

در گفت‌وگو با نمایندگان مجلس شورای اسلامی عملکرد مناطق آزاد بررسی شد:

وجوب تکوین اسلوب جدید جهت اداره مناطق آزاد در دولت سیزدهم

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پروژه
اتصال ریل به مجتمع بندری کاسپین بیان کرد:

افزایش سهم ایران در تجارت
بین‌المللی با اتصال راه‌آهن
به مجتمع بندری کاسپین

صفحه ۳ را بخوانید

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار و زو
مناطق

شماره ۱۳۹-دوشنبه
۴ مرداد ماه ۱۴۰۰
سال سوم
۷۰۰۰ تومان

صفحه ۴ و ۵ را بخوانید

گناه دبی
گزارش
افیت
ای مالیات
قانون
حالی

سوق



مدیرعامل سازمان
منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

تقویت مشارکت
اجتماعی بانوان با ایجاد
بسترهای لازم در
جزیره کیش



مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در دیدار با
نمایندگان جامعه بازرگانان قشم مطرح کرد:

روان‌سازی و تسهیل
فعالیت بازرگانان، در
دستور کار سازمان
منطقه آزاد قشم

اشتغال، رشد اقتصادی، توسعه منطقه‌ای و... برخوردار گردد.

در در حقیقت مناطق آزاد باید ارتباطی محکم بین اقتصاد ملی و بین‌المللی ایجاد کنند، به طوری که از یکسو با جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی مقدمات توسعه صادرات را فراهم آورده و از طرف دیگر با بهره‌گیری از منابع و مزیت‌های نسبی، رقابتی و ظرفیت‌های منطقه و کشور، در اقتصاد بین‌المللی ایفای نقش نمایند.

مناطق آزاد باید به عنوان یکی از راه‌های گسترش صادرات صنعتی، خدمات و تسهیل دسترسی به بازارهای جهانی مورد استفاده قرار گیرند. برخورداری مناطق آزاد از شرایط تجارت آزاد می‌تواند نقش مهمی در توسعه صادرات داشته و موجب افزایش درآمد ملی و ارز شود.

یکی‌شک مدیران مناطق آزاد برای رسیدن به توسعه اقتصادی، نیازمند برنامه‌های مدون و دقیق‌با توجه به ظرفیت‌های منطقه متبوع خود هستند و اجرای این برنامه‌ها مستلزم تأمین منابع مالی است؛ با توجه به محدودیت درآمدهای مناطق آزاد و وابستگی زیاد به درآمدهای گمرکی، باید این واقعیت مورد توجه قرار گیرد که امروزه مناطق برای پیشبرد اهداف خود نیازمند منابع درآمدی جدیدی هستند که امکانات ناشناخته و کمتر بها داده شده و نهان منطقه را با استفاده از ابتکار و خلاقیت، شناسایی و به کار گیرند. بدیهی است، برای تطبیق با شرایط توسعه اقتصادی دنیا، به سرمایه‌گذاری‌های اصولی و منطقی نیازمندیم تا از این ابزار کارا برای توسعه ملی و بین‌المللی بهره‌گیری.

یکی از عوامل مهم موفقیت مناطق آزاد، شناسایی توانایی‌ها، ظرفیت‌ها، مزیت‌ها و استعدادهای بالقوه هر منطقه است. بنابراین مهم‌ترین آشنایی که در طول سال‌های گذشته روی داده است، پیمایش نسبی واحد برای تمامی مناطق آزاد بود. هر یک از مناطق آزاد باید استراتژی‌های خاص خود را برای بقا اتخاذ نمایند. همچنین نهادهای قانونگذار باید در تثبیت قوانین تلاش کنند و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز باید حافظ این قوانین باشد؛ چراکه صورت‌بندی‌ها، دستورالعمل‌های متحد و مستوف برای مناطق، سهم ملکی و برنده آن محسوب می‌شود.

تمامی موارد ذکر شده، در صورتی محقق خواهد شد که به معنای واقعی مدیریت یکپارچه در مناطق آزاد شکل گیرد و ماده ۶۵ احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور به اجرا درآید. با این اجماع، بی‌شک انجام تحولات در جهت رسیدن به توسعه اقتصادی در راستای اهداف کلی نظام، در مناطق آزاد امکان‌پذیر خواهد بود. با عنایت به وجود قانون و مقررات خاص در مناطق آزاد و برای اجرایی شدن آن، می‌بایست به یکپارچگی ملی پیرامون تابوتیان از شرایط سخت اقتصادی عبور نماییم.

آنچه بر همگان واضح و روشن است، نقش بی‌بدیل مناطق آزاد در تحقق گسترش تولید و صادرات می‌باشد. بی‌شک وجود زیرساخت‌های تولیدی و صنعتی در این مناطق، در کنار قوانین و مقررات تسهیل‌گر در مسیر حمایت از تولید، با نگاه صادرات در مناطق آزاد می‌تواند بستری آماده برای تحوّل در اقتصاد کشور باشد.

مناطق آزاد ایران با تجربه نزدیک به سه دهه در مسیر توسعه اقتصادی با محوریت تولید، می‌توانند بهترین محل برای فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی خصوصا با نگاه صادراتی باشند و با یک برنامه‌ریزی و همگرایی مناسب و هدفمند می‌توان به این مهم دست یافت.

عنصر وجودی مناطق آزاد در سراسر دنیا، ایجاد بستی خارج از چهارچوب‌های قوانین معمول هر کشور در جهت بسط اقتصادی با نقاط پراهمونی خود است؛ از این رو مسلماً مناطق آزاد ایران نیز که از اوایل دهه ۷۰ شکل گرفته‌اند و با توجه به ظرفیت‌هایی که در این مدت خصوصاً در حوزه‌های زیرساختی مفیا نموده‌اند، می‌توانند ابزاری موثر در جهت رسیدن به گسترش تولید در کشور و نیز شکوفایی صادرات محصولات تولیدی در این مناطق باشند. عمده مشکلاتی که فاعلین اقتصادی در مناطق آزاد با آنها دست به گریبانند، به موضوعاتی ازجمله ثبت سفارش، مالیات، گمرک، تأمین مواد اولیه و تخصیص ارز و سرمایه در گردش می‌گردد، که تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران می‌توانند با نگاهی بلندمدت در راستای توسعه اقتصادی این مناطق با توجه به وجود تحریم‌های همه‌جانبه بر علیه ایران، این قبیل تهدیدات را با استفاده از ظرفیت‌های ایجاد شده در مناطق آزاد، به فرصتی برای رونق اقتصادی بدل نمایند. می‌توان با تمرکز بر بسترهای موجود در این مناطق، ازجمله وجود شهرک‌های صنعتی، راه‌های دسترسی، زیرساخت‌های ارتباطی و اینترنتی، فرودگاه‌ها، بندر و حمل و نقل ریلی موجود، شرایطی را ایجاد نمود تا شاهد حضور بیش از پیش سرمایه‌گذاران و فاعلین اقتصادی در این توسعه تولیدات صادرات‌محور در این مناطق باشیم.

منطق آزاد تجاری-صنعتی ایران برای دستیابی به اهدافی نظیر توسعه اقتصاد ملی، جذب سرمایه‌های خارجی، استفاده از برتری‌های نسبی، ایجاد فرصت‌های شغلی، توسعه صنعت توریسم، تربیت نیروی انسانی، افزایش درآمدهای ناشی از فعالیت‌های خدما، افزایش کارایی اقتصاد ملی، توسعه منطقه‌ای و تبدیل بخش‌های عقب‌مانده به قطب‌های توسعه، ایجاد شده است. منطق آزاد باید محدوده تعریف شده‌ای از سرزمین اصلی باشد که در آن، تجارت آزاد با سایر نقاط جهان با قوانین خاص و متفاوت از سرزمین اصلی مجاز شناخته شود. در این مناطق با ایجاد مشوق‌ها و معیضت‌های متنوع تلاش می‌شود سرمایه‌گذاری خارجی برای تولید کالاها یا صادرات ایجاد شود تا سرزمین اصلی از آثار و مزایای مثبت صادرات و تجارت نظیر ادغام



مرضیہ حسینی
صاحب امتیاز و مدیرمسئول

آزادسازی اقتصاد با اجرای دقیق قانون مناطق آزاد

آنچه امروز به خوبی مشهود می‌باشد، نگرانی‌ها و دلهره‌های اقتصادی است که در فضای سیاسی و اجتماعی ایران به شدت بروز کرده و اذهان را به خود مشغول ساخته است؛ مواردی همچون نوسانات بازار ارز، رشد فزاینده نرخ تورم، آشفتگی قیمت‌ها در بازارهای مختلف و به طور کلی ثبات اقتصادی در پرده ابهام قرار گرفته است. اینها علانی است که شرایط سختی را هشداری می‌دهد و می‌بایست با داشته‌های انسانی و اقتصادی در کنار تعامل با جهان بی‌امور، آمورات کشور را به پیش برد.

به نظر می‌رسد بهترین راه نجات از بحران اقتصادی، اتکا به داشته‌ها، ظرفیت‌ها و قابلیت‌های داخلی به ویژه در عرصه تولید است؛ باید اجماعی همگانی در همه قوا و دستگاه‌ها در جهت توسعه و تقویت تولید و صادرات ایجاد گردد؛ تولیدکننده حمایت شود و به عنوان یک کارآفرین و یک مدیر ارزشمند، حرمت و قدرش محفوظ بماند؛ ضرورت تسهیل‌گری در قوانین یک امر مسلم و حذف بروکراسی‌های زائد در مسیر پروسه اداری یک موضوع مهم و حیاتی است؛ زیرا راحل برون‌رفت از وضعیت فعلی، تقویت و پشتیبانی همه‌جانبه از تولید است.

در این میان، مناطق آزاد به جهت وجود قوانین حمایتی و آسان و دارا بودن ظرفیت‌ها، مزایا و امتیازاتی مناسب ازجمله معافیت بیست ساله مالیاتی، پایین بودن نرخ تعرفه‌های ورودی و مواد اولیه تولید و واردات تجهیزات و ماشین‌آلات، سهل بودن فرآیند بروکراسی اداری، سبتر مناسبی را در مقایسه با سرزمین اصلی برای رقابت و کاهش هزینه‌های تولید فراهم می‌آورند و این فرصت طلایی در صورت شناخت و تبیین درست و منطقی، هم می‌تواند به اقتصاد منطقه و هم در عرصه اقتصاد ملی نقش بسزایی ایفا نماید. اما تمامی این مزیت‌ها در صورتی اجرایی خواهد شد که این مناطق اجازه داده شود، براساس قانون خود، در مسیر توسعه قرار گیرند؛ چراکه با عنایت به برخورداری که در طول حدود ۲۰-۳۰ سال گذشته با توسعه آزاد شده است، قطعا و مسلما این مناطق نه تنها نمی‌توانند به مأموریت‌های محوله دست پیدا کنند، بلکه در اداره خود نیز دچار مشکل خواهند شد.

رئیس مرکز توسعه سلامت
جزیره کیش خبر داد:

اجرای طرح واکسیناسیون در دستور کار شورای سلامت جزیره کیش



در چهل و دومین جلسه ستاد اقدامات پیشگیرانه ویروس کرونا در کیش، بر تشکیل کمیته اقتصادی و تسریع در امر واکسیناسیون با هدف مدیریت هرچه بیشتر این موضوع تاکید شد. سخنگوی شورای سلامت جزیره کیش در این جلسه با اعلام آمار تعداد مبتلایان به ویروس کرونا و شرایط موجود گفت: از ابتدای شیوع ویروس تا کنون با انجام ۲۶هزار و ۹۲۵ تست PCR و RAPID تعداد ۵هزار و ۸۱۲ نفر بیمار کرونا مثبت در جزیره شناسایی کردیم که این آمار نشان می‌دهد به ازای هر ۱۰۰ نفر جمعیت ۴۵ هزار نفری ثابت کیش نمونه‌گیری انجام شده است.

دکتر محمدرضا رضانیا گفت: درصد تعداد مثبت بیماران، به کل تست های انجام شده ۱۰,۲۶دهم درصد است که باید زیر ۱۵درصد باشد.

وی در ادامه افزود: از ابتدای همه‌گیری ویروس کرونا در کیش ۲۴مورد فوتی داشتیم و ۸۴۳نفر بیمار در بیمارستان کیش بستری شده‌اند، در حال حاضر نیز از ۲۵بیمار بستری در بیمارستان ۴نفر در ICU به سر می‌برند و یک نفر بیمار بدحال متصل به دستگاه می‌باشد.

رئیس مرکز توسعه سلامت کیش همچنین درصد بستری به کل تعداد مثبت شناسایی شده را ۵,۱۴درصد اعلام کرد و تصریح نمود: در اپیدمی پیک پنجم، این رقم بالاتر رفته و تعداد موارد بستری به شدت افزایشی است.

رضانیا، وضعیت کشندگی بیماری در کیش نسبت به استان و کشور را بهتر ارزیابی کرد و بیان داشت: جزیره کیش نسبت به برخی نقاط دنیا نیز از وضعیت بهتری درخصوص میزان کشندگی بیماری برخوردار است که این امر در گرو تشخیص به هنگام بیماران، مراقبت فعال از آنها و درمان بهینه و درست است. وی در بخش دیگر سخنان خود گفت: تعداد ۵۲۱هزار بیمار نیز در جزیره کیش در قرنطینه فعال هستند که این رقمی بی سابقه بوده و احتمال بروز تلفات به دلیل بسیاری از فاکتورها به ویژه غلبه بار بیماری بر سیستم بهداشت و درمان وجود دارد و می‌تواند موجب شکستن خط تاب‌آوری کادر درمان در بیمارستان و مرکز توسعه سلامت این منطقه آزاد شود.

به گفته سخنگوی شورای سلامت جزیره کیش، تعداد بیماران بستری نسبت به پیک چهارم ۴برابر افزایش داشته و وضعیت در جزیره بحرانی است.

رضانیا با اعلام این موضوع، تعداد بیمار بستری در دو هفته گذشته در بیمارستان کیش را ۷۴نفر اعلام کرد که موجب تغییر وضعیت جزیره به قرمز پررنگ شده است.

رئیس مرکز توسعه سلامت کیش افزود: در حال حاضر واکسیناسیون افراد بالای ۶۰سال در حال انجام است و تاکنون نیز ۳هزار نفر از جمعیت کیش واکسینه شده‌اند.

