

بررسی نقش مناطق آزاد در توسعه مراودات با سازمان همکاری اقتصادی:

تجربه مکرر یا الگوی جدیدی از همکاری در اکو

صفحه ۴ و ۵ را بخوانید

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار آزاد مناطق

شماره ۱۱۲
دوشنبه ۸ دی ماه ۱۳۹۹
سال سوم - ۷۰۰۰ تومان



FREE ZONE ECO



محمد رضا رضامومنی در اولین نشست شورای آموزشی و پژوهشی قشمر در سال تحصیلی ۱۳۹۹-۱۴۰۰ مطرح کرد

ضرورت بهره‌مندی تمامی دانش‌آموزان جزیره قشم از امکان تحصیل

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند اظهار داشت:

نقش آفرینی منطقه آزاد اروند در توسعه تولید و صادرات کشور

صفحه ۲ را بخوانید

مدیر مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی خبر داد:

احداث سه پست اسکله جدید در مجتمع بندری کاسپین

صفحه ۳ را بخوانید

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

طرح توسعه مسیرهای ساحلی در جهت رونق گردشگری دریامحور کیش



و وحشی‌گری‌های قرون وسطایی داعش در عراق و سوریه اشاره کرد. **فراتر از سیاهی موجود، رنگی نیز وجود دارد؟!**

سیاست، عرصه تدبیر و مذاکره است و نه منازعه! موضوعی که در این حوزه مناطق آزاد کشورمان به دلیل قرار گرفتن در نقاط استراتژیکی برای گسترش همکاری‌های منطقه‌ای، از امکان تعمیم الگوهای همکاری در سطح جغرافیایی محدود به عرصه گسترده‌تر برخوردار می‌باشند. در این میان بندهای مختلف منشور اقتصاد مقاومتی و به ویژه بندهای ۱۱، ۱۰ و ۱۲ می‌توانند به عنوان پشتیبان ترسیم جایگاه مناطق آزاد در ارتباط با همکاری‌های منطقه‌ای کشورمان در چارچوب اکو مورد استفاده قرار گیرند.

بر این اساس مناطق آزاد چابهار، ماکو، انزلی و ارس به صورت مستقیم و به دلیل همجواری و مناطق آزاد قشم، کیش و اروند به دلیل دارا بودن فرصت همکاری با کشورهای حوزه خلیج فارس می‌توانند فرصت‌ها و مزیت‌های جدید همکاری منطقه‌ای را با تکیه بر مزایا و معافیت‌های قانونی (حتی نیمه فعال) و امکانات زیرساخت خود در اقتصاد سیاسی بین‌المللی کشورمان به منصفه‌ظهور رسانند.

صدق مدعی تمرکز بر محورهای اقتصاد مقاومتی، دقت در آمار عملکرد هفت ماهه تراز تجاری کشورمان است که براساس آمار منتشره گمرک؛ در هشت ماهه سال ۹۹، چین، امارات و ترکیه سه مبدا عمده وارداتی و عراق، چین و امارات سه مقصد عمده صادراتی ایران در این بازه زمانی بوده‌اند.

از سوی دیگر از مجموع ۲۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار کالای صادر شده به بازارهای اصلی صادراتی؛ کشورهای عراق با ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار در رتبه اول، چین با همین میزان در مقام دوم، امارات متحده عربی با ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار سوم، ترکیه با یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار چهارم و افغانستان با یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار در جایگاه بعدی قرار دارند.

در عین حال از مجموع ۲۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار کالای وارداتی طی این مدت، کشورهای چین با ۵ میلیارد دلار، امارات با ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار، ترکیه با ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار، هند با یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار و آلمان با یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار، بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند.

در واقع در میان بازارهای صادراتی ایران، ترکیه و افغانستان رده‌های چهارم و پنجم و در واردات نیز ترکیه جایگاه سوم را دارا می‌باشند.

