

واکوی نقش و جایگاه مناطق آزاد در توسعه اقتصاد دریای پایه کشور:

# آمیختگی دریا و مناطق آزاد، بایسته ناگزیر قرن پانزدهم

صفحه ۵ و ۶ از ۶ صفحات

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

## اخبار آزاد مناطق

شماره ۱۱۹  
دوشنبه ۲۷ بهمن ماه ۱۳۹۹  
سال سوم - ۷۰۰۰ تومان

### اقتصاد دریا محور

مجتمع های بندری  
گردشگری دریایی  
آبزی پروری  
ترانزیت دریایی  
گشایی سازی  
بیوتکنولوژی

معاونت صنایع و معادن منطقه آزاد انزلی  
در جلسه شورای عالی صنایع منطقه آزاد انزلی

### اتصال به راه آهن سراسری و رفع مشکلات سرمایه گذاران؛ ماموریت ویژه سازمان منطقه آزاد انزلی



۳

با ابتکار و تلاش سازمان منطقه آزاد انزلی و شرکت بخش صنایع منطقه آزاد انزلی

### تبدیل جزیره کیش به هاب خودروهای الکتریکی کشور



۲

معاونت صنایع و معادن منطقه آزاد انزلی

در جلسه شورای عالی صنایع منطقه آزاد انزلی

### آمادگی جزیره قشم جهت تبدیل شدن به هاب و کانون انرژی در کشور و منطقه



۸

هاب ترانزیت نفتی جهان یعنی تنگه هرمز قرار گرفته، کیش در قلب خلیج فارس مروراید درخشان ایرانی است، اروند در دروازه اروند رود امکان مدیریت روابط دریایی عراق و کویت را دارا می‌باشد و در نهایت انزلی که علاوه بر ایفای نقش دروازه ورود-خروج کریدور شمال-جنوب، دارای همین قابلیت انرژی در ارتباط با کشورهای اوراسیا است.

در این میان برنامه بلندمدت و فوق استراتژیک ایران در قالب راهبردهای توسعه دریامحور را باید طرح ملی توسعه سواحل مکران مشتمل بر بندر جاسک در کرانه هرمز تا بندر چابهار در خلیج گوا در اعلام کرد که از سوی مقام معظم رهبری در دستور کار قرار گرفته است. براساس این مدل بازی طراحی شده از سوی ایران، زمین بازی ایران در منازعات خاورمیانه تغییر یافته تا سواحل مکران به عنوان زمین معوض و پشتیبان بازی ایران در معادلات خلیج فارس ایفای نقش کند، در واقع اگر دیگر کشورهای حوزه خلیج فارس همه امکانات، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خود را در این منطقه محصور متمرکز کرده‌اند، ایران استراتژی آینده‌نگرانه خود را در عمل به منصه ظهور رسانده و به حوزه اقیانوس هند گسترش داده است.

#### چه باید کرد؟

۱) بهره‌گیری از ظرفیت‌های سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و سند چشم‌انداز بیست ساله مبنی بر استفاده از دریا به عنوان دروازه‌های ارتباطی و تعامل با سایر کشورهای در راستای توسعه همه‌جانبه کشور و برون‌گرایی اقتصادی و توسعه پایدار اقتصادی-اجتماعی مناطق ساحلی از طریق بهره‌برداری مناسب از ظرفیت‌های ساحلی و دریایی؛  
۲) رسیدن به توافق ملی در بهره‌برداری بنادر واقع در محدوده مناطق آزاد در هم‌افزایی با سازمان بنادر و دریانوردی؛  
۳) هم‌افزایی مناطق آزاد با وزارت راه و شهرسازی از طریق در اولویت قرار دادن اتصال بنادر انزلی و چابهار به خط ریل سراسری، موضوعی که در قالب تمرکز بر مراکز لجستیک قابل تعمیم و تمرکز بیشتر است؛  
۴) هم‌گرایی با نیروهای مسلح به ویژه نیروی دریایی ارتش و سپاه و دریابانی کشور به منظور تضمین امنیت و تسهیل فرایند مبادله کالا و ممانعت از قاچاق؛  
۵) فرهنگ‌سازی در زمینه توجه به دریا و تمامی ابعاد اقتصاد دریایی در قالب گسترش طرح‌های تحقیقاتی، تبلیغ و معرفی مزایا و ویژگی‌های منحصربه‌فرد فعالیت‌های دریامحور به همراه افزایش و ارتقای کمیت و کیفیت نیروی انسانی مرتبط با صنایع دریا و ساحل محور؛  
۶) ایجاد و توسعه زیرساخت‌های لازم با شاخص‌های زیست انسانی مطلوب در مناطق ساحلی جنوبی چه در قالب فعالیت‌های اقتصادی چه زندگی؛  
۷) ساماندهی و اجرای آمایش سرزمینی در سطح سواحل به منظور افزایش تراکم جمعیتی و اشتغال‌زایی بیشتر؛  
۸) تکمیل و توسعه حلقه‌های زیرساختی مورد نیاز توسعه دریامحور (بنادر، خطوط ریلی، ناوگان حمل و نقل دریایی و گردشگری، خطوط جاده‌ای و...) هماهنگ کردن نهادها و سازمان‌های مختلف در زمینه تغییر نگرش از اقتصاد زمینی به اقتصاد دریایپایه.

در پایان یک سوال مطرح است: کشورها را در مسیر توسعه قرار می‌دهد؟ چرا به نقش دریاهای شمالی و جنوبی ایران در نقشه راه بلندمدت و حتی کوتاه‌مدت توجه نمی‌شود؟ چرا مناطق آزاد ایران، تجاری-صنعتی نام نهاده شده‌اند؟ آیا دو کارویژه هم‌زمان که مکمل یکدیگر برای ناقل شدن به یک مفهوم یعنی مناطق آزاد خبر نمی‌دهد؟ آیا نمی‌توان مناطق آزاد را مزیت مضاعف و ایجاد کننده مزیت رقابتی و عامل پیشران در تحقق راهبرد توسعه دریامحور ایران اسلامی قرار داد؟

بندرعباس و بوشهر به عنوان مرکز استان‌های خود و کلانشهری چون رشت را از این لیست حذف کنید، شهرهای تهران، مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز، اهواز، کرمانشاه، ارومیه و... در فاصله بیش از ۲۰۰ کیلومتر ساحل و دریا قرار دارند.

**دومین منظر، تصویری دقیق تر:** محدودهای شهری و روستایی به همراه تاسیسات بندری و نظامی فعلی کشور، فقط پنج درصد سواحل را به خود اختصاص داده و ۹۵ درصد ظرفیت ساحلی کشور، بدون استفاده باقی مانده؛ یعنی فرصت‌های عظیم و بی‌بدیل چهار استان جنوبی (خوزستان، بوشهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان) با بالغ بر ۲۰۰۰ کیلومتر طول خط ساحلی و سه استان شمالی (گیلان، مازندران، گرگان) با ۹۲۲ کیلومتر خط ساحلی، علی‌رغم وجود ظرفیت‌ها و مزیت‌های متنوع، به دلیل عدم توسعه محدودهای مسکونی و اقتصادی، بالقوه مانده‌اند و این در حالی است که حتی با جستجو در گوگل نیز به این واقعیت نائل می‌شویم که به استناد مدل‌های موفق توسعه، نواحی ساحلی و بنادر شکل گرفته در کرانه آب‌های آزاد، از بهترین و مناسب‌ترین موقعیت‌ها جهت بروز استعدادهای صنعتی و اقتصادی کشورها در حوزه‌های حتی غیرمرتبط با دریا و ساحل است.

از سوی دیگر هفت استان ساحلی ایران ۲۴.۲ درصد از مساحت و ۲۲.۲ درصد از جمعیت کشور را به خود اختصاص داده‌اند که در این میان ۹ میلیون نفر ساحل‌نشین بوده، یعنی ده درصد در حاشیه سواحل دو سوی ایران اسلامی مشغول به زندگی می‌باشند و این در حالی است که تراکم جمعیتی سواحل شمالی با جنوبی کشور، قیاس مع‌الفارق است؟!

#### ظرفیت‌ها و مزیت‌های ایران در حوزه‌های مرتبط با دریا و ساحل

از مجموع حدود ۵۸۰۰ کیلومتر مرزهای ساحلی و زمینی ایران بالغ بر ۲۹۰۰ کیلومتر، مناطق مرزی دریایی و ساحلی محسوب می‌شوند و بر همین اساس ایران جزء کشورهای دریایی جهان محسوب می‌شود.

ایران با سابقه حضور تاریخی درخشان در عرصه دریا، توانمندی‌های فنی و سرمایه غنی انسانی، می‌تواند اساس اقتدار اقتصادی، سیاسی و نظامی خود را بر پایه توسعه دریایی بنا کند. موقعیت ژئوپلیتیک، منابع غنی انرژی، نقش آفرینی به عنوان نقطه ثقل کریدور شمال-جنوب در منطقه جنوب-غرب آسیا، دارا بودن امکان دسترسی به آب‌های آزاد که فرصت اشتغال‌زایی بالایی را نیز به همراه دارد، تنها بخشی از ظرفیت‌هایی است که به واسطه دریا در اختیار ایران قرار دارد.

اما دریا و ساحل که شکل‌دهنده الگوی توسعه دریامحور می‌باشند را می‌توان به حوزه‌های حمل و نقل دریایی، ساخت و تعمیر کشتی، صنایع فراساحل، انرژی‌های تجدیدپذیر، صنایع دریایی نظامی، تامین مواد و تجهیزات، گردشگری دریایی، شیلات و صنایع وابسته تقسیم‌بندی کرد.

به طور مثال بیش از ۱۶ درصد از میدان نفتی ایران (۱۷ درصد از میدان گازی و ۵۳ درصد از میدان نفتی و گازی مشترک ایران) در دریا واقع شده‌اند و از سوی دیگر براساس گزارش سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) تا سال ۲۰۳۰ سهم محصولات دریایی در سبد غذایی، از ۴۵ درصد فعلی به ۶۲ درصد بالغ می‌شود.

#### مناطق آزاد و راهبردهای توسعه دریامحور

از میان هفت منطقه آزاد موجود، ارس و ماکو در کنار ساحل قرار ندارند، منطقه آزاد چابهار یکی از نه نقطه فوق استراتژیک کره زمین و دروازه ورودی-خروجی کریدور شمال-جنوب است، منطقه آزاد قشم در گلوگاه

### سرمقاله

مجید صیادنورد  
کارشناس مناطق آزاد

### توسعه دریامحور، الزامی راهبردی که عدم اجرای آن راهبرد ایران است!

**مقدمه‌ای مهم:** با بررسی حکومت‌هایی که تا پیش از انقلاب اسلامی بر گستره‌ای از نام ایران زمین حکمرانی کرده‌اند، به این واقعیت نائل می‌شویم که به غیر از دوران کوتاه آخرین سردار مشرق زمین یعنی نادرشاه افشار که اندک توجهی به دریا کرد و برخی توجهات رضاشاه؛ قریب به اتفاق مدیران و مسئولین طراز اولی که ظرف قرون گذشته بر ایران و ایرانی حکومت کرده‌اند، زاده و پرورش یافته کویر و کوهستان بودند و در عین حال به دلیل آسیب‌پذیر قلمداد کردن دریا در دو سوی شمال و جنوب کشور و همچنین مرزهای شرقی و غربی که ظرف پنج هزار سال اخیر آماج تهاجمات اقوام مختلف بوده؛ در آیین حکمرانی ایرانی، تمرکز قدرت سیاسی و اقتصادی کشور به نقاط دور از سرحدات مرزی و در نقاط مرکزی کشور متمایل شده است. واقعیتی که حتی بعد از پیروزی انقلاب اسلامی نیز این باور یا حملات عراق صدام حسین به خوزستان و آسیب‌پذیر بودن یکی از قطب‌های صنعتی کشور بار دیگر خود را به اثبات رساند.

**تصویر کلی:** علی‌رغم توسعه تکنولوژی‌های ناوبری هوایی، ریلی و جاده‌ای از نیمه دوم قرن بیستم میلادی تاکنون، در حال حاضر در حدود ۹۰ درصد از تجارت جهانی بر بستر اقیانوس و دریا صورت می‌گیرد و حجم اقتصاد دریا در سراسر جهان سالانه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود؛ شاخصی که در تولید ناخالص داخلی کشورهای ساحلی اتحادیه اروپا سهم ۵۰ درصدی را به خود اختصاص داده و این در حالی است که سهم ایران از این رقم علی‌رغم اینکه در بین ۱۸۲ کشور مشرف به دریا دارای رتبه چهلیم می‌باشد، با احتساب فعالیت‌های نفتی و گازی دریایی در حدود ۲۰۷ درصد و بدون این دو متغیر کمتر از یک درصد ارزیابی می‌شود.

در عین حال براساس آمار بانک جهانی، رابطه بین محصور در خشکی بودن و توسعه اقتصادی در کشورها به گونه‌ای است که مابین ۵۳ کشور از فقیرترین کشورهای دنیا، ۲۰ کشور محصور در خشکی می‌باشند؛ به عبارت دقیق‌تر عدم دسترسی به آب‌های آزاد یکی از معضلات راهبردی کشورهای محصور در خشکی است؛ چراکه زمینه‌ساز وابستگی همیشگی به همسایگان برای دسترسی به آب‌های آزاد را به همراه خواهد داشت. به این نکته مهم واقعیت دیگری را باید اضافه کرد: حدود دوسوم جمعیت جهان در محدوده ۶۰ کیلومتری حاشیه دریاها استقرار یافته‌اند و بیش از ۸۰ درصد از شهرهای بزرگ جهان که امروزه به عنوان قطب‌های تجاری شناخته می‌شوند، در مناطق ساحلی قرار گرفته‌اند. اما در ایران اوضاع بر گونه‌ای دیگر است، اگر



بندر تجاری کیش، شاهرگ حیاتی اقتصاد و حمل و نقل کالا به جزیره:

## بندرگاه کیش، کانون اصلی دستیابی به اهداف کلان اقتصاد دریامحور



از ابتدای دولت یازدهم و براساس تأکیدات مقام معظم رهبری، اقتصاد دریامحور با هدف ثروت‌سازی و اشتغال‌زایی، بیشتر مورد توجه قرار گرفت.

از آنجا که گستره‌های آبی یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیتی برای رشد اقتصادی کشور محسوب و دریا به عنوان بستر مبادله بخش زیادی از کالاهای تجاری دنیا موجب افزایش توان اقتصادی هر کشوری می‌شود، محور اصلی فعالیت در مرکز نوآوری سازمان منطقه آزاد کیش نیز توجه به اقتصاد دریا است.

حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌های برتر کشور در جزیره کیش به عنوان سرمایه‌های ارزشمند علمی و پژوهشی می‌تواند در انجام امور زیرساختی و فعالیت‌های گسترده عمرانی و رونق بخشی اقتصاد دریا نقش مهمی ایفا کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این خصوص تغییر نگرش سنتی به فعالیت‌های حوزه دریا و تقویت صنایع نوظهور با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان در این عرصه را از راهکارهای مهم توسعه اقتصاد دریامحور عنوان کرده است.

غلامحسین مظفری پیشتر با اشاره به ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع گستره دریایی و حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، دسترسی به دریا در شمال و جنوب و آب‌های آزاد (اقیانوس هند)، مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج فارس و تنگه هرمز و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی را عامل برخورداری ایران از نقشی کلیدی و حساس در منطقه و جهان برشمرده است.

از این‌رو مسئولان منطقه آزاد کیش برای تقویت چنین ظرفیت بی‌ظفیری، برنامه‌ریزی دقیقی داشته‌اند تا در شرایط فعلی از دریا به عنوان بزرگ‌ترین محور تجارت بین‌الملل بهره‌گیری و موجب رونق همه‌جانبه این منطقه آزاد شوند. نقش ویژه مناطق آزاد در توسعه اقتصاد دریامحور، مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش را بر آن داشته تا با زمینه‌سازی برای برداشتن گامی بلند در حوزه اقتصاد آبی در آینده نزدیک، این منطقه بر نظام برنامه‌ریزی و بودجه‌ریزی کشور نیز تأثیری ملموس داشته باشد.

موقعیت استراتژیک منطقه آزاد کیش، وجود بندر تجاری مجهزی که در شمال شرقی این جزیره واقع شده و همچنین عدم دسترسی به حمل و نقل جاده‌ای، موجب می‌شود تا این بندرگاه شاهرگ حیاتی حمل و نقل و تسریع توسعه فعالیت‌های دریایی و اقتصادی به شمار آید.

این بندر در موج‌شکن غربی و شرقی را شامل می‌شود که طول نهایی آنها به ترتیب بالغ بر یک هزار و ۱۷۴ و ۹۷۰ متر می‌باشد.

علاوه بر حوضچه قدیمی بندر کیش، دو حوضچه جدید با مساحت حدود ۱۰۶ هکتار نیز در این محل تعبیه شده است. بندر کیش در حال حاضر دارای ۲۰ پست اسکله عمومی، نفتی، رور و مسافری با ظرفیت حداکثری ۷ میلیون و نیم در حوضچه شماره یک بوده و در حوضچه شماره دو نیز اسکله‌هایی با ظرفیت ۱۲ هزار تن ولایروبی با آب‌خور ۹ متر و نیم می‌باشد.

ساخت اسکله‌های جدید در حوضچه شماره ۳ این بندر نیز در دستور کار قرار گرفته که امکان پهلوهای شناورهای ۳۵ هزارتنی با آب‌خور ۱۴ متر را پس از اجرا در بندرگاه کیش فراهم می‌سازد.

بندرگاه کیش مجهز به یک پایانه مسافری دو طبقه به مساحت ۱۱ هزار مترمربع است که دارای دو سالن ورودی و خروجی برای سرویس‌دهی به مسافران داخلی، خارجی و کارکنان شاغل در سکوهای نفتی است.

بهره‌گیری از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه دریایی، راه‌اندازی مسیرهای گردشگری برای توسعه مبتنی بر دریا با استفاده از امکانات خوب بندری کیش از جمله اقداماتی است که در دستور کار سازمان منطقه آزاد کیش قرار دارد. گفتنی است، در تمامی فعالیت‌های ساحلی و دریایی کیش، مسائل زیست محیطی با حساسیت بالایی رعایت می‌شود.

## مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیشی اعلام کرد:

## بهبودی امکانات جزیره هندورابی همگام با توسعه شهری جزیره کیش

مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش از اقدامات عمرانی توسعه و بهسازی امکانات جزیره هندورابی خبر داد. ابوالفضل طیبی مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش با بیان این که همگام با توسعه شهری و زیرساخت‌های جزیره کیش، به مشکلات و نیازهای ساکنین این منطقه رسیدگی می‌شود، اظهار داشت: هر ماه به صورت مستمر از طرح‌های عمرانی این منطقه بازدید می‌شود و در خصوص رفع موانع و مشکلات جزیره هندورابی اقدامات موثری انجام شده است.