گفتنی است، در چهل و دومین جلسه از ستاد ملی اقدامات پیشگیرانه ویروس کرونا مقرر شد تا از بین مصلا‌ی بزرگ کیش، تالار، شهر، سالن خلیج فارس و یا یکی از سالن‌های ورزشی مرکز ورزش و تفریحات سالم، مکانی با هدف افزایش سرعت واکسیناسیون انتخاب شود و با هماهنگی نیروهای هلال احمر، کادر درمان، کارکنان مرکز توسعه سلامت کیش و همراهی نیروهای بسیج این امر مهم به مرحله عمل درآید.

شایان ذکر است، مشکلات و معضلات مطرح شده از سوی روسای مجامع هتلداران و بازاریان، نماینده مجامع پذیرایی و گردشگری، آسیب‌هایی که در پی تعطیلی‌های مقطعی و دائمی متوجه اقشار مختلف، کسبه و فعالین اقتصادی، گردشگری و خدماتی می‌شود، تصمیمات لازم برای تسریع در امر واکسیناسیون به منظور جلوگیری از آسیب‌های معیشتی، ورشکستگی و ناهنجاری‌های اجتماعی در جزیره، کاهش تجمع‌ات، تشدید نظارت‌ها بر اعمال قوانین ستاد ملی اقدامات پیشگیرانه از ویروس کرونا، واکسینه شدن کارکنان فرودگاه به دلیل حساسیت شغلی و ارتباط مستقیم با مسافران، پیشنهاد در نظر گرفتن بسته‌های معیشتی برای اقشار آسیب‌پذیر در صورت اعمال محدودیت و تعطیلی و تشکیل کمیته اقتصادی به عنوان مهم‌ترین پشتوانه اقشار آنها در تعطیلی‌های احتمالی، ازجمله موارد تشریح شده در این جلسه بود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

تقویت مشارکت اجتماعی بانوان با ایجاد بسترهای لازم در جزیره کیش

مختلف جامعه را یکی از اقدامات موثر اداره امور زنان کیش برشمرد و اظهار داشت: برقراری ارتباط با اقشار مختلف جامعه «بانوان و کلا، نشریات فعال در حوزه بانوان، رابطین دانشگاه‌ها، آموزش و پرورش، مشاورین، روانشناسان، بانک‌ها، بورس و بیمه» ازجمله اقدامات این اداره است.

وی، ضریب نفوذ اداره امور زنان میان بومیان کیش در سطوح مختلف را مثبت ارزیابی کرد و بیان داشت: بانوان بومی کیش به ویژه نسل جدید آگاهی لازم نسبت به فعالیت‌های مختلف اداره امور زنان دارند و این اداره قبل از شیوع بیماری کرونا برنامه‌های متنوع فرهنگی به ویژه «همایشگاه غذاهای محلی و صنایع دستی» برای بانوان در این منطقه برگزار کرده است.

رئیس اداره امور زنان کیش بر ضرورت احداث غرفه مدرن سنتی برای عرضه غذاهای بومی کیش، اشاره داشت و افزود: استفاده از غذاهای بومی بانوان کیش هنگام پذیرایی از مهمانان در مراسم‌های مختلف سبب شناسایی ظرفیت‌های بانوان در این منطقه خواهد شد.

شایان ذکر است، تمام تزئینات داخلی ساختمان امور زنان کیش توسط بانوان هنرمند جزیره و با همکاری این اداره طراحی و اجرایی شده است.

گفتنی است، یکی دیگر از اقدامات ارزشمند اداره امور زنان کیش، بهره‌گیری از تجارب و ظرفیت‌های هنری بانوان؛ جهت تامین تجهیزات اداری ساختمان امور زنان از بازیافتی‌های انبار سازمان منطقه آزاد کیش است که این اقدام مهم در راستای صرفه‌جویی در هزینه‌ها بوده است.



که در حال حاضر گردشگری روستای باغو و خانه بومیان به صورت شبکه‌ای، ارتباط مستقیم با بانوان بومی این منطقه دارد. وی، اجرای برنامه کیش پژوهی جهت معرفی هویت تاریخی جزیره و بومیان، مطالعه و تولید کتاب، فیلم، مستندسازی و تهیه عکس را اقدامی ارزشمند و توجه به هویت تاریخی این منطقه و نقش مهم بانوان در این زمینه عنوان کرد. معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش علت اصلی برجسته شدن نقش بانوان جزیره را تغییر ناوگان صیادی و نقش آفرینی بومیان در امر تجارت و گردشگری عنوان کرد

نقش آفرینی می‌کنند.

مهرات‌آموزی و استفاده از هنر سنتی بومیان، خانه بانوان بومی را راه‌اندازی کرده است، افزود: دو غرفه در کنار خانه بانوان بومی، برای عرضه محصولات تولیدی در حال آماده‌سازی است تا بتواند دانش سنتی هنر صنایع دستی بومیان را حفظ کند. سعید پورعلی اظهار داشت: هر کدام از بانوان این مجموعه براساس تخصص‌های خود در جامعه بانوان کیش،

در بازدید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از فضاهای آموزشی مدارس جزیره مطرح شد:

توسعه فضاهای آموزشی، زمینه‌ساز ارائه خدمات باکیفیت به دانش‌آموزان کیش

وی با بیان این که امسال ۲۶۸کلاس درس ابتدایی، متوسطه و هنرستان در این منطقه برگزار شده افزود: براساس ابلاغ استان، مبنی بر کاهش کلاس درس به ۲۶۱کلاس، تراکم در کلاس‌های درس افزایش خواهد یافت.

رئیس اداره آموزش و پرورش کیش خاطرنشان کرد: با حمایت سازمان منطقه آزاد کیش، توسعه فضاهای آموزشی مدارس این منطقه در دستور کار قرار گرفته است.

گفتنی است، در بازدید رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از تجهیزات و فضاهای آموزشی اداره آموزش و پرورش و مدارس جزیره، یوسف انصاری مشاور مدیرعامل، سعید پورعلی معاون فرهنگی و اجتماعی و برخی از مدیران سازمان منطقه آزاد کیش حضور داشتند.

و امام خمینی(ره) جزیره کیش، توسعه فضاهای آموزشی را زمینه‌ساز ارائه خدمات باکیفیت به دانش‌آموزان و یک مولفه مهم در جلوگیری از افت تحصیلی در مدارس این منطقه عنوان کرد.

رئیس اداره آموزش و پرورش کیش نیز با اشاره بر ضرورت توسعه فضاهای آموزشی جزیره در پی افزایش دو برابری جمعیت دانش‌آموزی این منطقه؛ فضای بسته متوسطه جزیره کیش را طبق میانگین کشوری در بالاترین سطح ارزیابی کرد. به گفته پرویز حیدری‌راد، هر سال با افزایش تعداد ۶۰۰دانش‌آموز؛ باید یک مدرسه جدید در جزیره کیش ساخته شود تا پاسخگوی نیازهای دانش‌آموزان در این منطقه باشد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش قرار گرفت.

جعفر آهنگران ضمن بازدید از اداره آموزش و پرورش و بخش‌های مختلف برخی از مدارس کیش؛ بر اهمیت و جایگاه ارزشمند نقش معلم و توسعه فضاهای آموزشی در این منطقه تاکید کرد.

وی در ابتدا با حضور در اداره آموزش و پرورش جزیره، در جریان تجهیزات آموزشی و سیستم‌های سرمایشی این مجموعه قرار گرفت و برنامه‌ریزی مدون و انتخاب پیمانکار مربوطه به منظور فراهم کردن فضای مناسب آموزشی را از اولویت های این اداره برشمرد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش همچنین در بازدید از مدارس پروین اعتصامی، خوارزمی



فضاهای آموزشی، سیستم‌های سرمایشی، تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و امکانات کلاس‌های درس تعدادی از مدارس کیش مورد بازدید رئیس هیات مدیره و

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در بازدید از هتل پانوراما؛ بررسی و ایجاد فضای سبز و پیورس کاری پیاده‌رو ضلع جنوبی آمفی تئاتر این هتل در دستور کار قرار گرفت.

جعفر آهنگران ضمن بازدید از بخش‌های مختلف هتل پانوراما؛ گفت: ایجاد فضای سبز و پیورس کاری پیاده‌رو ضلع جنوبی آمفی تئاتر این هتل که در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد را ابلاغ کرد.

وی با بیان این که هتل هسته‌ر پانوراما یکی از جاذبه‌های گردشگری وهتلداری جزیره کیش محسوب می‌شود گفت: توسعه

هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و برگزاری تعداد چهار کمیسیون؛ واگذاری کامل واحدهای استیجاری صنایع در دستور کار سازمان منطقه آزاد کیش قرار گرفته است.

وی در ادامه تصریح کرد: تاکنون ۳۶ واحد صنعتی واگذار شده و مابقی در هفته‌های آینده انجام خواهد شد.

نادر فصیح، پایبند بودن به تعهدات سازمان منطقه آزاد کیش و ارائه گزارش‌های لازم با نظارت دستگاه‌های ذیربط ازجمله سازمان بازرسی و نهادهای نظارتی را مثبت ارزیابی کرد و اظهار داشت: معاونت‌های سازمان منطقه آزاد کیش درخصوص افزایش قیمت‌ها در این منطقه، گزارش جامعی به سازمان حسابرسی کشور ارائه دادند.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش بر ضرورت برگزاری ۳۶ جلسه کمیسیون در راستای رفع موانع تولید در جزیره کیش، شناسایی و



معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش از بازنگری و اصلاح مجدد قراردادهای واگذاری بیش از ۳۰ واحد استیجاری صنایع در این منطقه خبر داد.

معراج نادری فصیح درخصوص بازنگری و اصلاح مجدد قراردادهای ارسالی به این معاونت گفت: با دستور رئیس

فرمانده نیروی انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش تصریح کرد:

کاهش ناهنجاری‌های اجتماعی با تقویت و ارتقاء اقدامات فرهنگی در کیش



فضای مجازی تشکیل شد. گفتنی است، سردار بهرام نوروزی مشاور سیاستگذاری عفاف و حجاب کشور، اصغر عبدالهی معاون شورای عالی انقلاب فرهنگی، مهدی رضاییان دبیر شورای سیاستگذاری عفاف و حجاب کشور، معاونین و مدیران سازمان منطقه آزاد کیش و برخی از مسئولان محلی در این جلسه حضور داشتند.

خانه‌های شبانه، توقیف خودروهای سواری که اقدام به کشف حجاب کرده بودند، ازجمله اقدامات مهم پلیس برای مقابله با ناهنجاری‌های جامعه است. در ادامه این جلسه، سرگرد محمد زنگانه با اشاره به این که فرماندهی انتظامی ویژه کیش در حوزه عفاف و حجاب به عنوان دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر ایفای نقش می‌کند، اظهار داشت: اقدامات فرهنگی در جزیره با ۱۶ جلسه و دیدار با مسئولان فرهنگی جهت ایجاد تعامل با دستگاه‌های اجرایی مستقر در این منطقه برگزار شده است.

وی با بیان این که برگزاری جلسات تخصصی با شرکت و صنوف مختلف در جزیره کیش منتج به مصوباتی شد که مهم‌ترین آن شرح وظایف دستگاه‌ها در جزیره بود، افزود: تبلیغات محیطی، تولید محتوای رسانه‌ای، صدا و سیما مرکز کیش، اقدامات و رصد فضای مجازی و اجرایی، سبب ایجاد گروه مردمی عفاف و حجاب در قالب گروه‌های رصد

جمالی با بیان این که طرح‌های فضای مجازی، افتخارسازی عفاف و حجاب و برگزاری کارگاه‌های آموزشی برای افراد بدحجاب در جزیره اجرا می‌شود، افزود: فعالیت‌های تفریحی، گردشگری، کنسرت‌ها و جنگ‌ها نیاز به پیوست فرهنگی دقیق دارد و باید در این منطقه اجرایی شود.

فرمانده نیروی انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش با اشاره به این که خانه‌های شبانه، عکاسان مجاز و غیرمجاز، نظارت مستمر بر فعالیت‌های گردشگری در این منطقه ساماندهی می‌شوند، تصریح کرد: محدودیت‌های لازم به منظور جلوگیری از ورود حیوانات خانگی به ویژه سگ از طریق ایروالین‌ها به جزیره کیش با یک هم‌افزایی و همکاری همه‌جانبه مسئولان این منطقه اعمال می‌شود.

وی درخصوص کاهش ورود مسافر به جزیره کیش و افزایش برخوردهای سلبی پلیس گفت: تذکرات شفاهی جهت رعایت عفاف و حجاب، پلمب

اخبار منطقه آزاد انزلی

در دیدار مدیر شعب بانک ملی استان گیلان با مدیرعامل سازمان منطقه آزادانزلی مطرح شد:

تحقق رونق تولید در پی همکاری متقابل بانک‌ها با سازمان منطقه آزاد انزلی



سیدرسول میرخلف مدیر شعب بانک ملی استان گیلان با مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و درخصوص گسترش همکاری‌های فی‌مابین گفت‌وگو کردند. در این دیدار، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تاکید کرد که همکاری متقابل بانک‌ها با سازمان، موجب توسعه اقتصادی و تقویت و رونق کسب و کار منطقه در راستای اهداف اقتصاد مقاومتی و رونق تولید می‌شود.

با حضور مدیرعامل

سازمان منطقه آزاد انزلی انجام پذیرفت:

بررسی پروژه‌های عمران روستایی دهستان لیجار کی منطقه آزاد انزلی



مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی به همراه معاونین و مدیران این سازمان، از پروژه‌های زیرساختی و عمرانی در روستای لیجارکی بازدید به عمل آورد و با اعضای شورای اسلامی روستا و جوامع محلی دیدار و گفت‌وگو کرد.

گفتنی است، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزادانزلی باحضور دردفتر شورای اسلامی روستای لیجارکی، مشکلات روستاازقبیل احداث درمانگاه و انعقاد تفاهمنامه با دانشگاه علوم پزشکی، تکمیل پروژه‌های عمرانی و تامین اعتبارات رابررسی کرد.

با حکمی از سوی مدیرعامل

سازمان منطقه آزاد انزلی انجام شد:

انتصاب مشاور مدیرعامل و مدیر کل بازرسی منطقه آزاد انزلی



علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی طی حکمی «محمود باقری خطیبانی» را به عنوان «مشاور مدیرعامل و مدیر کل بازرسی، نظارت و پاسخگویی به شکایات سازمان منطقه آزاد انزلی» منصوب کرد. محمود باقری خطیبانی، عضو اسبق شورای شهر رشت و جانیاز هشت سال دفاع مقدس و از همزمان شهدای گیلانی مدافع حرم بوده است. گفتنی است، در کارنامه وی علاوه بر عضویت در شورا، دبیری کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان، ریاست هیات تکواندو استان گیلان، نایب رئیس شورای اسلامی شهر رشت، مسئول حراست شهرداری رشت، مسئول یگان حفاظت استانداری و... به چشم می‌خورد.