در پایان، برگزاری جلسات کاری برای گفت‌وگو به منظور ترسیم مدل جدید همکاری اگرچه امری دور از دسترس می‌نماید، اما به عنوان گام نخست امری قابل تقدیر است. این موضوع زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که توجه داشته باشیم تلاش‌های واشنگتن برای تضعیف ایران از اعمال سیاست‌های نظم نوین جهانی تا راهبرد نوین آسیای مرکزی و تا تحریم‌های بین‌المللی شده علیه هرگونه فعالیت و همکاری اقتصادی با ارکان دولتی و بخش خصوصی کشورمان را مورد هدف قرار داده و مناطق آزاد باید از هر فرصتی جهت کاهش تحریم‌ها و تبدیل چالش‌های پیش روی به فرصت، حرکت نمایند.

گرچه این همکاری به همکاری نائل نمی‌شود، اما مناطق آزاد از طریق همچون اجرای تجارت ترجیحی، تسهیل‌گری در ثبت شرکت و فعالیت‌های اقتصادی، ترانزیت، تولید و فرآوری کالاهای صادراتی کشورهای عضو به یکدیگر، می‌توانند مزیت‌های مطلق و نسبی هارت لندن جهان را به مزیت رقابتی و جذاب برای حضور سرمایه‌گذاران و بهره‌برداری از فرصت‌های ترانزیتی مناطق آزاد تبدیل کنند.

خزر برای خود قائل است بوده، دگر گاه چرخشی ۱۸۰ درجه‌ای پیدا کرده و بر مدار شرق حرکت می‌کند تا به تعادل نیروهای بازدارنده و متعادل‌کننده منازعات خود با آمریکا در سطح منطقه از طریق میزان نزدیکی به روسیه و چین نائل آید. در نتیجه رفتارهای حاکم بر سیاست خارجی ایران در سه دهه اخیر، تغییرات الگوی همکاری متفاوت و گاه متضادی را برای طرف‌های مقابل خود در اکو ترسیم نموده است.

بر این اساس مهم‌ترین عوامل واگرایی دهه کشور عضو اتحادیه همکاری‌های اقتصادی (اکو) را می‌توان از قرار ذیل برشمرد: ۱) تفاوت ساختار و مدل‌های اقتصادی کشورهای عضو که از اقتصادی نیمه دولتی تا شبه دولتی و نیمه آزاد را در برمی‌گیرد، ۲) ضعف بودن نهاد دولت و ضعف بخش خصوصی که نقش مهمی در عملیاتی‌سازی چنین نهادهای همکاری منطقه‌ای می‌تواند ایفا کند.

۳) علی‌رغم دیانت مشترک میان کشورهای عضو اکو، رژیم‌های حقوقی و به تبع آن حقوق اساسی حاکم بر این کشورها متفاوت است، واقعیتی که برونداد آن خروجی نزدیک به یکدیگر در حمایت از نهاد بخش خصوصی و مدل‌های همکاری بین‌دولتی اینچنین را از نظر اندیشه‌ای و ایجاد ساختاری لازم، بسیار سخت می‌کند. مثال این مهم، تفاوت‌های قوانین و مقررات گمرکی حاکم بر روابط فی مابین است که علی‌رغم تصریح در توافق‌نامه‌های منطقه، هنوز صورت اجرایی پیدا نکرده است.

۴) رقابت‌های منطقه‌ای در قبال دیگر کشورهای عضو و یا کشورهای همسایه که می‌توان از رقابت‌های ایران و پاکستان در افغانستان و با ایران و ترکیه در جمهوری آذربایجان اشاره کرد؛ رقابتی که براساس سیاست خارجی متفاوت و یا حتی متضاد با رقیب دیگر طراحی و به اجرا درمی‌آید و به حاکم نشدن روابط سازنده میان اعضای اکو ختم می‌شود که می‌توان به نمونه‌هایی از ایجاد مسیرهای ارتباطی در اطراف ایران با مشارکت کشورهای همچون ترکیه و جمهوری آذربایجان و با افغانستان و پاکستان اشاره کرد.

