه آزادنشین است.

تکلمه پایانی؛ شرایط تحریم خارجی، مدیریت غیرقابل پیش‌بینی و اعتماد الزامات ناشی از برون‌رفت از اوضاع موجود را به امری ملی و اسلامی در دوره امامت زمان (عج) تبدیل کرده است. در همین راستا انتشار گام دوم انقلاب، لزوم اجرای حداقل بند یازدهم منشور اقتصاد مقاومتی و سایر استنادات قانونی به منظور دستیابی به جهش اقتصادی، افزایش ظرفیت‌های تولید و اشتغال‌زایی کشور، تأکیدی موکد بر این واقعیت است که گذر از دوران سخت کنونی کشور در گرو توجه به الزامات مناطق آزاد است؛ بایسته است که مناطق آزاد افزایش تعامل با مجلس یازدهم را در دستور کار قرار دهند.

سایر نمایندگان هم رأی هستند؟ موضوعی که بروندهای آن را می‌توان در اظهارنظرها و رویه‌های قانونگذاری مجلس شورای اسلامی ظرف سه دهه گذشته مشاهده کرد. بررسی موضوع: اگر از منظر نظریه امام خمینی (ره) که براساس آن مجلس در رأس امور قرار دارد و برونداد آن در اصول قانون اساسی در قالب شرح وظایف قانونگذاری و نظارت بر اجرای قانون و عملکرد دستگاه‌های اجرایی کشور احصاء کنیم، به یک واقعیت ناآشنا می‌شویم: مجلس عصاره ملت است و این عصاره در فرآیندی چرخشی در هر دوره چهار ساله انعکاسی از علایق، دغدغه‌ها، اهداف و رویاهای متغیر مردم که در واقع به تعبیر امام خمینی (ره) «ولی نعمتان انقلاب هستند»، متجلی می‌شود. در میان اجزاء تشکیل دهنده راهبرد منطقه آزادزایی در کشور، که متشکل از کارشناسی که با ارائه تحلیل‌های غیر کارشناسی مبتنی بر داده‌های آماری غیرواقعی، انحرافی و بدون ملاحظه شرایط زمانی، فرصت‌ها و چالش‌های اجرای قانون و مسائل پیش روی توسعه هر منطقه در سطح کشور مناطق آزاد را به انحراف از مسیر خود متهم می‌کنند؛ عزیزانی که وجه همت خود را حذف مزایا و معافیت‌های قانونی مناطق آزاد از طریق اخذ رأی از دیوان عالی کشور در قالب بهره‌گیری از خلاهای قانون موجود قرار دادند؛ نهادهای دولتی همکار در اجرای قانون مناطق آزاد که ظرف سه دهه گذشته مساعی ارزشمند خود را بر اخلال و عدم اجرای مزایای موجود قرار داده‌اند و در نهایت گزارش (بولتن) نویسانی که ذهن برخی نمایندگان مجلس را درخصوص مناطق آزاد منفی نموده و نمایندگان مجلس شورای اسلامی را به یکی از مهم‌ترین مخالفین عملکرد و حتی موجودیت این مناطق در سپهر اقتصادی کشور تبدیل کرده‌اند، اضلاع چهارگانه مربع راهبردی حذف مناطق آزاد در ایران تشکیل می‌دهند؛ مرعی که در سایه آن صدای نفس شبکه قاچاق حدود بیست میلیارد دلاری نیز به گوش می‌رسد.

واقعیت این است که به دلیل ظرفیت‌های متنوع قانونی، نقش مجلس‌نشینان از اهمیت مضاعفی نسبت به دیگر ضلع‌ها برخوردار است، موضوعی که در سال نخست فعالیت مجلسی که بیش از هفتاد درصد از هم قطاران، مجلس دوره قبل خود را در این دوره به همراه ندارند، برای مناطق آزاد اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. فرصت‌های موجود در رابطه نمایندگی مجلس شورای اسلامی با مناطق آزاد؛ بی‌تردید در دورانی که مهم‌ترین درخواست مردم حوزه‌های انتخابی هر نماینده‌ای شغل و کار را



سر مقاله

نمایندگان مجلس و مناطق آزاد: استمرار فرصت‌های از دست رفته

نخست واقعیت موجود: در ۷ استان از مجموع ۳۱ استان کشور، ۸ منطقه آزاد مشغول به فعالیت می‌باشند. یعنی در استان سیستان و بلوچستان منطقه آزاد چابهار، در استان هرمزگان منطقه آزاد قشم و کیش، در استان خوزستان منطقه آزاد اروند، در استان آذربایجان غربی منطقه آزاد ماکو، در استان آذربایجان شرقی منطقه آزاد ارس، در استان گیلان منطقه آزاد انزلی و در استان تهران منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره).

