

واکاوای نقش اثر گذار مناطق آزاد در توسعه اقتصاد دریامحور کشور:

به فعلیت رساندن ظرفیت بالقوه دریایی با انتفاع از مزیت‌های مناطق آزاد

صفحه ۵ را بخوانید

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار آزاد مناطق

شماره ۱۴۷ - دوشنبه
۲۹ شهریور ماه ۱۴۰۰
سال سوم
۷۰۰۰ تومان



مدیرعامل سازمان
منطقه آزاد قشم اظهار داشت:

**انجام پروژه‌های
عمرانی، زمینه‌ساز
بهبود خدمت‌رسانی و
توسعه متوازن قشم**

هم‌زمان با عضویت ایران در سازمان
همکاری شانگهان صورت گرفت:

**حضور هیات عالی رتبه
سازمان منطقه
آزاد انزلی
در روسیه**

مدیرعامل سازمان
منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

**مداقه بر توسعه متوازن
منطبق با معیارهای علمی،
اولویت سازمان
منطقه آزاد کیش**

خود بر استفاده از حلقه‌های ارتباطی موجود با هندوستان، روسیه و چین قابل تحقق پیشنهاد می‌شود و این در حالی است که تقارن ظرفیت‌های ژئواستراتژیک و ژئوآکونومیک کشورمان از طریق کریدورهای پیش گفته و مزیت‌های قانونی مناطق آزاد، فرصت بی‌نظیری است جهت اتصال منافع و ایفای نقش مرکزی و محوری در تعریف منافع مشترک برای کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، سازمان همکاری شانگهای و هندوستان!

ترکیب امکان اتصال هند به روسیه، چین به غرب آسیا، آسیای میانه به جنوب خلیج فارس و هند، حضور سرمایه‌گذاران هندی، روسی، چینی در بخش‌های بندری، حمل و نقل، تولیدی و تجاری ایران و بازتعریف سند راهبردی همکاری‌های ۲۵ ساله با چین و ۲۰ ساله با روسیه، می‌تواند در کنار زیرساخت‌های قابل قبول در حوزه‌های بندری - ساحلی در سطح مناطق آزاد و مزایا و معافیت‌های قانونی؛ الگو و استراتژی بازی ایران را در معادلات قرن پانزدهم برای کشورمان با کنش همراه نماید، نه واکنش.

نکته قابل توجه اینکه سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، سند چشم‌انداز کشور باید به عنوان مبنای تشکیل دهنده مواد قانونی سند جامع توسعه دریامحور مورد استفاده قرار گیرند. در واقع براساس چنین سندی باید مناطق دریایی - ساحلی ایران از جمعیت، امکانات اولیه زیرساختی و توسعه‌های قابل توجهی برخوردار باشد تا در این مسیر به تجاری‌سازی تولیدات ایران زمین نائل شویم؛ موضوعی که فقط از طریق دریا قابل احصاء می‌باشد؛ چراکه علی‌رغم توسعه حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و هوایی در طول قرن بیستم، هنوز حدود ۹۰ درصد حمل و نقل جهانی در قرن بیست و یکم میلادی بر بستر دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها صورت می‌گیرد و چه مزیت برتری برای ایرانیان که در شمال خود با دریای کاسپین دارند به اوراسیا (قفقاز، آسیای میانه و روسیه) وصل شده و همین نقش را با خلیج فارس و دریای عمان در جنوب در ارتباط با کشورهای آن سوی سواحل نیلگون خلیج همیشه فارس و اقیانوس تعریف نمایند.

در واقع با تکیه بر مولفه‌های صدراالاشاره، ایران را نباید تحریم کرد و نمی‌توان تحریم شود؟! چه تحریم‌های بین‌المللی شده آمریکا با همکاری کشورهای همسوی آن کشور و چه تحریم‌های داخلی که در قالب آیین‌نامه متداخل و متناقض فعالیت اقتصادی در مناطق آزاد و نواحی ساحلی کشور و شناخت غلط از تهدید بودن دریا بر برنامه‌های اجرایی و توسعه‌ای ایران اسلامی حاکم شده است.

در تخلف با این باور غلط نهادینه شده از دوران صفویه است که براساس آن نقاط توسعه یافته کشور به فلات داخلی و دور از مبادی مرزی منتقل می‌شوند؛ الگویی در عمل به توسعه نیافتگی مضمون در زمینه تجاری‌سازی و سودمندی صادرات تولیدات مختلف ساخت ایران و ایرانی ختم شده است. البته نباید پیشرفت توانمندی نظامی ایران طرف دو دهه گذشته و به ویژه سالیان اخیر را از نظر دور داشت؛ توسعه‌ای که هم‌طراز با بخش تجاری نبوده و به دلیل عدم نگاه بلندمدت و تشمت در برنامه‌ریزی و اجرا، در حوزه نظامی از بخش نظامی خود عقب مانده‌ایم. اما ارتباط توسعه و دریا و مناطق آزاد بر چه محملی استوار است؟

از میان مناطق آزاد نسل‌های اول و دوم (هشت منطقه موجود) چابهار، قشم، کیش، اروند و انزلی در قالب مناطق آزاد ساحلی که از قابلیت ایفای نقش توسعه دریامحور بهره‌مند می‌باشند، دست‌بندی شده؛ و در مقابل در مناطق آزاد نسل سوم، بوشهر و اینچه‌برون در این چارچوب قرار می‌گیرند.

مزیت پنج منطقه گروه اول، بر خورداری از یک یا دو بندر تجاری فعال، وجود صنایع و مشاغل مرتبط با حوزه دریا و ساحل همچون صیادی، گردشگری، ورزش‌های ساحلی - دریایی، تعمیر و نگهداری و حتی ساخت کشتی، مراکز آموزشی دریایی (تجاری و نظامی) و فعالیت در حوزه‌های نفت، گاز و پتروشیمی است که البته در این میان صنایعی همچون شیلات و صنایع پایین‌دستی پتروشیمی تکمیل‌کننده حلقه‌های بهم پیوسته توسعه دریاپایه یا دریامحور در این مناطق را شامل می‌شود. در این میان به فرهنگ زیستن و بهره‌گیری از مواهب دریا با تمام ابعاد مختص به آن نیز باید اشاره که به دلیل فرصت‌های زیست در و کنار دریا، دارای مزیت خوبی نسبت به مولفه‌های فرهنگی داخل فلات ایران به ویژه در عرصه تجاری‌سازی محصولات و کالاهای ایران و امر تجارت می‌باشند.

به مزایای فوق، قرار گرفتن در کریدورهای بین‌المللی شمال - جنوب و چین، قزاقستان، ایران، در کنار بهره‌مندی از قانون و مقرراتی نزدیک به مشوق‌های حمایتی سرمایه‌گذار خارجی در سطح بین‌المللی را باید اضافه کرد.

در مقابل مناطق آزاد جدید، اگر اینچه‌برون با توجه به تکمیل بودن حلقه‌های حمل و نقل خود در نقطه آغاز قرار دارد، بوشهر یکی از برندهای دریایی ایران زمین بوده و نام آن هم‌طراز با بندرعباس (کمبرون) در تاریخ ایران می‌درخشد.

تکمیل‌کننده قطعات پازل مناطق آزاد در مدل بازی جدید ایران در ارتباط با مرادوات بین‌المللی

سرمقاله



مجید صیادنورد
کارشناس مناطق آزاد

دریا شاخص توسعه‌یافتگی؛

مناطق آزاد پیشران توسعه دریامحور

به باور برخی کارشناسان مفهوم توسعه در ایران یکی از مهم‌ترین دلایل عدم دستیابی ایرانیان به شاخص‌های توسعه، علی‌رغم اجرای برنامه‌های توسعه‌ای میان‌مدت و یا حتی بلندمدت، در طول یک قرن اخیر؛ معطوف به عدم توجه به الزامات توسعه دریامحور است. این مهم زمانی از اهمیت بیشتری برخوردار می‌شود که توجه داشته باشیم براساس گزارش‌های مقایسه‌ای نهاد‌های بین‌المللی همچون بانک جهانی، صندوق بین‌المللی پول، یونیدو و... توجه به مولفه‌های توسعه در حوزه‌های مختلف دریایی، یکی از اولین پیش‌نیازهای توسعه همه‌جانبه بوده و با ملاحظه کشورهای محصور در خشکی و دولت‌هایی که مصادیق مفهوم توسعه را یدک می‌کشند؛ آنچه قالب تمایز بوده، این واقعیت می‌باشد که توسعه یافتگی و در مسیر توسعه بودن با توسعه در دریا و ساحل (سطح و زیرسطح) مستظهر شده و دارای نقش محوری و اساسی است.

در این میان اگر ناسیه تاریخی ایرانیان که سرشار از خطرات و خطرات تلخ از حمله اقوام و کشورهای همسایه از مناطق مرزی و دریایی را به عنوان یک الگوی ذهنی که به یک رفتار و عملکرد مدیریتی در سطح کلان کشور تبدیل شده، به عنوان دلیل نخست و پاشنه آشیل باورها و هنجارهای سیاست‌ورزی و آیین حکمرانی ایرانی در توجه به توسعه در مباحث دریا و ساحل قلمداد کنیم، دلیل دوم را باید در عدم توجه به تجاری‌سازی کشاورزی، دامپروری، صنعت و حتی تجارت در بستر دریا عنوان کرد.

در واقع در مدل برنامه‌ریزی در حوزه آمایش سرزمینی، دریا برای صاحب‌نظران و اصحاب قدرت در ایران فرصت قلمداد نمی‌شود؛ تهدیدی است که در آن دیگری، خارجی و دشمنان می‌توانند به متاع و ناموس ایرانیان یورش برده و ما را تهدید و تحدید نمایند. طرفه‌اینکه در طول تاریخ ایران، دوران شکوفایی ما با اقتدار نظامی و تجاری در حوزه کشتیرانی همراه بوده و این

مدیر تسهیل تولید

سازمان منطقه آزاد کیش اظهار کرد:

ایجاد بستر آموزش‌های عملیاتی و کارگاهی حوزه نفت و گاز میان کیش و عراق

مدیر تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد کیش از توسعه گردشگری صنعتی و ارائه خدمات فنی، آموزشی و مشاوره‌ای حوزه نفت و گاز جزیره کیش با عراق خبر داد. سیدرضا صمدی در بازدید از مرکز FPSS کیش به همراه مدیر کل آموزش وزارت نفت عراق و یکی از مدیران ارشد وزارت نفت ایران در این خصوص گفت: تاکنون چند دوره کارگاه آموزشی عملیاتی‌های بهره‌برداری، خدمات فنی، تعمیرات و ایمنی فرایند ویژه شرکت‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی، پالایشگاه‌های نفت و گاز، نیروگاه‌ها و صنایع معدنی کشور در مرکز خدمات ایمنی فرایند فامور مهرگان کیش (FPSS) واقع در فاز سه صنعتی کیش برگزار شده است.

وی در ادامه این مطلب افزود: افزایش تعاملات فی مابین ایران و عراق همچنین اعزام نیروهای متخصص عراقی فعال در حوزه‌های نفت، گاز و پتروشیمی به منظور آموزش‌های عملیاتی و کارگاهی در دستور کار قرار دارد. صمدی تصریح کرد: در ادامه برگزاری این دوره‌های آموزشی عملیاتی، مقرر است خدمات مشاوره و مهندسی نیز به شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت عراق و فعال در میادین نفتی این کشور ارائه دهیم.

به گفته مدیر تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد کیش، توسعه چنین فعالیت‌هایی ضمن ایجاد امکان صادرات خدمات مهندسی به کشورهای همسایه، سبب رونق مجدد گردشگری صنعتی به جزیره کیش نیز خواهد شد. لازم به ذکر است، مرکز خدمات ایمنی فرایند فامور مهرگان کیش خردادماه سال جاری به عنوان نخستین مرکز ارائه خدمات مهندسی ایمنی فرایند کشور در جزیره کیش به صورت رسمی گشایش یافت.

رئیس اداره استاندارد و نظارت غذا و دارو سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:

تسهیل و تسریع در صدور مجوزهای بهداشتی و استاندارد جزیره کیش

رئیس اداره استاندارد و نظارت غذا و دارو سازمان منطقه آزاد کیش از تسهیل و تسریع صدور مجوزهای بهداشتی و استاندارد در چارچوب قوانین و ضوابط در این منطقه خبر داد. در جلسه‌ای که با هدف ارائه پیشنهادات، طرح مشکلات و موانع فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی فعال از سوی مدیرعامل‌های واحدهای تولیدی در سالن اجتماعات معاونت فرهنگی و اجتماعی سازمان برگزار شد؛ وحید آهنگر رئیس اداره استاندارد و نظارت غذا و دارو سازمان منطقه آزاد کیش رفع موانع و مشکلات واحدهای تولیدی فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی را در این منطقه از اولویت‌های کاری این اداره عنوان کرد.

وی افزود: ایجاد تعامل سازنده میان سرمایه‌گذاران و سازمان و حمایت از تولیدات داخلی موجب ارتقاء سطح کیفیت محصولات تولیدی مشمول استاندارد و بهداشت در جزیره کیش خواهد شد.

به گفته رئیس اداره استاندارد و نظارت غذا و دارو سازمان منطقه آزاد کیش؛ در راستای ایجاد تعامل با سرمایه‌گذاران؛ این حوزه نسبت به پیگیری مشکلات عنوان شده و سرعت بخشیدن به صدور مجوزهای بهداشتی و استاندارد در چارچوب قوانین و ضوابط در دستور کار قرار داده است.

مدیرعامل موسسه علوم و فنون کیش اعلام کرد:

برگزاری فستیوال ورزش‌های الکترونیک برای نخستین بار در جزیره کیش

فستیوال ورزش‌های الکترونیک با هدف ارتقاء سطح فعالیت های بدنی و ذهنی در قالب «گیمینگ» برای نخستین بار در جزیره کیش برگزار خواهد شد. مدیرعامل موسسه علوم و فنون کیش با اشاره به این که مهرماه امسال برای نخستین بار فستیوال ورزش‌های الکترونیک در جزیره کیش برگزار می‌شود، گفت: این فستیوال از نیم ۱۲ مهرماه امسال با هبازی «کال آو تیوتی، کلاش رویال، فیفا ۲۱، بی‌بی‌جی، فوتبال ۲۰۲۱» برگزار خواهد شد.

مسعود توفیقی «گیمینگ» را به عنوان یکی از ورزش‌های شناخته شده در جهان عنوان کرد و افزود: بازیکنان در فرایند بازی «گیمینگ»، فعالیت‌های بدنی و ذهنی دارند. به گفته وی؛ همان طور که شطرنج یک بازی و ورزش محسوب می‌شود و دارای مسابقات جهانی است؛ گیمینگ هم در این زمینه به عنوان ورزش‌های الکترونیک در سطح جهان شناخته شده است.

وی اظهار داشت: ورزش‌های الکترونیک؛ بازی‌هایی هستند که انواع کنترل‌ها و روش‌های آنلاین به صورت الکترونیک انجام می‌شود.

توفیقی با بیان این که برای نخستین بار فستیوال ورزش‌های الکترونیک در کیش به صورت داخلی و در قالب هبازی برگزار می‌شود، افزود: با توجه به این که بازی از طریق گوشی شرکت‌کنندگان در این فستیوال برگزار خواهد شد، در بخش آنلاین و در بستر اینترنت هیچ محدودیتی وجود ندارد.

مدیرعامل موسسه آموزش علوم و فنون کیش، برگزارکنندگان این رویداد را «آکادمی ورزش‌های الکترونیک پردیو» و با همت و همکاری شتاب دهنده گزر، موسسه ورزش و تفریحات سالم، سازمان منطقه آزاد و مرکز نوآوری علوم و فنون کیش» عنوان کرد و افزود: این فستیوال در قالب هبازی و در دو بخش موبایلی و کنسولی با حضور بازیکنان ایرانی از سراسر کشور در رشته‌های انتخابی، برگزار خواهد شد.

شایان ذکر است، فستیوال ورزش‌های الکترونیک برپایه رشته‌های شناخته شده در دو بخش کنسولی و گوشی هوشمند که حس رقابتی بیشتری در آنها وجود دارد متمرکز شده است و هدف از انتخاب آن پوشش جامعه بزرگی از گیمرها و ایجاد حس شیرین هیجان و رقابت و سبب گسترش دنیای ورزش‌های الکترونیک در ایران با حضور بازیکنان بالاستعداد است.