در واقع کشورهای عضو در طول سال در موقعیت‌های مختلف در حال رقابت و منازعه با یکدیگر می‌باشند، چگونه در یک اجلاس یک روزه، الگوی جدیدی از همکاری را ترسیم نمایند؟ ۵) نفوذ راهبردی آمریکا، رژیم اشغالگر قدس، عربستان سعودی، روسیه و حتی امارات متحده عربی را می‌توان به مصادیق متعدد در رویدادهای دو دهه اخیر منطقه مشاهده کرد. ۶) ظرف دو دهه اخیر با تغییر و تحولات صورت گرفته در بازیگران اثرگذار در معادلات منطقه، انگاره‌های گریز از مرکز و خارج شدن از شعاع قدرت اثرگذاری ایران، ترکیه و روسیه را می‌توان در سیاست‌گذاری‌های خارجی کشورهای حوزه قفقاز و آسیای میانه مشاهده کرد. این استراتژی را می‌توان در تمایل به حضور در اتحادیه اقتصادی اروپا تا سازمان همکاری شانگهای در کشورهای مورد اشاره، جستجو کرد. به تعبیری نهادهای منطقه‌ای دیگری که ظرف دو دهه اخیر بروز و دستاورد بیشتری را حاصل نموده‌اند، به عنوان رقیب این نهاد منطقه‌گرای، رفتار کرده‌اند.

۷) عدم حاکمیت رژیم حقوقی مورد توافق همه کشورهای ساحلی دریای خزر، دیگر عامل مخرب در دستیابی به توافق در اکو ارزیابی می‌شود. ۸) ناامنی‌های امنیتی و جنگ‌هایی که کشورهای منطقه به صورت مستقیم و یا نیابتی درگیر آن بودند را باید از دیگر عوامل عدم دستیابی به اهداف سازمان همکاری‌های منطقه‌ای یعنی اکو اعلام کرد، سازمانی که در دوران فعالیت خود شاهد جنگ عراق با ایران بود، جنگ داخلی افغانستان و بحران‌های سیاسی طی شده در کشورهای حوزه آسیای میانه را پشت سر گذاشته و در مرزهای اعضای خود نیز بی‌تعیین از نبوده، که می‌توان به جنگ‌های خلیج فارس

سرمقاله



مجید صیادنورد
کارشناس مناطق آزاد

مناطق آزاد چگونه الگوی همکاری در اکو را به همگرایی تبدیل می‌کنند؟

تصویر نخست، وضعیت کنونی: حرف پایانی را باید ابتدای داستان تعریف کرد و آن واقعیت تلخ این امر موجود است که سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) علی‌رغم ظرفیت‌ها و فرصت‌های بر جای مانده بر روی کاغذ، یک سازمان ورشکسته قلمداد می‌شود و به عنوان یک الگوی شکست خورده در مراکز تحقیقاتی و ارزیابی‌های کارشناسی مورد استناد و تمثیل قرار می‌گیرد.

سوال: چرا اکو به چنین روزگاری درآمد؟ مهم‌ترین عامل را باید در این واقعیت ملولم از دهه هشتاد میلادی قرن گذشته تاکنون میان سه پایه و ستون اصلی این سازمان و مدل همکاری اقتصادی منطقه‌ای مورد ارزیابی قرار داد: جستجوی اهداف نامتجانس و بعضاً در تضاد با منافع طرف مقابل. از سوی دیگر الگوی تامین منافع که در ذهن و مدل‌های بازی حاکم بر روابط این سه کشور و به تبع آن کشورهایی که بعد از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی به آن اضافه شدند، بر این اصل استوار است که نتیجه بازی در این مدل براساس حاصل جمع صفر ترسیم و اعمال می‌گردد و ظرف سه دهه گذشته به ندرت در منازعات و رقابت‌های منطقه‌ای حاکم میان این سه کشور، احترام به منافع طرف مقابل در این مدل بازی رعایت شده است.