دوم، نکته‌ای که به آن توجه نمی‌شود: اگر شهر فرودگاهی امام (ره) را به عنوان هشتمین منطقه آزاد کشور بپذیریم، تعداد نمایندگان مجلس که در محدوده استان آن نمایندگان منطقه آزاد وجود دارد، از رقم ۱۲۰ نماینده نیز تجاوز می‌کند، این عدد زمانی اهمیت پیدا می‌کند که توجه داشته باشیم که تعداد نمایندگان ۴ دوره اخیر مجلس بیانگر وجود ۲۹۰ نماینده در مجلس شورای اسلامی است، یعنی ظرف دو دوره اخیر (از زمان ابلاغ منطقه شهر فرودگاهی امام) حدود ۴۰ درصد از نمایندگان مجلس با موضوعات مرتبط با مناطق آزاد به طور مستقیم یا غیرمستقیم درگیر یا آشنا بوده و می‌باشند.

سوم، یک سؤال اساسی؟ نقش این نمایندگان در بر ساخت ذهنیت و باورهای منفی سایر نمایندگان مجلس نسبت به عملکرد مناطق آزاد در قالب دو اتهام و انتقاد قاچاق و انحراف از اهداف ایجاد مناطق آزاد بر چه اساسی قابل تبیین و کنکاش است؟ یعنی آیا نمایندگان محترمی که در استان آنها منطقه آزاد وجود دارد، به دلیل عدم آشنایی با مناطق آزاد از عملکرد آنها در برابر انتقادات سایر نمایندگان واکنشی نشان نداده‌اند یا خود نیز با

اخبار منطقه آزاد انزلی

دکتر روزبهان در کارگروه اقتصاد مقاومتی و جهش تولید اظهار کرد:

تامین نیاز داخلی رونق تولید و صادرات رویکرد منطقه آزاد انزلی در سال جهش تولید



کارگروه اقتصاد مقاومتی و کمیته جهش تولید به منظور رفع موانع تولید، بررسی وضع موجود و برنامه‌ریزی به منظور ایجاد جهش در تولید و صادرات با حضور مدیرعامل سازمان، معاونین و مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی، مدیر گمرک منطقه آزاد انزلی و فعالان اقتصادی برگزار شد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر ضرورت ایجاد زیرساخت‌های لازم به منظور جذب سرمایه‌گذار در شهرک صنعتی شماره ۳ و رفع موانع تولیدکنندگان بیان کرد: فراخوان لازم به منظور جذب سرمایه‌گذار از ۱۵ روز آینده اعلام خواهد شد و طرح‌های پیشنهادی با اولویت واحدهای تولیدی، صادرات‌محور و دانش‌بنیان در کارگروهی تخصصی بررسی خواهد شد. محدودی روزبهان در ادامه با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری به منظور رفع نیاز کشور و تحقق اهداف و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بیان کرد: صرفاً با راه‌اندازی شهرک صنعتی شماره ۳ حدود ۴۰۰ شرکت واحد تولیدی کوچک و بزرگ فعالیت خود را در زمینه‌های مختلف آغاز خواهند کرد که علاوه بر تأمین نیاز کشور، با تولیدات محصولات متنوع و صادرات آن موجب ایجاد فرصت‌های شغلی قابل توجهی می‌شود که این امر در استان گیلان در مدت زمانی کوتاه بی‌سابقه بوده است.

وی با اشاره به تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان افزود: در حال حاضر مدیران و مسئولان این مجموعه در حوزه اقتصادی نماینده مردم ایران بوده و مسئولیت سنگینی را بر عهده دارند و در این شرایط حساس که دشمن تلاش می‌کند تا معیشت و اقتصاد خانوار را مورد هدف قرار دهد و با درک وضعیت موجود باید بیشتر از هشت سال دفاع مقدس توطئه‌های دشمنان را نقش بر آب کنیم. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی به لزوم رشد و پیشرفت در تمامی شاخص‌های اقتصاد مقاومتی اشاره و تأکید کرد: با توجه به موقعیت استراتژیک و ممتاز منطقه آزاد انزلی در کشور و بازارهای جهانی و گسترش مرادوات تجاری در حوزه اوراسیا و چین، باید در عمده دوم سال جاری با همتی مضاعف در زمینه جذب سرمایه داخلی و خارجی گام برداشت تا شاهد ایجاد جهش تولید در مجموعه‌های صنعتی این منطقه باشیم.

