

گفت‌وگو با مدیران عامل مناطق آزاد در خصوص نقش مناطق در توسعه مرادوات بین‌المللی:

اجرای قانون، واسازی گذشته؛

راهکار جریان ساز در مناطق آزاد

صفحه ۵ و ۶ را بخوانید

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار آزاد مناطق

شماره ۱۰۸
دوشنبه ۱۰ آذر ماه ۱۳۹۹
سال سوم - ۷۰۰۰ تومان



**مدیرعامل منطقه آزاد کیش
الطیهار طاقتی**
**باغ ایران زمین کیش
فرصتی نو و پایدار
چپت معرفی
ارزش‌های بومی ایران**



**مدیرعامل منطقه آزاد قشم از
مراحل پیشرفت و برداشت مزایای
پرورش میگو و پرورش ماهی**
**جزیره قشم؛
قطب پرورش میگو
در کشور**



**در نشست مدیرعامل کشمیراتی دریای خزر
با دکتر روزبهان مطرح‌فشنه**
**توسعه اقتصاد
دریامحور با بهره‌گیری
از ظرفیت‌های
منطقه آزاد انزلی**

است. این موضوع در میز مذاکره و تبلیغ نیز قابل تمرکز است که اگر امروز و در این دوره گذار حضور پیدا نکنید، در فردای اقتصادی ایران که حلقه اتصال کشورهای هند، چین، روسیه و ترکیه به کشورهای اروپایی، غرب آسیا و جنوب آسیا می‌باشد، فرصتی برای شما قابل تصور نیست. برای رسیدن به این آرمان شهر که به قدر یک خواستن قابل تحقق است، چه موانعی پیش روی است؟ با قوانین و مقررات حذف شده از سوی افرادی در دیوان عدالت اداری چه کنیم؟ با تعمیم قوانین و مقررات سرزمین اصلی به مناطق آزاد از سال ۹۷ تاکنون چه باید کرد؟ برای تحویل جایگاه حاکمیتی دبیرخانه مناطق آزاد به وزارت امور اقتصادی و دارایی در قالب ماده ۲۳ قانون برنامه ششم توسعه چه کردیم؟ با نظر اصلاحی نمایندگان دور یازدهم مجلس شورای اسلامی که در طرح جدید خود علی‌رغم توجه به برخی موارد مثبت، به حذف برخی پیش‌فرض‌های مناطق آزاد همچون معافیت‌های مالیاتی رأی داده‌اند، چه می‌توان کرد؟ با نهادهای دولتی که به مستندات قانونی، از اصل یازده منشور اقتصاد مقاومتی تا ماده ۶۵ احکام دائمی برنامه توسعه کشور، وقعی نمی‌نهند و ظرف سه دهه اخیر اخلاص در روند اجرای اعمال مزایا و معافیت‌های قانونی مناطق را وجه همت خود قرار داده و می‌دهند چه می‌توان گفت؟ با همه‌های هماهنگی که مناطق آزاد را عرصه قاچاق کالا عنوان و از لزوم حذف معافیت‌های آن می‌گویند، تا کسی متوجه قاچاق سازمان یافته ۲۰ میلیارد دلار از مرزهای کشور نشود، چه باید کرد؟ به ویژه که این عدم اجرای قانون و همه‌ها به فرار سرمایه‌گذاران موجود و عدم اقبال سرمایه‌گذار جدید منجر شده است.

اما چه باید کرد؟ نخست: تشکیل کارگروهی متشکل از سازمان‌های عامل مناطق آزاد، فعالین اقتصادی و سرمایه‌گذاران مناطق که به صورت موردی با نمایندگان مجلس (کمیسیون‌های تخصصی و فرآکسیون‌ها)، مدیران دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور و قوه قضاییه اقدام به بررسی موارد مورد سوال و ابهام می‌نمایند؛ چراکه آن عزیزان براساس ذهنیت برآمده از گزارش‌های منفی و هدمند علیه مناطق آزاد است که اقدام به تصمیم درخصوص این مناطق گرفته و می‌گیرند. دوم: تشکیل اتحادی استراتژیک با وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی برای بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های حمل و نقلی و گمرکی در ارتباط با کشورهای منطقه به همراه اجرای قانون حضور بانک و شرکت‌های بیمه خارجی در مناطق.

سوم: اصلاح قانون و مقررات مناطق آزاد؛ چراکه از دوران تصویب و اجرای ناقص آن حدود ۲۸ سال می‌گذرد و ظرف حدود سه دهه تمام شاخص‌ها، متغیرها و استانداردهای داخلی و همکاری‌های منطقه‌ای متحول شده و با توجه به تجربه اجرای این قانون و تغییرات روی داده در عرصه ملی و بین‌المللی، بازبینی این قانون با حضور و مشارکت بخش خصوصی که در واقع در جهاد اقتصادی در خط مقدم قرار دارند، یک پیش‌فرض عقلایی است.

درست است زیر تحریم‌ها تحریف شدیم، اما سر فرود نیابودیم، کرونا هزاران ایرانی را در کنار تحریم از ما گرفت و برخی از مسئولین و نهادها با تفکر منطقه آزاد مخالفت می‌کنند، اما برای تعهد خود به آینده فرزندان کشورمان و سرافکنده نبودن در مقابل تاریخ و هم‌طراز نشدن با شاهان قاجار، چنان کنیم که مردم و شهدای مشروطه تا انقلاب اسلامی تا دفاع مقدس تا شهدای مدافع حرم و امنیت از ما راضی باشند.

روسای جمهور ایران، هند و افغانستان درخصوص بهره‌برداری از بندر چابهار، از نتایج تقویت جایگاه منطقه‌ای ایران در پرتو اجرای توافق برجام بود.

نقطه اوج برجام، حضور شرکت‌های سرمایه‌گذاری اروپایی و آسیایی در تهران بود؛ حضوری که مابه ازاء چندانی برای کشور به همراه نداشت؛ این واقعیت که در پی برون‌رفت آمریکا از برجام، اروپا و دیگران منافع چند صد میلیارد دلاری معامله با آن کشور را به مرادوات چند میلیونی با ایران ترجیح می‌دهند، امری بدیهی است، اما اینکه در پیچ و مهره کردن طرح‌های سرمایه‌گذاری خارجی براساس مزیت‌های جغرافیایی، قانونی و سایر مزایایی که حاصل جمع آنها مزیت رقابتی و نسبی قابل توجهی برای ما در سطح خاورمیانه محسوب می‌شود، کمترین دستاورد را احصاء کردیم، نباید بررسی شود؟

از سوی دیگر اگر به دنبال اثرگذاری بر اقتصاد منطقه‌ای و تقویت جایگاه خود در سطح منطقه بودیم، چرا به راهبردهای مقام معظم رهبری به عنوان یک فقیه شیعه، که ظرف سال‌های اخیر در قالب شعارهای سیالانه و یا ابلاغ منشور اقتصاد مقاومتی، به دنبال تئوریزه و اجرایی کردن نظریه اقتصادی ایرانی بودند، توجه نکردیم؟

توجه به واقعیت‌های سیاست‌گذاری ملی در قبال تحولات بین‌المللی: در آمریکا رئیس‌جمهوری موقت به جلب نظر مردم آن کشور در مقابل ترامپ شد که با توجه به حضور خود در دولت اوباما و اظهارات وی مبنی بر بازگشت به برجام، موجی از هیجان مثبت و منفی را در میان سیاسیون کشور پدید آورده و از سوی کشورهای رقیب و دشمن ایران نیز به قساوت در شهادت شهید فخری‌زاده منجر شده است. اما واقعیت چیست و چه باید کرد؟ اولاً امکان بازگشت سهل و سریع آمریکا به برجام دور از ذهن است، در نتیجه به جای ذوق‌زدگی باید از فضای دوران گذار قدرت در آمریکا و تصور تغییر نظم و نظام سیاست‌های منطقه‌ای این کشور در منطقه که به ترس و اتحاد کشورهای خاورمیانه علیه ایران منجر شده، به نفع جذب سرمایه‌گذار بهره‌برداری کرد؛ بهترین فرصت برای جلب سرمایه‌گذار و رفع مشکلات پیش‌روی، اجرای مزایا و قوانین مناطق آزاد در عرصه داخلی از چنین روزهایی تا شهریور سال آینده قابل تحقق خواهد بود، یعنی از دوران شروع به کار دولت جدید در آمریکا و استقرار دولت جدید در سال ۱۴۰۰ در کشورمان.

در عین حال باید توجه داشته باشیم که امریکایی‌ها تمرکز بر رقیب اصلی خود در معادلات و رقابت‌های جهانی یعنی چین، نیازمند ترسیم نظامی درون‌پایه در خاورمیانه با تأیید قدرت نظامی و قدرت نرم جمهوری اسلامی بود؛ امری که در رژیم‌سازی در قالب برجام با حضور دیگر قدرت‌های جهانی و بدون حضور رقبای منطقه‌ای ایران چون عربستان، ترکیه و رژیم اشغالگر قدس، بر ساخته شده؛ موضوعی که تبعات منفی ایران‌هراسی را به عنوان یک عامل مشکل‌ساز و همساز همه علیه موجودیت ایران برهم آورد.

مناطق آزاد می‌باشند که می‌توانند به عنوان کاتالیزورهایی به امکان و اعتبارسنجی طرح‌های سرمایه‌گذاری خارجی در کشورمان به ایفای نقش بپردازند. این مهم نیز نه با جذب سرمایه‌گذاران اروپایی، بلکه با تکیه بر موقعیت ژئواستراتژیک کشورمان که در نمونه‌هایی چون کریدور شمال-جنوب، یا امکان ایجاد کریدوری میان کشورهای حوزه دریای خزر با کشورهای جنوبی خلیج فارس و دریای عمان قابل احصاء



سر مقاله
مجدد صیادنورد
کارشناس مناطق آزاد

ترسیم آینده مناطق آزاد از افق‌سازی در دوران گذار شکل می‌گیرد

مرور یک واقعیت تلخ: ظرف سال‌های اخیر بارها بر این اصل اصرار شده که مناطق آزاد فراتر از محیطا محدودی که قانونگذار در اصل اول قانون مناطق آزاد، آن را قالب «تسریع در انجام امور زیربنایی، عمران و آبادانی رشد و توسعه اقتصادی، سرمایه‌گذاری و افزایش درآمد عمومی و...» تعیین نموده، قابلیت مانور و ایفای نقش دارند. مواردی چون شن‌زین در جمهوری خلق چین و جبل‌علی در دبی که بعد از تحریم‌های سناتور داماتو، در سال ۱۹۹۶ میلادی، از طریق جذب شرکت‌های ایرانی و صادرات مجدد به کشورمان، زمینه رشد این دولت شهر حاشیه جنوبی خلیج فارس مهیا و به نقطه حسرت برای ما نائل آمد را باید مورد بازبینی قرار داد.

توجه به وضعیت کنونی خود: در جهان جهانی شده که یک سناتور در نیویورک اولین گام جهت ایجاد سد در مسیر جذب سرمایه‌گذاری در حوزه‌های نفت و گاز، برای کشورمان پدید آورد؛ تا رفتارهای کنسرت گونه، «بن سلمان»، «بن زاید»، «نتانیاها» و «آل خلیفه» که از سوی «کوشنر داماد دونالد ترامپ» هدایت شده و چنین شرایط سختی را برای مردمان کشورمان فراهم نموده، به حدی که به قیاس تنها دوره بالغ بر ۸۰ ساله حمله مغول، از وضعیت چهارساله گذشته بر ایران زمین سخت‌تر بود!!! توجه به مصادیق فوق، نهاد ما بر توجه به بهره‌برداری از لحظه‌ها را صد هزار چندان می‌کند.

سؤال اصلی: ستوایی که باید در خلوت و در کارگروه‌های کارشناسانه مورد بررسی قرار گیرد، این مسئله است که از تاریخ ۲۳ تیرماه گرم سال ۱۳۹۴ که ایران توافقی را در حوزه فعالیت‌های هسته‌ای خود به منظور خروج از فصل هفتم منشور سازمان ملل، با کشورهای ۵+۱ (شهر عهدنامه‌های بین‌المللی) منعقد نمود؛ تا زمانی که چهل و پنجمین رئیس‌جمهور آمریکا در تاریخ ۱۸ اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۷ از آن خارج شده حدود ۲۴ ماه فرصت داشتیم، واقعا چه کردیم؟ چه تعداد طرح سرمایه‌گذاری جذب و مورد بهره‌برداری قرار گرفت؟ از فضای روانی مثبت شکل گرفته برای ایران چه دستاوردی داشتیم؟ توجه داشته باشیم که طرح پیشنهادی اولیه سند همکاری راهبردی ۲۵ ساله ایران و چین، در سفر بهمن‌ماه سال ۹۴ رئیس‌جمهور چین به ایران مطرح شد و طرف ایرانی تا چند ماه پیش، این طرح را در اولویت قرار نداشته بود.

لازم به بازگو کردن نیست که این سفر (و سفر ولادیمیر پوتین) و دستاوردهایی همچون عضویت موقت ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا، سازمان همکاری شانگهای و یا انعقاد قرارداد همکاری سه‌جانبه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش خبر داد:

کیش، میزبان دومین آیین سپاس از تهیه‌کنندگان سینمای ایران



دومین آیین سپاس از چهره‌های ماندگار، موثر و موفق در حوزه تهیه‌کنندگی فیلم و سینما، در جزیره کیش برگزار می‌شود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در دیدار با رئیس انجمن صنفی تهیه‌کنندگان سینمای ایران گفت: زیرساخت‌های مطلوب و فضای مناسب، زمینه مناسبی برای برگزاری انواع رویدادهای اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی در این جزیره زیبا را فراهم کرده است.

غلامحسین مظفری با اشاره به شیوع گسترده ویروس کرونا و لزوم در خانه ماندن مردم برای کاهش سرایت کووید ۱۹ افزود: در چنین شرایطی، هنرمندان کشور با رعایت نکات ایمنی و ضوابط سعی در سرگرم نمودن مخاطبان دارند و این اقدام، شایسته تقدیر و ارج گذاری است.

وی اظهار کرد: استفاده از فضای مفرح و با نشاط کیش به عنوان گوشه‌ای از ایران عزیز و نمایش ظرفیت‌های فراوان در این منطقه، موجب توجه بیشتر به توسعه کشور و افزایش رونق اقتصادی می‌گردد.