با حضور مدیر عامل

سازمان منطقه آزاد انزلی صورت گرفت:

گلباران مزار شهدای روستای جفرود پایین منطقه آزاد انزلی



علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی به همراه معاونین و مدیران این سازمان، در جریان بازدید از طرح‌های عمرانی روستای جفرود پایین، با حضور در گلزار شهدای این روستا، با نثار گل و قرائت فاتحه، به شهدای سرافراز این دیار ادای احترام کرد.

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پروژه اتصال ریل به مجتمع بندری کاسپین بیان کرد:

افزایش سهم ایران در تجارت بین‌المللی با اتصال راه آهن به مجتمع بندری کاسپین

مسئول تا چندماه آتی تکمیل و تا زمستان مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

وی دو پروژه استانی ملی استان گیلان را که دارای اثرات بین‌المللی برای کشورمان است را تکمیل باقی مانده آزادراه قزوین-رشت و وصل شدن منطقه آزاد انزلی به شبکه ریلی کشور عنوان نمود و تصریح کرد: این دو طرح نقش راهبردی در فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب از طریق ایجاد مسیر موازی در راه فعلی یعنی بندر امیرآباد ایفا می‌کنند و بر این اساس از اهمیت بالایی برای وزارت راه و شهرسازی برخوردار است.

وزیر راه و شهرسازی در پایان با اشاره به روند رو به رشد مراودات تجاری ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و افزایش نقش دریای خزر در معادلات ترانزیتی جهانی، تاکید کرد: بنابراین افتتاح خط ریلی رشت به بندر کاسپین، می‌تواند به افزایش سهم ایران در تجارت بین‌المللی ختم گردد.

علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و دکتر ارسلان زارع استاندار گیلان، از بخش‌های مختلف پروژه اتصال ریل به مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی بازدید به عمل آورد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه علی‌رغم تمام هماهنگی‌ها و پیگیری‌های صورت گرفته از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط، میزان پیشرفت فیزیکی اجرای طرح متوسط است، اظهار داشت: براساس همکاری‌های ایجاد شده، طرح تا پایان شهریورماه سال جاری مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت، اما برخی موانع و مشکلات پیش‌بینی نشده باعث عدم تحقق برنامه افتتاح پروژه شد.

محمد اسلامی با اشاره به اینکه تاکنون ۸۰درصد از زیرسازی طرح انجام شده و مصالح مورد نیاز روسازی نیز آماده می‌باشد، اظهار امیدواری کرد: باقی مانده مسیر نیز با مشارکت همه دستگاه‌های

معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی اعلام کرد:

اختصاص سهم ۱۸درصدی تخلیه روغن بنادر کل کشور به بنادر منطقه آزاد انزلی



تولیدی بااستفاده از مزایای مناطق آزاد، محصولی باهزینه تمام‌شده کمتری تولیدو روانه بازارهای می‌کنند. معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان گفت: علاوه بر مزیت‌های قانونی مناطق آزاد و اوراسیا در کاهش هزینه‌های واردات روغن خام خوراکی به عنوان ماده اولیه واحدهای تولیدی کشور، نزدیکی مخازن به اسکله دلفین باعث افزایش سرعت تخلیه کشتی‌های تانکر حامل روغن در این بندر شده‌است.

مخازن در حال طی فرآیندهای اداری و آزمایشات جهت ترخیص از بندر می‌باشند. دبیر کارگروه توسعه مبادلات تجاری کریدور شمال- جنوب و اوراسیا منطقه آزاد انزلی با اشاره به استمرار ترخیص وارسال روغن به واحدهای تولیدی کشور از مبدا بندر کاسپین تصریح کرد: با توجه به مزیت‌های اتحادیه اوراسیا، روغن‌های تخلیه‌شده در مجتمع بندری کاسپین از کشور روسیه وارد شده و تجار و همچنین واحدهای

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه اظهار داشت:

منطقه آزاد انزلی، معبر اصلی ورود به بازارهای ایران و جنوب آسیا برای اعضای اتحادیه اوراسیا



حوزه‌های حمل و نقل، اسکله‌های کارگو و کشتیرانی است که متأسفانه در ایران بیشتر مشاهده می‌شود و در مقابل در ارتباط با اوراسیا، مباحث تعرفاهی وجود دارد که بایداز طریق برگزاری جلسات کاری مشترک جهت رفع آن اقدام کرد و بر این اساس انتظار داریم گمرکات ایران و اوراسیا نشست‌های مشترک فصلی در طول حداکثر هر شش ماه، یک بار به‌منظور رفع مسائل پیش روی اجرای توافق نامههمکاری منعقدنمایند.

این فعال اقتصادی باسابقه در ارتباط با روسیه و اوراسیا، برگزاری چنین کارگروه‌های تخصصی به‌ویژه در بخش گمرکی را امری مرسوم در همکاری‌های منطقه‌ای عنوان کرد و تصریح نمود: از سوی دیگر همپا کردن زیرساخت‌های گمرکی مورد نظر از سوی طرف ایرانی، پیش‌نیاز افزایش همکاری‌ها و به تبع آن توسعه صادرات کالاهای ایرانی به بازار اوراسیا خواهد بود.

تیزهوش‌تابان با قن‌ردانی از اقدامات دولت در مسیر تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقلی همچون اتصال منطقه آزاد انزلی به خط ریل سراسری که باعث وصل شدن به بنادر جنوبی کشور و تکمیل زیرساخت ریلی کریدور شمال-جنوب می‌شود، اضافه کرد: علاوه بر این، بهره‌برداری سریع‌تر از اسکله رو-رو دوم ایران در بخش جنوب غربی دریای خزر یعنی بندر کاسپین، که باعث استفاده از ظرفیت‌های کشتی‌های رو-رو در دریای خزر به عنوان عاملی مهم در تسریع و گسترش حمل و نقل ترکیبی محسوب می‌شود، باید در دستور کار قرار گیرد؛ چراکه همین دو زیرساخت مهم، زمینه افزایش سهم ما در تجارت خزر و اوراسیا خواهد شد.

وی، مزیت رقابتی کشورمان را در ارتباط با همکاری‌های اقتصادی با اوراسیا را در زمینه کریدورهای بین‌المللی عبوری از حوزه سرزمینی ایران قلمداد کرد و گفت: باید مسیرهای تجاری عبوری از حوزه دریای کاسپین را به سمت کشورمان متمایل کنیم که در این خصوص

عضو موظف هیات مدیره و معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به رشد ۳۵درصدی تخلیه روغن خوراکی خام با تخلیه بیش از ۸۸هزار تن روغن در مجتمع بندری کاسپین از ابتدای امسال تاکنون، گفت: از دی‌ماه سال ۹۷ که نخستین محموله روغن خوراکی وارد مجتمع بندری کاسپین شد، تاکنون ۹۰فروند کشتی تانکر، ۴۳۴هزار تن روغن خوراکی جهت مصرف در کارخانه‌های تولید روغن خوراکی کشور وارد شده‌است.

امین افقی با بیان اینکه در سال گذشته بنادر محدوده منطقه آزاد انزلی ۱۸درصد از میزان تخلیه روغن بنادر کل کشور را به خود اختصاص داده‌اند، اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون تعداد ۱۹فروند کشتی تانکر، ۸۸هزار تن روغن خام خوراکی در مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی تخلیه کرده‌اند که آمارها بیانگر رشد ۳۵درصدی تخلیه روغن در این مجتمع بندری نسبت به مدت مشابه در سال ۹۹ است. در همین مدت در مجتمع بندری انزلی نیز حدود ۳۰هزار تن روغن از کشور روسیه وارد گردیده‌است. وی با اشاره به آمار اعلام شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مبنی برتخلیه یک میلیون و ۱۸۴هزار تن روغن در بنادر کل کشور در سال گذشته افزود: براساس آمار سازمان بنادر و دریانوردی، سال گذشته

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه با بیان اینکه همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا یک موقعیت خاص را نصیب کشورمان نموده و باید از فرصت پذیرش ایران به عنوان مهمان جهت عضویت دائم در این بلوک اقتصادی منطقه‌ای استفاده کنیم، اظهار داشت: باید توجه داشت همکاری با اتحادیه مزبور، یعنی فراهم شدن شرایطی به منظور ورود کشورمان به این بازار بزرگ، بازاری که یکی از اعضای اصلی و مهم‌وی آن روسیه است؛ در نتیجه باید با همکاری و همدلی ملی، جهت استفاده حداکثری تولیدکنندگان و بازرگانان داخلی گام برداریم.

هادی تیزهوش‌تابان با تاکید بر ظرفیت‌ها و مزیت‌های متعددی که مناطق آزاد کشورمان برخوردار هستند، این مناطق را فرصتی جهت گسترش مبادلات اقتصادی با کشورهای منطقه و به ویژه اوراسیا اعلام کرد و گفت: منطقه آزاد انزلی به دلیل موقعیت ژئواستراتژیک خود در دریای خزر و نزدیکی به پایتخت کشور و قرار گرفتن در استان گیلان که از سابقه خوبی در عرصه مبادله با کشورهای حوزه دریای خزر و قفقاز برخوردار می‌باشد، می‌تواند به عنوان دروازه ورود به اوراسیا برای ایرانیان و معبر اصلی ورود به بازارهای ایران و جنوب آسیا برای اعضای اتحادیه اوراسیا به‌ایفای نقش بپردازد.

رئیس اتاق بازرگانی گیلان با اشاره به همکاری‌های مشترک این منطقه با فعالین بخش خصوصی و زیرساخت‌های ایجاد شده و در حال ساختی همچون اتصال به خط ریل سراسری، بر لزوم توسعه همکاری‌ها میان بخش خصوصی سایر مناطق آزادو فعالین اقتصادی کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا با محوریت منطقه آزاد انزلی تاکید کرد و افزود: مناطق آزاد شمالی و جنوبی ما مکمل یکدیگر در عرصه بهره‌برداری حداکثری از منافع همکاری ما با اتحادیه اقتصادی اوراسیا می‌باشند و این همگرایی باید در قالب راهبردی جامع که یکدیگر را تقض نکرده، به اجرا درآیند؛ بی‌تردید مناطق آزاد ایران می‌توانند در کاهش هزینه‌های تولیدی و تجاری‌سازی صادرات محصولات کشاورزی و صنعتی ما به بازارهای منطقه‌ای با تکیه بر مزیت‌ها و معافیت‌های قانونی خود و همچنین قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، نقش محوری ایفا نمایند.

وی با اشاره به اینکه آمار و ارقام نشان می‌دهد هنوز موفق به بهره‌برداری بااسته و شایسته از فرصت اقتصادی همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا نشده‌ایم، اظهار کرد: بخشی از مشکلات در بخش زیرساختی به ویژه در

ظرفیت‌های دریایی ایران، راهکاری برای خروج از اقتصاد تک‌محصولی کشور:

مناطق آزاد تجاری-صنعتی، پابلیوت توسعه اقتصاد دریامحور کشور

گزارش:

علی‌هاشمی

کشور پهناور ایران با در اختیار داشتن بیش از ۵هزار کیلومتر مرزهای آبی در شمال و جنوب، دسترسی آسان به آب‌های بین‌المللی، قرار گرفتن در مجاورت غنی‌ترین مخازن نفت و گاز در عمق دریا، مالکیت جزایر متعدد در آب‌های جنوبی، دارا بودن ذخایر غنی آبزیان دریایی و در اختیار داشتن راهبردی‌ترین نقاط حیاتی جهان در قلمرو آبی تحت حاکمیت خود، دارای ویژگی‌ها و مزیت‌های بی‌شماری است. این ویژگی‌ها موجب شده برنامهریزی برای بهره‌گیری هر چه بیشتر و بهتر از این نعمت الهی فراهم و افق چشم‌انداز توسعه با نگاه به دریا روشن‌تر شود و مسیر دسترسی به هدف قدرتمندترین و ثروتمندترین کشور منطقه در کلیه ابعاد آسان‌تر و سریع‌تر طی شود.

در حال حاضر شرایط داخلی کشور به گونه‌ای است که توجه به دریا را بیش از پیش الزامی می‌سازد. تراکم نسبی جمعیت در سراسر ایران، وضع نسبی یکسان و مطلوبی ندارد و این موضوع علاوه بر آنکه توسعه اقتصادی را با مشکل مواجه می‌کند، در کلیت جامعه کنونی ما نیز وضعی نابسامان را جلوه‌گر می‌سازد. رشد فزاینده تخریب محیط زیست و نابسامانی در بهره‌برداری از آب و خاک، همچنین ناپایداری به‌رمندی مطلوب از ریزش‌های جوی، بهره‌گیری هرچه بیشتر از دریا جهت تأمین معیشت، تغذیه، اشتغال و حتی اسکان را الزام‌آور می‌سازد. این در حالی است که تنها حدود یک درصد از اشتغال و حدود یک درصد از تغذیه مردم ایران با استفاده از دریا است.

هزاران کیلومتر ساحل در شمال و جنوب و هزاران کیلومتر مربع آب‌های تحت حاکمیت کشور در طول سده‌های اخیر، نقش و جایگاه موثری در رشد و توسعه کشور نداشته‌اند و بخش اعظمی از راهبردها، سیاست‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای معطوف به آبادانی بخش‌های مرکزی بوده و به مناطق ساحلی و دریاها کمتر پرداخته شده است. قدرت‌های استعمارگر نیز همواره سعی در محدود کردن دسترسی ملت‌ها و دولت‌ها به آب‌های آزاد، محصور کردن آنها در خشکی و در نهایت دور کردن آنها از سواحل و دریاها به منظور عدم ارتباط مستقیم و فعال با دنیای پیرامون داشته‌اند. با شکل‌گیری نظام‌های نوین جهانی و دگرگونی در ساختاربندی‌ها و قواعد توسعه ملی کشورها، مزیت و فرصت بی‌نظیر دریا به عنوان یک حوزه دارای قابلیت توسعه، ناپدیده انگاشته شد؛ طی سال‌های دهه ۴۰ تا ۶۰ شمسی از سویی به علت فقدان تجربه عمل‌گرایانه در برنامه‌ریزی‌های توسعه و نیز به دلیل گسترده شدن سایه درآمد‌های نفتی بر ساختار اقتصاد ملی، آمایش سرزمینی ایران در ناقص‌ترین و پراپرادرین شکل خود ظهور و بروز یافت. در این میان عمده‌ترین سهم از نگاه توسعه به کلانشهرهایی با جمعیت روبه رشد و عمدتاً مهاجر معطوف شد، کلانشهرهایی که هیچ‌کدام لذت طلوع و غروب آفتاب ارغوانی دریا را تجربه نمی‌کردند. این پدیده به مرور توسعه نامتوازن در کشورمان را رقم زد که علاوه بر ایجاد درسرهایی در روند توسعه کلی اقتصاد، انبوه مزیت‌های نواحی ساحلی ایران را عقیم گذارد.