اشتغال‌زایی در پروژه‌های صنعتی و حمایت از مشاغل خرد با رویکرد توانمندسازی جوامع محلی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اظهار داشت:



حوزه‌های صنعتی و ترانزیتی، در آینده نزدیک فرصت‌های جدید اشتغال برای نیروی کار در سطح گیلان ایجاد می‌شود. وی توانمندسازی جوامع محلی را در راستای

جلسه کارگروه اشتغال منطقه آزاد انزلی با حضور نمایندگان برخی دستگاه‌های اجرایی استان، فعالین بخش خصوصی و معاونین و مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی به ریاست دکتر محمودی روزبهان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل این سازمان برگزار شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست با قرائت از طرح‌های پیشنهادی به منظور اشتغال‌زایی جوامع محلی در سطح منطقه، خواستار تشکیل کارگروه پیگیری و بررسی طرح‌ها شد و اظهار داشت: راهبرد سازمان منطقه آزاد انزلی در حوزه اشتغال‌زایی مبتنی بر ایجاد شغل در قالب پروژه‌های بزرگ صنعتی و همچنین حمایت و توسعه مشاغل خرد با رویکرد توانمندسازی جوامع محلی است. محمودی روزبهان با اشاره به برنامه‌های توسعه و افزایش واحدهای تولیدی-صنعتی به ویژه شهرک صنعتی ناحیه سه منطقه آزاد انزلی، افزود: با توجه به افق پیش روی در زمینه شهرک صنعتی جدید منطقه که در محدوده پنجاه هکتاری زمینه جهش تولید و اشتغال را در سال جهش تولید فراهم می‌کند و با تحقق برنامه‌های توسعه‌ای منطقه در

در دیدار رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان با دکتر روزبهان توافق شد:

بهره‌مندی از ظرفیت‌ها و مزیت‌های گیلان جهت افزایش صادرات به بازار روسیه

توانمندی‌های تولیدی گیلان در حوزه‌های مختلف کشاورزی، شیلاتی، محصولات باغی و دامی، اضافه کرد: در همین راستا تفاهم‌نامه‌هایی منعقد شده و در گام نخست بر فراوری محصولات شیلاتی، خاویاری و کشت هیدروپونیک متمرکز شده‌ایم. همچنین، رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان با اشاره به اینکه منطقه آزاد انزلی نقطه عطف استان گیلان است، افزود: راهبرد عدم تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی و بهره‌برداری از ظرفیت موجود در استان با تکیه بر مزیت‌های منطقه آزاد انزلی، قابل تقدیر است. مسعود الماسی با ارائه گزارشی از رویکردهای توانمندی‌های تولید محصولات کشاورزی

دوجانبه به منظور تجاری‌سازی کشاورزی و صادرات به بازارهای منطقه به بحث و تبادل نظر پرداختند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست با بیان اینکه مدل توسعه مورد ظرفیت‌های موجود در سطح استان و مزیت‌های این منطقه است، اظهار داشت: اجرای توافق‌نامه با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و واردات ۲۲ میلیارد دلاری محصولات کشاورزی توسط روسیه توجه ما را جهت بهره‌برداری از تمام ظرفیت و توانمندی استانی و کشوری جلب نموده است. محمودی روزبهان با ارائه تحلیلی از سید وارداتی کالاهای کشاورزی روسیه و



مهندس مسعود الماسی رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان و مدیران کل آن سازمان با دکتر محمودی روزبهان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل و معاونین سازمان منطقه آزاد انزلی درخصوص راهکارهای توسعه همکاری

در بازدید نماینده ولی فقیه در استان گیلان از منطقه آزاد انزلی مطرح شد:

منطقه آزاد انزلی می‌تواند با مناطق آزاد موفق جهان برابری نماید

آینده نزدیک در گسترش ارتباطات کشورهای جنوب و شرق آسیا با اروپا نقش محوری ایفا خواهد کرد.

محمودلی روزبهان با اشاره به توانمندی‌های لجستیک و بندری بنادر کاسپین و انزلی که در محدوده این منطقه واقع شده و ظرفیت‌های واحدهای تولیدی-صنعتی منطقه، افزود: منطقه آزاد انزلی به عنوان کوچک‌ترین منطقه آزاد کشور با دارا بودن کمتر از ۲ درصد از مساحت استان گیلان ۸٫۲ درصد از GDP استان را در اختیار دارد و با صدور ۱۵۷ میلیون دلار از محصولات تولید شده در واحدهای تولیدی خود در مقابل ۳۰ میلیون دلار واردات کالا و مواد اولیه، عزم خود را در جهت دستیابی به اهداف اقتصاد مقاومتی و جهش تولید نشان داده است.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به نقش ترانزیت کالا در جذب سرمایه‌گذاران تولیدی، رویکرد سازمان متبوع خود را افزایش ظرفیت‌های صادراتی کشورمان به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و به ویژه روسیه عنوان کرد. گفتنی است، نماینده ولی فقیه در استان گیلان از ظرفیت‌های مجتمع بندری کاسپین، طرح‌های توسعه‌ای در دست احداث در این مجتمع بندری، واحد تولیدی سرزمین شاد به عنوان صادرکننده نمونه کشوری، مجموعه گردشگری آکواریوم، شهرک صنعتی ناحیه ۳ منطقه و پروژه راه‌آهن در حال ساخت منطقه آزاد انزلی، بازدید به عمل آورد.