دومین اصل بر نامتجانس بودن اهداف بازیگران قرار گرفته، بر این اساس ترکیه هنوز درگیر نزاع هویتی اروپایی و امپراطوری عثمانی است که براساس این ذهنیت و هویت برساخته خود، جمهوری اسلامی ایران را همان حکومت صفویه‌ای قلمداد می‌کند که در قرون گذشته مانع تمرکز بر رویاروی با اروپایی‌ها و فتح وین شد و در عین حال به رویاهای قومیتی خود و همدایت اقوام پراکنده در سطح منطقه اندیشیده و براساس برنامه‌های مورد نظر عمل نیز می‌کند که آخرین مصداق آن در داستان قره‌باغ رخ داد.

پناه بردن به خادمن حرمین می‌شود، یا همچون بی‌نظیر بوتو ترور شده و مرگ گریبان نخستین زن سیاستمدار جهان اسلام را می‌گیرد و در عین حال جولانگاه مداخلات عربستان و امارات و بستری برای بازتولید طالبان و ناامنی‌های موجود در مرزهای شرقی تبدیل شده؛ گرچه با حضور عمران خان به عنوان نخست وزیر، از شدت تمایل این کشور همسایه به رقیب ایران یعنی عربستان سعودی کاسته شده است.

اما عملکرد دولت‌مردان کشورمان در قبال این طرح و الگوی همکاری منطقه‌ای نیز درخشان نیست؛ ایران از قدرتی فرامنطقه‌ای که گاهی سوادای غرب دارد و کشورهای منطقه بر این باور می‌باشند که در وری برجام ایران در حال تمرین قدرت‌نمایی در مذاکره و ایفایگری نقش‌هایی که در منطقه خاورمیانه، غرب آسیا و حوزه دریای

اخبار منطقه آزاد انزلی

ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد:

بیستم دیماه، آخرین مهلت ثبت اطلاعات انبارهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی



بر اساس اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز؛ بیستم دیماه، پایان مهلت ثبت مشخصات انبارهای تحت مالکیت صاحبان واحدهای صنفی، صنعتی - تجاری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از طریق سامانه جامع انبارهای مناطق به نشانی اینترنتی wms.freezones.ir تعیین شد.

بیست و نهمین جلسه کنترل پروژه برنامه‌های اجرایی پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و ارز از مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی به موضوع بررسی آخرین وضعیت راهاندازی سامانه انبارها اختصاص داشت.

در این جلسه ضمن تاکید بر کنترل دقیق گردش کالا در کشور و شفاف‌سازی در این حوزه، بیستم دیماه پایان مهلت ثبت مشخصات انبارهای تحت مالکیت صاحبان واحدهای صنفی، صنعتی - تجاری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از طریق سامانه جامع انبارهای مناطق به نشانی اینترنتی wms.freezones.ir تعیین شد.

با توجه به گذشت بیش از ۴ ماه از زمان راهاندازی سامانه جامع انبارهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و صدور ابلاغیه‌های متعدد در این خصوص؛ بنا به تصمیم اعضای جلسه پس از پایان مهلت مذکور، فعالیت واحدهایی که از ثبت اطلاعات در سامانه یاد شده خودداری کنند، با محدودیت‌هایی از سوی دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه مواجه خواهد شد.

همچنین در اجرای ماده ۲۴ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مبنی بر ارسال اطلاعات انبارهای موجود در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به سامانه جامع انبارها و مراکز نگهداری کالا؛ مقرر شد ساز و کار فنی و نحوه تبادل و دریافت اطلاعات، رسید و حواله‌های صادره از سامانه انبارهای ویژه مناطق با محوریت ستاد تعیین و عملیاتی شود.

بررسی آخرین وضعیت اجرای سهمیه واردات کالای همراه مسافر، موانع ثبت سفارش و رفع تعهدات ارزی و نیز اجرای طرح یکسان‌سازی فرآیندهای گمرکی در مبادی ورودی با استقرار و بهره‌برداری از سامانه جامع امور گمرکی در این مناطق، از دیگر محورهای بحث و تصمیم‌گیری در این جلسه بود.