مدافقه بر توسعه متوازن منطبق با معیارهای علمی، اولویت سازمان منطقه آزاد کیش



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت: توسعه متوازن و پایدار، موضوعی است که بیش از هر زمان دیگری برای کشور ضروری و بیش از هر زمان دیگری نیز دست‌یافتنی است. در مسیر توسعه در ایران، طرفداران اولویت دادن به توسعه اقتصادی و عمرانی، صدای بلندتری داشته و در مقاطعی به این رویکرد مشغول بوده‌اند. اما اکنون وقت تعدیل نگاه‌های یکسویه است. واقعیت آن است توسعه فرهنگی، توسعه سیاسی و توسعه ارتباطات نظیر گسترش رسانه‌ها می‌تواند توسعه اقتصادی را پرزده‌تر و مطلوب‌تر کرده و مشارکت را در لایه‌های مختلف جامعه نهادینه کند. درخصوص مناطق آزاد نیز لازم به ذکر است که عمده مناطق آزاد در دنیا، زمانی شکل گرفتند که اقتصادها بسته بودند و برای اینکه کشورها بتوانند در صحنه بین‌المللی نقش ایفا کنند، مناطق آزاد را شکل دادند تا مسیری برای ارتباط با اقتصاد جهانی داشته باشند البته اقتصاد جهانی در آن روز تا این حد جهانی و مرتبط به هم نبود. جذب سرمایه‌گذاری خارجی، صادرات و جذب فناوری سه هدف اولیه برای تشکیل مناطق آزاد بود و اینگونه نسل اول مناطق آزاد با محور تجارت شکل گرفتند. نسل دوم تولیدمحور شد. نسل سوم که هنوز در ایران با آن فاصله داریم، به خدمات مربوط می‌شود. این خدمات با خدمات مالی، لجستیک و بیمه‌ای آغاز شد و امروز به گردشگری و دیگر حوزه‌ها توسعه پیدا کرده است. همان‌طور که اقتصاد توسعه پیدا کرد، این مناطق هم دچار تغییر و تحول شدند. با مطرح شدن اقتصاد

دانش‌بنیان، مناطق آزاد هم به همین سمت و سو رفتند. البته در این سیر، همواره مناطق آزاد از مناطق اصلی یک گام جلوتر بودند. نسل پنجم، مناطق آزاد جامع است، مانند نمونه‌هایی از آن که در دبی و چین ایجاد شده‌اند. فعالیت‌ها در این مناطق دانش‌محور و نوآور است. نسل ششم مناطق آزاد دنیا، «کلاس برتر» هستند که با عنوان اقتصاد مرز شناخته می‌شوند؛ یعنی به جای اینکه برای مرزها هزینه امنیتی بپردازیم، از آنها در حوزه اقتصادی استفاده می‌کنیم. متأسفانه فعالیت اغلب مناطق آزاد امروز ایران در نسل

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:

مستاجران سازمان منطقه آزاد کیش یک‌ماه بخشیده شدند

وی، استمهال یک‌ماه تمام طلب‌های سازمان را از دیگر تسهیلات ارائه شده در شرایط کرونایی اعلام کرد و افزود: براساس این تصمیم، تمام بدهکاران سازمان بدون هیچ جریمه‌ای چک‌ها و طلب‌هایشان را می‌توانند یک‌ماه به تأخیر بیندازند.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش در پایان خاطرنشان کرد: همچنین ارائه خدمات درمانی رایگان به بیماران مبتلا به ویروس کرونا در بیمارستان کیش به مدت ۲ ماه از اواخر مردادماه از دیگر تسهیلاتی است که این سازمان به کیشوندان ارائه کرده است.

آزاد کیش مجوز تمام طرح‌های عمرانی در حال اجرا را به مدت سه‌ماه بدون دریافت هزینه‌ای تمدید کرد تا کمک حالی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در راستای تداوم فعالیت آنها باشد.

نادری فصیح یادآور شد: همچنین بخشش کرایه مردادماه تمام مستاجران املاک و مستغلات سازمان از دیگر تسهیلات این سازمان است و در صورتی که برخی افراد کرایه این ماه را قبل مصوبه پرداخت کرده باشند، معادل یک‌ماه تا پایان قرارداد می‌توانند از این فرصت استفاده کنند.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش گفت: براساس مصوبات ستاد مبارزه با کرونا، تمام مستاجران املاک و مستغلات این سازمان در ماه مرداد بخشیده شدند.

معراج نادری فصیح اظهار داشت: با توجه به اوج‌گیری کرونا در مردادماه و اعمال محدودیت‌های شدید، سازمان منطقه آزاد کیش در راستای مصوبات ستاد مبارزه با کرونا برخی تسهیلاتی را به فعالان اقتصادی و صنفی و کیشوندان ارائه کرده است. وی اضافه کرد: طبق این مصوبات سازمان منطقه



معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش تصریح کرد:

واکسیناسیون دانش‌آموزان، زمینه‌ساز بازگشایی مدارس در جزیره کیش



رسانه‌ها برای آگاهی‌بخشی دقیق باید مورد توجه قرار گیرد و نظارت حداکثری نیز اعمال شود، گفت: بازنامه‌هایی که در شرایط شیوع کرونا از جزیره در رسانه‌ها شکل گرفت موضوع مهمی است که متأسفانه در برخی بخش‌ها به گونه‌ای عنوان شد که تبعاتی چون ترس از سفر به جزیره کیش را به دنبال داشت و برخی تیرها مناسب انتخاب نشده بود.

وی همچنین بر لزوم دقت و صحت در بازنامه‌های تصویر جزیره در رسانه‌های مکتوب و برخط و شبکه‌های اجتماعی برای جلوگیری از ایجاد ترس در جامعه تأکید کرد و اظهار داشت: رسانه‌ها نقش مهمی در ایجاد آرامش، اطمینان، اعتماد و کاهش اضطراب در چنین شرایطی دارند. معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش و دبیر ستاد اقدامات پیشگیرانه ویروس کرونا در کیش در پایان اظهار داشت: عدم ایجاد ترس در مردم و مراقبت از رونق اقتصادی باید در تیتراژ اخبار مدنظر اصحاب رسانه قرار گیرد.

همچنین، سخنگوی اقدامات پیشگیرانه ویروس کرونا در کیش با تأکید بر مجازی بودن آغاز سال تحصیلی جدید عنوان کرد: با توجه به اینکه واکسیناسیون برای رده سنی ۱۲ تا ۱۸ سال معرفی نشده است و تاکنون هیچ‌گونه ابلاغیه‌ای نیز مبنی بر تأییدیه تزریق واکسن این گروه دریافت نکرده‌ایم، آغاز سال تحصیلی به صورت مجازی برگزار می‌شود تا کمترین آسیب را داشته باشیم.

دکتر محمدرضا رضانی در ادامه افزود: امید است که با بحران یا سویه جدیدی مواجه نباشیم و تدابیری در نظر بگیریم که در صورت شایع شدن نوع جدید

را یکی از ابزارهای کنترلی و جلوگیری از گسترش بیماری کرونا در کیش تصریح کرد و افزود: با توجه به موفقیت حساس و گردشگرپذیر بودن جزیره کیش، سیاست توسعه و تسریع در انجام واکسیناسیون تمام صنوف همچنان در حال انجام است.

پورعلی در ادامه خاطرنشان کرد: تسریع در اجرای طرح واکسیناسیون با هدف حمایت از فعالیت و رونق اقتصادی در اولویت کار قرار گرفته است.

دبیر ستاد اقدامات پیشگیرانه ویروس کرونا تصریح کرد: تأمین واکسن از وزارت بهداشت و دیگر مراجع توسط سازمان منطقه آزاد کیش، انجمن سرمایه‌گذاران و کارآفرینان جزیره با جدیت در حال پیگیری است تا واکسن دیگری نیز به سید واکسیناسیون کشور وارد شود و ساکنان جزیره و دیگر هموطنان از آن بهره‌مند شوند.

به گفته پورعلی، واکسیناسیون اتباع بیگانه نیز باید طبق شیوه‌نامه‌ها انجام شود و هیچ‌گونه ممانعتی در اعمال قوانین نخواهد بود. وی، تکرار واکسیناسیون را یکی از محورهای فعالیت برای کنترل کرونا در جزیره برشمرد و بر حفظ و ارتقاء رعایت مسائل بهداشتی و عدم امنیت کاذب واکسیناسیون در کنار این امر مهم تأکید کرد.

دبیر ستاد اقدامات پیشگیرانه ویروس کرونا، تنظیم و تسریع در زمان‌بندی واکسیناسیون و تأمین واکسن از سوی مرکز توسعه سلامت را امری ضروری عنوان کرد که می‌تواند کمترین تعطیلی و عدم وقفه فعالیت‌ها را به دنبال داشته باشد.

پورعلی همچنین با بیان اینکه رعایت پروتکل‌های بهداشتی به عنوان ماموریتی برای اعضا ستاد و

رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی جزیره کیش خبر داد:

پیش از یک‌هزار بیمار کرونایی در کیش خدمات درمانی رایگان دریافت کردند

بهداشتی را در دستور کار خود قرار دهند. گفتنی است، جزیره کیش از ۱۲ تیر تا ۶ شهریورماه در وضعیت قرمز کرونایی قرار داشت که با اعمال محدودیت‌های شدید کرونایی و رعایت آن توسط کیشوندان از ۱۷ مرداد تا شهریور منجر به کاهش گردش ویروس و در نهایت خالی شدن بیمارستان در تاریخ ۱۹ شهریور به مدت سه روز از بیماران کرونایی شد.

از ابتدای شیوع پاندمی کرونا تاکنون در این جزیره حدود هشت هزار و ۱۰۰ بیمار مبتلا به ویروس کرونا (کوید ۱۹) و نوع جهش یافته انگلیسی) شناسایی شده است. همچنین تاکنون ۵۶ بیمار مبتلا به کرونا در این جزیره جان خود را از دست داده‌اند که ۳۳ نفر آنان در یک پنج‌م مقابل این ویروس جان باخته‌اند.

نادعلی‌نژاد اضافه کرد: در این مدت شناسایی بیماران مثبت کرونایی به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفته بود که در این زمینه نیز میانگین تعداد بیماران شناسایی شده ۳۲ نفر در هر روز بود که بیشترین رکورد آن نیز با ۹۶ بیمار در ۱۷ مرداد ثبت شد.

وی گفت: همچنین در روزهای ۱۱ و ۱۷ مرداد سه فوتی در این جزیره به ثبت رسیده که این تعداد در یک روز از ابتدای همه‌گیری ویروس تاکنون بی‌سابقه است.

رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی جزیره کیش با بیان اینکه در با وجود اینکه رنجیره انتقال ویروس در جزیره نسبت به اواسط پیک پنجم به شدت کاهش یافته است، یادآور شد: ویروس همچنان در حال گردش بوده و توصیه می‌شود کیشوندان و مسافران کماکان رعایت پروتکل‌های

مصطفی نادعلی‌نژاد اظهار داشت: در پیک پنجم کرونا به علت شدت شیوع ویروس سازمان منطقه آزاد کیش در راستای مصوبات ستاد مبارزه با کرونا در ۲۷ مردادماه تصمیم به ارائه خدمات رایگان درمانی به تمام کیشوندان مبتلا به این ویروس گرفت.

وی با بیان اینکه این خدمت به مدت ۲ ماه به کیشوندان تداوم دارد، افزود: در مدت زمان سپری شده (۲۰ روز) از آن تاکنون یک‌هزار و ۱۰۶ بیمار از این خدمت بهره‌مند شده‌اند.

رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی جزیره کیش یادآور شد: پیک پنجم کرونا از ۱۱ تیر در این جزیره آغاز شد و تا شهریور تداوم داشت که در این مدت این بیمارستان روزانه به صورت میانگین شاهد مراجعه ۳۱۲ بیمار مشکوک به کرونا بود که رکورد این مراجعه در ۱۷ مرداد با ۵۷۷ نفر شکسته شد.



رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی جزیره کیش گفت: پس از مصوبه کمیته اقتصادی ستاد مبارزه با کرونا، یک‌هزار و ۱۰۶ بیمار مبتلا به این ویروس در جزیره کیش به صورت رایگان درمان شدند.

همزمان با عضویت ایران در سازمان همکاری شانگهان صورت گرفت:

حضور هیات عالی رتبه سازمان منطقه آزاد انزلی در روسیه

همچون ایجاد کارگروه فعال سازی کریدور مزبور و انعقاد تفاهم‌نامه‌های همکاری مختلف با منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان و اکتانو قزاقستان در دستور کار قرار داده است.

از سوی دیگر از سال ۹۷ نیز مسیر حمل و نقلی جدیدی با کشور چین و قزاقستان به منظور ترانزیت کالا به داخل ایران و کشورهای غرب آسیا را آغاز نموده و در طول دو سال اجرای توافق نامه گمرکی ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، توسعه همکاری‌های عملیاتی با محوریت این منطقه و مشارکت گسترده‌تر فعالین اقتصادی بخش خصوصی را در صدر برنامه‌های اجرایی سازمان منطقه آزاد انزلی قرار گرفته است.

لازم به ذکر است، با توجه به اتصال مجتمع بندری کاسپین به خط ریل سراسری تا پایان سال جاری و بهره‌برداری از اسکله رو-رو در نیمه نخست سال آتی، نه تنها موجبات اتصال این منطقه آزاد به بنادر جنوبی ایران فراهم می‌شود، بلکه زیرساخت اصلی فعال شدن کریدور شمال-جنوب مهیا شده و زمینه افزایش چند برابری میزان حمل و نقل کالا از طریق کشورمان فراهم می‌گردد.

در این میان با عضویت دائم ایران در سازمان همکاری شانگهای و با تکیه بر ظرفیت‌های کریدورهای مزبور می‌توان از منافع عضویت در این سازمان بین‌المللی و اتحادیه اقتصادی اوراسیا با تکیه بر مزیت‌های مناطق آزاد و به ویژه منطقه آزاد انزلی بهره برد.

همزمان با عضویت دائم کشورمان در سازمان همکاری شانگهان، هیات عالی رتبه مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی به منظور پیگیری روند رو به گسترش همکاری‌ها با بخش دولتی و بخش خصوصی دولت فدراتیو روسیه، در این کشور حضور پیدا کردند.

بر این اساس، در این ماموریت کاری که مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان، به همراه معاون امور بندری و حوزه دریای خزر، مشاورین مدیرعامل و عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه حضور دارند، شرکت و سخنرانی در اجلاس کریدورهای بین‌المللی در سن پترزبورگ مهم‌ترین برنامه کاری این هیات را تشکیل می‌دهد. از سوی دیگر دیدار و مذاکره با دکتر کاظم جلالی سفیر ایران در روسیه، سرگئی میلوشکین مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی آستراخان روسیه و معاون وزیر حمل و نقل روسیه و برگزاری نشست با تعدادی از فعالین بخش خصوصی این کشور از دیگر برنامه‌های حضور مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی را تشکیل می‌دهد.

گفتنی است، سازمان منطقه آزاد انزلی به عنوان نخستین منطقه آزاد و بزرگترین بنگاه اقتصادی شمال کشور در راستای ایفای نقش محوری و اساسی خود در زمینه توسعه همکاری‌های چندجانبه کشورمان بر بستر کریدورهای بین‌المللی، ظرف سال‌های گذشته همکاری‌های گسترده‌ای را با کشورهای عضو کریدور شمال-جنوب در قالب‌هایی



با حضور ۵۰ کاراته‌کار محدوده منطقه آزاد انزلی انجام شد:

برگزاری مسابقات انتخابی نفرات برتر کاراته منطقه آزاد انزلی



اردویی در نیمه دوم مهرماه ۱۴۰۰ به مسابقات انتخابی تیم ملی به تهران اعزام می‌شوند. لازم به ذکر است که مسابقات انتخابی تیم ملی از تاریخ ۱۷ مهرماه سال جاری لغایت ۲۳ مهرماه در تهران برگزار می‌گردد. رئیس هیات کاراته منطقه آزاد انزلی استاد رضا حاجی‌پور است.