بی‌گمان دریا و درانشاسی، بندر و بندرسازی، کشتیرانی و مسافرت‌های دریایی، تاریخ دریانوردی، بهره‌برداری از دریا و صنایع دریایی، کشتی‌سازی و حاکمیت بر آب‌ها و قوانین و حقوق دریایی و غیره، ازجمله مسائل و برنامه‌های اقتصادی و اجتماعی و پژوهش‌هایی هستند که نقش مهمی در شکل‌گیری بنیان‌های توسعه دریایی و دریانوردی کشور برعهده دارند و به همین جهت، برقراری زبان مشترک و ارتباط علمی و معقولی با جامعه دریایی را طلب می‌نماید.

در طی سال‌های گذشته اهمیت مباحث توسعه فرهنگ و فعالیت‌های دریایی آنچنان نمایان شده است، که بین مسئولان و محققان این عقیده تسخیم یافته که کشور ایران با در اختیار داشتن حدود ۵۸۰۰کیلومتر مرز آبی دارای فرصت‌های عالی و امکانات و تسهیلات خدادادی کم‌نظیری است که با توجه به قرار داشتن کشور در موقعیت حساس جغرافیایی باید به بهترین نحو مورد بهره‌برداری قرار گیرند.

رسالت تشریح فعالیت‌های بالقوه و بالفعل دریایی کشور، طرح موضوعاتی نظیر معرفی سازمان‌های دریایی داخلی و خارجی و آشنایی با کار آنها در جامعه علمی و دریایی، موارد مربوط به ناوگان تجاری و نظامی، کشتی‌سازی، گردشگری و مسافرت‌های دریایی، شبلات و آبزیان و میزان بهره‌برداری ما از آنها، ژئوپولیتیک بودن درهای ایران، حقوق دریایی، اکولوژی محیط زیست، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، تاریخ سیاسی و اجتماعی دریایی، نظام آموزش دریایی و مهم‌تر از همه معرفی فرصت‌های بی‌شمار سرمایه‌گذاری در سواحل و بنادر کشور ازجمله مسئولیت‌هایی هستند که در شرایط کنونی از رقابت‌های منطقه‌ای، به دوش یکایک ما سنگینی می‌کند و باید مورد توجه قرار گیرد.

با توجه به ظرفیت‌های دریا که در ایران وجود دارد، اقتصاد دریامحور می‌تواند جایگزین مناسبی برای اقتصاد نفتی باشد. در حال حاضر یکی از مهم‌ترین چالش پیش روی کشور، تحریم است؛ مهم‌ترین موضوعی که در این دوران باید به آن توجه داشت، عدم اتکا به فروش نفت است تا از این طریق بتوان از اقتصاد تک‌محصولی عبور کرده و جایگزینی برای صادرات نفت فراهم شود؛ امر مهمی که در سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب به این نکته اشاره شده است.

ضمن آن که کاهش تدریجی تأثیر صادرات نفت بر بودجه کشور، یکی از راهکارهای گذار از اقتصاد نفتی است که می‌توان کشور را بدون فروش نفت و با اتکا به حوزه‌های مختلفی ازجمله صنعت، معدن، ترانزیت، گردشگری و کشاورزی اداره کرد. همچنین دریا یکی از حوزه‌های مهمی است که می‌تواند محور اقتصاد ایران باشد و برای پی بردن به توانایی اقتصاد دریامحور می‌توان اقتصاد کشورهایی که بدون نفت و متکی به دریا هستند را مورد بررسی قرار داد. در این میان و با نگاهی به جامایی مناطق آزاد کشورمان، به این موضوع پی می‌بریم که بخش عمده‌ای از این مناطق در کنار سواحل بالاخمس جنوبی واقع شده‌اند و به خوبی قابلیت ایجاد و به ظهور رساندن اقتصادی متکی بر دریا را دارند؛ منطقه آزاد چابهار به عنوان چهاره‌چاپی در پس‌کناره اقیانوس هند، مناطق آزاد قشم و کیش آرمیده بر پیکر خلیج همیشگی فارس، منطقه آزاد اروند که به واسطه رود کارون از قبیلا،ایلام به خلیج فارس دسترسی داشته و منطقه آزاد انزلی که با ایجاد مجتمع بندری کاسپین توانسته تحولی عظیم در حمل و نقل و تجارت دریایی خزر ایجاد کند، با استفاده از مزیت‌ها و قوانین حاکم بر این مناطق می‌توانند پیشروان توسعه اقتصاد دریامحور در ایران باشند.البته این موضوع نیازمند هم‌افزایی و همکاری میان تمامی وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، ارگان‌ها و... می‌باشد؛ چراکه اگر در این زمینه نیز همچون سال‌های گذشته عدم تعامل بین دستگاهی و موازی‌کاری‌های مرسوم در کشور به انضام تضعیف مناطق آزاد همچنان در دستور کار باشد، بی‌شک این اتفاق هرگز رقم نخواهد خورد و تحولی در این بخش اقتصادی همچون سالیان گذشته شاهد نخواهیم بود.

توسعه تکنولوژی دریایی تا سال ۲۰۳۰ میلادی

رویکردهای جهانی نشان دهنده توجه جهانی به دریا به عنوان محور توسعه و اقتدار است؛ در حال حاضر بیش از ۹۰درصد تجارت جهانی از طریق دریاها و اقیانوس‌ها انجام می‌شود و بیش از ۴۰درصد شهرهای بزرگ دنیا در کنار دریا واقع شده‌اند. این در حالی است که در ایران، توسعه خشکی محور است.

روند تکنولوژی دریایی در دنیا تا سال ۲۰۳۰ با همکاری سه موسسه معتبر جهانی بررسی شده است. موسسه لویز ریجستر، شرکت تحقیقاتی کینتیک انگلیس و دانشگاه ساوتهمپتون گزارشی درخصوص حمل و نقل تجارت جهانی، نیروی دریایی و محیط زیست اقیانوس‌ها ارائه داده که در آن آلودگی، استفاده بیش از حد منابع و تغییرات آب و هوایی را بررسی می‌کند.

براساس این گزارش، تا سال ۲۰۳۰، شمار سازه‌های فراساحلی در دنیا دو برابر می‌شود و این میزان شامل صد برابر شدن توربین‌های بادی می‌باشد.

همچنین طی سال‌های آینده، ۵۰درصد نفت مورد استفاده در دنیا در سازه‌های فراساحلی نفت استخراج می‌شود و ۵۰درصد جمعیت دنیا در مناطق ساحلی زندگی می‌کنند. از همین رو اقیانوس‌ها و صنایع وابسته به آن در جهت رفاه عمومی جمعیت دنیا در آینده نقش بسزایی ایفا می‌کند. این گزارش همچنین بر استفاده از اقیانوس‌ها در ساخت دارو، مواد و تولید انرژی تأکید کرد و در ادامه به منظور انطباق با نیازهای آینده ۳تغییر در صنایع دریایی را متصور شده است:

۱- مواد پیشرفته: در آینده شاهد روند رو به رشد استفاده از مواد با مقاومت بالا برای سازه‌های دریایی هستیم. این مواد همچنین به حسگرهای داخلی مجهز است که با قابلیت حمایت از استحکام مواد در جهت تعمیر خودکار برمی‌آید.
۲- داده‌پردازی پیشرفته: دریافت داده‌های پیچیده از فعالیت‌های بی‌نظیر استخراج منابع، پروژه‌های اکتشافی، تأثیر آن بر محیط زیست انسان را قادر به ارزیابی و اثر فعالیت‌های خود در ارتباط با کار با اقیانوس‌ها می‌کند.
۳- تولید انرژی از منابع فسیلی: تولید انرژی توسط سازه‌های فراساحلی انسان را از وابستگی به سوخت‌های فسیلی خارج می‌کند و آلودگی محیط زیست به کم‌ترین میزان خواهد رسید.

۶- مواد پیشرفته: در آینده شاهد روند رو به رشد استفاده از مواد با مقاومت بالا برای سازه‌های دریایی هستیم. این مواد همچنین به حسگرهای داخلی مجهز است که با قابلیت حمایت از استحکام مواد در جهت تعمیر خودکار برمی‌آید.

۲- داده‌پردازی پیشرفته: دریافت داده‌های پیچیده از فعالیت‌های بی‌نظیر استخراج منابع، پروژه‌های اکتشافی، تأثیر آن بر محیط زیست انسان را قادر به ارزیابی و اثر فعالیت‌های خود در ارتباط با کار با اقیانوس‌ها می‌کند.
۳- تولید انرژی از منابع فسیلی: تولید انرژی توسط سازه‌های فراساحلی انسان را از وابستگی به سوخت‌های فسیلی خارج می‌کند و آلودگی محیط زیست به کم‌ترین میزان خواهد رسید.

امتیازات ایران در بخش دریا

داشتن سواحل و دسترسی به آب‌های آزاد، از پتانسیل‌های استراتژیکی است که کشورهای ساحلی را از امتیازات گسترده سیاسی، نظامی و ویژه اقتصادی بهره‌مند می‌کند. ایران نیز از نادر کشورهایی است که هم در شمال و هم در جنوب دارای مرزهای آبی و سواحل گسترده است. میزان سواحل ایران ۵هزار و ۷۸۹کیلومتر است که در حدود ۴هزار و ۹۰۰کیلومتر در جنوب و ۸۸۹کیلومتر در شمال کشور گسترده شده است. با توجه به تأمین ۳۰درصد انرژی جهان و قرار گرفتن مرزهای آبی ایران در حساس‌ترین و پر رفت و آمدترین منطقه خلیج فارس و دریای عمان، موقعیتی فوق‌استراتژیک به ایران اعطا شده است. متأسفانه با در نظر گرفتن شرایط فوق، همچنان توانسته‌ایم بهره کافی را از این پتانسیل‌های ارزشمند ببریم و در مقابل شاهد بوده‌ایم که برخی کشورهایی همسایه که کل مساحت‌شان به اندازه مرزهای آبی ما نیست، آنچنان از دریا بهره برده‌اند که خود را تبدیل به قطبی در اقتصاد و گردشگری جهان کرده‌اند. همچنین شاهد هستیم که هر روزه میزان مهاجرت مردم ساحل‌نشین کشور به پایتخت و مراکز استان‌ها روبه افزایش است، این در حالی است که دریاها و سواحل، پتانسیل فوق‌العاده‌ای در روند اجرای اقتصاد مقاومتی دارند و می‌توانند بخش بزرگی از اهداف اقتصادی کشور را موفق سازند؛ به طوری که علاوه بر ایجاد درآمدزایی، ارزآوری، ایجاد اشتغال، تأمین نیازهای ساکنین بومی و بسیاری از موارد اقتصادی دیگر به حفظ و ثبات یافتن جمعیتی شهرهای ساحلی نیز کمک خواهد شد. دغدغه مردم در شمال و جنوب، در سایر شهرهای ساحلی کشور روند مهاجرت جمعیت در وضعیت نامناسبی قرار گرفته‌اند، از این رو باید با برنامه‌ریزی و ارائه یکسری مشوق، این روند را معکوس کنیم.

تحقق این هدف نیازمند برنامه‌ریزی و داشتن نگاه توسعه‌محور دریایی از سوی مراکز تصمیم‌گیرنده و اجرایی است. افزایش مزیت‌ها و معافیت‌های مناطق آزاد دارای ظرفیت دریایی و همچنین تسری این معافیت‌ها به بنادر و سواحل کشور، مهم‌ترین معیاری است که موجب تقویت کسب و کار و انگیزه مردم بومی برای ادامه زندگی در سواحل خواهد شد. دغدغه مردم سواحل کشور امرای معاش اقتصادی است و اکثر آنها به خاطر عدم داشتن کار و درآمد کافی مجبور به ترک سکونتگاه خود می‌شوند. این در حالی است که به جز نفت، پتانسیل‌های فراوان اقتصادی دیگری در دل دریا نهفته است که می‌تواند جایگاه و درآمد اقتصادی کشور را متحول کند و زمینه اقتصاد مقاومتی را در ارتقای وضعیت زندگی جامعه آشکار سازد. گردشگری و مسافرت‌های دریایی نیز ازجمله برنامه‌های پردرآمدی است که می‌تواند در مسیر اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به مسئولان کمک کند. اگر نگاهی به کشورهای ساحلی همچوار مانند امارات متحده کابلی از مزیت‌های سرزمینی ایران است. در این میان توسعه اقتصاد دریامحور می‌تواند یکی از ارکان مهم این توسعه تلقی شود. والاترین دستاورد توسعه دریامحور، کسب اقتدار و کسب سهم بیشتری از اقتصاد ملی و کسب حضوری قدرتمند در تمامی عرصه‌های دریایی در ابعاد جهانی است که این امر با کارآفرینی دریایی محقق می‌گردد.

جهت تحقق اقتصاد دریامحور با توجه به سند چشم‌انداز بیست ساله می‌توان موارد زیر را مدنظر قرار داد:
۱) استفاده از دریا به عنوان دروازه‌های ارتباطی و تعامل با سایر کشورها در راستای توسعه هم‌جانبه کشور و برونگرایی اقتصادی
۲) ایجاد زمینه توسعه پایدار اقتصادی –اجتماعی مناطق ساحلی از طریق بهره‌برداری‌های مناسب از ظرفیت‌های ساحلی
۳) حفاظت از محیط زیست مناطق ساحلی

۴) تضمین حق بهره‌برداری عمومی از سواحل دریایی به عنوان یک ثروت ملی
۵) استفاده بهینه از فضا و منابع ساحلی و کاهش رقابت در بهره‌برداری از این منابع میان کاربران
۶) ساماندهی جوامع انسانی و تاسیسات در مناطق ساحلی و حفظ ایمنی آنها در مقابل مخاطرات محیطی و امنیتی
۷) توسعه ناوگان تجاری دریایی در سطح منطقه و جهان
۸) ساخت زیرساخت‌های موردنیاز درخصوص توسعه دریامحور (بنادر، خطوط ریلی، خطوط جاده‌ای و...)