وی بر ضرورت اجرای طرح‌های عمرانی و توسعه زیرساخت‌های جزیره هندورابی تأکید کرد و گفت: رفع مشکل آب شیرین‌کن جزیره هندورابی یکی از موضوعاتی است که در دستور کار شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش قرار گرفته است.

به گفته طیبی، تاکنون ۲۰ پایه روشنایی در معابر این منطقه نصب شده و تعداد ۲۰ پایه روشنایی دیگر نیز تا پایان بهمن‌ماه امسال نصب خواهد شد.

مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش در خصوص تعمیر و رنگ‌آمیزی خانه بهداشت، بهسازی لوازم بازی کودکان، ترمیم آب شستگی، روکش معابر و همچنین بازسازی و تعویض لوله‌کشی مخازن سوخت در جزیره هندورابی اذعان داشت: توسعه و رسیدگی به فضای سبز این منطقه از دیگر اقدامات عمرانی این شرکت است. گفتنی است، جزیره هندورابی در حد فاصل بین جزیره کیش و جزیره لاوان قرار گرفته و ۲۲۸ کیلومترمربع مساحت دارد.

با انعقاد تفاهم‌نامه سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت خودروسازان جنوب محقق می‌شود:

# تبدیل جزیره کیش به هاب خودروهای الکتریکی کشور



آب و خدمات منطقه آزاد کیش و شرکت خودروسازان جنوب عملیاتی می‌شود و علاوه بر مسیر اختصاصی دوچرخه‌سواری، «ایستگاه‌ها و مسیرهای ویژه برای تردد موتورسیکلت و دوچرخه» به طول ۴۲ متر در این طرح پیش‌بینی شده است که تا پایان سال اجرایی و زیرساخت‌های لازم ایجاد می‌شود.

وی، تولید خودرو و بهره‌مندی از فناوری‌های جدید در صنعت خودروی پاک را نیاز جدی کشور عنوان کرد و گفت: سازمان منطقه آزاد کیش با همکاری شرکت خودروسازان جنوب نسبت به راه‌اندازی خط تولید خودروهای پاک اقدام کرده است و مذاکراتی متعددی نیز در خصوص بهره‌مندی از امکانات «کیش خودرو» با وزارت صنعت و معدن انجام داده است.

مظفری تصریح کرد: شرکت سایپا نیز در خصوص راه‌اندازی خط تولید خودروهای برقی در جزیره کیش اعلام آمادگی کرده است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در این جلسه با تأکید بر ضرورت عملیات اجرایی این طرح مهم و ارزشمند براساس برنامه زمان‌بندی شده در تفاهم‌نامه گفت: تحقق یافتن چنین طرحی در جزیره کیش یک مطالبه مردمی است.

غلامحسین مظفری در ارزیابی نخست برای اجرای طرح خودروهای الکتریکی و شارژی در جزیره کیش اظهار داشت: سازمان منطقه آزاد کیش در راستای مسئولیت اجتماعی ضمن ساماندهی وضع موجود، یک استاندارد قابل توجهی برای اجرای این طرح مهم اقتصادی پیش‌بینی کرده است.

وی با بیان این که فعالان بخش خصوصی که از توانمندی سرمایه مالی خوبی برخوردار بوده و نسبت به ارائه ایده‌های نو اقدام می‌کنند، مورد استقبال و حمایت سازمان قرار می‌گیرند، افزود: طرح ساماندهی موتورهای شارژی در این منطقه یک امر ضروری و اجتناب‌ناپذیر است.

مظفری تصریح کرد: در نظر حقوقی و قانونی ممنوعیت ورود موتورهای شارژی به جزیره کیش اعلام شده است، اما برای اجرای این طرح، ورود ۱۰۰ دستگاه موتور شارژی را در قالب یک برنامه دقیق و منظم در دستور کار خود قرار دادیم.

به گفته رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش، اجرای این طرح با همکاری و هم‌افزایی شرکت عمران،

به گفته وی، در فاز نخست این طرح راه‌اندازی موتورسیکلت‌ها با یک روش جدید دارای پلاک، بیمه و وسایل ایمنی در اختیار موتورسوارها قرار خواهد گرفت. حجت افزود: موتورسیکلت‌هایی که در این طرح استفاده می‌شود، موتورهایی هستند که در فرانسه، ایتالیا و آلمان مورد استفاده قرار گرفته و از آخرین فناوری روز دنیا برخوردار هستند.

وی تصریح کرد: باطری‌های به کار رفته در این محصولات از لیتانیوم است و از نیروی متحرک بوش آلمان استفاده می‌شود و از بالاترین سطح استاندارد در کشور برخوردار است.

مدیرعامل شرکت خودروسازان جنوب در پایان از احداث خط تولید خودروهای الکتریکی تا سال آینده در جزیره کیش خبر داد و اظهار کرد: طرح صنعت خودروسازی را از ایده تا محصول در جزیره کیش اجرا خواهیم کرد و آموزش نیروی انسانی نیز در طراحی و تولید و نگهداری خودروها و موتورهای الکتریکی پیش‌بینی شده است.

همچنین، داریوش سلیمی معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به این که کیش به عنوان جزیره سبز و پاک از اهمیت بالایی در سطح کشور برخوردار است، افزود: کیش می‌تواند نمادی از جزیره سبز در سطح کشور باشد.

گفتنی است، در این جلسه سیدمحمدرضا مداح مشاور مدیرکل حوزه مدیرعامل و برخی از معاونان سازمان منطقه آزاد کیش و ابوالفضل طیبی مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش حضور داشتند.

## مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از طرح‌های خدماتی سطح جزیره بازدید کرد:

## اجرای طرح‌های توسعه و بهسازی شهری در کیش در آستانه سال ۱۴۰۰

این بازدید، از زمین‌های ورزشی ساحلی که به همت شرکت عمران، آب و خدمات کیش در منطقه پارک ساحلی می‌رمان ساخته شده است، دیدن کرد و اظهار داشت: این زمین‌ها ظرفیت ایجاد سکوی تماشاگران را دارد و می‌تواند به عنوان محل برگزاری مسابقات ساحلی مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

مظفری همچنین از طرح پیاده‌راه محور ساحلی کرانه بازدید و بر رعایت اولویت‌های زیست محیطی تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش نیز با اشاره به اینکه این طرح‌ها با محوریت حفظ محیط زیست اجرا می‌شود، افزود: تلاش شده در موقعیت‌هایی که مورد بهره‌برداری خانواده‌ها و ورزشکاران است، با ایجاد پیاده‌راه، مسیر دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی برای جلوگیری از برخورد دوچرخه و موتور با راهپیمایان و حفظ امنیت آنان به ویژه کودکان، این دو مسیر از هم مجزا شود.

گفتنی است، طرح‌های توسعه و بهسازی شهری با سرعت خوبی در حال اجراست تا جزیره کیش با امکانات مناسب و فضاسازی زیبایی شهری به استقبال سال ۱۴۰۰ برود.



## با حضور معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش انجام شد:

## برگزاری آیین اختتامیه اکران آثار سی و نهمین جشنواره فیلم فجر در کیش

حوزه فرهنگ در سال گذشته است. تکاپوی مبارک و توأم با قدرت‌شناسی برای کسانی که در مبارزه با کرونا در کنارمان بودند و فراتر از آن برای ما از خودگذشتن بود.

دبیر ستاد مقابله با کرونای کیش خاطرنشان کرد: به سهم خودم از تکاپوگران فراهم‌ساز این محفل فرهنگی تقدیر و تشکر می‌کنم. فیلم‌سازان و بازیگرانی که ما را به تماشای افکار و نگرش خود دعوت کردند؛ مسئولان سازمان سینمایی و سینماگران کشور؛ دکتر غلامحسین مظفری و همکاران در سازمان منطقه آزاد کیش به ویژه مجموعه مرکز همایش‌ها، حراست و معاونت توسعه و سایر بخش‌ها و همکاران در شرکت عمران، آب و خدمات کیش، مدیریت بندر و فرودگاه و همکاران در معاونت فرهنگی و اجتماعی و مدیریت هنری و بخش خصوصی فهیم همیشه حامی فرهنگ و هنر، رسانه‌های باند و همیشه حاضر و همیشه همراه؛

مجموعه فرهنگی هنری رسانه آوای کیش و تیم اجرایی برگزارکنندگان جشنواره که نمره تلاش و کوشش آنها ده شب زیبا را تقدیم ما کرد.

شایان ذکر است، حضور میلاذ صوبلاوی بازیگر نوجوان فیلم یودو، برنده جایزه از سی و نهمین جشنواره فیلم فجر، در آیین اختتامیه، اجرای موسیقی سنتی جنوب، تقدیر از حامیان برگزاری جشنواره سی و نهم فجر کیش و عوامل اجرایی برگزارکنندگان جشنواره از برنامه‌های دیگر این آیین بود.

گفتنی است، نمایش ۱۲ فیلم از ۱۶ فیلم سی و نهمین جشنواره فیلم فجر کیش، همزمان با پایتخت از ۱۶ تا ۲۴ بهمن‌ماه هر شب در سه سانس با نمایش دو فیلم و رعایت کامل اصول بهداشتی و فاصله‌گذاری اجتماعی ۵۰ درصد ظرفیت سالن مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد که با استقبال بالایی از سوی ساکنان و گردشگران همراه بود.

آینده پیش رو را دوباره ببیند. وی، سینما را فرصتی برای اندیشیدن، بیان نگرانی‌ها و دغدغه‌ها، پرداختن به چالش‌ها، شناخت فرهنگ‌های گمنامی که غبار فراموشی بر آنها نشسته‌ها عنوان کرد و گفت: جشنواره فجر فرصتی برای ما هم بودن، با هدف گفتن و شنیدن، زندگی و احترام، قدرشناسی و قدردانی است.

پورعلی تأکید کرد: اعجاز داستان، روایت، بازی و بازیگری، قلم و دوربین یک دهه ما را گرد هم آورده است، هر شب میهمان داستان و روایتی بودیم، زندگی و زمانه و خودمان را در چارچوب شخصیت‌هایی مانند گیتی، یودو، روشن، رسول، راحله، امیر هاشم نانس، سارا، مصیب و عماد و طوبی و منصور مرور کردیم، زشت و زیبا، تلخ و شیرین، امیدوار و ناامید، عزتمند و سرافکننده، مظلوم و ظالم، قهرمان و ضدقهرمان و در یک کلام خودمان را تجربه کردیم.

معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اینکه مجززه فرهنگ و سینما به روایت کشیدن هوشمندانه احساس‌ها و اندیشه انسان‌هایی است که در کنار یکدیگر زندگی می‌کنند و هر کس داستان خود را دارد، گفت: پرده نقره‌ای داستان و زندگی من و شماست که امروز با ویروس ناشناخته‌ای به نام کووید ۱۹ گره خورده است.

وی ادامه داد: کرونا، به من و ما یادآوری کرد که زندگی بر از چالش‌های کوچک و بزرگ است؛ گذارهای بزرگی را برایشان به دنبال داشت، گذار از دغدغه فردی به دغدغه جمعی، ترس فردی به ترس جمعی، گرایش مادی‌گرایانه به گرایش معنوی‌گرایانه، جاه‌طلبی افراطی به حقارت، احساس امنیت به احساس ناامنی، غرور قدرت به ضعف و ناتوانی و بی‌قدرتی و گذار از فراموشی مرگ به نزدیکی به مرگ و اینکه این گذارها مسیر فرهنگ را متوقف نکرد.

پورعلی افزود: جشنواره سی و نهم، نشانه تکاپوی



این رویداد فرهنگی در کیش و با بیان اینکه کیش خطای خلاق و فرهنگ‌پرور است و به خود می‌بالد که بر مدار فرهنگ ساخته شده و ساخته است، افزود: پنجاه‌ای گشوده به فرهنگ‌ها، سرزمین تعامل و دوستی، پنجاه‌ای گشوده به گفت‌وگو با ساکنانی در کیش می‌تپد، تپش این نبض به گرمی وجود متعهدان و مسئولان و ساکنان کیش در رویدادهای فرهنگی و هنری است.

پورعلی ادامه داد: رنگ آبی آسمان و دریا، رنگ غالب کیش فرهنگی است. سرزمینی آغوش گشوده به همه کسانی که امنیت، آرامش، زیبایی، تعامل و فرهنگ را می‌پسند.

معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش اذعان داشت: ایران هر سال در قاب جشنواره فیلم و تئاتر فجر فرصتی می‌یابد تا از ذهن و زبان هنرمندان و اهل فرهنگ و هنر، تگاهی نو به مسیر رفته داشته و

سازمان منطقه آزاد کیش با هدف ارتقای جزیره کیش به عنوان منطقه‌ای پیشرو در بهره‌گیری از فن‌آوری‌های نوین و خودروهای پاک، با شرکت خودروسازان جنوب تفاهم‌نامه همکاری امضاء کرد.

تفاهم‌نامه همکاری و هم‌افزایی میان سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت خودروسازان جنوب در زمینه تولید، عرضه و استفاده از انواع خودرو و موتورسیکلت‌های الکتریکی به عنوان حمل و نقل پاک در جزیره کیش و همچنین نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با بهره‌گیری از انواع خودرو، موتور سیکلت، شاتل و تاکسی‌های الکتریکی به امضاء رسید.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در این جلسه با تأکید بر ضرورت عملیات اجرایی این طرح مهم و ارزشمند براساس برنامه زمان‌بندی شده در تفاهم‌نامه گفت: تحقق یافتن چنین طرحی در جزیره کیش یک مطالبه مردمی است.

غلامحسین مظفری در ارزیابی نخست برای اجرای طرح خودروهای الکتریکی و شارژی در جزیره کیش اظهار داشت: سازمان منطقه آزاد کیش در راستای مسئولیت اجتماعی ضمن ساماندهی وضع موجود، یک استاندارد قابل توجهی برای اجرای این طرح مهم اقتصادی پیش‌بینی کرده است.

وی با بیان این که فعالان بخش خصوصی که از توانمندی سرمایه مالی خوبی برخوردار بوده و نسبت به ارائه ایده‌های نو اقدام می‌کنند، مورد استقبال و حمایت سازمان قرار می‌گیرند، افزود: طرح ساماندهی موتورهای شارژی در این منطقه یک امر ضروری و اجتناب‌ناپذیر است.

مظفری تصریح کرد: در نظر حقوقی و قانونی ممنوعیت ورود موتورهای شارژی به جزیره کیش اعلام شده است، اما برای اجرای این طرح، ورود ۱۰۰ دستگاه موتور شارژی را در قالب یک برنامه دقیق و منظم در دستور کار خود قرار دادیم.

به گفته رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش، اجرای این طرح با همکاری و هم‌افزایی شرکت عمران،

غلامحسین مظفری رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش به همراه ابوالفضل طیبی مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش از روند آماده‌سازی بازار میوه و تره‌بار کیش بازدید کرد و در جریان چگونگی خدمات‌دهی این بازار به شهروندان قرار گرفت.

در این بازدید مظفری بر لزوم ارائه محصولات باکیفیت و قیمت مناسب به شهروندان و گردشگران جزیره تأکید کرد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش ابراز امیدواری کرد با آغاز به کار این بازار، هزینه‌های تمام شده میوه و تره‌بار در جزیره کیش کاهش یافته و در نهایت کاهش قیمت نهایی محصولات رضایت‌مندی ساکنان و گردشگران را به همراه داشته باشد.

مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش نیز در این بازدید با اشاره به ضرورت برنامه‌ریزی برای مدیریت این بازار در جهت ایجاد شرایط مطلوب عرضه میوه و تره‌بار در جزیره کیش گفت: کاهش قیمت‌ها در این حوزه علاوه بر مصرف‌کنندگان مستقیم، بر قیمت‌های محصولات غیرمستقیم در رستوران‌ها و کافی‌شاپ‌ها نیز تأثیر می‌گذارد.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه



## اخبار منطقه آزاد انزلی

در دیدار ناظر گمرکات استان گیلان با سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی تاکید شد: تسهیل و تسریع در فرآیندهای خدمات رسانی به فعالین اقتصادی



مهندس ابوالقاسم یوسفی نژاد ناظر گمرکات استان گیلان و مدیرکل گمرک بندر انزلی در دیدار با مهندس سیدمهدی نقوی سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی، با تبریک انتصاب ایشان، آمادگی دستگاه متبوع خود را جهت توسعه همکاری‌های فی مابین در مسیر توسعه منطقه و استان اعلام نمود. در این دیدار که اعضای هیات مدیره و معاونین بندری و حوزه خزر، اقتصادی و سرمایه‌گذاری و مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد انزلی حضور داشتند، مهندس نقوی با تبریک ایام دهه فجر از تلاش و زحمات همکاران مجموعه گمرک قدرانی به عمل آورد.

گفتنی است، در نشست سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی با ناظر گمرکات استان، دو طرف بر لزوم گسترش همکاری‌های دوجانبه به منظور تسهیل و تسریع در فرآیندهای خدمات رسانی به فعالین اقتصادی و صادرکنندگان تصریح و بر همکاری راهبردی در راستای افزایش نقش کشورمان در مراودات کشورهای منطقه و به ویژه اوراسیا تاکید کردند.

با ارسال نامه‌ای به دکتر بانک و مقامات عالی کشور صورت گرفت:

### قدردانی اعضای شوراهای روستا و دهیاران از انتصاب سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی



اعضای شوراهای روستا و دهیاران روستاهای منطقه آزاد انزلی به نمایندگی از ساکنین این منطقه، با ارسال نامه‌ای به مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از انتصاب مهندس سیدمهدی نقوی به عنوان سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی قدرانی به عمل آوردند.

در این نامه که خطاب به رئیس‌جمهور، نماینده ولی فقیه در گیلان، وزیر امور اقتصادی و دارایی، استاندار گیلان و رئیس مجمع نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی نیز صادر شده است، از مساعی ارزشمند دکتر مرتضی بانک در پیشبرد اهداف و آرمان‌های انقلاب اسلامی در توسعه جوامع محلی قدرانی شده و در ادامه با برادر خطاب کردن سرپرست سازمان، وجود ویژگی‌هایی همچون دلسوز، کارآمد و آشنا با همه شئون و ساختار منطقه را از ویژگی‌های حائز اهمیت وی برشمردند.

در ادامه، اعضای شوراهای اسلامی روستا و دهیاران، رجاء و افاق خود را نسبت به ظهور و بروز پیشرفت‌های شگرف در این نقطه به عنوان نگین انگشتی شمال کشور با ارشادات و راهنمایی‌های دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اعلام کردند.

سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی در جلسه شورای اداری سازمان اظهار کرد:

# اتصال به راه آهن سراسری و رفع مشکلات سرمایه گذاران؛ ماموریت ویژه سازمان منطقه آزاد انزلی



بر اساس راهبرد تعیین شده از سوی ریاست محترم جمهور، ماموریت ویژه سازمان منطقه آزاد انزلی سرعت بخشیدن به فرآیند پروژه اتصال مجتمع بندری کاسپین به شبکه ریلی سراسری است، تصریح کرد: در همین راستا بر اساس تجربیات گذشته و با تکیه بر توانمندی

سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی در جلسه شورای اداری این سازمان گفت: ماموریت ویژه سازمان منطقه آزاد انزلی، اتصال به شبکه ریلی سراسری و رفع مشکلات سرمایه‌گذاران و واحدهای تولیدی به منظور افزایش ظرفیت‌های صادراتی در منطقه است.

سیدمهدی نقوی با اشاره به اینکه مهم‌ترین اثر مثبت جلسات شورای اداری، بررسی ساز و کارهای برون‌رفت از مسائل با تکیه بر توانمندی‌های تخصصی و هم‌افزایی بخش‌های مختلف سازمان است، اظهار داشت: احترام و تکریم ارباب‌رجوع چه در قامت سرمایه‌گذار و چه جوامع محلی منطقه، از مهم‌ترین اولویت‌ها و شاخص‌های کاری است و در عین حال تعامل با دستگاه‌های اجرایی با برگزاری جلسات کاری در چارچوب قانون مناطق آزاد و هم‌افزایی میان دستگاهی به منظور بهره‌گیری، در اولویت قرار گیرد.

وی با بیان اینکه در مقطع حساس کنونی و

معاون رئیس‌جمهور در بازدید از راه آهن رشت به مجتمع بندری کاسپین مطرح کرد:

## تکمیل راه آهن و اتصال دریای خزر به خلیج فارس در بهار ۱۴۰۰

وی با اشاره به زمان بهره‌برداری و تکمیل راه آهن سراسری رشت به بندر کاسپین اظهار کرد: در تلاش هستیم با یاری پروردگار در بهار سال آینده و قبل از اتمام دوره خدمت دولت دوازدهم این افتخار نصیبمان شود که بتوانیم قطعه قزوین-رشت را به بندر کاسپین وصل کنیم و با تکمیل این مسیر در واقع بتوانیم خلیج فارس را به دریای خزر در بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی متصل نماییم.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در پایان با تقدیر از سازمان منطقه آزاد انزلی جهت تامین مالی بخشی از این پروژه بزرگ خاطرنشان نمود: اتصال راه آهن سراسری به این بندر مهم موجب افزایش سهم کشورمان در حوزه ترانزیت بارهای فراوانی که از کشورهای شمالی ایران به سمت خلیج فارس باید انتقال داده شود، خواهد گردید.

سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی، ارسلان زارع استاندار گیلان و مدیران دستگاه‌های اجرایی استان، از پروژه ملی راه آهن رشت به مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی بازدید به عمل آورد. معاون رئیس‌جمهور در این بازدید با اشاره به اهمیت اجرای این طرح ملی بیان کرد: در حال حاضر این پروژه در دو قطعه ۶ و ۷ در حال تکمیل است؛ پروژه قطعه ۶ تقریباً به مرحله نهایی رسیده که حتی بخشی از آن ریل گذاری شده است.

محمدباقر نوبخت در ادامه افزود: در قسمت ۷ که منتهی به بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی می‌شود، یک پل به طول ۲۶۰ متر طراحی که عملیات ساخت آن آغاز شده است و این پل باید از روی بزرگراه رشت انزلی عبور کند و با توجه به اهمیت این پروژه، گروه‌های فنی و اجرایی با سرعت در حال تکمیل و اجرای این پل هستند.



دکتر محمدباقر نوبخت معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به همراه مهندس سیدمهدی نقوی

استاندار گیلان اظهار داشت:

## تحقق صادرات ۲ میلیارد دلاری تا ۸ سال آینده در منطقه آزاد انزلی



بخشی از مواد اولیه واحدهای تولیدی صنعتی منطقه، استان و کشور از نقاط ارزشمند کاری این منطقه می‌باشد؛ رویکردی که در سال‌های اخیر با تقویت واحدهای تولیدی در شهرک‌های صنعتی و ایجاد سومین شهرک صنعتی این منطقه، ما را برای ایفای نقش بیشتر این منطقه

هم‌اکنون تا رسیدن به اهداف بلند خود فاصله دارد، اما در سال‌های اخیر رشد فزاینده‌ای را در دستیابی به نقش فزاینده در تولید و اشتغال استان داشته است؛ موضوعی که به دلیل محدودیت‌هایی همچون زمین به منظور افزایش ظرفیت واحدهای تولیدی با برخی مشکلات مواجه شده که با پیگیری دولت و مجلس در حال رفع است.

استاندار گیلان در پایان با بیان اینکه علی‌رغم محدودیت اراضی موجود منطقه آزاد انزلی، می‌توان با بهره‌گیری از ظرفیت‌هایی همچون توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان این محدودیت را به فرصت تبدیل نمود، تاکید کرد: با ظرفیت‌های موجود و افاق پیش‌رو، امکان صادرات ۲ میلیارد دلاری تا ۴ سال آینده در منطقه آزاد انزلی قابل تحقق است.

گفتنی است، در این برنامه که دکتر احمد دنیامالی نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی و مسئولین شهرستانی و محلی حضور داشتند، ۲۴ پروژه صنعتی، عمران روستایی و گردشگری منطقه آزاد انزلی با حجم سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیارد ریال و اشتغال‌زایی مستقیم برای ۱۱۲ نفر، افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفتند.

با حضور استاندار گیلان و سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی صورت پذیرفت:

## افتتاح ۲۴ پروژه صنعتی، عمران روستایی و گردشگری در منطقه آزاد انزلی



از سوی دیگر در این برنامه افتتاحیه، واحد تولیدی، محصول آرایشی-بهداشتی، شرکت کلین‌آسا با حجم سرمایه‌گذاری ۳۵۰ میلیارد ریال که منجر به ایجاد شغل برای ۲۰ نفر شد، به همراه طرح تولید موتور درب‌های اتوماتیک، شرکت اتحاد محرک کاسپین با سرمایه‌گذاری ۹۰ میلیارد ریالی و اشتغال‌زایی ۱۰ نفر، افتتاح شدند. بهره‌برداری از باسکول و طرح تعویض ورودی شهرک صنعتی با صرف هزینه ۱۰ میلیارد ریالی و ایجاد اشتغال برای ۳ نفر، آخرین برنامه افتتاحیه با حضور استاندار گیلان بود.

گفتنی است، در پایان و با حضور سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی، اعضای هیات مدیره و مسئولین محلی و منطقه، در آستانه چهل و سومین بهار انقلاب اسلامی، ۱۵ پروژه عمران روستایی با هزینه حدود ۱۹۴ میلیاردی از محل اعتبارات سازمان افتتاح شدند.

با حضور دکتر ارسلان زارع استاندار گیلان، مهندس سیدمهدی نقوی سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی، دکتر احمد دنیامالی نماینده مردم بندر انزلی در مجلس شورای اسلامی، به مناسبت چهل و دومین سالگرد پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی ایران، ۲۴ پروژه صنعتی، عمران روستایی و گردشگری منطقه با حجم سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیارد ریال و اشتغال‌زایی مستقیم برای ۱۱۲ نفر مورد بهره‌برداری قرار گرفتند.

بر این اساس، کارخانه تولید آلانیزور کلر با حجم سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیارد ریالی شرکت دانش‌بنیان ابزار دقیق که زمینه اشتغال‌زایی مستقیم برای ۱۸ نفر را فراهم نمود و طرح توسعه محصولات آرایشی و بهداشتی شرکت کسری با میزان ۲۰۰ میلیارد ریال و اشتغال‌زایی مستقیم برای ۱۵ نفر به صورت رسمی در مدار تولید قرار گرفتند.





کشور ایران با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک خود در منطقه و جهان، دارای نقش کلیدی و حساس است؛ از همین رو با توجه به دارا بودن بیش از ۵۸۰۰کیلومتر خطوط ساحلی، دسترسی به دریا در شمال و جنوب، دسترسی به آبهای آزاد (اقیانوس هند)، مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج فارس و تنگه هرمز و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی باستانی به دنبال توسعه پایدار با رویکرد دریا باشد، تعبیری که تحت عنوان «توسعه دریامحور» به آن اشاره می‌شود.

در کشور با محوریت حمل و نقل دریایی و خشکی عمومی در کشور باشد که بی‌تردید نقش بسیار بزرگی در اقتصاد ملی با محوریت ترانزیت ایجاد خواهد کرد.
توسعه سریع در ایجاد زیرساخت‌های در حال انجام در مناطق آزاد بی‌شک تسریع در ایجاد زیرساخت‌های در حال انجام در مناطق آزاد باشد چرا که امروزه به عنوان قطب‌های تجاری شناخته می‌شوند، در مناطق ساحلی قرار گرفته‌اند و این مهم بیانگر جایگاه توسعه دریامحور است.

کشورهای توسعه یافته و درحال توسعه استفاده‌های گسترده‌ای در زمینه گردشگری، خشکی آرزوی، حمل و نقل آرزان و شلات آذ دریا و سواحل دارند، به طوری که به ازای ایجاد یک شکل در بخش اقتصاد دریایی، چهار شتاب جدید می ایجاد می گردد.

اما مناطق آزاد و ویژه اقتصادی که در مرز جنوبی کشور قرار گرفته‌اند با توجه به قابلیت‌ها و ظرفیت‌ها و بستر ظرفیت‌های عظیم اقتصادی می‌توانند از یکسو بهترین ابدا دهنده انگل‌های توسعه و به‌رووری از یکسو سرمایه‌گذاران و تولیدکننده در این بسترها به منطقه توسعه‌یافته آب‌های سزمینی باشد و از دیگر سو به عنوان خط مقدم جنگ اقتصادی و رونق تولید و صادرات نقش تعیین کننده و تاریخی ایفا نمایند.

مناطق دریایی با توجه به نقش راهبردی که دارند، می‌توانند با اجرای قوانین جدیدی در توسعه مناطق آزاد کشور کمک کنند.
مناطق آزاد کشور نیز با توجه به ظرفیت و قابلیت‌های بی‌نهایت در زمینه جذب سرمایه‌گذاران و تولیدکننده در حوزه اقتصادی آبی هستند و وقت آن رسیده است که این مهم به عنوان یک گفتمان غالب ملی و راهبردی مورد توجه قرار گیرد و در نظام برنامه‌ریزی کشور به شکلی تخصصی تا حصول به نتیجه مطلوب بگیری شود.

در این گزارش با کارشناسان در خصوص اهمیت و نقش اقتصاد دریامحور به گفتگو نشستیم. این مزم از پیش از آن اطلاعاتی که در رابطه با وضعیت کشورمان در میزان استفاده از ظرفیت دریا ارائه نماییم که در ادامه می‌خوانید.

مناطق آزاد ایران با توجه به ظرفیت‌های بسیار زیادی که در خصوص وجود سواحل و سبندگی اغلب مناطق مانند، قم، کیش، چابهار، ارومیه و بندر لاریان، بندر عباس به واقع وفق به استفاده حداکتری از این ظرفیت‌ها در توسعه مناطق آزاد کشور در جهت توانمندسازی امروزه حمل و نقل دریایی جهان با سرعت بالایی روبه رشد است و حجم قابل توجهی از سرمایه‌های تخصصی در جهت توسعه دریایی و اقتصاد بین‌الملل آبی در این مناطق به چشم می‌خورد.
این مناطق به واسطه برخورداری از زیرساخت‌ها، تکنسی‌سازها، مستاسبات و تجهیزات دریایی، توان دریایی و نژادهای دیگر هزینه می‌شود و این هزینه‌کرد تخصصی در خصوص توسعه مناطق آزاد کشور به نفع خلیج فارس، دارد، به همین دلیل این موارد، بستری عمده‌ای از سرمایه‌های دنیا را درگیر خود کرده است.
مهم‌ترین دلیل در اقتصاد بین‌الملل آبی می‌کند، چنانچه شاهد حضور پررنگ سرمایه‌گذاران هندی در توسعه بندر چابهار، هند است و این نشان از پیگیری است، چراکه این مهم، در حوزه اقتصاد کالن کشور در جهت بهره‌برداری بیشتر از این منابع ذاتی اقتصادی است.

ایران با دارا بودن ۹۸۰۰کیلومتر مربع ساحلی و مهم بزرگ مناطق آزاد از این میزان شامل، توسعه دریایی آزادی است که باید از ظرفیت‌های مناسب آن برای آرزواری مطلوب استفاده کرد.
ظرفیت‌های نظیر جذب خطوط بزرگ کشتیرانی دنیا، سرعت بخشیدن به توسعه بندر اقیانوسی چابهار در مقابل دره مازولان رفقای قضای و منطقه‌ای و کشتی‌سازی، و این‌ها همه صفاتی عمده‌یک برنده اقتصادی است.
حمل و نقل دریایی در نقل نقش بسیار اساسی در چیه‌ای‌ها کلا دارد؛ تا جایی که مطابق ارها، ۹۰درصد کالای تجارت جهانی از طریق دریا حمل می‌شود و این سیستم نقش اساسی در اقتصاد کشور دارد.

**موقعیت ممتاز ایران در حمل و نقل دریایی**

در کشور ایران حمل و نقل دریایی نقش بسزایی در توسعه دارد؛ از این موقعیت ممتاز جغرافیایی، سیاسی و اقتصادی برخورداریم. برخوردار است، دسترسی کشور ما به دریا و آبی بودن یکسوم مرزهای کشور، ما را در زمره کشورهای دریایی قرار داده است. ۴۰درصد صادرات کشور ما در این طریق دربر انجام می‌شود؛ با توجه به نقش مهمی که مرزهای آبی و بنادر در صادرات و واردات کشور دارند، باید توجه خاصی برای ایسکونگی به این موضوع داشته کشور در این بخش انجام شود.
بی‌تردید مناطق آزاد کشور با توجه ظرفیت‌های که در حوزه‌های آزاد اقتصادی اچشمه بازیگاری و تولید، دارند، می‌توانند با برنامه‌ریزی درست و طراحی اهداف بلندمدت با جذب سرمایه‌گذاران بین‌المللی و ایجاد زیرساخت‌های درجه یک-جنوب با همکاری با کشورهای هدف، نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی دریامحور و هم درخصوص تقویت آفرینش در اقتصاد ملی و هم در حوزه اقتصاد منطقه‌ای ایفا کنند.
مساحت آبهای عمیق ایران ۱۹۰هزار کیلومتر مربع است، اما با این حال در برخی شرایط در تعیین مساحت کشور، این مساحت اغلب را جزء مساحت کشور قلمداد نمی‌کنیم؛ چون حال این یکسوم سطح مرزی آبی کشور، برای ایران مزیتی ایجاد کرده است که باید از آن استفاده مناسب به عمل آید.

هاکنون در حدود ۰۰هزدر کوچک و بزرگ تجاری، صیادی، صنعتی، نفتی و غیره در کشور وجود دارد که در این تعداد بنادر کوچک و بزرگ، ۱۱بشر عمده تجاری دریایی در حوزه‌های مختلف این مناطق مانند مساحت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و همچنین حوزه خدمات و تسهیلات کردی در سطح کشور است؛ اما تنها بخشی از این بنادر به طور مستقیم فعال هستند و سایر بنادر پتانسیل‌های برای ایجاد زیرساخت‌ها در دستاوردهای امم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

در حال حاضر طول ساحل کشور براساس مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور که توسط سازمان بنادر و دریانوردی و ۱۸۰هزار مومتر در جنوب‌دریای سواحل و دریاها به دست آمده است، با مقیاس یکسبتیبندی هزارم برابر می‌آید. ۵۰درصد مساحت ساحل کشور که در این طول است، ۱۹۰هزار کیلومتر مربع است، اما با این حال در برخی شرایط در تعیین مساحت کشور، این مساحت اغلب را جزء مساحت کشور قلمداد نمی‌کنیم؛ چون حال این یکسوم سطح مرزی آبی کشور، برای ایران مزیتی ایجاد کرده است که باید از آن استفاده مناسب به عمل آید.

مناطق آزاد کشور در جهت توسعه دریایی و دریانوردی، دریانوردی، خدمات نفتی و خدمات بندری می‌برازند.
توسعه نسبه پایدار در بخش صنایع نفتی، تبخیم و تنظیم و حمل‌انواع مختلف از صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف این مناطق مانند مساحت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و همچنین حوزه خدمات و تسهیلات کردی در سطح کشور است؛ اما تنها بخشی از این بنادر به طور مستقیم فعال هستند و سایر بنادر پتانسیل‌های برای ایجاد زیرساخت‌ها در دستاوردهای امم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

استفاده نمود، این ظرفیت‌ها هم‌اکنون قابلیت برای کسب درآمد از محل‌های غیر از درآمد نفتی این مناطق را دارند.
۵۸۵کیلومتر مربع از مساحت ساحلی و ۱۹۰هزار کیلومتر مربع از مساحت ساحلی در یکسوم حدود ۰۰کیلومتری زیر آب وجود، مساحت توان ساحلی بر عرض ۱۰۰کیلومتر حدود ۵۸۵هزار کیلومتر مربع است. این رقم، پتانسیل خدادادی می‌باشد و باید از به بهترین نحو در آرزواری استفاده نمود. این ظرفیت‌ها هم‌اکنون قابلیت برای کسب درآمد از محل‌های غیر از درآمد نفتی این مناطق را دارند.
۵۸۵کیلومتر مربع از مساحت ساحلی و ۱۹۰هزار کیلومتر مربع از مساحت ساحلی در یکسوم حدود ۰۰کیلومتری زیر آب وجود، مساحت توان ساحلی بر عرض ۱۰۰کیلومتر حدود ۵۸۵هزار کیلومتر مربع است. این رقم، پتانسیل خدادادی می‌باشد و باید از این ظرفیت در ایران بسیار ناچیز است.

**مشکلات و چالش‌ها**

ظرفیت‌سازی در کشور کشور در منطقه آزاد چابهار، کیش، قشم و ارومیه و اتصال آنها به زیرساخت‌های ایجاد شده مجتمع بندر کینسپ در منطقه آزاد انزلی در شمال کشور ۱۹۰هزار نفره نقطه میچول رونق اقتصاد ترانزیت در جهان، برخی از بانک‌ها فقط به کشتی‌سازها تخصص دارند.