گفتنی است، جلسه کنترل پروژه برنامه‌های اجرایی پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و ارز از مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی با حضور مشاورین و مدیران ارشد دبیرخانه شورایی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و نمایندگان از بانک مرکزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک ایران به ریاست زارعی مدیرکل امور اقتصادی و بهبود فرآیندهای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در محل ستاد برگزار شد.

با دستور مدیرعامل

سازمان منطقه آزاد انزلی انجام پذیرفت:

تغییر نام استودیوی ساحلی منطقه آزاد انزلی به نام «رضا نظری»



بنابه دستور دکتر محمدولی روزبهان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و به پاس احترام به نقش مرحوم رضا نظری، هنرمند محبوب عرصه طنز این استان در شادی مردم گیلان زمین، گنبد استودیوی ساحلی این منطقه به نام هنرمند «رضا نظری» نامگذاری شده است.

استودیوی ساحلی منطقه آزاد انزلی در فضای طرح ساحلی منطقه از سوی این سازمان ایجاد شده و طی سالیان اخیر میزبان برنامه‌های مشترک تلویزیونی با صدا و سیما استان گیلان بوده و علاوه بر این، برنامه‌های فرهنگی، هنری و نمایشی متعددی در این مرکز برگزار شده که با توجه به جایگاه آن در برنامه‌های هنری و تلویزیونی این سازمان، می‌تواند اقدامی جهت ماندگاری یاد و نام مرحوم رضا نظری در یک مجموعه مرتبط با هنر قلمداد شود.

مدیر مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی خبر داد:

احداث سه پست اسکله جدید در مجتمع بندری کاسپین

برای شفافیت در واگذاری و فرآیندهای عقد قرارداد استفاده کرد که علاوه بر افزایش توان منطقه در معادلات ترانزیتی و حمل و نقلی کشور موجب شد الگوهای قراردادی سازمان با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از ۴۹ سال به ۲۹ سال کاهش یابد.

مدیر مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی، دلیل این امر را شفافیت بیشتر، تجربه موفق حضور سایر سرمایه‌گذاران و برند شدن منطقه آزاد انزلی به عنوان مرکز مراودات کشورهای حوزه دریای خزر، کریدور شمال - جنوب (هند و آسیای جنوب شرقی)، مسیر ترانزیتی چین، قزاقستان، ایران به عنوان مسیر فرعی کریدور یک و نقش محوری این منطقه در ارتباط با اتحادیه اقتصادی اوراسیا عنوان کرد.

وی اظهار داشت: در بازدید رئیس کل دادگستری و سازمان بازرسی استان نیز شفافیت در فرآیندهای سرمایه‌گذاری و تامین کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی کشور مورد تایید و تاکید قرار گرفت. از مزایای الگوهای جدید اطلاع‌رسانی و شفافیت در طرح‌های سرمایه‌گذاری از سوی منطقه آزاد انزلی برای جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی، ایجاد رقابت سالم، تامین منافع عامه و درآمدزایی از طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و موجب می‌شود انحصاری در سرمایه‌گذاری صورت نگیرد.

مدیر مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی، افزایش درآمدهای ارزی، تحکیم جایگاه بین‌المللی کشورمان در حوزه ترانزیت بین‌المللی و بین‌قاره‌ای، ایجاد اشتغال بیشتر و صادرات مجدد کالاهای در حال ترانزیت از این مسیر و فرآوری کالا را از مزایای این اتصال عنوان کرد.



سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی اعلام کرد:

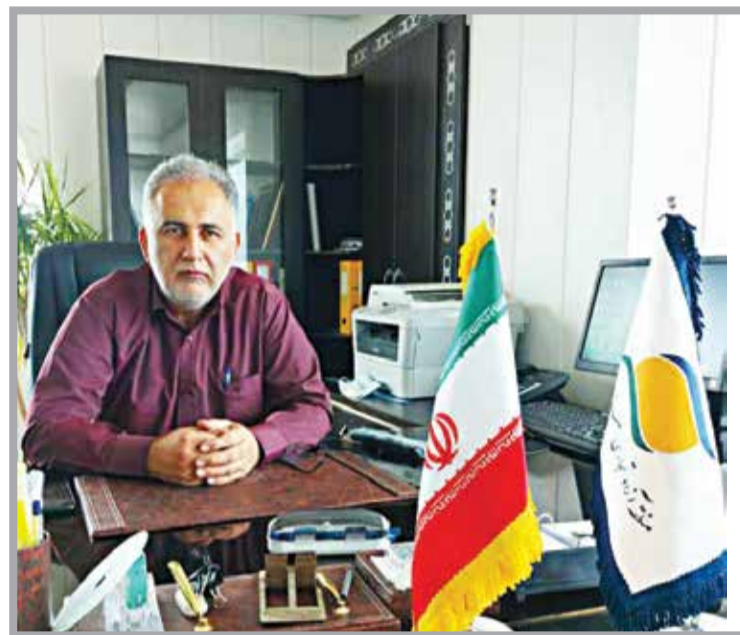
رشد ۷۲ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری منطقه آزاد انزلی

وی گفت: از دیگر فعالیت‌های انجام شده در این زمینه می‌توان به بخشودگی اجاره بهای ۲ ماهه اسفند و فروردین و معوق‌سازی مطالبات سازمان از فعالین اقتصادی، برخورداری کارگران بیکار شده منطقه آزاد انزلی از بیمه بیکاری، ارائه تسهیلات حمایتی به واحدهای تولیدی آسیب دیده از کرونا اشاره کرد.

مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی عنوان داشت: اخیراً به منظور هماهنگی و هم‌افزایی بیشتر واحدهای سازمانی و نهادهای همکار ساز، افزایش همکاری با نهادهای دانشگاهی و پژوهشی کشور همچون دانشگاه شهید بهشتی، دانشگاه گیلان و دانشگاه آزاد اسلامی در راستای ایجاد دانش شهر در منطقه آزاد انزلی، تفاهم‌نامه‌های همکاری منعقد شده است.

کازلمیان افزود: در راستای این اقدامات می‌توان به انعقاد تفاهم‌نامه با سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور و صندوق کارآفرینی امید به منظور توانمندسازی جوامع محلی منطقه آزاد انزلی با توسعه کسب و کارهای خانگی و کوچک و تفاهم‌نامه همکاری با شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی اشاره کرد.

وی خاطر نشان کرد: در نیمه نخست امسال مجموع طرح‌های سرمایه‌گذاری جذب و محقق شده در این منطقه از رقم ۱۲ میلیارد ۴۸۸ میلیون ریال فراتر رفت و در مقایسه با ۸ میلیارد ۵۹۹ میلیون ریالی که در ۶ ماهه نخست سال گذشته تحقق یافته بود، بیانگر



افزایش کرد؛ با تکمیل زیرساخت‌های موجود، امکان پهلوگیری کشتی‌هایی با ظرفیت تا ۹ هزار تن از جمله مزایای منحصر به فرد بزرگترین بندر دریای خزر است که در زمان بهره‌برداری کامل امکان پهلوگیری کشتی‌هایی با ظرفیت بیش از ۱۲ هزار تن را نیز فراهم می‌کند.

وی، دارا بودن پسرکانه ۳۵۰ هکتاری (در کنار محدوده بندری و لجستیک، این اراضی به بالغ بر ۵۰۰ هکتار می‌رسد) که بزرگترین پسرکانه در استان و یکی از بزرگترین بندر شمال کشور محسوب می‌شود و وجود شهرک‌های صنعتی و واحدهای تولیدی در این پسرکانه، برخورداری از مرکز نمایشگاهی منطقه و مجتمع‌های تجاری را از مزیت‌های منحصر به فرد مجتمع بندری کاسپین دانست که آن را به یک بندر نسل سوم با برخورداری از مزایا و معافیت‌های مناطق آزاد کشور تبدیل کرده است.

