

واکاوی روش‌های تامین مالی در گفت‌وگو با اعضای شورای تامین مالی و سرمایه‌گذاری دبیرخانه شورایی:

مکانیسم تامین منابع مالی، افق نوین

درآمدهای پایدار در مناطق آزاد

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار آزاد مناطق

شماره ۱۳۱ - دوشنبه
۱۰ خرداد ماه ۱۴۰۰
سال سوم
تومان ۷۰۰۰



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در مراسم امضاء تفاهت‌نامه همکاری با بانک سینا اظہار داشت:

توسعه تعاملات بانکی در جهت تامین اعتبارات مورد نیاز فعالان اقتصادی قشم



سرپرست سازمان منطقه آزاد اروند اظہار داشت:

نقش آفرینی منطقه آزاد اروند در جهت تسهیل‌گری و رفع موانع فعالین اقتصادی



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اظہار داشت:

تبدیل منطقه آزاد انزلی به هاب داد و ستد کالاهای اساسی و تجاری کشور



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت:

توسعه و ارتقاء زیرساخت‌ها؛ از اولویت‌های اصلی سازمان منطقه آزاد کیش

از ابزارهای مبتنی بر سرمایه، می‌توان به صندوق‌های پروژه، زمین و ساختمان، جسورانه و... نام برد. همچنین عرضه اولیه شرکت‌ها در بازار سرمایه نیز یکی از روش‌های مناسب تامین مالی می‌باشد که می‌توان با جذب منابع خرد از آحاد مردم و تخصیص به پروژه‌های اولویت‌بندی شده، مشارکت بخش خصوصی را نیز به وجود آورد. در واقع دیدگاه هر شرکت یا سازمانی در انتخاب روش تامین مالی می‌تواند متفاوت باشد. اندازه‌گیری نسبت‌های مالی، ریسک درماندگی مالی و نرخ موثر تامین مالی موضوعاتی می‌باشند که همواره باید مورد توجه قرار گیرند. همچنین توجه به ساختار بهینه سرمایه و استفاده از ظرفیت‌های مناسب در بنگاه‌ها و سازمان‌ها برای جلوگیری از درماندگی مالی همواره مورد بررسی قرار گیرند. شرکت‌های تامین سرمایه وظایفی همچون تامین مالی شرکت‌ها، مدیریت دارایی‌ها و مشاوره سرمایه‌گذاری را برعهده دارند. این شرکت‌ها، واسطه‌هایی هستند که خدمات متنوعی را به مجموعه‌ها ارائه می‌دهند. یکی از این خدمات، تامین مالی سازمان‌ها و مجموعه‌ها است؛ بدین معنا که اگر سازمان یا شرکتی به دنبال تامین منابع باشد، می‌تواند از این شرکت‌ها کمک بگیرد. شرکت‌های تامین سرمایه با داشتن دانش و تجربه و نیروهای متخصص، عملاً به عنوان یک حوزه تخصصی می‌توانند به شکل بازوی اجرایی به منظور تامین مالی طرح‌ها عمل نمایند. همچنین، انتخاب روش مناسب تامین مالی از بخش مالی اقتصاد، روش مناسب تامین مالی از بازار سرمایه، روش مناسب تامین مالی در سطح شرکت از محل بدهی یا سرمایه و توجه به ظرفیت بدهی سازمان و شرکت‌ها، از جمله خدمات تخصصی شرکت‌های تامین سرمایه می‌باشد. ناگفته پیداست که تامین مالی اعم از سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، نیازمند ثبات در قوانین و مقررات و تصمیم‌گیری‌ها بوده و پاسخگویی به نیازهای سرمایه و سود سرمایه برای سرمایه‌گذاران دارای اهمیت بسیار است؛ چراکه سرمایه‌گذار اصولاً به لحاظ ماهیت بسیار محتاط بوده و با کوچکترین بحران و عدم امنیت کنار می‌کشد. شاید لازم باشد به عنوان یک ضرورت ملی، به ساده‌ترین روش در سرفصل‌های مختلف و اهداف سازمان‌های مالی و حتی بانک‌های کشور با شیوه‌های متفاوت از گذشته بازنگری صورت گیرد که حمایت از پروژه‌های ملی و سرمایه‌گذاری‌های عمرانی به عنوان یک ضرورت ملی تلقی شده و پس از این به اهمیت سودآوری برای بنگاه‌ها پرداخت شود. ساده‌تر اینکه در این بازنگری، توسعه ملی بر اهداف کوتاه‌مدت و سودآوری باید پیشی گیرد.