# آمیختگی دریا و مناسط آزاد، بایسته ناگزیر قرن پانزدهم



برخی فقط به خرید هواپیما تسهیلات ارائه می‌کنند، در ایران هم باید که اصلاً تحت حمایت نسیستند، بانک هم تسهیلات به آنها نمی‌دهد و نیروی جوان و متخصص و تحصیلکرده آنها به دگر می‌رود.
توسعه کشتی‌سازی می‌تواند، کشورهای دیگر مقناضی ساخت کشتی می‌شود که این همان درآمدهای غیرنفتی است.
گروه جنوبی و چین از همین طریق درآمدهای مناسبی کسب می‌کنند؛ همین چین در صنایع دریایی ساحلی و فراساحلی بسیار بالایی و همه از فعالیت‌های مالیاتی استفاده می‌کنند؛ آنها مناطق آزاد بزرگی احداث کرده‌اند و سرمایه‌گذاری می‌کنند و همه سرمایه دنیا را به سمت خود سوق داده‌اند؛ شاید ما نیز با توجه به هدفگذاری‌های تخصصی که برای مناطق آزاد خود داریم، موفقیت ویژه جغرافیایی بنادر چابهار نظر اتصال آبی اقیانوس و دسترسی به آب‌های آزاد، ترانزیتی بودن این بندر و استقرار آن خارج از آب‌های همزه، مزایا در مزیت‌های است که موجب شده است طرح توسعه این بندر اقیانوسی در دستورکار قرار گیرد.

از سوی دیگر کشورهای منطقه خصوصاً افغانستان، هندوستان، چین و واردات کشور در این طریق دربر انجام می‌شود؛ با توجه به نقش مهمی که مرزهای آبی و بنادر در صادرات و واردات کشور دارند، باید توجه خاصی برای ایسکونگی به این موضوع داشته کشور در این بخش انجام شود.
بی‌تردید مناطق آزاد کشور با توجه ظرفیت‌های که در حوزه‌های آزاد اقتصادی اچشمه بازیگاری و تولید، دارند، می‌توانند با برنامه‌ریزی درست و طراحی اهداف بلندمدت با جذب سرمایه‌گذاران بین‌المللی و ایجاد زیرساخت‌های درجه یک-جنوب با همکاری با کشورهای هدف، نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی دریامحور و هم درخصوص تقویت آفرینش در اقتصاد ملی و هم در حوزه اقتصاد منطقه‌ای ایفا کنند.
مساحت آبهای عمیق ایران ۱۹۰هزار کیلومتر مربع است، اما با این حال در برخی شرایط در تعیین مساحت کشور، این مساحت اغلب را جزء مساحت کشور قلمداد نمی‌کنیم؛ چون حال این یکسوم سطح مرزی آبی کشور، برای ایران مزیتی ایجاد کرده است که باید از آن استفاده مناسب به عمل آید.

مناطق آزاد کشور در جهت توسعه دریایی و دریانوردی، دریانوردی، خدمات نفتی و خدمات بندری می‌برازند.
توسعه نسبه پایدار در بخش صنایع نفتی، تبخیم و تنظیم و حمل‌انواع مختلف از صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف این مناطق مانند مساحت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و همچنین حوزه خدمات و تسهیلات کردی در سطح کشور است؛ اما تنها بخشی از این بنادر به طور مستقیم فعال هستند و سایر بنادر پتانسیل‌های برای ایجاد زیرساخت‌ها در دستاوردهای امم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

استفاده نمود، این ظرفیت‌ها هم‌اکنون قابلیت برای کسب درآمد از محل‌های غیر از درآمد نفتی این مناطق را دارند.
۵۸۵کیلومتر مربع از مساحت ساحلی و ۱۹۰هزار کیلومتر مربع از مساحت ساحلی در یکسوم حدود ۰۰کیلومتری زیر آب وجود، مساحت توان ساحلی بر عرض ۱۰۰کیلومتر حدود ۵۸۵هزار کیلومتر مربع است. این رقم، پتانسیل خدادادی می‌باشد و باید از این ظرفیت در ایران بسیار ناچیز است.

**مشکلات و چالش‌ها**

ظرفیت‌سازی در کشور کشور در منطقه آزاد چابهار، کیش، قشم و ارومیه و اتصال آنها به زیرساخت‌های ایجاد شده مجتمع بندر کینسپ در منطقه آزاد انزلی در شمال کشور ۱۹۰هزار نفره نقطه میچول رونق اقتصاد ترانزیت در جهان، برخی از بانک‌ها فقط به کشتی‌سازها تخصص دارند.

### گزارش

واکاوی نقش و جایگاه مناطق آزاد در توسعه اقتصاد دریاپایه کشور:

# آمیختگی دریا و مناسط آزاد، بایسته ناگزیر قرن پانزدهم

واکاوی نقش و جایگاه مناطق آزاد در توسعه اقتصاد دریاپایه کشور:

برخی فقط به خرید هواپیما تسهیلات ارائه می‌کنند، در ایران هم باید که اصلاً تحت حمایت نسیستند، بانک هم تسهیلات به آنها نمی‌دهد و نیروی جوان و متخصص و تحصیلکرده آنها به دگر می‌رود.
توسعه کشتی‌سازی می‌تواند، کشورهای دیگر مقناضی ساخت کشتی می‌شود که این همان درآمدهای غیرنفتی است.
گروه جنوبی و چین از همین طریق درآمدهای مناسبی کسب می‌کنند؛ همین چین در صنایع دریایی ساحلی و فراساحلی بسیار بالایی و همه از فعالیت‌های مالیاتی استفاده می‌کنند؛ آنها مناطق آزاد بزرگی احداث کرده‌اند و سرمایه‌گذاری می‌کنند و همه سرمایه دنیا را به سمت خود سوق داده‌اند؛ شاید ما نیز با توجه به هدفگذاری‌های تخصصی که برای مناطق آزاد خود داریم، موفقیت ویژه جغرافیایی بنادر چابهار نظر اتصال آبی اقیانوس و دسترسی به آب‌های آزاد، ترانزیتی بودن این بندر و استقرار آن خارج از آب‌های همزه، مزایا در مزیت‌های است که موجب شده است طرح توسعه این بندر اقیانوسی در دستورکار قرار گیرد.

از سوی دیگر کشورهای منطقه خصوصاً افغانستان، هندوستان، چین و واردات کشور در این طریق دربر انجام می‌شود؛ با توجه به نقش مهمی که مرزهای آبی و بنادر در صادرات و واردات کشور دارند، باید توجه خاصی برای ایسکونگی به این موضوع داشته کشور در این بخش انجام شود.
بی‌تردید مناطق آزاد کشور با توجه ظرفیت‌های که در حوزه‌های آزاد اقتصادی اچشمه بازیگاری و تولید، دارند، می‌توانند با برنامه‌ریزی درست و طراحی اهداف بلندمدت با جذب سرمایه‌گذاران بین‌المللی و ایجاد زیرساخت‌های درجه یک-جنوب با همکاری با کشورهای هدف، نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی دریامحور و هم درخصوص تقویت آفرینش در اقتصاد ملی و هم در حوزه اقتصاد منطقه‌ای ایفا کنند.
مساحت آبهای عمیق ایران ۱۹۰هزار کیلومتر مربع است، اما با این حال در برخی شرایط در تعیین مساحت کشور، این مساحت اغلب را جزء مساحت کشور قلمداد نمی‌کنیم؛ چون حال این یکسوم سطح مرزی آبی کشور، برای ایران مزیتی ایجاد کرده است که باید از آن استفاده مناسب به عمل آید.

مناطق آزاد کشور در جهت توسعه دریایی و دریانوردی، دریانوردی، خدمات نفتی و خدمات بندری می‌برازند.
توسعه نسبه پایدار در بخش صنایع نفتی، تبخیم و تنظیم و حمل‌انواع مختلف از صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف این مناطق مانند مساحت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و همچنین حوزه خدمات و تسهیلات کردی در سطح کشور است؛ اما تنها بخشی از این بنادر به طور مستقیم فعال هستند و سایر بنادر پتانسیل‌های برای ایجاد زیرساخت‌ها در دستاوردهای امم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

استفاده نمود، این ظرفیت‌ها هم‌اکنون قابلیت برای کسب درآمد از محل‌های غیر از درآمد نفتی این مناطق را دارند.
۵۸۵کیلومتر مربع از مساحت ساحلی و ۱۹۰هزار کیلومتر مربع از مساحت ساحلی در یکسوم حدود ۰۰کیلومتری زیر آب وجود، مساحت توان ساحلی بر عرض ۱۰۰کیلومتر حدود ۵۸۵هزار کیلومتر مربع است. این رقم، پتانسیل خدادادی می‌باشد و باید از این ظرفیت در ایران بسیار ناچیز است.

مناطق آزاد کشور در جهت توسعه دریایی و دریانوردی، دریانوردی، خدمات نفتی و خدمات بندری می‌برازند.
توسعه نسبه پایدار در بخش صنایع نفتی، تبخیم و تنظیم و حمل‌انواع مختلف از صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف این مناطق مانند مساحت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و همچنین حوزه خدمات و تسهیلات کردی در سطح کشور است؛ اما تنها بخشی از این بنادر به طور مستقیم فعال هستند و سایر بنادر پتانسیل‌های برای ایجاد زیرساخت‌ها در دستاوردهای امم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

استفاده نمود، این ظرفیت‌ها هم‌اکنون قابلیت برای کسب درآمد از محل‌های غیر از درآمد نفتی این مناطق را دارند.
۵۸۵کیلومتر مربع از مساحت ساحلی و ۱۹۰هزار کیلومتر مربع از مساحت ساحلی در یکسوم حدود ۰۰کیلومتری زیر آب وجود، مساحت توان ساحلی بر عرض ۱۰۰کیلومتر حدود ۵۸۵هزار کیلومتر مربع است. این رقم، پتانسیل خدادادی می‌باشد و باید از این ظرفیت در ایران بسیار ناچیز است.

مناطق آزاد کشور در جهت توسعه دریایی و دریانوردی، دریانوردی، خدمات نفتی و خدمات بندری می‌برازند.
توسعه نسبه پایدار در بخش صنایع نفتی، تبخیم و تنظیم و حمل‌انواع مختلف از صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف این مناطق مانند مساحت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و همچنین حوزه خدمات و تسهیلات کردی در سطح کشور است؛ اما تنها بخشی از این بنادر به طور مستقیم فعال هستند و سایر بنادر پتانسیل‌های برای ایجاد زیرساخت‌ها در دستاوردهای امم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

قانونی و مزیت‌ها و جامایی خوب، در صورت حمایت همه‌جانبه از این مناطق می‌توانند جهش فوق‌العاده‌ای در اقتصاد دریایی ایران ایجاد نمایند؛ البته در این حین وجود یک گفتمان ملی برای توسعه اقتصاد دریامحور و حمایت از مناطق آزاد مهم‌ترین راه برای غلبه بر چالش‌ها و ناآمی‌ها در توسعه مناطق آزاد است.

وی، راه رسیدن به این گفتمان را فهم مشترک در این باور دانست که بی‌شک از چرخه اقتصادی جهان در حال افول بوده و سایر زرمینه‌ها باید نفت از گذشته مورد توجه قرار گیرد.

صفتی تاکید کرد: اصولاً ایرانیان در دهه‌های گذشته به نوعی با دریا به عنوان یک مرکز تولید ثروت بیگانه بودند؛ علی‌رغم همه تلاش‌های انجام شده هنوز فرهنگ بهره‌گیری از ظرفیت و پتانسیل موجود در این عرصه همچنان مغفول مانده است.

این کارشناس گفت: بالغ بر ۹۲۲کیلومتر خط ساحلی در شمال ایران در دریاي خزر واقع شده است که به لحاظ موقعیت ممتاز این منطقه و حدود یکچهارم مساحت کشور، فرصت بسیار برای توسعه دریامحور محسوب می‌شود و تکمیل کننده زنجیره ریلی و هوایی در ترانزیت کالا است.

وی ادامه داد: کشوره ای ایران از این رو خات توجه است که بدانیم موقعیت جغرافیایی ایران در شمال و جنوب کشور نه فقط به لحاظ سواحلش دارای اهمیت است، بلکه دارای اهمیت استراتژیک اقتصادی هم می‌باشد. می‌توان گفت اهمیت اقتصادی و جایگاه ترانزیتی ایران در کریدور شمال-جنوب برای اقتصاد جهانی ارزش ذاتی دارد؛ از همین رهگذر باید گفت محورهای دریایی ایران یکی از نقاط قوت کشورمان به حساب می‌آید.

صفتی درخصوص صحنه موقعیت کشور از اقتصاد دریایی اظهار داشت: سهم اقتصاد جهان از دریا را ۱۰۰۰میلیارد دلار ارزیابی کرده‌اند که بخش اندکی حدود ۰۲درصد از این رقم متعلق به کشور ما است. تعداد در و این خلیج خویی داریم و اینها می‌توانند به ما کمک کنند.

این کارشناس میراث فرهنگی و گردشگری خاطرنشان کرد: ما مناطق آزادی داریم که دسترسی به دریا دارند و در منطقه شمالی و جنوبی این مناطق آزاد درست شد؛ در ابتدا انگیزه این بود که این مناطق صادرات‌محور باشند، چون همه واردات هم روندت، ولی اصل قرار بود بر مدار صادرات حرکت کنند. اما نکاتی که می‌توانند اینها سرمایه‌گذاری کنند بحث جذب سرمایه‌گذار است که به عنوان دروازه‌های ورود به دریا عمل می‌شوند؛ این باز هم در سه‌می که در این زمینه باید ایفا کنند، به خوبی عمل نمی‌کنند. ضمن اینکه می‌توانند اینها نمایندگان‌های خوبی در زمینه صنایع دستی کل کشور باشند، یعنی صنایع بومی نواحی مختلف را در مناطق برای گردشگران معرفی کنند؛ چراکه علاوه‌بر گردشگران می‌توانند سفیر ویزا گردان و به این مناطق بیایند و بعد علاقمند شوند که قله‌زنی و میناگری برای کجاست و باعث رونق گردشگری در داخل کشور بایگردد. البته در امارات و برخی مناطق دیگر زمین گران است، اما در ایران ما برای سایر کشورها می‌توانیم انبارهایی را تامین کنیم تا کشتی‌ها پهلو بگیرند و در واقع مثل لجستیک دریایی عمل شود.

بنغازی درخصوص وضیعت فعلی و جایگاه مناطق آزاد در به‌رووری از دریا گفت: بحث انرژی مشخص است، آنجا بهره‌برداری‌ها انجام و هم به بنادر و لنگرگاه‌های می‌رسند مثل یک شهر نیازمند خدمات هستند، از گرفتن برق از اسکله گرفته تا تامین آذوقه و تعمیر کشتی‌ها و جایابی و اسکان پرسنل. می‌خواهم بگویم که همه کشتی همه نیازهای یک شهر را لازم دارد و اما هر چه از این احتیاجات تسهیلات آرزویمیت به این صنعت دهنه، حدودی که در کلان اقتصاد عاید کشور می‌شود، به مراتب بالاتر از سودی است که یک بانک در آنجا برکرد می‌یوش.

این کارشناس اظهار داشت: این مناطق به عنوان خدمات‌رسانی انجام می‌گیرد و البته باید تاکید کنم که این فقط مخصوص انتقال فراساحلی در کشور ایجاد می‌کنند، بسیار بالا است. نقش آفرینی صنایع دریایی در اشتغال آفرینی و محرومیت‌زدایی، تثبیت و پایدارسازی اقتصاد در کنار آرزواری مطلوب، کاملاً در دنیا پذیرفته شده است. باید مسائل در این صنعت به صورت کلان مورد توجه قرار گیرد، از این طریق فعالیت سرمایه‌گذاری توسعه می‌یابد. در ایران کشتی‌سازهای بزرگی وجود دارد که سرمایه‌های کلان خود را در این صنعت به کار می‌گیرند و اینها هم صفاتی عمده‌یک برنده اقتصادی است.

ایران با دارا بودن ۹۸۰۰کیلومتر مربع ساحلی و مهم بزرگ مناطق آزاد از این میزان شامل، توسعه دریایی آزادی است که باید از ظرفیت‌های مناسب آن برای آرزواری مطلوب استفاده کرد.
ظرفیت‌های نظیر جذب خطوط بزرگ کشتیرانی دنیا، سرعت بخشیدن به توسعه بندر اقیانوسی چابهار در مقابل دره مازولان رفقای قضای و منطقه‌ای و کشتی‌سازی، و این‌ها همه صفاتی عمده‌یک برنده اقتصادی است.
حمل و نقل دریایی در نقل نقش بسیار اساسی در چیه‌ای‌ها کلا دارد؛ تا جایی که مطابق ارها، ۹۰درصد کالای تجارت جهانی از طریق دریا حمل می‌شود و این سیستم نقش اساسی در اقتصاد کشور دارد.

مناطق آزاد کشور در جهت توسعه دریایی و دریانوردی، دریانوردی، خدمات نفتی و خدمات بندری می‌برازند.
توسعه نسبه پایدار در بخش صنایع نفتی، تبخیم و تنظیم و حمل‌انواع مختلف از صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف این مناطق مانند مساحت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و همچنین حوزه خدمات و تسهیلات کردی در سطح کشور است؛ اما تنها بخشی از این بنادر به طور مستقیم فعال هستند و سایر بنادر پتانسیل‌های برای ایجاد زیرساخت‌ها در دستاوردهای امم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

استفاده نمود، این ظرفیت‌ها هم‌اکنون قابلیت برای کسب درآمد از محل‌های غیر از درآمد نفتی این مناطق را دارند.
۵۸۵کیلومتر مربع از مساحت ساحلی و ۱۹۰هزار کیلومتر مربع از مساحت ساحلی در یکسوم حدود ۰۰کیلومتری زیر آب وجود، مساحت توان ساحلی بر عرض ۱۰۰کیلومتر حدود ۵۸۵هزار کیلومتر مربع است. این رقم، پتانسیل خدادادی می‌باشد و باید از این ظرفیت در ایران بسیار ناچیز است.

مناطق آزاد کشور در جهت توسعه دریایی و دریانوردی، دریانوردی، خدمات نفتی و خدمات بندری می‌برازند.
توسعه نسبه پایدار در بخش صنایع نفتی، تبخیم و تنظیم و حمل‌انواع مختلف از صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف این مناطق مانند مساحت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و همچنین حوزه خدمات و تسهیلات کردی در سطح کشور است؛ اما تنها بخشی از این بنادر به طور مستقیم فعال هستند و سایر بنادر پتانسیل‌های برای ایجاد زیرساخت‌ها در دستاوردهای امم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

استفاده نمود، این ظرفیت‌ها هم‌اکنون قابلیت برای کسب درآمد از محل‌های غیر از درآمد نفتی این مناطق را دارند.
۵۸۵کیلومتر مربع از مساحت ساحلی و ۱۹۰هزار کیلومتر مربع از مساحت ساحلی در یکسوم حدود ۰۰کیلومتری زیر آب وجود، مساحت توان ساحلی بر عرض ۱۰۰کیلومتر حدود ۵۸۵هزار کیلومتر مربع است. این رقم، پتانسیل خدادادی می‌باشد و باید از این ظرفیت در ایران بسیار ناچیز است.