۹) هماهنگ کردن نهادهای و سازمان‌های مختلف در زمینه تغییر نگرش از اقتصاد زمینی به اقتصاد دریایی
۱۰) فرهنگ‌سازی در زمینه توجه به دریا و اقتصاد دریایی
۱۱) تحقق نیروی دریایی راهبردی به معنای واقعی کلمه به منظور تأثیرگذاری فعال در چانه‌زنی‌های سیاسی و اقتدار ملی
مناطق آزاد، محور اصلی توسعه اقتصاد دریابایه
با توجه به ظرفیت‌های عظیم مناطق آزاد ایران و همچنین وجود سواحل و چسبندگی اغلب مناطق همچون قشم، کیش، انزلی، اروند و چابهار به



امور دریایی، عرصه‌ورویکردی پیچیده‌در ابعادمختلف اقتصادی، سیاسی،اجتماعی، نظامی و... در هر کشور ساحلی دارد؛ به طوری که امور یاد شده، عمدتاً به دو دسته کلی تقسیم‌بندی می‌شود.دسته اول، اموری است که به بهره‌برداری از دریا به عنوان یک منبع طبیعی مربوط می‌شود و بستگی زیادی نیز به کیفیت محیط طبیعی دریا دارد. ماهیگیری، توریسم و صنایع نفت و گاز، جزء دسته اول محسوب می‌شوند و دسته دوم، شامل اموری می‌شود که دریا را به عنوان ابزار به کار می‌گیرند و مقوله‌های حمل و نقل کالا و مسافر، فعالیت‌های بندری و کشتی‌سازی را دربردارند. طبیعی است، رشد و توسعه این حوزه، مستلزم توسعه و توجه به زیرساخت‌ها و یا صنایع پایین‌دستی است که ازجمله آنها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱) فناوری دریایی، شامل طراحی، ساخت، نصب و تعمیر انواع شناورها، سازه‌های فراساحلی و ماشین‌آلات و تجهیزات و قراضه‌پردازی و...
۲) بنادر و عملیات بندری و دریایی (امور بندری، دریایی و دریانوردی)
۳) صید و صنایع وابسته
۴) بهره‌برداری از منابع نفت و گاز دریایی
۵) حمل و نقل دریایی
۶) آموزش و تحقیقات
۷) صنایع دفاعی دریایی
۸) توریسم و گردشگری دریایی
۹) قوانین، مقررات و استانداردها، اعم از مقررات حقوقی، رویه‌های قضایی، ایمنی و امنیت دریایی و حفاظت از محیط زیست
۱۰) بیمه دریایی و موسسات مالی و اعتباری
۱۱) سیاست‌های کلی نظام در مورد حمل و نقل تا سال۱۳۰۴
۱۲) ایجاد نظام جامع حمل و نقل و تنظیم سهم هر یک از زیربخش‌ها

اصول و اهداف بلندمدت با رویکرد توسعه دریامحور

آنچه مسلم است، والاترین و بالاترین هدف در مفهوم و مقوله توسعه دریامحور، کسب اقتدار و سیات اقتصادی دریایی و داشتن حضوری قدرتمند در تمامی زمینه‌های دریایی در سطح منطقه و سپس در ابعاد جهانی است که با توجه به اصول زیر تحقق خواهد یافت:

۱) تمامی سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های کشور در سطوح بین‌المللی، ملی، منطقه‌ای و محلی می‌تواند با در نظر گرفتن ظرفیت‌ها و مزیت‌های سواحل و دریا‌های کشور تدوین گردد، به گونه‌ای که این مزایا به عنوان عواملی توانمندساز در جهت رشد و توسعه پایدار کلیه مناطق کشور لحاظ گردند، به طوری که سهم قابل توجهی از درآمد ناخالصی ملی از طریق فعالیت‌های مرتبط با سواحل و دریا‌های کشور تأمین گردد.
۲) الگوی توزیع و پخشایش جمعیت و پراکندگی آن در کشور می‌تواند از تمرکز بیشتر در مناطق مرکزی به سوی مناطق ساحلی گرایش یافته و در نهایت به یک سازماندهی فضایی متناسب و مطلوب در کل کشور منجر شود. این امر مستلزم تعریف انواع فعالیت‌های اقتصادی در برابر سواحل و پسرکانه‌ها و فراهم نمودن شرایط و تسهیلات محیطی لازم برای جذب جمعیت در مناطق علمی و روستاهای بندری و ساحلی است، به گونه‌ای که مناطق کلانشهری را در سواحل و بنادر کشور همانند دیگر مناطق توسعه یافته دنیا ایجاد نماید و به موازات آن ضریب نفوذ و آسیب‌پذیری نظامی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی این مناطق را از سوی قطب‌های بیگانه کاهش داده و باعث ارتقاء توان بازدارندگی و ضریب پایداری ملی کشور گردد.
۳) اقتدار دریایی که در طول تاریخ یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های مشترک غالب قدرت‌های سیاسی و اقتصادی بوده، به عنوان برآیندی از توانمندی و حضور قدرت‌های جهانی در تمامی زمینه‌های دریایی شامل علمی، صنعتی، تجاری و نظامی است که ایران براساس این دکتربین و از مسیر توسعه دریامحور به این مهم دست یافته و به یکی از قدرت‌های تأثیرگذار در عرصه‌های بین‌المللی تبدیل خواهد گردید.

تدریدی نیست که سنگ بنای این اقتدار و سیادت اقتصادی دریایی تنها با افزایش سطح هم‌اندیشی و تعامل میان فعالان دریایی کشور و تکرار مفاهیم و اهداف مشترک این فعالان و توجه مسئولان به امر توسعه دریا خواهد آمد. آنچه مسلم است تحقق اقتصاد مقاومتی مبتنی بر راهبرد درون‌زایی و برونگرایی، نیازمند رشد همگن و متناسب براساس تکیه بر شناخت و درک کاملی از مزیت‌های سرزمینی ایران است. در این میان توسعه اقتصاد دریامحور می‌تواند یکی از ارکان مهم این توسعه تلقی شود. والاترین دستاورد توسعه دریامحور، کسب اقتدار و کسب سهم بیشتری از اقتصاد ملی و کسب حضوری قدرتمند در تمامی عرصه‌های دریایی در ابعاد جهانی است که این امر با کارآفرینی دریایی محقق می‌گردد.

جهت تحقق اقتصاد دریامحور با توجه به سند چشم‌انداز بیست ساله می‌توان موارد زیر را مدنظر قرار داد:
۱) استفاده از دریا به عنوان دروازه‌های ارتباطی و تعامل با سایر کشورها در راستای توسعه هم‌جانبه کشور و برونگرایی اقتصادی
۲) ایجاد زمینه توسعه پایدار اقتصادی –اجتماعی مناطق ساحلی از طریق بهره‌برداری‌های مناسب از ظرفیت‌های ساحلی
۳) حفاظت از محیط زیست مناطق ساحلی
۴) تضمین حق بهره‌برداری عمومی از سواحل دریایی به عنوان یک ثروت ملی
۵) استفاده بهینه از فضا و منابع ساحلی و کاهش رقابت در بهره‌برداری از این منابع میان کاربران
۶) ساماندهی جوامع انسانی و تاسیسات در مناطق ساحلی و حفظ ایمنی آنها در مقابل مخاطرات محیطی و امنیتی
۷) توسعه ناوگان تجاری دریایی در سطح منطقه و جهان
۸) ساخت زیرساخت‌های موردنیاز درخصوص توسعه دریامحور (بنادر، خطوط ریلی، خطوط جاده‌ای و...)

۹) هماهنگ کردن نهادهای و سازمان‌های مختلف در زمینه تغییر نگرش از اقتصاد زمینی به اقتصاد دریایی
۱۰) فرهنگ‌سازی در زمینه توجه به دریا و اقتصاد دریایی
۱۱) تحقق نیروی دریایی راهبردی به معنای واقعی کلمه به منظور تأثیرگذاری فعال در چانه‌زنی‌های سیاسی و اقتدار ملی

مناطق آزاد، محور اصلی توسعه اقتصاد دریابایه

با توجه به ظرفیت‌های عظیم مناطق آزاد ایران و همچنین وجود سواحل و چسبندگی اغلب مناطق همچون قشم، کیش، انزلی، اروند و چابهار به

دوشنبه ۴ مرداد ماه ۱۴۰۰ - ۲۶ جولای ۲۰۲۱ - شماره ۱۳۹

بررسی نقش بسزای مناطق آزاد تجاری-صنعتی در توسعه اقتصاد ملی کشور:

مناطق آزاد؛ معبر گذر از اقتصاد درون‌گرا به سوی اقتصادی برون‌گرا



گزارش: فریبا شیخی

موفقیت و یا شکست هر سیستم اقتصادی شاید یکی از راه‌هایی باشد که ما را به سوی انتخابی نظامی استوار و پیروز رهنمود می‌سازد و می‌توان از آن به عنوان یک نقشه راه در جهت برطرف نمودن چالش‌ها و خلاهای موجود و یا تقویت نمودن ساختارها و حتی بازسازی مجدد چینش‌ها و رویه‌ها استفاده نمود.

در طول چند دهه گذشته به ویژه بعد از جنگ جهانی دوم، بازسازی و حتی نوساخت نظام‌های اقتصادی مشخصا در دو قطب باز و برنامه‌ریزی شده، انجام می‌گرفت. با گذر زمان، نگاهی که به کشورها می‌افکنیم، مشاهده می‌شود کشورهایی که توانسته‌اند الگوی اقتصاد کشور خویش را به الگوی اقتصاد آزاد مبدل کنند، در عمل گوی سبقت را از دیگران ربوده‌اند. می‌توان گفت این کشورها مبنای نظام اقتصادی خود را از نکرش مبتنی بر اقتصاد درون‌گرایی بر اقتصاد برون‌گرایی و تجارت آزاد تغییر دادند.

کشورهایی که می‌خواهند از یک ساختار درون‌گرای اقتصادی عبور کنند و به یک ساختار باز اقتصادی برسند و خود را در عرصه‌های بین‌المللی مطرح نمایند، قطعا مناطق آزاد، می‌توانند کارکردهای بهتری را برای آنها داشته باشند. در حقیقت مناطق آزاد دروازه‌های ورود به بازارهای جهانی با بهره‌گیری از پتانسیل‌ها و فرصت‌های اقتصاد داخلی در تجارت بین‌الملل است. برای پی بردن به جایگاه مناطق آزاد در مسیر توسعه یافتگی، می‌بایست در ابتدا مفاهیم مناطق آزاد را به عنوان ابزار رشد و توسعه اقتصادی مورد بررسی قرار داد. قطعا پی بردن به خاستگاه اصلی ایجاد مناطق آزاد که سیاست‌های برون‌گرایانه تجاری-اقتصادی را مبتنی بر گسترش صادرات به منظور توسعه اقتصادی کشور و توسعه تجارت، برقراری ارتباط بین‌المللی، تحرک در اقتصاد منطقه‌ای و نهایتا تحقق به سازمان تجارت جهانی تجویز می‌کند، می‌تواند درک مبرهنه‌ی از این مجموعه عظیم به دست آورد.

در این راستا مناطق آزاد به عنوان ابزاری در تحول عظیم اقتصادی مورد توجه کشورها قرار گرفته‌اند. با نظر به اینکه عمدتا مناطق آزاد کشورمان با هدف افزایش تولید رتوق رونق توسعه اقتصادی کشور تأسیس شده‌اند، از این رو اقتصاد ملی و مناطق آزاد را نمی‌توان دو بخش منفک در نظر گرفت. تلاش در جهت رشد و ارتقاء سطح کیفی و کمی مناطق آزاد در کنار بهبود عملکرد سایر نهادهای اقتصادی و سیاسی می‌تواند به پیشبرد اهداف کلان اقتصادی منجر شود و به دنبال آن رشد ساختار کلی اقتصاد کشور را به همراه داشته باشد.

مهم‌ترین سوالی که در اینجا مطرح می‌شود، این است که مناطق آزاد تجاری-صنعتی چگونه و با چه شرایطی می‌توانند موجبات رشد و توسعه اقتصاد ملی را فراهم می‌آورند؟

نقش مناطق آزاد تجاری در توسعه اقتصادی

اگر بخواهیم نگاهی بر گروه‌بندی‌های بین‌المللی بیندازیم، خواهیم دید که عمدتا کشورها به دو دسته توسعه یافته و کشورهایی در حال توسعه تقسیم شده‌اند. قاعدتا کشورهای توسعه یافته، کشورهایی هستند که توانستند انقلاب صنعتی و تحولات وابسته به آن را با موفقیت پشت سر بگذارند و کشورهای در حال توسعه که در دیدگاه‌های غربی تحت عنوان کشورهای جهان سومى از آنها یاد می‌شود، به علل مختلف همچون عوامل تاریخی و سایر مشکلات جاری نتوانسته‌اند تحولات صنعتی یا «انقلاب صنعتی» را با موفقیت پشت سر بگذارند.

می‌توان گفت، موضوع توسعه اقتصادی به طور جدی بعد از جنگ جهانی دوم و به ویژه در سال‌های بعد از دههٔ ۱۹۶۰ مطرح شد و موضوع توسعه اقتصادی نه به صورت انحصاری بلکه به صورت عمومی در بین کشورهای جهان بیان شد؛ به گونه‌ای که در هر گردهمایی از آن سخن به میان آمد و به یک مسئله حیاتی و امر ضروری برای دولت‌ها تبدیل شد و به عنوان اصلی در راستای تداوم حکومت‌ها به حساب آمد.

از همین روی، کشورهای در حال توسعه در مسیر دستیابی به توسعه اقتصادی، درصدد استفاده از ابزارهایی جهت تحقق این مهم برآمدند. «مناطق آزاد تجاری-صنعتی» ازجمله ابزاری بود که نظرها را به خود جلب کرد؛ چراکه این مناطق با برخورداری از قوانین و مقرراتی خاص و ویژگی‌های مکانی و زیرساخت‌های منحصربه‌فرد در سطحی بالاتر از اقتصاد داخلی، به منزله نیروی محرکه برای تداوم حرکت در مسیر توسعه اقتصادی اولین بار در اروپا امتحان خود را پس داده بودند و پس از جنگ جهانی دوم که ساختارهای اقتصادی کشورها در هم پاشیده بود، تنها گزینه‌ای به حساب آمد که می‌توانست اقتصاد کشورها را از حالت انزوا و رکود خارج کند و اقتصادی باز و برون‌گرا را به ارمان آوردند.