اینکه انقلاب ما اسلامی است، رعایت خطوط قرمز در قالب ارائه محصول باکیفیتی که توسط مسلمانان تولید می‌شود و توجه به الزامات صنعت بسته‌بندی، بسترسازی برای صادرات از طریق تشویق و حمایت تولید و صادرکننده حیاتی است؛ چراکه زمینه اشتغال‌زایی، افزایش تولید و در نهایت جهش تولید فراهم می‌شود.

امام جمعه شهرستان رشت با بیان اینکه منطقه آزاد انزلی ظرفیت بسیار بالایی برای گیلان و ایران است، محدودیت زمین در استان را امری طبیعی برشمرد و با تصریح بر لزوم همکاری به منظور بهره‌برداری از امکانات موجود در جهت توسعه همه‌جانبه منطقه و استان، تصریح کرد: با توجه به اقدامات صورت گرفته، امکانات موجود و برنامه‌های در دست اجرا و مزیت سابقه مرادوات با کشورهای شمالی، منطقه آزاد انزلی می‌تواند با مناطق آزاد موفق جهان برابری نماید و با صدور کالاهای خوب ایرانی، با برندهای خوب جهانی رقابت نماید. همچنین، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این دیدار با ارائه گزارشی از ظرفیت‌ها و مزیت‌های این منطقه که در بیشتر شاخص‌ها در میان مناطق آزاد کشور بی‌نظیر است، اشاره‌ای به نقطه نظرات مقام معظم رهبری درخصوص اهمیت مقولات اقتصادی در قالب تعیین راهبردهای سالیانه کشور نمود و اضافه کرد: با توجه به زیرساخت‌های موجود و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی شمال به جنوب و شرق به غرب، منطقه آزاد انزلی در

این دو را لازم و ملزوم یکدیگر ارزیابی کرد و اظهار داشت: نظام‌مند نمودن ساختار تولید و تمرکز به صادرات، از ارکان توسعه اقتصادی است و در این میان توجه به صادرات فنی-مهندسی که صدور فکر و اندیشه بوده و بازارهای جدیدی را ایجاد و توسعه می‌دهد، باید مورد توجه قرار داد.

آیت‌الله رسول فلاحتی خواستار همراهی بخش دولتی و سازمان منطقه آزاد انزلی به مقولات بازاریابی جهت عرضه و فروش محصولات و کالاهای تولیدی کشور و به ویژه استان گیلان در کشورهای همسایه شمالی شد و با اشاره به تحریم‌های اعمال شده علیه روسیه و بلاروس، این اقدام غرب را فرصتی جهت افزایش صادرات قلمداد کرد و افزود: با توجه به



مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی اظهار داشت:

تولید محتواهای خبری در حمایت از تولیدکنندگان منطقه آزاد انزلی در سال جهش تولید

راهکارهای برطرف نمودن مشکلات پیش روی در مسیر تحقق راهبرد جهش تولید صورت گرفته و می‌گیرد.



مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: اجرای راهبرد حمایت خبری-تبلیغی از سرمایه‌گذاران منطقه در حوزه‌های مختلف تولیدی، خدماتی، گردشگری، بازرگانی، ترانزیتی و بندری و شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای معرفی این توانمندی‌ها در سطح داخلی و خارجی، کمک به بازاریابی محصولات و فرصت‌های سرمایه‌گذاری، ایجاد انگیزه در سرمایه‌گذاران موجود و ترغیب سرمایه‌گذار جدید جهت بهره‌برداری از ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری موجود در منطقه، رفع برخی مسائل و دغدغه‌های موجود در مسیر همکاری سایر نهادهای دولتی و بررسی

وی اضافه کرد: از سوی دیگر به منظور تبلیغ و اطلاع‌رسانی در تمام بسترها و جوامع هدف خبری، از امکانات موجود در تبلیغات محیطی، تلویزیون شهری، تولید و پخش اینفوگراف، موشن گراف، طراحی عکس و پوستر تبلیغاتی، در شبکه‌های اجتماعی و خبری نیز در این چارچوب بهره‌برداری شده است. سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی، راهبرد تعیین شده از سوی دکتر روزبهان را بهره‌برداری حداکثری از توان خدماتی و تسهیلات قابل ارائه از سوی بخش‌های مختلف سازمان به منظور دستیابی به اهداف منشور اقتصاد مقاومتی و شعار جهش تولید عنوان کرد.

تولید تیزرهای تبلیغاتی و فیلم‌های معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این تولیدکنندگان توسط مجموعه مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان با همکاری معاونت‌ها و مدیریت‌های مختلف سازمان در دستور کار قرار گرفته است.

مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به اینکه مسیر حمایتی، تشویقی و تبلیغی معرفی ظرفیت‌های تولیدکنندگان و فعالین اقتصادی منطقه تداوم خواهد داشت، از آمادگی این مدیریت برای تهیه گزارش‌ها و محتواهای خبری از توانمندی‌های سرمایه‌گذاران منطقه آزاد انزلی خبر داد.

سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی اظهار داشت: با دستور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، در سال جهش تولید، محتواهای خبری و تبلیغی به منظور حمایت از واحدهای تولیدی سطح منطقه تهیه، تولید و منتشر شده است. مهدی کاظمیان با بیان اینکه برنامه خبری-تبلیغی فوق در راستای راهبردهای حمایت چند بعدی و چند وجهی سازمان از فعالین اقتصادی منطقه صورت می‌گیرد، اضافه کرد: بر همین اساس، ظرف ماه‌های اخیر علاوه بر تهیه خبر و مصاحبه با مدیران واحدهای تولیدی-صنعتی و صادراتی فعال در منطقه، تهیه و

طرح‌های عمرانی مناطق آزاد در گفت‌وگو با مهدی رعیتی بررسی شد:

لزوم فعال کردن کریدورهای بین‌المللی لجستیکی در مناطق آزاد

و در حال انجام است، بحث توانمندسازی روستایی‌هاست، چون در فاز اول ۱۱۰ روستا را به لحاظ زیرساختی بهسازی کردیم، معابر اصلاح شد، در مسکن روستایی به شدت موفق بودیم و در ساخت مسکن خوب عمل کردیم؛ چراکه اعتباراتی با تخفیف ارائه شد، تسهیلاتی قابل توجه پرداخت شد و اینها موجب شد که زمینه مهاجرت معکوس از شهرها به روستاها برای مردم فراهم کنیم، مضاف بر اینها فضاهای عمومی در روستاها در حال بازسازی هستند مثل اماکن، مساجد، مدارس، خانه‌های بهداشت و...

امروز بیشتر روستاهای منطقه آزاد اروند دارای زمین ورزشی هستند و در این حوزه بهیاران، شوراها روستا و دوستان ما در بنیاد مسکن خیلی کمک کردند و جای تقدیر و تشکر دارد. لذا برنامه‌های خیلی خوب و پروژه‌های دیگری در حوزه توانمندسازی منطقه آزاد روند بخصوص در جزیره مینو در حال برنامه‌ریزی است که به زودی استارت می‌خورد و مردم از مواهبش بهره‌مند می‌شوند.

بررسی علت ناتمامی پروژه‌های نیمه‌کاره

پروژه‌های نیمه‌کاره ما تا سال جاری خیلی کم بوده؛ پروژه‌های ما در بدو ورود مشکل بیرونی نداشتند و معارضی به وجود نمی‌آمد و بحث معارض ملکی یا شکایتی نبود. لذا ما پروژه نیمه کاره نداشتیم. پروژه‌های ما در موعد مقرر شروع می‌شدند و بعضا با تاخیر کمی به اتمام می‌رسیدند. لذا فکر نمی‌کنم با همه این مشکلاتی که به لحاظ اقتصادی وجود دارد، از برنامه‌مان انحراف قابل توجهی داشته باشیم و اگر هم هست، انحراف خیلی کمی در پیشرفت پروژه‌ها بوده است.

واقعیت آن است که پروژه‌هایمان به طور کلی رصد می‌شوند، پیشرفت‌های فیزیکی و مالی‌شان را بررسی می‌کنیم و در کل از پیشرفت پروژه‌ها راضی هستیم و به جز دو، سه پروژه که معارضی داشتند یا مشکلاتی بوده، البته یا در سال جاری تامین منابع مالی مشکل بوده است، بقیه پروژه‌ها موفق بودند. اما کار خوبی که در قشم انجام شده و سیاستگذاری که منطقه آزاد قشم توسط مدیرعامل پیاده کرده این بوده که پروژه جدید استارت نخورد، بلکه وقت خود را برای تکمیل پروژه‌های قبلی گذاشتند و انرژی‌شان را صرف تکمیل پروژه‌ها قدیمی و نیمه کاره قرار دادند. لذا اینگونه نبود که پروژه‌های جدید را استارت بزنند و پروژه‌های قدیمی معطل بماند و این موضوع قابل توجه است.

مشکلات تامین مالی و تحریم‌های اقتصادی

البته درخصوص تامین منابع مالی واقعیت آن است که تحریم‌های اقتصادی فشار زیادی آورده اما با مدیریت، همکاران نمی‌گذارند مشکلات زیاد شود و مناطق آزاد ما آسیبی از این جهت بخورند.

در دبیرخانه شورایی مناطق آزاد وظیفه ما سیاستگذاری و نظارت است؛ در حوزه سیاستگذاری آنچه که مورد توجه ریاست جمهوری و دبیر محترم شورایی بوده، پیگیری می‌شود در حوزه نظارت هم ما دنبال این بودیم که با ابزاری که داریم و استفاده از نرم‌افزارهای روز بتوانیم این نظارت را به حداکثر شکل ممکن خود برسانیم.