موفقیت‌چندانی برخوردار نبودند و پروژه‌های عمرانی در مناطق آزاد از دو ناحیه تامین مالی و طراحی بد آسیب دیده‌اند. از سوی دیگر تغییر مکرر مدیریت‌های اجرایی و در نتیجه تغییر رویکرد و اولویت‌های انتخابی مدیران جدید را نیز می‌توان یکی دیگر از عوامل این شکست نام برد. در تعریف پروژه‌های عمرانی دو اصل همزمان می‌بایست در نظر گرفته شود: اول کمک به رشد اقتصادی منطقه و دوم تغییر محسوس در زندگی روزمره مردم در سطح ملی و منطقه‌ای؛ و در صورتی که این دو اصل محقق نگردد، نمی‌توان به موفقیت پروژه امیدوار بود. پیاده کردن مدیریت ریسک و سیستم کنترل پروژه به صورت متمرکز می‌تواند بسیاری از عوامل توقف را پیش‌بینی و پاسخ مناسب را ارائه نماید؛ لذا بهترین راهکار، امکان‌سنجی پروژه‌ها، تعیین اولویت‌ها و استفاده از روش تامین مالی مناسب و استفاده از مشارکت بخش عمومی و خصوصی می‌باشد. مدیریت مالی و تامین منابع در حقیقت روش به کارگیری وجوه برای رسیدن به اهداف اقتصادی است و بهره‌گیری در منابع مالی و تامین سرمایه بایستی به گونه‌ای مدیریت شود که هم سهامداران و هم شرکت یا سازمان سرمایه‌پذیر از آن سود ببرند. از جمله نگرانی‌های دائم مدیران، بحث تامین مالی می‌باشد. مدیران برای انجام طرح‌های توسعه‌ای یا تامین سرمایه در گردش، به تامین مالی نیاز دارند. با رشد و توسعه علوم مالی و طراحی انواع ابزارهای تامین مالی، مدیران با انبوهی از ابزارها و روش‌ها مواجه هستند. انتخاب و اولویت‌بندی در روش‌های تامین مالی نیز یکی از نکات بااهمیت و تاثیرگذار می‌باشد. لذا با توجه به ریسک‌های موجود در کشور از جمله «ریسک مالی، سیستماتیک، اعتباری، نرخ سود، سیاسی، بازار و نقدینگی»، کلیه ریسک‌ها در هر یک از روش‌های تامین مالی باید توسط مدیران به طور کامل مورد بررسی قرار گیرد تا در مجموع منجر به افزایش بازده گردد. بخش مالی اقتصاد شامل بازار پول و بازار سرمایه همواره باید در خدمت بخش واقعی اقتصاد باشد. استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه یا از طریق ابزارهای مبنی بر بدهی و یا مبنی بر سرمایه، قابل تحقق می‌باشد. از جمله ابزارهای مبنی بر بدهی می‌توان به صکوک اجاره، سفارش ساخت، منفعت، خرید دین، مرابحه، مضاربه و... اشاره نمود. این ابزارها از طریق تبدیل یک دارایی غیرنقد به نقد می‌تواند با حفظ آن دارایی نقدینگی لازم را برای پروژه‌ها تامین نماید. از سوی دیگر، مشارکت سرمایه‌های کلان و خرد را در منافع ناشی از اجرای پروژه حاصل خواهد کرد.