ایران نیز جزء کشورهای در حال توسعه به حساب می‌آید که پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های بالایی را جهت دستیابی به پیشرفت اقتصادی دارا می‌باشد. اما باید بگوییم با وجود دارا بودن نیروی انسانی فراوان و

شرایط متنوع اقلیمی و منابع متفاوت طبیعی و نفت فراوان و البته جذابیت‌های گردشگری بی‌مانند و آثار باستانی فراوان، تاکنون موفق به دستیابی به این مهم نشده است.

اگر نگاهی در سطح بین‌المللی به کشورهای صنعتی و همچنین کشورهایی که جدیدا به گروه کشورهای صنعتی شده پیوسته‌اند، بی‌اندازیم؛ درمی‌یابیم که بازگانی بین‌المللی می‌تواند موتور توسعه باشد، علی‌الخصوص که در جهان امروز سرعت تغییر در تکنولوژی به قدری سریع است که هیچ کلام از کشورها به خودی خود نمی‌توانند تمامی کالاهای مورد نیاز سایر کشورها را تولید نمایند و بدون شک پیشرفت بدون همکاری و تبادلات اقتصادی با دیگر کشورها ممکن نیست.

به دلیل آنکه یکی از روش‌های گسترش بازرگانی بین‌المللی، استفاده از مناطق آزاد تجاری و صنعتی می‌باشد، اکثر صاحب‌نظران، کمک گرفتن از این ابزار را توصیه کرده‌اند، مخصوصا اینکه استفاده از این عامل می‌تواند عاملی برای جلوگیری از تالطم‌های حاصل از انتقال اقتصادی بوده و کارایی اقتصاد کشور را بهبود دهد.

مناطق آزاد از روش‌های زیر می‌توانند به توسعه اقتصاد ملی کمک کنند:

سرعت در تأمین مواد اولیه کارخانه‌های داخل کشور

مناطق آزاد فرآیند سفارشات کارخانه‌های داخلی را تسهیل می‌بخشند. قطعا افزایش سرعت در دریافت سفارشات می‌تواند باعث صرفه‌جویی در هزینه‌ها و در نهایت سبب کاهش بهای تمام‌شده محصول ساخته شده در داخل کشور شود و موجبات افزایش توان رقابتی و بهبود روند صدور محصولات را فراهم آورد.

کاهش نرخ بیکاری در کشور

هنگامی که مناطق آزاد کشور با پشتوانه علمی و عملی مناسب ایجاد می‌شوند، فرصت‌های شغلی را نیز با خود به همراه می‌آورند. انجام امور صنعتی، اقتصادی، تجاری و گردشگری درون مناطق آزاد ظرفیت‌های شغلی متعددی را ایجاد می‌کنند که با تکیه بر آنها می‌توان نرخ بیکاری را در درون این مناطق و حتی در مناطق همجوار، تا حد قابل ملاحظه‌ای کاهش داد؛ هر چند که با سودآوری‌هایی نیز همراه می‌باشند که دست آخر مقداری از آنها به درون اقتصاد میزبان منتقل می‌شود. فعالیت‌های اصلی و جانبی بسیاری نظیر شرکت‌های صنعتی، بازرگانی، خدماتی، امور بانکی، بیمه‌ای، انبارداری، تخلیه و بارگیری، بسته‌بندی و... هستند که در سایه مناطق آزاد ایجاد می‌شوند و می‌توانند کمبودهای شغلی موجود در این مناطق را تا حدودی برطرف نمایند.

توسعه صادرات کشور و افزایش درآمدهای ارزی

برجسته‌ترین کارکرد نوین مناطق آزاد، پرداختن به توسعه صادرات کشور است. همان‌گونه که از عنوان مناطق پردازش صادرات، که عنوانی با پیشینه غنی بوده است، برمی‌آید؛ مناطق آزاد سکویی برای توسعه و گسترش صنعت صادرات کشور محسوب می‌شوند. در این میان استفاده از تزلزل اقتصادی برگرفته از عدم ثبات سیاسی کشورهای همسایه می‌تواند موقعیت‌های مناسب و چشمگیری برای صادرکنندگان ایرانی به وجود آورد تا بازارهای مناسبی را برای تولیدات خود ایجاد نمایند. با تکیه بر کارکردها و پتانسیل‌های مناطق آزاد کشور می‌توان کوشید تا هرچه سریع‌تر و عمیق‌تر بازارهای تشنه و نیازمند را در اختیار گرفته و پایگاهی مناسب و قابل اعتماد با رعایت اصول و ارزش‌های حاکم بر کشورهای واردکننده، برای تولیدات کشور خود در کوتاهمدت و بلندمدت فراهم آورد. تحقق این امر مستلزم تجزیه و تحلیل‌های مستمر محیط باشد؛ محیطی که قرار است به عنوان بازار هدف انتخاب شود. قطعا توسعه صنعت صادرات کشور می‌تواند تا حدودی کمبودهای ارزی اقتصاد ملی و مشکلات موجود در تعادل تراز تجاری را برطرف نماید و به یاری پیشرفت اقتصاد ملی برآیند.

خروج از اقتصاد تک‌محصولی و متنوع‌سازی اقتصاد مبتنی بر نفت

در فرآیند متنوع کردن اقتصاد، مادر پی کاهش وابستگی



اقتصادی به درآمدهای حاصل از فروش نفت، رسیدن به یک اقتصاد آزاد و تفکیک درآمدهای اقتصادی کشور می‌باشیم. بالا بردن توان تولیدی، به خصوص تولید کالاهای صادراتی سبب کاهش وابستگی به نفت و تنوع بخشیدن به اقتصاد کشور می‌شود.

با توجه به مطالبی که در باب مناطق پردازش صادرات و یا مناطق آزاد گفته شد، می‌توان به نقش مهم مناطق آزاد تجاری-صنعتی در ایجاد تنوع اقتصادی و خارج شدن از یک اقتصاد تک‌محصولی پی برد. مناطق آزاد با پذیرش قوانین و مقررات خاص، زیرساخت‌ها و روساخت‌های منحصربه‌فرد و با تکیه بر کارکردهای نوین خود بستر لازم را جهت فعالیت صنایع دیگر فراهم می‌آورند و با مجموع اهدافی که برای خود در نظر دارند، به تدریج اقتصاد کشور را از یکنواختی و انجماد خارج کرده و به سمت یک اقتصاد پویا و متنوع سوق می‌دهند. در پی آن می‌توان شاهد توسعه اقتصاد اقتصادی کشور باشیم که از دستاوردهای مهم تنوع‌سازی اقتصادی است و به عنوان یک هدف برای آن تلقی می‌شود.

با افزایش تولید محصولات غیرنفتی و افزایش صدور کالاهای مختلف و منطعف ساختن کلیت سیستم تولیدی اقتصاد، توان آن سیستم اقتصادی جهت کاهش ریسک‌های حاصل از صدور نفت و دیگر کالاهای وابسته افزایش می‌یابد. این روند باعث بهبود وضعیت تجارت یک اقتصاد می‌شود. به همین دلیل زمانی که یک اقتصاد متنوع شود، میزان ریسک‌ها کاهش و بازدهی تجاری کشور بهبود می‌یابد. همین‌طور منطعف شدن سیستم تولید باعث افزایش توان تولیدی کشور می‌شود که در جواب تغییرات تقاضا و عرضه در بازارهای بین‌المللی برای بهبود میزان تولید و افزایش درآمد ارزی لازم است.

همان‌گونه که در متن نیز اشاره شد، از اهداف تأسیس مناطق آزاد، تمرکز بر تولید کالاهای صادراتی و بالا بردن توان صادرات غیرنفتی کشور است. لذا مناطق آزاد به عنوان دروازه‌های ورود به بازارهای جهانی، سبب بهبود فعالیت‌های تجاری کشور و جذب سرمایه‌های لازم جهت ایجاد تحرک‌های اقتصادی می‌شوند و رشد و توسعه اقتصادی را به ارمان می‌آورند.

نوع دیگری از صنعت که در این مناطق می‌تواند پیروز بوده و باعث جذب ارز و همچنین ارتباطات فرهنگی موثر شود، توریسم است. پس این توان وجود دارد که با فراهم کردن جذابیت‌های توریستی در کنار سایر موارد صنعتی، در این مناطق، این صنعت پویا را گسترش داده و به درآمدهایی حتی بیش از درآمدهای نفتی رسید. البته توجه به ابعاد فرهنگی توریسم، مهم‌تر از بحث اقتصادی و مالی آن است.

محرومیت‌زدایی

مکان‌یابی مناطق آزاد کشور (ارس، اروند، انزلی، کیش، قشم، چابهار، ماکو) به گونه‌ای است که در نواحی مرزی کشور واقع شده‌اند، که مناطق همجوار آنها اغلب با محرومیت‌هایی همراه هستند. بدون شک تزریق درآمدهای حاصله و تکنولوژی‌های جذب شده در مناطق آزاد، درون اقتصاد مناطق همجوار می‌تواند گامی در جهت بهبود شرایط اقتصادی این مناطق باشد. یکی از معیارهای جذب توریست و بهبود صنعت گردشگری در مناطق آزاد و در سطح کشور، برخورداری این مناطق از فرهنگ و اقتصادی پویا است تا بتواند به تغییرات محیطی پاسخ مناسب دهند.

جهت دستیابی به این مهم، تحولات فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی لازم، ضرورت می‌یابد که تسری و انتقال این فرآیند به درون مناطق همجوار و یا الگوبرداری از آن توسط این مناطق امری بدیهی است؛ لذا مناطق همجوار که معمولا با ضعف و محرومیت‌های فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی مواجه هستند، طی این فرآیند جهش می‌یابند و به درجات بالاتری از فرهنگ و اقتصاد خواهند رسید.

انتقال فن‌آوری و ارتقای مهارت‌های مدیریتی

بنگاه‌های فعال در مناطق آزاد بیشتر از سایر بنگاه‌ها با دنیای خارج در ارتباط می‌باشند. از این‌رو می‌توان از آنها به عنوان پیشران‌های انتقال فن‌آوری‌ها و نوآوری‌های روزآمد جهان مدرن، به داخل مرزهای کشور بهره جست.

بنگاه‌های فعال در این مناطق قادرند تا از طریق الگوبرداری از بنگاه‌های موفق بین‌المللی، به دانش‌های فن‌آوری و مدیریتی، مهارت‌های شغلی و بهره‌گیری از متخصصین خارجی در شرکت‌های داخلی موجود در مناطق آزاد دست یابند.

جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی

سوق دادن جریان سرمایه به درون کشور و تشریک مساعی با سرمایه‌گذاران خارجی به عنوان یکی از روش‌های مرسوم پیوند با بازارهای بین‌المللی در راستای بهبود صادرات و توسعه ارتباطات سازماندهی شده با بازارهای مزبور برشمرده می‌شود.

در فرآیند جذب سرمایه‌گذاری خارجی کشور، عوامل زیادی مثل انگیزه‌های اقتصادی، فنی و مالی، عوامل حمایتی، عوامل سیاسی و جغرافیایی و سازمان‌های ذیربط در تسهیل انتقال سرمایه دخالت دارند که این عوامل بر جذب این سرمایه‌ها در مناطق آزاد تجاری نیز موثر بوده‌اند. با تأکید بر این که یکی از مهم‌ترین اهداف سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد تجاری، استفاده از پتانسیل‌های صادراتی این مناطق است، عواملی مانند مزیت‌های نسبی، امکانات و زیرساخت‌های موجود مناطق آزاد و کیفیت نیروی انسانی موجود نیز از عوامل موثر بر جذب سرمایه‌های خارجی در این مناطق هستند.

برخی مزیت‌های قانونی سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد تجاری-صنعتی ایران عبارتند از: آزادی کامل ورود و خروج سرمایه، معافیت مالیاتی ۲۰ساله فعالیت‌های اقتصادی، تضمین کامل سرمایه‌ها خارجی و سود حاصل از آن، استفاده از معافیت گمرکی برای ورود کالاهای ساخته شده در منطقه آزاد به داخل کشور به میزان ارزش افزوده، آزادی مشارکت سرمایه‌گذاری خارجی تا سقف ۱۰۰درصد، صدور ویزا برای ارجیان در مبادی ورودی منطقه آزاد، فروش و اجاره زمین به سرمایه‌گذاران داخلی و اجاره زمین به سرمایه‌گذاران خارجی.

نتیجه‌گیری و پیشنهادات

در جمهوری اسلامی ایران به دلیل وابستگی اقتصادی به نفت و وجود ریسک بالای سرمایه‌گذاری و عدم انگیزه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، همواره واردات، مصرف و عدم تولید فن‌آوری بر فضای اقتصادی کشور حاکم بوده است. لذا برطرف نمودن موانع تجاری و ایجاد شرایط مناسب و تسهیلات لازم جهت رهایی از اقتصاد تک‌محصولی و رسیدن نسبی به یک اقتصاد بدون نفت و توسعه صادرات غیرنفتی در صدر دستورالعمل‌های کاری دولت‌ها قرار گرفت و مناطق آزاد تجاری- صنعتی به عنوان صادراتی و جذب سرمایه در صنایع مولد، مورد توجه قرار گرفتند.

مناطق آزاد با پذیرش قوانین و مقررات خاص، زیرساخت‌ها و روساخت‌های منحصربه‌فرد و با تکیه بر کارکردهای نوین خود، بستر لازم را جهت فعالیت صنایع دیگر فراهم می‌آورند و با مجموع اهدافی که برای خود در نظر دارند، به تدریج اقتصاد کشور را از یکنواختی و انجماد خارج کرده و به سمت یک اقتصاد پویا و متنوع سوق می‌دهند.

مناطق آزاد با تکیه بر کارکردها و اهداف زیر، موجبات پیشرفت اقتصاد ملی را فراهم می‌آورند:

♦ سرعت در تأمین مواد اولیه کارخانه‌های داخل کشور

♦ کاهش نرخ بیکاری در کشور

♦ توسعه صادرات کشور و افزایش درآمدهای ارزی

♦ خروج از اقتصاد تک‌محصولی و متنوع‌سازی اقتصاد مبتنی بر نفت

♦ محرومیت‌زدایی

♦ انتقال فن‌آوری و ارتقای مهارت‌های مدیریتی و جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی

بدون شک موفقیت مناطق آزاد کشور و تلاش در جهت تحقق اهداف در نظر گرفته شده، تأثیرات خود را بر روی حجم صادرات غیرنفتی و رهایی از اقتصاد نفتی کشور نشان می‌دهد. بنابراین هرچه سطح عملکرد کمی و کیفی مناطق آزاد بهبود یابد، می‌توان به هدف و چشم‌انداز مذکور نزدیک‌تر شد.