مناطق آزاد در اصل دروازه ورود تکنولوژی به کشور بودند و ما در این حوزه کار می‌کنیم، تکنیک‌هایی که در پروژه‌های عمرانی مناطق انجام می‌شود متمایزتر از آن چیزی است که در کشور وجود دارد. در حوزه ساخت مسکن الان منطقه آزاد قشم برنامه‌ای را اجرا می‌کند که قابل توجه است؛ ساختمانی که ساخته می‌شود پایان کارش با گرید باید باشد و رعایت اصول فنی و نکات ایمنی در ساخت و ساز رعایت می‌شود و این نوید ارتقای کیفیت را در ساخت ساختمان می‌دهد و باعث می‌شود مردم سازه‌ای را که خریداری می‌کنند با اطمینان بیشتری انجام شود و به کیفیت سازه و رعایت نکات فنی و ایمنی‌اش مطمئن باشند.

نماد همه این پروژه‌ها به لحاظ ظرفیت‌های علمی و تکنولوژی، ترمینال جدید فرودگاه کیش خواهد بود؛ برای اینکه بیشتر تجهیزات ترمینال داخلی است، البته گاه‌ها به خاطر آنکه نظر مهندسان و بهره‌برداران راجلب کنیم در بعضی جاها به لحاظ کیفیت مجبور بودیم از لوازم خارجی استفاده کنیم، ولی بیشتر تجهیزات داخلی است و خیلی خوب کار پیش رفت و تا آخر سال هم مردم می‌توانند استفاده کنند.

برای اینکه بتوانیم سهمی در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی به دست آوریم و به برداشتن باری از دوش کشور کمک کنیم، در مناطق پروژه‌های زیربنایی را در سطح زیاد تعریف کردیم و حالا این پروژه‌ها در حال انجام است؛ اگر بتوانیم کریدورهای بین‌المللی لجستیکی را فعال کنیم، می‌توانیم دسترسی‌ها را نیز سهل نماییم.

وقتی به بی نقشه ایران، منطقه، قاره و جهان نگاه کنیم، می‌بینیم که کشورمان دارای چه مزیتی از لحاظ لجستیکی است و نقاطی که مناطق آزاد کشور از آن خود کرده‌اند، چه امتیازاتی دارد. اگر ما بتوانیم محورهای بین‌المللی که می‌تواند در حوزه لجستیک به چابهار، قشم و اروند و بعد ماکو منتهی شود را فعال کنیم، بازاریابی بین‌المللی برایمان خیلی مهم می‌شود. لذا این گفتمان در دستورکار برای مناطق آزاد تعریف شده که دنبال بازاریابی در حوزه‌های بین‌المللی برای تحقق درآمد‌های که در نظرشان است، باشیم و بتوانیم بازار و مبادی پیدا کنیم که در این فرآیند تکمیلی و زنجیره تکمیلی لجستیکی کشور کمک کند تا دسترسی‌ها سریع‌تر، آسان‌تر و مسیرهای جدیدی ایجاد شود.



محدوده مواجهه بوده، به آن صورت دوستان نتوانستند فعالیت زیادی را برنامه‌ریزی کنند؛ اما با این حال خیلی خوب و فعال بودند و الان اسکله کاسپین راه افتاده و بخش خصوصی به خوبی سرمایه‌گذاری می‌کند و پست اسکله‌هایی که بخش خصوصی باید انجام می‌دهد، صورت گرفته و شاهد راه‌اندازی چندین پست اسکله هستیم. ۱۳ پست اسکله در این منطقه داریم که تا الان ۳ پست از آنها راه‌اندازی شده و این خودش یک ظرفیت بالایی برای تجارت منطقه و ایجاد کریدورهای بین‌المللی ترانزیتی بین ایران و کشورهای حاشیه خزر و حتی فرار از آن ایجاد می‌کند.

توسعه مسیر جلفا و مرند

در منطقه آزاد ارس پروژه‌های خیلی خوبی داشتیم، مهم‌ترین پروژه‌ای که ان‌شالله تا پایان دولت به بهره‌برداری می‌رسد، مسیر جلفا و مرند است که به صورت کامل دو پانده می‌شود. زحمت این کار با وزرات راه بوده و حمایت مالی‌اش بیشتر با منطقه آزاد بوده و این منطقه هزینه‌های پروژه را تامین کرده است. در داخل خود منطقه هم پروژه‌های متعدد گردشگری داریم که واقعا جلفا را از آن حالتی که در قیل داشته، درآورده و به عنوان یک مقصد برای گردشگران داخلی و خارجی تبدیل کرده است.