تامین مالی در مناطق آزاد، نیازمند ثبات در قوانین و مقررات و تصمیم‌گیری‌ها

یکی از مهم‌ترین الزامات توسعه هر منطقه، گسترش و تقویت زیرساخت‌ها می‌باشد، که این امر در گرو تامین منابع مالی و برخورداری از بودجه مناسب برای اتمام پروژه‌ها و طرح‌های نیمه‌تمام است. به واقع شاید اصلی‌ترین عامل شکست در پروژه‌ها، عدم اولویت‌بندی و امکان‌سنجی پروژه‌ها و فقدان فاز مطالعاتی قبل از آغاز طرح باشد. همچنین عدم پیش‌بینی منابع مالی و بودجه و در کنار آن نبود روش مناسب تامین مالی و نحوه تحقق آن، عامل اصلی نیمه‌کاره بودن اجرای پروژه‌ها است. همچنین، عدم وجود استراتژی مناسب و شناسایی نکردن نقاط قوت، ضعف، تهدید و فرصت‌ها از دیگر عوامل این چالش بشمار می‌رود. مناطق آزاد تجاری-صنعتی کشورمان در سال‌های اخیر در جذب منابع برای تامین مالی پروژه‌ها ناکام عمل کرده‌اند و دلایل متعددی در این ناکامی موثر بوده است؛ اما باید گفت شاید مهم‌ترین دلیل برای این عدم توفیق، توجه نامناسب و غیرکارشناسی برای طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی بوده است. نبود طرح توجیهی مناسب و پیش‌بینی نادرست سودآوری پروژه‌ها، یکی دیگر از عوامل موثر در عدم جذب سرمایه در این مناطق بوده است. مناطق آزاد در جهان به گونه‌ای طراحی شده‌اند که از امنیت کافی برای سرمایه‌گذاری برخوردار باشند، این مناطق معمولاً از تهدید و بند مقررات داخلی کشورها به دور بوده‌اند. در سراسر دنیا، مناطق آزاد تلاش دارند به سرمایه‌گذاران خارجی این اطمینان را دهند که حفظ سرمایه و سود آن در کمترین مدت به دست خواهد آمد. اما در مناطق آزاد ما عدم انطباق بخشنامه‌های دولتی و دستورالعمل‌های مختلف دولتی و نهادهای مختلف کشور باعث شده است قانون مناطق آزاد نتوانند در جذب سرمایه‌های خارجی توفیق داشته باشد. این مناطق از کشور در جذب سرمایه‌های خارجی برای تامین پروژه‌ها از

سرمقاله

اخبار منطقه آزاد انزلی

در دیدار مدیرکل استاندارد گیلان با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تاکید شد:

تسریع در راهاندازی دفتر اداره کل استاندارد در منطقه آزاد انزلی



داریوش اشکانی پور مدیرکل استاندارد گیلان به منظور تدوین برنامه‌های لازم و در راستای افزایش خدمات و تسریع پاسخگویی، با مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار کرد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با عنایت به حجم رو به رشد فعالیت‌های تجاری و بازرگانی در این منطقه و حضور تولیدکنندگان، واردکنندگان و صادرکنندگان در فاز صنعت و شهرک‌های صنعتی و مجموعه بندر کاسپین و حوزه خودرویی منطقه آزاد انزلی، بر لزوم افزایش حضور دفاتر نمایندگی ادارات و نهادهای دولتی در محدوده منطقه آزاد انزلی به منظور خدمات‌رسانی بهینه به سرمایه‌گذاران تاکید نمود.

همچنین، مدیر کل استاندارد گیلان، آمادگی اداره کل متبوع خود را جهت حضور و افزایش فعالیت استاندارد در این منطقه اعلام کرد و اظهار داشت: با عنایت به گستره فعالیت‌های اقتصادی، تجاری و صنعتی در این منطقه و روند رو به رشد آن که با تکمیل زیرساخت‌های منطقه آزاد انزلی جهت حضور سرمایه‌گذاران و تکمیل ساخت بندر کاسپین ملموس است، دفتر نمایندگی استاندارد در منطقه آزاد انزلی قابلیت ارتقاء تا یک اداره مستقل را دارا است و در تلاش هستیم سطح خدمات خود را در این منطقه افزایش دهیم.

در دیدار فرمانده انتظامی گیلان با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی عنوان گردید:

منطقه آزاد انزلی یکی از مناطق مهم و تاثیر گذار در حوزه تجارت کشور



سردار ملکی فرمانده انتظامی گیلان به همراه جمعی از فرماندهان انتظامی، با مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و گفت‌وگو کردند.