به جرات می‌توان گفت مناطق آزاد در دستیابی به اهداف خود بعضا با مشکلات جدی از قبیل موازی‌کاری‌های دستگاه‌های اجرایی در سرزمین اصلی، صدور بخشنامه‌ها و مصوبات غیرکارشناسی و دخل و تصرف در قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، ریسک سرمایه‌گذاری، نبود زیرساخت‌ها و... مواجه هستند.

لذا در پایان اقدام به طرح پیشنهاداتی جهت خروج مناطق آزاد از وضعیت موجود نموده‌ایم. امید است که گامی اساسی در راستای ارتقاء سطح این مناطق از کشور و بهبود عملکرد آنها برداشته شود.

♦ وحدت تصمیم‌گیری و حمایت قاطع دولت

♦ تلاش در جهت کارکردهای نوین مناطق آزاد و انجام مأموریت‌های سازمان

♦ بازنگری و شفاف‌سازی در قوانین و مقررات

♦ تجدیدنظر در شیوه‌های مدیریتی

♦ ترمیم و توسعه زیرساخت‌ها

♦ استفاده از دانش فنی و مدیریت افراد متخصص

♦ تقویت دستگاه‌های دیپلماسی در جهت پیشبرد اهداف اقتصادی مناطق آزاد

♦ تقویت و استحکام‌بخشی به مبنای نظری و مفاهیم در زمینه مناطق آزاد

ورود سرمایه‌گذاران به کشور از دریچه مناطق آزاد



یادداشت:

حسین مرادی کارشناس مناطق آزاد

با گذشت نزدیک به ۳۵دهه از تشکیل مناطق آزاد در ایران و مقایسه آنان به لحاظ عملکردی با سرزمین اصلی، کارا بودن الگوی اقتصادی این مناطق در جهت بهبود وضعیت اقتصادی کشور در راستای کمک به توسعه تولید، اشتغال‌زایی و صادرات به وضوح مشخص می‌گردد. کارکردهای مناطق آزاد در طی این سال‌ها نشان داده است که این مناطق ابزاری مطلوب و مفید برای تحقق دو هدف «پایان دادن به غفلت افزایش ارتباطات با همسایگان» و «توجه به آمایش سرزمینی» هستند. بی‌شک یکی از ابزار و ساز و کارهای سازنده برای این که بتوان این دو هدف را محقق نمود، مناطق آزاد می‌باشند و اقدامات مناطق تاکنون در این خصوص بسیار مثبت بوده است، خصوصا در توسعه و عمران منطقه‌ای؛ چراکه مناطق آزاد با نواحی همجوارشان قابل قیاس نیستند.

هشت منطقه آزاد فعال کنونی غالبا در نوار مرزی کشور قرار گرفته‌اند و هر کدام از آنها مأموریت خاص خود را دارند. کیش به عنوان یک منطقه آزاد عمدتا با کاربری گردشگری و ورود به بازارهای پولی و مالی، چابهار با کارکردهای ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی، قشم جهت استفاده از انرژی و تبدیل شدن به قطب انرژی کشور با داشتن مخازن بزرگ در داخل جزیره و نزدیک به مخازن انرژی منطقه، اروند برای ارتباط با همسایگان غربی بالاخص جنوب عراق، انزلی با مأموریت استفاده از ظرفیت دریای خزر و ارتباط با کشورهای بالادست ازجمله CIS، منطقه آزاد ارس جهت ارتباط با کشورهای قفقاز و همچنین ترکیه و ماکو نیز با همین مأموریت که به عنوان دروازه ورودی اروپا تلقی می‌شود.

بنابراین آنچه آمارها نشان می‌دهد، عملکرد مناطق آزاد در حوزه تولید و صادرات موفق‌تر از سرزمین اصلی بوده و صرف هزینه‌های عمرانی به نسبت هزینه‌های جاری به نفع سرمایه‌گذاری‌های عمرانی کاملا بهتر از داخل کشور است. در زمینه اشتغال نیز همین برتری وجود دارد.

مناطق آزاد براساس بند ۱۱ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، به همه تکالیف خود برای افزایش صادرات کالای تولیدی و رشد واحدهای دانش‌بنیان، فاور و نوآور عمل کرده‌اند؛ از این رو، عملکرد مثبت مناطق در طول ۸سال گذشته، دستیابی به اهداف آمایشی عمران و آبادانی مناطق مرزی را تسریع کرده و کمک به پایداری امنیت در مرزهای کشور را از طریق تکمیل حلقه‌های تامل نظام‌مند اقتصادی با کشورهای همسایه و بهره‌گیری حداکثری از بازارهای این کشورها و تقویت و توسعه زیرساخت‌های مطلوب زمینه‌ساز و ضروری برای نیل به اهداف کشور در سند چشم‌انداز را متناسب با قابلیت‌ها، موقعیت ژئواکونومیک و ظرفیت‌های بالقوه میسر خواهد ساخت.

مناطق آزاد به منزله گسترش منافع و ورود کالاهای مصرفی به کشور نبوده و تأثیر منفی بر تولید ملی نخواهند داشت، به ویژه آنکه گمرک ایران در حال حاضر در بدو ورود و درب خروج مناطق آزاد و ویژه مستقر بوده و هستند. واقعیت آن است که مناطق آزاد برای فعالیت‌ها و جذب سرمایه‌گذاری و اجرای مسئولیت بزرگ خود در صادرات قطعی کالای تولیدی، صادرات‌مجدد و ایجاد مراکز ارتقاء و انتقال فناوری پیشرفته از پتانسیل لازم برخوردار می‌باشند. در حال حاضر مناطق آزاد تنها راه موجود کشور برای رها شدن از تحریم‌های بین‌المللی اقتصادی هستند.

مسلم است که اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در کشور را می‌توان با تقویت بخش خصوصی در مناطق آزاد قوام بخشید؛ چراکه بخش دولتی نیز به دلیل عدم‌کارایی مطلوب، شناخت مناسبی از بازار داخلی و منطقه‌ای ندارد و عملا ناکارآمدی خود را نشان داده است؛ از این رو، تقویت مناطق آزاد، تقویت بخش خصوصی و غیردولتی است و با این رویکرد می‌توان حمایت از تولید را به جد در برنامه‌های مناطق جدید قرار داد.

در مناطق آزاد فعلی که مساحتی حدود ۵۳۸۸کیلومتر مربع معادل سی‌وسه صدم درصد کل مساحت کشور را به خود اختصاص داده‌اند، باید سعی کرد زیرساخت‌های لازم برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و زیرساخت‌های اولیه و پیشرفته را بیش از پیش فراهم کرد تا سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی با این اوصاف در مناطق برای فعالیت اقتصادی حضور یابند.

بی‌شک مناطقی که در ایران به عنوان منطقه آزاد در نقاط عمدتا محروم تأسیس شد، اگر این استقلال را در مدیریت کسب نمی‌کرد، امروز به این درجه از پیشرفت، ایجاد زیرساخت‌های کلیدی همچون آب و برق، راه و جاده، بهداشت و درمان و مراکز تفریحی و تجاری نمی‌رسید؛ چراکه این مناطق با استقلال مدیریت، خودکفایی در تأمین مالی و همچنین تصمیم‌سازی و آزادی عمل به این مهم دست پیدا کرده‌اند.

البته نباید این مورد را از قلم انداخت که در طی چند ساله گذشته با فشار و اتهامات بی‌اساس تا حدودی زیادی شرایط برای این مناطق نیز سخت شده است؛ مسائلی همچون چندحاکمیتی در سطح منطقه و یا کاهش اختیارات و آزادی و استقلال عمل کامل برای مدیران عامل و مسائلی از این قبیل؛ اما با تمامی این اتفاقات همچنان مناطق آزاد بستری امن‌تر، آرام‌تر و مطمئن‌تر از سرزمین اصلی جهت سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های تجاری برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی می‌باشد.

در نتیجه باید گفت که مناطق آزاد از مهم‌ترین درچه‌ها برای ورود سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به کشور محسوب می‌شوند که با دارا بودن قوانین و مقررات منحصربه‌فرد، جذابیت‌های بیشماری را پیش روی فعالین اقتصادی قرار می‌دهند.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در دیدار با نمایندگان جامعه بازرگانان قشم مطرح کرد:

روان سازی و تسهیل فعالیت بازرگانان در دستور کار سازمان منطقه آزاد قشم



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در نشستی با نمایندگان جامعه بازرگانان قشم، بر ضرورت روان سازی، تسهیل و همچنین رفع موانع فعالیت تجار و بازرگانان جزیره تاکید کرد. علی درویش پور در این جلسه که با هدف حل مشکلات تجار و بازرگانان و تسهیل امور اقتصادی و رونق کسب و کار در جزیره برگزار شد، دستوراتی را جهت رفع برخی موانع در چارچوب قوانین صادر نمود.

در این جلسه همچنین موضوع ایجاد یک کارگروه مشترک با حضور مدیران حوزه اقتصادی سازمان منطقه آزاد قشم و نمایندگان جامعه بازرگانان و برگزاری جلسات مستمر و منظم جهت رونق بخشیدن به فعالیت بخش خصوصی و تجار و بازرگانان مورد تاکید قرار گرفت.

پیگیری و کمک به حل مشکلات مالیاتی برخی بازرگانان، کمک به جذب کالاهای ۱۵ درصد،

تسهیل در امر صادرات ماهی خشک، اجرای مصوبه حذف ثبت سفارش کالا به گمرک منطقه آزاد قشم و اصلاح و تسهیل در رویه صدور کارت حق العمل کاری، موضوعات دیگری بود که در نشست رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و نمایندگان جامعه بازرگانان قشم مطرح و درباره آن تصمیماتی اتخاذ گردید.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم همچنین در این جلسه بر پیگیری مستمر مدیریت های و بخش های مختلف سازمان جهت حل مشکلات تجار و بازرگانان، بازاریبان و فعالان اقتصادی تاکید کرد.

گفتنی است، نشست رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و نمایندگان جامعه بازرگانان قشم، با حضور معاون اقتصادی و سرمایه گذاری، مدیر بازرگانی و اسفان، مدیر گمرک و سرپرست بازرسی سازمان منطقه آزاد قشم برگزار گردید.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در بازدید از موسسه توانبخشی معلولین گل های بهشت هله اظهار کرد:

حمایت از مددجویان و معلولان جزیره، وظیفه سازمان منطقه آزاد قشم است

شهرستان قشم نیز در این آیین، استفاده از همه ظرفیت ها را برای توسعه کمی و کیفی خدمات به مددجویان و معلولان شهرستان مورد تاکید قرار داد و گفت: مسئولیت اجتماعی بهزیستی در کنار مشارکت مردم و سازمان ها بالاخص خیرین باعث شده تا معلولان در قشم حتی در دورترین نقاط این شهرستان از خدمات قابل قبولی برخوردار شوند.

گفتنی است، در ادامه این آیین که با پیگیری و برنامه ریزی معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم برگزار شد، لوح تقدیر و هدایایی به مسئولان، مربیان و مشاوران موسسه آموزشی و توانبخشی معلولین گل های بهشت هله جزیره قشم و همچنین خیران و مددجویان توسط علی درویش پور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اهداء شد.

که از جامعه محلی قشم خصوصا معلولان این جامعه به اندازه وسع خود حمایت نماید که اهداء ۵۰ دستگاه ویلچر به معلولان عزیز جزیره قشم از جمله آنهاست.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به اینکه سازمان بهزیستی در سال های اخیر در ارائه خدمات مختلف به مددجویان از جمله تامین و احداث مسکن، ساماندهی معابر و مناسب سازی آنها برای معلولان و خدمات دیجیتال و الکترونیکی به خصوص در بحث کرونا گام های بزرگی برداشته است، اظهار داشت: در جزیره قشم نیز با همت مسئولان بهزیستی استان و شهرستان و این موسسه توانبخشی، خدمات خوبی به مددجویان خصوصا معلولان عزیز ارائه می شود که جای تقدیر دارد.

براساس این گزارش، اسماعیل کبانی رئیس اداره بهزیستی

توجه و حمایت از مددجویان و معلولان جزیره تاکید کرد. علی درویش پور در این آیین که ابراهیم حسن نژاد مدیر کل بهزیستی استان هرمزگان و جمعی از معاونان، مدیران و روسای ادارات سازمان منطقه آزاد و شهرستان قشم حضور داشتند، هفته بهزیستی را فرصتی گرانبها برای آشنایی با وضعیت معلولین در این موسسه و خدمات ارائه شده به آنها دانست و گفت: کیفیت خدمات و نحوه برخورد پرسنل خصوصا مربیان و مشاوران با معلولان و مددجویان در این موسسه بسیار بالاست.

وی در ادامه سخنان خود به حمایت های سازمان متبوع خود از معلولان اشاره کرد و افزود: سازمان منطقه آزاد قشم در کنار مأموریت های رونق اقتصادی، توسعه صادرات، تبدیل قشم به مقصد اول گردشگری کشور، توسعه صنعت نفت و انرژی و افزایش تولیدات شیلاتی، وظیفه خود می داند



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از موسسه آموزشی و توانبخشی معلولین گل های بهشت هله جزیره قشم بازدید و طی آیینی در جمع مسئولان، مربیان، مشاوران و معلولان این موسسه، طی سخنانی بر ضرورت

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در بازدید سرزده از سه طرح شهری در قشم تاکید کرد:

تلاش بی وقفه مدیران سازمان منطقه آزاد قشم برای رفاه و آسایش قشموندان



خوبی از این پارک قابل تماشاست. گفتنی است، علی درویش پور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در این بازدیدها جعفر امیرآبادی مدیر حوزه مدیرعامل، محرم بهاروند معاون فنی و زیربنایی، توج اماتی مدیر تشریفات و امور نمایشگاه ها، شاهد ملازم سرپرست امور شهری و روستایی، عباس رنجبر مدیرعامل قشم تعاونی کارمندان و حسین مرادی مدیر روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد قشم همراهی کردند.

درویش پور در این بازدید، کمپ پارک ها را از مهم ترین جاذبه های گردشگری خواند و بر ضرورت فراهم ساختن امکانات رفاهی برای گردشگران و ایجاد نماها و فضاهای شاد و زیبا در کمپ پارک های قشم تاکید کرد.

در این بازدید، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از محل ایجاد صفحه نمایش آبی (واتر اسکرین) که آب نما و تصاویر را همراه با موزیک در معرض تماشای گردشگران قرار می دهد، دیدن و رهنمودهای لازم را به مسئولان ذیربط ارائه کرد.