اما آماری که در حوزه گردشگری دوستان به ما می‌دهند حاکی از ورود ۱۴ میلیون مسافر به منطقه آزاد ارس در طول سال است. جاذبه‌های تاریخی و طبیعی و مراکز خریدی که با لطف قانون مناطق ایجاد شده، خیلی موثر بوده است؛ از طرف دیگر با توجه به رشد صنعتی و استقبال واحدهای صنعتی و استقرار در منطقه آزاد ارس ما شاهد به وجود آمدن نیاز برای آماده کردن و آماده‌سازی شهرک‌های صنعتی و مسکونی بیشتری بودیم که این کار در دستورکار منطقه و در حال آماده‌سازی است تا سرمایه‌گذاران و کارکنان و افرادی که برای اشتغال به منطقه آزاد ارس مراجعه می‌کنند، مشکلی درخصوص مسکن نداشته باشند. اکنون راه‌های ارتباطی منطقه کاملا بهسازی شده و جایگاه‌هایی که نیاز به تعویض داشته، انجام شده است؛ چراکه به هر حال این منطقه در نوار مرزی است و مشکل وجود رودخانه به عنوان مرز و وجود محیط کوهستانی منطقه بعضا تعویض جاده‌ها را برایمان سخت می‌کند.

اهمیت ماکو در اتصال کشور به غرب

در منطقه آزاد ماکو به عنوان دروازه ورود و خروج کشور و ارتباطی که کشور ما با ترکیه و اروپا به عنوان یکی از اصلی‌ترین نقاط ایران به غرب دارد، شبکه کمربندی و راه‌ها را تقریبا تا آخر امسال با ایجاد چند پروژه‌ای که داریم تمام می‌کنیم. کمربندی‌ها نقش مهمی در کاهش ترافیک و در ایمن‌سازی جاده‌ها دارند؛ نقش جاده هم که در توسعه معلوم و مبرهن است. اما ایجاد شهرک لجستیکی را در منطقه آزاد ماکو هم داشتیم. مناطق متعددی به حوزه لجستیک و حمل و نقل کمک می‌کنند و این موضوع می‌تواند زمان مطلب ماندن صادرکنندگان را کم کند و رانندگان و کامیون‌هایی که بارشان را می‌خواهند خارج کنند، معطلی کمتری خواهند داشت.

اما مهم‌ترین پروژه منطقه، فرودگاه ماکو است. فرودگاه ماکو سه سال قبل به بهره‌برداری رسید، ولی بحث تکمیل و تجهیز کامل این فرودگاه همچنان ادامه دارد. سالانه دوستان تلاش می‌کنند که این فرودگاه به عنوان فرودگاه قابل و کامل خدمت‌رسانی کند.

مهم‌ترین ماموریت منطقه آزاد ماکو در این ایام و سال، بحث اتصال ریلی ایران به ترکیه است که طبق تفاهم و یادداشت تفاهمی که بین دو دولت تعیین شده، دولت ترکیه محلی را برای اتصال جدید راه‌آهن به ایران مشخص کرده است. لذا مطالعات این پروژه هم در حال انجام و نهایی شدن است. مسیرها و واریانس‌ها در آمده و به زودی ان‌شالله مسیر نهایی انتخاب و تعیین می‌شود و با همکاری وزارت راه و دستگاه‌های دیگر استانی این پروژه را استارت شده می‌شود؛ چراکه این پروژه مهم برای رشد منطقه موثر خواهد بود و هم اینکه به اقتصاد ملی و توسعه صادرات کشور کمک می‌کند.

گفت‌وگو:

طهورا کریمان

بارها اهداف شکل‌گیری مناطق آزاد بیان شده است؛ اهدافی که افزایش و توسعه صادرات، ایجاد اشتغال، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و انتقال تکنولوژی، افزایش درآمد‌های عمومی، افزایش توریسم، ارتقای جایگاه اقتصادی کشور و بهره‌مندی از اقتصاد رقابتی در اولویت‌اش است. از این رو ساخت و سازهای کارآمد و پروژه‌های عمرانی در مناطق، عامل اصلی پیشرفت مناطق آزاد قلمداد می‌شود؛ موضوعی که در صورت اجرا می‌تواند مناطق را به اهداف اولیه‌شان نزدیک کند.

مدیر سابق فنی، زیربنایی و محیط زیست دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در گفت‌وگو با نشریه از اولویت‌های شکل‌گیری مناطق آزاد سخن گفت و از انقلاب‌های عمرانی در جزیره قشم، احداث بزرگ راه‌ها و جاده‌ها خبر داد. مهدی رعیتی از اسکله رو-رو انزلی و اهمیت آن در اقتصاد بندر گفت. همچنین طرح‌های مهم در مسیر توسعه جلفا و مرند از موضوعات قابل توجه وی بود.