عزیزی تصریح کرد: سازمان منطقه آزاد انزلی بر اساس راهبرد در حال اجرای خود و در راستای شفافیت حداکثری در ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای تمامی سرمایه‌گذاران و شرکت‌های توانمند داخلی و خارجی که تجربه و تخصص لازم در اجرا و بهره‌برداری از طرح‌های حوزه بندری دارند

مدیر مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی گفت: فرآیند احداث سه پست اسکله در بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی در حال انجام است و تا نیمه اول سال آینده این سه پست اسکله شامل ۲ مورد آن توسط بخش خصوصی و یک پست اسکله هم توسط قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) اجرا می‌شود.

افشین عزیزی زمان بهره‌برداری این اسکله‌ها را نیمه نخست سال آتی پیش‌بینی و اضافه کرد: در مجموع ۲۲ پست اسکله در منطقه آزاد انزلی طراحی و برنامه‌ریزی شده است که از این تعداد تاکنون سه پست اسکله مورد بهره‌برداری قرار گرفته که ۲ پست آن با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی به انجام رسیده است و هم‌اینک مقدمات احداث سه مورد دیگر در دست انجام است.

وی، سازمان منطقه آزاد انزلی را یکی از معدود نهادهای دولتی کشور دانست که در زیرساخت‌ها موفق به جذب سرمایه‌گذار شده است.

عزیزی گفت: با ساخت سه پست اسکله جدید که تا بهار سال آتی بهره‌برداری می‌شود در مجموع این عرصه سالانه تا ۲ میلیون تن کالای فله، کانتینری، سوخت و سایر اقلام تخلیه و بارگیری می‌شوند.

مدیر مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی



اولیه واحدهای تولیدی - صنعتی کشور ایفا کردند. سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: از ابتدای فروردین تا ۲۲ آذرماه امسال، تعداد ۱۳۲ فرزند کشتی در این مجتمع بندری منطقه آزاد انزلی اقدام به تخلیه و بارگیری کالا کرده که این رقم در مقایسه با تعداد ۷۹ فرزند کشتی در مدت مشابه سال گذشته، بیانگر رشد ۷۲ درصدی در فعالیت‌های بندری بزرگترین بندر ایران در دریای خزر است.

کازلمیان افزود: تهیه بسته‌های حمایتی و تشویقی همچون تغییر محصولات تولیدی واحدهای تولیدی منطقه به ملزومات بهداشتی جهت مقابله با کرونا، تولید ماسک و لباس پزشکی از سوی تولیدکنندگان منطقه، اعمال معافیت عوارض ورود تجهیزات پزشکی به منطقه از جمله حمایت‌های این سازمان در زمان شیوع کرونا بود.

سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه از ابتدای سال، ۱۳۲ فرزند کشتی در منطقه آزاد انزلی تخلیه و بارگیری کالا شده است، گفت: این مقدار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۷۲ درصد رشد دارد.

مهدی کازلمیان اظهار داشت: در ماه‌های اخیر که مراودات و فعالیت‌های تجاری تحت تاثیر همه‌گیری کرونا بوده، سازمان منطقه آزاد انزلی تلاطم و گسترش مبادلات تجاری و فعال نگه داشتن فضای کسب و کار بر بستر مزایا و معافیت‌های قانونی منطقه را در دستور کار قرار داده است.

وی افزود: در این میان می‌توان به استمرار فعالیت‌های بندری در دو بندر کاسپین و انزلی اشاره کرد که ظرف ماه‌های اخیر با تلاطم فعالیت‌های بندری و تخلیه و بارگیری کالا، نقش قابل توجهی در تامین کالاهای اساسی و مواد