مناطق آزاد کشور در جهت توسعه دریایی و دریانوردی، دریانوردی، خدمات نفتی و خدمات بندری می‌برازند.
توسعه نسبه پایدار در بخش صنایع نفتی، تبخیم و تنظیم و حمل‌انواع مختلف از صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف این مناطق مانند مساحت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و همچنین حوزه خدمات و تسهیلات کردی در سطح کشور است؛ اما تنها بخشی از این بنادر به طور مستقیم فعال هستند و سایر بنادر پتانسیل‌های برای ایجاد زیرساخت‌ها در دستاوردهای امم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

استفاده نمود، این ظرفیت‌ها هم‌اکنون قابلیت برای کسب درآمد از محل‌های غیر از درآمد نفتی این مناطق را دارند.
۵۸۵کیلومتر مربع از مساحت ساحلی و ۱۹۰هزار کیلومتر مربع از مساحت ساحلی در یکسوم حدود ۰۰کیلومتری زیر آب وجود، مساحت توان ساحلی بر عرض ۱۰۰کیلومتر حدود ۵۸۵هزار کیلومتر مربع است. این رقم، پتانسیل خدادادی می‌باشد و باید از این ظرفیت در ایران بسیار ناچیز است.

مناطق آزاد کشور در جهت توسعه دریایی و دریانوردی، دریانوردی، خدمات نفتی و خدمات بندری می‌برازند.
توسعه نسبه پایدار در بخش صنایع نفتی، تبخیم و تنظیم و حمل‌انواع مختلف از صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف این مناطق مانند مساحت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و همچنین حوزه خدمات و تسهیلات کردی در سطح کشور است؛ اما تنها بخشی از این بنادر به طور مستقیم فعال هستند و سایر بنادر پتانسیل‌های برای ایجاد زیرساخت‌ها در دستاوردهای امم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

محمد صفوی:

**لزوم گفتمان ملی برای توسعه اقتصاد دریامحور**

**و حمایت بیشتر از مناطق آزاد**

محمد صفوی کارشناس مسائل مناطق آزاد نیز در گفتگو با نشریه، از اهمیت و نقش اقتصاد دریامحور گفت. از اینکه مناطق آزاد به لحاظ

مسئولین و مسئولان کشور باشیم.



واکاوای ظرفیت‌های مناطق آزاد در توسعه لجستیک و زنجیره‌های تامین در کشور:

# نقشی بی‌بدیل مناطق آزاد در جهت بهبود لجستیک ایران



گزارش: فربیا شیشی

در عصر کنونی، لجستیک نقشی مهم در ایجاد توسعه پایدار دارد. بهبود و ارتقای عملکرد لجستیک به عنوان یکی از اهداف مهم توسعه کشورها، طی سالیان اخیر، مطرح شده است؛ چراکه لجستیک تاثیر بسزایی بر فعالیت‌های اقتصادی کشورها دارد.

تبدیل شدن به هاب لجستیکی بین‌المللی و منطقه‌ای، یکی از مهم‌ترین راهبردهای تجاری کشورها طی سالیان اخیر در رشد و توسعه اقتصادی بوده است. کلمه هاب طبق تعریف لغتنامه‌ای، به معنی محل تمرکز و تجمع فعالیت‌های یک منطقه یا یک شبکه وسیع تر است. به طور کلی اگر هاب را یک نقش یا یک صفت برای یک مکان تصور کنیم، در این صورت در ابعاد کلان و ملی، از یک سو نقش یک کشور به عنوان هاب تجاری-لجستیکی در تجارت بین‌المللی و از سوی دیگر، نقاطی از داخل آن کشور به عنوان هاب تجارت داخلی قابل بررسی خواهد بود.

نزدیک به سه دهه است که بحث مدیریت زنجیره تامین مطرح گردیده است و براساس آمار و ارقام موجود، کشورها و سازمان‌هایی که این دانش را به کار گرفته‌اند، پیشرفت‌های چشمگیری در حوزه‌های مربوطه داشته و سود سرشار و صرفه‌جویی‌های کلان مالی از بابت به کارگیری این نگرش نصیبشان شده است.

مفهوم مدیریت زنجیره تامین از یکپارچه‌سازی خدمات لجستیکی در طول زنجیره تامین به سمت یکپارچه‌سازی و مدیریت فرآیندهای کلیدی تجاری در طول زنجیره تامین بازتعریف شده است. براساس همین شفاف شدن، تفاوت بین مدیریت زنجیره تامین و لجستیک، در سال ۲۰۰۳، انجمن مدیریت لجستیک تعریف اصلاح شده‌ای از لجستیک را ارائه کرد. این تعریف اصلاحی به وضوح موضع انجمن مدیریت لجستیک را بیان می‌دارد که مدیریت لجستیک را به عنوان جزئی از مدیریت زنجیره تامین معرفی می‌کند. این تعریف اصلاح شده بدین صورت است:

لجستیک آن قسمت از مدیریت زنجیره تامین است که کارایی و اثربخشی جریان روبه جلو و روبه عقب و نیز ذخیره‌سازی کالاها، خدمات و اطلاعات مربوطه بین نقطه آغازین زنجیره تا نقطه مصرف نهایی به منظور تامین نیازمندی‌های مشتریان زنجیره را برنامهریزی می‌کند، به کار می‌گیرد و کنترل می‌کند.

با توجه به گسترش فعالیت‌های صنعتی و تجاری و عزم جدی در سطوح مختلف کشورها در زمینه تعالی و توسعه، دقت در تمامی ابعاد تامین، تولید و توزیع را فراتر از نوع و کیفیت محصول، برای جهش در پیشرفت ایجاد می‌کند. مطالعه تجربه جهانی در این زمینه نقش مدیریت زنجیره تامین و لجستیک را بسیار برجسته می‌نماید.

ایران به عنوان یکی از استراتژیک‌ترین کشورهای منطقه و حتی دنیا، دارای ظرفیت‌ها و مزیت‌های منحصر به فردی در حوزه لجستیک و زنجیره تامین می‌باشد. در این میان مناطق آزاد تجاری-صنعتی کشور با قرارگیری در نقاط مرزی و همجوار با کشورهای متعدد در همسایگی ایران، نقش و سهمی بسزا در این فرآیند خواهند داشت. مناطقی که در مسیر کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب قرار گرفته‌اند و کشورهای شرق، جنوب شرق و آسیای میانه را به کشورهای شمالی از جمله اوراسیا و همچنین اروپا متصل می‌نمایند.

شکل‌دهی مرکز تجارت و بازرگانی مدرن، افزایش صادرات و واردات با استفاده از خدمات پردازش کالا، تسهیل حضور برندهای بین‌المللی و توسعه زیرساخت‌های لجستیکی از جمله کارهای موثر برای کل کشور و به طور خاص، مناطق آزاد به شمار می‌آید.

مناطق آزاد و بخش قابل توجهی از مناطق ویژه اقتصادی کشور به علت مزیت‌های قانونی که دارند، موقعیت جغرافیایی، موقعیت اقتصادی-تجاری، جذابیت‌های سرمایه‌گذاری (قیمت مناسب زمین و معافیت‌های مالیاتی) و از همه مهم‌تر مدیریت یکپارچه، می‌توانند نقش بسیار موثری در توسعه لجستیک کشور ایفا کنند.

اما به اعتقاد تمامی کارشناسان، صرفا ظرفیت‌های سرزمینی و جغرافیایی، دلیل محکمی برای توسعه و موفقیت در بخش لجستیک نیست؛ چراکه برای توسعه به جهت بهره‌مندی مکفی از این فرآیند، زیرساخت‌های مناسب حمل و نقلی همچون جاده‌ای، ریلی و بندری ضرورت دارد که متأسفانه طی سالیان سال در کشورمان مغفول مانده است. اما مناطق آزاد به لطف قوانین و سیستم مدیریتی خود توانسته‌اند تا حدود زیادی در محدوده‌های خود زیرساخت‌هایی را ایجاد نمایند که البته همچنان نیاز به ورود جدی دولت و احداث و ایجاد سایر ملزومات و بسترسازی‌های باشد.

### مناطق آزاد، بستر مطمئن رونق لجستیک کشور

اگر به تعاریف واژه‌های لجستیک و زنجیره تامین دقت کنیم، زنجیره تامین یکی از مفاهیمی است که در تعریف لجستیک بدان اشاره می‌شود و شامل کلیه فعالیت‌های مرتبط با جریان تولید کالا از مرحله تامین مواد اولیه تا مرحله تحویل کالای نهایی به مصرف‌کننده است. از همین رو تامین‌کنندگان مواد و قطعات، تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان و مصرف‌کنندگان نهایی از عناصر زنجیره تامین محسوب می‌شوند.

لجستیک نیز به این بخش از فرآیند زنجیره تامین اطلاق می‌شود که ذخیره‌سازی و جریان موثر و کارای کالاها، خدمات و اطلاعات وابسته به آنها را از نقطه شروع تا نقطه مصرف، جهت پاسخگویی به نیاز مشتریان، برنامهریزی،



یک درصد رشد بیشتر در تولید ناخالص داخلی و دو درصد رشد بیشتر در تجارت را تجربه کرده‌اند و بازگشت ۳ تا ۸ برابری سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های لجستیک در تولید ناخالص داخلی کشورها موجب گردیده است تا امروزه بخش لجستیک به عنوان یکی از ارکان اصلی رشد اقتصادی کشورها شناخته شده است. لذا امروز مسئولین کشور و بخش خصوصی متوجه اهمیت این موضوع در سطح کلان کشور گشته‌اند.

تشدید صحنه رقابت جهانی در محیطی که به صورت دائم در حال تغییر است، ضرورت واکنش‌های مناسب را ایجاد کرده است و سازمان‌های امروزی در عرصه ملی و جهانی به منظور کسب جایگاهی مناسب و حفظ آن نیازمند بهره‌گیری از الگوی مناسب همچون مدیریت زنجیره تامین در راستای تحقق مزیت رقابتی و انتظارات ذی‌نفعان هستند و مدیریت موثر زنجیره تامین از عوامل اصلی بقا می‌باشد؛ ضمن آن که استفاده از فناوری اطلاعات در فعالیت‌های زنجیره تامین پتانسیل ایجاد ارزش را در زنجیره افزایش داده است.

اکنون متوجه شده‌ایم که مدیریت زنجیره تامین بر افزایش انطباق‌پذیری و انعطاف‌پذیری شرکت‌ها تاکید دارد و دارای قابلیت واکنش و پاسخ سریع و اثربخش به تغییرات بازار است.

زنجیره تامین در کنار مزیت‌هایی مانند: کاهش هزینه‌های لجستیک، تدارکات و نگهداری، بهبود بهره‌وری و چرخه مالی، تحویل به موقع، خوشبختانه با تلاش‌های چندین، افزایش قدرت انتخاب مشتریان و دستیابی آنان به تامین‌کنندگان با ضعف‌ها و مشکلاتی در کشور ما همچون عدم هماهنگی در درون و بین وزارتخانه‌ها، در سطح ملی و بین‌المللی دارد؛ همچنین با مشکلات حمل و نقل بار و امکانات مناسب برای پایانه‌های بار، عدم توجه مناسب به فرآیند بسته‌بندی، کمبود متخصصان علم لجستیک در کشور، عدم هماهنگی بین اجزای زنجیره دست و پنجه نرم می‌کند.

ایران به لحاظ ژئوپلیتیکی جزء معدود کشورهایی است که موقعیتی استثنایی در منطقه دارد و پتانسیل تجاری-لجستیکی ارادار می‌باشد. خوشبختانه با تلاش‌های صورت گرفته، جایگاه لجستیکی ایران دارای رشد صعودی بوده و با ۱۶پله ارتقاء به رتبه ۹۶ رسیده است. ولی این جایگاه به لحاظ عملکرد لجستیکی با آنچه مناسب و ایده‌آل است، هنوز فاصله دارد. البته بخشی از موفقیت‌ها مدیون توجه به سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی است که در بندهای از آن در ارتباط با اهمیت لجستیک و زنجیره تامین در کشور اشاره شده است؛ از جمله در بندها: سهم‌بری عادلانه عوامل در زنجیره تولید تا مصرف متناسب با نقش آنها در ایجاد ارزش؛ بند ۱۰: گسترش خدمات تجارت خارجی و ترانزیت و زیرساخت‌های مورد نیاز و بند ۱۵: افزایش ارزش افزوده از طریق تکمیل زنجیره ارزش صنعت.

حضور بنگاه‌های تولیدی و خدماتی کشور در زنجیره‌های تامین جهانی، یعنی حضور در حلقه‌های میانی زنجیره تامین و برعهده داشتن بخشی از تولید یا ارزش افزوده است؛ حضور نداشتن ایران در بخش دارای ارزش افزوده زنجیره‌های تامین جهانی موجب خام‌فروشی کالا و خدمات شده است.

سهم لجستیک در تجارت به طور متوسط حدود ۲۵درصد ارزش کالا است؛ ترانزیت (که یکی از اجزای لجستیک تجاری است) در بهترین حالت درآمدی کمتر از ۲درصد ارزش کالا را برای یک کشور به همراه دارد؛ این در حالی است که مناطق آزاد ایران با توجه به واقع شدن در مرزهای ایران با ایجاد و ارائه خدمات ارزش افزوده لجستیکی در مسیر جریان کالای بین‌المللی می‌توانند بخش زیادی از درآمد لجستیک در مرادوات تجاری بین کشورهای منطقه را از آن خود کنند.

سهم درآمد لجستیک تجاری از GDP هنگ‌کنگ حدود ۲۳درصد است؛ یعنی یک کشور به وسعت تهران، سالیانه بالغ بر ۸۳میلیارد دلار درآمد از محل فعالیت‌های لجستیکی دارد. لذا مناطق آزاد می‌توانند برای برورن‌رفت از شرایط کنونی، به توسعه خدمات خصوصا خدمات لجستیکی روی آورده و سهم خوبی از این در آمد لجستیک تجاری کسب نمایند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد تراز تجاری کشورها با ایران وضعیت نامناسب ندارد و می‌توان با تشکیل گروه‌های تجاری با کشورهای سهم بیشتری را کسب کرد. ارتباط

چندجانبه ایران با کشورهای ترکیه و روسیه یکی از بهترین تجربه‌های موفق می‌تواند باشد که با توجه به گرایشات سیاسی سه کشور و همچنین نیاز بازار برای چنین مبادلاتی، می‌توان به کارایی و گسترش چنین ارتباطاتی دل بست و منطقه آزاد ماکو می‌تواند نقش بسیار مهمی در این جریان تجاری ایفا کند.

در میان مناطق آزاد ایران (ماکو، ارس، انزلی، چابهار) و (ماکو، ارس، انزلی، اروند) و یا مناطق آزاد جنوب و جزیره‌ای کشور می‌توان محورهای حمل و نقل تعریف کرد، به طوری که در این محورها، پایانه‌های مبدا و مقصد با استفاده از ابزارهای نوین و فناوری و برنامه‌های الکترونیکی و ماهواره‌ای محصور گردیده، مدیریت و کنترل شوند. این محورها خواهند توانست مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بنادر و پایانه‌های گمرکی کشور را به هم متصل نمایند. شرکت‌های بین‌المللی در این محورها با جذب سرمایه‌گذاری در ایجاد زیرساخت‌ها و سخت‌افزار و نرم‌افزارهای حمل و نقلی در جهت ایجاد ارزش افزوده فعال گردند. البته در این محورها بهتر است در مقایسه با سایر مسیرهای موجود در کشور، مقررات سهل و آسان‌تری وجود داشته باشد.

از آنجایی که در سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۴، دستیابی به جایگاه اول اقتصادی، علمی و فناوری در سطح منطقه برنامهریزی شده است، لذا بهبود خدمات و زیرساخت‌های لجستیکی در مناطق آزاد می‌تواند کمک موثر به دستیابی به هدف مذکور کند. ناهش وابستگی اقتصاد ایران به نفت به عنوان مهم‌ترین راهکار توسعه اقتصادی کشور، منوط به عرضه محصولات داخلی و تولید شده در مناطق آزاد با کیفیت، قیمت و سرعت قابل رقابت در بازار جهانی است که این امر، بدون وجود زیرساخت‌های مناسب لجستیکی آن هم با بهره‌مندی از ظرفیت‌ها و مزیت‌های مناطق آزاد امکان‌پذیر نیست.

لذا توجه اساسی به لجستیک و زنجیره تامین و جذب سرمایه‌گذاری برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، امری ضروری در تحقق سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مناطق آزاد محسوب می‌شود.

مناطق آزاد باید با هدفگذاری در زمینه لجستیک با هدف مشارکت بخش خصوصی در ایجاد و توسعه مراکز لجستیکی و ارتقاء زیرساخت‌های فیزیکی و نرم‌افزاری آن، تسهیل ورود شرکت‌های چند ملیتی و توجه به بهره‌مندی از تکنولوژی‌ها و فناوری‌های روز برای ساماندهی زنجیره‌های تامین کالا و ایجاد ارزش افزوده، برنامهریزی منسجمی بنمایند. ایجاد یک مدیریت مشخص و خاص برای سیاست‌گذاری و برنامهریزی در حوزه لجستیک در شورای عالی مناطق آزاد ضروری است.

طراحی فرآیندهای کلان لجستیک و یکپارچه‌سازی فعالیت‌ها، اسناد و سامانه‌های اطلاعاتی با هماهنگی و همکاری مناطق آزاد هشت‌گانه، گامی موثر در جهت دستیابی به این هدف خواهد بود.

برای این منظور، لازم است استراتژی‌های تجاری، صنعتی، اقتصادی و البته حمل و نقلی به صورت همگرا و هم‌افزاین وزارت راه، مناطق آزاد، متولیان صنعت و اقتصاد تعیین گردد و نقش هر محور و منطقه آزاد در آن مشخص شود؛ چراکه توسعه لجستیک با همگرایی، هماهنگی و هم‌افزایی نقش آفرینان آن می‌تواند اتفاق بیفتد.

ازجمله نقش‌هایی که برای مناطق آزاد در راستای بهبود لجستیک کشور می‌توان تعریف کرد، ایجاد سرعت در حرکت و بدون تاخیر در محورهای ترانزیتی از طریق هماهنگی مناطق آزاد با یکدیگر و تسریع ورود و خروج کالا با استفاده از تقسیم وظایف موجود بین مبدا و مقصد است. همچنین از طریق این هماهنگی و برقراری ارتباط لحظه‌ای و سیستمی و نرم‌افزاری بین مناطق آزاد می‌توان جریان‌های باری پر حجمی را میان این مناطق برنامهریزی نمود و از این طریق، با کاهش هزینه و زمان عبور کالای ترانزیتی بین مناطق آزاد، به دنبال افزایش عملکرد این مناطق بود که خود عاملی مضاعف در کاهش هزینه‌ها و مقررات تسهیل‌کننده و مزیت‌های قانونی برای ورود شرکت‌های بین‌المللی، محل جذب مناسبی برای اینگونه شرکت‌ها هستند.