رعیتی در این گفت‌وگو از اهمیت منطقه ماکو در اتصال کشور به غرب گفت و تاکید داشت که تکمیل کمربندی‌های جاده‌ای می‌تواند به توسعه و آبادانی مناطق کمک کند. وی خبر از حل مشکلات آب و برق در منطقه آزاد اروند و شهرهای آبادان و خرمشهر داد؛ موضوعی که می‌تواند کمترین اقدام در قبال منطقه جنگ زده ایران باشد.

در ادامه اقدامات صورت گرفته درخصوص پروژه‌های عمرانی در مناطق آزاد را از زبان مدیر سابق فنی و زیربنایی و محیط زیست دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی می‌خوانید.

اولویت‌های شکل‌گیری مناطق آزاد

محور تشکیل مناطق آزاد بر مبنای توسعه مناطقی است که از یکسری امتیازات سرزمینی برخوردار هستند و البته محرومیت‌هایی هم دارند؛ این دو مطلب در تشکیل منطقه آزاد و انتخاب محلی به نام منطقه آزاد در اولویت بوده است. مثلا چابهار در کنار این همه مزیت، محرومیت‌های قابل توجهی هم دارد؛ درخصوص اروند هم اگر بحث جنگ و خرابی‌اش را کنار بگذاریم، باید تاکید کنیم که یک موقعیت سوق‌الجیشی استراتژیک به لحاظ ترانزیتی و ارتباطش با کشورهای حاشیه خلیج فارس و عراق دارد. بقیه مناطق آزاد هم به همین صورت است. ما مزایای مناطق آزاد را براساس اسناد و مطالعاتی که داشتیم در حوزه‌ها احصاء کردیم و براساس آن برنامه‌ریزی‌های مدونی انجام دادیم تا پروژه‌های عمرانی به ترتیب تعریف و براساس اولویت‌هایی که دارند، اجرا شوند. به فرض مثال در چابهار راه‌آهن چابهار-زاهدان که توسط دولت انجام می‌شود و بخشی‌اش هم مربوط به منطقه آزاد است، پروژه مهمی است، یا ایجاد زیرساخت‌هایی برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های صنعتی، مسکونی، گردشگری به طور مرتب انجام می‌شود، یا اینکه در کیش که اولویتش بحث گردشگری است پروژه‌های متعدد گردشگری به طور مداوم در حال انجام است. ترمینال فرودگاه با ظرفیت سالانه شش میلیون مسافر در حال توسعه است، باندهای فرودگاه در حال مرمت است و احداث باند جنوبی در دستورکار قرار دارد. در حوزه بندری اسکله ۳۵ هزار تنی (ساخت جزیره مصنوعی) در سال قبل به بهره‌برداری رسید و حالا لایروبی‌اش در حال انجام است. زیرساخت‌های ارتباطی هم در حوزه نرم، هوشمندسازی و دسترسی سریع به اطلاعات و هم در حوزه سخت‌افزاری که آماده‌سازی و فراهم کردن زیرساخت‌هایی مثل برق و آب و... برای جزیره است، فراهم شده تا هم گردشگران و هم سرمایه‌گذاران و افرادی که آنجا را برای محل اقامت خود انتخاب می‌کنند، بتوانند استفاده کنند.

انقلاب عمرانی در قشم

در منطقه آزاد قشم هم شاهد یک انقلاب عمرانی بودیم. جزیره قشم به عنوان پهناورترین جزیره خلیج فارس با طول بیش از صد و ده کیلومتر شبکه راه‌ها و اتصال داخلی جزیره، هر روز تکمیل‌تر می‌شود. احداث بیش از ۸۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در جزیره با توجه به محدودیت‌هایی که از نظر مصالح داریم، کار بزرگی بوده است.

بندر کاوه و بهمن به عنوان دو بندر اصلی جزیره در حال توسعه هستند؛ پروژه‌های توسعه‌ای خوبی هم در این دو بندر وجود داشته است. اسکله شهید ذاکری هم که پذیرای مسافرین، تجار و ساکنین جزیره است به طور مرتب فعال است و در هر چند دقیقه یک کشتی بین جزیره و بندرعباس رفت و آمد می‌کند و یک طرح توسعه‌ای خوبی برایش آماده شده و آب و زودی یعنی امسال یا در نهایت سال آینده استارتش زده می‌شود؛ چراکه زمین‌اش آماده تحویل و پیمانکارش انتخاب شده تا ان‌شالله شروع به کار شود.

پیشرفت عمرانی در انزلی

در مجتمع کاسپین منطقه آزاد انزلی اسکله رو-رو را در حال اجرا داریم؛ راه‌آهن رشت-انزلی با کمک منطقه آزاد هم در حال اجراست و ان‌شالله تا آخر دولت به بهره‌برداری می‌رسد. آن چیزی که در اختیار منطقه بوده، کلیه تملکات و رفع معارضین انجام و مصالحش تامین شده تا پیمانکارش کار را انجام دهد. منطقه آزاد انزلی چون با مشکلات تعیین حدود