بازدید از پارک شهری یاس در شهرک نریمان قشم آخرین برنامه بازدیدهای علی درویش پور بود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در این بازدید بر ضرورت نگهداری و نظافت و زیباسازی پارک های داخل شهر قشم تاکید کرد. پارک یاس در میان شهید سپهبد قاسم سلیمانی در شهرک نریمان قرار گرفته و نمای شهر قشم و دریا به

حوزه ها در جزیره قشم بسیار بالاست و اگر ما بخواهیم به صورت سنتی و کارمندی به وظایف خودمان نگاه کنیم، این ظرفیت خالی و امور مردم بر زمین باقی می ماند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در این بازدید، تمیز بودن و آراستگی سطح شهر شامل معابر، میداين، خیابان ها و کوچه ها را یکی از مهم ترین وظایف مدیریت امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم خواند و تصریح کرد: جذابیت و زیبایی شهر قشم به عنوان مرکز جزیره می تواند یکی از عوامل و محورهای توسعه گردشگری جزیره باشد.

براساس این گزارش، در بخشی از طرح چهلای «قشم پاک، قشموند مسئول» شامل هرس کردن فضای سبز، زیباسازی، نظافت معابر، گلکاری و سرزنی چمن، افزون بر ۵۰ هکتاری خدمات شهری و فضای سبز در بلوار گستان شهر قشم شرکت دارند.

همچنین، رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم در ادامه بازدیدهای خود از کمپ پارک آفتاب قشم نیز بازدید

در ادامه بازدیدهای مستمر و سرزده رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از فعالیت های جاری و عمرانی در جزیره قشم، طرح جهادی تحت عنوان «قشم پاک، قشموند مسئول» با هدف نگهداشت فضای سبز شهر قشم و همچنین یک کمپ پارک و یک پارک شهری در قشم مورد بازدید وی قرار گرفت.

علی درویش پور در بازدید از طرح جهادی «قشم پاک، قشموند مسئول» در محل میدان حافظ-بلوار گلستان، این طرح را نمونه ای از فعالیت های جهادی موفق در این سازمان دانست و گفت: کار و فعالیت مدیران در سازمان منطقه آزاد قشم تعطیلی ندارد و همه ما باید ۲۴ ساعته پای کار باشیم تا شهروندان عزیز قشمی در آسایش، آرامش و امنیت زندگی کنند

وی با اشاره به اینکه مدیران این سازمان باید به صورت شبانه روزی در حوزه های مسئولیتی خود در خدمت مردم باشند، افزود: ظرفیت برای خدمت رسانی به مردم در همه

اخبار منطقه آزاد قشم

با دستور ویژه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم انجام شد: اهداء یک دستگاه خودرو آتش نشانی به روستاهای غرب جزیره از سوی سازمان منطقه آزاد قشم



یک دستگاه خودرو آتش نشانی از سوی سازمان منطقه آزاد قشم با دستور ویژه رئیس هیات مدیره و مدیرعامل این سازمان به روستاهای غرب جزیره قشم اهداء شد.

با توجه به نبود تجهیزات ایمنی و آتش نشانی در غرب جزیره و براساس درخواست شورای اسلامی شهر طبل، یک دستگاه خودرو آتش نشانی با دستور ویژه علی درویش پور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به مردم غرب جزیره اهداء شد.

براساس این گزارش، این دستگاه خودرو آتش نشانی با برند «هینز آتکو» از سوی سازمان منطقه آزاد قشم به غرب جزیره اهداء گردید.

گفتنی است، شهر طبل، مرکز بخش حرا (مشکل از دهستان های دولا و صلخ) شهرستان قشم طبق آخرین سرشماری سراسری افزون بر ۴ هزار و ۹۶ نفر جمعیت دارد که اکثرا به صیادی و کسب درآمد از طریق گردشگری اشتغال دارند، وجود قایق های گردشگری در جنگل حرا و اقامتگاه های بوم گردی کمک شایانی به اقتصاد محلی مردم کرده است.

با دستور ویژه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم انجام گرفت:

اهداء ۵۰ عدد کپسول اکسیژن به بیمارستان پیامبر اعظم (ص) قشم



مدیر روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد قشم از اهداء ۵۰ عدد کپسول اکسیژن از سوی این سازمان به بیمارستان پیامبر اعظم (ص) قشم با دستور ویژه علی درویش پور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد.

حسین مرادی با اعلام این خبر گفت: با توجه به افزایش همه گیری ویروس کرونا و تعداد متایلان کووید ۱۹ در سطح جزیره و کمبود کپسول اکسیژن در بیمارستان پیامبر اعظم (ص)، این تعداد کپسول اهدایی سازمان منطقه آزاد قشم می تواند نقش مهمی در نجات جان شهروندان قشمی بستری شده در این بیمارستان ایفا نماید.

وی یادآور شد: همچنین یک دستگاه خودرو نیز برای حمل و نقل کپسول های اکسیژن و همچنین شارژ آنها از سوی این سازمان در اختیار مدیریت شبکه بهداشت و درمان شهرستان قشم قرار گرفته است.

به گفته مدیر روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد قشم، چندی پیش یک دستگاه اکسیژن ساز نیز از سوی سازمان منطقه آزاد قشم به بیمارستان پیامبر اعظم (ص) قشم جهت تامین اکسیژن مورد نیاز برای بیماران مبتلا به کووید ۱۹ به این بیمارستان اهداء شده است.

از سوی هیات دوچرخه سواری منطقه آزاد قشم صورت گرفت:

برگزاری کارگاه آموزشی «مدیریت تیم و گروه» در جزیره قشم



رئیس هیات دوچرخه سواری منطقه آزاد قشم از برگزاری کارگاه آموزشی «مدیریت تیم و گروه» توسط این هیات در جزیره قشم خبر داد.

علی اشتری با بیان این خبر افزود: ایجاد دوره های آموزشی، فنی و تخصصی مرتبط در تقویم آموزشی سال ۱۴۰۰، نشان دهنده توجه بیش از پیش به ورزش دوچرخه سواری است.

وی ادامه داد: برگزاری آموزش های جانبی توسط هیات های ورزشی از جمله هیات دوچرخه سواری منطقه آزاد قشم، در راستای ایجاد انگیزه برای ورزشکاران و افراد علاقه مند به این ورزش دارای اهمیت بالایی می باشد.

اشتری تصریح کرد: کارگاه مذکور که توسط استاد مرتضی فاخری، مدرس و کارشناس ارشد مدیریت استراتژیک برگزار و در آن به موضوعاتی همچون: آشنایی با مفاهیم ساختار کار تیمی، الگوهای انگیزه بخشی، روش های حل تضاد و تعارض در میان افراد تیم، روش های ارائه بازخورد و ارزیابی عملکرد تیمی، روش سیستماتیک حل مسئله و حل تیمی آن، ارتقاء اعضا، انتخاب مدیر تیم، روش سیستماتیک شخصیت پردازی در سطوح مختلف سنی در یک تیم و... پرداخته شد.

رئیس هیات دوچرخه سواری منطقه آزاد قشم در پایان ضمن تاکید مجدد بر آموزش های جانبی در هیات دوچرخه سواری قشم، از عموم علاقه مندان به این رشته ورزشی درخواست کرد، ضمن ارتباط با این هیات و عضویت در قالب تیم های دوچرخه سواری، از برنامه های این هیات بهره مند گردند.

با دستور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم صورت پذیرفت:

تشکیل کمیته بررسی نحوه واگذاری املاک به برخی از مدیران سازمان منطقه آزاد قشم

نموند شامل ادامه داد: تیم مذکور با مسئولیت مشاور حقوقی مدیرعامل در حال بررسی همه ابعاد شکلی، ماهیتی و صحت و سقم موضوع بوده و به باری خداوند متعال به زودی نتایج آن در استحضار عموم مردم بزرگوار جزیره قشم خواهد رسید.

مدیر بازرسی، نظارت و رسیدگی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطرنشان کرد: طبق دستور مدیرعامل محترم سازمان، تمامی پرونده ها مورد بررسی مجدد قرار گرفته و ضمن حفظ ابروی افراد در هر موردی اگر ذرای تخطی از قانون و ضوابط صورت گرفته باشد، اقدام قانونی ازجمله اقاله، فسخ و معرفی متخلفان به دستگاه قضایی صورت خواهد پذیرفت.

جلسات و مجامع عنوان می نمایند حفظ حقوق بیت المال و حقوق عامه باید سرلوحه کاری مدیران باشد و خودشان نیز در عین تلاش شبانه روزی در جهت پیشبرد امور سازمان، توسعه جزیره قشم و رضایتمندی و خدمت به مردم، حفظ سلامت، رعایت قوانین و مقررات و ضوابط را در همه امور واگذاری ها در فضای مجازی در روزهای گذشته، به فوریت مدیران امری واجب می دانند.

مدیر بازرسی، نظارت و رسیدگی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم افزود: مدیرعامل سازمان به محض اطلاع از اخبار واگذاری ها در فضای مجازی در روزهای گذشته، به فوریت دستور تشکیل هیاتی مرکب از مدیر کل حراست سازمان، مدیر بازرسی، نظارت و ارزشیابی عملکرد و مشاور حقوقی مدیرعامل را جهت بررسی دقیق و موشکافانه موضوع صادر

کسانی که در دوره جدید مسئولیت پذیرفته اند در واقع کار شبانه روزی را پذیرفته و بیش از هر چیزی باید امین و امانتدار مردم باشند.

شاملو گفت: با توجه به گزارش ها و مباحثی که اخیرا در فضای مجازی درخصوص واگذاری املاک در سال ۱۳۹۹ به برخی از مدیران مطرح و موجب ایجاد فضای تشویش و نگرانی در بین مردم عزتمند جزیره قشم گردیده است، به دستور مدیرعامل محترم سازمان منطقه آزاد قشم کمیته بررسی نحوه واگذاری املاک به برخی از مدیران تشکیل شد.

وی با اشاره به ایجاد فضای نگران کننده در بین قشموندان اظهار داشت: علی درویش پور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل محترم سازمان منطقه آزاد قشم همواره در تمام



مدیر بازرسی، نظارت و رسیدگی به شکایات سازمان منطقه آزاد قشم از تشکیل کمیته بررسی نحوه واگذاری املاک در سال ۹۹ به برخی از مدیران این سازمان خبر داد و گفت:

در هفتمین دور افتتاح های ریاست جمهوری در مناطق آزاد کشور محقق شد:

افتتاح و بهره برداری از ۹ فرصت سرمایه گذاری در منطقه آزاد قشم



کلنگ زنی به ارزش ۱۷۲ ارزی میلیون دلار و ارزش ریالی ۳۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال و ۷۶ پروژه در حال اجرا با رقم سرمایه گذاری ۴۹۵ میلیون دلار، ۲۲۳ میلیون یورو و ۱۹ هزار و ۱۸۵ میلیارد ریال، در دو بخش دولتی و خصوصی حضور داشته است.

در حوزه گردشگری، منطقه آزاد قشم با چهار پروژه تفریحی، اقامتی و صنایع دستی که سرمایه گذاری آن توسط بخش خصوصی و دولتی با مجموع اعتبار ۶۶۰ میلیارد ریال صورت گرفته، در هفتمین دور افتتاحیه های بخش خصوصی نیز در مناطق آزاد کشور حضور داشت.

این پروژه ها شامل، افتتاح چهار واحد کارگاه صنایع دستی در روستاهای شیب دراز، گوزین، کوه های و زینبی، به مجموع مساحت ۸۰۰ مترمربع، فاز توسعه ای هتل دیابا با تعداد ۱۱۰ تخت و افتتاح یک اقامتگاه بوم گردی و دو کلوب غواصی و تفریحات دریایی بود که برای ۹۰ تیروی کار اشتغال به همراه دارد.

باآدور می شود، منطقه آزاد قشم پیش از این در پنج مرحله از افتتاح های ریاست جمهوری در دولت تدبیر و امید با ۷۸ پروژه افتتاحی به اعتبار ریالی ۷۴ هزار و ۶۲۰ میلیاردی و ارزی ۳۳ میلیون یورو و ۲۸۱ میلیون دلاری، ۱۴ پروژه و

۱۶ میلیون دلار توسط بخش خصوصی برای آن هزینه شده، صرف نظر از تامین آب و بخار صنایع فعال در جزیره، برای ۲۵ تن، فرصت اشتغال به همراه خواهد داشت.

در واحد تولیدی با سرمایه گذاری بخش خصوصی نیز در مجموع با اعتباری به ارزش ۷۸۹ میلیارد ریال، ضمن ایجاد فرصت اشتغال برای ۴۷ تیروی کار جزیره، نام قشم را در سطح ملی و بین المللی پرآوازه تر خواهند نمود.

این دو واحد تولیدی، شناورسازی شرکت کارمان سازه قشم با ظرفیت تولید ۵۰ فروند شناور در سال و شرکت تکین عطر آرا قشم فعال در زمینه تولید لوازم آرایشی و بهداشتی با ظرفیت تولید ۵ هزار و ۱۰۰ تن محصول در سال می باشند.

تنها پروژه شیلاتی این دوره از افتتاح های ریاست جمهوری در منطقه آزاد قشم، افتتاح فاز نخست شرکت مروارید تشکیل قشم با اعتباری بالغ بر ۲۸۰ میلیارد ریال در زمینی به وسعت ۸۰ هکتار بود که برای ۷۰ تیروی کار بومی اشتغال ایجاد می کند.

قشم با افتتاح ۹ پروژه اقتصادی و عمرانی با اعتبار ارزی ۱۶ میلیون دلار و ریالی ۲ هزار و ۳۳۹ میلیارد در هفتمین دور افتتاحیه های ریاست جمهوری در مناطق آزاد کشور حضور داشت.

این پروژه ها در پنج حوزه عمرانی، انرژی، تولیدی، شیلاتی و گردشگری با سرمایه گذاری بخش خصوصی و دولتی و اشتغال زایی برای ۲۰۲ نفر، با حضور ویدئو کنفرانسی حسن روحانی به بهره برداری رسید.

در حوزه عمران دو پروژه با سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم با مجموع اعتبار ۵۰۰ میلیارد ریال شامل، ساختمان تکنیکال بلاک فرودگاه به مساحت ۳ هزار مترمربع و احداث بوستان دفاری به مساحت ۲۰ هزار مترمربع، برای ۷۰ تیروی بومی اشتغال به همراه دارد.

در بخش انرژی با سرمایه گذاری شرکت قشم مولد، دو واحد آب شیرین کن و واحد تولید بخار با ظرفیت تولید ۸ هزار مترمربع در روز، به بهره برداری رسید که سرمایه ای بالغ بر