صدرا جهانی، مبین صدقی، مهدی مظلومی و امیر محمدرزاده؛ رقبای خود را از پیش روی برداشتند و در نهایت در کاراته‌کاران امید هم امیرحسین علیپور، عباس ملکوتی و حمید خلیلی مقام‌های نخست را به دست آوردند. گفتنی است، نفرات برتر انتخاب شده در قالب تیم منتخب کاراته منطقه آزاد انزلی پس از گذراندن تمرینات

استان گیلان برگزار شد. بنا بر این گزارش، نفرات برتر هر وزن در رده سنی نوجوانان و جوانان و امید از این قرار است؛ در رده سنی نوجوانان: به ترتیب ماهان قبادی، امین آقایی‌زاده، محمدحسین بایرامی، علیرضا عذابی و جبار خانجانی؛ نفرات برتر را از آن خود نمودند. در گروه سنی جوانان نیز حمیدرضا فلاح‌نژاد،

با حضور ۵۰ کاراته‌کار محدوده منطقه آزاد انزلی، مسابقات کاراته انتخابی تیم منتخب منطقه آزاد انزلی جهت اعزام به مسابقات انتخابی تیم ملی جمهوری اسلامی ایران در سالن همایش‌های این منطقه برگزار شد. این دور از مسابقات ۵۰ ورزشکار از هشت باشگاه با حضور و داوری داوران آسیایی عضو شورای داوران منطقه آزاد انزلی و اساتید و پیشکسوتان

در جلسه کارگروه خدمات گردشگری منطقه آزاد انزلی مطرح شد:

پیش‌بینی تدابیر لازم جهت میزبانی از گردشگران منطقه آزاد انزلی

گیلان و به ویژه منطقه آزاد انزلی یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری بوده، بیان کرد: باید تدابیر لازم به منظور استقبال و میزبانی شایسته از گردشگران در این منطقه در نظر گرفته شود تا با عنایت به بهبود شرایط و کاهش روند شیوع ویروس کرونا طبق پروتکل‌های بهداشتی و همسو با بخشنامه‌های ابلاغی از سوی ستاد ملی کرونا بتوانیم به بهترین شکل در مهم‌ترین مقصد گردشگری شمال کشور، میزبانی شایسته‌ای از گردشگران به عمل آوریم.

گفتنی است، در جلسه کارگروه خدمات گردشگری منطقه آزاد انزلی، هر کدام از اعضاء نظرات و پیشنهادات خود را در جهت بهبود شرایط حضور گردشگران و زیباسازی محیط شهری منطقه ارائه نمودند.



بنابر این گزارش، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر این که استان



جلسه کارگروه خدمات گردشگری با حضور مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، معاونین و مدیران سازمان و سایر اعضای این کارگروه به

به منظور بررسی روند خدمات‌رسانی به متقاضیان و فرآیند تعویض پلاک صورت گرفت:

بازدید از مرکز تعویض پلاک و شماره‌گذاری خودروهای پلاک منطقه آزاد



گفتنی است، براساس دستورالعمل شماره‌گذاری و تعویض پلاک صادره از سوی نیروی انتظامی کشور و انجام هماهنگی لازم با پلیس راهور و موسسه راهگشا با استقرار کلیه عوامل ارائه دهنده خدمات خودروی در مرکز شماره‌گذاری خودرو منطقه آزاد انزلی و اعلام گسترده فراخوان مالکین خودرو پلاک منطقه آزاد، بیش از ۹۸ درصد از خودروهای پلاک منطقه آزاد انزلی در مدت یک سال و نیم اخیر تعویض پلاک شدند.

علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از مرکز تعویض پلاک و سایت شماره‌گذاری خودروهای منطقه آزاد بازدید به عمل آورد. براساس این گزارش، در این بازدید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ضمن بررسی روند خدمات‌رسانی به متقاضیان و فرآیند تعویض پلاک با متقاضیان و عوامل خدمات‌رسان از جمله کارکنان معاونت اقتصادی سازمان منطقه آزاد انزلی، پلیس راهور و موسسه راهگشا گفت‌وگو کرد.



با محوریت رفع موانع و تسهیل صدور مجوزهای ساخت و ساز انجام گرفت:

برگزاری کارگروه تسهیل و رفع موانع سرمایه گذاری منطقه آزاد انزلی



سازمان برگزار شد. گفتنی است، این کارگروه در راستای سیاست‌های حمایتی و تشویقی سازمان منطقه آزاد انزلی در زمینه جذب و ارتقاء شاخص‌های سرمایه‌گذاری در منطقه تشکیل شده است.



جلسه «کارگروه تسهیل و رفع موانع سرمایه‌گذاری» با محوریت رفع موانع و تسهیل در فرآیند مجوزهای ساخت و ساز با حضور علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، اعضای هیات مدیره، معاونین و مدیران مرتبط

همزمان با روز شعر و ادب فارسی صورت پذیرفت:

برگزاری نشست هم‌اندیشی با شاعران در منطقه آزاد انزلی

همزمان با روز شعر و ادب فارسی و روز گرامیداشت شهریار شاعر پرآوازه ایرانی، به همت معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی، نشست هم‌اندیشی با شاعران در این منطقه آزاد برگزار شد. گفتنی است، دکتر سیدحجت مهدوی معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی در این مراسم با اشاره به نقش شعر در معرفی ادبیات فارسی، بیان داشت: زبان فارسی بنیاد هویت ما بوده و ما از طریق همین زبان است که می‌اندیشیم و با کشورهای مجاور تفاهم و تعامل برقرار می‌کنیم و باید در زبان فارسی از خشو و مطالب زائد بپرهیزیم تا تفکر راستین را تقویت نماییم.





بی‌گمان دریا، نقش‌سناری، کشتیرانی، بهره‌برداری از دریا و

صنایع دریایی، کشتی‌سازی و گردشگری و حاکمیت بر آب‌ها، قوانین و حقوق دریایی و غیره،ازجمله مساللم و برنامه‌های اقتصادی

دریایی و در اختیار داشتن دریا بهرمن‌ترین نقاط حیاتی جهان در قلمرو و اجتماعی هستند که نقش مهمی در شکل‌گیری بنیان‌های توسعه دریایی و دریانوردی هر کشوری برعهده دارند.

کشور ایران نیز یا در اختیار داشتن بیش از ه‌هزار کیلومتر مرزهای

آب و شمال و جنوب، دسترسی آسان به آب‌های بین‌المللی، قرار گرفتن در مجاورت غنی‌ترین مخازن نفت و گاز در عمق دریا، مالکیت جزایر متعدد در آب‌های جنوبی، یادبودن ذخایر غنی آبزیان دریایی و در اختیار داشتن دریا بهرمن‌ترین نقاط حیاتی جهان در قلمرو آبی تحت حاکمیت خود، دارای ویژگی‌ها و مزیت‌های بی‌شماری است.

اما دسترسی به اقتصاد دریامحور آن هم در مناطق آزاد به واسطه نبود پروگرام‌های صادراتی و شروط سهل در بحث تولید و صادرات، مستطاب از جایگاه‌های مهم در این مناطق محسوب می‌شود. استخرهای آزاد در مجاورت دریا، کشورمان را به یک پتانسیل اقتصادی دریامحور می‌رساند که مستفانه در برنامه‌های توسعه اقتصادی کشور توجهی به این موضوع نشده است. این نگاه به جانیامی مناطق آزاد فعلی هشتگانه کشورمان و هفت منطقه آزاد جدید می‌بینیم که بخش عمده‌ای از این مناطق در کنار سواحل واقع شده‌اند و به خوبی انتخابی ایجاد و به ظهور رساندن اقتصاد متکی بر دریا را دارا می‌باشند؛ مناطق آزاد چابهار، قشم، کیش، اروند می‌توانند یشقرفلان توسعه اقتصاد دریامحور در ایران باشند؛ البته این موضوع شامل مناطقی از آزاد جدیدی همچون اینچهرن و بوهر نیز است.

مستفانه با وجود هفت منطقه آزاد پتانسیل‌های دریا، اما هنوز کشور ما توانسته بهره کافی از این ظرفیت ارزشمند را ببردا! در حال است که برخی کشورهای همسایه که کل مساحتشان به اندازه مرزهای آبی ما نیست، انتخاب از دریا بهره‌برداری کرده که خود را تبدیل به قطبی در اقتصاد و گردشگری جهان کرده‌اند. همچنین شاهد هستیم که هر روز میزان مهاجرت مردم ساحل‌نشین کشور به پایتخت و مراکز استان‌ها رو به افزایش است؛ این در حالی است که دریاها و سواحل، پتانسیل فوق‌العاده‌ای در روند اجرایی اقتصاد مقاومتی دارند و می‌توانند بخش بزرگی از اهداف اقتصادی کشور را موفق سازند، به طوری که علاوه بر ظرفیتی عظیمی که در استفاده از دریا و صنایع وابسته وجود دارد، اما در کشور از این ظرفیت آن طور استفاده نمی‌شود. همچنین توجهی نشده است. بدین منظور و جهت فراهم شدن و به شکل عملیاتی توجهی نشده است. بدین منظور و جهت استفاده از این ظرفیت عظیم و ارتباط با کشورهای حاشیه خزر و قوam بخشدن به جز چند شهر ساحلی در شمال و جنوب، در سایر شهرهای ساحلی کشور روند مهاجرت جمعیت در وضعیت نامناسبی قرار گرفته‌اند، از آن رو باید با برنامه‌ریزی و ارائه یکسار مشوق، این روند را متوقف کنیم.

در ادامه این گزارش، نگاه مسئولین و کارشناسان درخصوص ظرفیت و مزیت‌های مناطق آزاد و ضرورت استفاده از راهبرد توسعه اقتصاد دریامحور و اهمیت و آگاهی اقتصاد دریا و سواحل را می‌خوانید.

عضو هیات مدیره و معاون امور بندری و

حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی:

به ظرفیت‌های دریایی آنگونه که باید به شکل عملیاتی توجهی نشده است
عضو هیات مدیره و معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریامحور کشور گفت.

وی در پاسخ به اینکه منطقه آزاد در مسیر توسعه دریامحور تا چه میزان موفق بوده است، گفت: یکی از اقدامات انجام شده در راهبرای اخیر، تشکیل شورای لجستیک مناطق آزاد کشور بوده است، یکی از اهداف برنامه‌های این شورا که بنده نیز عضو آن می‌باشم، ترازینت کالا و ایجاد ارتباط میان همسایگان ایران از طریق مناطق آزاد کشور می‌باشد. منطقه آزاد انزلی نیز به عنوان حبل لجستیک شمال کشور در نظر گرفته شده و در شورا در حال ایجاد مسیر ترازینتی بین مناطق آزاد جهت ترازینت کالا می‌باشیم.

عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی تأکید کرد: امکان سرمایه‌گذاری ۰۰۰ میلیاردی سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد می‌تواند باعث ارتقای زیرساخت‌های لجستیک در این مناطق از کشور گردد. بی‌شک زیرساخت‌ها و تجهیزات لجستیک می‌تواند باعث افزایش مزیت رقابتی کشور در توسعه تجارت دریامحور گردد.

افقی در پاسخ به اینکه برای دستیابی به موفقیت در عرصه ورزش‌های آبی و ساحلی و صنایع مرتبط با کشتی و کشتیرانی می‌توان از بخش‌های متنوع در صنایع دریامحور نام برد. طبق اظهارات ریبر کارگروه توسعه و تسهیل روند منطقه آزاد انزلی، ایران با داشتن هفت استان ساحلی در شمال و جنوب، ازجمله کشورهای است که می‌تواند از این نعمت خدادادی بیشتر بهره ببرد و می‌تواند گفت بنادر و دریانوردی، شیلات، کشتیرانی و کشتی‌سازی و خدمات گردشگری کشورمان نیز از نهادهای مهم و تأثیرگذار و نقش اساسی در ان اقدام دارند.

افقی ادامه داد: توجه به اهمیت حمل و نقل دریایی و نیاز جامعه کنونی به حمل و نقل آرازد دریا خود، جلوگیری از آماجگاه اقتصادی تهنایی اظهارات ریبر کارگروه توسعه و تسهیل روند منطقه آزاد انزلی، ایران با داشتن هفت استان ساحلی در شمال و جنوب، ازجمله کشورهای است که می‌تواند از این نعمت خدادادی بیشتر بهره ببرد و می‌تواند گفت بنادر و دریانوردی، شیلات، کشتیرانی و کشتی‌سازی و خدمات گردشگری کشورمان نیز از نهادهای مهم و تأثیرگذار و نقش اساسی در ان اقدام دارند.

افقی ادامه داد: توجه به اهمیت حمل و نقل دریایی و نیاز جامعه کنونی به حمل و نقل آرازد دریا خود، جلوگیری از آماجگاه اقتصادی تهنایی اظهارات ریبر کارگروه توسعه و تسهیل روند منطقه آزاد انزلی، ایران با داشتن هفت استان ساحلی در شمال و جنوب، ازجمله کشورهای است که می‌تواند از این نعمت خدادادی بیشتر بهره ببرد و می‌تواند گفت بنادر و دریانوردی، شیلات، کشتیرانی و کشتی‌سازی و خدمات گردشگری کشورمان نیز از نهادهای مهم و تأثیرگذار و نقش اساسی در ان اقدام دارند.

عضو هیات مدیری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه گفت: این موضوع را از این زاویه مورد مدافه قرار دهید که در میان مناطق آزاد موجود، چابهار، قشم، کیش، اروند و انزلی در سواحل دریاهای کشورمان قرار دارند و همچنین از دریا جدید نیز اینچهرن و بوهر و از این ویژگی برخوردار می‌باشند. با توجه به فعال‌سازی شاخه جدیدی از کربودن بین‌المللی «یک کمربند یک راه» امکان

به‌فعلیت رساندن ظرفیت بالقوه دریایی باانتفاع از مزیت‌های منطقه آزاد دریا

حمل کالا از کشور چین به روش حمل و نقل ترکیبی به ایران میسر گردید. در این مسیر تجاری کالا به وسیله قطار از چین به مرز زمینی چین و قرقازستان انتقال می‌یابد و پس از آن، از طریق خطوط ریلی کشور قرقازستان به بندر آکتائو و از طریق خطوط کشتیرانی در دریای خزر به بندر کاسپین انتقال می‌یابد و می‌تواند به منطقه آزاد انزلی به کشورهای منطقه ترازینت گردد که با اتصال ریل به کاسپین، انتظار می‌رود یکی از کشورهای هدف گسترش کربودن بندر کشور عراق باشد. از طرفی دولت کشور عراق به منظور آتکر، پیش‌بینی می‌شود حمل کالا از این کریدور، ترازینتی به کشور سوریه و دریای مدیترانه نیز توسعه یابد.

افقی تأکید کرد: ایجاد ارزش افزوده در کالاهای وارداتی به بنادر و پسرگانه بندر کاسپین در توسعه صنایع دریامحور ایفا نماید. به دلیل وجود دو شهرک صنعتی فمل در منطقه آزاد انزلی که مشمول مقررات مناطق آزاد کشور نیز می‌باشند و شهرک صنعتی جدید که پسرگانه بندر کاسپین در حال ساخت می‌باشد، امکان صادرات مجدد را در این منطقه افزایش خواهد داد.

جدد ادامه داد: با توجه به تحولات بین‌المللی و تلاش رفقای منطقه‌ای برای ایجاد مسیرهای بین‌المللی جایگزین از طریق کشورهای ازبکچان و ترکیه، همانند کریدور ترانس کاسپین و کریدور لاجورد، که با هدف دو رزن جمهوری اسلامی ایران و کبرهنک نمودن نقش ژئوپلیتیک ایران در ترازینت کالا بین شرق و غرب فعال شده، همکاری تمامی سازمان‌ها و ادارات مرتبط با سازمان منطقه آزاد انزلی در تسهیل ترازینت و تکمیل زیرساخت‌های لجستیک و ترازینتی و نقش‌آفرینی کشورمان در فعال‌سازی کربودهای بین‌المللی عبوری بسیار موثر است. همچنین می‌تواند در نقش‌آفرینی منطقه آزاد انزلی در اقتصاد دریامحور توسط این پیش‌ناترگذار باشد.

دبیر کارگروه توسعه و تسهیل بنادر منطقه آزاد انزلی اظهار داشت: با توجه به موارد فوق‌الذکر و نظر به ظرفیتی عظیمی که در استفاده از دریا و صنایع وابسته وجود دارد، اما در کشور از این ظرفیت آن طور استفاده نمی‌شود. همچنین توجهی نشده است. بدین منظور و جهت فراهم شدن و به شکل عملیاتی توجهی نشده است. بدین منظور و جهت استفاده از این ظرفیت عظیم و ارتباط با کشورهای حاشیه خزر و قوam بخشدن به جز چند شهر ساحلی در شمال و جنوب، در سایر شهرهای ساحلی کشور روند مهاجرت جمعیت در وضعیت نامناسبی قرار گرفته‌اند، از آن رو باید با برنامه‌ریزی و ارائه یکسار مشوق، این روند را متوقف کنیم.

در ادامه این گزارش، نگاه مسئولین و کارشناسان درخصوص ظرفیت و مزیت‌های مناطق آزاد و ضرورت استفاده از راهبرد توسعه اقتصاد دریامحور و اهمیت و آگاهی اقتصاد دریا و سواحل را می‌خوانید.

عضو هیات مدیره و معاون امور بندری و

حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی:

به ظرفیت‌های دریایی آنگونه که باید به شکل عملیاتی توجهی نشده است
عضو هیات مدیره و معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریامحور کشور گفت.