براساس این گزارش، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، نیروی انتظامی را ضامن امنیت و آرامش در حوزه‌های اقتصادی اجتماعی دانست و از زحمات شبانه‌روزی ایشان در جهت ایجاد امنیت در جامعه تقدیر به عمل آورد.

همچنین، سردار ملکی فرمانده انتظامی گیلان نیز مناطق آزاد را یکی از مراکز مهم اقتصادی در کشور دانست و منطقه آزاد انزلی را یکی از مناطق مهم و تاثیرگذار در حوزه تجارت که به واسطه همسایگی با کشورهای حاشیه خزر توان اقتصادی بالایی را دارد معرفی کرد و به منظور ارائه خدمات به تجار و بازرگانان و همچنین ایجاد امنیت پایدار در حوزه‌های مختلف در سطح منطقه آزاد انزلی اعلام آمادگی نمود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اظهار داشت:

تبدیل منطقه آزاد انزلی به هاب داد و ستد کالاهای اساسی و تجاری کشور

معرفی تولیدات تاکید نمود و خاطر نشان کرد: بستر لازم به منظور معرفی محصولات و تولیدات برتر منطقه و استان از طریق منطقه آزاد انزلی در نمایشگاه‌های ملی و بین‌المللی فراهم می‌شود و علاوه بر معرفی و تشریح تولیدات و توانمندی‌ها، در نمایشگاه‌های تخصصی به معرفی موقعیت مهم و استراتژیک منطقه آزاد انزلی در بین کریدورهای تجاری نیز پرداخته می‌شود تا علاوه بر جذب سرمایه‌گذار در بخش‌های مختلف این منطقه، حلقه اتصال اقتصاد ملی به اقتصاد جهانی باشد.

گفتنی است، در ادامه این نشست امین افقی عضو هیات مدیره و معاون امور بندری و وحید طالب‌پور معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی، اصغر امامی رئیس انجمن کارآفرینان و سرمایه‌گذاران منطقه، بزرگ‌مدیر گمرک منطقه، جلالی‌فر عضو اتاق بازرگانی ایران و روسیه، داداشی نماینده وزارت امور خارجه و سایر اعضای کارگروه به بررسی نقش راه روابط تجاری سازمان منطقه آزاد انزلی، بررسی راهکارهای توسعه صادرات به کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا و حوزه خزر، فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب و ترانزیت کالاهای اوراسیا به کشور هند و کشور جنوب شرق آسیا و استفاده از ظرفیت حمل و نقل چندوجهی در توسعه ترانزیت و لجستیک از بندر کاسپین پرداختند.

علی اوسط اکبری مقدم با تشریح برنامه‌های سازمان منطقه آزاد انزلی به منظور تبدیل شدن این منطقه به عنوان هاب داد و ستد کالاهای تجاری بیان کرد: منطقه آزاد انزلی به لحاظ قرارگیری در موقعیت استراتژیک جغرافیایی، در نقطه کلیدی کریدورهای تجاری شمال-جنوب و چین، قزاقستان، ایران قرار دارد و با فعال‌سازی این کریدورها و افزایش و تنوع بخشی به محصولات صادراتی و واردات کالاهای اساسی، می‌توان بندر کاسپین و منطقه آزاد انزلی را به عنوان هاب داد و ستد کالاهای اساسی معرفی کرد.

وی در ادامه به لزوم افزایش ارتباطات پارک‌های علم و فناوری استان و منطقه آزاد انزلی با کشورهای حاشیه خزر اشاره و اظهار داشت: در حوزه تولیدات دانش‌بنیان، فناوری و نوآوری نیز باید بازاریابی مناسبی در بین کشورهای اوراسیا و حاشیه خزر انجام شود تا محصولات تولیدی در این بخش و تولیدات مراکز بیوتکنولوژی را از طریق منطقه آزاد انزلی صادر کرد و در مسیر توسعه مبادلات تجاری از تمامی افراد و ظرفیت‌ها به منظور پیشبرد اهداف اقتصادی کشور استفاده گردد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین بر حضور پر قدرت این منطقه در نمایشگاه‌های ملی و بین‌المللی به منظور



نشست کارگروه توسعه مبادلات تجاری کریدور شمال-جنوب و اوراسیا با حضور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و اعضای این کارگروه به منظور تدوین راهکارهای توسعه مبادلات تجاری برگزار شد.