معمولا شرکت‌های لجستیک بین‌المللی که وارد دهکده‌های لجستیک کشورها می‌شوند، در طول زمان بسیاری از خدمات ارزش افزوده مربوط به تولید را نیز به آن کشورها انتقال می‌دهند و موجب رشد اشتغال و همچنین سرمایه‌گذاری‌های جدید در کشورهای مقصد می‌شوند. نقش دیگر مناطق آزاد در صنعت لجستیک کشور، در صورت ایجاد مراکز لجستیک پر ظرفیت، امکان ترانشیپ بارهای بین‌المللی و انتقال بخشی از زنجیره‌های تولید، تامین، توزیع و فروش صنایع بزرگ بین‌المللی به داخل کشور است. این موضوع علاوه بر افزایش ظرفیت تولید و اشتغال در کشور، باعث همگرایی و هم‌افزایی اقتصاد کشور با کشورهای همسایه شده و از این طریق، می‌تواند امنیت را بیش از پیش برای کشور به ارمغان آورد.

### بهره‌مندی از پتانسیل مناطق آزاد جهت ایجاد زنجیره تامین و لجستیک

اساس شکل‌گیری مناطق آزاد در دنیا و به تبع آن در ایران با هدف تسهیل و تسریع در فرآیند رشد و توسعه اقتصادی به طور اعم و ایجاد و ارتقاء سطح تولید با نگاه به صادرات داخلی و همجوار ی بهره متاسب با شرایط و موقعیت‌های داخلی و تسهیل و تسریع در فرآیند رشد و توسعه اقتصادی این مناطق و همچنین استفاده از مدیریت زنجیره تامین و مدیریت لجستیک متعلق به شرایط و موقعیت‌های داخلی و همجوار ی بهره متاسب با شرایط و موقعیت‌های داخلی است، این مناطق، بالقوه مستعد اجرای مدیریت زنجیره تامین و لجستیک وت رانزیت هستند، اما تاکنون آنچه مبین است، به دلایل متعدد به فعلیت نرسیده است.

اولیه، عدم ثبت سفارش و مستثنی شدن از برخی قوانین کار و تامین اجتماعی یا به عرصه وجود گذاشتند، به لحاظ استقرار نیز این مناطق به منظور بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌ها در نقاط مرزی جامنایی شدند.

لذا تطفه آغازین این مناطق در ایران با ایجاد سه منطقه آزاد کیش، قشم و چابهار در اوایل دهه هفتاد، در دولت سازندگی فعالیت خود را آغاز کردند. این مناطق برای سرمایه‌گذاری به صورت بالقوه به نسبت سرمایه‌گذاری در سرزمین اصلی از هزینه کمتر و ارزش افزوده بالاتری برخوردارند و حتی در حوزه صادرات محصولات تولیدی نیز از چنین امتیازاتی بهره می‌برند.

حال با عنایت به ویژگی‌ها و امتیازات مناطق آزاد در حوزه‌های مختلف تجاری و صنعتی که به اختصار به آنها اشاره گردید، به دو موضوع مهم لجستیک و زنجیره تامین نقش و ارتباط آنها در مناطق آزاد و چگونگی پارادایم متقابل و تکمیلی آنها می‌پردازیم.

لجستیک در ابتدا یک اصطلاح نظامی بوده که برای ارجاع چگونگی انبار کردن تجهیزات و چگونگی تدارکات، استفاده می‌شده است و به لحاظ لغوی ریشه در یونان دارد. این واژه در حال حاضر از واژه‌های رایج در کسب و کار است و شاخه‌ای از علوم مهندسی است که سیستم‌های انسانی به جای سیستم‌های ماشینی ایجاد می‌کند.

لجستیک فرآیند برنامهریزی، اجرا و نظارت بر خدمات و اطلاعات مرتبط با حمل و نگهداری کالا، از مبدا تا محل مصرف که با هدف تامین نیاز مشتری، شامل جریان‌های درونی و بیرونی انجام می‌گیرد.

لجستیک آن قسمت از مدیریت زنجیره تامین است که کارایی و اثربخشی جریان رو به جلو و روبه عقب و نیز ذخیره‌سازی کالاها، خدمات و اطلاعات مربوطه بین نقطه آغازین زنجیره تا نقطه مصرف نهایی به منظور تامین نیازمندی‌های مشتریان زنجیره را برنامهریزی و کنترل می‌کند.

زنجیره تامین زنجیره‌ای است که همه فعالیت‌های مرتبط با جریان کالا و تبدیل مواد از مرحله ماده اولیه تا مرحله تحویل کالای نهایی به مصرف‌کننده را شامل می‌شود؛ و اما مدیریت زنجیره تامین عبارت است از فرآیند یکپارچه‌سازی فعالیت‌های زنجیره تامین تولید و عرضه محصول.

یکی از نتایج اصلی در زنجیره تامین، تولید کاهش هزینه در زنجیره تولید و افزایش سود حلقه نهایی است. لذا با توجه به کارکرد مدیریت زنجیره تامین و موضوع لجستیک به عنوان بخشی از پیکره زنجیره تامین با عنایت به امکانات و امتیازات ویژه این مناطق به خصوص واقع شدن در یک موقعیت جغرافیایی و استراتژیک به عنوان حلقه واسط بین کشورهای ایران و کشورهای خارجی و به ویژه همسایگان می‌توانند در حوزه تامین و تکمیل زنجیره و مدیریت این حوزه با طراحی و تشکیل ساختارهای متناسب با نوع محصولات و تولیدات در هر منطقه و نیازمندی‌های کشورهای همجوار با بررسی و شناخت کامل از ظرفیت‌ها و موقعیت‌ها، بستر لازم را با تمام امکانات فراهم آورده تا بتوانند از فرصت‌ها نهایت بهره‌برداری را نمایند.

امروزه موقعیت کشور امارات به عنوان هاب تجاری، بازرگانی و لجستیکی خاورمیانه به سرعت در حال توسعه و ارتقاء است. کشور امارات تنها با وجود داشتن چهار کشور هم‌مرز زمینی با دریایی، پیشرو در ارائه خدمات تجاری و مالی و لجستیکی بین‌المللی است که آن را تبدیل به یک هاب تجاری منطقه‌ای و بلکه بین‌المللی به عنوان رابط بین جهان شرق و غرب نموده است.

از زمان بحران مالی، رشد صادرات بخش خدمات از رشد صادرات کالاها پیشی گرفته است. بخشی از این پیشی گرفتن به این خاطر است که خارج بخش خدمات نسبت به خارج کالاها، کمتر تحت تاثیر فراز و نشیب‌های اقتصادی قرار می‌گیرد.

برای تبدیل شدن یک کشور به هاب لجستیکی و تجاری، هم به لحاظ ویژگی‌های جغرافیایی و هم به لحاظ زیرساختی در حوزه لجستیک باید ملاحظات لازم در نظر گرفته شود. تعداد کشورهای همسایه دارای مرز دریایی و زمینی، سطح دسترسی به بازارهای منطقه‌ای از طریق متدهای مختلف حمل و نقل، طول مرزهای آبی، کریدورهای ترانزیتی که کشور در آنها عضو است، طول کل جاده‌ها، طول بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها، طول خطوط ریلی، تعداد بنادر، تعداد فرودگاه‌های بین‌المللی، کشورها، فرودگاه نقل چندوجهی، کمیت و کیفیت بارهای لجستیکی داخل کشور و وضعیت کلی تجارت و صنعت لجستیک کشور به عنوان مهم‌ترین ویژگی‌ها و پتانسیل‌های لازم برای تبدیل شدن کشور به هاب لجستیکی در کلان قرضیه مورد توجه است. بنابراین برای تحقق زنجیره تامین می‌بایست یکی از اجزای اصلی آن یعنی موضوع لجستیک و حمل و نقل به سر منزل مقصود رسیده باشد.

مناطق آزاد بالقوه دارای استعداد و زمینه‌های بسیاری برای تکمیل زنجیره تامین را دارند؛ در صورتی که سایر عوامل پارامترها توسط دولت تکمیل و اجرایی شوند، عمده مناطق آزاد از امتیاز بندر، همسایگی با برخی کشورها، فرودگاه ... برخوردارند؛ اما برای رسیدن به نقطه مطلوب و تحقق اهداف مدنظر، کاستی‌های بسیاری در هر کدام از مناطق وجود دارد که مانع رسیدن به امال آرزوهای غایی است. متأسفانه تا به امروز ما نه در حوزه برنامهریزی و نه در صحنه عمل و نه در نگاه استراتژیک و نگاه آینده‌نگری نتوانستیم از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های مناطق آزاد تجاری-صنعتی خود در جهت نیل به اهداف رشد و توسعه اقتصادی کشور و استفاده بهینه از جایگاه صادرات در این مناطق و همچنین استفاده از مدیریت زنجیره تامین و مدیریت لجستیک متعلق به شرایط و موقعیت‌های داخلی و همجوار ی بهره متاسب با شرایط و موقعیت‌های داخلی است، این مناطق، بالقوه مستعد اجرای مدیریت زنجیره تامین و لجستیک وت رانزیت هستند، اما تاکنون آنچه مبین است، به دلایل متعدد به فعلیت نرسیده است.



معاون توسعه کسب و کارها و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند اظهار داشت:

# منطقه آزاداروند هاب تولید صنایع الکترونیک در جنوب غرب کشور

طی روزهای نیز سه پروژه دیگر افتتاح خواهند شد.

**معاون توسعه کسب و کارها و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند: حمایت حداکثری از سرمایه‌گذاران، سیاست سازمان منطقه آزاد اروند**

معاون توسعه کسب و کارها و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند گفت: منطقه آزاد اروند، هاب تولید صنایع الکترونیک در جنوب غرب کشور است. سیدعلی موسوی در آیین بهره‌برداری از سه واحد تولیدی و صنعتی در شهرک صنعتی آبادان افزود: سه پروژه تولیدی و صنعتی در منطقه آزاد اروند به بهره‌برداری رسید که میزان سرمایه‌گذاری آنها ۴۰۰میلیارد ریال می‌باشد و برای ۹۰ نفر شغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد کرده است.

وی اظهار داشت: این سه پروژه که توسط سرمایه‌گذار خصوصی به بهره‌برداری رسیدند، نوزدهمین، بیستیم و بیست و یکمین پروژه از پروژه‌های صنعتی هستند که در سال جهش تولید (سال جاری) در سرزمین فتح افتتاح شدند.

موسوی با اشاره به کارخانه تولید دستگاه کارتخوان گفت: این پروژه از پروژه‌های هاب‌تک است که با حمایت سازمان منطقه آزاد اروند و سرمایه‌گذار خصوصی بهره‌برداری شد.

معاون توسعه کسب و کارها و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند بیان کرد: یکی از مشخصه‌های این پروژه، تولید سالانه ۴۰۰هزار دستگاه کارتخوان است

سه کارخانه لوازم آرایشی، تولید دستگاه کارتخوان و تولید دوربین مدار بسته در منطقه آزاد اروند مورد بهره‌برداری قرار گرفتند. با حضور معاونان سازمان منطقه آزاد اروند، امام جمعه محترم آبادان و معاون استاندار خوزستان و فرماندار ویژه آبادان، سه کارخانه تولید محصولات آرایشی، تولید دستگاه کارتخوان و مونتاژ دوربین‌های مدار بسته در شهرک صنعتی آبادان بهره‌برداری گردید. واحد صنعتی پایانه‌های فروش آنلاین بی‌سیم با سرمایه‌گذاری ۷۸۸میلیارد ریال و اشتغال‌زایی ۳۰ نفر مستقیم و ۲۵۰ نفر غیرمستقیم با تولید دستگاه کارتخوان با هدف تامین نیاز بازار داخلی، فعالیت خود را در شهرک صنعتی آبادان آغاز کرد.

واحد صنعتی آرمان ایمن صبح اروند نیز با سرمایه‌گذاری ۲۰۰میلیارد ریال با خط تولید و توزیع سیستم امنیتی، دوربین مدار بسته، دزدگیر و درب اتوماتیک با ایجاد اشتغال برای ۳۵ نفر به صورت مستقیم با ظرفیت هزار عدد تولید در روز و با هدف تامین نیاز بازار داخلی و خارجی به بهره‌برداری رسید. همچنین واحد ارزنگ آرایش لوند اروند نیز با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰۰میلیارد ریال با تولید انواع لوازم آرایشی با ایجاد اشتغال ۹۰ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم با هدف تامین نیاز بازار داخلی در شهرک صنعتی آبادان به بهره‌برداری رسید.

این سه واحد صنعتی نوزدهمین، بیستیم و بیست و یکمین پروژه بهره‌برداری شده در سال جهش تولید است که در سرزمین فتح وارد مدار تولید شدند و در

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند اعلام کرد:

## افتتاح مرکز تندرستی و سنجش ورزشی در دانشگاه آزاد آبادان

وی اذعان نمود: سازمان منطقه آزاد اروند زمینه مناسب را برای واحدهای فن‌آور و الکترونیک و ایجاد ارزش افزوده با نگاه حمایتی از تحقیق و توسعه در زمینه این صنایع فن‌آور فراهم خواهد کرد.

معاون توسعه کسب و کارها و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند در پایان خاطر نشان کرد: جمعیت فرآیندهای تولید در اروند و بومی‌سازی تولید در اینگونه محصولات به عنوان یک هاب الکترونیک در جنوب غرب کشور، جزء سیاست‌های اصلی سازمان منطقه آزاد اروند است.

که برای استفاده در بازار استان، کشور و همچنین صادرات به بازار خارجی هدفگذاری شده است.

وی افزود: مزیت منطقه آزاد اروند، دسترسی آسان به راه‌های ارتباطی واردات و صادرات و حمل و نقل به داخل کشور و دسترسی به بازار خارجی است. موسوی اظهار داشت: سیاست سازمان منطقه آزاد اروند حمایت حداکثری از سرمایه‌گذاران در این حوزه است، خصوصا به دلیل وجود بازار، هدف مناسب و دسترسی آسان به مواد اولیه، تجهیزات الکترونیکی نسبت به کل کشور یک مزیت است.

محصل انعقاد تفاهم‌نامه همکاری مابین اداره کل ورزش و جوانان منطقه آزاد اروند و دانشگاه آزاد آبادان را افتتاح مرکز تندرستی و سنجش ورزشی در دانشگاه آزاد واحد آبادان دانست و افزود: در راستای توسعه پژوهش‌های کاربردی، تفاهم‌نامه چهار ساله توسعه همکاری‌های آموزشی، پژوهشی و فناوری ما بین اداره کل ورزش و جوانان منطقه آزاد اروند و دانشگاه آزاد واحد آبادان منعقد گردید.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند با تاکید بر اینکه به عملگرایی در اجرای برنامه‌ها و توسعه همکاری‌های دوجانبه اعتقاد داریم، خاطر نشان کرد: خواستار عملیاتی شدن سریع این تفاهم‌نامه و بهره‌گیری اداره کل ورزش و جوانان از مشارکت اساتید و پژوهشگران دانشگاه برای تحقق و اجرای مطلوب برنامه‌ها و محوریت بخشیدن به ورزش همگانی به صورت علمی هستیم.

همچنین، در این نشست دکتر عباس‌نیا رئیس دانشگاه آزاد آبادان نیز با اشاره به روند خوب همکاری‌های دوجانبه دانشگاه و اداره کل ورزش و جوانان اروند، این رویداد را یک تجربه خوب و قابل تکرار برای طرفین دانست و گفت: تعداد زیاد دانشجویان فعال در عرصه‌های مختلف هنری، فرهنگی و اجتماعی



مشترک، تفاهم‌نامه توسعه همکاری‌های آموزشی، پژوهشی و فناوری به امضای ضرامی مدیرکل ورزش و جوانان منطقه آزاد اروند و دکتر عباس‌نیا رئیس دانشگاه آزاد واحد آبادان رسید.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند از افتتاح مرکز تندرستی و سنجش ورزشی در دانشگاه آزاد واحد آبادان خبر داد.

قدرت‌اله طمیمیان اظهار داشت: طی نشست

در نشست با حضور فرماندهان بسیج و مسئولین منطقه آزاد اروند انجام شد:

## اعطای احکام اعضای شورای بسیج حوزه سازمان منطقه آزاد اروند

پیش از این افراد دیگری این لفظ را گفته باشند، ولی تا به امروز مصداقش را کسی نتوانسته بیابد.

وی در ادامه با رجوع به تاریخ و سیر تشکیل جهان دوم و بلوک شرق و غرب که وجه مشترک‌شان نفی دین بود و گذری به تشکیل جنبش غیر متعهدها، اذعان داشت: جنبش غیرمتعهدها که به گمان خیلی‌ها به دلیل قرار گرفتن حجم زیادی از کشورها در خود، قلب سوم محسوب می‌شد، یک اشکال بزرگ داشت و آن عدم وجه مشترک بود. در واقع تنها وجه اشتراک آنها نفی غرب و شرق بود؛ اما جایگزینی بر آن معرفی نکردند و نتوانستند جای خود را به عنوان قلب سوم در جهان باز کنند تا اینکه انقلاب اسلامی به پیروزی رسید.

سرهنگ احمدی ادامه داد: انقلاب اسلامی که به پیروزی رسید یک حرف جدید داشت؛ نه شرقی نه غربی، جمهوری اسلامی. همان طور که حضرت آقا فرموده بودند دو بارزه اصلی انقلاب اسلامی یکی بحث به میدان آوردن مردم و دیگری احیای دین بود. وی، انقلاب اسلامی را الگویی برای دیگر کشورها دانست که دیگر با دین مبارزه نکنند و اقتصادشان را بر پایه سوسیالیست برنامه‌ریزی نکنند و ادامه داد: انقلاب اسلامی عنصر دین را در همه دنیا احیا کرد. در حال حاضر پس از هر انتخاباتی در دنیا یک شخصی در قالب هر دینی باید رادر مردم ارتقا ببخشد و برگه آن رئیس‌جمهور برای زمامداری مشروعیت لازم را ندارد.

فرمانده ناحیه مقاومت بسیج آبادان در پایان تاکید کرد: عنصر دین نقش اساسی و محوری در انقلاب اسلامی داشته و معیار و ملاک تمامی اعمال، رفتار، قراردادهای... بر پایه دین است.

گفتنی است، در پایان مراسم احکام اعضای شورای بسیج حوزه سازمان منطقه آزاد اروند با توجه به فعالیت هر کدام از آنها در این نهاد، تقدیم‌شان شد.



اندیشه، لازم و ملزوم یکدیگر هستند. سرهنگ پاسدار شاپور احمدی با تاکید بر لازم و ملزوم بودن تفکر بسیجی و انقلابی، اظهار داشت: تفکر انقلابی منبعث از تفکر بسیجی است؛ یعنی کسی نمی‌تواند بگوید من انقلابی عمل می‌کنم ولی با تفکر بسیجی زاویه دارم.

وی ضمن تبریک دهه سراسر نور مبارک فجر که یادآور ایستادگی‌ها و بصیرت امام(ره) که نتوانستند غیرممکنی را ممکن کنند، تصریح کرد: وقتی می‌خواهیم مطلبی را بیان کنیم، اگر سابقه تاریخی آن را بازگو کنیم، بهتر مورد پذیرش قرار می‌گیرد. سرهنگ‌احمدی خاطر نشان کرد: حضرت‌آقا در بیانیه‌نامه دوم انقلاب که تاکید به مطالعه آن داشتند، کلیه‌های به کار برده‌اند و همه ما تاثیر آن کلیه‌ها که دنیایی حرف و عمل در آن است را به خوبی می‌دانیم. به طور مثال کلیه‌ها کمک مومنانه به زعم من باعث شد که کشور ما از بحران عظیم کرونا که تمام بر قدرت‌های دنیا در حل آن مانده‌اند، نجات پیدا کند و تا الان به سلامت از این گردنه عبور کنیم.

فرمانده ناحیه مقاومت بسیج آبادان جهان سه قطبی را دیگر کلیه‌ها عنوان شده توسط مقام معظم رهبری در بیانیه گام دوم انقلاب مطرح کرد و افزود: شاید

اخبار منطقه آزاد اروند

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند خبر داد:

## بهره‌مندی اهالی فرهنگ و هنر خرمشهر از خدمات کلینیک تخصصی فخرالنساء

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند گفت: اهالی فرهنگ، هنر و رسانه خرمشهر از خدمات کلینیک تخصصی فخرالنساء در ۱۸ تخصص با تخفیف ویژه بهره‌مند می‌شوند.

قدرت‌اله طمیمیان اظهار داشت: طی تفاهم‌نامه‌ای مشترک میان اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان خرمشهر و کلینیک تخصصی فخرالنساء، بعد از این اهالی فرهنگ، هنر و رسانه خرمشهر از خدمات کلینیک تخصصی فخرالنساء در ۱۸ تخصص با تخفیف ویژه بهره‌مند می‌گردند.

وی، مدت زمان تفاهم‌نامه همکاری را یک سال عنوان کرد و افزود: این همکاری از ۲۲ بهمن سال جاری تا ۲۲ بهمن سال آینده ادامه خواهد داشت.

طمیمیان از حمایت این معاونت و اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد اروند در انعقاد این تفاهم‌نامه خبر داد و اظهار داشت: با توجه به انعقاد تفاهم‌نامه میان سرپرست اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان خرمشهر با مدیرعامل کلینیک تخصصی فخرالنساء خرمشهر، بهره‌مندی هنرمندان و اصحاب رسانه خرمشهر از خدمات عمومی، تخصصی و فوق تخصصی کلینیک فخرالنساء با تخفیف ویژه به مناسبت دهه مبارک فجر انقلاب اسلامی خواهد بود.

وی این اقدام را یک اتفاق نادر و بسیار مهم در راستای حمایت از جامعه فرهنگی و هنری منطقه دانست و اذعان داشت: بی‌شک این اقدام اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی خرمشهر گام مؤثری در بهبود وضعیت درمانی اهالی فرهنگ و هنر است که امیدواریم استمرار داشته باشد.

او یادآور شد: طبق این تفاهم‌نامه اهالی فرهنگ، هنر و رسانه خرمشهر با مراجعه به اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان خرمشهر و دریافت معرفی‌نامه می‌توانند از خدمات درمانی ذکر شده، بهره‌مند شوند.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند در توضیح انواع خدمات و تخفیف‌های در نظر گرفته شده است، توضیح داد: این خدمات شامل تخفیف ویژه برای ویزیت پزشک عمومی، متخصص، فوق متخصص، کارشناس، تزییقات، آندوسکوپی، کلونوسکوپی، آزمایشگاه و رادیولوژی است و در بخش تخصصی این تخفیفات شامل چشم پزشکی و بینایی‌سنجی، پزشک عمومی، داخلی، پوست و مو، ریه، سونوگرافی، قلب و عروق، آکو کاردیوگرافی، زنان و مامایی، اطفال، جراحی عمومی، کاشت مو، دندانپزشکی، گوش و حلق و بینی، گوآرش، ارتوپدی و اورولوژی می‌شود و برای سایر خدمات جراحی‌های محدود، بعد از ارائه معرفی‌نامه از سوی اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان خرمشهر تخفیفات لازم اعمال خواهد شد.

مدیر توسعه اجتماعی و ورزشی سازمان

منطقه آزاد اروند اعلام کرد:

## اجرای طرح رایگان خدمات دندانپزشکی در منطقه آزاد اروند

مدیر توسعه اجتماعی و ورزشی سازمان منطقه آزاد اروند از اجرای طرح رایگان خدمات دندانپزشکی ویژه افراد تحت پوشش موسسات خیریه و انجمن‌های معلولین در خرمشهر با همکاری دانشکده علوم پزشکی آبادان و مدیریت توسعه ورزشی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد اروند اجرا شد.

وی اظهار داشت: اجرای این طرح روزهای آینده طی ۴ مرحله دیگر نیز در شهرهای آبادان و خرمشهر ادامه خواهد داشت. مدیر توسعه اجتماعی و ورزشی سازمان منطقه آزاد اروند، ویزیت رایگان بیماران روستای سرخانبه خرمشهر، توسط پزشکان متخصص، عمومی و دندانپزشک را مرحله اول این طرح عنوان کرد و اذعان داشت: این برنامه در راستای خدمات‌رسانی به مناطق کم‌برخوردار در ایام مبارک دهه فجر انقلاب اسلامی به صورت رایگان انجام شد.

از سوی مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد اروند انجام شد:

## فراخوان شرکت در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع دستی

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد اروند، جهت برپایی غرفه منطقه آزاد اروند در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع دستی، از فعالان این حوزه برای شرکت در نمایشگاه مزبور دعوت به عمل آورد. محسن قنبری با اعلام این خبر افزود: از کلیه فعالین حوزه گردشگری و صنایع دستی که تمایل به حضور در این نمایشگاه و عرضه محصولات خویش و تبلیغات داشته باشند، دعوت می‌شود از طریق انجمن آژانس‌داران، انجمن هتلداران، تالیسیات گردشگری، تعاونی‌ها و موسسات صنایع دستی و اتاق‌های بازرگانی آبادان و خرمشهر، محصولات خودشان را ارائه کنند.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد اروند تصریح کرد: همچنین این افراد می‌توانند با ارسال بروشور و تبلیغات جهت دریافت فضای غرفه اقدام کنند. شایان ذکر است، طبق تصمیم‌گیری شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه‌های گردشگری کشور و برنامه‌ریزی به عمل آمده این رویداد با رویکرد سفر هوشمندانه و برنامه‌ریزی شده، با رعایت پروتکل‌های بهداشتی در هم‌زیستی با ویروس کرونا ۵ تا ۸ اسفندماه سال جاری در ۱۲ هزار متر و در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران به دو صورت حضوری و مجازی برگزار می‌شود.

مدیر کل حراست سازمان منطقه آزاد اروند:

**بسیج شجره طیبه است و روز به روز توانمندتر می‌شود**

همچنین، مدیرکل حراست سازمان منطقه آزاد اروند



هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی صاحب امتیاز و مدیرمسئول: موزه حسینی زیرنظر: شورای سردبیری

www.freezonesnews.com

نظر مناطق وزرا

قشم

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت:

# آمادگی جزیره قشم جهت تبدیل شدن به هاب و کانون انرژی در کشور و منطقه

سومین همایش تخصصی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری قشم در حوزه نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی امروز با حضور مقامات، مسئولان و صاحب‌نظران این حوزه برگزار شد. در این همایش دو روزه مقامات، مسئولان، صاحب‌نظران، مدیران و کارشناسان درخصوص ابعاد توسعه پایدار قشم با محوریت معرفی طرح‌های هاب نفت، گاز و پتروشیمی منطقه آزاد قشم (سلخ)، ارائه راهکارهای تامین مالی در شرایط تحریم، بهره‌مندی از شرکت‌های دانش‌بنیان و شرايط جهت تامین دانش فنی موردنیاز و استفاده از توان ساخت داخل برای تامین تجهیزات طرح‌های مذکور و همچنین بررسی چالش‌های اجرایی طرح‌های حوزه نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی قشم، سخنرانی کردند.

وی همایش همزمان با سال جهش تولید، با هدف ایجاد ترغیب ملی برای اتکا افزون‌تر به دانش مهندسی و توان اجرایی کارشناسان و متخصصان کشور، پیشبرد سریع‌تر امور و فعالیت‌های توسعه‌ای در منطقه آزاد قشم طراحی شده بود. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در سومین همایش تخصصی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه آزاد قشم در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی گفت: سیاست و برنامه راهبردی سازمان منطقه آزاد قشم، تسهیل برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و بخش خصوصی با هدف تبدیل کردن این جزیره به هاب و کانون انرژی در کشور و منطقه است. حمیدرضا مومنی اظهار داشت: در سال‌های گذشته به‌ویژه در دولت تدبیر و امید، اقدامات مختلفی در حوزه‌های گوناگون خصوصا در بخش تامین زیرساخت‌ها اجرایی شده و توفیقات زیادی هم در این زمینه حاصل شده است. وی ادامه داد: جزیره قشم با وسعت ۱۵۰۰کیلومترمربع و وجود ۱۷میدان نفت و گاز، یکی از نقاط استراتژیک کشور است که با آغاز مراحل بهره‌برداری و توسعه مخازن ذخیره‌سازی نفت خام و فرآورده‌های نفتی، ظرفیت تبدیل شدن به یکی از قطب‌های اصلی انرژی در کشور را داراست.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم افزود: فاز نخست پالایشگاه نفت فوق سنگین متعلق به شرکت بهین پالایش با ظرفیت فرآوری روزانه ۲۵هزار بشکه نفت فوق سنگین به بهره‌برداری رسیده و همزمان عملیات اجرایی فاز دوم آن آغازشده و تا سال آینده ظرفیت این مجموعه به ۷۲۰هزار بشکه خواهد رسید.

به گفته مومنی، همچنین مجتمع بوتیلیتی شرکت قشم مولد با هدف تامین نیازهای پالایشگاه نفت فوق سنگین و ارائه سرویس‌های جانبی آب، برق، بخار نیز به بهره‌برداری رسیده و به زودی اسکله نفتی حرا با ظرفیت ۱۴٫۳میلیون تن نیز به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته جهت ذخیره‌سازی نفت و فرآورده‌های نفتی در منطقه آزاد قشم، تصریح کرد: در حال حاضر بیش از ۲٫۲میلیون بشکه ظرفیت ذخیره‌سازی نفت در قشم به بهره‌برداری رسیده و عملیات ساخت تا سقف ۳۰میلیون بشکه ظرفیت ذخیره‌سازی نفت در این جزیره توسط بخش خصوصی آغاز شده است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: این جزیره برای توسعه صنعت بانکرینگ و سوخت‌رسانی دریایی به کشتی‌ها و شناورهای عبوری از تنگه هرمز دارای موقعیتی استراتژیک است و با توجه به ظرفیت‌های موجود، در آینده‌ای نزدیک می‌تواند به ایفای نقشی راهبردی در منطقه پربرآورد مومنی خاطرنشان کرد: با استفاده از توان مشاوران، مطالعات و طرح‌های خوبی در حوزه پتروشیمی جهت تبدیل شدن منطقه آزاد قشم به هاب جدید آماده شده که با تامین زیرساخت‌های موردنیاز آماده تحقق این برنامه‌ها هستیم.

وی گفت: دو هزار و ۵۰۰هکتار زمین در جهت ایجاد هاب پتروشیمی در منطقه آزاد قشم آماده واگذاری است و در حال حاضر مجوز احداث ۴واحد پتروشیمی با سرمایه‌گذاری ۱۳میلیارد دلاری تهیه شده است. رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم افزود: با اتصال جزیره قشم به خط لوله هفتم سراسری گاز، تمامی زیرساخت‌ها اعم از خوراک، اسکله جهت صادرات و انرژی موردنیاز برای توسعه واحدهای پتروشیمی در منطقه آزاد قشم فراهم خواهد شد.

به گفته مومنی، با توجه به موقعیت جغرافیایی استراتژیک جزیره در خلیج فارس و دسترسی به آب‌های آزاد، معافیت‌های گمرکی و مالیاتی، قشم آماده تبدیل شدن به هاب نفت، گاز و پتروشیمی در آینده نزدیک است. وی خاطرنشان کرد: طی سال‌های گذشته و به‌ویژه در دولت تدبیر و امید، پیشرفت‌های خوبی در حوزه‌های مختلف نفت و انرژی، شیلاتی، صنعتی، عمرانی، گردشگری و… در جزیره قشم صورت گرفته که مدیون حضور سرمایه‌گذاران و حمایت دستگاه‌های مختلف است. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان با اشاره به حمایت‌های صورت گرفته از سوی وزارت نفت جهت توسعه زیرساخت‌ها در جزیره قشم، گفت: تبدیل شدن به مرکز توسعه و هاب نفت و انرژی در کشور، سیاست اصلی و برنامه راهبردی سازمان منطقه آزاد قشم است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم افزود: «توسعه اقتصادی و سرمایه‌گذاری در حوزه پتروشیمی و انرژی در منطقه آزاد قشم یکی از اهداف کلان صنعتی و اقتصادی و… مورد توجه قرار گیرد. معافون امور بین‌الملل و بازرگانی نفت با این هدف همایش گفت: با اقدامات زیرساختی صورت گرفته در منطقه آزاد قشم طی سال‌های گذشته، این منطقه آماده تبدیل شدن به هاب انرژی است. امیرحسین زمانی‌نیا اظهار کرد: اقدامات خوبی در جهت تامین زیرساخت‌ها و پیش‌نیازهای حوزه انرژی در منطقه آزاد قشم اجرایی شده که نتیجه مثبت آنها در آینده نزدیک مشخص خواهد شد.

وی ادامه داد: برای توسعه کلان صنایع به ویژه نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی در منطقه آزاد قشم باید الزامات سیاسی و منطقه‌ای، مسائل مالی و اقتصادی و… مورد توجه قرار گیرد. معافون امور بین‌الملل و بازرگانی نفت با بیان اینکه در آینده نزدیک پتروپالایشگاه‌ها تبدیل به بخش پیشران تقاضا برای نفت خواهند شد، تصریح کرد: با این نگاه، سرمایه‌گذاری



صورت گرفته برای واحدهای پتروشیمی در منطقه آزاد قشم یک پیش‌بینی و هدفگذاری درست بوده است. زمانی‌نیا با بیان اینکه قشم از ظرفیت و پتانسیل تبدیل به یکی از کانون‌های تولید و صادرات انواع حامل‌های انرژی به ویژه محصولات پتروشیمی برخوردار است، خاطرنشان کرد: برای رشد توسعه هاب پتروشیمی و پالایش نفت در جزیره قشم باید تضمین دولتی و حاکمیتی به سرمایه‌گذاران خارجی و بخش خصوصی داده شود. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره اهداف سیاستگذاری کلان در حوزه انرژی، گفت: درک صحیح اهداف سیاستگذاری‌های کلان با نگاهی به چشم‌انداز بازارهای جهان، نیازمند هدفگذاری صحیح است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم افزود: در سال ۲۰۲۰، معادل ۱۸درصد کاهش پیدا کرده است. زمانی‌نیا با بیان اینکه در آینده نزدیک واحدهای پتروپالایشگاه تبدیل به بخش پیشران برای نفت در جهان خواهند شد، افزود: طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته تا اقی ۲۰۴۰ ایران جایگاه هشتم جهان در زمینه تولید و صادرات نفت را دارا خواهد بود. معاون وزیر نفت در پایان بیان کرد: همچنین بخش صنعت برای تامین نیاز واحدهای پتروشیمی نیز پیشران تقاضای جهانی برای گاز بوده و طبق پیش‌بینی‌ها تا اقی ۲۰۴۰ ایران جایگاه نخست ذخایر گاز و رتبه پنجم تولید گاز در جهان را دارا خواهد بود، اما سهم اندکی از صادرات خواهد داشت.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران: **اتصال جزیره قشم به شبکه گاز ایران در سال ۱۴۰۰**

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران با اشاره به آغاز ساخت خط لوله انتقال گاز از خط لوله هفتم سراسری به قشم، اعلام کرد: با سرمایه‌گذاری ۲۵میلیون یورو و ۲۰۰۰میلیارد ریالی، تا سال آینده گاز به بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس می‌رسد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم افزود: در سال ۱۴۰۰ گاز به جزیره قشم با هدف تامین سوخت و خوراک صنایع پتروشیمی، پالایشگاه و نیروگاهی انتقال داده شود، تصریح کرد: در فاز اول انتقال روزانه ۲۵میلیون مترمکعب گاز در دستورکار قرار گرفته که برای اجرای این پروژه یکی از پیچیده‌ترین عملیات‌های ساخت خط لوله گاز در اعماق آب‌های خلیج فارس انجام خواهد شد به گفته محسن مظلوم فارسی‌یاف، با این همه اقدامات، شرکت ملی نفت ایران اطمینان دارد که قشم نقطه امن و مطمئتی برای سرمایه‌گذاران در بخش صنعت است.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران در پایان گفت: با بیان اینکه هم‌اکنون معادل ۵میلیون بشکه نفت خام، گاز طبیعی در ایران تولید می‌شود، یادآور شد: ظرفیت تولید گاز کشور افزایش یافته اما جا دارد مشترکان خانگی، تجاری، نیروگاه‌ها و صنایع، صرفه‌جویی جدی و بهینه‌سازی مصرف گاز را در دستورکار قرار دهند.

مدیرعامل بانک صادرات ایران: **تداوم همکاری بانک صادرات در زمینه تامین مالی پروژه‌های قشم**

مدیرعامل بانک صادرات ایران گفت: جزیره قشم به لحاظ موقعیت ژئوپلیتیکی، جغرافیای سیاسی و همچنین ظرفیت‌های درونی، منطقه بسیار مهمی است و در زمینه‌های نفت، گاز و پتروشیمی، صنعت، معدن، کشاورزی، پرورش آبزیان و گردشگری طی سال‌های گذشته کارهای بسیار مهمی در این منطقه انجام شده است.

وی عدم تطبیق نیازهای بخش خصوصی ایران با نیازهای سرمایه‌گذاران خارجی را یکی دیگر از موانع عدم توسعه سرمایه‌گذاری خارجی در کشور دانست و اظهار کرد: باید توجه داشته باشیم که در سرمایه‌گذاری نمی‌توانیم فقط چشم به خارج بدوزیم، بلکه به کارگیری منابع داخلی نیز

بایستی به عنوان یک ضرورت تلقی شود. معاون رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران با اشاره به اقدامات خوب سازمان منطقه آزاد قشم در فراهم ساختن زمینه‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه گفت: همان طور که تامین امنیت برای سرمایه‌گذاران یک فاکتور مهم برای جذب آنها بشمار



قشم را تامین خواهد کرد. مدیرعامل بانک صادرات ایران برای تداوم همکاری‌ها در زمینه تامین مالی پروژه‌های مختلف جزیره قشم اعلام آمادگی نمود و افزود: براساس تفاهم‌نامه همکاری بانک صادرات ایران و منطقه آزاد قشم، روند تامین مالی پنج هزار میلیارد تومانی بانک صادرات ایران در حال انجام است و از دوامه پیش‌ساختن ۱۵۰۰میلیارد تومان تامین مالی صورت گرفته و ۳۰۰میلیارد تومان نیز در قالب ضمانت‌نامه و تعهدات منظور شده و روند همکاری‌ها ادامه خواهد یافت.

صیدی، جمعیت ۸۰میلیون نفری کشور و جمعیت حدود ۰۰میلیون نفری منطقه را مهم‌ترین عامل محرک تقاضا در اقتصاد منطقه عنوان کرد و گفت: با یک بازار ۶۰۰ تا ۷۰۰میلیون نفری در منطقه روبه‌رو هستیم که مصارف عده این جمعیت به محصولات عمده پتروشیمی از قبیل اوره، آمونیاک و متانول در صنایع پلاستی و محصولات آن در صنایع پایین‌دستی وابسته است که یک بازار مصرف بزرگ را ایجاد کرده است. بحث حمل و نقل و به ویژه بانکرینگ (ظرفیت سوخت‌رسانی به کشتی‌ها) را نیز باید به‌مزیتهای این جزیره افزود.

مدیرعامل بانک صادرات ایران در پایان با یادآوری رکود جهانی صنعت نفت و اینکه بهترین زمان سرمایه‌گذاری، زمان رکود است، تصریح کرد: فرصت طلایی سرمایه‌گذاری برای حفظ رتبه هشتم ایران در صنعت نفت و رتبه پنجم در صنعت گاز در دنیا فراهم است. بنابراین باید به سمت سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی حرکت کرد که یکی از نکات مهم آن مکان‌یابی مناسب است و جزیره قشم نیز هم به لحاظ ظرفیت‌های موجود و هم به لحاظ زیست محیطی دارای بهترین شرایط برای این اقدام است و افق روشنی پیش‌رو دارد.

مشاور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در حوزه نفت و انرژی:

**تبدیل جزیره قشم به قطب بانکرینگ جنوب کشور**

مشاور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در حوزه نفت و انرژی گفت: استراتژی سازمان منطقه آزاد قشم برای تبدیل قشم به قطب بانکرینگ جنوب کشور، رساندن ۷۵۰هزار تن سوخت پاک به کشتی‌ها در سال با راه‌اندازی شش اسکله دیگر در منطقه است.

محمدجواد دهقانی افزود: برای رسیدن به این هدف در اولین مرحله شرکت توسعه دهنده هاب پتروشیمی شامل بانکرینگ نفت کوره و گازوئیل در آینده بسیار نزدیک انتخاب و شروع به کار می‌کند.

وی با اشاره به اینکه موقعیت قشم در مقایسه با دیگر جزایر و بنادر خلیج فارس برای رساندن سوخت به کشتی‌های عبوری از این گذرگاه بین‌المللی بسیار مساعد و ممتاز است، تصریح کرد: ما حداقل ۲۴ساعت از تمام رقبای منطقه‌ای‌مان در این کارزار جلو هستیم. دهقانی در بخش دیگری از سخنان خود به تصویب و تایید تبدیل قشم به عنوان هاب بانکرینگ کشور در جنوب در سال۱۳۷۸ اشاره کرد و گفت: حدود ۲۰هزار کشتی در سال از خلیج فارس عبور می‌کنند که دو کیلومتر از مسیر این کشتی‌ها در آب‌های قشم قرار می‌گیرد. به گفته مشاور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در حوزه نفت و انرژی، ۶۵درصد بانکرینگ در دنیا توسط ۱۰کشور انجام می‌شود و سه کشور امارت، سنگاپور و آمریکا ۲۵درصد این میزان بانکرینگ را انجام می‌دهند.

معاون رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران:

**ایجاد زیرساخت‌های مطلوب در جهت جذب سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد قشم**

معاون رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران گفت: زیرساخت‌های خوبی برای جذب سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد قشم فراهم شده و از نظر قوانین نیز هم در سطح کلان و در زمینه مقررات مناطق آزاد، بسترسازی‌ها خوب بوده است. مسعود میرزایی افزود: اما آیا این مشوق‌ها با نیازهای سرمایه‌گذاران خارجی متناسب و منطبق است؟

وی عدم تطبیق نیازهای بخش خصوصی ایران با نیازهای سرمایه‌گذاران خارجی را یکی دیگر از موانع عدم توسعه سرمایه‌گذاری خارجی در کشور دانست و اظهار کرد: باید توجه داشته باشیم که در سرمایه‌گذاری نمی‌توانیم فقط چشم به خارج بدوزیم، بلکه به کارگیری منابع داخلی نیز

بایستی به عنوان یک ضرورت تلقی شود. معاون رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران با اشاره به اقدامات خوب سازمان منطقه آزاد قشم در فراهم ساختن زمینه‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه گفت: همان طور که تامین امنیت برای سرمایه‌گذاران یک فاکتور مهم برای جذب آنها بشمار

دوشنبه ۲۷ بهمن ماه ۱۳۹۹ - ۱۵ فوریه ۲۰۲۱ - شماره ۱۱۹

آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان هفت تیر، ابتدای خیابان قائم مقام فراهانی، خیابان مشاهیر، پلاک ۶۴ ، واحد ۵
تلفن: ۸۸۸۸۱۶۶۸
فکس: ۸۸۸۱۴۷۳۳

بازرگانی و توزیع: موسسه آزاد کهن قشم



واحد ۵

بازرگانی و توزیع: موسسه آزاد کهن قشم

می‌رود؛ سرمایه‌گذاری نیز با خودش امنیت می‌آورد. به گفته میرزایی، شفافیت و آزادی کسب و کار در کشور نیز برای اقبال سرمایه‌گذاران خارجی بسیار تاثیرگذار است و اگر اندکی در این زمینه تلاش شود، به طور قطع خیلی از آنها به ایران خواهند آمد.

وی در این خصوص به تاثیر برجام اشاره کرد و گفت: در سال امضاء برجام، افزون بر ۱۱میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در کشور داشتیم که در نوع خود یک رکورد محسوب می‌شود.

معاون رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران در پایان تصریح کرد: اسامل نیز به رغم اتفاقات ضدبرجام، افزون بر پنج میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی مصوب داریم که ۷۰۰میلیون دلار آن به مناطق آزاد اختصاص دارد.

مدیرعامل شرکت مهندسی وساختمان صنایع نفت: **آغاز فاز دوم عملیات اجرایی ذخیره سازی ۳٫۵میلیون بشکه نفت در قشم**

مدیرعامل شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت گفت: فاز دوم عملیات اجرایی ذخیره‌سازی ۳٫۵میلیون بشکه نفت با سرمایه‌گذاری ۱۲۰میلیون دلاری در قشم آغاز شده است. غلامرضا منوچهری اظهار کرد: با ساخت مخازن جدید، ذخیره‌سازی نفت در سواحل خلیج فارس و دریای عمان در کنار صرفه‌جویی ارزی حاصل از کاهش هزینه‌های دموارژ کشتی‌های نفتکش، قدرت چانه‌زنی فروش و صادرات نفت ایران را هم افزایش می‌دهد؛ ضمن آنکه می‌توان ریسک تولید نفت کشور در دورانی که بازار با نوسان‌های مختلفی دست و پنجه نرم می‌کند، به شدت کاهش داد.

وی با اشاره به تنوع پایانه‌های صادرات نفت و گاز در سواحل خلیج فارس تاکید کرد: براساس قانون برنامه ششم توسعه باید حدود ۱۰۰میلیون بشکه ظرفیت ذخیره‌سازی نفت خام در ایران ایجاد شود که هم‌اکنون نیمی از این برنامه یعنی معادله ۵۷میلیون بشکه ظرفیت ذخیره‌سازی نفت در سواحل و بنادر جنوب کشور ایجاد شده است.

مدیرعامل شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت (اوبک)، با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۲۰میلیون دلاری برای ساخت و بهره‌برداری ۳٫۶میلیون بشکه ظرفیت ذخیره‌سازی نفت خام و فرآورده‌های نفتی در جزیره قشم، تبیین کرد: در راستای اجرای سیاست‌های قانون برنامه ششم توسعه، ساخت فاز دوم مخازن ذخیره‌سازی نفت در قشم با ظرفیت ۳٫۵میلیون بشکه و سرمایه‌گذاری ۱۲۰میلیون دلاری در دستورکار قرار گرفته است. منوچهری همچنین از ساخت خطوط جدید انتقال نفت و گوی شناور در سواحل جزیره قشم خبر داد و افزود: در جزیره قشم از پتانسیل بتانسیل ساخت میلیون بشکه ظرفیت ذخیره‌سازی نفت برخوردار بوده که اتصال با آب‌های آزاد، مجاورت با هاب پالایش نفت و میمانات گازی در بندرعباس، قرار گرفتن در تنگه استثنایی هرمز، امکان بهره‌گیری کشتی‌های نفتکش غول پیکر و… می‌تواند این جزیره را به یک هاب ذخیره‌سازی نفت و فرآورده‌های نفتی در خلیج فارس تبدیل کند.

مدیرعامل شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت در پایان گفت: با بیان اینکه هم‌اکنون ظرفیت معادل ذخیره‌سازی ۱۵رورز تولید نفت در پایانه‌های نفتی ایران ایجاد شده است، تاکید کرد: براساس استانداردهای روز جهان، متوسط ظرفیت ذخیره‌سازی نفت در کشورهایی همچون ایران باید بین ۳۰ تا ۶۰رورز باشد که توجه به ظرفیت موجود ساخت مخازن جدید ذخیره‌سازی نفت خام ضروری به نظر می‌رسد.

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم: **دعوت از سرمایه‌گذاران حوزه پتروشیمی جهت حضور در قشم**

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم گفت: هاب پتروشیمی قشم تنها هاب پتروشیمی کشور است که دارای طرح جامع زیست محیطی و طرح جامع بندر صادراتی است. کیهان عباسیان افزود: خط لوله گاز هم که روزانه ۱۵میلیون مترمکعب گاز به جزیره منتقل می‌کند، به قنس‌های این هاب رسید و نهایتا یک مکان بی‌بدیل برای سرمایه‌گذاران ایجاد شده است. وی با دعوت از افراد و شرکت‌هایی که در حوزه پتروشیمی تمایل دارند سرمایه‌گذاری کنند، درخواست کرد از این موقعیت و فرصت بی‌بدیل نهایت استفاده را نمایند و با مشارکت در این حرکت بزرگ منطقه آزاد قشم، هم برای خود و هم برای این منطقه و در نهایت برای کشور مثمر و منشاء خیر و برکت باشند.

عباسیان در بخش دیگری از سخنان خود با تشریح موارد تمایز منطقه آزاد قشم با دیگر مناطق آزاد کشور در سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی خصوصا پتروشیمی اظهار داشت: تخفیف‌های بسیار خوبی که در خوراک گاز به واحدهای فعال در این منطقه ارائه خواهد شد و همچنین زیرساخت‌های آماده در تامین برق، آب و خدمات بندری از مهم‌ترین مزیت‌های این منطقه برای این دسته از سرمایه‌گذاران بشمار می‌رود.

به گفته معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم، معافیت مالیاتی ۱۰ساله، آزادی مشارکت سرمایه‌گذاری خارجی تا سقف ۱۰۰درصد، معافیت از پرداخت هرگونه حقوق گمرکی جهت صادرات مجدد کالا‌های تولید شده به کشورهای خارجی، صدور ویزا برای خارجیان در مبادی ورودی منطقه آزاد قشم، تضمین کامل سرمایه خارجی و آزادی کامل ورود و خروج سرمایه و سود، از مهم‌ترین مشوق‌های قانونی منطقه آزاد قشم برای سرمایه‌گذاری در این منطقه است.

مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران:

**قشم بهترین نقطه برای تولید و صادرات محصولات پتروشیمی**

مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران گفت: با تامین زیرساخت‌ها، قشم بهترین نقطه برای تولید

دوشنبه ۲۷ بهمن ماه ۱۳۹۹ - ۱۵ فوریه ۲۰۲۱ - شماره ۱۱۹



واحد ۵

بازرگانی و توزیع: موسسه آزاد کهن قشم

و صادرات محصولات پتروشیمی است. شهرام رضایی اظهار کرد: موفقیت استراتژیک جغرافیایی و دسترسی آسان به آب‌های بین‌المللی و اقدامات صورت گرفته جهت تامین پیش‌نیازهای واحدهای پتروشیمی، از مهم‌ترین مزیت‌های قشم برای سرمایه‌گذاری در حوزه پتروشیمی به حساب می‌آید. وی ادامه داد: با توجه به حرکت جهان به سوی کاهش خام‌فروشی و تولید و عرضه محصولات نفتی با ارزش افزوده، جهت افزایش بهره‌وری و استفاده از ظرفیت‌ها و ذخایر نفت و گاز موجود نیازمند هدفگذاری و طرحی جامع هستیم. مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران افزود: با اقدامات زیرساختی صورت گرفته، تامین پیش‌نیازها و اتصال قشم به خط لوله سراسری گاز، امروز هیچ کمبودی در زمینه تامین خوراک برای واحدهای پتروشیمی در جزیره قشم وجود ندارد.

به گفته رضایی، طرح پنج پتروشیمی در منطقه آزاد قشم مورد حمایت وزارت نفت و شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران قرار دارد که در سال‌های گذشته پیشرفت‌های خوبی نیز داشته‌اند. وی تصریح کرد: نقشه راه و طرح جامع پتروشیمی تهیه شده برای منطقه آزاد قشم با هدف تولید استاندارد، صادرات و افزایش ارزش افزوده آماده شده و می‌تواند این جزیره را تبدیل به هاب جدید پتروشیمی در کشور نماید. رضایی با بیان اینکه موقعیت ویژه گردش آب در سواحل جزیره قشم و عدم نیاز اسکله‌ها به لایروبی، هزینه پهلوهی کشتی‌های غول پیکر را به حداقل کاهش می‌دهد، خاطرنشان کرد: قشم پتانسیل و ظرفیت بالایی برای تبدیل به آب و کانون تولید محصولات پتروشیمی داراست.

مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران در پایان اظهار داشت: مطالعات جهت شکل‌گیری هاب پتروشیمی در شمال جزیره قشم (سلخ) دارای پیوست زیست محیطی است و تاکنون پنج طرح با ظرفیت تولید ۵میلیون و ۷۶۰هزار تن تولید محصولات با هدف تکمیل زنجیره ارزش متان و متانول در دستورکار قرار گرفته است.

مشاور عالی مدیرعامل و عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم:

**ایجاد یک ساز و کار برای انجام مسئولیت اجتماعی سرمایه‌گذاران در مناطق آزاد**

علی یقدار مشاور عالی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و پروین فرحشی عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم در دوم سومین همایش تخصصی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه آزاد قشم در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی که با عنوان «نقش شرکت‌های دانش‌بنیان جهت تامین دانش فنی مورد نیاز طرح‌های نفت، گاز و پتروشیمی منطقه آزاد قشم» برگزار شد، بر تخصصی‌سازی مناطق آزاد و ایجاد یک ساز و کار برای انجام مسئولیت اجتماعی سرمایه‌گذاران در این مناطق تاکید کردند. مشاور عالی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در این پنل سخنرانی خود را با موضوع «توانمندی‌های مهندسی داخل کشور در حوزه صنایع نفت، گاز و پتروشیمی» با تشریح روند تاریخی توسعه در جهان و جایگاه کشورمان در این پروسه آغاز کرد و خواستار تبدیل توسعه به یک خواسته عمومی و ایجاد دانش مورد نیاز خود با ضروری علی یقدار در بخش دیگری از سخنان خود با ضروری خواندن تخصصی‌سازی مناطق آزاد کشور، قشم را بزرگ‌ترین، مهم‌ترین و راهبردی‌ترین جزیره خلیج فارس و یک جزیره فوق استثنایی در منطقه و جهان عنوان کرد و گفت: وجود ذخایر نفت و گاز در قشم و همچنین ظرفیت بی‌بدیل گردشگری و تجاری آن، زمینه را برای تحولات بزرگ این منطقه کاملا آماده کرده است.

به گفته مشاور عالی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، توجه به فرآینکری و دربرگیری نفت، گاز و پتروشیمی، جزیره قشم نیاز به یک انفجار توسعه‌ای در این حوزه‌ها دارد و همدلی شرکت ملی پتروشیمی ایران و سازمان منطقه آزاد قشم با توجه به شرایط بین‌المللی و درایت مسئولان بالادستی می‌تواند زمینه وقوع این انقلاب را فراهم بیاورد.

همچنین، سخنرانی پروین فرحشی عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم نیز در این پنل با عنوان «طرح مطالعات محیط زیست هاب صنایع نفت، گاز و پتروشیمی منطقه آزاد قشم»، به موضوع مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها و بهره‌برداران بخش خصوصی و دولتی در جزیره قشم اختصاص داشت. وی به جایگاه مسئولیت اجتماعی در نگاه و ادبیات سرمایه‌گذاران، در قوانین و مقررات و در فرهنگ عمومی مردم اشاره کرد و گفت: طبق تعریف یونسکو، ۲۶۰۰ مسئولیت اجتماعی یک سازمان، مسئولیت آن با سیاست‌های کلی کشور خصوصا و فعالیت‌هایش در قبال جامعه و محیط زیست است. عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم در پایان، برنامه‌ریزی برای نهادینه کردن مسئولیت اجتماعی در کشور، مناطق آزاد و جزیره قشم و همگام بودن آن با سیاست‌های کلی کشور خصوصا در حوزه محیط زیست را ضروری خواند و یادآور شد: مسئولیت اجتماعی را دولت به تنهایی نمی‌تواند انجام دهد و می‌بایست شرکت‌ها و مجموعه‌های بزرگ، بخشی از درآمد سالانه خود را برای اهداف توسعه‌ای ازجمله مسئولیت اجتماعی هزینه نمایند.

لازم به ذکر است، سومین همایش تخصصی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری قشم در حوزه نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی، با هدف ایجاد ترغیب ملی برای اتکاء به دانش مهندسی و توان اجرایی کارشناسان و متخصصان کشور، پیشبرد سریع‌تر امور و فعالیت‌های توسعه‌ای در قشم به میزبانی سازمان منطقه آزاد قشم با حضور مقامات، مسئولان و صاحب‌نظران این حوزه برگزار شد.

گفتنی است، قشم به عنوان بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس، دارای مزایا و ذخایر نفت و گاز عظیمی برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است؛ از این‌رو، سازمان منطقه آزاد قشم در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی موردنظر مقام معظم رهبری و برنامه‌های دولت، به منظور تسهول در سرمایه‌گذاری در حوزه نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی در دنبال رفع موانع و ایجاد تسهیلات برای رونق و پیشرفت حداکثری منطقه است.