وی در پاسخ به اینکه منطقه آزاد در مسیر توسعه دریامحور تا چه میزان موفق بوده است، گفت: یکی از اقدامات انجام شده در راهبرای اخیر، تشکیل شورای لجستیک مناطق آزاد کشور بوده است، یکی از اهداف برنامه‌های این شورا که بنده نیز عضو آن می‌باشم، ترازینت کالا و ایجاد ارتباط میان همسایگان ایران از طریق مناطق آزاد کشور می‌باشد. منطقه آزاد انزلی نیز به عنوان حبل لجستیک شمال کشور در نظر گرفته شده و در شورا در حال ایجاد مسیر ترازینتی بین مناطق آزاد جهت ترازینت کالا می‌باشیم.

عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی تأکید کرد: امکان سرمایه‌گذاری ۰۰۰ میلیاردی سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد می‌تواند باعث ارتقای زیرساخت‌های لجستیک در این مناطق از کشور گردد. بی‌شک زیرساخت‌ها و تجهیزات لجستیک می‌تواند باعث افزایش مزیت رقابتی کشور در توسعه تجارت دریامحور گردد.

افقی در پاسخ به اینکه برای دستیابی به موفقیت در عرصه ورزش‌های آبی و ساحلی و صنایع مرتبط با کشتی و کشتیرانی می‌توان از بخش‌های متنوع در صنایع دریامحور نام برد. طبق اظهارات ریبر کارگروه توسعه و تسهیل روند منطقه آزاد انزلی، ایران با داشتن هفت استان ساحلی در شمال و جنوب، ازجمله کشورهای است که می‌تواند از این نعمت خدادادی بیشتر بهره ببرد و می‌تواند گفت بنادر و دریانوردی، شیلات، کشتیرانی و کشتی‌سازی و خدمات گردشگری کشورمان نیز از نهادهای مهم و تأثیرگذار و نقش اساسی در ان اقدام دارند.

افقی ادامه داد: توجه به اهمیت حمل و نقل دریایی و نیاز جامعه کنونی به حمل و نقل آرازد دریا خود، جلوگیری از آماجگاه اقتصادی تهنایی اظهارات ریبر کارگروه توسعه و تسهیل روند منطقه آزاد انزلی، ایران با داشتن هفت استان ساحلی در شمال و جنوب، ازجمله کشورهای است که می‌تواند از این نعمت خدادادی بیشتر بهره ببرد و می‌تواند گفت بنادر و دریانوردی، شیلات، کشتیرانی و کشتی‌سازی و خدمات گردشگری کشورمان نیز از نهادهای مهم و تأثیرگذار و نقش اساسی در ان اقدام دارند.

عضو هیات مدیری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه گفت: این موضوع را از این زاویه مورد مدافه قرار دهید که در میان مناطق آزاد موجود، چابهار، قشم، کیش، اروند و انزلی در سواحل دریاهای کشورمان قرار دارند و همچنین از دریا جدید نیز اینچهرن و بوهر و از این ویژگی برخوردار می‌باشند. با توجه به فعال‌سازی شاخه جدیدی از کربودن بین‌المللی «یک کمربند یک راه» امکان

گردش

واکاوی نقش اثر گذار مناطق آزاد در توسعه اقتصاد دریامحور کشور:

به‌فعلیت رساندن ظرفیت بالقوه دریایی باانتفاع از مزیت‌های منطقه آزاد دریا



گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

عضو هیات مدیره و معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه این گزارش، نگاه نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

عضو هیات مدیره و معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه این گزارش، نگاه نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

دریایی کشور با کشورهایی که دارای ظرفیت قابل توجهی در جذب بازار و تولید بوده‌اند و نیز ازین بودن جابه‌جایی کالا منتنی بر حمل و نقل دریایی که تقریبا ۸۵درصد جابه‌جایی کالاها را شامل می‌شود، می‌تواند فرصت بسیار خوبی را از جهت جذب درآمدهای ناشی از صادرات، صادرات مجدد کالا، ترازینت و ترانشپ کالاها و همچنین ایجاد ارزش افزوده کالا فراهم نماید. توجه به کریدور شمال–جنوب و همچنین شرق–غرب و بهره‌مندی از ظرفیت‌های بنادر انزلی در شمال کشور و حاشیه دریای خزر و چابهار، قشم و کیش در مجاورت خلیج فارس و دریای عمان، نقش این مناطق را در تجارت اقتصادی دریا تأثیرپذیری می‌کند. در این مسیر صرفا توجه به این موضوع که جذب درآمدهای آزاد کالاهای کشور چین که کشورهای عرب حاشیه خلیج فارس، مبادات تجاری باغ بر ۱۲۰میلیارد یورو در سال داشته‌اند، نقش بنادر انزلی در شمال کشور و بنادر مسقط در کیش را در جنوب که در مسیر کریدور شمال–جنوب قرار داشته‌اند، به خوبی مشخص و حائز توجه می‌سازد. قرارگیری منطقه آزاد اروند در مرز دریایی ایران و عراق و بدادلات مزیت اقتصادی بین دو کشور مبین تأثیرپذیری بهره‌مندی از صادرات و واردات بین دو کشور، در بستر دریا و حمل و نقل دریایی خواهد بود. همچنین منطقه آزاد اروند در مسیر کریدورهای شمال–جنوب و شرق–غرب نیز نقش قابل توجهی در صادرات و واردات محصولاتی صادراتی، وارداتی و ترازینتی به کشورهای عرب حاشیه خلیج فارس خواهد داشت. البته توجه به نقش‌پذیری مناطق آزاد دریایی در بستر اقتصاد دریامحور مبتنی بر ایجاد زیرساخت‌های لازم و ایجاد پای‌ها و انبار تجاری‌سازی در این مناطق خواهد بود. چنین شرایطی است که می‌تواند حضور سرمایه‌گذاران را در این مناطق جلب نماید. توجه به زیرساخت‌ها و ایجاد شرایط مطلوب در حمل و نقل ترکیبی، ایجاد پسرگانه‌های مطلوب بندری و توجه به ایجاد مراکز لجستیک صنایع عمومی و تخصصی، ایجاد ترمنال‌های تخصصی صادراتمحور، ایجاد و تجهیز مطلوب تدهین و راهبری می‌شود. استفاده مناسب و پایدار از منابع و گستره‌های آبی و دریایی در راستای بهبود اقتصاد و معیشت مردم یکی از مزیت‌های بهره‌مندی از اقتصاد دریامحور است که در مسیر یک برنامه تخصصی و هدفمند مبتنی بر توجه به شاخص‌ها و ظرفیت‌های پیدا و پنهان در این حوزه شکل می‌گیرد. با توجه به قرارگیری هفت استان شمالی و جنوبی کشور در مجاورت دریا و طول ۵۸۰۰کیلومتری نوار ساحلی ایران و ۱۹۰هزار کیلومتر مربع گستره دریایی، به خوبی می‌توان ظرفیت‌های مناسبی را برای دستیابی کشور از توانمندی‌هایی که مبتنی بر بهره‌مندی از اقتصاد دریا باشد، متصور شد.

عضو هیات مدیره و معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه این گزارش، نگاه نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

یک جزیره و یک منطقه آزاد نمی‌کنجد، بلکه بسیار مهم‌تر از مسئولیت مناطق آزاد است.

حق‌شناس درخصوص ارائه پیشنهادی برای تنظیم سند توسعه دریامحور کشور که هنوز تصویب نشده است، گفته: به نظر می‌رسد که وقتی منطقه آزاد قلمی و هم جدید اعلام شد، در واقع صرفا فرایند استمضوی آن در نهادهای مختلف طی و ابلاغ شد. به نظر می‌رسد که قبل از آنکه نقطه‌ای به منطقه آزاد تبدیل شود، باید به هزینه‌های زیرساخت آنجا توجه کرد. نمی‌شود صرفا محلی را به منطقه آزاد اعلام کنیم بعد انتظارآتمان نسبت به آن منطقه متناسب با قانونی باشد که مصوب شده است، یعنی ما نقطه‌ای را منطقه آزاد اعلام می‌کنیم بعد می‌گوییم منطقه آزاد منشا واردات شده و باید اینکار را هم در نظر بگیریم.

برسد یا اگر بخواهیم کالایی را صادر کنیم، چنانچه در کنار سواحل آن، کارخانه یا بنگاه اقتصادی ایجاد شود باز همین گونه است. مثلا ما امروز صادرات آهن و فولاد داریم، اگر این مواد معدنی را به جای آنکه به مرکز کشور و جایی که جهت جذب درآمدهای ناشی از صادرات، صادرات مجدد کالا، ترازینت و ترانشپ کالاها و همچنین ایجاد ارزش افزوده کالا فراهم نماید. توجه به کریدور شمال–جنوب و همچنین شرق–غرب و بهره‌مندی از ظرفیت‌های بنادر انزلی در شمال کشور و حاشیه دریای خزر و چابهار، قشم و کیش در مجاورت خلیج فارس و دریای عمان، نقش این مناطق را در تجارت اقتصادی دریا تأثیرپذیری می‌کند. در این مسیر صرفا توجه به این موضوع که جذب درآمدهای آزاد کالاهای کشور چین که کشورهای عرب حاشیه خلیج فارس، مبادات تجاری باغ بر ۱۲۰میلیارد یورو در سال داشته‌اند، نقش بنادر انزلی در شمال کشور و بنادر مسقط در کیش را در جنوب که در مسیر کریدور شمال–جنوب قرار داشته‌اند، به خوبی مشخص و حائز توجه می‌سازد. قرارگیری منطقه آزاد اروند در مرز دریایی ایران و عراق و بدادلات مزیت اقتصادی بین دو کشور مبین تأثیرپذیری بهره‌مندی از صادرات و واردات بین دو کشور، در بستر دریا و حمل و نقل دریایی خواهد بود. همچنین منطقه آزاد اروند در مسیر کریدورهای شمال–جنوب و شرق–غرب نیز نقش قابل توجهی در صادرات و واردات محصولاتی صادراتی، وارداتی و ترازینتی به کشورهای عرب حاشیه خلیج فارس خواهد داشت. البته توجه به نقش‌پذیری مناطق آزاد دریایی در بستر اقتصاد دریامحور مبتنی بر ایجاد زیرساخت‌های لازم و ایجاد پای‌ها و انبار تجاری‌سازی در این مناطق خواهد بود. چنین شرایطی است که می‌تواند حضور سرمایه‌گذاران را در این مناطق جلب نماید. توجه به زیرساخت‌ها و ایجاد شرایط مطلوب در حمل و نقل ترکیبی، ایجاد پسرگانه‌های مطلوب بندری و توجه به ایجاد مراکز لجستیک صنایع عمومی و تخصصی، ایجاد ترمنال‌های تخصصی صادراتمحور، ایجاد و تجهیز مطلوب تدهین و راهبری می‌شود. استفاده مناسب و پایدار از منابع و گستره‌های آبی و دریایی در راستای بهبود اقتصاد و معیشت مردم یکی از مزیت‌های بهره‌مندی از اقتصاد دریامحور است که در مسیر یک برنامه تخصصی و هدفمند مبتنی بر توجه به شاخص‌ها و ظرفیت‌های پیدا و پنهان در این حوزه شکل می‌گیرد. با توجه به قرارگیری هفت استان شمالی و جنوبی کشور در مجاورت دریا و طول ۵۸۰۰کیلومتری نوار ساحلی ایران و ۱۹۰هزار کیلومتر مربع گستره دریایی، به خوبی می‌توان ظرفیت‌های مناسبی را برای دستیابی کشور از توانمندی‌هایی که مبتنی بر بهره‌مندی از اقتصاد دریا باشد، متصور شد.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

سخن پایانی

باید تأکید داشت که در سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه که توسط رهبر معظم انقلاب و مجلس شورای فرهنگیه ساخته شده است، اولین بند از این موضوع توسعه اقتصاد دریایی کاهش هزینه‌های تولید، واردات و کاهش فرآیند و بروکراسی‌های اداری دارند و از طرفی ظرفیت بزرگی نیز به واسطه قرار داشتن تکمیل کننده و تسهیل‌گر امور مربوط به صنعت حمل و نقل دریایی است که در جهت ارائه خدمات نامناسب تر برای بخش خصوصی دریا باشد. ایجاد کارگروه رفق موانع، مه‌اندیشی و هماهزیی که مبتنی بر رفع چالش‌های موجود بوده و نیز ضرورت‌های متناسب با نیازهای اشتغال پایدار و ازادروی گردش در ضروریات قابل توجه بوده است و به این مهم در راستای تعامل سازنده براساس قوانین و مقرراتی است که بتواند تکمیل کننده زنجیره توسعه اقتصادی دریا گردد. مدیرکل حمل و نقل دریایی سازمان منطقه آزاد انزلی در بیان پیشنهادی خود برای تنظیم سند توسعه دریامحور در گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

گفت‌وگو با نشریه، نگاه خود را درخصوص اقتصاد دریامحور ارائه داد و از نقش مناطق آزاد در دستیابی به اهداف توسعه دریایی سخن گفت.

مزیت‌ها و فرصت‌های مناطق آزاد در جهت ایجاد مراودات بین‌المللی:

مناطق آزاد پانزده‌گانه کشور محرک اصلی ورود به بازارهای جهانی



گزارش: مرضیه حسینی

نقش مناطق آزاد در تمام دنیا با محوریت تقویت اقتصاد کشورها و ایجاد تعامل و تجارت خارج از چارچوب‌های تعریف شده در داخل سرزمین‌های اصلی با کشورهای مختلف ترسیم گردیده است؛ با نگاهی به تعریف منطقه آزاد می‌توان به درک بهتری از نقش این مناطق در توسعه اقتصادی هر کشوری رسید.

منطقه آزاد قلمرو مبعینی است که غالباً در داخل یا نزدیکی یک بندر یا مرز، در یک محدوده سرزمینی مشخص از یک کشور قرار دارد و در آن تجارت آزاد با سایر نقاط جهان جریان دارد. به عبارتی در مناطق آزاد کالاها را می‌توان بدون پرداخت حقوق و عوارض گمرکی، از این مناطق خارج و یا به آن وارد کرد.

به راحتی می‌توان از تعریف بیان شده درخصوص مناطق آزاد به فلسفه ایجاد آن پی برد. همان‌طور که در تعریف سازمان ملل هم از مناطق آزاد به عنوان محرک تجارت آزاد یاد شده، می‌توان به این نتیجه رسید که هدف این مناطق تشویق تولیدکنندگان و پخش‌کنندگان در جهت صادرات است؛ بر همین اساس در تعاریف جدیدی که از مناطق آزاد در جهان ارائه می‌شود، منطقه آزاد به پردازش صادرات نیز معروف است، که این مناطق را ناحیه صنعتی ویژه‌ای در خارج از مرز گمرکی می‌نامند که تولیداتش بیشتر جنبه صادراتی دارد.

حوزه اقتصاد و روش‌های نوین جذب سرمایه‌گذاری مسلماً یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و اهداف مناطق آزاد محسوب می‌شود. امروزه بیشتر مناطق آزاد کشور، دوره ایجاد زیرساخت‌ها را گذرانده‌اند و به تعبیری فصل فعالیت‌های اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در این مناطق از کشور شروع شده است. مناطق آزاد با توجه به ظرفیت‌های بسیار زیادی که در حوزه‌های مختلف صنعتی، تجاری و گردشگری دارند، بستر بسیار مناسبی در رسیدن به این اهداف را دارند.

در گزارش پیش روی به مزیت‌ها، ظرفیت‌ها، مشکلات و محدودیت‌های مناطق آزاد در شرایط کنونی پرداخته‌ایم که در ذیل می‌خوانید.

مناطق آزاد تجاری-صنعتی و واقعیات اقتصادی ایران

یکی از مهم‌ترین اهداف توسعه مناطق آزاد تجاری-صنعتی، افزایش و توسعه صادرات، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و برآیندهای اقتصادی، مالی و ارزی ناشی از آن ازجمله ایجاد اشتغال، توسعه بازارهای جهانی محصولات، امکان توسعه صنعت تورسم، ارزآوری صنعتی و امکان انتقال تکنولوژی‌های جدید به مناطق و افزایش تولید است. مکانیزم گمرکی مناطق آزاد بدین صورت است که عوارض و حقوق گمرکی بر صادرات کالا وضع نمی‌شود و علاوه‌بر آن، حمایت‌هایی برای توسعه صادرات انجام خواهد گرفت. اما در اساس و به منظور تقویت زیرساخت‌های صنعتی و استفاده از تکنولوژی‌های نوین بین‌المللی، عوارض و حقوق و تعرفه گمرکی بر واردات کالا در مناطق تجاری نیز وضع نمی‌شود. امکان بهره‌گیری از مزیت‌های نسبی و مزیت‌های مطلق (به عنوان نظریه‌های اصلی مشوق تجارت آزاد جهانی) از مبانی نظری بازرگانی آزاد بین‌الملل است، اما با توجه به اعمال محدودیت‌های سرزمینی کشورهای مختلف، عملاً این مبانی در ساختار جهانی زیر سؤال رفته است و علاوه بر مزیت‌سنجی، ترجیحات و سیاست‌های ملی در حوزه بازرگانی مورد توجه قرار گرفته است.