در دیدار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و معاون وزیر دفاع مطرح شد:

سرمایه‌گذاری شرکت‌های صنایع هوایی در منطقه آزاد انزلی



به عنوان متولی صنعت هوایی در کشور سعی می‌کند زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های موجود در کشور را به پشتوانه بخش خصوصی در حوزه‌های صنعتی تجاری و حمل‌ونقل ترکیبی فعال کند تا در این حوزه نوپا و های تک کشورمان به گردش‌گرن و تجار خدمات مناسب ارائه دهد.

امیر سرتیپ دوم خواجه‌فرد در ادامه، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی خصوصا منطقه آزاد انزلی را یکی از مناطق مستعد در حوزه توسعه صنایع هوایی اعلام کرد و افزود: با توجه به موقعیت جغرافیایی و و سطح ارتباطات منطقه آزاد انزلی، زمینه حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه صنایع هوایی فراهم بوده و امیدواریم با اجرای برنامه‌ریزی‌های تدوین شده، شاهد رشد صنعت هوایی در منطقه آزاد انزلی باشیم. گفتنی است، در این نشست که اعضای هیات مدیره و معاونین دو سازمان حضور داشتند، تولید

است که با بهره‌گیری از ظرفیت‌های صنایع هوایی در حوزه گردشگری و تجارت، نقش منطقه آزاد انزلی و استان گیلان بیش از پیش برجسته شود. اوسط اکبری مقدم در ادامه زمینه‌سازی تبادل تکنولوژی بین منطقه آزاد انزلی و کشورهای حاشیه خزر پرداخت و اظهار داشت: در بخش آموزش، تولید و طراحی قطعات و همچنین توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی با مشارکت سازمان صنایع هوایی و منطقه آزاد انزلی می‌توان از ظرفیت بخش خصوصی و کشورهای همسایه نیز بهره برد و این سازمان در اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع هوایی مزیت‌ها و حمایت‌های لازم قانونی را به سرمایه‌گذاران ارائه خواهد نمود.

در ادامه این نشست، رئیس سازمان صنایع هوایی نیروهای مسلح و معاون وزیر دفاع با اشاره به لزوم توسعه فعالیت‌های مشترک در منطقه آزاد انزلی بیان کرد: سازمان صنایع هوایی

امیر سرتیپ دوم خواجه‌فرد رئیس سازمان صنایع هوایی نیروهای مسلح و معاون وزیر دفاع با مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و در خصوص توسعه همکاری‌های دوجانبه و ایجاد بستر لازم به منظور سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه صنایع هوایی گفت‌وگو کردند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست با اشاره به فعالیت‌های چندگانه منطقه آزاد انزلی در حوزه‌های اقتصادی، تجارت و گردشگری بیان کرد: استان گیلان به لحاظ بهره‌مندی از شرایط اقلیمی خاص و منحصر به فرد، از ظرفیت‌های بسیاری برخوردار است که قلب اصلی آن حوزه گردشگری است و با توجه به زیرساخت‌های ایجاد شده در بخش حمل و نقل ریلی و ایجاد آزاد راه‌های ارتباطی، نیاز

در دیدار مدیران عامل سازمان منطقه آزاد انزلی و شرکت بیمه ایران معین انجام شد:

انعقاد تفاهم‌نامه همکاری و اجرای طرح مهر در منطقه آزاد انزلی

انزلی اشاره و افزود: این طرح برای نخستین بار است که در سطح مناطق آزاد و با همکاری نظام بانکی عملیاتی می‌شود تا مردم این مناطق در شرایط اقتصادی متأثر از کرونا بتوانند خدمات بیمه‌ای را با صرفه اقتصادی و آسان‌تر خریداری کرده و بیمه‌ها به ویژه بیمه‌های اجباری از جمله بیمه اتومبیل و شخص ثالث از سبد خانوارها حذف نشود و در این طرح، مبلغ یکصد میلیون ریال تسهیلات قرض‌الحسنه برای مشتریان، بیمه‌گذاران این شرکت و مشتریان جدید در نظر گرفته شده است.