مظفری همچنین پیشنهاد کرد در دومین آیین سپاس از تهیه‌کنندگان سینمای ایران، با رویکرد گسترش صلح و همبستگی جهانی و تعامل فرهنگی ملت‌ها، چهره یا چهره‌هایی مطرح و تاثیرگذار در تولیدات سینمای جهان هم مورد تقدیر و توجه قرار گیرند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان از آمادگی سازمان متبوع خود برای همکاری در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های زیرساختی در حوزه فیلم و سینما نظیر شهرک سینمایی، استودیو فیلم‌سازی و سایر امکانات مرتبط با محوریت بخش خصوصی خبر داد.

همچنین، سیدضیاء هاشمی رئیس جامعه صنفی تهیه‌کنندگان سینمای ایران گفت: سال گذشته، آیین سپاس از تهیه‌کنندگان سینمای ایران برای نخستین بار در تهران برگزار شد و مورد استقبال زیادی قرار گرفت. از این رو تصمیم داریم با هدف ادامه این رخداد تاثیرگذار، در شرایطی که تهران به دلیل تجمع جمعیتی با خطرات مهلک شیوع کرونا دست و پنجه نرم می‌کند، دومین جشن تهیه‌کنندگان سینما را در فضایی تلفیقی به صورت فیزیکی و مجازی برگزار کنیم تا به این وسیله با رعایت ضوابط تأکید شده بهداشتی، چرخه تولید و بازنمایی تلاش‌های ارزنده بزرگان و جوانان سینما از حرکت بازایستد. به گفته وی، این رویداد در ماه‌های پایانی سال و در فضایی روباز در جزیره کیش با رعایت حداکثری ضوابط و استانداردها و با حضور حداقلی افراد برگزار خواهد شد. محمدرضا شریفی‌نیا تهیه‌کننده و بازیگر شناخته شده سینما نیز گفت: تحلیل از تهیه‌کنندگانی که در این شرایط سخت به کار تولید برنامه مشغولند، وظیفه‌ای است که انجمن بر دوش خود احساس می‌کند.

وی افزود: نمی‌توان به مردم گفت در خانه بمانید، بدون آنکه برای در خانه ماندن بهانه‌ها و جاذبه‌هایی ایجاد کرد. برای این منظور، تهیه برنامه‌های مفرح، مانع افسردگی ناشی از اقامت زیاد در خانه شده و در عین حال کمکی به مدیریت شهری برای موفقیت در گذار از این شرایط است. بر این اساس، خیلی از تهیه‌کنندگان، کارگردانان و بازیگران معتقدند باید سخت‌تر از قبل کار کرد تا وظیفه خود را به مردم خوب و نجیبان که همیشه پشتیبان جامعه هنری بوده‌اند، ادا کنیم.

شریفی‌نیا، وضعیت خوب کیش در زمینه کنترل کرونا و چشم‌اندازهای خاص را از دلایل انتخاب محل برگزاری جشن دوم دانست و اظهار کرد: کیش از زیباترین و جذاب‌ترین نقاط ایران است که جذباتی، قابلیت‌های بی‌ظنری را داراست. همه باید در شناسایی ظرفیت‌ها و امکانات جدید این منطقه تلاش کنیم و در اعتلاء هر چه بیشتر این خطه بکوشیم.

علیرضا کریم‌زاده، کارگردان و عضو انجمن تهیه‌کنندگان سینما نیز گفت: ایجاد زمینه‌های لازم برای جایگزینی مکان‌های فیلمبرداری برای آن دسته از تولیدات سینمایی و تلویزیونی که نیاز به فیلمبرداری صحنه‌های در خارج از کشور دارند، در داخل کشور مهیا شده است. این موضوع صرفه‌جویی زیادی برای تهیه‌کنندگان داشته و مانع خروج ارز از کشور می‌شود. در عین حال، شماری از فیلمسازان کشورهای منطقه نیز می‌توانند از این امکانات استفاده کنند و برای کشور درآمزی ایجاد شود.

وی افزود: کیش در تهران ایجاد شده و طرح بزرگ دیگری برای اجرا به سازمان منطقه آزاد کیش ارائه شده که در مرحله رسیدگی است. در این طرح با پیاده‌سازی مناطق مطرح در شهرهای مهم جهان با حال و هوایی خاص، علاوه بر استفاده فیلمسازان، مورد توجه گردشگران نیز قرار خواهد گرفت که در موضوع توربیس سینما قرار می‌گیرد. گفتنی است، در جشن تهیه‌کنندگان سینما، تندیس ابوریحان به چهره‌های ماندگار، چهره‌های موثر و تهیه‌کنندگان موفق اهدا می‌شود. سایر تقدیرشوندگان نیز پردیس سپاس دریافت می‌کنند.



مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش گفت: بنادر و فرودگاه‌های کیش به عنوان هاب لجستیکی در رونق تجارت، بازرگانی، گردشگری و افزایش جذب سرمایه‌گذاری نقش موثری دارند.

علی عرب، توسعه دو حوزه مهم «گردشگری، تجارت و

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

باغ ایران زمین کیش فرصتی نو و پایدار جهت معرفی ارزش‌های بومی ایران



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: باغ ایران زمین، با هدف معرفی فرهنگ ایرانی، ایجاد فرصت‌های جدید اقتصادی، گردشگری و جذب سرمایه‌گذاری کلان ملی در کیش ایجاد می‌شود.

هدف از ساخت باغ ایران زمین که در قالب نقشه ایران با وسعتی بالغ بر ۵۰هکتار در یکی از نقاط ساحلی کیش جانمایی شده است، سرزندگی اقتصادی و توسعه جزیره، ایجاد ظرفیتی نو برای سرمایه‌گذاری ملی و معرفی فرهنگ ایرانی در عرصه بین‌المللی است.

در ساخت پارک ایران زمین معرفی عناصر هویتی کشورمان مدنظر است که در سه محبت تنوع اکولوژیکی ایران، تنوع الگوی زیست انسانی و بخش تاریخی به نمایش درمی‌آید. اجرای این طرح از نظر توسعه محیطی، فرصتی نو و پایدار برای معرفی ارزش‌های بومی ایران زمین در جزیره کیش است تا گردشگران داخلی و خارجی به ویژه نسل جوان هنگام سفر به این مقصد گردشگری ملی و بین‌المللی، با ریشه‌های فرهنگی و ارزش‌های ملی ایران پهناور بیشتر آشنا شوند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، ساخت باغ ایران زمین در کیش را ظرفیت‌سازی بسیار خوبی برای جزیره عنوان کرد و افزود: اگر کشورهای عضو آگو در این طرح مشارکت داشته باشند، فرصت طلایی برای معرفی فرهنگ و تمدن ما در سطح بین‌المللی فراهم می‌شود. غلامحسین مظفری ضمن اشاره به همه‌جانبه‌نگری طرح در حوزه‌های مختلف، بر لزوم توجه همزمان به دو مقوله سرعت و کیفیت تأکید کرد و گفت: همزمان با

کیش است، تصریح کرد: با تدوین بسته‌های جذاب سرمایه‌گذاری و تعیین فضاهای متنوع، سرمایه‌گذاران علاقه‌مند می‌توانند در این پروژه کلان سرمایه‌گذاری کنند. بحث نگهداری فضاهای مرتبط با هر بخش و اقلیم نیز به خود سرمایه‌گذار واگذار می‌شود و شرکت عمران و خدمات کیش نیز نقش نظارتی خواهد داشت.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان خواستار تسریع روند بررسی کارشناسی طرح و اعلام جمع‌بندی نهایی با احتساب موارد مدنظر معاونت‌های سازمان شد تا معاونت عمرانی و شرکت عمران و خدمات کیش بتوانند در کوتاه‌ترین زمان ممکن مراحل اجرایی را آغاز کنند.

همچنین ناصر آخوندی سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، اجرای این پروژه بزرگ را حرکتی مطلوب در جهت رونق اقتصادی، درآمدزایی و ایجاد ثروت در جزیره کیش برشمرد و پیشنهاد کرد با ارائه فراخوان در رسانه‌ها، فرصت مشارکت در این طرح بزرگ برای فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران کشور فراهم شود.

معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش نیز این طرح را بسیار قوی برشمرد و بر لزوم توجه به برنامه زمان‌بندی تأکید کرد. علی مقدس‌زاده ضمن ابراز خرسندی از توجه به موضوع مهم بوم‌گردی سنتی و تمامیت ایران، عنوان کرد: در اجرای طرح باغ ایران زمین، المان‌های بومی استان‌ها در نظر گرفته شده که خلاه بوم‌گردی سنتی در کیش را جبران خواهد کرد و موجب تجربه‌ای دلچسب از تنوع

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار کرد:

موفقیت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی در تامین تجهیزات پایانه مسافری فرودگاه کیش

تامین منابع به ۵۰درصد کاهش یافت و اتمام این پروژه با مبلغی بالغ بر یک هزار و ۵۰۰میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

معاون توسعه، مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی، اجرای طرحی در قالب ورود به «بازار سرمایه و استفاده از اوراق صکوک» را راهکار موثری برای تامین منابع مورد نیاز پروژه پایانه مسافری فرودگاه بین‌المللی کیش برشمرد و عنوان کرد: باید این طرح در قالب یک مدلی کارآمد در پروژه‌های سطح کشور اجرایی شود.

وی خاطرنشان کرد: یکی دیگر از طرح‌های اجرایی در منطقه آزاد کیش سیستم «بی.آرام» در پروژه فرودگاه بین‌المللی کیش است که این مهم با مشارکت دانشگاه شهید بهشتی و مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش آغاز شده است.

ترکی تصریح کرد: تحقق یافتن پروژه‌های اجرایی در سطح کشور با مشارکت و جذب جوانان خلاق و توانمند، موجب پیشرفت، توسعه و آبادانی کشور می‌شود و این امر بیانگر وجود تخصص در مجموعه مراکز علمی کشور است.

معاون توسعه، مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی در پایان اظهار داشت: فراهم شدن زمینه‌های تبادل نظر علمی، پژوهشی و تخصصی میان پروژه‌های در حال ساخت و شرکت‌های دانش‌بنیان باعث پیشرفت و توسعه پروژه‌ها و کاهش ۲۰درصدی تامین تجهیزات خارجی و اتکا به تولیدات داخلی در این منطقه شده است. گفتنی است، پروژه پایانه مسافری فرودگاه بین‌المللی کیش با ظرفیت پذیرش ۳میلیون مسافر در سال با ارائه خدمات مطمح و استانداردهای بین‌المللی و مجهز به ۱۳دستگاه پله برقی، ۱۲دستگاه آسانسور و ۶دستگاه پل تلسکوپی، در شش ماه نخست سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری خواهد رسید.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش بیان داشت:

نقش ستودنی بسیج در مقابله با شیخون فرهنگی

نیازمندان، مشارکت در پویایی با عنوان کمک مومنانه، آگاهی‌بخشی به عموم جامعه در خصوص خطرات ناشی از شیوع بیماری کرونا» را ازجمله اقدامات ارزشمند نهاد امامت جمعه، سازمان منطقه آزاد کیش و بسیج برشمرد که نقش موثری در پیشگیری از شیوع بیماری در جزیره کیش داشت.

وی به نمایندگی از مردم جزیره کیش ضمن قدردانی از نقش موثر تمام بسیجیان فعال این منطقه در کنار تمام دستگاه‌های امنیتی، انتظامی و قضایی، اظهار داشت: این فضای همدلی که امروز حاصل آن توسعه و آبادانی جزیره کیش می‌باشد، مدیون خون شهدا است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان خاطرنشان کرد: خدمت خالصانه و تلاش برای بهبود وضعیت اقتصادی و معیشتی مردم، پیام و خواست شهدا و کسانی است که برای حفظ ارزش‌های انقلاب اسلامی از جان گذشتگی کردند.



بین‌المللی کیش، این منطقه به عنوان پایلوتی در سطح کشور برای اجرای طرح‌های فناورانه در نظر گرفته شده است.

معاون توسعه، مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی با بیان این که در بدو ورود غلامحسین مظفری به این منطقه به عنوان مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، پروژه پایانه مسافری فرودگاه کیش ۳۵درصد پیشرفت فیزیکی داشت، اذعان داشت: خوشبختانه امروز این پروژه با بیش از ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

وی بیان کرد: تمام تجهیزات و امکانات مورد نیاز پایانه مسافری خریداری شده و با تلاش شبانه‌روزی و مدیریت مدیران عامل سازمان منطقه آزاد کیش در شش ماه نخست سال ۱۴۰۰ این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید.

ترکی با اشاره به این که در سال گذشته این پروژه برای تامین منابع پیش‌بینی شده به مبلغ ۳هزار میلیارد تومان با چالش جدی مواجه شده بود، گفت: با استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان با تخصص فنی و مهندسی در مرکز نوآوری کیش و استفاده از فناوری‌های جدید،

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان خاطرنشان کرد: به دلیل ایجاد یک وقفه کوتاه برای تکمیل تجهیزات این مجموعه و رانندازی آن در دوران رکود، مسائل حقوقی زیادی مطرح شد که در حال حاضر خوشبختانه با سرعت بخشیدن به فعالیت‌ها در این مجموعه و حمایت وزارت راه و شهر سازی، این طرح با کیفیت مناسب و سرعت بالا در حال ساخت و تجهیز است.

معاون توسعه، مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی:

اجرای زیرساخت‌های فناورانه در پروژه فرودگاه کیش برای نخستین بار در کشور
معاون توسعه، مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی گفت: ایجاد زیرساخت‌های فناورانه حمل و نقل هوایی و طرح «بی.آرام» در پروژه پایانه مسافری فرودگاه بین‌المللی کیش برای نخستین بار در سطح کشور اجرا می‌شود.

نعمت‌الله ترکی با حضور غلامحسین مظفری رئیس هیات مدیره و مدیرعامل، معاونین و برخی از مدیران سازمان منطقه آزاد کیش، از پایانه مسافری در حال ساخت فرودگاه بین‌المللی کیش که بیش از ۲۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است، بازدید کرد.

وی در این بازدید، حمایت‌های وزارت راه و شهرسازی و تلاش سازمان منطقه آزاد کیش برای تکمیل پروژه پایانه مسافری فرودگاه بین‌المللی کیش را مثبت ارزیابی کرد و اظهار داشت: با مدیریت شایسته مدیرعامل و همکاری فعال در این سازمان، امروز شاهد پیشرفت قابل توجهی از این پروژه هستیم. ترکی افزود: با انجام تحقیقات و مطالعاتی درخصوص سیستم «بی.آرام»، در پروژه‌های پایانه مسافری فرودگاه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش بیان داشت:

نقش ستودنی بسیج در مقابله با شیخون فرهنگی

نیهاد ازجمله در مبارزه با بیماری کرونا ستودنی است. وی با بیان این که دشمن در هشت سال جنگ تحمیلی پیش‌بینی کرده بود که در عرض کمتر از چند ماه نظام نو پای انقلاب اسلامی را با شکست مواجه خواهد کرد، اظهار داشت: حضور موثر و هوشمندانه بسیج در صحنه نبرد حق بر علیه باطل، معادلات دشمنان را تغییر داد.