تجارب موفق مناطق آزاد در کشورهای اروپایی و تاثیرگذاری مستقیم این مناطق در توسعه صادرات و جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و داخلی، باعث شده که سطح مناطق آزاد تجاری در اروپا رشد چشمگیری داشته باشند. اقتصادهای دولتی که اصولاً ساختاری بسته داشتند نیز برای بهبود تراز خارجی به توسعه مناطق آزاد به عنوان فرصت نگاه می‌کردند.

نوع نگاه اولیه به مناطق آزاد در گذشته به صورت «بنادر آزاد» (اتصال به دریا) بود؛ چراکه براساس تعریف بانک جهانی، منطقه آزاد قلمرو مبعینی است که غالباً در محدوده داخل یک بندر یا در مجاورت آن قرار گرفته و در آن تجارت آزاد با دیگر نقاط جهان مجاز شناخته شده است، اما هم‌اکنون این نگاه علاوه‌بر توجه داشتن به «بندر»، به نگاه «مرزی» هم کشیده شده است؛ به عبارتی در حال حاضر داشتن بندر از طریق دریا، به شرایط پایه ایجاد مناطق آزاد نیست، گرچه ضریب موفقیت و تسهیل تجارت و نیل به اهداف اصلی مناطق آزاد، از طریق بنادر دریایی بیشتر از مناطق صرفاً مرزی است. هرچند برخی کشورها (نظیر امارات) مناطق آزاد فرودگاهی، مناطق آزاد دریایی و مناطق آزاد درون‌سرزمینی دارند.

گرچه مسئله تحریم و افزایش ریسک سرمایه‌گذاری، مسئله مهم اقتصاد کشور ما است؛ اما در ادبیات سرمایه‌گذاری، سرمایه حد قابل تحملی از ریسک را قبول می‌کند. برای مثال، یک شرکت بزرگ جهانی برای سرمایه‌گذاری در خاورمیانه تمایل به سرمایه‌گذاری در مناطق امیرنشین امارات (دبی، ابوظبی، شارجه، عجمان، فجیره، و…) است تا مثلاً منطقه آزاد اروند. به‌این‌کرد منطقه آزاد جبل‌علی (دبی) شرکت‌هایی از بیش از ۹۰کشور دنیا حضور دارند. امکانات، تجهیزات، امتیازات و معافیت‌های موثر و هذمند و تضمین بهره‌مندی از حق مالکیت صددرصدی برای اتباع خارجی، عدم کنترل‌های ارزی، تعهد و تضمین دربارہ ملی نکردن سرمایه‌های خارجی، نبود تنش‌های منطقه‌ای و بین‌المللی، مالیات‌های حذف شده (مالیات بر درآمد، مالیات بر سود سرمایه، مالیات بر ارزش افزوده)، تسهیل و تسریع در امور ثبت شرکت‌ها (در مواردی کمتر از یک هفته) از مشوق‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد کشور امارات است. هدف اصلی‌تر مناطق آزاد سایر کشورهای قبل از صادرات، افزایش جذب سرمایه‌گذاری خارجی است. بنابراین ما باید با اقتصاد و مناطق آزاد برخوردی صادقانه داشته باشیم. قطعاً آنچه مدنظر اصول علمی از مناطق آزاد بوده و آنچه امکان‌پذیر در اکثر مناطق آزاد جهانی در حال پیگیری است، با آنچه در اقتصاد ایران در جریان است و واقعیت دارد، همخوانی و مشابهت ندارد. پس باید سایر کارکردهای دیگری برای این مناطق تعریف کنیم که یکی از کارکردهای آن می‌تواند توسعه صادرات باشد.

با توجه به مشکلات خاص کشورمان همچون تحریم، تورم، رکود، بیکاری و گاهی تورم رکودی و برای حل کوتاه‌مدت و میان‌مدت این مضضلات ساختاری می‌توان از مزایای مناطق آزاد استفاده کرد. اما باید دقت داشت ما در حال طراحی مدلی خاص و منحصربه‌فرد از مناطق آزاد هستیم که شاید نمونه و مشابه خارجی نداشته باشد؛ کما اینکه هم‌اینک نیز واقعیات مناطق آزاد ما متفاوت از سایر مناطق مشابه بین‌المللی است. باید دقت داشت که مشکلات ساختاری اقتصاد ایران از دلایل اصلی و عمده ناتوان شدن مناطق آزاد است و از طرف دیگر مضضلاتی چون بیکاری مفروط و عدم توازن منطقه‌ای و مشکلات خاص مناطق مرزی، نشان می‌دهد که باید همه‌جانبه تصمیم گرفت و نباید صرفاً با تحلیل‌های اقتصادی و بازرگانی نسبت به تصمیم صفر و یک ساختار آزاد اقدام کرد. با ایجاد کارکردهای جدید با توجه به مشکلات ساختاری اقتصاد کشور و فهم این نکته که اصولاً آنچه مدنظر تئوری‌های علمی تجارت بین‌الملل و اقتصاد از مناطق آزاد است، فعلاً مورد توجه ما نیست و ما براساس

مشکلات خاص خود به دنبال اهداف دیگری از توسعه مناطق آزاد هستیم؛ نشان می‌دهد ما با واقعیات اقتصادی کشور خود صادقانه برخورد کرده‌ایم. و حداقل در کوتاه‌مدت و میان‌مدت، نباید عملکرد مناطق آزاد خود را با مناطق آزاد سایر کشورها مقایسه کنیم.

نقش مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در کم‌اثر کردن تحریم‌ها

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مبادی هستند که با تکیه بر ظرفیت‌های ایجاد شده در چندین دهه در این مناطق، می‌توان به عنوان بازاون کشور در توسعه اقتصادی و تجارت بین‌المللی با محوریت کشورهای همسایه از این ظرفیت‌های بالقوه بهره برد و با عنایت به نقش بزرگی که در جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در این مناطق وجود دارد، می‌توانند به نقافی بدل شوند که با ایجاد منافع مشترک با کشورهای خارجی در حوزه‌های مختلف صنعتی، تولیدی، تجاری، ترانزیت و غیره، شرکای تجاری قوی‌ری را در کنار خود داشته باشند که در زمان بحران‌های اقتصادی از پتانسیل‌های آنها در کمک به اقتصاد کشور بهره‌گیری کرد.

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در دوران تحریم می‌توانند گذرگاه‌های مهمی در کشور درخصوص بی‌اثر کردن تحریم‌های بین‌المللی شده امریکا باشند و

با توجه به ظرفیت‌های بالقوه موجود در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی می‌توان با مدیریت درست در اقتصاد، تهدید تحریم‌ها را در این مناطق به فرصت در جهت رونق اقتصادی با محوریت تولید و ترانزیت کالا بدل کرد.

در شرایط کنونی، مناطق آزاد با مزیت‌های قانونی که دارند می‌توانند در اقتصاد کشور نقش‌آفرینی چشمگیری داشته باشند؛ چراکه وجود سرمایه‌گذاران خارجی، تجارت و مبادلات بین‌المللی در برخی مناطق آزاد ایران تحریم‌ناپذیر است. و زیرا وقتی ظرفیت‌هایی در برخی مناطق از کشور وجود دارد ازجمله ترانزیت و حمل و نقل و… دیگر هیچ قدرتی قادر به منع و تحریم آن نیست؛ چراکه وقتی یک کشور خدماتی را ارائه می‌دهد که قابل رقابت و تامین در هیچ کجای دنیا نیست، قدرت‌های بزرگ هم نمی‌توانند در برابر آن مقاومت کرده

و به زورگویی ادامه دهند. در اینجا مناطق آزاد نیز همین نقش را دارند، وقتی سرمایه‌گذار خارجی به یک منطقه آزاد در ایران آمده و سرمایه‌گذاری کرده، دیگر به همین راحتی با تهدیدات تحریم حاضر به خروج نیست و این گونه نمی‌شود تحریمات را کم‌رنگ و بی‌اثر کرد.

ایران کشوری است که به لحاظ سوق‌الجیشی در منطقه‌ای خاص قرار گرفته که با دارا بودن همسایگان بیشمار در اطراف خود، به هیچ عنوان قابل محدود کردن نیست؛ همچنین احداث مناطق آزاد در نقاط مرزی که غالباً مرزهای حساس و شاهراه‌های بین‌المللی هستند مانند چابهار، ماکو و اروند، این قابلیت در کشور را افزایش داده و مناطق آزاد را تبدیل به مراکز تنفسی کشور در شرایط بحران و تحریم نموده است.

بنابراین به واقع می‌توان گفت که با استفاده از ظرفیت‌ها و مزیت‌های مناطق آزاد پانزده‌گانه در پانزده نقطه استراتژیک کشور می‌شود با یک مدیریت جامع و صحیح از این دوره گذار عبور کرد. بی‌شک این امر هم‌راهی و همپایری تمام سازمان‌ها و وزارتخانه‌های مرتبط با مناطق آزاد را ملطبد و امیدواریم با اتحاد و یاری‌خاوندان از این مرحله نیز با موفقیت عبور کنیم.

باید توجه داشت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی علاوه بر مزیت‌های قانونی

همچون معافیت مالیاتی، گمرکی و امکان ورود و خروج سرمایه خارجی، از ویژگی‌های دیگری همچون موقعیت‌های جغرافیایی و ژئوپلیتیک، همجواری با کشورهای همسایه، انجام تبادلات تجاری قابل توجه با این کشورها، استفاده

سرمایه‌گذاران خارجی و شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در آن کشورها برخوردارند که می‌توانند نقش بسیار قابل توجهی را در رفع معضلات ناشی از تحریم‌ها بازی کنند و با تقویت و تسهیل فرآیندهای تولید، صادرات و واردات، حفظ و یا جلوگیری از کاهش سرمایه‌گذاری‌ها بتوانند یکی از بهترین ابزارها برای توسعه صادرات غیرنفتی باشند.

افزایش سرعت و فراگیری توسعه در تمامی ابعاد خصوصاً بعد اقتصادی، بدون توسعه صادرات ممکن نیست و از سویی صادرات غیرنفتی برای اقتصاد مبتنی بر نفت ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و بدون شک مناطق آزاد می‌توانند نقش بسزایی در این مورد ایفا کنند.

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی یکی از مهم‌ترین روش‌های دستیابی به بازارهای بین‌المللی جهت صادر نمودن تولیدات هستند؛ از سویی قوانین حاکم بر این مناطق باید تسهیل‌گر تولید باشند تا بتوانند نقش خود را به درستی ایفا کنند. راهکار و افق جدیدی برای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی باز شده است تا بتوانند همان‌گونه که این مناطق در دوران سپاس‌رجام موفق شدند نقش خود را به خوبی ایفا کنند، به همان شکل در مسیر محدود کردن تحریم‌ها هم نقش سازنده‌ای را داشته باشند.

در جهت بی‌اثر کردن تحریم‌ها با استفاده از مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ضرورت‌های وجود دارد، ازجمله اینکه باید یک اجماع کلی در کشور صورت گیرد که این مناطق بتوانند در بی‌اثر کردن تحریم‌ها نقش بسزایی ایفا کنند؛ زمانی که این اجماع صورت گیرد، به طور قطع دستگاه‌ها و سازمان‌ها از دخالت خود در مناطق آزاد کم می‌کنند؛ این دقیقاً همان موضوع بخشی‌نگیری‌هایی است که مناطق آزاد با آن روبرو هستند و موثانی که بعضاً دستگاه‌های اجرایی در مسیر حرکت مناطق آزاد قرار می‌دهند، دستگاه‌هایی که در مناطق آزاد موثر هستند.

باید یک مدیریت یکپارچه در مناطق شکل بگیرد، خصوصاً نهادهایی مانند مالیات، گمرک، بیمه، بانک، صنعت و حتی شبکه‌های زیرساختی مانند آب، برق، اینترنت و… باید به شکل یکپارچه تحت لوای سازمان‌های مناطق آزاد قرار بگیرند؛ ماده۱۱۲ قانون برنامه پنجم و ماده۶۵ احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور را اجرا کنند و مدیریت یکپارچه در این مناطق از کشور تشکیل شود؛ با این اجماع، قطعاً هر کاری در مناطق آزاد امکان‌پذیر است.

موضوع دوم در این خصوص، توجه بیشتر مناطق آزاد به همسایگان خود است؛ یکی از راه‌های دور زدن تحریم‌ها در مناطق آزاد، توجه به کشورهای همسایه و جهان نزدیک است؛ این مهم می‌تواند کار را ساده‌تر کند و هزینه‌های تحریم را به نیت کاهش دهد. با توجه به وجود قانون و مقررات در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و برای اجرایی شدن تمامی این موارد، باید به یکپارچگی ملی برسیم تا بتوانیم از تحریم‌ها عبور کنیم.

مزیت‌ها و فرصت‌های مناطق آزاد در جهت ایجاد مراودات بین‌المللی:

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، موتورهای محرک اقتصاد کشور

نقش مناطق آزاد در کلان اقتصاد کشور به فلسفه تشکیل مناطق آزاد برمی‌گردد. مناطق آزاد نقش بسیار مهم و کلیدی، مخصوصاً در کشورهای در حال توسعه می‌توانند ایفا کنند و اگر جایگاه اصلی مناطق آزاد لحاظ شود، هر یک از مناطق می‌توانند به عنوان موتور محرکه اقتصاد کشور باشند و برای هر یک از این موتورها می‌توان یک برنامه ویژه تعریف کرد که قطعاً اقتصاد کشور با این موتورها می‌تواند رو به جلو حرکت کند. تردیدی در این نیست که به منظور توسعه اقتصاد کشور به خصوص در بین‌المللی‌سازی اقتصادی، باید نگاه به بازارهای جهانی و حضور قوی در آن بازارها داشت که این حضورها نیازمند ضرورت‌ها و الزامات خاص در بازارهای بین‌المللی است.

طبیعی است که مناطق آزاد باید مرکز و محرک اصلی ورود به بازارهای جهانی باشند که به آن outward internationalisation می‌گوئیم. این یک رول است و رول دیگر مناطـــسق آزاد بحث inward internationalization است، یعنی در رول اول مناطق آزاد تلاش می‌کنند که بستر و شرایط محصولات و خدمات منطقه و کشور را مهیا کنند که بین‌المللی شوند. در رول دوم تلاش می‌کند که تکنولوژی‌ها، فناوری‌ها و فرصت‌های مهمی که در بازارهای جهانی وجود دارد، زمینه حضورشان را در بازار داخلی از منظر توسعه یادگیری، نوآوری و شبکه مهیا کند. مسئله اصلی امروز در جهان موضوع شبکه است. راهبردی‌ترین سرمایه هر بنگاهی، روابط کسب و کار است و اینکه این روابط در کجا قرار بگیرد، مهم است و یا با چه بازیگرانی ارتباط داشته باشد، مهم است. اگر مناطق آزاد نقش و قابلیت‌های شبکه را در خود ارتقا دهند، می‌توانند موتورهای اقتصاد کشور در متن شبکه‌های کسب و کار جهانی باشند؛ بنابراین اگر از تئوری شبکه نگاه کنیم، مناطق آزاد می‌توانند بازیگرانی باشند که با تعریف قابلیت شبکه‌ای در خود، کشور را به متنی از شبکه کسب و کارهایی سوق دهند که در آنجا تعداد کثیری از تکنولوژی‌ها، فرصت‌ها، دانش و اطلاعات وجود دارد و از همه مهم‌تر اینکه فرصت‌هایی که در این مسیر می‌توانند ایجاد کنند که برای کشور بسیار حیاتی است.

مناطق آزاد می‌توانند دروازه شناخت فرصت‌ها باشند. یک اقتصاد پویا، اقتصادی است که در درجه اول فرصت‌ها را بتواند به خوبی شناسایی کند، هم فرصت‌های تکنولوژیکی و هم فرصت‌های مربوط به بازارهای بین‌المللی و سایر فرصت‌ها، علی‌الخصوص اگر مناطق آزاد خود را از مقررات دست و پاگیری که در سرزمین اصلی وجود دارد، رها کنند؛ این مقررات محدودکننده اگر در مناطق آزاد نباشد و مقررات‌زدایی به درستی انجام شده باشد، آن زمان قابلیت شبکه هم می‌تواند بهتر به منصفه‌ظهور برسد و یادگیری بهتر می‌تواند برای کشور رخ دهد. امروز همه در دنیا در حال برنامه‌ریزی برای یادگیری هستند و اگر برنامه‌ریزی درستی برای مناطق آزاد داشته باشیم می‌توانند به خوبی این نقش‌ها را ایفا کنند.

مزیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد

مزیت‌های مناطق آزاد از باب سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های اقتصادی در هر منطقه با منطقه دیگر متفاوت است، بدون شک مناطق آزاد دارای مزیت‌های فوق‌العاده‌ای هستند. به عنوان مثال موضوعاتی که برای همه عمومی است عبارتند از عدم نیاز به ویژه، تردد راحت‌تر نسبت به سرزمین اصلی و قطعاً به این واسطه تحرکی که می‌توان در مناطق آزاد به نسبت سرزمین اصلی در این خصوص داشت، بسیار سهل‌تر است و این خود یک ویژگی بزرگ است.

میجت دوم ویژگی‌های خاص مناطق آزاد همچون زیرساخت‌های حمل و نقل داخلی، دریایی و هوایی است که این امتیازات در اغلب مناطق آزاد وجود دارد. بحث معافیت مالیاتی در مناطق آزاد، تمرکز بر اتخاذ تصمیم هم یکی دیگر از مزیت‌های مهم مناطق آزاد است. به عنوان نمونه، فعالیتی که در سرزمین اصلی با سرعت کمتری انجام می‌شود، در مناطق آزاد با سرعت بسیار بیشتری پیش می‌رود. همچنین آشنایی با مناسبات بین‌المللی به جهت حضور فعالین اقتصادی بین‌المللی در مناطق آزاد، مناسبات حقوقی روان‌تر است و ده‌ها مزیت دیگری که در مناطق آزاد وجود دارد را می‌توان نام برد.

هر چند این مناطق با مطلوب‌ها فاصله فراوانی دارند، اما علی‌رغم این فاصله، نسبت به سرزمین اصلی دارای مزیت‌ها و امتیازات ویژه‌ای هستند، ضمن اینکه اگر در حوزه سرمایه‌گذاری برای مناطق آزاد بخواییم به صورت تخصصی فعالیت انجام دهیم، ویژگی‌های خاصی وجود دارد ازجمله تورسم، به عنوان نمونه منطقه آزاد کیش یک ظرفیت بسیار خوب و بین‌المللی در حوزه صنعت تورسم دارد و این خود ویژگی و مزیت نسبی است که کیش به نسبت مناطق آزاد دیگر دارد و از همه مهم‌تر هوای پاک و محیط تمیز که می‌تواند در کنار زیرساخت‌های دیگر در حوزه سرمایه‌گذاری و گردشگری به نسبت مکان‌های دیگر، منطقه آزاد کیش را برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی جذاب کند.البته این امکان در سایر مناطق آزاد نیز به طور نسبی وجود دارد که می‌تواند زمینه جذب سرمایه‌گذاران را فراهم نماید.

دستیابی به درآمدهای پایدار در مناطق آزاد

اقتصاد متکی بر نوآوری باعث به وجود آمدن درآمدهای پایدار می‌شود. اقتصاد مبتنی بر نوآوری و خلاقیت است که در مناطق آزاد مزیت رقابتی ایجاد می‌کند. زمانی که مزیت رقابتی داشته باشیم، می‌توانیم درآمد و رشد پایدار را شاهد باشیم؛ بنابراین تمامی این موضوعات به هم گره خورده و نکته مهم این است که باید این اقتصاد نوآورانه و خلاق را بر روی پلت‌فرمی که در مناطق آزاد داریم قرار دهیم، نه صرفاً برای امروز، بلکه برای آیندگان؛ باید منابع امروز را برای آیندگان حفظ کنیم و بر این حوزه تمرکز نماییم و صد البته که همه تخصصی منابع در قسمت‌های مختلف خلق ارزش جایی است که همه تخصصی منابع در قسمت‌های مختلف مناطق آزاد، یک نقطه را هدف قرار دهند و لذا باید روی آن نقطه وقت بگذاریم، خرج کنیم، پیدایش کنیم تا بشود نقطه خاص ما برای تخصصی منابع، بی‌شک تخصصی منابع به نقطه خاص تعریف شده می‌تواند خلق

دوشنبه ۲۹ شهریور ماه ۱۴۰۰ - ۲۰ سپتامبر ۲۰۲۱ - شماره ۱۴۷ | *آرژانتین*

همکاری در رسیدن به هدف مشترک کند. متأسفانه در خیلی از موارد امور کاری در مناطق آزاد به صورت سیلویی کار می‌شود، یعنی سیلوهایی که با هم ارتباط ندارند. در جهان امروز باید ارتباط درونی بین بخش‌های مختلف برقرار شود تا بتوانیم با همکاری بین واحدهای مناطق آزاد مختلف، ارزش بیشتری برای آن منطقه و سیستم اقتصادی آن ایجاد نماییم.

نکنه دیگری که در حوزه‌های اقتصادی مناطق آزاد کمتر به آن توجه می‌شود، این است که برنامه بازیگران مناطق آزاد را چگونه طراحی کنیم که خروجی آن کار منجر به خلاقیت نوآوری شود؟ این موضوعی است که در برنامه توسعه اقتصادی باید به آن پرداخته شود، اما باید متذکر شد که این موضوع، مسئله پیچیده‌ای است و آسان نیست و نیاز به نیروی ماهر، دانش، خلاقیت و محیط مناسب برای ایجاد این کسب و کار دارد.

لزوم ایجاد واحدهای تحقیق و توسعه در مناطق آزاد

اگر مناطق آزاد کشور را یک سیستم اقتصادی در نظر بگیریم، این سیستم اقتصادی یک ورودی و یک خروجی دارد؛ خروجی این سیستم یا خدمات است یا محصول. برای رسیدن به خروجی مطلوب در یک سیستم اقتصادی و در متن یک محیط مناسب، چند نکته مهم است؛ اول برنامه‌ریزی، دوم این برنامه‌ها با چه کسانی اجرا شود و سوم ساختار سازمانی، یعنی این نیروهای انسانی چگونه با هم ارتباط برقرار کنند. ما از توجه به ساختارهای سازمانی در مناطق آزاد غافل شدیم، باید به سمتی حرکت کنیم که طراحی‌های درستی داشته و در کنار آن از تکنولوژی‌های مناسب استفاده نماییم. یعنی این سه موضوع به تنهایی کافی نیست و حتماً تکنولوژی هم نیاز دارد. حال تکنولوژی یعنی چه؟ یعنی روش انجام کار. آیا روش کار، ما روش انجام مطلوب است؟ حال فرض بر این که تمامی این فاکتورها را داشته باشیم، اما مهم این است که با چه منابع انسانی و هم محیطی که کار در آن صورت می‌گیرد شکل دهند. یک سیستم اقتصادی است و از همه مهم‌تر تجربه‌های جهانی می‌باشد. باید نمونه‌های موفق اقتصادی در دنیا مثل کشورهای اسکاندیناوی، چین و یا کشورهای همسایه و رقیبای تجاری کشور و مراکز تحقیق و توسعه را ببینیم و مطالعه کنیم.

موضوعی که جای آن در مناطق آزاد بسیار خالی می‌باشد، موضوع تحقیق و توسعه است. به تعداد مناطق آزاد، باید در کنارشان اتاق فکر قوی داشته باشیم. این اتاق فکرهای قوی هستند که می‌توانند به خلق نوآوری جدید کمک کنند، آنهایی برنده هستند که مراکز تحقیق و توسعه بزرگی در کنار خود دارند، نه تصنعی، بلکه برای یادگیری. یک زمانی یادگیری از طریق تحقیق می‌باشد و زمانی از طریق انجام است؛ همه این یادگیری‌های هنگامی شکل می‌گیرد که مراکز تحقیق و توسعه قوی داشته باشیم که دائماً در حال خلق کردن ارزش باشند.

محدودیت‌های مناطق آزاد جذب سرمایه‌گذاران خارجی

شاید هنوز در مناطق آزاد الزامات تجارت جهانی را دریافت نکرده‌ایم، اگر بخواییم در محیط بین‌المللی قوی حرکت کنیم، می‌بایست قابلیت‌های بین‌المللی خود را ارتقاء و توسعه دهیم؛ این توسعه شامل مراکزی چون بانک‌ها، بیمه‌ها، بورس، خدمات عمومی، خدمات هتل، کیفیت ارائه خدمات و بسیاری موضوعات دیگر است. به عنوان مثال، در مناطق آزاد کشور هتل‌های فراوانی وجود دارد، اما آیا سروس‌دهی آنها در سطح جهانی است؟ قطعاً نیاز به بهبود دارد.

فرصت‌های بهبود فراوانی در مناطق آزاد داریم که باید انجام گیرد تا بین‌المللی‌سازی دقیق محقق‌شود. کشورهای همسایه مناطق آزاد، فرصت‌های بزرگی هستند، چه در حوزه خروجی اقتصادی و چه در حوزه ورود اقتصادی و علم و تکنولوژی به کشور، چه خروج گردشگر از کشور به کشورهای همسایه و چه ورود گردشگران کشورهای همسایه به کشور و به همین دلیل باید حداکثر استفاده را از این فرصت‌ها داشته باشیم. در تبادلات بین‌المللی‌سازی است که رشد می‌کنیم و بزرگ می‌شویم، با حضور در شبکه‌های بین‌المللی است که می‌توانیم فرصت‌ها را شناسایی نماییم. در این فضاها هستیم که می‌توانیم قابلیت‌های خود را ارتقاء دهیم. در این فضا متوجه نیاز مشتری خواهیم شد. زمانی که دست‌تجار خردمان را در دست تجار بین‌المللی قرار دادیم، این تبادل، هم یادگیری به هم‌راه می‌آورد و هم می‌تواند منجر به ارائه و دریافت سروس بهتری گردد. این امر در مرحله اول نیاز به یکسری زیرساخت‌های آموزشی دارد؛ باید نیروی انسانی قوی داشته باشیم، باید نیروهایی داشته باشیم که قدرت مذاکره داشته باشند و کیفیت را درک کنند، می‌بایست نیروهایی داشته باشیم که بازاریابی، نوآوری، طرح و برنامه و قدرت درک مجموعه این موضوعات را داشته باشند.

این‌ها موضوعاتی است که اگر مناطق آزاد بخواهند بین‌المللی باشند، علاوه بر کارهایی که در حال انجام هستند، باید به این حوزه هم توجه ویژه داشته باشند. بنابراین توسعه قابلیت‌های درون سازمانی و برون سازمانی، بنگاهی و یا فردی و… همه این حالت‌ها باید وجود داشته باشد تا بشود روابط بین‌المللی خوبی برقرار نمود.

اگر در مناطق آزاد قدرت جذب بالایی وجود داشته باشد، می‌توانند در دنیای تجارت بین‌المللی موفق باشند؛ اگر سرویس بانکی قوی، زیرساخت‌های فنی و تکنولوژی‌های قوی و IT قوی وجود داشته باشد، می‌توانند در جذب سرمایه‌گذار خارجی و حضور در تجارت بین‌المللی موفق عمل کنند.

اگر قرار باشد که سیستم بانکی ما با سیستم بین‌المللی کار کند، باید حداقل‌ها را به تراز بین‌المللی برساند، بنابراین باید سرویس بانک‌ها توسعه پیدا کنند. سازمان‌های بیمه ما باید بازارهای بین‌المللی بیمه دنیا را خوب بشناسند، باید در رقابت بیمه با بخش خارجی توان رقابت داشته باشند نه با داخلی، به همین دلیل ورود کردن به بازارهای خارجی، مدل‌های تجارت روز بین‌الملل را به ما یاد می‌دهد. قطعاً جالب‌ترین اقتصاد اقتصادی کشور در حوزه تصمیم‌گیری بر روی قسمت‌ها و بخش‌های صنعتی کشور هم اثر خواهد گذاشت و بی‌شک در آن سیستم‌ها هم باید همزمان مسیر صحیح و درستی را برای حرکت انتخاب کنند.

گسترش دیپلماسی اقتصادی با عضویت کامل ایران در سازمان شانگهای:

مناطق آزاد پیشران توسعه روابط اقتصادی با سازمان منطقه‌ای شانگهای

و فرهنگی و توسعه گردشگری بین دو کشور شد. هم‌چنانکه تشریح زمینه‌های همکاری و حضور اقتصادی و تجاری ایران در تاجیکستان نیز می‌تواند فعالان بخش خصوصی کشور را در عرصه‌های استخراج و تولید انرژی، گردشگری، خدمات فنی و مهندسی، ساخت نیروگاه و سلامت و درمان تاجیکستان فعال کند.

با این رخداد باید گفت الزامات سیاست خارجی کشور از طریق تقویت دیپلماسی اقتصادی قادر است وزارت امور خارجه را نیز در شناسایی بازارهای هدف کالا و خدمات ایرانی فعال ساخته و مسیر رسیدن به آن را برای فعالان اقتصادی دو کشور ازجمله در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران تسهیل کند.

استان‌های مرزی کشور نیز در این زمینه مأموریتی مضاعف برعهده دارند؛ زیرا صادرات کالا و خدمات ایرانی به‌ویژه به کشورهای همسایه می‌تواند زمینه‌های گسترش زیادی داشته باشد. با توجه به اهمیتی که دولت سیزدهم برای فعال کردن دیپلماسی اقتصادی قائل شده است، از این پس باید میزهای اقتصادی فعال‌تر شده و کار توسعه بازارهای صادراتی و تقویت تعاملات اقتصادی کشور با دیگر کشورها به شکل عملیاتی دنبال شود و موانع موجود به‌ویژه در مورد صدور مجوزها برداشته شود.

امروزه سرمایه‌گذاری ایرانیان خارج از کشور در بخش‌های مختلف تولیدی و صادراتی در کشور اهمیت زیادی داشته و با توجه به تضمین امنیت سرمایه و سرمایه‌گذار از سوی دولت، این می‌تواند عامل مهمی در جذب سرمایه خارجی نیز باشد؛ عاملی که در توسعه تولید و افزایش اشتغال و انتقال تکنولوژی بسیار حیاتی است. هم‌چنانکه امنیت سرمایه‌گذاری و امنیت سرمایه در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی حسب قانون و مقررات مناطق آزاد و ویژه تضمین شده‌اند و زمینه سرمایه‌گذاری ایرانیان در داخل کشور را به طرق مختلف ازجمله تسهیل و تسریع صدور مجوزها فراهم کرده و از فعالیت شرکت‌های ایرانی در خارج از کشور نیز حمایت می‌کند.

از این رو، اشتراکات تاریخی، فرهنگی و تمدنی ایران و کشورهای همسایه و انعقاد توافق‌نامه‌های همکاری فراوان با آنها ازجمله تاجیکستان به منزله مصادیق خوب همکاری‌های اقتصادی می‌توانند زمینه‌ها و ظرفیت‌های فراوانی را برای ارتقای سطح مناسبات اقتصادی و فنی ایران و کشورهای همسایه به‌وجود آورند. مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از مصادیق اصلی همکاری‌های ایران با کشورهای همسایه به شمار می‌روند. توسعه مبادلات بازرگانی، زمینه‌سازی برای اقلام وارداتی کشورهای عضو شانگهای و صادرات به آنها ازجمله فعالیت‌هایی است که دولت سیزدهم می‌تواند با جدیت در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور دنبال کند.

تهیه نقشه راه برای تحقق دیپلماسی فعال از طریق تقویت فعالیت‌های مناطق آزاد و ویژه و با این کشورها ازجمله راهکارهای توسعه برای حضور در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی است؛ ظرفیتی که جدیت در آن مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را متحول می‌سازند، خصوصا که برخورداری از زبان، ارزش‌ها، فرهنگ و تاریخ مشترک، عامل مهمی در تسهیل مسیر تقویت روابط کشورها است.



مبادلات تجاری دو کشور به ۵۷ میلیون دلار کاهش یافته است، هر چند با توجه به ظرفیت‌های موجود و با استمرار و افزایش تماس‌ها، دیدارها و مذاکرات ایران و تاجیکستان امید می‌رود تجارت دو کشور را بتوان تا سطح ۵۰۰ میلیون دلار هدفگذاری کرد. به ویژه که از میان کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای، تاجیکستان می‌تواند از اولویت‌های ایران برای ارتباط با کشورهای منطقه به‌ویژه کشورهای همسایه ذکر کرد که لزوماً فصل جدیدی از ارتباط دو کشور در زمینه‌های فرهنگی، اقتصادی و سیاسی خواهد بود.

با توجه به توافق تدوین نقشه راه گسترش روابط ایران و تاجیکستان و عملیاتی شدن اهداف آن تا سال ۲۰۳۰ برای توسعه روابط و افزایش سطح تبادلات تجاری به ۵۰۰ میلیون دلار، زمینه‌ها و ظرفیت‌های لازم برای ارتقای سطح مناسبات دو کشور دارد تا پتانسیل‌های موجود عملیاتی شوند.