مدیرعامل شرکت بیمه ایران معین در پایان خاطر نشان کرد: مدت زمان بازپرداخت این تسهیلات ۱۲ ماهه است و مشتریان بابت تسهیلات هیچ گونه سود و حتی کارمزد نیز پرداخت نخواهند کرد و تنها اصل تسهیلات دریافتی را بازپرداخت می‌کنند.

بیمه ایران معین عملکرد موفق داشته و سازمان منطقه آزاد انزلی نیز با حمایت همه‌جانبه تلاش خواهد کرد تا امنیت سرمایه‌گذاری در این منطقه تجاری را افزایش یابد. در ادامه، مدیرعامل شرکت بیمه ایران معین ضمن قدردانی از پیگیری‌های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و انجام همکاری‌های لازم به منظور افزایش ارائه خدمات به سرمایه‌گذاران بیان داشت: پس از وقوع حادثه تلخ حریق مجموعه‌بزرگ خاطر، کارشناسان بیمه ایران معین بلافاصله محل حادثه حاضر و فرآیند بررسی‌های قانونی به سرعت انجام شد و کمتر از یک هفته مبلغ ۴ میلیارد تومان به عنوان بخشی از خسارت پرداخت و پس از انجام ارزیابی‌های لازم مابقی مبلغ خسارت در کوتاه‌ترین زمان بازپرداخت خواهد شد.

داریوش محمدی در ادامه به انعقاد تفاهم‌نامه همکاری و اجرای طرح مهر در مناطق آزاد خصوصا در منطقه آزاد

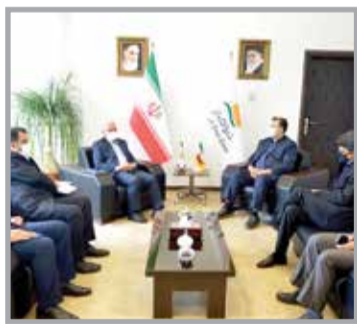


را حفاظت از سرمایه بیمه‌گذاران دانست و اظهار کرد: پشتیبانی، ارائه خدمات به موقع و در زمان مناسب مهم‌ترین وجه تمایز شرکت‌های بیمه بوده که در این زمینه شرکت

مدیرعامل و اعضای هیات مدیره شرکت بیمه ایران معین با رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و پیرامون سیاست‌های تدوین شده این شرکت بیمه در خصوص ارائه خدمات به بیمه‌گذاران گفت‌وگو کردند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تقدیر از پیگیری‌های شرکت بیمه ایران معین به منظور پرداخت بخشی از خسارت مجموعه «خاطره» که دچار حریق شده بود، بیان کرد: مجموعه تجاری خاطره یکی از پروژه‌های شاخص در محدوده منطقه آزاد انزلی بود که فرصت شغلی قابل توجهی را برای جوامع محلی ایجاد کرده بود و مالکین این پروژه تجاری در نظر دارند در کمترین زمان ممکن و با جدیت و با بهترین شکل این مجموعه تجاری را مجدداً راه‌اندازی کنند. علی اوسط اکبری مقدم، رسالت اصلی شرکت‌های بیمه

در نشست مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی عنوان شد:

بهره‌گیری از ظرفیت منطقه آزاد انزلی جهت توسعه تبادلات تجاری در دریای خزر



پسکرانه بندر کاسپین و افزایش تعداد کانتینرهای یخچال‌دار به منظور صادرات محصولات کشاورزی، از دیگر مباحث مطرح شده در این نشست بود.

دهد و با تکمیل راه‌آهن و اتصال آن به بندر کاسپین، با بهره‌گیری از مزیت‌های منطقه آزاد انزلی می‌توانیم حمل و نقل ترکیبی در سطح کشور را رونق دهیم. همچنین، امین افقی عضو هیات مدیره و معاون امور بندری سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست با ارائه گزارشی در خصوص برنامه‌های سازمان به منظور تسهیل و تسریع در ارائه خدمات به تجار و بازرگانان اظهار کرد: ایجاد خطوط لاینر کانتینری در بندر منطقه آزاد انزلی، توسعه مبادلات تجاری بین بندر کاسپین و سالیونکا که مالکیت آن با کشتیرانی دریای خزر بوده و ایجاد ترمینال کانتینری، از مهم‌ترین برنامه‌های لازم به منظور توسعه همه‌جانبه در حوزه تجارت است.