مظفری تصریح کرد: نیروهای بسیجی با مقاومت، ایثار و فداکاری به گونه‌ای سرنوشت جنگ را تغییر دادند که این اقدام ارزشمند یک دستاورد بزرگ برای نظام اسلامی است.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به این که دشمنان ایران ریز لوی اسلام و با هدف نابودی کامل اهل تشیع و تصرف حرمین شریفین وارد مبارزه سهمگین با اصول و ارزش‌های انقلاب اسلامی شده بودند، گفت: ایثار و فداکاری بسیج، و مشارکت تمام ارکان نظام اسلامی ایران ازجمله سپاه پاسداران برای حضور در کشورهایی مثل سوریه و عراق سبب شد

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش اظهار کرد:

تضمین افزایش سرمایه‌گذاری، با امکانات پیشرفته بندری و فرودگاهی کیش

تنی در بندر تجاری کیش با حجم سرمایه گذاری ۴۴۵میلیارد ریال تصریح کرد: این طرح را شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش با هدف جلوگیری از خوردگی و همچنین استحکام و مقاومت بهتر بر روی اسکله‌های بندر تجاری کیش در بازه زمانی ام‌ها اجرا کرده است.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش، نصب، راه‌اندازی و آموزش سیستم کاتدیک پروتکشن بر روی سطح داخلی پایه‌های پست اسکله‌های چهارده، هفده و اسکله فروددهای سوختی بندر تجاری کیش را ازجمله اقدامات در این حوزه عنوان کرد و اظهار داشت: با اجرای این طرح، پایه‌های اسکله‌های بندر تجاری کیش برای بیست سال در مقابل خوردگی مقاوم می‌شود.

کیش پس از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره)، دومین فرودگاه کشور با استانداردهای جهانی باشد. وی تصریح کرد: نصب سیستم روش‌نایی CATI و مخازن سوخت‌گیری با ظرفیت ۴۳۰۰مترمکعب و ساخت مجتمع پیکرچه‌لی کوپتری برای نخستین بار در سطح کشور در جزیره کیش اجرا می‌شود.

عرب، درخصوص جذب گردشگری با هدف رونق اقتصادی جزیره کیش گفت: سالانه به طور متوسط، بیش از دو میلیون گردشگر به این جزیره سفر می‌کنند که همزمان با بهره‌برداری از پروژه پایانه مسافری فرودگاه بین‌المللی کیش، این ظرفیت ۳میلیون مسافر در سال افزایش خواهد یافت. وی با اشاره به بهره‌برداری از حفاظت کاتدیک اسکله ۳۵هزار

عرب، سرعت بخشیدن به پروژه باند جنوبی فرودگاه کیش، توسعه، نوسازی و ایجاد فضای مناسب فرودگاه بین‌المللی کیش را ازجمله زیرساخت‌های ایجاد شده در بخش لجستیکی هوایی این منطقه عنوان کرد و افزود: با انجام عملیات اسکلت، باند جنوبی فرودگاه بین‌المللی کیش به طول ۴۳۸۰ متر و با عرض ۷۵متر توسعه یافته و تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

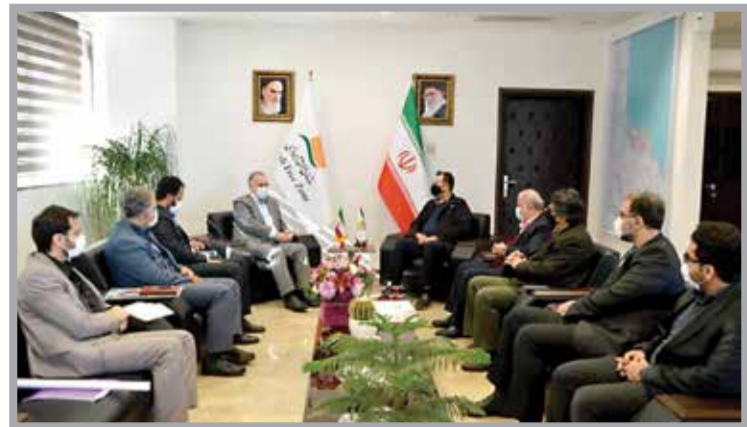
به گفته مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش، با اجرای این پروژه؛ کلاس هوانوردی باند جنوبی فرودگاه بین‌المللی کیش به بالاترین کلاس جهانی «ف۴» ارتقا می‌یابد و قابلیت نشست و برخاست هواپیماهای پهن پیکر ایرباس A۳۸۰ خواهد داشت که سبب می‌شود



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: حضور بسیج در عرصه‌های مختلف حراست از ارزش‌های اسلامی و مقابله با تهاجم فرهنگی و حجم‌های دشمنان بسیار موثر است. غلامحسین مظفری ضمن تبریک هفته بسیج و گرامیداشت یاد و خاطره شهدای انقلاب اسلامی و مدافعان سلامت، بر اهمیت، ارزش و جایگاه والای بسیج در تمام عرصه‌های مختلف اشاره داشت و افزود: با فرمان حضرت امام خمینی(ره) بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران، پنجم آذرماه با عنوان هفته بسیج نامگذاری شده است که امروز آثار ارزشمند تشکیل این

در نشست مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با دکتر روزبهان مطرح شد:

توسعه اقتصاد دریامحور با بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی



کاپیتان تفتی مدیرعامل جدید کشتیرانی دریای خزر و هیات همراه، با رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و پیرامون توسعه روابط و ارائه خدمات در حوزه تجارت در بندر کاسپین و انزلی تبادل نظر کردند.

مهم‌ترین زیرساخت‌های تجاری ایجاد شده در سطح مناطق آزاد بوده و با توجه به موقعیت ممتاز این منطقه در سطح بازارهای جهانی و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، نیاز است ظرفیت‌های حمل و نقل کالا و بهره‌گیری از اقتصاد دریامحور ارتقاء یابد. محمولوی روزبهان در ادامه با اشاره به بازار تجاری کشور روسیه در زمینه صادرات مواد غذایی و صادرات کانتینری، افزود: در فاز نخست، ۱۵ پست اسکله به منظور تامین کالای اساسی کشور و صادرات محصولات تولیدی به کشورهای همسایه در بندر کاسپین با مشارکت بخش خصوصی به بهره‌برداری خواهید رسید و شرایط لازم به منظور اجرای طرح‌های زیرساختی مشترک و توسعه تجهیزات لجستیکی با کشتیرانی دریای خزر فراهم است. در ادامه این نشست، مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر به توسعه فعالیت‌های سازمان متبوع خود در بندر کاسپین و انزلی به عنوان بندر مهم حوزه تجارت اشاره و بیان کرد: در حال حاضر کشتیرانی دریای خزر با ۲۳ فرود کشتی و با ظرفیت اسمی ۱۰۰ هزار تن در حال فعالیت بوده و این مجموعه در نظر دارد با توجه به ظرفیت‌های بندر کاسپین و

در گفت‌وگوی دکتر روزبهان با سفیر ایران در قزاقستان تصریح شد:

گسترش روابط ایران با اوراسیا و چین از طریق قزاقستان و منطقه آزاد انزلی



سفیر ایران در قزاقستان، از آن تر بودن و سرعت بخشیدن به فرآیندهای حمل و نقل در مسیرهای عبوری از کشورمان را در جذب کالای ترانزیتی بسیار مهم عنوان کرد و با بیان اینکه قزاقستان کشوری بود که پیشنهاد عضویت موقت ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا را مطرح نموده، افزود: علی‌رغم محدودیت‌های ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا، مبادلات کشورمان با قزاقستان و روسیه ظرف این مدت نه تنها متوقف نشده، بلکه براساس مستندات موجود افزایش نیز پیدا کرده است؛ در نتیجه باید با همکاری همه نهادهای مسئول و حمایت از بخش خصوصی عضویت کشورمان را در این اتحادیه منطقه‌ای دائمی کرده و با ارائه بسته‌های حمایتی و تشویقی، کشورهای ذی‌نفع در کریدور چین، قزاقستان و ایران را افزایش داد. گفتنی است، در این نشست که معاون بندری و حوزه دریای خزر و مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان نیز حضور داشتند، دو طرف بر لزوم افزایش گفت‌وگوها و فراهم نمودن فضای آشنایی سرمایه‌گذاران دو طرف با ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی تاکید کردند.

اوراسیا در منطقه متبوع خود که با حضور مشاوران مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور و سخنرانی وزیر راه و شهرسازی، نیرو و امور اقتصادی و دارایی و مسئولین روسیه برگزار شد، اضافه کرد: از سوی دیگر، هم‌اکنون سه پست اسکله مجتمع بندری کاسپین مشغول خدمت‌رسانی است و سه پست دیگر نیز از سوی بخش خصوصی در حال ساخت می‌باشد و نکته حائز اهمیت اینکه همزمان با اجرای طرح اتصال راه‌آهن به منطقه، اسکله رو-رو نیز توسط قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) در حال احداث بوده؛ مجموعه اقداماتی که در کنار شهرک صنعتی در حال ساخت ناحیه سه منطقه؛ بیانگر عزم جدی این سازمان برای ایفای نقش محوری در معادلات ترانزیتی و فعالیت‌های سرمایه‌گذاری است. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با دعوت از سفیر ایران در قزاقستان برای دیدار از این منطقه، آمادگی سازمان متبوع خود را برای حضور و فعالیت شرکت‌های قزاقی در زمینه‌های حمل و نقل، تولیدی و حوزه‌های دیگر اعلام کرد. همچنین، سفیر ایران در قزاقستان با استقبال از اقدامات سازمان منطقه آزاد انزلی در حوزه

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در نشست ویدئو کنفرانسی با مجید صابر سفیر ایران در کشور قزاقستان، درخصوص ساز و کارهای توسعه روابط کشورمان با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا و جمهوری خلق چین به بحث و تبادل نظر پرداختند. محمولوی روزبهان در این گفت‌وگو با اشاره به نقش محوری قزاقستان در توسعه روابط ایران با کشورهای حوزه اوراسیا و چین از طریق کریدوری که با محوریت این منطقه ظرف سال‌های اخیر ایجاد شده، بر لزوم بهره‌گیری از تمامی توانمندی‌ها جهت افزایش نقل و انتقال کالا از این مسیر به کشورمان و کشورهای منطقه تاکید کرد. وی اظهار داشت: با توجه به برنامه‌های کلان جمهوری اسلامی که براساس آن بهره‌برداری از مزیت‌های ترانزیت کالا میان کشورهای چهار سوی کشورمان با اولویت کریدور شمال-جنوب در دستورکار قرار دارد، این سازمان نیز تسریع در تکمیل پروژه اتصال این منطقه به خط ریل سراسری در رشت را با سرعت از دو سوی مسیر احداث، سرلوحه برنامه‌های خود قرار داده است. روزبهان با اشاره به برگزاری همایش بین‌المللی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از طرح‌های توسعه‌ای در حال احداث منطقه بازدید کرد:

تسریع در تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های ترانزیتی و لجستیکی منطقه آزاد انزلی

کنار اتصال مسیر ریلی به مجتمع بندری کاسپین، نه تنها تکمیل کننده حلقه‌های ترانزیتی و لجستیکی منطقه آزاد انزلی است، بلکه این موضوع به دلیل برقراری مسیر ارتباطی ریلی میان بندر جنوبی کشورمان با این منطقه، زمینه فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب را مهیا می‌کند؛ در نتیجه طرح‌های در حال اجرا، اقدامی ملی و اسلامی در راستای اهداف اقتصاد مقاومتی است.

بنابر این گزارش، بازدید از طرح‌های زیرساختی مجتمع بندری کاسپین که نقش محوری در توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و فعالیت‌های ترانزیتی کشورمان ایفا خواهند نمود، در دستورکار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی قرار گرفته

سطح منطقه، با همراهی تعدادی از مدیران سازمان، از طرح‌های زیرساختی در حال ساخت حوزه بندری سازمان که در بهمن‌ماه سال جاری توسط رئیس‌جمهور مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند، بازدید به عمل آورد و بر لزوم تسریع در تکمیل این طرح‌ها تاکید کرد. محمولوی روزبهان در این بازدید با تاکید بر اینکه تسریع در تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های ترانزیتی و لجستیکی اقدامی در جهت منافع ملی است، اظهار داشت: با توجه به روندهای عملکردی و برنامه‌های بلندمدت نظام مقدس جمهوری اسلامی در توسعه بخش‌های ترانزیتی و مبادله کالایی خود با کشورهای همسایه، آماده‌سازی این طرح‌ها در



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه بازدیدهای میدانی و نظارت مستمر از پروژه‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از دو پروژه تجاری و گردشگری منطقه بازدید کرد:

افتتاح دو مجتمع تجاری و گردشگری در منطقه آزاد انزلی



مجتمع خدمات تجاری از سوی سازمان به بخش خصوصی صادر شده است.

گفتنی است، هر دو مجتمع از معماری و تکنولوژی روز دنیا بهره می‌برند و با تمرکز بر جذب برندهای بزرگ پوشاک، تولید و صنعت، با قرار گرفتن در جوار پارکینگ‌های فاز تجارت و گردشگری، در سال جهش تولید بر امکانات ارائه خدمات تجاری به بازرگانان داخلی و خارجی فعال در سطح منطقه و تنوع‌بخشی به خدمات گردشگری به گردشگران ورودی به استان و منطقه آزاد انزلی افزوده‌اند.

تکمیل پروژه‌های زیرساختی همچون اتصال به شبکه ریلی و بهره‌برداری از اسکله‌ها و امکانات ناوبری و لجستیک در مجتمع بندری کاسپین، خواستار شد و با بیان اینکه براساس این شاخص‌ها و تحولات، منطقه آزاد انزلی در قرن آتی به مرکز ارتباطی کشورهای حوزه دریای خزر، اوراسیا با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و دریای عمان تبدیل می‌شود، لزوم ارتقای امکانات و استانداردهای خدماتی منطقه در حوزه‌های مختلف برای آن دوران را امری مهم عنوان کرد. بر اساس این گزارش، مجتمع تجاری-گردشگری «هپی مارت»، یک پروژه چندوجهی در زمینی به مساحت ۲۵۰۰ مترمربع، در پنج طبقه و با زیربنای ۸۰۰۰ مترمربع است که دارای دو بخش عمده فضای فروشگاهی با زیربنای ۴۲۰۰ مترمربع و ۱۰۰۰ مترمربع برای عرضه غذای ایرانی و بین‌المللی به عنوان بزرگترین بام رستوران استان گیلان است که فوت‌کورت مجموعه در سقف مجموعه با دید ۳۶۰ درجه‌ای، جاذبه جدید گردشگری محسوب می‌شود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی به همراه تعدادی از معاونین و مدیران این سازمان، از دو پروژه خدمات تجاری و گردشگری در حال احداث در فاز تجارت و گردشگری منطقه بازدید به عمل آورد. در راستای برنامه‌های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در بررسی میدانی طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در زمینه‌های مختلف تولیدی، زیرساختی، حمل و نقل و خدماتی در حال ساخت؛ دو مجتمع تجاری، گردشگری «هپی مارت» و «ماهان مال» مورد بازدید قرار گرفت. در این بازدیدها، مدیران دو مجموعه خدمات تجاری، گردشگری و فرهنگی با ارائه گزارشی از امکانات و کیفیت مصالح به کار رفته در مجتمع خود، برنامه‌های مجموعه متبوع خویش جهت جذب شرکت‌ها و برندهای ملی و بین‌المللی و ارتقای کیفیت خدمات قابل ارائه به فعالین اقتصادی و گردشگران را تشریح و مسائل و دغدغه‌های خود را نیز مطرح نمودند، که دستورات لازم نیز جهت رفع آنها صادر شد.

محمولوی روزبهان در این دیدارها با تاکید بر لزوم تسریع در تکمیل هر دو مجتمع، توجه مدیران مجتمع‌های هپی مارت و ماهان را به لزوم در نظر داشتن شرایط متحول منطقه‌ای و قرار گرفتن منطقه آزاد انزلی در مقطع حساس از بالندگی و توسعه خود به دلیل فرصت‌های پیش روی در پرتو همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، فعال شدن کریدورهای بین‌المللی،

اخبار منطقه آزاد انزلی

راهبرد تامین کالاهای اساسی کشور از طریق منطقه آزاد انزلی تداوم دارد:

پهلوی پنبه و ششمین کشتی حامل روغن خوراکی در مجتمع بندری کاسپین



اسکله دلفین مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی میزبان پنبه و ششمین کشتی حامل روغن خوراکی ظرف هشت ماه گذشته بود که با پهلویگیری و تخلیه روغن افزون بر ۵ هزار تنی خود، حجم روغن ورودی به کشور از طریق این منطقه به رقم ۱۳۰ هزار تن بالغ شد. نکته حائز اهمیت در تداوم مسیر راهبرد تامین کالاهای اساسی کشور از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی، این واقعیت است که ظرف یک هفته اخیر این دومین کشتی با محموله روغن خوراکی است که در نتیجه طی کمتر از هفت روز بیش از ۱۰ هزار تن از مواد اولیه تولید روغن خوراکی کارخانجات تولید این کالای اساسی مورد نیاز خانوار در سطح کشور از طریق این منطقه وارد ایران شده است.

بر این اساس، از زمان شروع به کار بندر کاسپین در تابستان سال ۹۷ تاکنون، ۵۶ کشتی تانکر، ۲۸۴ هزار تن روغن خوراکی خام را با رعایت دستورالعمل‌های ستاد ملی کرونا در کمترین زمان تخلیه و به مقصد کارخانه‌های تولید روغن کشور حمل شده تا بخش قابل توجهی از نیازهای بازارهای داخلی تامین گردد. در عین حال، رفع کمبودهای ناشی از تحریم و کاهش مرادوات بین‌المللی به واسطه همه‌گیری ویروس کرونا، در دستورکار بنادر انزلی و کاسپین به عنوان دو بندر واقع در محدوده منطقه آزاد انزلی قرار داشته و دارد. از سوی دیگر، محموله ۳ هزار تنی ذرت در اسکله شماره دو مجتمع بندری کاسپین پهلویگیری و اقدام به تخلیه بار خود نمود؛ کالایی که به عنوان یک ماده اولیه مهم، از نقش بسزایی در سبد غذایی جامعه برخوردار می‌باشد. گفتنی است، هم‌اکنون سه پست اسکله از اسکله‌های فاز نخست مجتمع بندری کاسپین با تکیه بر توانمندی بخش خصوصی داخلی مشغول بهره‌برداری بوده و با اتصال این منطقه و بندر به خط ریل سراسری، علاوه بر وصل شدن بندر جنوبی به این مجتمع بندری، مهم‌ترین زیرساخت برای فعال شدن مسیر ترانزیتی شمال-جنوب رانداوندی شده و منطقه آزاد انزلی به عنوان کانون ترانزیت کالا میان کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا و دیگر کشورهای منطقه به ایفای نقش خواهد پرداخت.

اعلام فراخوان جذب سرمایه‌گذار در حوزه‌های گردشگری از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی



سازمان منطقه آزاد انزلی در راستای جذب سرمایه‌گذار جهت اجرای برنامه‌های خود در زمینه رونق کسب و کارهای حوزه گردشگری، در نظر دارد دو قطعه زمین به مساحت ۱۴۰۰۰ مترمربع، را در فاز تجارت و گردشگری منطقه به سرمایه‌گذاران واجد شرایط واگذار نماید. براساس «فراخوان شناسایی و ارزیابی سرمایه‌گذار در حوزه ساخت هتل پنج ستاره و مرکز تجاری»، زمینی به مساحت ۷۰۰۰ مترمربع برای احداث طرح سرمایه‌گذاری مزبور از سوی این سازمان در نظر گرفته شده و علاقه‌مندان با ارائه طرح توجیهی فنی-اقتصادی مشتمل بر برآورد حجم ریالی سرمایه‌گذاری، نرخ بازگشت سرمایه و میزان اشتغال‌زایی پروژه پیشنهادی و برنامه زمان‌بندی اجرای پروژه، اساسنامه، آگهی آخرین تغییرات و ترازنامه شرکت سه سال آخر، سوابق اجرایی و توانایی فنی و ضمانت‌نامه معتبر را به این سازمان ارائه نمایند.

دومین فراخوان سازمان درخصوص توسعه امکانات و خدمات گردشگری در سطح منطقه است که طبق آن فراخوان، به منظور «شناسایی و ارزیابی سرمایه‌گذار در زمینه احداث مجموعه پارک آبی و شهربازی» در قطعه زمینی به مساحت ۷۰۰۰ مترمربع، صادر نموده است. مدارک مستندات این طرح سرمایه‌گذاری همچون طرح ساخت هتل است و شرکت‌های واجد شرایط هر دو فراخوان، می‌توانند با مراجعه به پرتال سازمان به آدرس www.anzalifz.ir شرایط و اطلاعات مربوطه را تکمیل و مستندات ارزیابی را تا روز شنبه ۳۰ آذر ماه سال ۹۹ تا ساعت اداری ۱۴:۳۰ به آدرس دبیرخانه حراست سازمان واقع در گیلان، منطقه آزاد انزلی، بلوار شهید فاتحی، فاز تجارت و گردشگری، ساختمان اداری، طبقه پنجم، دبیرخانه حراست، ارسال نمایند.

بنا بر این گزارش، سازمان منطقه آزاد انزلی به منظور ارتقاء شاخص‌ها و امکانات خدمات گردشگری در قالب هتل و مراکز تفریحی، از طریق صدور فراخوان شناسایی و ارزیابی سرمایه‌گذار در این دو بخش، به دنبال افزایش توانمندی‌های این منطقه در جذب گردشگران خارجی است؛ راهبردی که از دیگر دستاوردهای آن می‌توان به مواردی چون کسب درآمدهای ارزی، افزایش اشتغال‌زایی ساکنین منطقه و شهرهای اطراف، رونق فضای کسب و کار در حوزه‌های مرتبط با گردشگری و حوزه‌های تحت تاثیر آن، اشاره کرد.

یادداشت: هادی وزیر- کارشناس مناطق آزاد

تشکیل معاونت فنی و زیربنایی دبیرخانه، گامی به جلو برافرع انحرافی سی ساله در مدل ایجاد مناطق آزاد (بخش اول)

طبق قانون چگونگی اداره مناطق آزاد ماده(۱) توسعه زیربنایی اولین تکلیف سازمان‌های مناطق آزاد تعیین شده است. حال چرا اولین تکلیف توسعه زیربنایی اعلام گردیده؟ آیا قانونگذار از به کار بردن کلمه توسعه زیربنایی مقدم بر سایر وظایف دلیلی داشته است؟ و یا فقط یک انتخاب ادبیاتی است.

در طرح اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد نیز که در تاریخ۲۹/۵/۹۶ با امضاء ۳۲نماینده به هیات رئیسه مجلس تقدیم شده است، براساس ماده(۳) طرح پیشنهادی اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، توسعه زیربنایی مناطق جدید قبل از ایجاد مناطق آزاد، مورد توجه قرار گرفته است. نکته مهمی که علی‌رغم رفع یک از مهم‌ترین مشکلات مدل ایجاد مناطق آزاد در ایران ظرف سه ههه گذشته، مشخص نبودن متولی توسعه زیربنایی مناطق آزاد جدید، به عنوان یکی از ایرادات و مواردی که امکان تفسیر به رأی علیه مناطق آزاد را به وجود می‌آورد، مطرح شده و فعالین اقتصادی و کارشناسان خواستار اصلاح و درج نام دولت به عنوان متولی تأمین منابع مالی و اجرای زیرساخت‌های مورد نیاز مناطق آزاد شده‌اند.

با صدور حکم از سوی دکتر مرتضی بانک مشاور محترم رئیس‌جمهور و دبیر شوراعلمی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برای دکتر مصطفی خاترازی به عنوان سرپرست معاونت فنی و زیربنایی دبیرخانه که در آبان‌ماه سال جاری صورت گرفت، افق جدیدی در چارت تشکیلاتی و به تبع آن نگاه راهبردی و مدیریتی دبیرخانه مزبور نسبت به اهمیت و کارکرد این معاونت با تپیش از این در قامت مدیریت در زیرمجموعه معاونت برنامه‌ریزی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مشغول به فعالیت بود. ترسیم شد.

در واقع تشکیل این معاونت را باید فرآیندی رو به جلو برای ایجاد مناطق آزاد جدید ارزیابی کرد؛ چراکه تغییر نگرش و استراتژی دبیرخانه ناشی از تحول در مدل ایجاد مناطق آزاد در کشورمان است؛ موضوعی که ظرف سه دهه گذشته از سوی کارشناسان و مدیران حوزه مناطق بارها بر لزوم تغییر الگوی ایجاد این نهادهای اقتصادی و سرمایه‌گذاری تأکید شده است.

براساس مدل فعلی مناطق آزاد که از ابتدای دهه هفتاد در کشورمان به اجرا درآمد، تأمین و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای شروع به کار مناطق آزاد به عنوان رونه مأمول در سطح بین‌المللی، مورد قبول واقع نشد و براساس آن، یک محدوددهای عنوان منطقه آزاد از سوی دولت و مجلس اعلام و ابلاغ گردیده و هیچ ردیف بودجه‌ای و هزینه‌ای جهت احداث زیرساخت‌های عمرانی از سوی دولت در نظر گرفته نشده است.

تبعات این مدل غلط را می‌توان از چند منظر مورد اشاره قرار داد:

نخست اینکه: شرط لازم برای هرگونه فعالیت اقتصادی و سودگراگه در مناطق آزاد بدون وجود زیرساخت امکان‌پذیر نیست؛ به عبارتی در محدوده جغرافیایی که دولت به عنوان نهاد حامی و تشویق‌کننده سرمایه‌گذارهیچ‌گونه سرمایه‌گذاری درحوزه زیرساخت انجام نداده، چگونه می‌توان به سودآور بودن فعالیت اقتصادی در آن منطقه دلخوش کرد؟

دوم اینکه: مناطق آزاد در نقاط کم‌برخوردار کشور که در تقسیم‌بندی توسعه یاتقگی از نقاط محروم قلمداد می‌شدند، تعیین شده بودند (به جز کیش که کمی برخوردار بود). به این موضوع، دور بودن از نقاط توسعه یافته کشور را نیز اضافه کنید.

سوم؛ با توجه به ساختار نظام مدیریت اقتصادی و سرمایه‌گذاری دولت که در طول دوران جنگ مدلی شبه سوسیالیستی و دولت فربه را به اجرا گذاشته بود، در نتیجه در عرصه‌ای که دولت به آن وقعی نمی‌نهاد، از منظر چشمان ناظر سرمایه‌گذار داخلی و خارجی تداخی کننده آینده‌دار نبودن آنجا بود، یعنی اگر سود عاامه در این محدوده متصور بوده، نهاد دولت به منظور تأمین خیر عامه خود به عنوان سرمایه‌گذار و بهره‌بردار حضور پیدا می‌کرد.

چهارم؛ در بعد مدیریت جذب سرمایه‌گذار نیز منطقه آزادی که مشغول به تأمین زیرساخت‌های لازم برای معرفی توانمندی‌های خود به سرمایه‌گذاران داخلی و به ویژه خارجی است، فرصت جذب را در رقابت با نهادهای کشورهای همسایه را از دست می‌دهد؛ این مهم زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که هنوز برخی مناطق آزاد کشورمان مشغول ایجاد و تکمیل یکی از زیرساخت‌های بندری، ریلی، فرودگاهی خود می‌باشند، یعنی در حالی که دیگران زیرساخت‌های جدید و سرحل‌های جدیدی از امکانات لازم برای فعالیت سرمایه‌گذار ایجاد کرده‌اند، ما هنوز در مرحله نخست گام می‌گذاریم.

پنجم؛ نیز به نقض غرض قانونی منجر می‌شود. براساس «مقررات صادرات، واردات و امور گمرکی مناطق آزاد تجاری- صنعتی جمهوری اسلامی ایران» و ماده ۱۰ قانون مناطق آزاد، این سازمان‌ها از امتیارات و ردیف بودجه شهرداری، استانی و ملی بی‌بهره بوده و می‌باشند؛ در نتیجه برای تأمین هزینه‌های خود، طبق قانون باید به صورت خودگردان عمل نمایند و این مهم در مده تصریح شده که براساس آن یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی مناطق آزاد از طریق عوارض حاصل از ورود کالا در قالب سیف کالا معرفی شده، یعنی هر مدیرعاملی برای افزایش درآمد به منظور تسریع در ایجاد و بهره‌برداری از زیرساخت‌های لازم، نیازمند افزایش واردات است تا با درآمد بیشتر حاصل از عوارض مصوب بر واردات کالا، هزینه لازم برای احداث راه، وصل شدن به شبکه‌های سراسری انتقال برق، آب و گاز و حتی تلفن و به تبع آن اینترنت را در حساب خود داشته باشد.

ششم؛ در نهایت این دور باطل، به اتهام غالب بودن واردات، تغییر کارکرد و انحراف از اهداف مناطق و یک دروغ بزرگ که مناطق آزاد عرصه قاچاق کالا هستند، منجر شده است. مهم‌تر از صحت و سقم این موضوع، اثرات روانی مخرب این تحریم‌ها و اتهام‌ها در مسیر جذب سرمایه‌گذار ایرانی خارج‌نشین و خارجی است؛ چراکه وجه غالب کسانی که اتهامات فوق را مطرح می‌کنند، از مسئولین بوده‌اند، در حالی‌چراکه به عنوان بخشی از نهادهای زیرمجموعه که در مضان اتهام و تحریم قرار دارند!

با این تفصیلات، اقدام به تأسیس نهاد معاونت فنی و زیربنایی در دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد، گامی بلند در مسیر پذیرش اصلاح مسیر اشتباه طی شده ظرف سه دهه گذشته است؛ موضوعی که از سوی مجلس شورای اسلامی نیز در قالب بازتنظیم قانون در قالب تصریح بر لزوم پیش‌قدم بودن زیرساخت بر ایجاد هر منطقه متبلور شده است. حال سؤال مهم این واقعیت است، اگر نمایندگان محترم مجلس به ماده(۳) طرح اصلاح قانون چگونگی مناطق آزاد رای دهند، چه سازمانی باید فرآیند احداث و توسعه زیرساخت‌ها در مناطق آزاد جدید را برعهده بگیرد؟ منتقلی می‌باشد که متولی این فرآیند بهتر است سازمانی باشد که در آینده پاسخگوی نیازهای سازمان منطقه آزاد جدیدالتأسیس باشد که در آن حوزه جغرافیایی به وجود می‌آید. آیا تکمیل‌کننده شناخت این تقیصه می‌ساله، تعیین دولت و محلی از منابع بودجه سالانه برای احداث زیرساخت‌های مناطق آزاد است؟ این مهم را می‌توان از طریق تبصره ماده۳۳ قانون برنامه ششم توسعه که براساس آن دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به زیرمجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی اضافه و ملحق شده است نیز در دستورکار قرار داد؛ چراکه به عنوان بخشی از نهادهای زیرمجموعه دولت می‌توانند و باید از ردیف بودجه‌ای برخوردار باشند.

در پایان باید تصریح کرد، آیا مسئولی که زیرساخت‌ها را در مناطق آزاد جدید احداث و توسعه می‌دهند، نباید از تجربه لازم در مناطق آزاد که نیازهای آینده را بداندند و براساس این طرح‌های لازم را انجام دهند، برخوردار باشند؟ در نتیجه معاونت فنی و زیربنایی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد می‌تواند با رفع و به قانون اصلاح چگونگی اداره مناطق آزاد پاسخ سوالات و بعضی ابهامات منتقدین این طرح می‌باشد.

مناطق آزاد

گفت‌وگو با معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار:

عدم اجرایی شدن قوانین مناطق آزاد به بهانه تحریم

گفت‌وگو:

طهورا کریمان

سال‌هاست که ایران در شرایط تحریمی به سر می‌برد، ولی این موقعیت طی ۲–۳سال اخیر سخت‌تر و بغرنج‌تر از گذشته شده و حلقه محدودیت‌ها و اعمال فشار بر کشورمان افزایش شدیدی داشته است. حال با تغییرات ریاست جمهوری ایالات متحده و جایگزین شدن مستاجری جدید در کاخ سفید، برخی بر این باورند که در آینده نه چندان دور شاهد تغییر رویکرد آمریکا نسبت به ایران و به تبع آن کاهش تحریم‌ها خواهیم بود که بی‌شک در چنین موقعیتی مناطق آزاد تجاری-صنعتی کشور بهترین محل برای توسعه مراودات و مناسبات تجاری با سایر کشورها و همچنین تسریع در فرآیند اتصال اقتصاد ملی به اقتصاد جهانی خواهد بود.

اما معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار، عدم اجرایی شدن قوانین مناطق آزاد را عاملی بر عدم تحقق اهداف سرمایه‌گذاری در دوران تحریم و حتی برجام در کشور دانست و تأکید کرد که هر شخصی که رئیس‌جمهور آمریکا باشد، در کل برای ما فرقی نخواهد کرد؛ چراکه ما در همه این سال‌ها تحریم بودیم و این سختگیری‌ها در هر دولتی هم بوده، البته شدت و ضعف داشته است؛ اما به طور کلی تغییر زیادی نکرده؛ بنابراین خوش‌بین بودن برای آمدن بایدن و امیدواری برای تغییر روند، کمی دور از انتظار است؛ زیرا او هم در نهایت منافع کلی ایالات متحده آمریکا را در نظر می‌گیرد، نه منافع کشور ایران.

در همین راستا، با جناب آقای دکتر فرزین حقدل معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار به گفت‌وگو نشستیم که در ذیل می‌خوانید.

نقش مناطق آزاد در دوران تحریم‌ها

اگر این بیست و اندی سال، یعنی از زمانی که قانون مناطق آزاد در سال ۷۱ مصوب شد را در نظر بگیریم، باید بگوییم در همه این سال‌هایی که از عمر مناطق آزاد گذشته، مسلم است که این مناطق باید نقشی را با توجه به وظایفی که قانون برایشان معین کرده، بازی می‌کردند. اما مهم‌ترین مسئله‌ای که در این قضیه می‌تواند وجود داشته باشد، این است که آیا دولت‌ها به خودی خود نقشی برای مناطق آزاد متصور شده‌اند؟ یعنی وظیفه‌ای برای هر منطقه مشخص و اعلام کنند که نقش هر یک از مناطق آزاد هفتگانه در تحقق GDP کل کشور چقدر می‌تواند باشد و اینکه چه وظیفه خاصی بر عهده این دستگاه است و چه کاری را می‌تواند برای تحقق اهداف کشور انجام دهد؟

متأسفانه در همه این سال‌ها علی‌رغم قانون خوب، مترقی و مدونی که در مناطق آزاد داشتیم و کاملا این قوانین می‌توانست مناطق آزاد مدرن و پیشرو را به کشور معرفی کند تا در نهایت در تنها خود آن مناطق بتوانند یک نقش بسیار مثبتی برای خودشان داشته باشند، بلکه به توسعه کشور کمک کنند، اما در واقعیت این اتفاق نیفتاده است. علت هم این بوده که ما قوانین خوبی را پشت سر گذاشتیم، ولی این قوانین به درستی اجرا نشده است.

در همه سال‌های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، ما مشکلات مشخصی با برخی از کشورها داشتیم، از جمله آمریکا که بیشتر از سایر کشورها با ایران درگیر بوده است. پس بحث تحریم‌ها، فشار اقتصادی و سختگیری‌های جامعه جهانی موضوع جدیدی نیست که منحصر به سال‌های اخیر باشد. ما در فاصله کمی بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، شاهد شروع جنگ در کشور بودیم که هزینه‌ها، مصائب و مشکلات جنگ به جای خود، اما تحریم‌هایی که علیه ایران آن زمان صورت گرفت، باعث شد که خیلی از کشورها به طر قدراری از عراق بسیاری از موارد را روی ایران ببندند.

بعد از جنگ هم، دوران سازندگی را داشتیم و در دوران سازندگی و در هر دولتی هم شاهد شدت و ضعف تحریم‌ها بودیم، اما در کل این تحریم‌ها بوده و ما با غریه با این سختگیری‌ها بی‌نیسیم. کشوری که همه این سختی‌ها را پشت سر گذاشته بود و با همه تحریم‌ها هم آشنا بود، باید به دنبال راهکاری برای توسعه کشور و فرار از تحریم‌ها می‌گشت. یکی از راهکارها در این زمینه می‌توانست مناطق آزاد باشد؛ متأسفانه در این سال‌ها امتیازهای زیادی به کشورهای اطراف دادیم و این کشورها هم از قبل گرفتاری‌های ایران، بسیار پیشرفت کردند و درآمدهایشان را بالا بردند این امتیازاتی که به کشورهای اطراف دادیم اگر به مناطق آزاد خودمان داده بودیم، مسلما اکنون وضع‌مان به این صورت نبود.

در موفله‌های جهانی، مناطق آزاد تعریف مشخص دارند، بنابراین زمانی که شما در عرصه اقتصادی با طرف اقتصادی بین‌المللی مذاکراتی انجام می‌دهید، آنها مناطق آزاد را به عنوان یک منطقه صرفا اقتصادی و نه سیاسی می‌بینند؛ بنابراین از خیلی پارامترهای سیاسی می‌تواند از این مناطق دور باشد و در دایره تحریم‌ها ای موارد محدود کننده قرار نگیرد.

تجربه این موضوع را هم خود بنده داشتیم؛ طی مذاکراتی که با خارجی‌ها انجام می‌دادیم زمانی که بحث کشور ایران پیش می‌آمد، می‌گفتند که به دلیل وضع برخی ملاحظات، تحریم‌ها و خیلی موضوعات دیگر امکان مذاکره وجود ندارد، اما زمانی که ما می‌گفتیم که ما یک منطقه آزاد هستیم، رویکردشان بسیار تغییر می‌کرد. بعضی‌هایشان علاقه‌مندی به مذاکره نشان می‌دادند و برخی دیگر نیز یک مقدار از مواضع سفت و سخت پایین می‌آمدند. بنابراین خیلی راحت می‌توانستیم از ظرفیت مناطق آزاد و تعریف بین‌المللی که مناطق آزاد در موفله‌های جهانی دارند، استفاده کنیم و بسیاری از مسائل و مشکلات



کشورمان را از این بابت حل کنیم.

عدم پذیرش موجودیت مناطق آزاد در کشور

همه این سال‌ها علی‌رغم همه مواردی که در قانون مناطق آزاد برای تأسیس بانک خارجی در این مناطق دیده شده است، اما دستگاه‌های مختلف کشور به هر نحوی بر ایجاد بانک‌های خارجی در مناطق مقاومت کردند؛ البته تصریح داشتند که بانک‌های آف‌شور می‌توانند فعالیت کنند؛ اما نتوانسیم حتی یک بانک آف‌شور واقعی در مناطق آزاد تأسیس کنیم؛ چراکه همه دستگاه‌های اجرایی در کشور مانع می‌شدند. دستگاه حاکمیتی می‌دادند که هیچ کار را نمی‌توان انجام داد مگر از مسیر آنان عبور کند و قانون مناطق آزاد علی‌رغم اینکه قانون مصوب مجلس است و مورد تأیید شورای نگهبان می‌باشد را قبول ندارند، یعنی نمی‌توانند این را بپذیرند که منطقه آزاد بخشی از کشور است، ولی خارج از مرزهای بازرگانی کشور قرار دارد و باید رفتاری را که درخصوص مناطق آزاد پیش می‌گیرند، با رفتاری که در یک نقطه از کشور دارند، متفاوت بدانند.

همین مسائل باعث شده هر زمانی که می‌توانستیم از ظرفیت‌های مناطق آزاد استفاده کنیم تا اقتصاد کشور یک مقدار نقضی تازه کند، توسط دستگاه‌های دیگر دچار چالش و گرفتاری شد تا مبدا دایره عمل‌شان در نقطه کوچکی از کشور محدود شود. با وجود آنکه کشور در معرض شدیدترین تحریم‌ها و مرجم با سخت‌ترین مشکلات دست به گریبان هستند، ولی به بهای آنکه آن نقطه کوچک کشور و مناطق آزاد کم‌اکنان باید زیر بلیط همه آن دستگاه‌ها و ادارات باشد، کشور را از مسیر پیشرفت باز داشتند. به هر حال سازمان‌های مناطق آزاد هم بخشی از بدنه دولت هستند، اینکه از مسئولیت‌های آن دستگاه کم و منتقل به دستگاه دیگری در دولت شود، نمی‌تواند مانعی باشد؛ ولی این اتفاق نیفتاده و همین مسئله باعث شده که در شرایط تحریم مناطق آزاد نتوانند نقشی را که می‌توانستند برای کمک به اقتصاد کشور در نظر داشته باشند، بازی کنند.

بنابراین اینکه بگوییم که ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا باشد یا بایدن دموکرات رئیس‌جمهور شود، در کل برای ما فرقی نمی‌کند؛ چراکه ما در همه این سال‌ها تحریم بودیم و این سختگیری‌ها در هر دولتی شدت و ضعف داشته و تغییر زیادی نکرده است. بنابراین، اینکه خوش‌بین باشیم که بایدن می‌آید و همه چی خوب پیش می‌رود، باید بگوییم خیر، اینگونه نیست. بایدن هم در نهایت منافع کلی ایالات متحده آمریکا را در نظر می‌گیرد نه منافع کشور ایران؛ این ما هستیم که باید به فکر خود باشیم، نه اینکه کسی دیگری به فکر ما باشد.

ضرورت توجه به ظرفیت‌های مناطق آزاد و دوری از خودتحریمی‌ها

بی‌تردید نقش مناطق آزاد در این شرایط، نقشی تعیین کننده است، اما به شرط آنکه اجازه بدهیم قانون و مقررات به درستی اجرا شود. همه این سال‌ها در مورد مناطق آزاد بد گفته شده و عمده مشکلات کشور به ناحق به گردن مناطق آزاد افتاده است، خوب است یک با هم اجازه بدهیم برای یکی، دو سال قانون مناطق آزاد در این مناطق اجرایی شود و پس از اجرایی شدن ببینیم مناطق آزاد چه کمکی می‌توانند کنند. اگر دیدیم نتوانستند به اهدافشان براساس اهرم‌های قانونی برسند، مجلس بایدب و قانون مناطق آزاد را ملغی کنند و از آن به بعد دیگر مناطق آزادی نداشته باشیم؛ اما وقتی نگذاشتیم حتی ۱۰درصد قانون مناطق آزاد اجرایی شود، چه انتظاری از این مناطق آزاد داریم که به اهداف و به مسئولیت‌های‌شان عمل کنند؟

به جز منطقه آزاد کیش، سایر مناطق آزاد کشور مناطق محروم و بدون امکاناتی بودند که به محض اینکه تبدیل به منطقه آزاد شدند، همان بودجه‌های قطره چکانی دولت از آنها دریغ شد؛ نهایتا هم یک سازمان منطقه آزاد ماند که باید درآمد کسب می‌کرد و همانجا هم هزینه می‌نمود. در نتیجه این مناطق همان روزمرگی خودشان را توانستند انجام دهند و حداقل رفاه را برای ساکنین آنجا پدید آورند؛ در این حد هم خیلی کار بزرگی انجام دادند؛ لذا به بقیه موضوعات نرسیدند.

درست است که بودجه مناطق آزاد را در سرفصل‌های کلی بودجه دولت می‌برند و آنجا بررسی و مصوب می‌شود، ولی آیا این اتفاق افتاده که بگویند به فرض منطقه آزاد کیش برای سال۱۴۰۰ موظف هستیم در تحقق GDP کلی کشور نقش داشته باشیم، یا اینکه منطقه آزاد قشم شما موظف هستید این مقدار

دوشنبه ۱۰ آذر ماه ۱۳۹۹ - ۳۰ نوامبر ۲۰۲۰ - شماره ۱۰۸

آرشیو

است، همه قیاس مع‌الفارق است و مناطق آزاد نقش بسیار اندکی هم نمی‌توانند در آن معضل و مفسده داشته باشند. ولی مناطق آزاد متأسفانه به عنوان یک واحدی که باید وجود داشته باشند که همه مشکلات را گردن آنها بیندازیم تا از مشکلات اصلی فرار کنیم، دیده می‌شود.

بنابراین اگر این دید را عوض و مناطق آزاد را کمک نماییم که به وظایفشان عمل کنند و از آنها بخواهیم که با توجه به موقعیت‌شان نقش‌هایی را به عهده بگیرند و بازی کنند، قطعا به توسعه و پیشرفت مناطق و نواحی اطراف و کشور کمک می‌شود. باید مشخص شود که هر کدام از مناطق چه نقشی در تأمین منابع مالی، در انتقال پول و تکنولوژی و… دارند؛ نه آنکه در حد سمینار و کنفرانس این موضوعات را طرح کنیم، بلکه آنچه که واقعی است را مشخصا تدوین نماییم. این برنامه‌ریزی در مناطق می‌تواند در شرایط پیش‌رو و با توجه به تغییر ریاست جمهوری آمریکا که بیشترین مشکل را طی سال‌های اخیر برای ما داشته، به عنوان فرشته‌های نجات کشور در نظر گرفته شود.

بهره‌مندی چابهار از معافیت تحریم‌ها

درخصوص منطقه آزاد چابهار باید تأکید کنیم که آمریکا دلش برای ما نسوخته و یا جایی هم به صورت رسمی چابهار را از تحریم‌ها معاف نکرده است؛ اما در ظاهر نظر مقامات مختلف امریکایی چابهار به عنوان نقطه‌ای که خارج از تحریم‌ها قرار گرفته، معرفی شد و این موضوع دو علت عمده داشت؛ یکی اینکه امریکایی‌ها روی کشور افغانستان سرمایه‌گذاری وسیعی انجام دادند و این سرمایه‌گذاری مستلزم آن است که به هر حال کشور افغانستان به مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی وصل شود؛ چراکه حمل و نقل هوایی گران است و یکی از کم هزینه‌ترین حمل و نقل‌ها، دریایی می‌باشد و افغانستان برای ارتباط با جهان، نیاز به چابهار جهت نقل و انتقال کالا دارد. بنابراین در بحث صادرات و واردات کالا به افغانستان با این افغانستان به سایر نقاط دنیا، یکی از بهترین و امن‌ترین مسیرها می‌که می‌توانست استفاده کرد، همین مسیر چابهار است. به هر حال در این سال‌ها شاهد تقابلات سیاسی و اقتصادی آمریکا و چین هستیم.

رئیس‌جمهور چین اخیرا در همه نطق‌ها به عنوان یکی از برنامه‌هایش، از راه‌اندازی و ایجاد جاده ابریشم جدید سخن می‌گوید و این طرح را تحت عنوان «یک راه، یک کمربند» مطرح می‌کند و البته که سرمایه‌گذاری وسیعی در نقاط مختلف دنیا هم انجام داده تا جاده ابریشم جدید را احیا و راه‌اندازی نماید تا در نهایت مسیر و کریدوری از چین به اروپا وصل شود.

در این مسیر چند نقطه را در نظر گرفت، مثلا در قزاقستان هم همین طور و وسیعی صورت داد، در گوادر پاکستان هم همین‌گناری و در نهایت نقطه‌ای که باید گوادر را به قزاقستان وصل می‌کرد تا از قزاقستان به اروپا اتصال صورت بگیرد، چابهار است. آمریکا هم به دلیل مخالفت با چین، به هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری در چابهار چراغ سبز نشان داد و اعلام کرد که مشکلی در این قضیه ندارد. با این حرکت، عملا چینی‌ها را در گوادر و پاکستان زمین‌گیر کرد و همین باعث شد که چابهار از تحریم‌ها معاف شود.

مسلما اینکه آمریکا دلش به حال ایران نسوخته بود و برای منافع خود و زمین‌گیر کردن رقبب تجاری و سیاسی‌اش یعنی چین، این معافیت را انجام داد، جای تردید نیست؛ اما اینکه ما اقدام از این امتیاز استفاده کردیم، بحث دیگری است. واقعیت آن است که زرنگی ما بود که از این مزیت در راستای توسعه استفاده کنیم، به تبع این موضوع یعنی مستثنی بودن چابهار از تحریم‌ها نیز سرمایه‌گذاری‌های وسیعی در این منطقه صورت گرفت؛ ولی اینکه به اهدافمان رسیده باشیم و استفاده تمام و کمال کرده باشیم، باید بگوییم خیر؛ اینگونه نبوده و این به همان قضیه برمی‌گردد که در کشور فرصت‌سوزی زیادی منحصره‌فردی دارند و می‌توانند نقش بسیار تعیین کننده‌ای برای توسعه همه‌جانبه، پایداری اقتصادی، تجاری، صنعتی، بازرگانی، گردشگری و… داشته باشند و در نهایت بتوانند ترنول مالی را در آن منطقه بالا ببرند.

یک منطقه آزاد پیشرفته و پولدار می‌تواند بر نواحی همجوارش اثرگذار و به اقتصاد منطقه پیرامونش کمک می‌کند. یکی از همین مناطق آزاد ما می‌تواند به عنوان مرکز نهادهای پولی و مالی قلمداد شود، یا منطقه دیگری می‌تواند مرکز بیمه‌های مختلف، مرکز بورس، نفت و انرژی باشد، یا منطقه‌ای دیگر می‌تواند در زمینه حمل و نقل و لجستیک و دیگری در زمینه بازرگانی با کشورهای خاص فعالیت کند. هر کدام از این مناطق آزاد با توجه به لوکیشن خاصی که دارند می‌توانند در این شرایط برای جلوگیری از تحریم‌ها، دور زدن تحریم‌ها و کم‌اثر کردن آنها بسیار تاثیرگذار باشند.

متأسفانه ما از ظرفیت‌های این مناطق استفاده نکردیم و کشور را به حاشیه بردیم. در واقع صرفا این مناطق را نگه داشتیم تا مشکلات داخلی خودمان در ناتوانی و عدم امکان جلوگیری از ورود قاچاق به گردن این مناطق بگذاریم.

در زمینه‌های مختلفی می‌بینیم که برخی مناطق آزاد را مورد عتاب و دشمنی قرار می‌دهند و در همه همان پارامترهایی که مناطق آزاد را مورد خطاب قرار می‌دهند و اعلام می‌کنند مناطق در این زمینه مقصرند و نتوانستند کاری انجام دهند به عنوان مثال در زمینه واردات گهته می‌شود که مناطق آزاد سکوی واردات شدند، در حالی که واردات کل کشور به نسبت وارداتی که از مبادی مناطق آزاد انجام می‌شود، میزان قاچاق کل کشور به میزان کالایی که ممکن است به صورت قاچاق از مناطق آزاد وارد شود، میزان تخلفات اداری و فساد اداری که در کل کشور به نسبت مناطق آزاد

اجرای شود. در همه اساطیر هم آماده که کشور ایران، ققنوسی است که هیچ وقت از بین نرفت و از زیر آتش خودش متولد شده و در حد و اعلاى قدرت و شوکت برگشته است. بنابراین ایران کشوری نیست که در برابر این سختی‌ها به سر خا کند؛ اما مسلما اگر با تدبیر بیشتری عمل کنیم، خیلی راحت‌تر می‌توانیم از این بحران‌ها و تحریم‌ها با وجود سنگ‌اندازی‌های مختلف و ایفای نقش‌های مختلف در ریاست جمهوری آمریکا عبور کنیم. تنها توصیه بنده به عنوان کارشناس مناطق آزاد این است که مناطق آزاد را باور داشته باشیم و اجازه دهیم برای یک مدت زمان محدود، حتی برای امتحان هم که شده، قانون مناطق آزاد تمام و کمال اجرایی شود.

اخبار منطقه آزاد اروند

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند خبر داد:

تایید خدمات گردشگری، فرهنگی و اجتماعی در سامانه پنجره واحد مناطق آزاد



معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند گفت: در راستای خدمات دولت الکترونیک، از این پس، تایید خدمات گردشگری، فرهنگی و اجتماعی در سامانه پنجره واحد مناطق آزاد انجام می‌شود.

قدرت‌الله طمیمیان با تاکید بر اینکه اجرای پروژه پنجره واحد در مناطق آزاد از طریق یک سامانه مشخص دارای مزیت‌های مختلفی است، اظهار داشت: برای سهولت دسترسی یکسان آحاد مردم و شفافیت جهت دستگاه‌های نظارتی و سرمایه‌گذاری در حوزه فرهنگی، اجتماعی و گردشگری، روز شنبه هشتم آذرماه جاری، خدمات فرهنگی، اجتماعی و گردشگری در سامانه پنجره واحد مناطق آزاد رونمایی گردید.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند، پنجره واحد در مناطق آزاد را موتور توسعه در این مناطق دانست و تصریح کرد: زین پس کلیه خدمات، فعالیت‌ها و مجوزهای لازم در حوزه‌های ذکر شده، در سامانه پنجره واحد مناطق آزاد انجام می‌شود.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد اروند اعلام کرد:

نهایی شدن طرح حفاظت و مرمت مسجد رنگونی‌های آبادان



مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد اروند گفت: طرح حفاظت و مرمت مسجد رنگونی‌های آبادان در مرحله نهایی شدن قرار گرفت.

محسن قنبری با بیان اینکه این طرح توسط یکی از مشاورین متخصص و با سابقه در حال انجام است و به زودی جهت اجرا برنامه‌ریزی خواهد شد، افزود: تا به امروز هیچ‌گونه طرح مدونی در این راستا وجود نداشته و تمام اقدامات انجام شده به صورت موردی بوده است.

وی، عدم برنامه‌ریزی یکپارچه را عامل آسیب دیدن این بنای ارزشمند عنوان کرد و اظهار داشت: عمده آسیبی که تاکنون به مسجد رنگونی‌ها وارد شده، رطوبت صعودی است که از زمین به آن وارد می‌شود و در حال تخریب بنا و تزئینات داخلی آن است؛ همچنین سازه ورودی آن به صورت موقت تثبیت گردیده که می‌بایست به صورت اصولی مرمت و تثبیت گردد.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد اروند خاطرنشان کرد: از جمله اقداماتی که جهت حفاظت از این بنای باارزش تاریخی می‌بایست انجام شود، آزادسازی حریم آن و حذف فضای سبز اطرافش است که در حال آسیب رساندن به بی ساختمان و به تبع آن دیوارها و تزئینات داخلی بنا است.

قنبری تصریح کرد: امیدواریم شهرداری آبادان با توجه به وظیفه و مسئولیتی که در حوزه توسعه فضاهای فرهنگی دارد، در روند حفاظت و مرمت این پروژه همکاری لازم را داشته باشد. همچنین نیاز است اداره کل میراث فرهنگی استان با توجه به در اختیار داشتن این بنا و اینکه مسئولیت نگهداری و راهاندازی موزه آن برعهده آنها است، برای شروع مجدد عملکرد بنا به عنوان موزه و فضای فرهنگی در ساعات مناسب بازدید، تامین نیروی لازم را در دستورکار خود قرار دهد.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد اروند بازگشایی این بنای ارزشمند برای بازدیدکنندگان را کامی در جهت توسعه گردشگری منطقه دانست و گفت: با گشایش درب‌های این مسجد تاریخی، بستر مناسبی برای برپایی نمایشگاه‌های موقت، برنامه‌های فصلی و کارگاه‌های آموزشی ایجاد خواهد شد و می‌توان از این فضا استفاده و بهره لازم را برد.

معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد اروند اظهار داشت:

حل مشکلات پرسنل گیت‌های منطقه آزاد اروند با قرار داد جدید

ویژه‌ای در سازندگی و تحول منطقه دارند. شریفی گفت: کارکنان و پرسنل گیت‌های منطقه آزاد اروند همانند کارکنان سایر بخش‌های دیگر همیشه از اقبال مهم و تاثیرگذار منطقه به شمار رفته و همانند دیگر کارکنان، کرامت آنها مورد توجه قرار گرفته و محفوظ می‌ماند.

نیروی انسانی، سرمایه‌های اصلی سازمان منطقه آزاد اروند

همچنین، معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد اروند، نیروی انسانی را مهم‌ترین سرمایه این سازمان دانست.

سروش شریفی با تاکید بر نقش کارکنان سازمان منطقه آزاد اروند در موفقیت این نهاد دولتی، اظهار داشت: نیروی انسانی مهم‌ترین سرمایه سازمان‌ها است و هرچه این سرمایه از کیفیت مطلوب و بالاتری برخوردار باشد، موفقیت، بقا و ارتقاء آن سازمان بیشتر خواهد شد.

وی، توجه به بهبود کیفی منابع انسانی در سازمان را حائز اهمیت دانست و خاطرنشان کرد: هر چه سازمان منطقه آزاد اروند بیشتر خود را متعلق به آن بداند، قطعاً تلاش بیشتری در جهت رسیدن به اهداف سازمانی خواهند کرد و این یک گام رو به جلو در رسیدن به موفقیت‌های بیشتر خواهد بود.

و پرسنل گیت‌های منطقه آزاد اروند در اولویت معاونت‌های توسعه مدیریت و همچنین توسعه کسب و کارها و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند قرار گرفته است.

معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد اروند گفت: پس از بررسی و برگزاری جلسات متعدد، سازمان منطقه آزاد اروند با یکی از کارشناسان خبره روابط کار کشور با بیش از ۴۰ سال تجربه کار به این نتیجه رسیدیم که قرارداد پیمانکار فعلی فسخ و قرارداد جدید با پیمانکار جدید منعقد شود. شریفی بیان کرد: در این جلسات نیز نمایندگان کارکنان گیت‌های منطقه آزاد اروند حضور داشتند و خواسته‌های آنان نیز در چارچوب قانون مورد بررسی قرار گرفت.

وی، تعداد کارکنان و پرسنل گیت‌های منطقه آزاد اروند را ۱۲۹ نفر عنوان کرد و اظهار داشت: در این جلسات مبلغ قراردادها بررسی و با توجه به مقررات مندرج در قانون کار و تامین اجتماعی کشور به نتیجه لازم دست یافتیم و به زودی آن را به اجرا خواهیم گذاشت.

معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد اروند ادامه داد: کارکنان حاضر در منطقه آزاد اروند به عنوان سرمایه‌های حیاتی منطقه، پیام‌آور امنیت، عدالت اجتماعی و رفاه عمومی هستند و از این حیث جایگاه



معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد اروند گفت: مشکلات پرسنل گیت‌های منطقه آزاد اروند با عقد قرارداد جدید رفع خواهد شد.

سروش شریفی گفت: متأسفانه پیمانکار قبلی گیت‌های منطقه آزاد اروند در پرداخت حقوق به کارکنان و پرسنل تحت پوشش خود با مشکل مواجه شد که این مشکل اعتراض پرسنل و کارکنان را به همراه داشت.

وی افزود: رفع مشکل پرداخت حقوق کارکنان

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند اعلام کرد:

آغاز مجدد صادرات محصول از مجتمع پتروشیمی آبادان



شده بود، با همت و کار جهادی کارکنان از اوایل خردادماه امسال مجدد در مسیر تولید قرار گرفت. موسوی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی انجام شده، میزان تولیدی پی‌وی‌سی ماهیانه در پتروشیمی آبادان چهار هزار و ۳۰۰ تن رسیده است که با این روند، میزان تولید تا پایان سال در این پتروشیمی به ۳۵ هزار تن خواهد رسید. معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند در پایان خاطرنشان کرد:

اولیه صنایع پایین‌دستی و تنظیم بازار کشور است و طبق منویات رهبر معظم انقلاب در درجه اول حمایت از صنایع پایین‌دستی را در دستورکار قرار دادیم که این عمل باعث جلوگیری از خام‌فروشی مواد اولیه می‌شود.

موسوی بیان کرد: مجتمع پتروشیمی آبادان مواد خام اولیه تولید شده را توسط صنعتگران و شرکت‌های پایین‌دستی ایرانی به محصول نهایی تبدیل می‌کند و سپس صادرات را در برنامه دارد و این امر موجب اشتغال نیروهای جوان می‌گردد؛ ضمن اینکه سود حاصل از فروش با ارزش افزوده بیشتر وارد چرخه اقتصاد کشور می‌شود.

وی، میزان محصول PVC تولید شده در ۶ ماه گذشته را ۱۱ هزار و ۳۱۵ تن اعلام کرد و گفت: واحد ۶۰۰ پتروشیمی آبادان که به دلیل آتش‌سوزی در سال ۹۷ متوقف و از مدار خارج

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند گفت: پس از ۲ سال وقفه صادرات محصول از پتروشیمی آبادان به کشورهای خارجی از سر گرفته شد.

سیدعلی موسوی اظهار داشت: از تیرماه امسال که فعالیت واحد ۶۰۰ پتروشیمی آبادان پس از ۲ سال فعالیت خود را از سر گرفت، تا پایان آبان‌ماه در مجموع چهار هزار و ۵۰۰ تن PVC و DDB به خارج از کشور صادر کرد.

وی افزود: این محصولات شامل سه هزار تن محصول PVC و هزار و ۵۰۰ تن محصول DDB از مجتمع پتروشیمی آبادان است که به کشورهای دیگر صادر شده است.

معاون سرمایه‌گذاری و کسب و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند گفت: هدف اصلی مجتمع پتروشیمی آبادان تامین نیاز مواد

با حضور سران عشایر و شیوخ قبایل منطقه آزاد اروند انجام شد:

تجدید میثاق شورای بسیج منطقه آزاد اروند با آرمان‌های شهدا

با آرمان‌های انقلاب، حمله تروریستی که منجر به شهادت محسن فخری‌زاده (دانشمند هسته‌ای) شد را محکوم کردند.

نمایندگان عشایر منطقه با حضور در دفتر معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد اروند ضمن محکوم کردن حمله تروریستی که منجر به شهادت دکتر محسن فخری‌زاده (دانشمند هسته‌ای کشورمان) شد، خاطرنشان کردند: عشایر غیور و همیشه در صحنه خطه عظیم خوزستان به محض شنیدن خبر ترور ناجوانمردانه فخر ایران و دانشمند برجسته هسته‌ای جهان، آمادگی و حضورشان را برای اجرای هر گونه دستوری از سوی مقام معظم رهبری و دولت‌مدان اعلام کردند.

ایشان اقدام عاملان این جنایت را بزدلانه و کوردلانه دانستند و افزودند: عشایر عرب منطقه، عماروار دست بر نیام شمشیر گداشته و چشم در چشم مقتدای خویش منتظر یک اشاره از مظلوم هستیم. نمایندگان عشایر منطقه ادامه دادند: این سنت



از آن دنیا بیش از پیش متوجه قدرت بازوان بسیجیان پرتوان شد.

سردار قاسمی‌زاده تصریح کرد: حضور و آمادگی این فرزندان رشید اسلام در تمامی عرصه‌ها بر همگان مشخص است و اگر بسیجیان نبودند کشور در بسیاری از مواقع با مشکل مواجه می‌شد.

سران عشایر و شیوخ قبایل منطقه آزاد اروند ترور دانشمند هسته‌ای را محکوم کردند

شیوخ، سران عشایر و قبایل هم‌زمان با تجدید میثاق

مدیر توسعه فرهنگی و هنری سازمان منطقه آزاد اروند خبر داد:

برگزاری نشست هم‌اندیشی امور قرآنی منطقه آزاد اروند



مدیر ابفا آبادان خبر داد:

فعالیت جنتکس سازمان منطقه آزاد اروند در آبادان

ابفا آبادان قرار داد.

وی افزود: اگر این دستگاه در اختیار ابفا قرار نمی‌گرفت، یقیناً با بحران شدیدتری روبه‌رو می‌شدیم.

مهرانفر بیان کرد: در حال حاضر این جنتکس تنها دستگاه خدمات‌رسان مستقر در آبادان است که توانسته مشکلات عدیده‌ای را در دفع آب‌های

حمید بحرینی با اشاره به گسترش کروناویروس و شکل جدیدی از ارائه برنامه‌های فرهنگی، خاطرنشان کرد: باید با هوشیاری و آگاهی از فضای مجازی در توسعه فرهنگ قرآنی بهره‌مند شویم.

وی، هدف از تشکیل این جلسه را استفاده از نظرات ارزشمند حاضران در نشست دانست و افزود: طبق همفکری انجام گرفته در این نشست، برنامه‌ها با زمان‌بندی اجرایی تا پایان سال انجام خواهد گرفت.



مدیر ابفا آبادان گفت: آب‌های روان ناشی از بارندگی، توسط جنتکس شهری سازمان منطقه آزاد اروند در حال تخلیه و انتقال است.

مصطفی مهرانفر اظهار داشت: با پیش‌بینی بارندگی و احتمال آبگرفتگی در سطح شهر، سازمان منطقه آزاد اروند دستگاه جنتکس شهری جهت دفع و انتقال روان آب‌ها را تهیه و در اختیار



مدیرعامل منطقه آزاد قشم از مراحل پیشرفت و برداشت مزارع پرورش میگوی جزیره بازدید کرد:

جزیره قشم؛ قطب پرورش میگو در کشور



همچنین با تکمیل چرخه تولید و صادرات محصولات شیلاتی شاهد ارزآوری بیشتر برای کشور و بهبود شرایط زندگی ساکنین جزیره قشم خواهیم بود. گفتنی است، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و برخی از مدیران این سازمان ادامه برنامه بازدیدهای خود، از محل جاده میان روستاهای سهیلی و نقاشه، خانه بوم‌گردی هفت‌رنگو، فروشگاه و کارگاه تولید صنایع دستی و همچنین محل پیش‌بینی شده جهت احداث راه‌اندازی اسکله پدل‌برد و قایق‌های پارویی در محدوده روستای هفت‌رنگو بازدید کردند.

شرکت تک هلال قشم در حوزه فرآوری و بسته‌بندی محصولات شیلات جهت عرضه محصولات به سرزمین اصلی و همچنین صادرات به سایر کشورها فعالیت می‌کند. این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۹۰ آغاز کرده و تاکنون موفق به ایجاد برای بیش از ۵۰ تن از نیروهای کار بومی شده است. مطابق برنامه‌ریزی بلندمدت صورت گرفته توسط منطقه آزاد قشم، توسعه مزارع میگو با هدف افزایش تولید در حوزه شیلات، حرکت در راستای تامین امنیت غذایی کشور و همچنین اشتغال‌زایی پایدار برای جامعه محلی در دستور کار قرار گرفته است.

۲۲ نفر فرصت شغلی به صورت مستقیم و همچنین بیش از ۲۵ نفر اشتغال غیرمستقیم و فصلی ایجاد کرده است و با اتمام مراحل توسعه‌ای، ۲۰ نفر در آن اشتغال خواهند داشت. همچنین مطابق پیش‌بینی‌ها تا پایان آذرماه سال جاری ۱۰۰ تن میگو از سطح زیرکشت این مزرعه برداشت شود.

بازدید از مراحل برداشت میگوی تولید شده و پرورش پیدا کرده در مزرعه متعلق به شرکت «عظیم ساحل قشم»، مرحله دیگری از بازدیدهای مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و هیات همراه بود.

مزرعه پرورش میگو عظیم ساحل قشم در زمینی به وسعت ۸۴ هکتار احداث شده است و در حال حاضر ۳۰ هکتار را در زیرکشت برده است. این مجموعه پرورش میگو نیز پس از اتمام فاز دوم آن، ۶۰ هکتار پرورش میگو را به بهره‌برداری خواهد رساند و از این طریق برای ۳۰ نفر نیروی بومی اشتغال ایجاد خواهد شد. همچنین پیش‌بینی می‌شود که تا پایان آذرماه، ۴۵ تن میگو از سطح زیرکشت این مزرعه مورد برداشت قرار گیرد.

همچنین در جریان بازدیدهای مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، نمایندگان دو شرکت «اتحاد مهر کانی» و «تعاونی دشت کنار سیاه» نیز گزارشی از وضعیت تولید و برداشت محصول خود ارائه دادند. حمیدرضا مومنی و مدیران سازمان منطقه آزاد قشم در بخش دیگری از بازدیدهای خود، از مجموعه تولیدی «تک هلال قشم» واقع در محدوده روستای سلخ بازدید کردند و در جریان مراحل اجرایی و فرآیند فرآوری و بسته‌بندی محصولات شیلاتی قرار گرفت.

همزمان با فصل برداشت محصول از مزارع میگوی جزیره قشم، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از دو مجموعه پدیده صدف و عظیم ساحل قشم فعال در زمینه تولید میگو و همچنین شرکت تک هلال قشم مجتمع فرآوری و بسته‌بندی محصولات شیلاتی بازدید کرد.

حمیدرضا مومنی در این دیدارها با تاکید بر اهمیت سرمایه‌گذاری و تکمیل چرخه ارزش افزوده با نگاه صادراتی در واحدهای تولید و پرورش میگو، اظهار کرد: با برنامه‌ریزی صورت گرفته، موضوع اشتراک‌گذاری دانش روز حوزه پرورش آریزبان به ویژه میگو، برندسازی و توسعه صنعت شیلات در جزیره آغاز شده است.

مدیرعامل منطقه آزاد قشم همچنین در حاشیه برنامه بازدیدهای خود از مزارع پرورش میگو بیان کرد: صنعت پرورش میگو یک ظرفیت مهم برای حرکت در مسیر توسعه متوازن و پایدار در قشم است که با توجه به موقعیت مناسب و استراتژیک این جزیره، بسترهای لازم جهت رشد این صنعت برای تولید محصولات با قابلیت صادرات فراهم شده است.

براساس این گزارش، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به همراه برخی از مدیران این سازمان در نخستین بخش از بازدیدهای خود، از مراحل برداشت میگو در مزرعه «پدیده صدف قشم» دیدن کرد و در جریان مراحل آن قرار گرفت.

سایت پرورش میگو شرکت پدیده صدف قشم در زمینی به مساحت ۲۰۳ هکتار در روستای نقاشه جزیره قشم مشغول فعالیت است. این مزرعه پرورش میگو در حال حاضر با زیر کشت داشتن ۳۰ هکتار، برای

اخبار منطقه آزاد قشم

بازدید سرپرست معاونت فنی و زیربنایی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد از پروژه‌های منطقه آزاد قشم:

ارتقاء جایگاه قشم با اجرای پروژه‌های عمرانی و صنعت نفت



مصطفی خانزادی سرپرست معاونت فنی و زیربنایی و مهدی رعیتی مدیر نظارت بر عملکرد مناطق آزاد دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به همراه محرم بهاروند معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم و جمعی از مدیران این سازمان، از محل برخی از پروژه‌های عمرانی و اقتصادی منطقه آزاد قشم بازدید کردند.

هدف از این بازدیدها، بررسی روند اجرایی شدن طرح‌ها و پروژه‌ها و پیشرفت فیزیکی آنها بود. همچنین در جریان این بازدیدها، درخصوص ظرفیت‌های اقتصادی در حوزه نفت و انرژی و پروژه‌های عمرانی موجود در جزیره قشم گفت‌وگو و تبادل نظر شد.

بازدید از وضعیت پیشرفت عمرانی پروژه ساختمان تکنیکال بلاک و برج مراقبت فرودگاه بین‌المللی قشم، اولین مقصد بازدیدهای صورت گرفته از پروژه‌های عمرانی منطقه آزاد قشم بود. احداث ساختمان تکنیکال بلاک (برج مراقبت) از مهرماه سال ۱۳۹۴ در زمینی به مساحت ۱۷ هزار مترمربع آغاز شده است.

این پروژه با زیربنای حدود ۲ هزار مترمربع در دو طبقه بوده و هم‌اکنون مراحل پایانی اجرایی آن در حال انجام است. طبقه اول ساختمان تکنیکال بلاک فرودگاه بین‌المللی قشم با ۲۳ اتاق اصلی و ۱۰ اتاق جانبی بخش‌های الکترونیکی، مخابرات، مراقبت پرواز، انفورماتیک، اتاق هواسا، تاسیسات، سالن آمفی تئاتر، نمازخانه، دبیرخانه و بخش‌های آموزشی را شامل می‌شود.

طبقه دوم این ساختمان نیز شامل ۱۷ اتاق اصلی و ۵ اتاق جانبی مخصوص کادر مدیریتی و اتاق جلسات می‌باشد. این پروژه دارای برج مراقبتی به ارتفاع ۳۶ متر و ارتفاع دید ۲۳ متر بوده و تجهیزات کامل الکترونیکی است. همچنین مساحت طبقه اختصاص یافته به تجهیزات الکترونیکی ۷۰ مترمربع می‌باشد و مساحت اتاق کابین برج ۹۰ مترمربع است.

این هیات در ادامه از محل نخستین فاز پایانه صادراتی ترمینال نفتی دبیرستان بازدید کردند. شرکت سرمایه‌گذاری نفت قشم، سرمایه‌گذار خصوصی این پروژه بوده که پایانه نفتی قشم را به مساحت ۱۱۷ هکتار واقع در جنوب جزیره قشم در نزدیکی روستای دبیرستان با هدف ذخیره‌سازی نفت و میعانات گازی با ظرفیت ۵ میلیون بشکه تاسیس کرده است.

عملیات بارگیری مخازن این پروژه در دی‌ماه ۱۳۹۸ آغاز و در اسفند همان سال به اتمام رسید و در شهریورماه سال جاری توسط رئیس‌جمهور از طریق ویدئو کنفرانس افتتاح شد.

این هیات در ادامه بازدیدهای خود با حضور در منطقه جنگلی حرا جزیره قشم، یکی از بزرگترین اسکله‌های نفتی در جنوب کشور را که به تامین مواد اولیه پالایشگاهی، نفت خام فوق سنگین و صادرات میعانات نفتی مانند بنزین، گازوئیل و قیر در این جزیره مبادرت خواهد کرد، مورد بازدید قرار دادند و در جریان عملیات ساخت و پیشرفت فیزیکی این پروژه قرار گرفتند.

پروژه اسکله نفتی حرا جزیره قشم با ظرفیت تامین و صدور سالانه ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن مواد اولیه پالایشگاهی، نفت خام فوق سنگین و میعانات نفتی مانند بنزین، گازوئیل و قیر در منطقه جنگل‌های حرا جزیره قشم در دست ساخت است. راه‌اندازی این اسکله نفتی نشانه‌ای از توسعه روابط بخش خصوصی و دولت با مدیریت سازمان منطقه آزاد قشم است.

بازدید از وضعیت پروژه پالایشگاه شرکت پارس بهین پالایش نفت قشم مقصد بعدی بازدید این گروه بود. پروژه پالایشگاه نفت خام فوق سنگین برای تولید قیر شرکت پارس بهین پالایش نفت قشم با ظرفیت تولید روزانه ۳۵ هزار بشکه قیر توسط شرکت پارس بهین پالایش نفت قشم از سال ۱۳۹۲ شروع شده است.

شرکت پارس بهین پالایش نفت قشم یکی از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت نفت گسترش انرژی پارسارگاد در منطقه آزاد جزیره قشم است. مأموریت اصلی این شرکت، ساخت پالایشگاه نفت خام سنگین قشم واقع در جزیره قشم است.

این پالایشگاه در دو فاز مختلف با محصول مشابه از جمله قیر به عنوان محصول اصلی و نفت خام سبک به عنوان محصول فنی در حال ساخت است. این پالایشگاه به طریق طراحی شده که نفت خام سبک می‌تواند توسط نفت سفید و سفید گازوئیل پس از اضافه شدن گوگرد، جایگزین شوند. این گروه در بخش پایانی بازدیدهای خود، از محل قطعه اول بزرگراه مرکزی قشم دیدن کردند. عملیات ساخت قطعه اول بزرگراه مرکزی قشم به طول ۱۰ کیلومتر از میدان فرودگاه تا سه‌راهی دبیرستان در سه بخش زیرسازی، آسفالت و انجام خط‌کشی، نصب گازدریل و علائم ترافیکی انجام شده است. زیرسازی قطعه اول این طرح از مردادماه سال ۱۳۹۴ شروع شده و مردادماه سال ۹۸ به پایان رسید و پس از انجام عملیات آسفالت، خط‌کشی، نصب گازدریل و علائم ترافیکی در بهمن‌ماه سال گذشته به بهره‌برداری رسید.

در دیدار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه قشم مطرح شد:

هم‌افزایی میان تمامی نهادها، عامل ایجاد امنیت پایدار در قشم

اعظم(ص) در این دوران بی‌نظیر بوده است. وی اظهار داشت: نیروهای سپاه و بسیج قشم با همراهی و مدیریت سازمان منطقه آزاد قشم در زمینه مقابله با شیوع ویروس کرونا و کاهش آسیب‌های ناشی از این بیماری عملکرد خوب و موفق داشته‌اند. فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه قشم تصریح کرد: طی ماه‌های گذشته ۲۴ هزار بسته کمک معیشتی در سه مرحله از این رزمایش آماده و میان اقشار کم‌برخوردار و خانواده‌های نیازمند توزیع شده است.

به گفته سالاری، سپاه قشم فعالیت‌های خوبی در حوزه‌های مختلف فرهنگی و اجتماعی با هدف کاهش آسیب‌های اجتماعی و برقراری امنیت پایدار و مقابله با جرائم سازمان یافته انجام داده است. وی اضافه کرد: همچنین در حوزه‌های سازندگی با راه‌اندازی گروه‌های جهادی، بخش‌ها و نقاط محروم خارج از محدوده شهرستان و جزیره قشم نیز جهت ارائه خدمات و انجام عملیات عمرانی فعالیت می‌کند. فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه قشم در پایان اظهار نمود: همکاری بخش‌های مختلف فرهنگی، اجتماعی و روابط عمومی سازمان منطقه آزاد قشم با این نهاد انقلابی در جهت فرهنگ‌سازی و مدیریت فضای اجتماعی جزیره قشم نتیجه‌بخش بوده و شاهد کاهش آسیب‌های اجتماعی هستیم.

اجتماعی می‌توان موجب افزایش کیفیت زندگی ساکنان شد. مومنی ادامه داد: سازمان منطقه آزاد قشم و بنده به عنوان مدیرعامل این مجموعه مأموریت و وظایفی داریم که باید برای انجام آنها تلاش کنیم؛ اما خارج شدن از محدوده اخلاق و انصاف، کار درستی نیست و اگر توهمین و یا افترا بی‌بند، آن را از طریق مراجع پیگیری می‌کنیم.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان بیان داشت: در شرایط امروز و با وجود مشکلات گوناگونی از جمله تحریم‌ها و شرایط اقتصادی ایجاد شده در اثر شیوع ویروس کرونا، بیش از هر زمان دیگری نیازمند همدلی، همبستگی و وحدت میان بخش‌های مختلف جهت پیشبرد اهداف و ارائه خدمات بهتر به مردم هستیم.

براساس این گزارش، فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه قشم نیز در ابتدای این جلسه، از مجموعه اقدامات و خدمات ارائه شده توسط سازمان منطقه آزاد قشم در راستای افزایش کیفیت زندگی ساکنان جزیره قدرانی کرد.

سرهنگ محمد سالاری افزود: پشتیبانی سازمان منطقه آزاد قشم در حوزه فعالیت‌های مقابله با شیوع بیماری کرونا و حمایت از کادر درمان و تجهیز بیمارستان پیامبر

جمهوری اسلامی ایران و وجود امنیت پایدار در منطقه، حاصل تلاش تمامی نهادها مربوط به این حوزه است.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به ویژگی‌های خاص جزیره در حوزه امنیت و مسائل اجتماعی، اذعان داشت: در حوزه امنیت، قشم از جایگاه خوبی در کشور برخوردار است و حفظ این وضعیت به سبب همکاری خوب و سازنده میان بخش‌های مختلف ایجاد می‌شود.

مومنی با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته توسط سازمان منطقه آزاد قشم و سایر نهادها، از تلاش‌ها و همکاری‌های نیروهای ناحیه مقاومت بسیج سپاه قشم در راستای کنترل و پیشگیری از گسترش بیماری کووید ۱۹ قدرانی کرد.

وی تصریح نمود: در شرایط فعلی تمامی بحران‌های اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی با همراهی و هم‌اندیشی تمامی دستگاه‌ها و بخش‌ها قابل حل بوده و با برنامه‌ریزی جهت هم‌افزایی توان نیروهای مختلف می‌توانیم شاهد اجرای اقدامات خوب و موثری در این منطقه باشیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خاطرنشان کرد: توسعه پایدار و متوازن با همراهی بنده اجتماعی و جامعه محلی ایجاد و حفظ خواهد شد و با آسیب‌شناسی خوب و به موقع و حل مشکلات



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: هماهنگی میان بخش‌های فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد قشم و نیروهای سپاه و بسیج می‌تواند به حل و کاهش بسیاری از آسیب‌های اجتماعی و مشکلات مختلف در سطح جزیره کمک کند.

حمیدرضا مومنی در دیدار با فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه قشم که به مناسبت هفته بسیج صورت گرفت، اظهار کرد: نیروهای سپاه پاسداران قشم در زمان‌های مختلف و در عرصه‌های گوناگون اجتماعی، فرهنگی و امنیتی عملکرد بسیار خوب و موفق داشته‌اند.

وی ضمن تبریک هفته بسیج و با گرامیداشت یاد شهید سردار قاسم سلیمانی، ادامه داد: سرافزای امروز

در آیینی با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و امام جمعه قشم صورت گرفت:

اهداء ۵ دستگاه موتورسیکلت از سوی سازمان منطقه آزاد قشم به پایگاه دریابانی قشم

هدف تقویت توان عملیاتی نیروهای جان برکف این پایگاه انجام شده است.

همچنین، سرهنگ مهدی مرادپور فرمانده پایگاه دریابانی جزیره قشم هم در این آیین طی سخنان کوتاهی با تبریک فرا رسیدن هفته بسیج، از حمایت‌های معنوی، مالی و لجستیکی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از این پایگاه تقدیر کرد و بر افزایش و ارتقاء آمادگی نیروهای این پایگاه در انجام مأموریت‌های محوله در اثر این حمایت‌ها تاکید نمود. گفتنی است، در پایان این آیین، سوئچ پنج دستگاه موتورسیکلت پیشرو مدل سی‌جی ۲۰۰ به ارزش یک میلیارد و یکصد میلیون ریال اهدایی سازمان منطقه آزاد قشم به نیروهای جان برکف پایگاه دریابانی جزیره قشم، توسط رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و امام جمعه قشم تحویل داده شد.



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خواند و گفت: اهداء این موتورسیکلت‌ها از سوی سازمان به پایگاه دریابانی جزیره قشم که از ۳۰۰ کیلومتر ساحل قشم، افزون بر ۲۰۰ کیلومتر آن را تحت پوشش عملیات حفاظتی و حراستی از سرمایه‌های ملی و دولتی خود قرار داده است، با

اگر دوراندیشی و تدبیر مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در بحث مقابله با شیوع ویروس کرونا نبود، به طور قطع امروز شاهد وضعیت فاجعه باری در این بحث در سطح جزیره بودیم.

امام جمعه قشم همچنین از حمایت‌ها و پشتیبانی حمیدرضا مومنی از نیروهای نظامی، انتظامی و امنیتی جزیره قشم ستایش کرد و گفت: اهداء این پنج دستگاه موتورسیکلت توسط سازمان منطقه آزاد قشم به نیروهای خدوم دریابانی قشم، بخش کوچکی از این حمایت‌های وی محسوب می‌شود.

براساس این گزارش، مرتضی شیخزاده معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم نیز در این آیین حمایت از دو حوزه «بهداشت و درمان» و «سیستم‌های نظامی، انتظامی و امنیتی» جزیره قشم را در قالب مسئولیت اجتماعی سازمان و از تکالیفات و دستورات صریح حمیدرضا مومنی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در جمع بازرگانان قشم بیان داشت:

رعایت قوانین و شفاف‌سازی امور، چراغ راه تجارت در قشم

قبلی بازرگانان قشم با مدیرعامل سازمان، هدف اصلی برگزاری این نشست را بررسی برخی مسائل بازرگانی و قدرانی بازرگانان از اهتمام و تلاش‌های حمیدرضا مومنی به دلیل حل مشکلات آنها اعلام کرد.



مستقیماً با پیگیری‌های ایشان انجام شد. بنا بر این گزارش، در این دیدار مسائل و پرسش‌هایی درخصوص مشکلات ثبت سفارش، سامانه ثبت انبارها، ترخیص کاری و چندین موضوع تجاری دیگر از سوی بازرگانان حاضر در این نشست مطرح شد که کیهان عباسیان معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری، علی‌همایونی سرپرست مدیریت توسعه تجارت و هرمز امیری سرپرست مدیریت بازرگانی و اصناف سازمان منطقه آزاد قشم توضیحات و پاسخ‌های لازم را به آنان ارائه کردند.

گفتنی است، پیش از آغاز این نشست، نریمان توکلی جویباری مدیر حوزه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم طی سخنان کوتاهی با اشاره به نشست‌ها و دیدارهای

توسعه گردشگری در جزیره قشم فرصت‌های فوق‌العاده‌ای برای فعالان اقتصادی به ویژه تجار و بازرگانان فراهم ساخته است، اظهار امیدواری کرد که با پایان یافتن دوران کرونا، فصل جدیدی از همکاری و هم‌افزایی بین سازمان و بازرگانان در عرصه تجارت در منطقه آزاد قشم گشوده شود.

همچنین، عبدالله اسلامی مدیر موسسه عالی توسعه بازرگانان قشم در این دیدار ضمن تقدیر از خدمات شش ساله حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به جامعه بازرگانان قشم گفت: ترخیص کالا‌های دپو شده بازرگانان قشم در انبار گمرک منطقه آزاد قشم از جمله اقدامات ماندگار مهندس مومنی است که

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: رعایت قوانین و شفاف‌سازی امور چراغ راه تجارت در قشم است.

حمیدرضا مومنی در دیدار با جمعی از اعضای جامعه بازرگانان قشم در مرکز بین‌المللی رشد منطقه، بازرگانان قشم را به تلاش و تحرک بیشتر در عرصه تجارت در قشم فرا خواند و افزود: سازمان منطقه آزاد قشم خود را جدا از جامعه بازرگانان این منطقه نمی‌داند و نهایت همکاری و همراهی را برای تسهیل و تسریع امور اجرایی تجارت در قشم انجام داده و خواهد داد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به اینکه سازمان منطقه آزاد قشم با