رایزنی مستمر و منظم مقامات اجرایی ایران و تاجیکستان خصوصا از طریق مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، ازجمله راهکارهای مهمی است که در برنامه‌های دولت سیزدهم به خوبی قابلیت اجرایی شدن دارد؛ آن چنانکه رئیس‌جمهور تاجیکستان اظهار امیدواری کرد که نقشه راه گسترش روابط دو کشور هر چه سریع‌تر نهایی شده و با تشکیل شورای سرمایه‌گذاری و نهادهای تخصصی مشترک، بتوان اجرای اهداف نقشه راه را با سرعت بیشتر دنبال کرد. او همچنین با اشاره به موقعیت ممتاز و ظرفیت‌های بندر چابهار و بندرعباس گفته بود که تاجیکستان به طور جدی علاقه‌مند به استفاده از بندر چابهار و بندرعباس از طریق خطوط ریلی و جاده‌ای است. همچنین خواهان برقراری پرواز مستقیم منظم بین دو کشور، مشارکت ایران در کشف نفت و گاز در تاجیکستان، گسترش همکاری‌های علمی

ترکیه و سریلانکا نیز از شرکای گفت‌وگوی این سازمان محسوب می‌شوند. تاجیکستان در اجلاس بیست‌ویکم با حضور نماینده طالبان در نشست شانگهای موافقت نکرد.

این سازمان دارای حدود یک‌چهارم سطح خشکی‌های زمین و حدود ۴۳ درصد جمعیت جهان است. سازمان همکاری‌های شانگهای با حدود ۵ درصد تولید ناخالص ملی ازجمله معدود سازمان‌هایی با ماهیت هم‌زمان اقتصادی و امنیتی- نظامی در جهان است. میزان تجارت ایران با مجموعه کشورهای عضو پیمان شانگهای در سال ۱۳۹۹ به ۵۵ میلیون تن کالا به ارزش ۲۸ میلیارد دلار رسید که سهم صادرات ۴۶ میلیون تن به ارزش ۱۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار و سهم واردات ۹ میلیون تن به ارزش ۱۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بوده است. بیشترین حجم تجارت ایران با چین به ارزش ۱۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار بوده است و هند با ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار، افغانستان با ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار، روسیه با یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار و پاکستان با یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار در رتبه‌های بعدی قرار دارند. از این رو، عضویت دائم ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای فرصت خوبی برای تحقق توسعه تجارت و افزایش صادرات است؛ به طوری که می‌توان در قالب احیای جاده ابریشم و با استفاده از ظرفیت برگزاری نمایشگاه تجاری در چین که همه ساله برگزار می‌شود، نسبت به عرضه و نمایش محصولات تولیدی- صادراتی اقدام کرد. ایران در سال‌های اخیر در این نمایشگاه مشارکت داشته است. در پایان اجلاس سران سازمان شانگهای، ایران و تاجیکستان عهدداشت تفاهم همکاری، یک توافق‌نامه و یک پروتکل فنی همکاری‌های گمرکی به امضاء رساندند. این در حالی بود که با امضای ۱۶۰ سند همکاری بین دو کشور در سال‌های گذشته، متأسفانه حجم



گزارش:
دکتر عبدالرسول خلیلی
کارشناس مناطق آزاد

در پایان بیست و یکمین نشست سران سازمان شانگهای که در پایتخت تاجیکستان برگزار شد، سران ۸ کشور عضو اصلی سازمان، نظر موافق خود را با تبدیل عضویت ایران از عضو ناظر به عضو اصلی اعلام و اسناد آن را امضاء کردند.

بر این اساس فرآیند فنی تبدیل عضویت ایران به عنوان یکی از اعضای اصلی سازمان شانگهای آغاز شد و ایران از این پس به عنوان عضو اصلی سازمان منطقه‌ای شانگهای با کشورهای عضو همکاری و تعامل خواهد داشت.

عضویت کامل ایران در سازمان شانگهای گامی بزرگ به سوی روابط توسعه یافته با همسایگان و پیشرانی مهم برای سیاست خارجی آسیامحور در دولت سیزدهم است که می‌تواند نقشه راه مناطق آزاد و ویژه کشور نیز باشد تا همراه با دیگر سیاست‌های راهبردی دولت سیزدهم، برنامه‌های تولیدی و سرمایه‌گذاری‌های صادراتی خود را تنظیم و تدوین کنند. مناطقی که تنظیم بازار کار، کالا و حضور در بازارهای جهانی و منطقه‌ای، تولید و صادرات کالاهای صنعتی و تبدیلی از اهداف صصرحه قانونی آن است که مورد مطالبه همه دست‌اندرکاران اقتصادی کشور است.

عضویت ایران در سازمان شانگهای مصداق مهم سیاست خارجی فعال و دیپلماسی رو به رشد ایران در دولت سیزدهم است که رئیس‌جمهوری از عضویت دائم ایران در سازمان همکاری‌های منطقه‌ای شانگهای به منزله یک موفقیت دیپلماتیک یاد کرده است و آن را یکی از ابعاد اجرایی کردن سیاست خارجی دولت در زمینه دیپلماسی اقتصادی و سیاست همسایگی بیاد کرده است و باید از ظرفیت‌های آن برای رونق مناطق آزاد و ویژه استفاده کرد.

سازمان همکاری‌های شانگهای متشکل از ۹ کشور روسیه، چین، هند، پاکستان، تاجیکستان، قرقیزستان، ازبکستان، قزاقستان و ایران است که از سال ۲۰۱۵ با تخیف از تقویت همکاری‌های منطقه‌ای در تمام زمینه‌های همکاری‌های چندجانبه امنیتی، اقتصادی (در زمینه‌های افزایش سطح بازرگانی با برنامه بلندمدت تشکیل منطقه آزاد تجاری-صنعتی، همکاری‌های بانکی با تسهیل در فراهم کردن سرمایه موردنیاز برای اجرای پروژه‌های مشترک، باشگاه مشترک انرژی با هدف بنیان‌گذاران تشکیلات بین‌المللی) و فرهنگی شکل گرفته است.

این سازمان در سال ۱۹۹۶ از طرف رهبران چین، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و تاجیکستان با هدف برقرار کردن موازنه در برابر نفوذ آمریکا و ناتو در منطقه پایه‌گذاری شد. اندکی بعد، ازبکستان هم به این سازمان پیوست و این سازمان رسماً به سازمان همکاری شانگهای تغییر نام داد. سه کشور افغانستان، بلاروس و مغولستان به عنوان عضو ناظر و ۶ کشور جمهوری آذربایجان، ارمنستان، پادشاهی کامبوج، نپال،

بررسی نقش مناطق آزاد جهت دستیابی به توسعه در فرآیند شاخص‌های بین‌المللی:

بهره‌گیری از مناطق آزاد، الزامی برای مدل‌سازی توسعه اقتصادی کشور



ولی به لحاظ منطقه‌ای دارای امکانات اختصاصی متفاوتی به شرح زیر هستند:

- ◆ در منطقه آزاد کیش، گردشگری تفریحی و ورزش‌های دریایی، خدمات مالی، پشتیبانی فعالیت‌های نفتی، صنعت حفاری فراساحلی، صنایع الکترونیک و مدیا سیتی.
- ◆ در منطقه آزاد اروند، خدمات پشتیبانی صنعت نفت، تجارت و ترانزیت در مسیر کریدور جدید حمل و نقلی ایران-لاذقیه، صنایع سنگین و خوشه‌های صنعتی، خدمات فنی و مهندسی برای صادرات به کشورهای جنوبی خلیج فارس و دریای عمان، تولیدات مبتنی بر اقتصاد دریامحور، گردشگری تفریحی و ورزشی.
- ◆ در منطقه آزاد قشم، انرژی، خدمات پشتیبانی و لجستیکی صنعت نفت، صنایع مکمل بندر شهید رجایی در مسیر کریدور ترانزیتی شمال-جنوب، صادرات مجدد، گردشگری طبیعی، تولیدات مبتنی بر اقتصاد دریامحور.
- ◆ در منطقه آزاد چابهار، انرژی، محور ترانزیتی کشورهای آسیای میانه و افغانستان، صنایع تجاری محور توسعه شرق، صنایع نگهدارنده و ذخیره‌سازی کالاهای استراتژیک مورد نیاز کشور، خوشه‌های صنعتی، قطب سوم خودروسازی کشور، گردشگری طبیعی و ورزش‌های دریایی، تولیدات مبتنی بر اقتصاد دریا محور.
- ◆ در منطقه آزاد انزلی، صنایع لنگرگاهی شمالی کریدور ترانزیتی شمال-جنوب، گردشگری سلامت و طبیعی، صنایع تجاری در مسیر کریدور حمل و نقلی شانگهای، اکتانوی قزاقستان، بندر کاسپین، و کشورهای CIS و صنایع با ارزش افزوده بالا.
- ◆ در منطقه آزاد ارس، صنایع تجاری، صنایع با ارزش افزوده بالا، گردشگری درمانی و سلامت، مجتمع‌های بزرگ کشت و صنعت، ترانزیت کالا به کشورهای حوزه قفقاز و بندر دریای سیاه.
- ◆ در منطقه آزاد ماکو، ترانزیت و خدمات حمل و نقلی، صنایع فرآوری کانی‌های غیرفلزی، مجتمع‌های بزرگ کشت و صنعت و مراکز پرورش دام، صنایع با ارزش افزوده بالا، گردشگری سلامت و طبیعی.

عوامل ذیل نامبرد:

- ◆ عدم توجه به ظرفیت‌های منطقه‌ای ضعیف (مکان‌یابی نامناسب)
- ◆ عدم وجود ارتباطات و حمل و نقل کافی
- ◆ عدم ارتباط با بازارهای جهانی که ورود و پذیرفته شدن در آن به دلیل رقابت با بیش از هفتاد کشور در حال توسعه و کشورهای صنعتی و پیشرفته که بازارهای انحصاری خود را دارند، بسیار دشوار است.
- این نکته به‌ویژه از این جهت اهمیت دارد که بدانیم تعیین و گزینش یک منطقه به عنوان منطقه آزاد و دادن یکسری امتیازات ویژه به آنها، صرفاً نمی‌تواند سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی را به شکل خودکار جذب کند و از ثرات مثبت آن در زمینه تولید، صادرات، اشتغال به کار نیروی انسانی، حضور و به دست آوردن موقعیت در بازارهای جهانی و کسب درآمدهای ارزی و غیره بهره ببرد.
- در راستای تحقق این مسئله، فعالیت و کار زیاد و برنامه‌ریزی کافی برای کسب موقعیت لازم است. به علاوه پیش‌شرط‌های اساسی در جهت جذب سرمایه‌گذاری در امر صادرات کالا مانند وجود ثبات و محیط اقتصادی مناسب ضروری است.

وجود این چنین محیطی باید قابلیت رشد و توسعه بین‌المللی را نیز داشته باشد. محیطی که بتواند زمینه فعالیت‌های اقتصادی منطقه آزاد را برای موسسات تولیدی فعال که به نظر اقتصاددانان توسعه، عامل کلیدی توضیح تفاوت نرخ رشد در کشورهای مختلف می‌باشد تا در جهت پیوند با اقتصاد و بازار جهانی فراهم کرده و گسترش دهد، آنها کار این موسسات را تا اندازه زیادی برای توسعه اقتصاد تعیین کننده می‌دانند. علاوه‌بر گزینش یک منطقه برخوردار از تسهیلات زیربنایی مناسب، وجود قوانین سهل‌گیرانه در زمینه حرکت مناطق آزاد بسیار مهم است. این قانونمندی می‌تواند مشوق‌ها و ثبات لازم را جهت حرکت سرمایه‌گذاران به سمت اهداف تعیین شده فراهم سازد.

استفاده از پتانسیل نقاط محروم کشور در مناطق آزاد

توجه به چگونگی تاسیس مناطق آزاد تجاری صنعتی اولیه در تبصره ۱۹ قانون برنامه اول توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی که به دولت اجازه داده شد تا سه منطقه آزاد در سه نقطه از نقاط مرزی کشور تاسیس نماید، بیان‌کننده اهمیت توجه به استفاده از پتانسیل نقاط محروم کشور ازجمله چابهار و قشم بوده است. قانون‌گذار در وهله اول به دنبال محرومیت‌زدایی منطقه‌ای بوده و سپس تأثیرگذاری و رونق اقتصادی را دنبال می‌کرده تا از طریق ارائه امتیازات ویژه و تسهیلات منطقه‌ای، مناطق محرومی مانند چابهار و قشم رشد کنند. از این جهت کم‌رنگ کردن تسهیلات مناطق آزاد با توجه به اینکه این مناطق در بودجه سالانه کشور هیچ ردیف بودجه‌ای ندارند و عملاً ساختارهای پیشرفته‌ای هم برای جذب سرمایه‌گذاری نداشته، خودگردانی سازمان‌های این مناطق از راه‌حل‌های اولیه برای روی پای خود ایستادن این مناطق و کسب درآمد بوده است. به همین دلیل ارائه تسهیلات مواری برای فعالیت‌های این مناطق عملاً سدی برای تسریع راه رشد آنها خواهد بود. در خصوص ایجاد اشتغال باید گفت فرصت‌های شغلی با مقوله تولید و گسترش تولید در مناطق آزاد مرتبط است که با رشد آنها موازنه و افزایش اشتغال رونق می‌گیرد.

گزارش:
مهرداد عالی

با شکل‌گیری مناطق آزاد تجاری-صنعتی براساس تبصره ۱۹ قانون برنامه اول توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور؛ این مناطق از منظر رونق تجارت برای دستیابی به توسعه و محرومیت‌زدایی منطقه‌ای سعی کردند تا با استفاده از درآمدهای حاصل از عوارض ورودی، فروش و اجاره زمین، خدمات بازرگانی و تسهیلات قانونی حاصل از تخفیف سود بازرگانی برای واردات کالاهای تجاری از طریق مناطق آزاد، که به داخل کشور وارد شده، برای جبران کمبود منابع مالی و سرمایه مناطق پیش‌بینی شود، ضمن آنکه با آماده ساختن زیرساخت‌های اولیه، هدف‌ها و مأموریت‌های اصلی مناطق را برای دستیابی به توسعه در فرآیند شاخص‌های بین‌المللی که همانا جذب و مشارکت سرمایه‌گذاری و در نهایت تولید، صادرات و بهره‌گیری از فرصت‌های شغلی و اشتغال است، تحقق بخشند. هر چند با آماده شدن زیرساخت‌ها، مناطق هنوز هم مستلزم حمایت‌های مالی و ایجاد منابع مالی جدید از سوی دولت‌اند تا بتوانند فرصت‌های مناسبی را برای جلب سرمایه‌گذاری خارجی که از مأموریت‌های اصلی مناطق آزاد کشوراند، فراهم کنند.

افزون‌تر از گذشته شده، باید تمهیدات کامل‌تری برای توسعه مناطق آزاد از منظر بین‌المللی اتخاذ کرد، به طوری که از حد ارائه رهنمود از سوی متولیان قانونگذاری و برخی از متولیان منتقد اجرا در کشور یا فراتر از آن گذاشت؛ نمی‌شود از مناطق آزاد انتظار عملکرد جهانی و حتی منطقه‌ای داشت، ولی از منظر زیرساخت‌های مورد نیاز در حداقل امکانات به سر ببرند!

امروزه، مناطق آزاد از اهرم‌های مهم برای توسعه اقتصادی کشورها به شمار می‌روند. مناطق آزاد موفق زیرساخت‌های توسعه یافته، لجستیک و مدیریت‌های مستقلاً را به‌وجود آورده‌اند که تاکنون نیازهای بخش خصوصی در پیشبرد اهداف اقتصاد ملی‌اند. این مناطق آزاد محیطی ثابتی را با تمرکز بر روی توسعه تجاری، صنعتی و خدمات با تأکید بر فناوری‌های پیشرفته شکل می‌دهند.