گفتنی است، انعقاد تفاهم‌نامه همکاری مشترک، ایجاد ساختمان اداری کشتیرانی دریای خزر در

با توسعه زیرساخت‌ها در دو بندر کاسپین و انزلی در محدوده منطقه آزاد انزلی و فعال‌سازی کریدورهای تجاری، توسعه مناسبات اقتصادی کشور در حوزه تجارت بین‌المللی را شاهد خواهیم بود.

در ادامه این نشست، مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با اشاره به پتانسیل بالای منطقه آزاد انزلی در توسعه تبادلات اقتصادی بیان کرد: افزایش صادرات از مسیر بندر خزر خصوصا منطقه آزاد انزلی، مهم‌ترین ماموریت کشتیرانی در خزر بوده و قانون اخذ مالیات از بنادر مناطق آزاد بستر فعالیت برای تجار و بازرگانان را سخت کرده است و امیدواریم این مسئله در سطح ملی بررسی و اصلاح شود.

کاپیتان تفتی به لزوم توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی اشاره و خاطر نشان کرد: کشتیرانی دریای خزر در نظر دارد توان کانتینری در این حوزه را افزایش

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و پیرامون توسعه روابط و ارائه خدمات در حوزه تجارت در بندر کاسپین و انزلی تبادل نظر کردند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست، به لزوم توسعه فعالیت‌های تجاری دریا محور اشاره و بیان کرد: کشتیرانی دریای خزر بزرگترین ناوگان کشتیرانی در این حوزه بوده و با تدوین برنامه‌های توسعه محور دوسویه، می‌توان از مزیت‌های منطقه آزاد انزلی به عنوان هاب داد و ستد کالاهای استراتژیک بیش از پیش بهره برد.

علی اوسط اکبری مقدم در ادامه به تکمیل پروژه راه‌آهن سراسری و اتصال آن به بندر کاسپین اشاره کرد و افزود: هم‌زمان با اجرای این پروژه، اسکله رو-رو این بندر نسل سوم نیز در حال تکمیل بوده و قطعا

در دیدار معاون توسعه مدیریت وزارت بهداشت با مهندس اکبری مقدم مطرح شد:

مشارکت وزارت بهداشت و درمان در طرح‌های سلامت محور منطقه آزاد انزلی

بیمارستان تخصصی در بخش بیماری‌های خاص و دهکده سلامت در منطقه آزاد انزلی جذب شده و در تلاش هستیم با توسعه روابط با کشورهای حاشیه خزر و تقویت دانشگاه پردیس بین‌الملل بندر انزلی، در زمینه رشته‌های پزشکی نیز پذیرش دانشجویان انجام شود. در ادامه این نشست، دکتر تقوی‌نژاد معاون توسعه مدیریت وزارت بهداشت به موقعیت استراتژیک منطقه آزاد انزلی و گسترش روابط با کشورهای همسایه در بخش پزشکی اشاره کرد و اظهار داشت: منطقه آزاد انزلی با برخورداری از زیرساخت‌های حمل و نقل مناسب، نزدیکی به تهران و قرار

دکتر سید کامال تقوی‌نژاد معاون توسعه مدیریت وزارت بهداشت، به منظور توسعه همکاری‌های مشترک با مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و گفت‌وگو کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست با اشاره به استقبال سرمایه‌گذاران به منظور اجرای طرح‌های سلامت محور در منطقه، بیان کرد: با پیگیری‌های انجام شده، یک تیم سرمایه‌گذاری به منظور احداث

دکتر سید کامال تقوی‌نژاد معاون توسعه مدیریت وزارت بهداشت، به منظور توسعه همکاری‌های مشترک با مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و گفت‌وگو کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست با اشاره به استقبال سرمایه‌گذاران به منظور اجرای طرح‌های سلامت محور در منطقه، بیان کرد: با پیگیری‌های انجام شده، یک تیم سرمایه‌گذاری به منظور احداث