تحولات سال‌های گذشته نشان می‌دهد که مناطق آزاد پایلوت مناسبی برای پیوند با اقتصاد جهانی و منطقه‌ای بوده و دولت می‌تواند با تقویت و تکمیل زیرساخت‌های مناطق آزاد کشور، در زمینه‌های مورد نیاز، نگاهی موثر به اهمیت رویکردهای مناطق آزاد، برای رفع مشکلات ساختاری بروکراتیک در سرزمین اصلی برداشت. باید گفت مهم‌ترین علت شکست مناطق را می‌توان داشتن تصویری مهم از کشور سرمایه‌پذیر نزد کشورهای سرمایه‌گذار دانست که برشاخص حقیقی و حقوقی کشور سرمایه‌گذار نیز تأثیر می‌گذارد. این تصویر مهم ممکن است ناشی از عدم‌ثبات سیاسی، نبودن امنیت اقتصادی یا فعالیت اتحادیه‌های تجاری افراطی و وجودشان در بازار تعیین کننده است، یا دلایل مشابه دیگری باشد. این مسائل بی‌تردید جو سرمایه‌گذاری و فرصت‌های سودآور را تحت تأثیر خود قرار می‌دهد. ازعوامل کلیدی و مهم شکست مناطق آزاد می‌توان از



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت:

انجام پروژه‌های عمرانی، زمینه‌ساز بهبود خدمت‌رسانی و توسعه متوازن قشم



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطرنشان کرد: اعتبار پیش‌بینی شده برای ساخت این پروژه عمرانی بالغ بر ۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال است که براساس توافق انجام شده، ۲۴ ماهه به اتمام خواهد رسید.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص):
انجام عمرانی و زیرساختی در قشم با پیوسته‌های محیط زیستی

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) نیز در این مراسم اظهار داشت: فعالیت‌های عمرانی و زیرساختی در قشم با در نظر گرفتن پیوسته‌های محیط زیستی و حفظ رونق ظرفیت‌های گردشگری انجام می‌شود.

سعیدرضا مختاری بیان کرد: برای قطع وابستگی پروژه‌های کلان عمرانی و اقتصادی باید با تکیه بر توان مهندسان و نیروهای متخصص داخلی به اجرای طرح‌های مختلف پرداخت. وی در پایان گفت: تربیت نیروی انسانی متخصص یکی از مهم‌ترین شرایط برای اجرای پروژه‌های کلان اقتصادی است که مجموعه قرارگاه خاتم الانبیاء(ص) طی سال‌های گذشته تجربه و توانمندی خوبی در این زمینه کسب نموده است.

همچنین حجت الاسلام غلامرضا حاجبی امام جمعه شهرستان قشم اعلام کرد: پروژه‌های عمرانی و زیربنایی توسط سازمان منطقه آزاد قشم با هدف خدمت‌رسانی به مردم و رفع مشکلات آنها اعتماد عمومی به عملکرد مسئولان به ویژه دولت را افزایش می‌دهد.

شیخ عبدالرحیم خطیبی امام جمعه اهل سنت قشم نیز بیان داشت: احداث بزرگراه ساحل جنوبی با توجه به حجم ترافیک عوری و وجود نقاط حادثه‌خیز، می‌تواند موجب افزایش ایمنی جاده‌ها و کاهش آمار تصادفات در این محور شود.

فرماندار شهرستان قشم نیز در این آیین گفت: باید قدران سیاست‌گذاری صورت گرفته سازمان منطقه آزاد قشم و همکاری قرارگاه خاتم الانبیاء(ص) برای احداث بزرگراه ساحل جنوبی بود. علیرضا نصری تصریح کرد: این طرح می‌تواند زمینه‌ساز بهبود خدمت‌رسانی و توسعه متوازن در منطقه باشد و طی سال‌های گذشته خدمات سازمان منطقه آزاد قشم در حوزه‌های زیرساختی، اقتصادی، مدیریت و سایر دستگاه‌ها در جهت توسعه متوازن و توسعه اقتصادی، موجب بهبود شاخص‌ها در همه حوزه‌ها شده است.

محمد آشوری تازبانی نماینده هرمزگان در مجلس شورای اسلامی هم گفت: مناطق آزاد برای اینکه خدمت‌رسان باشند باید براساس راهبردها و نقشه راه تهیه شده عمل کنند. وی ادامه داد: پروژه‌های مختلف عمرانی و اجرایی باید با پیوسته‌های مختلف عدالت، محیط زیست، امنیت و... را داشته باشند تا بتوانند خدمات خوبی را به مردم ارائه کنند. این نماینده مجلس در پایان خاطرنشان کرد: عملکرد سازمان منطقه آزاد قشم طی سال‌های گذشته در حوزه‌های زیرساختی، اقتصادی، گردشگری و خدمت‌رسانی به ساکنان به اندازه‌ای بوده که به سمت بهبود شاخص‌ها پیش رفته‌ایم.

همچنین احمد مرادی دیگر نماینده استان هرمزگان در مجلس اظهار داشت: نمایندگان مجلس در کنار سازمان منطقه آزاد قشم و سایر دستگاه‌های اجرایی با تمام قوا برای رفع نیازهای مردم و مشکلات موجود در این منطقه تلاش می‌کنند.

وی ادامه داد: حل مشکلات مربوط به تامین آب آشامیدنی باکیفیت در تمام نقاط جزیره قشم یکی از موضوعاتی است که با همکاری تمام بخش‌ها و فعالیت سازمان منطقه آزاد قشم در راستای فراهم‌نامه با سازمان آب و فاضلاب کشور، در آینده نزدیک حل خواهد شد.

در ادامه، منصور آرمی دیگر نماینده بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و بندرخمیر در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: احداث بزرگراه ساحل جنوبی قشم به لحاظ حجم عمرانی یکی از ابرپروژه‌های عمرانی است که می‌تواند به بهبود کیفیت زندگی ساکنان جزیره و افزایش ایمنی جاده‌ها در این منطقه کمک کند. وی اذعان نمود: فلسفه وجودی مناطق آزاد، رونق اقتصادی و بهبود فضای کسب و کار است؛ اما به علت کمبود منابع، آنها مشغول جبران عقب‌ماندگی‌های حوزه‌های زیرساختی شده‌اند و از این منظر باید از نگاه مثبت مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و دبیرخانه شوراییالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قدردانی کرد.

آیین کلنگ‌زنی دو پروژه بزرگ عمرانی احداث بزرگراه ساحل جنوبی و ساختمان اداری سازمان منطقه آزاد قشم با حضور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل و اعضای هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم، مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه خاتم الانبیاء(ص)، امامان جمعه شیعه و اهل سنت شهرستان قشم، نمایندگان استان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، فرماندار شهرستان و جمعی از مسئولان اجرایی، نظامی و انتظامی قشم برگزار شد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در این آیین اظهار داشت: دو پروژه عمرانی شامل احداث بزرگراه ساحل جنوبی و ساختمان اداری سازمان منطقه آزاد قشم با ۱۴ هزار و ۷۳۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری از سوی موسسه عمران صنعت وابسته به قرارگاه خاتم الانبیاء(ص) و با نظارت شرکت مهندسان مشاور صحن بوستان، اجرا خواهد شد.

علی درویش‌پور افزود: پروژه بزرگراه ساحل جنوبی قشم به طول ۳۵ کیلومتر و عرض هر طرف ۱۵ متر با دو لایه خاکریزی و دو لایه آسفالت به همراه گاردریل، روشنایی و علامت ترافیکی با اعتباری افزون بر ۱۱ هزار میلیارد ریال در دستور کار قرارگاه خاتم الانبیاء(ص) قرار گرفت.

وی گفت: این بزرگراه با هدف توسعه زیرساخت‌های ارتباطی در سطح جزیره قشم، ایجاد ارزش افزوده در راستای اراضی ساحلی حاشیه جاده و رونق گردشگری در سطح جزیره و همچنین افزایش ایمنی محوره‌های ارتباطی برون شهری جزیره قشم احداث می‌شود.

به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم؛ براساس توافق انجام شده بین سازمان منطقه آزاد قشم و موسسه عمران صنعت وابسته به قرارگاه خاتم الانبیاء(ص)، عملیات عمرانی این بزرگراه قرار است در مدت ۲۶ ماه اجرایی شود.

درویش‌پور همچنین از احداث ساختمان اداری سازمان منطقه آزاد قشم به مساحت ۱۶ هزار مترمربع فضای اداری در ۸ طبقه، به عنوان پروژه دومی نام برد که قرار است از سوی این موسسه اجرا گردد.

وی بیان کرد: این پروژه عمرانی با هدف توسعه فضای اداری، بهبود عملکرد واحدهای زیرمجموعه سازمان منطقه آزاد قشم و در قالب یک مجموعه واحد و افزایش سرعت در روند اجرای امورات اداری و پاسخگویی به ارباب‌رجوع احداث خواهد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در دیدار با نمایندگان مجلس استان هرمزگان تاکید کرد:
هم‌افزایی و مدیریت یکپارچه، کلید تحقق اقتصادی جزیره قشم

ارگان‌ها و مسئولان استانی و شهرستان با سازمان منطقه آزاد قشم به‌ویژه در ماه‌های اخیر، بیانگر ارتقاء یکپارچگی ساختاری در راستای کمک به ایجاد توسعه متوازن و اقتصاد پایدار در جزیره قشم است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خواستار برنامهریزی برای ارتباطات بیشتر با نمایندگان مجلس شورای اسلامی استان هرمزگان شد و از آنها دعوت کرد تا با بازدید از پروژه‌های زیرساختی و اقتصادی جزیره قشم، به حل مشکلات دوگانگی‌های قانونی که گریبان مناطق آزاد را گرفته است، کمک نمایند.



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با امام‌جمعه شهرستان قشم، سه تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی استان هرمزگان، فرماندار و جمعی از معتمدان شهرستان قشم دیدار و گفت‌وگو کرد.

علی درویش‌پور در این دیدار که پس از مراسم کلنگ‌زنی دو پروژه عمرانی کلان منطقه آزاد قشم برگزار شد، ضمن خوش‌آمدگویی برای حضور نمایندگان مجلس شورای اسلامی استان هرمزگان در این مراسم، بیان داشت: تعامل، هم‌افزایی و مدیریت یکپارچه، کلیدی برای تحقق رونق اقتصاد جزیره و جامعه محلی است.

وی ادامه داد: تقویت تولید و استحکام بنیه‌های اقتصادی،

در آیین تکریم از خانواده «سرپرست» اولیای دم پرونده قصاص عنوان شد:

گذشت و بخشش، کمک کننده در جهت ترویج فرهنگ صلح و وحدت



احادیث بیان می‌کنند، بخشش و گذشت جایگاه ویژه و مهم‌تری در نزد پروردگار دارد.

امام جمعه شهرستان قشم در پایان خاطرنشان کرد: در باب گذشت و بخشش از قصاص موضوع تحول محکوم و هدایت او یکی از مسائل مهمی است که بسیاری از اولیای دم به آن اشاره می‌کنند و باید مورد توجه قرار بگیرد.

همچنین شیخ عبدالرحیم خطیبی امام جمعه اهل سنت شهرستان قشم در این جلسه گفت: هدف از قصاص، پیشگیری از وقوع جرم و قدرت بازدارندگی آن از باب ایجاد امنیت در جامعه است.

وی اضافه کرد: قصاص گزینه اول است که حکمتی در پشت آن نهفته است، اما موضوع عفو و گذشت اولیای دم هیچ لطمه‌ای به موضوع قصاص وارد نمی‌کند.

امام جمعه اهل سنت شهرستان قشم در پایان بیان داشت: اصل و اساس عفو، گذشت و بخشش تحکیم روابط اجتماعی

وی اضافه کرد: فرصت دادن به یک انسان برای حیات دوباره و گذشتن از حق خود (قصاص) کاری بسیار ارزشمند و الهی است که می‌تواند تاثیرات مثبتی در زندگی اجتماعی افراد داشته باشد.

ماون رئیس کل دادگستری هرمزگان در پایان خاطرنشان کرد: جامعه مصلحین استان هرمزگان طی سال‌های گذشته در پرونده‌های متعددی به ایفای نقش پرداخته و برای ادامه این مسیر نیاز به همراهی تمامی مسئولان، بزرگان، ریش سفیدان و معتمدان داریم.

براساس این گزارش، حجت الاسلام غلامرضا حاجبی امام جمعه شهرستان قشم نیز در این جلسه ضمن بیان روایاتی در باب بخشش و بزرگواری پیامبر(ص) و ائمه(ع)، گفت: کسی که اهل بخشش باشد، مومن است.

وی ادامه داد: قصاص به عنوان یک حق برای اولیای دم و بازماندگان پیش‌بینی شده است، اما آن‌طور که روایات و

آیین تکریم خانواده «سرپرست» اولیای دم پرونده قصاص با حضور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، رئیس شورای حل اختلاف استان هرمزگان، فرماندار شهرستان قشم، امامان جمعه این شهرستان، امام جمعه اهل سنت شهرستان سیریک و جمعی از مسئولان نظامی و انتظامی و اجرایی شهرستان قشم برگزار شد.

مظفر حمزهای، معاون قضایی رئیس کل دادگستری هرمزگان در این جلسه ضمن قدردانی از خانواده اولیای دم در این پرونده قصاص، گفت: در موضوع عفو و بخشش تنها جان محکومان نجات پیدا نمی‌کند، بلکه از این طریق حیات مجددی به جامعه بخشیده می‌شود.

رئیس شورای حل اختلاف استان هرمزگان ادامه داد: گذشت و بخشش در چنین پرونده‌هایی می‌تواند به فرهنگ‌سازی بیشتر برای ترویج صلح، گذشت و وحدت در جامعه کمک کند.

مدیر صنعت و معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم از صدور بیش از ۵۶ جواز تأسیس و فعالیت اقتصادی برای واحدهای تولیدی قشم در سال ۱۴۰۰

شده است.

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم افزود: تا پایان مردادماه ۲۶ طرح توجیهی برای فعالیت تولیدی و صنعتی به تایید رسیده و ۲۳ پروژه نیز در دست احداث می‌باشد.

به گفته برنجی: پروژه‌های تولیدی در دست احداث در رسته‌های صنعتی تولیدی لوازم آرایشی و بهداشتی، فرآوری آبزیان، ساخت فلزات اساسی، بسته‌بندی مواد

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

صدور بیش از ۵۶ جواز تأسیس و فعالیت اقتصادی برای واحدهای تولیدی قشم در سال ۱۴۰۰

مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم از صدور بیش از ۵۶ جواز تأسیس و فعالیت اقتصادی برای واحدهای تولیدی این منطقه از ابتدای سال جاری خبر داد. محمدمهدی برنجی با بیان این مطلب اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه، ۲۱ مورد مجوز برای فعالیت‌های اقتصادی صادر شده است.

وی ادامه داد: همچنین در این مدت ۲۵ مورد جواز تأسیس برای واحدهای تولیدی و صنعتی در منطقه آزاد قشم صادر

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم در پرورش میگو به شیوه متراکم، الگویی برای بهره‌وری اصولی در صنایع شیلات کشور

به این شیوه که با تکنولوژی‌های سازگار با محیط‌زیست همراه است، می‌تواند ضمن نگهداشت منابع خاکی جزیره، به ارتقاء بهره‌وری تولید و افزایش درآمد ارزی کشور کمک کند.

گفتنی است، در ادامه این بازدید که به منظور برطرف کردن موانع ادامه فعالیت شرکت «کیان بزدان قشم» به انجام رسید؛ رضا صفایی دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم ضمن حمایت از شیوه پرورش میگو به روش متراکم، دستور فوری برای رفع مشکلات و موانع آغاز به کار این شرکت با همکاری سازمان‌های ذی‌ربط را صادر کرد.

ویدار با بیان اینکه در این جلسه ضمن قدردانی از خانواده اولیای دم در این پرونده قصاص، گفت: در موضوع عفو و بخشش تنها جان محکومان نجات پیدا نمی‌کند، بلکه از این طریق حیات مجددی به جامعه بخشیده می‌شود.

رئیس شورای حل اختلاف استان هرمزگان ادامه داد: گذشت و بخشش در چنین پرونده‌هایی می‌تواند به فرهنگ‌سازی بیشتر برای ترویج صلح، گذشت و وحدت در جامعه کمک کند.



مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم:

پرورش میگو به شیوه متراکم، الگویی برای بهره‌وری اصولی در صنایع شیلات کشور



مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم در پرورش میگو به شیوه متراکم، الگویی برای بهره‌وری اصولی در صنایع شیلات کشور

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم در پرورش میگو به شیوه متراکم، الگویی برای بهره‌وری اصولی در صنایع شیلات کشور

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم در پرورش میگو به شیوه متراکم، الگویی برای بهره‌وری اصولی در صنایع شیلات کشور

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم در پرورش میگو به شیوه متراکم، الگویی برای بهره‌وری اصولی در صنایع شیلات کشور

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم در پرورش میگو به شیوه متراکم، الگویی برای بهره‌وری اصولی در صنایع شیلات کشور

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم در پرورش میگو به شیوه متراکم، الگویی برای بهره‌وری اصولی در صنایع شیلات کشور

اعلام کرد: با توجه به اهمیت این موضوع، در راستای تسهیل فرآیندهای صدور مجوزها، با همکاری سازمان منطقه آزاد قشم و وزارت جهاد کشاورزی، اقدامات لازم در این زمینه انجام خواهد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم: