هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار آزاد مناطق

شماره ۱۵۶ -دوشنبه
اول آذر ماه ۱۴۰۰
سال چهارم
۷۰۰۰ تومان

واکاوی نقش موثر مناطق آزاد تجاری- صنعتی در توسعه تجارت خارجی کشور:

کریدور مناطق آزاد؛ افق نوین مراودات بین‌المللی ایران

صفحه ٤ و ٥ را بخوانید

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد:

ارائه طرح تحول در راستای ایجاد درآمدهای پایدار در سازمان منطقه آزاد کیش

صفحه ۲ را بخوانید

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اعلام کرد:

در هفت‌ماه ۱۴۰۰ صادرات منطقه آزاد انزلی از مرز ۲۵٤میلیون دلار عبور کرد

صفحه ۳ را بخوانید

مشاور رئیس جمهور در سفر به منطقه آزاد چابهار مطرح کرد:

روشن‌سازی عملکرد برای مردم با راه‌اندازی سامانه شفافیت در منطقه آزاد چابهار

صفحه ۷ را بخوانید

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم تاکید کرد:

ضرورت تسریع در تکمیل پروژه‌های در دست اجرا در جزیره قشم

صفحه ۸ را بخوانید

سرمقاله

مرضیه حسینی
صاحب امتیاز و مدیرمسئول

ابتدا از عمل به واجبات شروع کنید!

در ماده(یک) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری-صنعتی جمهوری اسلامی ایران آمده است: «به منظور تسریع در انجام امور زیربنایی، عمران و آبادانی رشد و توسعه اقتصادی، سرمایه‌گذاری و افزایش درآمد عمومی، ایجاد اشتغال سالم و مولد، تنظیم بازار کار و کالا، حضور فعال در بازارهای جهانی و منطقه‌ای، تولید و صادرات کالاهای صنعتی و تبدیلی و ارائه خدمات عمومی»، به دولت اجازه داده می‌شود که مناطق آزاد تجاری-صنعتی را تاسیس و براساس موازین قانونی و این قانون اداره نماید.

همان‌گونه که همه بزرگان مستحضر هستند، در همان ابتدای امر، در قانون چگونگی اداره مناطق آزاد مصوب مجلس شورای اسلامی در سال۷۲، تکلیف کارویژه مناطق آزاد تجاری-صنعتی در کشور به وضوح مشخص و روشن گردیده است.

همچنین، ماده(دو) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری-صنعتی جمهوری اسلامی ایران صراحتا اعلام می‌دارد: «درآمد سازمان‌های مناطق آزاد صرفا بایستی در چارچوب بودجه سالیانه که به تصویب هیات وزیران می‌رسد، هزینه گردد. کمک‌های سازمان جهت عمران و آبادانی سایر نواحی (با اولویت نواحی همجوار) صرفا با تصویب هیات دولت امکان‌پذیر بوده و هرگونه کمک دیگری، تصرف غیرقانونی در اموال عمومی محسوب خواهد شد».

حال چرا این مواد قانونی عینا در این مقاله درج گردیده است؟!

طی سال‌های گذشته، البته تاکنون، صحبت‌ها و موضوعاتی از سوی برخی مسئولین و مدیران سازمان‌ها مناطق آزاد مطرح می‌شود درخصوص اینکه «محرومیت‌زدایی» با عناوین جذاب و امروزی همچون مسئولیت اجتماعی در منطقه متبوع ایشان صورت گرفته است!

اما آیا تعبیر و برداشت این عزیزان از عبارات «تسریع در انجام امور زیربنایی»، «عمران و آبادانی»، «ایجاد اشتغال سالم و مولد» و... چنین بوده که اهداف اصلی و اساسی در اولویت‌های بعدی (خیلی بعدی) قرار گیرد و به صرف هزینه‌های ناچیز و نمایش حداکثری، با اصطلاحات و عناوینی عامه‌پسندانه، نشان دهند که در راستای خدمت به خلق خدا، خصوصا در نواحی کم‌برخوردارتر به خوبی به رسالت و وظایف خود جامه عمل پوشانده‌اند و قطعا باید مورد تقدیر قرار گیرند؟!

خدمت این سروران باید عرض کنم که به شدت در اشتباه هستید؛ چراکه اگر شما معنای حقیقی منطقه آزاد را درک کرده بودید و از قدرت و ریسک مدیریتی بالایی برخوردار بودید، امروز نیازی به حاتم‌بخشی شما عزیزان نبود؛ زیرا چنانچه توسعه صادرات، رونق تولید، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی به خوبی و درستی در منطقه متبوع شما تحقق یافته بود، بی‌شک سرریز نعمات خدمات شما، خواه‌ناخواه نه تنها به منطقه و نواحی همجوار تسری پیدا می‌کرد، که مسلما کل کشور از وجود یک منطقه آزاد پویا و فعال بهره حداکثری را می‌برد.

همان‌گونه که رئیس محترم جمهوری در نخستین جلسه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی بیان داشتند، آمار پایین صادرات غیرنفتی از مناطق آزاد، بسیار تاسف برانگیز و نگران کننده است و ایجاد تحول جدی در این زمینه ضروری است! این بیانات و تاسف به خوبی روشن می‌سازد که متاسفانه بسیاری از صحبت‌های پرطمطراق عزیزان، تهی از واقعیت و حقیقت بوده و تا بیش از این فرصت‌سوزی نشده، باید به جد تصمیماتی اتخاذ گردد.

هیچ‌کسی با محرومیت‌زدایی و کمک به نواحی همجوار و عمل به مسئولیت‌های اجتماعی نه تنها مشکلی ندارد و مخالف نیست، که این مهم بسیار ستودنی و پسندیده است؛ اما در نه جایی که کلیت موضوعات در هاله‌ای از ابهام و تاریکی فرو رفته و وظایف نادیده گرفته شده، بودجه‌ها حیف شده، پروژه‌های نیمه‌تمام سال‌هاست که بر زمین مانده، توان جذب سرمایه‌گذاران حتی وطنی وجود ندارد، چرخه‌های تولید از حرکت بازمانده‌اند و صادرات مدت‌هاست که جای خود را به واردات داده و حال ما با اندک و ناچیز هزینه‌ای سعی بر پوشاندن این عدم‌کفایت را داشته باشیم!

نخیر؛ پذیرش این قصور نه از سوی مردم و مسئولین و نه از سوی پرودگار متعال امکان‌پذیر نمی‌باشد. اگر هر مشکلی در مسیر تحقق اهداف وجود دارد، که قطعا هم وجود دارد؛ همچون قانون مثله شده و بند و نیم‌بند مناطق آزاد، خودتحریمی‌های داخلی، بخشنامه‌های متناقض با روح اقتصاد آزاد و ده‌ها و صدها مانع دیگر، مطلوب است به جای انحراف از مسیر درست، سعی در مرتفع کردن چالش‌ها داشته باشیم و حتی چنانچه عاجز و ناتوان در این امر بودیم و به بن‌بستی محکم به معنای واقعی برخوردیم که از قدرت و اراده ما خارج بود، بهتر است از سمت خود کناره‌گیری کنیم تا بلکه شخصی توانمندتر و قادر به حل مسائل بر مسند مدیریت تکیه زده و موضوعات و گره‌های مترتب بر منطقه را یک به یک با سر انگشت تدبیر و درایت باز کند، تا هم اجر دنیوی و دعای خیر مردمان را به همراه داشته باشیم و هم در آن دنیا در پیشگاه خداوند منان سربلند و روسفید گردیم.

در پایان باید تاکید موکد داشت و صراحتا اعلام نمود که دوران رفتارهای به اصطلاح پوپولیستی به اتمام رسیده است؛ امروز مردمان نازنین ایران اسلامی هوشیارتر از همیشه، در مقام کارشناسان متبحر، در حال رصد کردن اقدامات و عملکرد مسئولین مربوطه هستند؛ مردمی قدردان و آگاه که تا آخرین نفس برای اعتلای وطن ایستاده و تمام‌قد حامی خدمتگزاران خود هستند؛ بنابراین لطفا خودتان از خواب سنگین جهالت بیدار شوید.

اخبار منطقه آزاد کیش

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش اذعان کرد:

رونق اقتصادی جزیره با افتتاح پایانه مسافری جدید فرودگاه بین‌المللی کیش

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش، تقویت روحیه جهادی با هدف به‌اتمام‌رساندن طرح پایانه مسافری جدید فرودگاه بین‌المللی کیش را به عنوان برنامه‌های نخست سازمان متبوع خود معرفی کرد.
محمدرضا نوایی‌لواسانی به همراه معاونان، مدیران و برخی از مدیران عامل شرکت‌های تابعه و اصحاب رسانه، در بازدید از طرح‌های عمرانی کیش؛ اقدامات ارزشمند طرح پایانه مسافری جدید فرودگاه را به عنوان اجر دنیوی و سبب رونق کسب و کارها در جزیره کیش عنوان کرد.
وی با بیان این که با تلاش‌های بی‌وقفه عوامل و کارگران پرتلاش این طرح، شاهد پیشرفت فیزیکی ۹۰درصدی ساختمان پایانه مسافری فرودگاه بین‌المللی کیش هستیم، اظهار داشت: این طرح سبب رونق اشتغال‌زایی در جزیره و نقش تاثیرگذار در سطح کشور خواهد داشت.
نوایی‌لواسانی، تقویت روحیه جهادی برای تکمیل طرح پایانه مسافری جزیره را اولویت نخست سازمان منطقه آزاد کیش عنوان کرد و گفت: با روحیه جهادی، این طرح به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش اذعان کرد: به طور حتم در گرمای طاقت فرسای تابستان عوامل و کارگران با سختی‌های پیش‌رو، گام‌های موثری به سمت توسعه این طرح برداشتند و این اقدام مهم و ارزشمند قابل تقدیر است.
وی ضمن قدردانی از پیشرفت قابل‌توجه طرح پایانه مسافری جدید فرودگاه کیش افزود: باید یک نوید به همه مردم ایران به ویژه ساکنان کیش داد که تاریخ رونق اقتصادی در کیش به دو بخش قبل از افتتاح و بعد از افتتاح این طرح تقسیم می‌شود؛ امیدواریم پس از افتتاح پایانه مسافری فرودگاه کیش، شاهد رونق اقتصادی در این منطقه باشیم.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با تاکید بر این که در حوزه زیرساخت‌های جزیره کیش اقدامات اساسی انجام شده است، خاطرنشان نمود: برای تامین منابع مالی در اقصی نقاط کشور با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستیم، ولی درخصوص این طرح که سبب رونق و اشتغال‌زایی در جزیره و کشور می‌شود، منابع آن را تامین کردیم و تلاش می‌کنیم به زودی شاهد بهره‌برداری از این طرح ارزشمند باشیم.
همچنین، معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش با بیان این که پایانه مسافری جدید فرودگاه بین‌المللی کیش در زمینی به مساحت ۱۲هکتار و با ۲۴هکتار زمین کلی احداث شده است، گفت: از این ۱۲هکتاری که برای محوطه پیش‌بینی شده، بخشی به پارکینگ خودرو اختصاص یافته که از ظرفیت تعداد ۵۶۰خودرو برخوردار است.
علی عرب تصریح کرد: پارکینگ پیش‌بینی شده برای پایانه مسافری جدید قابلیت توسعه تا ۱۰۰۰خودرو را دارد و حدود ۳۳هزار مترمربع فضای سبز این مجموعه است که بخش عمده فضای سبز انجام شده و تا پایان سال تکمیل می‌شود.
وی با اشاره به این که ساختمان پایانه مسافری جدید فرودگاه بین‌المللی کیش با ۴۹هزار مترمربع زیربنا در ۴طبقه احداث شده است، افزود: ظرفیت این فرودگاه تا ۶میلیون نفر مسافر در قالب استانداردبین‌المللی است که تا۹میلیون نفر قابلیت بهره‌برداری دارد.
معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد: اگر پیمانکار با همین سرعت به فعالیت خود ادامه دهد، تا ۴ماه آینده به ۹۶درصد خواهیم رسید؛ از این‌رو می‌توانیم این طرح را افتتاح کنیم.
عرب با بیان این که سالانه این طرح ۱۴درصد پیشرفت داشته است، گفت: در هفت‌ماه گذشته ۱۳درصد پیشرفت داشتیم که حدو دو برابر پیشرفت فیزیکی سالانه در این طرح است.
به گفته وی؛ در حال حاضر حدود ۳۰۰نفر در این طرح مشغول به کار هستند که در سنوات گذشته تعداد نیرو در این طرح ۵۰۵نفر بود که با تکمیل این طرح نیروهای مربوطه نیز مرخص شدند.
معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت: گیت پلیس فرودگاه در سمت درب خروجی پایانه مسافری قرار دارد که کارهای بازرسی اولیه و کمرگ انجام می‌شود. تعداد ۵۱کانتر در این پایانه پیش‌بینی شده است که نسبت به سرزمین اصلی سه برابر است.
عرب ادامه داد: مسافران هنگام ورود به پایانه از هر کدام از کانترهای موردنظر می‌توانند کارت پرواز خود را دریافت و از طریق پله‌برقی به طبقه دوم مراجعه کنند و پس از بازرسی، توسط پل‌های تلسکوپی سوار هواپیما شوند.
وی افزود: انتقال بار مسافر نیز به صورت هوشمند تفکیک و به بارانداز مربوطه انتقال می‌دهد و هیچ عامل انسانی در این حوزه درگیر نیست.
معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش اذعان داشت: حدود ۲۰هزار مترمربع طبقه اول است که دارای دفاتر اداری و شرکت‌های هواپیمایی مستقر خواهند شد و تعداد ۴نوار نقاله با ۲۶۰متر پیش‌بینی شده که هر یک متر در ثانیه سرعت دارد و همزمان ۱۸۰۰چمدان از داخل پایانه به بارانداز منتقل می‌شود.
عرب درخصوص سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق اظهار کرد: سیستم اعلام و اطفاء حریق از کیفیت بالایی برخوردار است و ۴هزار اسپرینگلر به سیستم‌های مخازن آب متصل هستند و به محض این که دود به دتکتور برسد، منطقه موردنظر به صورت خودکار برای اطفاء حریق فعال می‌شود.
وی با اشاره به این که با استفاده از تولیدات داخلی تمام تاسیسات این طرح تکمیل شده است، گفت: برای ساخت نوار نقاله‌ها از شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده شده و ۵۰میلیارد تومان تسهیلات از صندوق شکوفایی معاونت علمی و فناوری دریافت کردیم.
گفتنی است، قسمت سالن ورودی حدود ۲هزار مترمربع و قسمت اداری ۷هزار مترمربع است و ۱۰پل متحرک و ۵پل ثابت برای جابه‌جایی مسافران همزمان می‌تواند به ۱۰هواپیما متصل شود.
همچنین، طبقه دوم نیز رستوران‌ها و کافی‌شاپ قرار دارند که حدود ۳هزار مترمربع و ۱۳۰۰مترمربع مفید است و نور طبیعی سقف به گونه‌ای طراحی شده است که در طول روز کمترین میزان روشنایی مصنوعی را نیاز داشته باشد و تعداد ۳۳۰فن‌کویل با برند ایتالیایی و تعداد ۶چیلر ۳۷۳تن و تعداد ۳۰هواساز در این طرح کار شده است.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد:

ارائه طرح تحول در راستای ایجاد درآمدهای پایدار در سازمان منطقه آزاد کیش

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش بر لزوم اهمیت ارائه طرح تحول از سوی مدیران این سازمان که قابلیت اجرایی دارد، تاکید کرد.
محمدرضا نوایی‌لواسانی در جلسه شورای معاونان و مدیران سازمان منطقه آزاد کیش که در سالن رازی مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد، اظهار داشت: مدیران سازمان منطقه آزاد کیش موظف هستند طرح درآمدهای پایدار خود را ارائه دهند.
وی با تاکید بر این که مدیران سازمان منطقه آزاد کیش برای ارائه طرح تحول خود باید از توان و دانش لازم برای اجرایی شدن آن برخوردار باشند، گفت: باید چالش‌های شناسایی شده در حوزه‌های سرمایه‌گذاری، واحدهای تولیدی و شهرک‌های صنعتی منطقه در قالب گزارشی ارائه گردد.
نوایی‌لواسانی با بیان این‌که در فرآیندها نباید به دنبال مجوز طلایی بود، تصریح کرد: با ایجاد فضای رقابتی و تسهیل در صدور مجوزهای کسب‌وکار، از انحصاری شدن آن جلوگیری شود.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش درخصوص تسهیل و تسریع در فرآیندها که انحصاری شدن و فساد را از بین می‌برد، اظهار کرد: کیفیت و سرعت در کار، از مولفه‌های یک نیروی توانمند است که زمینه‌ساز ماندگاری آن در سیستم خواهد شد.
وی با اشاره به این که مدیران سازمان منطقه آزاد کیش باید مدل کاربردی خود را برای جلوگیری از بروز فساد ارائه دهند، افزود: در راستای دستیابی به سیاست‌های کلان سازمان می‌توان در این زمینه گام‌های موثری برداشت.
نوایی‌لواسانی، خط قرمز مدیریت در سازمان منطقه آزاد کیش را عدم تکریم درست ارباب‌رجوع عنوان کرد و گفت: تکریم ارباب‌رجوع از اولویت‌های کاری سازمان است و کوتاهی در این زمینه به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست.
به گفته سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش، می‌توان با یک انسجام مثال‌زدنی، اصلاح فرآیند و شناسایی نقاط فسادخیز، با موفقیت اهداف سازمانی را پیش برد.
وی با بیان این که مدیران درخصوص تقسیم کار عادلانه میان کارکنان سازمان باید هوشمندانه عمل کنند، اظهار داشت: عدالت کاری در سازمان منطقه آزاد کیش مورد بررسی قرار می‌گیرد.
نوایی‌لواسانی اذعان نمود: بیکاری در سازمان منطقه آزاد کیش، مخل اهداف این سازمان است.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد: هیچ کسی نباید بیکار بماند، نیروی بیکار نه تنها فایده ندارد، بلکه حاشیه هم درست می‌کند و مدیر باید این مهم را در دستورکار قرار دهد.
وی با تاکید بر این که هیچ کسی بدون حجت جابه‌جا نمی‌شود و همه کارکنان عالی هستند، افزود: اثبات این مهم با افزایش نمره عملکرد تمام کارکنان ارزیابی می‌شود.
نوایی‌لواسانی اظهار کرد: ایمان دارم این مسئولیت‌ها امانتداری است و هیچ مالکیتی نسبت به آن نداریم؛ چراکه خدا پاداش کار خوب را می‌دهد.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش بر اهمیت ابزارهای جدید مشوق‌ها و همکاری‌ها اشاره داشت و گفت: کسانی که توان پرداخت بدهی سازمان را ندارند، در قالب یک تهاتر و ایجاد شرایط مناسب، جهت رفع مشکلات مردم اقدام شود.
وی در بخش دیگری از سخنان خود بر ضرورت تقویت ورزش قهرمانی در کیش تاکید کرد و افزود: ورزش‌های قهرمانی سبب جذب گردشگران زیادی از اقصی نقاط کشور به جزیره خواهد شد.
نوایی‌لواسانی در حوزه ورزش، اهتمام ویژه به قشر ضعیف جامعه را مثبت ارزیابی کرد و اظهار نمود: ورزش همگانی باید در کیش تقویت شود و جوایز ارزنده برای این قشر از جامعه در حوزه‌های مختلف ورزشی درنظر گرفته شود.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در پایان با بیان این که اقدامات فرهنگی از اهمیت بالایی برخوردار است، خاطرنشان کرد: باید به ورزش و فرهنگ توجه ویژه‌ای شود و برای پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی، موسسه علوم و فنون کیش نسبت به برگزاری کارگاه‌های آموزشی روانشناسی و افسردگی میان دختران و پسران اقدام کند.
گفتنی است، در این جلسه معاونان و مدیران سازمان منطقه آزاد کیش، مدیران عامل شرکت‌ها و موسسات تابعه، گزارش عملکرد جامع درخصوص حوزه مدیریت خود ارائه کردند.

با دستور فوری سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش صورت می‌پذیرد:

تشکیل کارگروهی جهت مرتفع شدن مشکلات صیادان جزیره کیش

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش از تشکیل کارگروهی برای بررسی مشکلات صیادان، تسهیل صدور مجوز و راه‌اندازی تعاونی جدید برای فعالان این حوزه در کیش خبر داد.
محمدرضا نوایی‌لواسانی با حضور در اسکله صیادی و دیدار با فعالان زحمتکش این حوزه و شنیدن پیشنهادات و مشکلات آنان، گفت: با تشکیل کارگروهی در چار چوب قوانین، نسبت به تسهیل و تسریع در صدور مجوز صیادان اقدام می‌کنیم.
به گفته وی؛ صیادانی که تاکنون فاقد مجوز بودند، پس از بررسی برای ارتقاء سطح فعالیت آنان مجوز صادر خواهد شد.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش یکی از اقدامات مهم تشکیل کارگروه را، راه‌اندازی تعاونی جدید برای صیادان این منطقه عنوان کرد و اظهار داشت: رای با اکثریت مورد است و این مهم مورد توجه ویژه قرار خواهد گرفت.
نوایی‌لواسانی در این دیدار بر ضرورت تامین سوخت قایق‌های صیادی تاکید کرد و افزود: سرپرست شرکت توسعه مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش باید در اسرع‌وقت شخصا برای پیگیری سوخت قایق‌های صیادان به استان هرمزگان سفر کند.
وی، ارزیابی و افتخار این دولت را خدمت صادقانه به مردم عنوان نمود و گفت: تمام توان خود را برای رفع مشکلات صیادان این منطقه به کار خواهیم گرفت و از هیچ کمکی دریغ نخواهیم کرد.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با بیان این که تا هفته آینده هر صیادی که شرایط دریافت مجوز را دارد، با تخفیف قوانین؛ مجوز خود را دریافت می‌کند، اظهار کرد: فرآیند صدور مجوز برای تمام کسب و کارها در کیش باید تسهیل شود.
نوایی‌لواسانی در رابطه با این که تسریع در تعیین‌تکلیف این مهم ضروری است، بیان داشت: صیادانی که شائبه دو شغلی بودن آنها مطرح است، این موضوع را شخصا مورد بررسی قرار خواهم داد.
وی با اشاره به این که در شرایطی مسئولیت سازمان منطقه آزاد کیش را برعهده گرفتم که تمام اقشار مختلف این جزیره با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستند، افزود: مشکلات تاکسی‌داران، کارگران و صیادان به مرحله‌ای رسیده که باید هرچه سریع‌تر نسبت به مرتفع کردن آن اقدام کنیم.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در پایان خاطرنشان کرد: طبق قانون، سازمان منطقه آزاد کیش از اختیارات مشخصی برخوردار است و در راستای رفع مشکلات مردم تلاش خواهد کرد.
همچنین در این دیدار، سرپرست شرکت توسعه مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش از ۲۰۰فروند قایق در اسکله صیادی خبر داد و افزود: از این تعداد، ۷۲قایق مجوز خود را از شیلات و تعداد ۵۲فروند مجوز بهره‌برداری خود را از سازمان منطقه آزاد کیش دریافت کرده‌اند.
عزت‌اله محمدی با بیان این که تعدادی از قایق‌های صیادی نیز بدون مجوز هستند، اظهار داشت: کمیته تسهیلات وظیفه شناسایی مشکل سوخت و عدم مجوز صیادان را برعهده دارد.
در ادامه، نماینده صیادان جزیره کیش گفت: تعداد ۶۰شناور فاقد پروانه بهره‌برداری هستند که تحت مدیریت تعاونی صیادان کیش فعالیت می‌کنند.
وی با اشاره به کمبود پارکینگ برای شناورهای قایق در اسکله صیادی اظهار کرد: چهار لاین برای قایق‌ها وجود دارد که هر لاین، ظرفیت تعداد ۲۰شناور را دارد؛ در حالی که بیش از ۱۳۰شناور فعال در این منطقه داریم.
گفتنی است، توسعه پارک شناورهای صیادی در محوطه اسکله، نصب تجهیزات آتش‌نشانی و دوربین‌های مداربسته و نظارت دقیق بر قایق‌های صیادی، تخصیص سوخت بنزین شناورهای لنج و قایق، معاف شدن صیادان از پرداخت حق انبار در محوطه بندر، واگذاری زمین جهت احداث کارخانه یخ‌سازی، احداث سردخانه جهت نگداری ماهی‌های صیادان در اسکله صیادی، لایروبی ورودی اسکله، ساخت جایگاهی برای بارگیری یخ در ضلع شرقی اسکله و حذف واسطه‌گری از صید ماهی تا عرضه آن به مشتریان، از جمله مشکلات مطرح شده از سوی صیادان کیش بود.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

وجوب حضور دانشجویان در برنامه‌های بازدید سازمان منطقه آزاد کیش

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش، حضور دانشجویان در برنامه‌های سازمان جهت بازدید از واحدهای صنعتی را سبب کاهش آزمون و خطای آنان هنگام ورود به بازار کار عنوان کرد.
محمدرضا نوایی‌لواسانی در جلسه هیات امنای پردیس بین‌المللی کیش، دانشگاه شریف، بر لزوم اهمیت حضور دانشجویان در برنامه‌های سازمان برای بازدید از صنایع مختلف گردشگری، بیمه، بانک و صنعت‌های تولیدی و... در کیش تاکید کرد و گفت: زمانی که دانشجویان وارد بازار کار می‌شوند، ضمن کاهش آزمون و خطا، از هدر رفت سرمایه‌های خود نیز جلوگیری می‌کنند.
به گفته وی؛ دانشجویانی که قصد بازدید از واحدهای صنعتی را دارند، شرایط و دریافت مجوزهای لازم و جلب رضایت مالکین سبب کاهش سرعت فرآیند کاری می‌شود؛ از این‌رو سازمان منطقه آزاد کیش با حمایت از تمام دانشجویان و دعوت از رشته‌های مرتبط برای بازدید از واحدهای صنعتی، از ایده‌های آنها نیز استقبال می‌کند.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت: با تحقق این مهم، دانشجویان به بازار عمل وارد می‌شوند و می‌توانند در دوره دانشجویی، کارهای عملی خود را آغاز کنند و برای خود و مردم بیش از این مفید واقع شوند.
نوایی‌لواسانی اذعان نمود: ضروری است در تحقق شعار، اتصال صنعت به دانشگاه مورد اهتمام ویژه قرار گیرد.
وی با بیان این که رشته‌های تحصیلی در عالم عمل با عالم تئوری تفاوت‌ها و فاصله‌های قابل توجهی دارند، افزود: وقتی شخص وارد اجرا می‌شود، از آن چیزی که پیش‌بینی کرده متفاوت است؛ بنابراین حضور آنها در میادین صنعت و بازار کار از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با تاکید بر رهنمودهای مقام معظم رهبری که از دهه ۸۰شعار سال‌ها را اقتصادی نامگذاری کرده‌اند، گفت: باید به سرعت ریل اقتصاد مقاومتی در این دولت برنامه‌ریزی و اجرایی شود.
نوایی‌لواسانی با بیان این که در یک برهه‌ای از تاریخ هستیم که شاید بزرگترین جنگ اقتصادی میان حق و باطل در دنیا صورت گرفته است، اظهار داشت: خدا به همه ما توفیق رزمندگی در جبهه خط مقدم این جنگ را اعطاء کرده است.
وی در ادامه تصریح کرد: از خدا عاجزانه طلب می‌کنیم که به همین بزرگی این توفیق؛ دست ما را چنان بگیرد که با مدیریت و تلاش مضاعف، همه مردم از برکت شگفت‌انگیز خدا بهره‌مند شوند و اگر او نظر نکند، هر چه تلاش کنیم، به هیچ نتیجه‌ای نخواهیم رسید.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به این که انقلاب اسلامی، بزرگترین برکات را برای کشور عزیزمان و دنیا فراهم کرده است، گفت: مناطق آزاد به عنوان پشتیبان سرزمین اصلی در حوزه‌های اقتصادی ایجاد شده‌اند که با کم‌توجهی تدریجی، این امر مهم از ریل اهداف خارج شد.
نوایی‌لواسانی تاکید کرد: مناطق آزاد بدون امتیاز معافیت‌های مالیاتی نمی‌تواند در راستای تحقق اهداف عالی حرکت کند.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در پایان با بیان این که در جزیره کیش گرفتن برخی از مجوزهای کسب‌وکار به مراتب از سرزمین اصلی انحصاری‌تر و سخت‌تر است، خاطرنشان کرد: برخی مجوزهای کسب‌وکار با چند میلیارد تومان خرید و فروش می‌شود و برای ایجاد بازار رقابتی باید همه از این امتیاز برخوردار باشند و با پیشرفت حرفه‌ای‌ها، جوانان به بازار کار و سرمایه وارد شوند.

گفتنی است، در جلسه هیات امنای پردیس بین‌المللی کیش، دانشگاه شریف، دکتر رسول جلیلی رئیس دانشگاه شریف، دکتر علی سلک‌غفاری رئیس پردیس کیش، دانشگاه شریف، حجت‌الاسلام و المسلمین حسن علیدادی امام جمعه کرمان، محمود فتوحی، محمدرضا موحدی، حسین عبدالملکی، سیروس قطبی، علی مصطفوی، سعید سهراب‌پور، میرمهدی سیداصفهانی و فرزاد فاطمی به عنوان اعضای هیات امنای این دانشگاه حضور داشتند و گزارش‌های خود را ارائه کردند.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش خبر داد:

کاهش زمان صدور پروانه ساخت به دو روز در جزیره کیش

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در راستای حمایت از کسب و کارها در این منطقه، از کاهش زمان صدور پروانه ساخت به دو روز خبر داد.
محمدرضا نوایی‌لواسانی به همراه برخی از معاونان، مدیران و مدیران عامل شرکت‌های تابعه در بازدید از واحدهای صنعتی، از تسریع در فرآیند اداری شهرسازی برای رفاه حال فعالان حوزه صنعت و تولید جزیره خبر داد و گفت: کسانی که به شهرسازی مراجعه می‌کنند، اگر مدارک و نقشه ساخت زمین آنها آماده باشد، می‌توانند ظرف دو روز کاری مجوز خود را دریافت کنند.
وی بر لزوم اهمیت رونق تولید در جزیره کیش اشاره داشت و افزود: با حمایت سازمان منطقه آزاد کیش، واحدهای صنعتی باید به سمت رونق تولید داخلی حرکت کنند که در صورت عدم رونق و فعالیت این واحدها، از سوی سازمان زمین واگذار شده پس‌گرفته خواهد شد.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه بازدیدها و با حضور در یکی از واحدهای تولید محصولات بهداشتی و آرایشی، بر اهمیت درج برند ایرانی در محصولات تولیدی تاکید داشت و گفت: درج برند ایرانی در محصولات تولیدی همراه با افزایش کیفیت، سبب رونق تولید و استقبال گسترده مردم از تولیدات داخلی خواهد شد.
نوایی‌لواسانی همچنین دستور پیگیری و مرتفع کردن مشکلات یکی از واحدهای تولید تابلوهای نقاشی و تزئینی در کیش را صادر کرد و اظهار داشت: فرآیند ارسال تابلوهای تولیدی کیش به سرزمین اصلی تسهیل می‌شود.
وی بر رفع مشکل انشعاب آب یکی دیگر از واحدهای تولید لوازم بهداشتی و آرایشی تاکید کرد و افزود: تا آخر هفته مشکل واحد آرایشی و بهداشتی باید مرتفع و نتیجه آن به سازمان اعلام گردد.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش اذعان کرد: سازمان منطقه آزاد کیش به عنوان نقش حاکمیتی در جزیره باید نظارت دقیق بر مشکلات مردم و واحدهای صنعتی و تولیدی داشته باشد.
نوایی‌لواسانی همچنین با حضور در یکی از واحدهای خدماتی و آزمایشگاهی ژئوتکنیک، در جریان فرآیند فعالیت و مشکلات پیش‌روی این مجموعه قرار گرفت و بیان داشت: این شرکت برای دریافت گواهینامه‌های مربوطه، نیاز به تغییر نام از شخصی به حقوقی دارد که دستور بررسی در این خصوص صادر شد.
همچنین وی در بازدید از واحد آزمایشگاهی تعمیر بی سیم که دانشگاه‌های پیام نور و علمی-کاربردی در قالب کارگاهی؛ دوره‌های آموزشی را در آن واحد برگزار می‌کنند، این مهم را مثبت ارزیابی کرد و گفت: فرآیند صدور سند این واحد در دستورکار قرار گرفته است و در آینده نزدیک صادر می‌شود.
نوایی‌لواسانی، فعالیت یکی دیگر از واحدهای تولیدی در زمینه تامین پوشاک مورد نیاز بازار مرکز تجاری و مروارید را گامی دیگر در راستای رونق تولید دانست و اظهار کرد: اختصاص تسهیلات موردنیاز از سوی سازمان جهت فراهم شدن شرایط فعالیت واحدهای صنعتی در این منطقه مورد توجه ویژه قرار گرفته است.
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در پایان، دستور بررسی یکی دیگر از واحدهای تولیدی فنس هوشمندسازی برای برخی از حفاظ‌های امنیتی را صادر کرد.
گفتنی است، بررسی مشکلات و فراهم کردن زمینه‌های توسعه و پیشرفت واحدهای تولید و مونتاژ درب و پنجره آلومینیومی؛ تعمیر دستگاه‌های موتوری؛ تمدید مهلت ساخت برخی از واحدهای صنعتی به مدت شش ماه؛ ازجمله موضوعات مطرح شده در بازدید سرپرست جدید سازمان منطقه آزاد کیش بود.

به منظور رسیدگی به مشکلات ساکنان جزیره کیش انجام شد:

برگزاری نخستین جلسه ملاقات مردمی سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش برای رسیدگی به مشکلات ساکنان جزیره، نخستین جلسه ملاقات مردمی خود را برگزار کرد.
محمدرضا نوایی‌لواسانی در دیدار صمیمی با تعداد ۷۰نفر از ساکنان جزیره در مصلای بزرگ کیش، ضمن شنیدن مسائل و مشکلات مطرح شده، دستور مساعد به معاونت‌ها و مدیریت‌های مربوطه صادر نمود.
گفتنی است، وضعیت معیشتی، تسهیلات بانکی، درخواست مجوز ایجاد مراکز خدماتی و گردشگری، مشکلات پیرامون اجاره‌بهاء غرفه‌های بازارها، بخشودگی جرائم، اشتغال، مشکلات بیمه‌ای و ارائه طرح‌هایی در حوزه کسب و کار و فعالیت اقتصادی، ازجمله موارد مطرح شده در نخستین جلسه ملاقات مردمی محمدرضا لواسانی سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش بود.
لازم به ذکر است، در نخستین نشست ملاقات مردمی سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش، به مشکلات تعداد ۷۰نفر از ساکنان جزیره کیش رسیدگی شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اعلام کرد:

در هفت‌ماه ۱۴۰۰، صادرات منطقه آزاد انزلی از مرز ۲۵۴میلیون دلار عبور کرد

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه ظرف هفت‌ماهه سالجاری ارزش صادرات صورت گرفته این منطقه، از مرز ۲۵۴میلیون دلار گذشت، اظهار داشت: صادرات خدمات و کالاهای تولید شده در واحدهای تولیدی-صنعتی و خدماتی منطقه آزاد انزلی ظرف این مدت ۹،۳۲میلیون دلار بوده است.

علی اوسط اکبری مقدم، مهم‌ترین اقلام سبد صادراتی واحدهای تولیدی منطقه آزاد انزلی را مشتمل بر دیاگ خودرو، دیوارپوش ورقMDF، مکمل خوراک دام، جت‌پرینتر، محصولات شیمیایی (هیدروکربن سبک) و سلولزی بیان کرد و افزود: کالاهای فوق به کشورهای عراق، چین، پاکستان، تاجیکستان، کره‌جنوبی، هنگ‌کنگ، افغانستان و امارات متحده عربی صادر شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، میزان صادرات کالاهای تولید شده به داخل کشور و سرزمین اصلی را در واحدهای تولید منطقه متبوع خود بالغ بر ۱۳۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: تنوع گسترده‌ای از صنایع غذایی و شیمیایی، محصولات آرایشی و بهداشتی، صنایع الکترونیکی و الکتریکی، محصولات سلولزی، پوشاک و... را می‌توان ازجمله کالاهای صادره شده به بازارهای داخلی در مسیر تامین کالاهای موردنیاز کشور بیان کرد.

وی، ارزش صادرات مجدد صورت گرفته از طریق منطقه آزاد انزلی را نزدیک به ۱۱۵میلیون دلار اعلام و اضافه نمود: ماشین‌آلات، خودرو، محصولات کشاورزی، شیمیایی، میعانات نفتی، محصولات غذایی و خشکبار از مهم‌ترین کالاهای صادرات مجدد را تشکیل می‌دهد که به کشورهای خاورمیانه، اوراسیا، عراق، افغانستان و چین صادر گردیده است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با اشاره به شرایط تحریمی و مشکلات ناشی از همه‌گیری بیماری کرونا، اعمال برنامه‌های حمایتی و تشویقی از ۱۵۶واحد تولیدی-صنعتی منطقه و همچنین واحدهای خدماتی و لجستیکی بنادر منطقه را مهم‌ترین اولویت سازمان متبوع خود برشمرد و خاطرنشان کرد: با عنایت به کاهش مشکلات ناشی از بیماری کرونا، با عزم بیشتر در مسیر افزایش توان و ظرفیت صادراتی منطقه گام برداشته و این مهم با اتصال این منطقه به خط ریل سراسری و بهره‌برداری از اسکله رو-رو تا نیمه نخست سال آتی و آغاز عملیات احداث سومین شهرک صنعتی که پهنه‌های صنعتی منطقه را به دو برابر افزایش می‌دهد، در کنار بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های اتحادیه اقتصادی اوراسیا، شاهد افزایش بیش از پیش توان صادراتی منطقه آزاد انزلی خواهیم بود.

گفتنی است، هم‌اکنون منطقه آزاد انزلی دارای دو شهرک صنعتی و ۱۵۶واحد تولیدی فعال می‌باشد و با عنایت به حجم گسترده تقاضا برای افزایش پهنه‌های صنعتی، ساخت سومین شهرک صنعتی منطقه در فضایی به مساحت ۵۰هکتار واقع در پسکرانه مجتمع بندری کاسپین، از مهرماه سال جاری آغاز شده است.

در دیدار دادستان بندر انزلی با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی مطرح شد:

همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی و دستگاه قضایی جهت خدمت به فعالین اقتصادی

اکبر سبحانی دادستان شهرستان بندر انزلی در جریان بازدید از منطقه آزاد انزلی، با علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی درخصوص سازوکار توسعه همکاری‌ها به بحث و تبادل‌نظر پرداخت.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این جلسه با ارائه تحلیلی از افزایش میزان مصرف فرآوردهای دامی و شرایط سخت پیش آمده جهت تهیه خوراک مرغ و طیور کشور که منجر به افزایش قیمت آن شده است، اظهار داشت: براساس قانون و مقررات جاری در این منطقه، هیچ محدودیت زمانی جهت ترخیص کالا وجود ندارد و کالاهایی که شامل مرور زمان می‌گردد، به سرعت به گمرک کشور اطلاع داده می‌شود.

علی اوسط اکبری مقدم با اشاره به امکانات بندری و لجستیکی موجود در مجتمع بندری کاسپین، افزود: بندر کاسپین یکی از بنادر نسل سوم منطقه محسوب می‌شود که در صورت اتصال به خط ریل سراسری، نیازمند افزودن بر توان عملیاتی و سرعت ارائه خدمات خواهد بود؛ در نتیجه خروج به موقع و سریع کالا و وارد شدن به چرخه تولید و بازار در اولویت کاری قرار دارد و بر این اساس سازمان منطقه آزاد انزلی آماده هرگونه همکاری با دستگاه قضایی در مسیر تسهیل و تسریع خدمات‌رسانی به فعالین اقتصادی است.

همچنین، دادستان شهرستان بندر انزلی در این نشست با تصریح بر اینکه در شرایط جنگ اقتصادی اولویت کشور همکارهای نهادهای دولتی در مسیر جلوگیری از تضییع بیت‌المال و حمایت از تولیدکننده است، اظهار کرد: به عنوان مدعی‌العموم در راستای پیگیری و احقاق حقوق عامه گام برمی‌داریم.

اکبر سبحانی با اشاره به برخی ناهماهنگی‌ها میان دستگاه‌های اجرایی که منجربه خروج برخی این نهاده‌ها شده است، از تعیین تکلیف ۱۰۰۰تن از این نهاده‌ها که قابل مصرف نبوده و بنابه استعلام جهاد کشاورزی و شبکه دامپزشکی این نهاده‌ها فقط قابلیت مصرف ثانویه یعنی صنعتی دارا می‌باشند، خبر داد و گفت: نظارت بیشتر براساس دستورالعمل‌های ابلاغی قوه قضاییه بیشتر خواهد شد و در این مسیر اعمال قانون خواهد گردید و در این میان باید توجه داشت شرایط نگهداری انبارها و سیلوها باید استاندارد و مطلوب باشد تا زمینه ضایع شدن چنین کالایی فراهم نگردد؛ در نتیجه کالاهای فاسد شدنی باید ظرف سه‌ماه ترخیص شوند.

گفتنی است، در این نشست عضو هیات مدیره و معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی به همراه مدیران این سازمان و دادگستری شهرستان بندر انزلی حضور داشتند و هیات همراه از انبارهای حوزه بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی بازدید به عمل آوردند.

با همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی، سازمان توسعه تجارت و اتاق بازرگانی ایران و روسیه انجام می‌شود:

برگزاری همایش تجاری اوراسیا، پلی به سوی تجارت جهانی

سازمان منطقه آزاد انزلی با همکاری سازمان توسعه تجارت و اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه، «همایش تخصصی اوراسیا، پلی به سوی تجارت جهانی با محوریت روسیه» را در تاریخ ۱۰آذرماه۱۴۰۰ در سالن مروارید مرکز نمایشگاه‌های بین المللی تهران برگزار می‌کند.

این همایش تخصصی که به موضوع تسهیل و افزایش مبادله تولیدات صنایع غذایی و محصولات کشاورزی کشورمان با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا و به ویژه فدراسیون روسیه می‌پردازد، با حضور هیات بازرگانی روسیه در دو بخش سخنرانی، پرسش و پاسخ درخصوص مسائل و مشکلات فعالین اقتصادی و بخش مذاکرات دوجانبه میان شرکت‌های ایرانی و روس برپا می‌شود.

افسانه ضیایی دبیر «همایش اوراسیا پلی به سوی تجارت جهانی» با بیان اینکه در همایش مزبور علاوه بر سازمان‌های بزرگ اقتصادی همچون سازمان منطقه آزاد انزلی، سازمان توسعه تجارت و انجمن‌های بخش خصوصی مانند اتاق‌های بازرگانی و انجمن سرمایه‌گذاران و فعالین اقتصادی منطقه آزاد انزلی؛ شاهد همکاری و مشارکت انجمن ژئوپلتیک ایران و انجمن ایرانی روابط بین‌الملل به عنوان نهادهای علمی-پژوهشی هستیم، اظهار داشت: این مدل حضور نهادهای اقتصادی و پرداختن به موضوعی خاص می‌تواند به بررسی همه‌جانبه و کارشناسانه شناخت دقیق فرهنگ و رژیم اقتصادی روسیه، نیازها، فرصت‌ها و چالش‌های مختلف تجات در این اتحادیه اقتصادی کمک شایان توجهی نماید.

مدیرعامل شرکت پیشگامان آتیه تجارت لاوان آشنایی با ابعاد مختلف توافق‌نامه کشورمان با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، کسب اطلاعات به‌روز تولیدات و صادرات روسیه، بررسی مسائل و مراودات بانکی، گمرکی و ترانزیتی به همراه ارائه راهکارهای عملیاتی و در نهایت بازاریابی بین‌المللی و ایجاد فرصتی برای مذاکرات تجاری و عقد قرارداد فروش کالا و خدمات را از مهم‌ترین محورهای پنل تخصصی صبح و جلسات دوجانبه عصر عنوان کرد.

گفتنی است، جمهوری اسلامی ایران از آبان‌ماه۱۳۹۸ در مسیر عضویت در اتحادیه اقتصادی اوراسیا، به صورت آزمایشی و به مدت سه‌سال توافق‌نامه تجارت ترجیحی درخصوص ۵۰۲قلم کالای مواد غذایی، مواد مصرفی شیمیایی، محصولات ساختمانی، صدور خدمات فنی و مهندسی، محصولات صنعتی و محصولات کشاورزی از سوی اتحادیه اوراسیا و ۳۶۰قلم کالا در همان موارد مشابه از سوی ایران شامل می‌شود را به امضاء رسانده است.

لازم به ذکر است، سازمان منطقه آزاد انزلی با بهره‌مندی از دو بندر بزرگ انزلی و کاسپین، امکانات لجستیکی، گمرکی و خدمات بندری متنوع و با تکیه بر مزایا و معافیت‌های قانونی و این اصل که بنابر آمارهای گمرکی افزون بر ۷۵درصد از سهم مبادلات کالایی جمهوری اسلامی ایران با اوراسیا و روسیه از مسیر استان گیلان و منطقه آزاد انزلی صورت می‌گیرد، برگزاری و مشارکت در همایش‌ها و نمایشگاه‌های تخصصی در داخل و در کشورهای عضو اتحادیه مزبور به منظور افزایش و تسهیل صادرات کالاهای تولیدی کشورمان را در اولویت کاری خود قرار داده است.

با حضور رئیس پارک علم و فناوری استان گیلان در منطقه آزاد انزلی انجام شد:

برگزاری کارگاه آشنایی با نحوه پرداخت تسهیلات کم‌بهره به شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق

کارگاه آشنایی با دستورالعمل بند(الف) تبصره۱۸ قانون بودجه سال۱۴۰۰ درخصوص چگونگی ارائه تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان، خلاق و فناور، با حضور ریاست پارک علم و فناوری استان گیلان و معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی و مدیران ذی‌ربط و تعدادی از شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق و فناور منطقه آزاد انزلی برگزار گردید.

با موافقت پارک علم و فناوری استان گیلان مقرر شد شرکت‌های خلاق و فناور مستقر در منطقه آزاد انزلی نیز همانند دیگر شرکت‌های مستقر در این پارک، در صورت احراز شرایط، از این تسهیلات برخوردار شوند و در این زمینه مقرر گردید با توجه به محدودیت زمانی، درخواست‌های شرکت‌های متقاضی جهت دریافت تسهیلات به همراه طرح توجیهی حداکثر تا ۱۰آذرماه برای بررسی در سامانهsiam.isti.ir از سوی شرکت‌های منطقه ثبت شود تا شرایط بررسی این درخواست‌ها توسط مجموعه پارک علم و فناوری در اسرع‌وقت فراهم شود.

لازم به ذکر است، دارا بودن صورت‌های مالی حسابرسی شده به مدت حداقل ۲سال جهت اخذ تسهیلات ضروری است.

این تسهیلات در ۷محور ذیل پرداخت می‌گردد:

۱) طرح‌های کلان اولویت‌دار (حوزه پتروشیمی، صنایع برق و نیروگاهی، حمل و نقل پیشرفته)

۲) ارتقای تاب‌آوری ملی به منظور دستیابی به دانش فنی و ارتقای توانمندی فناورانه کشور در خوشه‌های اولویت‌دار

۳) ارتقای فناوری‌های کلیدی در حوزه سلامت و امنیت غذایی (حوزه داروهای زیستی، شیمیایی و گیاهی، واکسن، کشاورزی و دامپروری، شیمیایی و گیاهی، حوزه غذا)

۴) توسعه فناوری‌های راهبردی (فناوری‌های حوزه مخابرات و ارتباطات، الکترونیک خودرو، زیرساخت‌های فناوری اطلاع، اقتصاد دیجیتال، لیزر و فوتونیک، سلول‌های بنیادی، نانو)

۵) ارتقای توان داخلی در حوزه ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته و خدمات آزمایشگاهی

۶) توسعه صنایع خلاق (کسب و کارهای دیجیتال و فضای مجازی، صنایع دیداری و شنیداری، صنایع دستی، گردشگری و میراث فرهنگی، هنرهای تجسمی و هنرهای نمایشی، بازی، اسباب‌بازی و سرگرمی، طراحی و معماری، یادگیری، نشر و چاپ، گیاهان دارویی و طب سنتی)

۷) مراکز نوآوری، کارخانه‌های نوآوری و شتابدنده‌ها

گفتنی است، در این راستا شرکت‌های متقاضی می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت مذکور مراجعه و یا به واحد انتقال تکنولوژی سازمان منطقه آزاد انزلی و همچنین مدیریت بازریابی پارک علم و فناوری استان گیلان مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

شایان ذکر است، همکاری پارک علم و فناوری استان گیلان و سازمان منطقه آزاد انزلی طی سنوات گذشته تاکنون در حوزه‌های مختلف ازجمله ارزیابی شرکت‌های فناور، حضور در شوراهای علم و فناوری و حمایت از ایده‌های نوآور و خلاق همدیگر، ارائه تسهیلات و مشوق‌ها به شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان، ایجاد زمینه‌های فعالیت اقتصادی، تجاری و بازارسازی برای شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق، حضور در فن بازارها، نمایشگاه‌ها و رویدادهای فناورانه‌های طرفین، راه‌اندازی مراکز رشد، شکوفایی و نوآوری و... تاکنون منتج به استقرار بیش از ۱۰۰شرکت فناور، خلاق و دانش‌بنیان در سطح منطقه آزاد انزلی شده است.

همزمان با هفته کتاب و کتابخوانی برگزار شد:

افتتاح نمایشگاه کتاب و مراسم رونمایی از کتاب در منطقه آزاد انزلی

به مناسبت هفته کتاب و کتابخوانی، افتتاح نمایشگاه کتاب و مراسم رونمایی کتاب با همت معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی برگزار شد.

به مناسبت هفته کتاب و کتابخوانی، نمایشگاه کتاب در فاز تجارت و گردشگری منطقه آزاد انزلی و مراسم رونمایی از سه عنوان کتاب با نام‌های اتحاد جوانان برای اکوتوریسم، گیله‌مرد و رمان عشق جنون به همت معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی در سالن جلسات این سازمان برگزار گردید.

گفتنی است، در این مراسم که دکتر سیدحجت مهدوی‌سعیدی معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی و جمعی از اهالی فرهنگ و هنر منطقه حضور داشتند، کتاب اتحاد جوانان با ترجمه دکتر منصوره دل‌آور، گیله‌مرد به نویسندگی دکتر کاوه ماهوتی و رمان عشق جنون با نویسندگی سپیده ایمانی رونمایی شد.

پیام تبریک مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی به مناسبت فرارسیدن هفته بسیج

علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با صدور پیامی، هفته بسیج را گرامی داشته است.

در متن پیام آمده است:

باسمه‌تعالی

بسیج یادآور تشکیل مردمی‌ترین نهاد ارزشمند در نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران است که با افکار و اندیشه‌های والای معمار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی(ره) شکل گرفت و این شجره طیبه امروز درخت تناوری است که تاکنون توانسته با بهره‌گیری از نیروهای متعهد در صحنه‌های مختلف از ۸سال دفاع مقدس تا عرصه عمران و سازندگی و محرومیت‌زدایی در ایران اسلامی و مقابله با هجمه‌های شوم دشمنان نقش بسیار مهم و اساسی ایفا نماید.

اینجانب ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای بسیجی، فرا رسیدن هفته بسیج را به تمامی خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران و بسیجیان سرافراز ایران اسلامی تبریک عرض نموده و موفقیت و سربلندی دلاورمردان و پاک‌باختگان عرصه ایثار را در پرتو رهبری حکیمانه مقام معظم رهبری از خداوند متعال مسئلت دارم.

گزارش:
ملیحه اسناوندی

واکاوی نقش موثر مناطق آزاد تجاری-صنعتی در توسعه تجارت خارجی کشور:

کریدور مناطق آزاد؛ افق نوین مراودات بین المللی ایران

مناطق آزاد تجاری-صنعتی دارای پروتکل‌های اجرایی مختص به خود هستند که ترانزیت کالای صادراتی و یا واردشده به سرانجام رسیدن امور گمرکی با حداقل تشریفات را میسر می‌سازند. یکی از نهادهای مسئول در زمینه تعیین و صیانت از قوانین و مقررات این مناطق، شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی می‌باشد.

باید تاید داشت که جغرافیای ایران و موقعیت ژئوپلیتیکی آن، اهمیت ویژه‌ای به کشور به لحاظ ترانزیت بار در اقتصاد جهانی بخشیده است. شبکه‌های ارتباطی ریلی، جاده‌ای و هوایی ایران، پتانسیل‌های ارزشمند و یک فرصت استثنایی و بی‌نظیر اقتصادی و تجاری برای کشور محسوب می‌شوند. به رغم قرارگیری ایران در مسیرهای ترانزیتی مختلف ازجمله کریدور شمال-جنوب؛ کریدور شرق به غرب و همچنین کریدورهای متعدد حمل‌ونقلی تعریف شده میان کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (اکو) مانند کریدور آزادمباد، تهران، استانبول، کریدور ایران، عراق، سوریه و...، توجه لازم و کافی به این ظرفیت فوق‌العاده نشده است.

عدم توجه لازم به ظرفیت ترانزیتی ایران در حالی است که این موضوع علاوه بر درآمدزایی و ایفای نقشی مهم در اقتصاد کشور، می‌تواند ارزش راهبردی داشته باشد؛ چراکه موجب گسترش و تقویت دیپلماسی اقتصادی ایران در بین کشورهای جهان و در نتیجه وابستگی بیشتر کشورهای دنیا به همکاری اقتصادی با ایران خواهد شد و کاهش تحریم‌پذیری اقتصاد کشور را به همراه خواهد داشت.

به موازات عدم برنامه‌ریزی در جهت فعال‌سازی این ظرفیت فوق‌العاده در کشور، شاهد فعالیت و سرمایه‌گذاری سنگین رقبای منطقه‌ای و فعال شدن کریدورهای موازی ایران هستیم که تهدیدی جدی برای مزیت‌های نسبی کشور به حساب می‌آید. با این توصیف، اگر کریدورهای ترانزیتی منطقه‌ای و جهانی را به مثابه یک میدان نفتی مشترک میان کشورها بدانیم، می‌توان گفت که کشورهای همسایه و منطقه با ایجاد و فعال‌سازی کریدورهای دیگر، در حال بهره‌برداری از این فرصت و ربودن سهم ایران از این میدان عظیم نفتی مشترک هستند.

خوشبختانه مسئولان کشور به دلایلی مدتی متاسفانه تشدید تحریم‌های نفتی و وقوع بحران زایری در این سال‌ها، صورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های ویژه شده ترانزیتی کشور به عنوان راهبردی برای ایجاد درآمدهای کلان ارزی و خنثی‌سازی تحریم‌های ظالمانه را پیش از پیش دنبال کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود که میزان توجه به این موضوع در آینده خصوصا در دولت سیزدهم نیز افزایش یابد.

به همین منظور در گزارش پیش‌رو، به اهمیت موضوع تجارت در مناطق آزاد تجاری-صنعتی کشور پرداختیم و در گفت‌وگو با کارشناسان و فعالین اقتصادی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، شرایط و پتانسیل ایران و البته قوانین موجود در بحث تجارت و سرمایه‌گذاری را بررسی نمودیم که در ادامه می‌خوانید.

حسن خستەبند، نماینده مردم گیلان در مجلس شورای اسلامی:

محدود کردن سرمایه‌گذاران، نتیجه عدم تعامل مدیران مناطق آزاد با نمایندگان

حسن خستەبند نماینده مردم گیلان (بندر انزلی) در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگویی با نشریه، به تبعۀ مهارت در جلب سرمایه‌گذاران در مناطق آزاد اشاره کرد و از عدم اجرای قوانین این مناطق توسط مدیران مربوطه گلایه نمود. وی درخصوص موضوع و اهمیت تجارت در مناطق آزاد گفت: روح مناطق آزاد و چیزی که در قانون آمده، مشخص کرده که مناطق آزاد باید پردازش و ترانزیت کالا و سرمایه‌گذاری و تولید داشته باشند. واقعیت آن است که در دهه اخیر این اتفاقات نیفتاده است، فقط ورود کالا به داخل مناطق آزاد و همچنین به سرزمین اصلی صورت گرفته که صرفاً اثرات منفی به تولیدات داخل کشور داشته است. رویکردی که کاملا توجیه اقتصادی برای مناطق آزاد داشته باشد حاکم نبوده و دروازه آن چیزی که در قانون گفته شده که باید پردازش کالا، ترانزیت و تولید در منطقه انجام گیرد، بسیار کم‌رنگ بوده است، در حالی که این اتفاق به راحتی می‌توانند رخ دهد و سرمایه‌گذار در داخل منطقه آزاد فعالیت داشته باشد.

خستەبند ادامه داد: چند موضوع را باید درنظر بگیریم؛ اول اینکه سرمایه‌گذاری که به منطقه می‌آید باید برای او در آن منطقه روان‌سازی صورت بگیرد؛ یعنی شرکتی که به منطقه آزاد می‌آید و می‌خواهد سرمایه‌گذاری کند، از مدیر منطقه آزاد تا کارشناسان هیچ‌گونه پذیرشی از سرمایه‌گذاران که می‌خواهند سرمایه‌گذاری کنند به عمل نمی‌آورند، برای او احترام قائل نمی‌شود و در یک جمله میدان مناطق آزاد برای جذب سرمایه تلاشی نمی‌کنند.

نماینده مردم گیلان در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: متاسفانه نه تنها تلاشی در این بخش نیست، بلکه برعکس سرمایه‌گذار تلاش می‌کند که ارتباطات مختلف ایجاد کند تا بتواند در منطقه‌ای سرمایه‌گذاری نماید یک بخش آن است که دسترسی به مدیران وجود ندارد و یا اگر نهایتا دسترسی به مدیران باشد، عدم تمایل بنده سازمان‌ها آزاد باعث می‌شود که سرمایه‌گذار به کشورهای دیگر برود و در آنجا سرمایه‌گذاری کند، وگرنه در منطقه آزاد ما کاملا این زمینه وجود دارد و این پتانسیل هست که هم بتوانند برای کشورهای همسایه صادرات داشته باشند، هم بخشی از صادرات را به داخل کشور بیاورند و هم تولید در داخل کشور را رونق دهند، با نهایتا ارسال به کشور دیگر صورت بگیرد تا کاملا توجیه اشتغال‌زایی و اقتصادی داشته باشد.

وی اظهار کرد: مهمترین بخش مشکل ما این است که مدیرانی فعال هستند که یا کارشناس نیستند و از طریق ارتباطات مورد شدند یا آن‌طوری که باید وقت نداشته باشند تا سرمایه گذار را جذب کنند، در آخر وجود ندارد. از طرفی خود مسئولان مناطق آزاد سرمایه‌گذارانی که داخل کشور هستند و سرمایه‌گذاران ایرانی که خارج از کشور هستند و تبعۀ سرمایه‌گذاری نمی‌کنند؛ متاسفانه چنین حس و حالی از طرف مدیران مناطق وجود ندارد.

خستەبند در پایان به این مسئله که مجلس در اجرای قانون مناطق آزاد در حوزه تجارت چه اقداماتی انجام داده است، گفت: قانون که برای سرمایه‌گذاری در کشور در دوره ششم تصویب شده در و سایت‌ها نیز وجود دارد و به زبان‌های مختلف هم ترجمه شده است؛ اما مدیران مناطق آزاد متاسفانه آن را جرا نکردند، برگرفته قانون مختلف. البته بعدها نیز فرورت مناطق آزاد با نمایندگان مجلس و هم تعاملشان باعث شد که هراژگاهی مجلس به این سمت بود که عوارض، مالیات‌ها و انواع و اقسام درامدهایی که باید در داخل کشور استفاده کنند؛ در مناطق آزاد صورت بگیرد که با اعمال آن می‌توان گفت مناطق آزاد با مناطق جزیره کریدور کشور آنچنان فرق ندارد؛ دما کشورهای نیز دارد درنظر بگیریم، می‌بینید که مناطق آزاد آنچنان تصویب شده است؛ چگونه از آنها استفاده می‌کنند؛ دولت جقدر زیرساخت در اختیارشان گذاشته است و نهایتا چه میزان سرمایه‌گذاری صورت می‌گیرد؟! باز تاکید می‌کنم که مشکل ما داخل نیست، مشکل خود میدان مناطق آزاد هستند و از طرفی تکبر افراد است؛ آنها صرفه به واسطه اینکه خود را زیرنظر شورای‌عالی می‌دانند، خود را ملزم به پاسخگویی نمی‌بینند و چون پاسخگو نیستند، مطبع ابزارهای مختلفی را ایجاد و توصیب می‌کنند و نهایتا این مناطق آزاد هستند که کیفیت خودشان را از دست می‌دهند. به نظرم من مناطق آزاد در این بخش بسیاری از مزیت‌هایی در کشور وجود ندارد. درواقع حق مناطق در این بخش به شدت تضعیف شده است، مخصوصا در مسائل مالیات‌ها، صورمه‌هایی که دادهاند خلاف مزیت مناطق آزاد بوده است؛ از طرفی باید تاکید داشت که خلافهایی که در مناطق آزاد در ارتباط با قاچاق کالا، عبور کالا از مناطق به روش‌های مختلف به بیرون مطرح می‌شود و همچنین عدم تعامل میان مدیران سازمان‌های مناطق آزاد و نمایندگان مجلس و مسئولین استان باعث به وجود آمدن اتفاقات امروز شده است.

وی به کریدورهای مهم تجاری مناطق آزاد کشور اشاره کرد و اذعان نمود؛ ما با کشورهای اوراسیا کاملا از طریق دریا در ارتباط هستیم؛ اکنون آذربایجان هیدا به هیچده کشور آزاد و دارد و باری که از ترکیه می‌آید را به قزاقستان و ترکمنستان می‌برد. بعضی اوقات نیز از همان طرف برای ازبکستان ترانزیت می‌شود، این در حالی است که ما یک اسکله رو-رو نداریم، هر چند حداقل باید چهار رو-رو وجود داشته باشد تا با همسایگان تجارت و کار کنیم. در آنجا حال تشویق‌هایی هم انجام نمی‌دهیم که مثلا بخش خصوصی رو-رو ایجاد کند. متاسفانه هست اتفاقاتی که در مرزها دریافت می‌کنند؛ بحث مفصلی است. به‌عنوان مثال یک شرکت خصوصی را درنظر بگیریم که به این شرکت اعلام کردند که قانون کار مخصوص به خود را دارد؛ مثلا قانون بانکی و ویزا و تردد اتباع بیگانه منحصر به خود را دارا می‌باشد. طبیعتا به این شرکت خصوصی اگر بیست یا بیست‌وپنج سال فرصت بدهیم؛ به یک وضعیت متفاوت با عملکرد خوبی خواهد رسید. حال این مثال را به مناطق آزاد تکرار تعمیم دهیم؛ به‌نظر می‌رسد مناطق آزاد قوانین بی‌نظیری دارند و در بهترین نقاط کشور از منظر تجاری، صنعتی، گردشگری و تکنولوژی‌های نو شکل گرفته‌اند، اما اینکه توانستند از این فرصت‌ها استفاده کنند یا نه، باید بگوییم که به نظر می‌آید هنوز راه درازی در پیش دارند و هنوز به اهدافی که قانون‌گذار پیش‌بینی کرده، نرسیده‌اند.

حق‌شناس افزود: دلیل عمده عدم تحقق اهداف این است که نگاه دولت‌ها به مناطق آزاد که یک مجموعه اقتصادی به معنی واقعی کلمه است، صرفا اقتصادی نبوده است؛ بلکه نگاه دولت‌ها به این مجموعه، نگاه سیاسی و اصطلاحا غیراقتصادی بوده است. ادله هم بر این موضوع را در عزل و نصب مدیران در ادوار مختلف می‌توان دید. به‌نظر می‌رسد اگر قرار بود به آنچه که قانون‌گذار بر مناطق آزاد پیش‌بینی کرده که همان اهداف اصلی است، برسیم؛ باید یک نگاهی به اداره مناطق آزاد داشته باشیم و مدیریت مناطق را ارزیابی و آسیب‌شناسی نماییم. بالاخره در مقاطعی نقاط قوت را تقویت و نقاط ضعف را باید رفع کنیم. مسلم است که مناطق آزاد ظرفیت بی‌نظیری دارند و حتما می‌شود در بخش تجاری و صنعتی و هم بخش گردشگری شاهد یک تحولات اساسی به نفع اقتصاد ملی بود.

وی درخصوص دامنه گسترده واردات تاکید کرد: بحث تجارت صرفا واردات کالا نیست. حتی در مورد صدور ویزا که مقطعی در کیش انجام می‌شد و اتباع بیگانه که در دوبی بودند برای این که بیرون بروند و ویزای جدید بگیرند، کیش را قاعدتگاه کوتاه‌مدت قرار می‌دادند هم شامل می‌شود. باید بدانیم هدف از تجارت، کسب درآمد است. اکنون که بحث برگزاری جام‌جهانی فوتبال در قطر است، یکی از فرصت‌های بی‌نظیر در اختیار جزایر قشم و کیش قرار دارد. طبیعتا با تقاضایی که برای تماشاچیان برای جام‌جهانی قطر اتفاق خواهد افتاد، باید از هم‌اکنون برای قشم و کیش برنامه‌ریزی ویژه‌ای کرد.

این کارشناس مسائل آزاد اظهار داشت: اینکه می‌گوییم مناطق آزاد کار تجاری کنند، صرفا بحث واردات و صادرات نیست؛ البته اینها هم می‌تواند باشد، اما ترانزیت، صادرات و صادرات مجدد کالا نیز حائز اهمیت است. به عنوان مثال در حال حاضر با توجه به رشد آی‌تی و هوش مصنوعی، امارات گام‌های بسیار بلندی در این زمینه برداشته است و ما در کیش نیز فرصتی این‌چنینی می‌توانیم برای شبکه آی‌تی ایجاد کنیم، به شرط آن‌که امکانات و مزایا برای مهندسین کامپیوتر در کیش فراهم گردد. این فرصت بی‌نظیری است که برای تماشاچیان آید؛ لذا تجارت در مناطق صرفا واردات و صادرات کالا نیست، بلکه هر کاری که مثلا صادرات باشد، می‌تواند در آنجا شکل بگیرد.

حق‌شناس به کریدورهای تجاری اشاره کرد و اذعان نمود: موقعیت جغرافیایی ایران، یک موقعیت بی‌نظیر است؛ اصطلاحا دوشیش نیست، بلکه چهارپنتش است؛ از هر مسیر کشور می‌توانند کالا ترانزیت شود، چه غرب کشور از سمت ترکیه و عراق، چه جنوب کشور و کشورهای خلیج‌فارس، چه از سمت شرق کشور مثل پاکستان و چه از سمت شمال و کشورهای آسیای میانه؛ لذا می‌توان از هر طرف ایران خط تولید کالا گرفت، سواپ فرآورده‌های نفتی و ترانزیت کالا داشته باشیم. مسیر هوایی و کریدورهای هوایی نیز موقعیت بی‌نظیری در ایران است؛ بحث قدیمی راه ابریشم درواقع بی‌حکمت نبود که از ایران عبور می‌کرد؛ اکنون چینی‌ها دنبال «یک کمربند؛ یک جاده» هستند و مسیر ایران برایشان بی‌نظیر است.

وی ادامه داد: مسیرهای ترانزیتی شمالی‌جنوبی نیز در ایران وجود دارد که از این مسیرها به خوبی می‌توان استفاده کرد. اما برای استفاده از این مسیر باید توجه ویژه داشته باشیم، صرفا اینگونه نیست که ما بگوییم در مناطق جنوبی مناطق آزاد مثل قشم و کیش یا چابهار است و یا در شمال منطقه آزاد انزلی و یا در غرب ماکو قرار دارد؛ تباید گمان کرد که چون این مناطق آزاد وجود دارند، بنابراین ترانزیت شکل می‌گیرد؛ خیر؛ بحث مسائل و مشکلات ما مبدا و مقصد نیست. گرچه آنها هم مسائل خاصی دارند؛ اما بخش اصلی وسط کشور است؛ است با خیر؟ آیا سازمان اقتصادی، کمک‌کننده اقتصادی ملی بوده است یا خیر؟ آیا سازمان آزاد یا سازمان اقتصادی کاملا کشور نرخ بیکاری شده‌اند یا خیر؟ آیا موجب افزایش رفاه مردم منطقه شده‌اند؟ آیا از مزیت‌های نسبی کشور برای افزایش صادرات کالا بهره بردهاند؟ اگر نگاه صرف اقتصادی به مناطق آزاد و سازمان‌های اقتصادی داشته باشیم، فرق می‌کنم که مسئولین به آن هدفگذاری که در قالب قانون مناطق آزاد برای این مناطق از کشور تعریف کرده‌اند، خیلی زودتر می‌رسند.

کردهاند یا خیر؟ بحث مفصلی است. به‌عنوان مثال یک شرکت خصوصی را درنظر بگیریم که به این شرکت اعلام کردند که قانون کار مخصوص به خود را دارد؛ مثلا قانون بانکی و ویزا و تردد اتباع بیگانه منحصر به خود را دارا می‌باشد. طبیعتا به این شرکت خصوصی اگر بیست یا بیست‌وپنج سال فرصت بدهیم؛ به یک وضعیت متفاوت با عملکرد خوبی خواهد رسید. حال این مثال را به مناطق آزاد کشور تعمیم دهیم؛ به‌نظر می‌رسد مناطق آزاد قوانین بی‌نظیری دارند و در بهترین نقاط کشور از منظر تجاری، صنعتی، گردشگری و تکنولوژی‌های نو شکل گرفته‌اند، اما اینکه توانستند از این فرصت‌ها استفاده کنند یا نه، باید بگوییم که به نظر می‌آید هنوز راه درازی در پیش دارند و هنوز به اهدافی که قانون‌گذار پیش‌بینی کرده، نرسیده‌اند.

حق‌شناس افزود: دلیل عمده عدم تحقق اهداف این است که نگاه دولت‌ها به مناطق آزاد که یک مجموعه اقتصادی به معنی واقعی کلمه است، صرفا اقتصادی نبوده است؛ بلکه نگاه دولت‌ها به این مجموعه، نگاه سیاسی و اصطلاحا غیراقتصادی بوده است. ادله هم بر این موضوع را در عزل و نصب مدیران در ادوار مختلف می‌توان دید. به‌نظر می‌رسد اگر قرار بود به آنچه که قانون‌گذار در مناطق آزاد پیش‌بینی کرده که همان اهداف اصلی است، برسیم؛ باید یک نگاهی به اداره مناطق آزاد داشته باشیم و مدیریت مناطق را ارزیابی و آسیب‌شناسی نماییم. بالاخره در مقاطعی نقاط قوت را تقویت و نقاط ضعف را باید رفع کنیم. مسلم است که مناطق آزاد ظرفیت بی‌نظیری دارند و حتما می‌شود در بخش تجاری و صنعتی و هم بخش گردشگری شاهد یک تحولات اساسی به نفع اقتصاد ملی بود.

وی درخصوص دامنه گسترده واردات تاکید کرد: بحث تجارت صرفا واردات کالا نیست. حتی در مورد صدور ویزا که مقطعی در کیش انجام می‌شد و اتباع بیگانه که در دوبی بودند برای این که بیرون بروند و ویزای جدید بگیرند، کیش را قاعدتگاه کوتاه‌مدت قرار می‌دادند هم شامل می‌شود. باید بدانیم هدف از تجارت، کسب درآمد است. اکنون که بحث برگزاری جام‌جهانی فوتبال در قطر است، یکی از فرصت‌های بی‌نظیر در اختیار جزایر قشم و کیش قرار دارد. طبیعتا با تقاضایی که برای تماشاچیان برای جام‌جهانی قطر اتفاق خواهد افتاد، باید از هم‌اکنون برای قشم و کیش برنامه‌ریزی ویژه‌ای کرد.

این کارشناس مسائل آزاد اظهار داشت: اینکه می‌گوییم مناطق آزاد کار تجاری کنند، صرفا بحث واردات و صادرات نیست؛ البته اینها هم می‌تواند باشد، اما ترانزیت، صادرات و صادرات مجدد کالا نیز حائز اهمیت است. به عنوان مثال در حال حاضر با توجه به رشد آی‌تی و هوش مصنوعی، امارات گام‌های بسیار بلندی در این زمینه برداشته است و ما در کیش نیز فرصتی این‌چنینی می‌توانیم برای شبکه آی‌تی ایجاد کنیم، به شرط آن‌که امکانات و مزایا برای مهندسین کامپیوتر در کیش فراهم گردد. این فرصت بی‌نظیری است که برای تماشاچیان آید؛ لذا تجارت در مناطق صرفا واردات و صادرات کالا نیست، بلکه هر کاری که مثلا صادرات باشد، می‌تواند در آنجا شکل بگیرد.

حق‌شناس به کریدورهای تجاری اشاره کرد و اذعان نمود: موقعیت جغرافیایی ایران، یک موقعیت بی‌نظیر است؛ اصطلاحا دوشیش نیست، بلکه چهارپنتش است؛ از هر مسیر کشور می‌توانند کالا ترانزیت شود، چه غرب کشور از سمت ترکیه و عراق، چه جنوب کشور و کشورهای خلیج‌فارس، چه از سمت شرق کشور مثل پاکستان و چه از سمت شمال و کشورهای آسیای میانه؛ لذا می‌توان از هر طرف ایران خط تولید کالا گرفت، سواپ فرآورده‌های نفتی و ترانزیت کالا داشته باشیم. مسیر هوایی و کریدورهای هوایی نیز موقعیت بی‌نظیری در ایران است؛ بحث قدیمی راه ابریشم درواقع بی‌حکمت نبود که از ایران عبور می‌کرد؛ اکنون چینی‌ها دنبال «یک کمربند؛ یک جاده» هستند و مسیر ایران برایشان بی‌نظیر است.

وی ادامه داد: مسیرهای ترانزیتی شمالی‌جنوبی نیز در ایران وجود دارد که از این مسیرها به خوبی می‌توان استفاده کرد. اما برای استفاده از این مسیر باید توجه ویژه داشته باشیم، صرفا اینگونه نیست که ما بگوییم در مناطق جنوبی مناطق آزاد مثل قشم و کیش یا چابهار است و یا در شمال منطقه آزاد انزلی و یا در غرب ماکو قرار دارد؛ تباید گمان کرد که چون این مناطق آزاد وجود دارند، بنابراین ترانزیت شکل می‌گیرد؛ خیر؛ بحث مسائل و مشکلات ما مبدا و مقصد نیست. گرچه آنها هم مسائل خاصی دارند؛ اما بخش اصلی وسط کشور است؛ است با خیر؟ آیا سازمان اقتصادی، کمک‌کننده اقتصادی ملی بوده است یا خیر؟ آیا سازمان آزاد یا سازمان اقتصادی کاملا کشور نرخ بیکاری شده‌اند یا خیر؟ آیا موجب افزایش رفاه مردم منطقه شده‌اند؟ آیا از مزیت‌های نسبی کشور برای افزایش صادرات کالا بهره بردهاند؟ اگر نگاه صرف اقتصادی به مناطق آزاد و سازمان‌های اقتصادی داشته باشیم، فرق می‌کنم که مسئولین به آن هدفگذاری که در قالب قانون مناطق آزاد برای این مناطق از کشور تعریف کرده‌اند، خیلی زودتر می‌رسند.

گزارش:
ملیحه اسناوندی

کریدور مناطق آزاد؛ افق نوین مراودات بین المللی ایران

آذربایجان و ترکمنستان پیش می‌آید. این است که ما حرفی برای گفتن نداریم که بخواهیم چانه‌زنی کنیم؛ اگر ما رو-رو داشته باشیم طبیعتا قدرت چانه‌زنی‌مان بالا می‌رود؛ آنوقت آنها دنبال ما می‌دوند نه اینکه ما دنبال آنها بدویم. بدون اسکله رو-رو و حتی گارگو نمی‌توان اقدامی کرد. در مورد برخی کالاها که ارزش افزوده بالایی دارد همچون گل و گیاه و صیفی‌جات که در آنجا به شدت قیمت بسیار بالاست، ما می‌توانیم حمل و نقل هوایی هم داشته باشیم؛ چراکه می‌تواند توجیه اقتصادی داشته باشد؛ اما متاسفانه مسئولین ما نسبت به این موضوع فکری ندارند. ضمن اینکه اگر از کریدورها مثل شمال-جنوب یا کریدور شماره۹ باری از هند بیاید و برود یازده هزار کیلومتر نزدیک‌تر و درواقع مسافت نصف می‌شود؛ و زمان رسیدن کالا از حدود چهل روز، به حدود ۲۰روز کاهش پیدا می‌کند، ضمن اینکه قیمت کالای تمام‌شده برای تاجر بستگی به نوع کالا، ۳۵ تا ۵۰درصد ارزان‌تر تمام می‌شود، ولی چون عملکرد خوبی نداریم، تاکنون موفق نبودیم.

خستەبند تصریح کرد: اراده و اعتقاد حداقلی در دولت‌های قبلی نبوده که این مسیر کریدور را باز کنند تا تجار کره‌ای، چینی و هندی درخواست داشته باشند از مسیر کریدور شمال-جنوب بتوانند استفاده کنند. مثلا اگر بار به ازلی برسد، با چه امکاناتی به روسیه می‌رود؟ به هر حال روسیه مهمترین مقصد است؛ چراکه از روسیه به کشورهای اروپایی شرقی می‌رود. حلقه اول با ۳۰۰میلیون نفر جمعیت و حلقه دوم با ۶۰۰میلیون نفر جمعیت برقرار است و ما می‌توانیم این ارتباط برقرار کنیم.

نماینده مردم گیلان در مجلس شورای اسلامی در پایان خاطرنشان کرد: به دلیل همین بی‌تدبیری‌ها که وجود دارد، تاکنون اتفاقی نیفتاده است؛ اما کریدور شمال-جنوب بسیار مهم و اثرگذار است. در حال حاضر راه‌آهن از رشت آغاز می‌آمده، اگر بودجه مناسبی درنظر می‌گرفتند، این خط‌آهن ظرف چند ماه به جزر وصل می‌شد و از سوی دیگر اگر اسکله رو-رو تکمیل بود، بخش عمده‌ای از مسیر با هزینه کم برای تاجر می‌توانست اتفاق بیفتد.

علی بابایی‌کارنامی، نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی:

مناطق آزاد زمینه رانت و ساخت و سازهای تجاری را به وجود آورده است

علی بابایی‌کارنامی نایب رئیس کمیسیون اجتماعی و نماینده مردم مازندران (ساری) در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگویی با نشریه، به ارزیابی عملکرد مناطق آزاد در حوزه تجارت پرداخت و از اینکه برخی از پتانسیل تجاری بودن مناطق سوءاستفاده می‌کنند، گلایه کرد.

وی گفت: نقدی که به مناطق آزاد تجاری-صنعتی وارد می‌شود این است که این مناطق زمینه رانت و ساخت و سازهای تجاری و ساختمانی برای بعضی افراد را به‌وجود آورده است و گاها سوءاستفاده از ظرفیت‌هایی که در مناطق آزاد است، صورت می‌گیرد. ولی وقتی می‌گوییم مناطق آزاد تجاری و صنعتی، این تجارت به معنای رشد اقتصادی است. قرار تجاری نیز به معنای رشد اقتصادی مثبت به سمت تولیدکننده و صادرکنندگان و نه واردکنندگان و یا سوءاستفاده از ظرفیت‌ها همچون دلالی زمین که گاهی صورت می‌گیرد است، ولی اگر شرایط و تسهیل امور برای سرعت دادن به مباحثی در مناطق صورت می‌گیرد، در دو رویکرد باید باشد؛ اول اینکه تسهیلی در مناطق باشد؛ دوم هم ساخت و سازهایی است که باید متناسب با واحدهای صنعتی و تولیدی باشد؛ یعنی نباید با تمام قوا به واحدهای صنعتی و تولیدی منطقه آزاد کمک و زیرساخت‌ها را برای تولیدکنندگان فراهم نماید؛ مخصوصا استفاده از ابزارهای تعرفه‌ای و سازوکارهایی که متناسب با نیازمندی‌های تولید و صنعت باشد.

بابایی‌کارنامی تاکید کرد: عدم سنجه به معنای عام است که می‌تواند ضرورت‌ها و توسعه کشور باشد، از این جهت این صنعت و تجارت موجود حمایت ما نیز قرار می‌گیرد.

نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی درخصوص اقدام مجلس در حوزه تجارت گفت: مهمترین نکته بحث روانسازی اقدامات گمرکی است. نکته دیگر نیز کاهش یا ازادسازی تعرفه‌ها می‌باشد. سومین نکته استفاده از مالیات‌ها است. به نظر بنده باید کسانی که در مناطق آزاد فعالیت می‌کنند، رویکرد و درآمد مالیاتی داشته باشد. توقع ما این است که باید به سمتی برویم که از واحدهای تولیدی در مناطق بدون اینکه مالیاتی گرفته شود، حمایت صورت بگیرد. در برنامه پنج ساله حتما باید معافیت مالیاتی را برایشان قائل شویم. نکته دیگر، منشوق‌های صادراتی است؛ یعنی اگر تنوایم در استفاده از ظرفیت‌های منطقه آزاد تجاری-صنعتی، واحدهای تولیدی و منشوق‌های صادراتی قرار دهیم، قطعا نمی‌توانند نقشی در این حوزه ایفا کنیم.

وی تاکید کرد: با اعتقاد بنده به اندازه بودجه کل کشور برای واحدهای تولیدی باید شرایطی لحاظ کنیم تا مشکلات را در این بخش مرتفع نماییم؛ به عنوان مثال منشوق‌های صادراتی بگذاریم و آن هم باید نقدا و نه تهیدی باشد. در مرزها باید منشوق‌های صادراتی را به واحد تولیدکننده پرداخت کنیم و سپس انتظار داشته باشیم کالا از کشور خارج شود. این نکات بسیار مهم است؛ تسهیل در صدور مجوزها نیز مهم است و باید لحاظ گردد؛ هر چند صدور مجوزها در خارج از منطقه آزاد باید در دستورکار دولت قرار گیرد تا در کمترین زمان ممکن به متقاضیان واحدهای تولیدی و صنعتی امتیاز دهیم تا به رشد اقتصادی کشور کاهش بیکاری و توسعه کشور کمک کنند.

نایب رئیس کمیسیون اجتماعی و نماینده مردم مازندران (ساری) در مجلس شورای اسلامی در پایان درخصوص کریدورهای تجاری کشور و اهمیت آن در بحث ترانزیت اذعان نمود: کریدور تجاری ایران شامل شمال-جنوب و شرق-غرب است؛ اما تنها کشوری هستیم که از هر سمت می‌توانیم منطقه‌ای را به منطقه دیگر وصل کنیم. وقتی این اقلیم و جغرافیا، خاص ایران می‌باشد؛ طبیعی است که باید از این ظرفیت استفاده نماییم. به عنوان مثال در کریدور شمال-جنوب در مبدا دریای خزر داریم و در مقصد خلیج‌فارس و دریای آزاد که در هر دو سوی این کریدور مناطق آزاد وجود دارند که ظرفیت بسیار خوبی محسوب می‌شود که ظرفیت‌های جغرافیایی دو اقلیم را می‌توان به هم متصل کرد تا به نفع توسعه اقتصادی کشور باشد. این در سیر باید زیرساخت‌های حمل و نقلی در کشور را که متاسفانه نقص جلی مشکل هم دارد، تسهیل نماییم تا به معنای واقعی با استفاده از نیروی انسانی توانمند و خلاقی که داریم، بتوانیم کشور را هرچه سریع‌تر به هدف اصلی نزدیک‌تر کنیم.

شهریار حیدری، نماینده مردم قصرشیرین در مجلس شورای اسلامی:

ضرورت تسریع در عملیاتی‌سازی مناطق آزاد جدیدالتاسیس

شهریار حیدری نماینده مردم قصرشیرین در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگویی با نشریه، به بیان سوالات ما در حوزه تجارت مناطق آزاد پرداخت؛ هرچند مهمترین دغدغه او، بحث ایجاد و عملیاتی‌سازی مناطق طبق گفته وی؛ مناطق آزاد فعال فعلی، موفقیتی در بحث تجارت نداشتند، اما مناطق جدید بفهوژه قصرشیرین، موقعیت و پتانسیل خاصی برای سرمایه‌گذاری و تجارت را دارد.

حیدری اظهار کرد: منطقه آزاد به خودی خود جای استان‌ها و سرزمین اصلی مزایای خوبی دارد، مشروط به اینکه دولت به سرعت عملیات آن را عملیاتی نماید. البته به محض اینکه اعلام منطقه آزاد می‌شود هم تبعات خوبی به‌وجود خواهد آمد؛ هم یکسری پیامدها برای افراد کم‌بضاعت که از نظر مالی ضعیف هستند، خواهد داشت. البته افزایش قیمت‌هایی از نظر املاک نیز به‌وجود خواهد آمد که این موضوع خیلی مهم است. اگر به موقع دولت موضوعه منطقه آزاد را اجرا کند، این تبعات به مراتب کمتر می‌شود و اتفاق خوب منطقه آزاد ازجمله رونق تجارت، ارتباط و کاهش‌های مختلف و جذب سرمایه‌گذار در منطقه به وقوع بیکاری بیشتر می‌گردد و قطعا بیقین برای استان‌های همجوار نیز موثر است.

نماینده مردم قصرشیرین در مجلس شورای اسلامی افزود: ضعفی بر سیاست‌های منطقه آزاد در کشور حاکم است که طبیعتا نیازمند به عملیاتی شدن و اجرایی شدن یک کار قانونی است؛ چراکه ماهها زحمت کشیده شده که یک منطقه آزاد ایجاد شود و در نهایت هم موافقت مجمع تشخیص مصلحت نظام گرفته شد. پس از آن چندماه زمان برای مطالعه صرف شد و چندماه نیز برای جذب سرمایه‌گذار و اراضی و غیره زمان برده شد. واقعا سیاست حاکم بر مناطق آزاد یک سیاست بسیار غلط، نادرست و غیرعملی است؛ این مسائل و مشکلات باید مرتفع شود. هر کسی می‌آید و صرفا شعار می‌دهد. قبل‌ها شعار می‌دادند که ظرف شش‌ماه مناطق آزاد جدید را راه‌اندازی می‌کنیم و اکنون هم آقای سعید محمد آمده و فقط دنبال اصلاح ساختار است و از اجرا خبری نیست؛ این نقد بر رفتار دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی وارد است؛ بنابراین بهتر است مناطق آزاد جدید را هرچه زودتر عملیاتی و اجرایی کنند، زیرا منع قانونی برای این اقدام وجود ندارد. وقتی موضوعی قانون می‌شود و زمین آماده است، چرا نباید کار را شروع کرد؟! در حال حاضر محدوده منطقه آزاد کاملا مشخصه است، زمین نیز آماده است، بنابراین چه منعی وجود دارد؟ درحالی که بخش خصوصی سرمایه‌گذاری می‌نماید و دولت هم هیچ‌گونه هزینه‌ای نمی‌کند، بلکه هزینه‌های اولیه است که به مرور از محل درآمدهای منطقه آزاد جبران می‌شود. بنابراین سیاست‌های نادرست و غلط، هم بدبینی ایجاد می‌کند و هم اینکه به اعتماد مردم ضربه می‌زند. در نتیجه بهتر است که مناطق آزاد جدید، ازجمله قصرشیرین که ۱۰سال گرفتار جنگ و بازسازی بوده و تبعات جنگ در منطقه هنوز دیده می‌شود را اجرایی کنند. تاکنون آقایان متعدد کردن طرح جامع بودند، اما این طرح جامع نیز باید سه یا چهارماه زمان ببرد. اما این زمان بیشتر شده و قطعه‌بیقین باید به مرحله اجرایی و عملیاتی برسد. از این جهت نقد جدی بر رفتار مسئولین مناطق آزاد داریم و انتظار می‌رود سریع‌تر راه‌اندازی صورت گیرد؛ چراکه بیشتر از این قابل تحمل نیست و قابلیت تذکر جدی دارد.

وی تصریح کرد: امیدوارم آقای سعید محمد این ملاحظات را درنظر بگیرد و دنبال کار اجرایی باشند، تا اینکه بیشتر حرف و تغییر ساختار باشد؛ زیرا بعد از ایشان نیز کسی می‌آید و دوباره سیاست‌ها را تغییر می‌دهند.

حیدری افزود: منطقه آزاد یک تعریف مشخص دارد و بیشتر جذب سرمایه‌گذار، تولید و اشتغال است؛ واردات هم در کنار آن وجود دارد، ولی با کمال تاسف مناطق آزاد مال کیش و قشم چون تبدیل به محلی برای واردات شده‌اند، فضای بدبینی نسبت به کلیه مناطق آزاد ایجاد کرده‌اند که این موضوع قابل توجه است. کشور ما از نظر جغرافیای طبیعی یکی از کشورهای مطرح در دنیاست، محیط هم بسیار موثر است؛ اما منطقه‌ای مثل قصرشیرین که کوتاه‌ترین مسیر به عراق، سوریه و دریای مدیترانه است و از این طریق به دریای آزاد اروپا متصل است، می‌تواند بهترین گزینه برای اجرای منطقه آزاد

بررسی موانع و دلایل عدم موفقیت صنعت بانکرینگ در ایران:

ضرورت توسعه صنعت بانکرینگ در راستای شکوفایی اقتصاد دریامحور کشور

گزارش:
علی گل‌امینی
مدیرکل حمل‌ونقل دریایی
سازمان منطقه آزاد قشم

در مسیر گسترش و توسعه صنعت حمل و نقل دریایی و اقتصاد دریامحور کشور، توجه به صنایع ذیل این صنعت، از ابزار مهم در توسعه اقتصاد دریایی می‌باشد.

صنعت بانکرینگ، از صنایع مهم در صنعت دریایی بوده است که اهتمام در ایجاد، توسعه و تثبیت این صنعت و انجام الزامات و رفع موانع مربوط، موجب افزایش ارزآوری، ایجاد اشتغال و نیز گسترش صنایع وابسته می‌گردد.

بانکرینگ، صنعت سوخت‌رسانی به شناورها و همچنین به تبع آن ایجاد، امکان و انجام خدمات پشتیبانی و تدارکات وابسته به شناورها می‌باشد.

ایران به دلیل قرارگیری در منطقه استراتژیک خلیج‌فارس و فاصله کوتاه سواحل خلیج‌فارس با آبراه کشتیرانی بین‌المللی، می‌تواند نقش مهمی را در صنعت بانکرینگ منطقه و جهان داشته باشد.

توجه به اینکه بیش از ۸۵درصد تجارت جهانی از طریق دریا انجام می‌شود، ایجاب و جایگاه صنعت بانکرینگ به عنوان الزام مهم در صنعت حمل و نقل دریایی را نیز به خوبی مشخص و معین می‌سازد.

حجم تجارت جهانی بیش از ۱۰میلیارد تن در سال بوده است که بیش از نیمی از آن متعلق و مرتبط با آسیا است که در مسیر جابه‌جایی کالاها، سالیانه ۵۰هزار شناور از خلیج‌فارس عبور می‌کند. همچنین این موضوع که بیش از ۴۵درصد نفت جهان از قاره آسیا تامین می‌شود، مبین تردد فراوان کشتی‌های نفتکش از خلیج‌فارس جهت جابه‌جایی نفت و مشتقات وابسته می‌باشد. لذا این حجم جابه‌جایی کالا و حمل و نقل دریایی، ارزش بانکرینگ در خلیج‌فارس را بالغبر ۳۰میلیارد دلار در سال برآورد می‌سازد و البته توجه به صنعت تدارکات و پشتیبانی وابسته به عنوان زنجیره تامین و تکمیل صنعت بانکرینگ، نرخ درآمدزایی در این صنعت را قریب به ۵۰میلیارد دلار در سال تخمین زده و پیش‌بینی می‌نماید.

ایران به‌واسطه دارا بودن حدود ۱۸۰۰کیلومتر مرز آبی در جنوب کشور و موقعیت بسیار مناسبی که در منطقه خلیج‌فارس نسبت به سایر کشورهای منطقه از این حیث داشته است، می‌تواند دارای قابلیت بسیار مهم و تاثیرگذار در صنعت بانکرینگ و صنایع وابسته در منطقه و جهان باشد و به عنوان یکی از مراکز مهم بانکرینگ و هاب منطقه‌ای مورد توجه قرار گیرد. این مهم با توجه به دارا بودن ذخایر و تولیدات عظیم نفتی، می‌تواند جایگاه کشور را به عنوان قطب بزرگ صنعت بانکرینگ دنیا، ایجاد و با برنامه‌ریزی مناسب در این صنعت تثبیت و پایدار نماید.

کاهش سهم ایران در صنعت بانکرینگ منطقه و جهان

فاصله مراکز مستعد بانکرینگ در ایران بالاخص جزیره قشم به عنوان یکی از مناطق مهم و استراتژیک که در صنعت بانکرینگ مورد توجه بوده است، تا آبراه بین‌المللی کشتیرانی در خلیج‌فارس تقریبا ۵مایل دریایی است و این در شرایطی است که این فاصله تا بندر فجیره امارات به عنوان قطب اول بانکرینگ خلیج‌فارس، تقریبا ۱۳۵مایل دریایی بوده است، که این توجه تاثیر بسیار مهمی در رقابت‌پذیری بین این دو کشور در صنعت بانکرینگ منطقه‌ای (در صورت احراز شرایط یکسان بین طرفین) خواهد داشت.

یکی از موارد مهم در کاهش هزینه و قیمت تمام‌شده کالاها که منجر به افزایش درآمد و سوددهی مناسب‌تر برای صاحبان تولید و کالا بوده است، کاهش هزینه‌های حمل و نقل بوده که منجر به کاهش هزینه‌های تولید و قیمت‌گذاری کالاها خواهد شد.

با توجه به اینکه ۵۰ تا ۶۰درصد هزینه عملیات کشتی‌ها در حمل و نقل دریایی کالاها، خرید سوخت می‌باشد؛ لذا کاهش سوخت مصرفی متعاقبا منجر به کاهش هزینه‌ها و قیمت‌های مترتب بر کالاها خواهد شد و به تبع آن موجب خواهد شد تا کالا با قیمت ارزان‌تر به خریداران و مشتریان عرضه گردد و این مهم موجب ایجاد رقابت‌پذیری مناسب‌تر برای صاحبان کالا و تولید و محصول در عرصه مارکتینگ خواهد بود.

همچنین مسافت کوتاه‌تر تا محل سوخت‌گیری شناورها علاوه بر کاهش هزینه‌های سوخت ناشی از حمل و نقل، منجر به کاهش مسافت جهت مکان سوخت‌گیری شناورها خواهد شد و نیز کاهش زمان انتقال کالا از مبدا به مقصد خواهد شد. مشخصا کاهش مسافت نیز موجب کاهش سوخت مصرفی و کاهش هزینه‌ها و قیمت کالاها شده و همچنین کاهش مسافت موجب تسریع در امکان ورود سریع‌تر محصول به بازارهای خرید خواهد گردید، که این مهم نیز تاثیر بسزایی در بازاریابی و رقابت‌پذیری محصولات تولیدی برای صاحبان کالا خواهد داشت.

این موارد اندک جایگاه بانکرینگ بنادر جنوبی ایران خصوصا جزیره قشم را در ایجاب به توسعه صنعت بانکرینگ مشخص می‌سازد.

البته بانکرینگ فجیره به واسطه جبران کاهش هزینه‌های مترتب بر مسافت و زمان براساس سوخت‌رسانی به شناورها و تدارکات و پشتیبانی، به صورت انتقال سوخت در قالب شناورهای سوخت‌رسان و تدارکاتی در آب‌های بین‌المللی استفاده می‌نماید؛ هر چند این ضرورت نیز یکی از ابزار مهم در صنعت بانکرینگ برای شرکت‌ها بوده است؛ ولیکن نقش و جایگاه بانکرینگ ایران زمانی کم‌رنگ‌تر می‌شود که تقریبا ۷۰ تا ۸۰درصد سوخت موردنیاز و همچنین نفت خام جهت تولید سوخت، توسط ایران به کشور امارات و شرکت‌های مرتبط تحویل می‌شود و البته کشتی‌های ایرانی به دلایل مختلف فنی نیز عمدتا از مرکز بانکرینگ فجیره برای سوخت‌گیری استفاده می‌نمایند که این موضوع مبیین نقش کم‌رنگ ایران در بانکرینگ منطقه‌ای بوده است.

مجلس شورای اسلامی در جهت ارتقاء جایگاه ایران در صنعت بانکرینگ منطقه و متعاقبا و در گام‌های بعدی بانکرینگ جهانی، در قانون برنامه ششم توسعه اقتصادی و مستند به بخش۱۰ ماده۴۸، دولت را موظف نموده است که سالانه ۱۰درصد به سهم جمهوری اسلامی ایران در صنعت بانکرینگ بیفزاید، به طوری که این سهم در پایان برنامه ششم به ۵۰درصد افزایش یابد؛ ولیکن علی‌رغم عدم تحقق این مهم تاکنون، سهم ایران حدود ۱۰درصد منطقه خلیج‌فارس و حداکثر دو تا سه درصد سهم جهانی است که قطعا در صورت ادامه روند نامتوازن و ناهمگون و عدم ایجاد الزامات این صنعت و رفع موانع پیش رو، این سهم و با توجه به حرکت رو به رشد کشورهای قطر و عمان در منطقه در صنعت بانکرینگ، به شدت تقلیل نیز خواهد یافت.

دلایل عدم توسعه صنعت بانکرینگ در کشور

درخصوص عدم ایجاد و احراز شرایط مطلوب در دستیابی به توسعه صنعت بانکرینگ در کشور، موارد زیادی بر این صنعت به عنوان عامل بازدارنده، مترتب بوده است که به صورت اختصار می‌توان به سرفصل موارد زیر اشاره داشت؛ مشخصا به‌دست آوردن شرایط مطلوب در این صنعت بازنگری، سیاستگذاری و هدفمندی در رفع مشکلات و احصاء شرایط مناسب بر این صنعت مبتنی بر زمان‌بندی می‌باشد.

۱) بانکرینگ ایران عمدتا به صورت فروش نقدی درخصوص سوخت‌رسانی به شناورها اقدام می‌نماید و این درحالی است که بانکرینگ فجیره در منطقه و شرکت‌های مختلف وابسته که در این منطقه حضور داشته‌اند، در یک فروش رقابتی، قابلیت فروش اعتباری برای خطوط کشتیرانی جهانی را فراهم می‌نمایند که این مهم از عوامل تاثیرگذار در رقابت بین شرکت‌های مختلف در فروش و عرضه سوخت و ارائه خدمات بهینه به خطوط کشتیرانی بوده است. توجه به این نکته که عدم رقابت‌پذیری در شرکت‌های ایرانی در ارائه خدمات بهینه و ارائه خدمات دولتی یا شبه‌دولتی در شرکت‌های ایرانی، مطلوبیت همکاری خطوط کشتیرانی با بانکرینگ ایران را علی‌رغم موقعیت مناسب و استراتژیک کشور در نزدیکی به مسیرهای دریایی بین‌المللی کمتر کرده است.

۲) در رقابت جهانی، بانکرینگ فجیره به‌گونه‌ای ارائه خدمات می‌دهد که خطوط کشتیرانی در صورت نیاز به سوخت در مسیرهای دریایی بین‌المللی، می‌توانند سوخت خود را از بانکرینگ سنگاپور (به عنوان بزرگترین بانکرینگ جهان بدون تولید نفت خام) و یا بانکرینگ رتردام هلند (به عنوان سومین بانکرینگ جهان بعد از فجیره امارات) و یا تایوان و البته به صورت خرید اعتباری و براساس ایجاد و امکان خط اعتباری بانکرینگ فجیره با بانکرینگ کشورهای مذکور و به صورت آنلاین دریافت دارند؛ که این تسهیلات از ویژگی‌های بانکرینگ امارات در ارائه خدمات مطلوب و رقابتی بوده که مطلوبیت خرید را برای خطوط کشتیرانی مبتنی بر صرفه‌جویی در وقت در نقل و انتقالات مالی و صرفه‌جویی در زمان خواهد داشت.

۳) مطلوبیت بنادر فجیره در ارائه خدمات پشتیبانی و ایجاد تسهیلات مناسب برای شناورها برای انجام تدارکات و سوپرمارکت دریایی، آبرسانی، ایستگاه‌های تعمیرات شناورها، ایستگاه‌های پزشکی و درمانی و... موجب افزایش درآمد در صنعت بانکرینگ مازاد بر سوخت‌رسانی به شناورها می‌گردد. چه اینکه درآمد حاصل از این خدمات جانبی در ذیل صنعت بانکرینگ به صورت سالیانه حدود ۲۰میلیارد دلار برآورد شده است که سهم امارات از این بازار جذاب نیز تقریبا ۱۸میلیارد دلار در سال تخمین زده شده است.

۴) ایجاد تحریم‌های بین‌المللی که امکان ارائه پهلوگیری شناورها، ارائه خدمات بانکی مناسب برای فروش سوخت به شناورها را با دشواری مواجه نموده است.

۵) براساس کنوانسیون محیط زیست دریایی (مارپل)، سازمان بین‌المللی دریانوردی مقرر داشته است تا تمامی شناورها از ابتدای ژانویه۲۰۲۰ از سوخت کم‌سولفور (۵درصد گوگرد) برای سوخت‌گیری استفاده نمایند و این در حالی بوده است که شناورها از مازوت و نفت کوره (سوخت با گوگرد ۲٫۵ تا ۳درصد) استفاده می‌کردند. عدم رعایت این الزام توسط شناورها منجر به توقیف شناورها در مسیرهای بین‌المللی مبنی بر عدم رعایت دستورالعمل‌های بین‌المللی و عدم امکان پهلوگیری شناورها در بنادر جهت انجام امور بندری و تخلیه و بارگیری کالاها خواهد شد.

انجام و ایجاد این الزام منوط به پالایش و پردازش سوخت‌های کنونی توسط پالایشگاه‌ها با تجهیزات مرتبط بوده است که تقریبا عمده پالایشگاه‌های تولید نفت کوره در ایران به دلیل آنچه که آن را عدم بازدهی یا سودهی مناسب در تولید سوخت کم‌سولفور در مقایسه با نفت کوره (سوخت با سولفور ۳درصد) در بازارهای فروش و مطلوبیت بازار اعلام داشته‌اند؛ فاقد این تجهیزات پالایشگاهی بوده‌اند که این موضوع موجب عدم دسترسی شناورهای ایرانی از تهیه سوخت با استاندارد بین‌المللی از بازارهای ایران شده است؛ به قسمی که این خطوط کشتیرانی عمده سوخت موردنیاز خود را نیز از بانکرینگ فجیره که امکانات پالایشگاهی مطلوب در این زمینه داشته است، تهیه می‌نمایند.

بدیهی است این موضوع علاوه بر عدم بهره‌مندی از امکان ورود ارز و اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم ناشی از این صنعت در کشور، موجب خروج فراوان ارز از کشور و نیز افزایش هزینه حمل و نقل کالاها که با کشتی‌های ایرانی جابه‌جا می‌شوند و همچنین افزایش قیمت تمام‌شده کالاها در بازارهای رقابتی خدمات، تولیدات و محصول برای صاحبان کالا خواهد شد. قطعا با توجه به افزایش قیمت‌های این چنینی، کاهش درآمد شرکت‌های کشتیرانی داخلی و حتی امکان برای ایجاد سود مطلوب نسبی برای این شرکت‌ها متصور نخواهد بود.

توجه به این نکته که این الزام از سال۲۰۰۵ توسط سازمان بین‌المللی دریانوردی به خطوط کشتیرانی و سازمان‌های دریانوردی دنیا برای تطبیق خود با شرایط اعلام شده است، ولیکن این امکان توسط مراکز دولتی و یا شبه‌دولتی برای کشور ایجاد نشده است، موجب تعجب و تاسف در تعلل خواهد بود. البته از حدود ۱۰سال پیش مقرر بوده است که وزارت نفت نسبت به ایجاد پالایشگاه سوخت کم‌سولفور در جنوب ایران با ظرفیت ۱۴۰هزار بشکه در روز براساس تامین نیاز داخلی اقدام نماید و این در حالی است که این مهم با توجه به ضرورت اساسی تاکنون صورت نپذیرفته است.

توجه به این نکته که مصرف سوخت کشتیرانی جمهوری اسلامی در سال تقریبا یک میلیون تن بوده و علاوه بر آن می‌بایست به آن ظرفیت سوخت شرکت‌های خصوصی و دولتی دیگر ازجمله شرکت ملی نفتکش را نیز اضافه نمود؛ ضرورت این موضوع در ایجاد این امکان را مشهود می‌سازد و البته تاسف از خروج ارز ناشی از این عدم امکان را مازاد بر حذف امکان ارزهای ورودی و... را نیز نمایان و مشخص می‌سازد.

عنایت به این موضوع نیز حائز اهمیت است که ایجاد و پالایش سوخت کم‌سولفور توسط (دستگاه اسکرابر) که امکان پالایش سوخت را با نصب بر روی شناورها فراهم می‌سازد، نیز میسر بوده است؛ ولیکن امکان نصب این تجهیزات مدرن صرفا بر روی شناورهایی با سال ساخت۲۰۱۴ به بعد (به علت ساختار ایجاد شده مرتبط در این شناورها) امکان‌پذیر بوده است؛ لکن ساختار تقریبا فرسوده و قدیمی شناورهای ایرانی، ایجاد این امکان را میسر نخواهد ساخت. البته توجه به ساختار عمدتا کهنه و فرسوده شناورها، مقوله‌ای است که باید به طور مفصل به آسیب‌شناسی در این موضوع و رفع چالش‌هایی که متعاقبا صنعت حمل و نقل دریایی را با آن مواجه خواهد ساخت، پرداخته شود.

در ادامه توضیحات لازم به ذکر است، پالایشگاه نفت شازند اراک براساس ضرورت، قسمتی از ظرفیت پالایشگاه خود را به ایجاد و تولید سوخت کم‌سولفور با ظرفیت تقریبی ۴۵ تا ۶۰هزار تن در ماه برای تامین نیاز داخلی شناورها اختصاص داده است، اما این تولید نیز برای شناورهای داخلی مکفی نبوده است، چه اینکه عدم تحویل به موقع سوخت که دلایل مختلفی ازجمله عدم وجود کامیون‌های کافی جهت حمل سوخت به صورت زمینی، عدم وجود لوله‌های انتقال سوخت از مبداء تا مقصد داشته است، می‌تواند منجر به تاخیر در ارائه خدمات حمل و نقل توسط شرکت‌های کشتیرانی و همچنین افزایش قیمت حمل ناشی از هزینه‌های مترتب بر جابه‌جایی سوخت گردد.

البته توجه به این مهم نیز ضروری است که دو کشور روسیه (به عنوان بزرگترین تولیدکننده نفت کوره در جهان) و همچنین ایران، خواستار به تعویق افتادن الزام استفاده شناورها از سوخت کم‌سولفور تا سال۲۰۲۵ شده‌اند که تاکنون سازمان بین‌المللی دریانوردی جهانی با این موضوع موافقت ننموده است.

همچنین سازمان بنادر و دریانوردی به جهت تطبیق نسبی شرکت‌های کشتیرانی با الزام، درخواست تمدید مهلت چند ماهه متعاقبا سازمان بین‌المللی دریانوردی جهانی داشته است که بدیهی است ضرورت دارد حداقل در این فاصله ارگان‌ها و نهادهای ذی‌ربط و تصمیم‌گیر سند راهبردی و اجرایی مناسب برای اجرای این مهم را تدوین و تدبیر سازند.

توضیحات فوق مبیین عدم ایجاد ساختارها و زیرساخت‌های موردنیاز و مورد لزوم توسط بخش دولتی و ضرورت پیگیری و اتخاذ تصمیم مناسب در رفع معضل فوق می‌باشد.

۶) عدم فروش سوخت با قیمت‌های قابل رقابت به فروشندگان داخلی، منجر به عدم فعالیت مناسب صنعت بانکرینگ ایران و شرکت‌های فعال شده است و این درحالی است که این مهم برای شرکت‌های حاضر در بانکرینگ فجیره مهیا بوده است که قطعا این موضوع موجب مارکتینگ مناسب در بازارهای بین‌المللی و امکان رقابت‌پذیری خواهد شد.

همچنین فروش محموله‌های بزرگ سوخت با قیمت پایین به فروشنده‌های اماراتی (که بی‌تردید به دلیل شرایط بین‌المللی مترتب بر کشور حادث می‌شود)، بر عدم امکان رقابت‌پذیری بانکرینگ داخلی با بانکرینگ فجیره در منطقه می‌افزاید.

۷) عدم وجود بنادر و اسکله‌های مناسب و متناسب با ظرفیت‌های مورد نیاز برای پهلوگیری شناورها با تناژهای مختلف و همچنین عدم امکان مخازن و انبارهای مناسب ذخیره‌سازی، تاسیسات نگهداری و بارگیری سوخت در بنادر، یکی دیگر از عواملی است که شرایط مطلوب را برای رقابت‌پذیری مطلوب بین بانکرینگ ایران با بانکرینگ فجیره امارات سلب می‌کند.

۸) یکی دیگر از عواملی که موجب عدم ایجاد مطلوبیت نسبی در توسعه صنعت بانکرینگ ایران شده است، مدیریت عمدتا دولتی یا شبه‌دولتی در صنعت بانکرینگ، ایجاد قوانین بازدارنده و مانع در انجام کار، عدم هماهنگی دستگاه‌های مربوط و بعضا عدم تسهیل در مقررات بندری و گمرکی می‌باشد.

۹) تغییر و نوسان قیمت‌های ارز و سوخت نیز از عوامل تاثیرگذار در این صنعت است.

۱۰) الزام در پرداخت ۱۰۰درصد پول و نیز صدور ضمانت‌نامه‌های بانکی برای خرید سوخت توسط شرکت‌های متقاضی و عدم این الزام در بانکرینگ فجیره و ارائه تسهیلات بسیار مطلوب به خریداران سوخت، بسیاری از شرکت‌های داخلی را که تجربه مطلوب در حوزه بانکرینگ داشته‌اند را از گردش فعالیت اجرایی در رقابت‌پذیری خارج نموده است.

۱۱) مقرون به‌صرفه بودن فروش سوخت نفت کوره و یا نفت خام سنگین و فوق‌سنگین به شرکت‌های بانکرینگ امارات توسط شرکت‌های بانکرینگ داخلی به قیمت نفت خام صادراتی، موجب عدم ایجاد امکانات مناسب ازجمله مخازن نگهداری سوخت و تاسیسات مربوطه و همچنین استفاده از شناورهای سوخت‌رسان خواهد شد. توجه، آسیب‌شناسی و ریشه‌یابی در این مهم شاید بتواند موجب مشخص شدن برخی از آسیب‌های وارده در این صنعت و بعضا ایجاد توجیهات در عدم تسریع و پیگیری در رفع موانع و عدم تسهیل‌گری مناسب در انجام کار و توسعه صنعت بانکرینگ توسط ذی‌نفعان باشد.

سخن پایانی

موارد فوق که به اختصار به آن اشاره گردید و مواردی دیگر از این دست، موجب شده است که سهم ایران از بانکرینگ جهانی نزدیک به ۲میلیون تن در سال باشد. همان طوری که قبلا اشاره شد، با ایجاد و توسعه صنعت بانکرینگ در کشورهای قطر و عمان در آینده نزدیک (که به شدت در حوزه این صنعت گام برداشته‌اند) قطعا سهم بازار بانکرینگ ایران (چنانچه تحول و رویکرد جدی و آسیب شناسی این حوزه ایجاد نشود) به مراتب در سال‌های آتی کمتر نیز خواهد شد.

روند رو به رشد صنعت بانکرینگ به‌گونه‌ای است که پیش‌بینی می‌شود که درآمد بانکرینگ جهانی تا سال۲۰۲۳، به حدود ۱۵۰میلیارد دلار برآورد گردد؛ این درحالی است که ۵۱درصد کل درآمد بانکرینگ جهان با تردد بیش از ۵۰درصد کشتی‌های عبوری در دنیا، از منطقه خلیج‌فارس می‌باشد. این مهم ضرورت بررسی دقیق‌تر عوامل موثر برای حضور در این صنعت را در راستای توسعه اقتصادی دریامحور موجب خواهد شد؛ اینکه بیش از ۷۰درصد نفت کوره امارات از ایران خریداری شده و متعاقبا پس از پالایش به خطوط کشتیرانی مختلف ازجمله ایران نیز فروخته می‌شود، قطعا نیاز به بررسی عملیاتی و رفع چالش‌های موجود در این حوزه را ایجاب می‌نماید.

لازم به توضیح است، هم‌اینک به صورت تقریبی ۲۰۰میلیون تن نفت کوره در جهان به شناورها در جهان فروخته می‌شود و این میزان تا سال۲۰۳۰ به ۴۱۱میلیون تن برآورد و پیش‌بینی می‌گردد که این موضوع با توجه به تولیدات نفت کوره توسط ایران و فروش بالغ بر ۱۸میلیون تن به امارات (میزان فروش سالانه امارات به عنوان دومین هاب بزرگ سوخت‌رسانی دنیا ۲۴میلیون تن در سال است) می‌تواند نقش ایران را در صنعت بانکرینگ دنیا با رفع موانع موجود تثبیت نماید.

موقعیت استراتژیک ایران در منطقه خلیج‌فارس و دریای عمان به صورتی است که استعداد و ظرفیت توسعه و گسترش صنعت بانکرینگ در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بسیار شرایط مطلوب را خواهد داشت.

بررسی‌های به عمل آمده نشان می‌دهد مناطق لاوان، پارس جنوبی، بوشهر، جاسک در سواحل مکران، جزیره قشم و مجتمع بندری شهید رجایی دارای ظرفیت‌ها و موقعیت مناسبی برای امکان، ایجاد و توسعه صنعت بانکرینگ در کشور بوده‌اند. لذا ضرورت برنامه‌ریزی، هدفگذاری و بازنگری علل و عوامل مختلف و تاثیرگذار در مشکلات مبتنی بر تشکیل کمیته سیاستگذاری و راهبردی توسط نهادهای حاکمیتی و مرتبط و بخش خصوصی فعال، در جهت تسهیل‌گری و رفع موانع موجود و تثبیت حضور در بازار بانکرینگ از عوامل موثر در نگاه براساس توسعه اقتصادی دریامحور می‌باشد.

صنعت بانکرینگ به عنوان صنعت پایین‌دستی صنعت حمل و نقل دریایی چنانچه با برنامه‌ریزی و توجه به ضرورت‌ها و الزامات مترتب بر این حوزه به آن توجه شود؛ موجب رونق درآمد حاصل از این فعالیت برای امور مربوط به حمل و نقل دریایی خواهد شد. گسترش صنعت بانکرینگ الزام ایجاد اسکله‌ها، بنادر، تاسیسات خشکی، بندری و دریایی، تجهیز پسکرانه‌های بندری جهت ارائه خدمات مطلوب و... را موجب خواهد شد که این مهم موجب افزایش درآمد حاصل از بنادر با مکانیزم‌های عوارض دریایی، بندری و نیز ارزآوری مطلوب و اشتغال پایدار می‌شود.

بررسی آسیب‌های وارده به این صنعت و سایر صنایع مربوط به صنعت حمل و نقل دریایی و اهتمام در ایجاد و بررسی راهکارهای برون‌رفت از آسیب‌ها و توسعه داخلی صنعت بانکرینگ می‌تواند از عوامل تاثیرگذار در تسهیل‌گری بازارهای داخلی صنعت دریایی مبتنی بر اقتصاد دریامحور باشد.

مشاور رئیس‌جمهور در سفر به منطقه آزاد چابهار مطرح کرد:

روشن‌سازی عملکرد برای مردم با راه‌اندازی سامانه شفافیت در منطقه آزاد چابهار

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی به منظور بازدید از طرح‌های صنعتی، زیرساختی و عمرانی منطقه آزاد چابهار به این منطقه سفر کرد.

سعید محمد و هیات همراه در بدو ورود به فرودگاه چابهار-کنارک مورد استقبال عبدالرحیم کردی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار، نمایندگان حوزه انتخابیه چابهار و زابل، معاون سیاسی استاندار و فرماندار کنارک، اعضا هیات مدیره و معاونین سازمان منطقه آزاد چابهار قرار گرفتند.

حضور در گلزار شهدای گمنام در مسجد پیامبر اعظم(ص) منطقه آزاد و تجدید میثاق با آرمان‌های شهدا، بازدید از حاشیه‌نشینی شهر چابهار، زیرساخت‌ها و تجهیزات بندر شهید بهشتی و نقطه منفصل مرز ریمدان، ظرفیت‌های اقتصادی و پروژه‌های زیرساختی ازجمله برنامه‌های مشاور رئیس‌جمهور در این سفر بود.

همچنین دیدار با ائمه جمعه اهل تشیع و تسنن چابهار، نشست و گفت‌وگو با اقشار مختلف مردم، فعالان اقتصادی و کارآفرینان منطقه، نخبگان، معتمدان و اعضای شورای اداری چابهار از دیگر برنامه‌های سعید محمد در سفر به منطقه آزاد چابهار بود.

مشاور رئیس‌جمهور تاکید کرد:

لزوم شتاب‌دهی به توسعه صنعتی و زیرساختی منطقه آزاد چابهار

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی با بیان اینکه کارهای خوبی در توسعه صنعتی و زیرساختی چابهار رقم خورده است، گفت: با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده است، فکر می‌کنم توسعه مناسبی را در منطقه آزاد چابهار شاهد باشیم.

سعید محمد در بدو ورود به چابهار در جمع خبرنگاران اظهار داشت: چابهار به لحاظ ارتباط مرزی زمینی و دریایی که با سایر کشورها دارد، دارای ظرفیت بسیار بالایی است و همچنین سواحل مکران هم یکی از ظرفیت‌های مهم چابهار به شمار می‌رود و منطقه آزاد باید در این خطه یک نقش‌آفرینی چشمگیری داشته باشد.

وی افزود: کارهای خوبی در توسعه صنعتی و زیرساختی در این منطقه رقم خورده است، اما باید شتاب بیشتری پیدا کند.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: درکنار توسعه صنعتی، به دنبال توسعه فرهنگی هستیم.

سعید محمد تصریح کرد: مردم چابهار مشکلات زیادی دارند و تلاش می‌کنیم در کنار فعالیت‌های اقتصادی، پیوست‌های فرهنگی و رسیدگی به مشکلات مردم در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی در دستورکار قرار بگیرد.

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی بیان داشت: با برنامه‌ریزی‌هایی که همکاران ما انجام دادند، فکر می‌کنم آینده خیلی بهتر و یک توسعه مناسبی را در منطقه آزاد چابهار شاهد باشیم.

بازدید از طرح در حال احداث بزرگراه چابهار به کنارک

سعید محمد همچنین ضمن ادای احترام به مقام والای شهدای گمنام منطقه آزاد چابهار، با اقشار مختلف مردم دیدار و گفت‌وگو کرد و بازدید از طرح در حال احداث بزرگراه چابهار به کنارک را در دستورکار قرار داد؛ طرحی که می‌تواند نقش قابل توجهی در کنترل ترافیک این محور خطرناک داشته باشد.

منطقه آزاد چابهار کار ساخت ۲۴،۵کیلومتر از محور باند دوم جاده چابهار-کنارک را با عرض ۱۱،۵متر در دست ساخت دارد و قرارداد آن ۱۸ماهه و اعتبار تکمیلی آن ۲۹۰میلیارد تومان است. این پروژه از فروردین‌ماه سال‌جاری آغاز شده و تاکنون بیش از ۱۶درصد پیشرفت فیزیکی داشته و شامل ۸۳دهنه پُل یک متر تا پنج متری است و یک پُل رودخانه‌ای نیز در دست ساخت است.

بازدید مشاور رئیس‌جمهور از مجتمع فولاد مکران

دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، سپس راهی مجتمع در حال ساخت فولاد مکران شد و با مدیران این صنعت سودآور و اشتغال‌زا دیدار و گفت‌وگو کرد.

طرح فولاد مکران در زمینی به گستره ۳۰۰هکتار در دست احداث است که کارخانه‌هایی همچون تولید آهن اسفنجی، گندله سازی، فولادسازی و نوردسازی برای آن پیش‌بینی شده است.

رئیس هیات مدیره فولاد مکران در این دیدار با بیان اینکه اگر همه دستگاه‌ها همکاری کنند فولاد مکران تا اواخر سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: این طرح حدود ۴۵۰نفر را مشغول به کار خواهد کرد.

محمدرضا احسانفر تاکید کرد: امروز این مجموعه حدود ۴۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد و اگر حمایت منطقه آزاد چابهار و سایر دستگاه‌ها را داشته باشیم و بانک مرکزی هم تعهدات خود را نسبت به این مجموعه انجام دهد، به طور قطع این پروژه را تا انتهای سال آینده به بهره‌برداری خواهیم رساند.

همچنین، به گفته رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار، تنها برای اجرای فاز نخست مجتمع فولاد مکران ۱۳۰میلیون یورو یعنی رقمی حدود ۳هزار و ۷۰۰میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری منعقد شده و کار احداث آن در حال انجام است.

عبدالرحیم کردی در این خصوص اظهار داشت: عملیات ساخت فولاد ۱۰میلیون تنی با سرمایه‌گذاری ۷میلیارد یورو (حدود ۲۰۰هزار میلیارد تومان) در سواحل مکران به زودی آغاز می‌شود.

همچنین در کرانه مکران، یک مجتمع فولاد با ظرفیت ۱،۶دهم میلیون تن در حال ساخت است.

بازدید دبیر شورایعالی مناطق آزاد از پتروشیمی نگین مکران

بازدید از پروژه پتروشیمی نگین مکران هم یکی از برنامه‌های مشاور رئیس‌جمهور بود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در این بازدید با بیان اینکه احداث مجتمع پتروشیمی چابهار با ظرفیت تولید بیش از ۲۰میلیون تن مواد پتروشیمی در قالب سه فاز از سال۱۳۹۲ برنامه‌ریزی و از سال۱۳۹۴ نیز ساخت نخستین واحد تولید متانول آن شروع شده است، اظهار کرد: ظرفیت فاز نخست مجتمع پتروشیمی چابهار ۸،۵میلیون تن متانول است که این مقدار متانول در پنج کارخانه هر کدام با ظرفیت یک‌میلیون و ۶۵۰هزار تن محصول در سال تولید خواهد شد.

عبدالرحیم کردی تصریح کرد: فاز نخست پتروشیمی چابهار با سرمایه‌گذاری ۸،۵میلیارد یورو در حال ساخت است.

بازدید سعید محمد از حاشیه‌نشینی شهر چابهار

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی همچنین به اهالی حاشیه‌نشین محله‌های میرآباد و مرادآباد چابهار سر زد و با آنها گفت‌وگو کرد.

لازم به ذکر است، شهر چابهار چهارده محله حاشیه‌نشین دارد و از سال گذشته که این شهر به محدوده منطقه آزاد ملحق شده است، اقدامات و مطالعاتی پیرامون ساماندهی مناطق حاشیه‌نشین در دستورکار قرار گرفته است.

به گفته یونس حقانی شهردار چابهار، برای رفع کامل معضل حاشیه‌نشینی بیش از چهار هزار میلیارد تومان اعتبار آنی نیاز است.

بازدید از بیمارستان امام علی(ع) و روستای تیس چابهار

مشاور رئیس‌جمهور بازدید از بیمارستان چابهار را از یاد نبرد و با حضور در این بیمارستان، از وضعیت خدمات‌دهی و نیازهای آن مطلع شد.

سعید محمد همچنین از ساختمان مرکزی سازمان منطقه آزاد چابهار بازدید کرد.

بازدید از روستای تاریخی تیس و دیدار با امام جمعه این منطقه برنامه دیگر دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی به چابهار بود. وی همچنین با ائمه جمعه اهل سنت و تشیع چابهار هم دیدار کرد.

مشاور رئیس‌جمهور در نشست شورای اداری سازمان منطقه آزاد چابهار اظهار کرد:

نقش‌آفرینی موثر چابهار در فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی دیدار با مدیران سازمان منطقه آزاد چابهار را در برنامه کاری خود جای داد و در این نشست که در محل ساختمان شماره۱ سازمان برگزار شد، ضمن دریافت گزارش‌ها و عملکرد مدیران، به بیان دیدگاه‌ها و انتظارات خود از مدیران سازمان منطقه آزاد چابهار پرداخت.

سعید محمد در این نشست اظهار داشت: باید درخصوص موضوعات مختلف به صورت شفاف با مردم سخن گفته شود تا بدبینی ایجاد نشود. سعی شود مردم در هر زمینه‌ای که سوال دارند، توجیه گردند.

وی بر لزوم سلامت کاری تاکید کرد و گفت: همه کارکنان سازمان باید در این زمینه با دقت عمل کنند، زیرا یک فضاسازی می‌تواند مجموعه مدیران و سازمان را زیرسوال ببرد.

مشاور رئیس‌جمهور تصریح کرد: موضوع نارضایتی برخی از مردم در همه مناطق آزاد چابهار دیده می‌شود و برای همین باید سامانه شفافیت همچون کیش در منطقه آزاد چابهار هم راه‌اندازی شود؛ در این صورت همه موضوعات برای مردم روشن است و کسی نمی‌تواند بدون دلیل برخی مدیران را مورد اتهام قرار دهد. البته ذهنیت‌هایی که نسبت به مناطق آزاد است باید بررسی و آسیب‌شناسی شود.

سعید محمد بیان داشت: خوشبختانه منطقه آزاد چابهار در بحث تهیه راهبردها پیشگام است و امیدواریم این موضوع تداوم داشته باشد. باید اولویت راهبردها مشخص شود.

وی افزود: مقام معظم رهبری به مناطق آزاد و سواحل مکران توجه دارند؛ بنابراین باید در این منطقه یک تحول بنیادین ایجاد شود و می‌خواهیم که در بحث تحول چابهار اقدامات جدی در دستورکار قرار گیرد.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی با بیان اینکه منطقه آزاد رامشاد سیستان هم به‌زودی افتتاح می‌شود، گفت: دفتر این منطقه تحت‌نظر سازمان منطقه آزاد چابهار است و این سازمان باید طرح جامع رامشاد را تهیه کند.

سعید محمد با بیان اینکه ظرفیت ترانزیتی چابهار بر کسی پوشیده نیست، عنوان کرد: امیدواریم همه مسیرها چه ریلی و جاده‌ای هرچه سریع‌تر تکمیل شوند؛ چراکه در آن صورت چابهار می‌تواند نقش اساسی خود در بحث کریدور شمال-جنوب را به خوبی ایفا کند.

مشاور رئیس‌جمهور در پایان با تاکید بر اینکه ظرفیت‌های چابهار بسیار بالا است، خاطرنشان کرد: باید در موضوعات شیلات، صیادی، صنایع بسته‌بندی و تبدیلی و همچنین گلخانه‌ای کارهای بزرگی انجام شود؛ چراکه اینگونه اقدامات ضمن اینکه اعتبار مالی زیادی نمی‌خواهد، بلکه باعث ایجاد یک ثبات در بحث آمایش سرزمینی سواحل مکران می‌شود.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

ضرورت تقویت ارتباطات بین‌المللی منطقه آزاد چابهار

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی با تاکید بر اینکه ارتباطات بین‌المللی منطقه آزاد چابهار باید تقویت شود، گفت: همزمان با تکمیل حوزه‌های ترانزیت، راه‌های پسکرانه، اصلاح پایانه‌های مرزی و شناسایی مزیت‌ها، شاهد پیشرفت و توسعه موردنظر در چابهار خواهیم بود.

سعید محمد در نشست با نخبگان، معتمدان و اعضای شورای اداری شهرستان چابهار که در محل سالن اجلاس سازمان منطقه آزاد چابهار برگزار شد، اظهار داشت: فعالیت‌های گسترده‌ای انجام دادیم و قطعا اگر تامین مالی به موقع انجام شود، بسیاری از طرح‌ها سریع به بهره‌برداری می‌رسد؛ بحث فرودگاه چابهار به سرعت پیگیری می‌شود و به زودی مشکلات پیش روی این طرح مرتفع خواهد گردید.

وی بیان کرد: مناطق آزاد در دنیا محبوبیت خاصی دارند و در توسعه تجارت، صادرات، تولید، انتقال فناوری و اشتغال‌آفرینی نقش بی‌بدیلی را در دنیا بازی می‌کنند و کشورهای بزرگی را می‌بینیم که از طریق همین مناطق آزاد توانستند ارزش افزوده بسیار بالایی را ایجاد کنند.

مشاور رئیس‌جمهور گفت: کشوری همچون چین ۷۵درصد تجارت خود را از طریق مناطق آزاد در حال انجام است؛ کشورهایی را داریم که شاید به اندازه یک‌پنجم منطقه آزاد چابهار مساحت دارند، اما توانستند که ظرفیت‌هایی را از طریق تجارت بین‌المللی در مناطق آزادشان ایجاد کنند و وضعیت بسیار خوبی برای مردم‌شان فراهم کنند؛ اما در ایران به شاخصه‌هایی که مدنظرمان بوده هنوز نرسیده‌ایم و کل مناطق آزاد ما که شامل هشت منطقه آزاد فعال است و در مجموع ۲درصد از صادرات کشور در این مناطق انجام می‌شود که باید گفت عدد بسیار پایینی است.

سعید محمد تصریح کرد: آسیب‌شناسی کردیم و نگرانی‌هایی است که باید همه این مشکلات را برطرف و راهبردهای مشخص و الزاما طرح تحولی را در مناطق آزاد طراحی کنیم.

وی با بیان اینکه آشنایی خوبی از منطقه آزاد چابهار دارم، اذعان نمود: از لحاظ صادراتی، دیپلماسی اقتصادی با کشورهای همسایه، مرزهای زمینی و هوایی، شیلات و صیادی، صنایع تبدیلی در کارهای کشاورزی و شیلات و فولاد نشان می‌دهد که ظرفیت‌های چابهار بسیار بالا است، البته مشکلاتی است که باید برطرف شود تا به پیشرفت برسیم.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی افزود: آن چیزی که به عنوان شاخص هدفگذاری شده است، سقف یک‌ونیم میلیارد دلاری که صادرات به کشورهای همسایه شرقی است باید به سقف پنج میلیارد دلار برسد و این یعنی این که باید تولید را بیشتر کنیم، مشکل ترانزیت حل شود، مشکل راه‌آهن برطرف شود و باید ببینیم در کجاها مزیت رقابتی داریم و می‌شود توسعه صادرات کنیم و یک کار همزمان و چند وجهی رقم بخورد تا شاهد آن توسعه مدنظر در چابهار باشیم.

سعید محمد درخصوص موانع داخلی گفت: مشکلات داخلی کمی نداریم، بحث ماده۶۵ احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور که نوع حکمرانی در مناطق آزاد را بیان می‌کند، امروزه دچار چالش جدی است و تنها ۳۰درصد قانون چگونگی اداره مناطق آزاد در حال اجرا است و فعالان اقتصادی به شدت نگران این موضوع هستند؛ امسال نیز معافیت مالیات بر ارزش افزوده لغو شد که این موضوع نه تنها خلاف قانون، بلکه خلاف شرع هم است.

وی تصریح کرد: درخواست ما این است که باید از همه ظرفیت‌ها استفاده شود؛ بخشی از اقدامات در حوزه منطقه آزاد است که ما انجام می‌دهیم و بخش دیگری هم در اختیار سه قوه است و به حکمرانی نیاز دارد و آن مسائل را هم پیگیری می‌کنیم و در این مسیر به کمک افرادی که در مجلس شورای اسلامی هستند، نیاز داریم و هیچ فاصله‌ای بین ما و استاندار سیستان و بلوچستان نیست و حقیقتا خودمان را یک مجموعه می‌دانیم و در راستای حل مشکلات مردم به کمک هم می‌آییم.

مشاور رئیس‌جمهور بیان کرد: دغدغه‌ای به نام مسائل فرهنگی و اجتماعی وجود دارد که برای آن برنامه‌ریزی‌هایی کرده‌ایم و قطعا جلساتی را با نخبگان و فعالان اقتصادی خواهیم داشت و در راستای یک تحول اساسی حرکت خواهیم کرد، زیرساخت‌های منطقه چابهار باید بررسی و حل شود.

سعید محمد افزود: در کشورهایی مثل عمارات دو و نیم میلیارد دلار هزینه زیرساخت شده است و پس از آن جهش اتفاق افتاد. بعد از چند دهه ما هنوز در منطقه آزاد کیش با مشکل برق مواجه هستیم و فعال اقتصادی هم نمی‌تواند اعتماد کرده و سرمایه‌گذاری کند.

وی اضافه کرد: با سرمایه‌گذاران صحبت کردیم و درخصوص حل مشکل آب چابهار با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده است حداکثر تا شهریورماه سال آینده مشکل آب چابهار حل خواهد شد.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی همچنین اظهار داشت: هنرستان پتروشیمی در منطقه آزاد چابهار راه‌اندازی خواهد شد و تمامی کارکنان مجتمع پتروشیمی در این هنرستان آموزش می‌بینند.

مشاور رئیس‌جمهور در پایان درخصوص موضوع حاشیه‌نشینان چابهار بیان کرد: از وضعیت حاشیه‌نشینان بازید کردم و می‌گویم که با برنامه‌ریزی و طرح‌هایی که ایجاد شده است، زمین‌هایی که به منطقه آزاد چابهار تعلق دارد و در اختیار راه و شهرسازی قرار گرفته است، باید منتقل شود و اگر این انتقال اتفاق بیفتد و اجازه فعالیت در این زمین‌ها به منطقه آزاد داده شود، بدون اینکه یک ریال از جایی دریافت کنیم، طی مدت سه‌سال موضوع حاشیه‌نشینی را برطرف می‌کنیم و برنامه مشخص و خوبی را در این راستا تنظیم کرده‌ایم. به هر صورتی که شده و در توانمان باشد سعی می‌کنیم مشکلات مهم را از بین ببریم.

اخبار مناطق آزاد

مشاور رئیس‌جمهور در نشست مشترک با مدیران عامل مناطق ویژه اقتصادی مطرح کرد:

مدیران مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، افسران جنگ اقتصادی با دشمن هستند

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به جایگاه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در رونق اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: مدیران مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به نوعی افسران جنگ اقتصادی با دشمن هستند.

سعید محمد در نشست مشترک مدیران عامل مناطق ویژه اقتصادی کشور که در منطقه ویژه اقتصادی پیام برگزار شد، افزود: امروز کشور دستخوش تحریم‌های ظالمانه‌ای شده و دشمن به دنبال این است تا از توسعه اقتصادی کشور جلوگیری کند.

وی اظهار داشت: هدف اصلی دشمن بحث معیشت مردم است که آن را هدف گرفته که در چنین شرایطی نقش مناطق ویژه اقتصادی برای خنثی‌سازی اهداف دشمن بسیار حائز اهمیت است.

مشاور رئیس‌جمهور گفت: امروز با دارا بودن بیش از یکهزار و ۳۰۰واحد اقتصادی در مناطق ویژه اقتصادی که در بخش‌های مختلف تولیدی، صادرات، خدمات، ترانزیت، فناوری و واردات مشغول فعالیت هستند یک بدنه بزرگی از فعالان اقتصادی را در خود جای داده‌اند.

سعید محمد با اشاره به اینکه ظرفیت‌های کشور به لحاظ سرزمینی بسیار بالا است، افزود: کشور ما با توجه به دسترسی به آب‌های آزاد جنوب و از طرفی منطقه آسیای مرکزی و قفقاز و همچنین به لحاظ اینکه به نوعی در مسیر راه ابریشم و یا «یک کمربند؛ یک جاده» که طرح جدید چینی‌ها است قرار دارد، ظرفیت بالایی را به لحاظ سرزمینی در اختیار ما گذاشته است.

وی با بیان اینکه مناطق ویژه اقتصادی در جای جای کشور می‌توانند از این ظرفیت‌ها بهره‌مند شوند، تصریح کرد: کریدور شمال-جنوب و کریدور شرق-غرب و دارا بودن ارتباطات با ۱۵کشور همسایه از مزیت‌های کشور ما به شمار می‌رود.

سهم ایران برای صادرات به کشورهای همسایه تنها ۲۴میلیارد دلار است

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به اینکه واردات این کشورها یکهزار و ۱۰۰میلیارد دلار است، گفت: متاسفانه سهم ایران از این صادرات حدود ۲۴میلیارد دلار است، لذا از ظرفیت‌های موجود استفاده حداکثری نمی‌شود؛ این در حالی است که در شرایط سخت تحریم که صادرات می‌تواند کمک کار تولیدکنندگان و فعالان اقتصاد کشور و اقتصاد کشور باشند.

سعید محمد ادامه داد: امروز در دنیا بیش از ۵هزار و ۴۰۰منطقه ویژه اقتصادی داریم که بخش عمده‌ای از تجارت و تولید در دنیا در مناطق ویژه اقتصادی رقم می‌خورد.

وی اضافه کرد: در کشور ایران هم امروز هفت منطقه آزاد فعال و ۳۲منطقه ویژه اقتصادی داریم و ۴۷منطقه ویژه اقتصادی و هشت منطقه آزاد دیگر هم در حال فعال‌سازی است.

مشاور رئیس‌جمهور اظهار کرد: باید به دنبال فعال‌سازی ظرفیت‌های قبلی و ظرفیت‌های آینده باشیم تا براساس بند۱۱ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در سرفصل‌های اقتصاد مقاومتی اعم از انتقال فناوری، تولید، صادرات، تامین منابع مالی و تامین نیازهای ضروری کشور بتوانند فعالانه‌تر برخورد کنند.

سعید محمد با تاکید بر اینکه رفع موانع تولید و حل مسائل مناطق ویژه یکی از موضوعات اصلی و مهم برای این مناطق به شمار می‌رود، گفت: امروزه فعالان اقتصادی بخش خصوصی علی‌رغم تمام مسائل و مشکلات تحریم مشکلات خود را حل می‌کنند و حتی تجهیزات را از کشورهایی که با ما در بحث تحریم درگیر هستند وارد می‌کنند و تولید را رقم می‌زنند.

بزرگترین مشکل فعالان اقتصادی تحریم‌ها و قوانین زائد داخلی است

وی افزود: ولی بزرگترین مشکل و معضل فعالان اقتصادی تحریم‌های داخلی و قوانین زائد و مقررات تو در تو و نگاه‌های جزیره‌ای در بین بخش‌های اقتصادی کشور است.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تصریح کرد: هر کسی از زعم خود یک قانونی را طراحی و ابلاغ می‌کند که جلوی یک مشکلی را بگیرد؛ غافل از اینکه وقتی جامع به این قوانین و مقررات نگاه نشود این ابلاغیات باعث می‌شود در جای دیگر معضلات و مشکلات دیگری ایجاد شود.

سعید محمد، یکپارچگی تیم اقتصادی را بسیار مهم دانست و اظهار داشت: اگر این یکپارچگی نباشد این قوانین خلق‌الساعه باعث افت فعالیت‌های فعالان اقتصادی می‌شود.

وی گفت: به دنبال آن هستیم که با کمک خود مدیران مناطق ویژه اقتصادی بتوانیم تا جایی که سهم دبیرخانه است، این یکپارچگی در دولت ایجاد شود؛ که در جلساتی که طی این یک ماه گذشته با بخش‌های مختلف اقتصادی دولت و سایر مراکز تصمیم‌گیری و مجلس شورای اسلامی مواردی به بحث و بررسی گذاشته شده است.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: به حرکت درآوردن این چرخ دنده‌ها با هم و حل مسائل بسیار سخت است.

وی تصریح کرد: دستگاه‌های اجرایی در برخی مواقع قوانینی را خلاف آن ابلاغ می‌کنند که یکی از وظایف دبیرخانه این است که جلوگیری از این قوانین کرده و حتی پیگیری حقوقی کنیم.

مشاور رئیس‌جمهور گفت: تلاش بر این است که ماده۶۵ احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور اجرایی شود و از تمام ظرفیت‌های آن استفاده کنیم و سعی بر مراقبت و محافظت از آنچه که به فعالان اقتصادی قول داده شده می‌شود تا از ظرفیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کار اقتصادی خود را انجام داده تا دچار شوک و تنش نشوند.

مناطق ویژه اقتصادی کشور وضعیت مطلوبی دارند

وی افزود: ۳۲منطقه ویژه اقتصادی وضعیت مناسب و مطلوبی دارند که براساس طرح جامعی که در دبیرخانه شورایعالی با شما به توافق رسیدند کار به جلو می‌رود و تاکید بر اجرای کارها براساس طرح جامع موردنظر بنده هم است و همه باید تلاش کنیم براساس این طرح حرکت شود و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی جدید هم براساس طرح جامع کار کنند.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ادامه داد: یکی از شاخصه‌هایی که مناطق ویژه توانسته‌اند در برخی جاها بهتر عمل کنند نوع مدیریت چه به لحاظ سازمان مسئول و چه مدیر منطقه ویژه اقتصادی بوده است.

سعید محمد اضافه کرد: در بررسی‌های انجام شده در دبیرخانه، اگر سازمان مسئول پای کار باشد و حمایت‌های لازم را انجام دهد و از طرفی مدیر منطقه ویژه اقتصادی هم فرد قابل و توانمندی باشد، این موجب جهش در پیشرفت فعالیت‌های اقتصادی در منطقه ویژه اقتصادی می‌شود.

وی گفت: نیاز به مدیرانی که برنامه‌ریز و مدیر بوده و شرایط جهانی و دیپلماسی اقتصادی را در نظر بگیرند و بتوانند ظرفیت‌سازی برای فعالان اقتصادی کنند و آنها را بر اساس استراتژی‌ها و راهبردهای منطقه هدایت و حمایت کنند، داریم.

مشاور رئیس‌جمهور با تاکید بر ارتباط بیشتر مناطق ویژه اقتصادی با دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، افزود: زیرا رابطه بین دبیرخانه شورایعالی و مناطق ویژه اقتصادی مقداری کم است و تعامل با دبیرخانه بیش از پیش احساس می‌شود که این موضوع دوسویه است و هم همکاران باید این تعامل را داشته باشند و هم شما این ارتباط را برقرار کنید.

سعید محمد تصریح کرد: به ارتباط آنلاین نیز نیاز داریم که یکی از نیازمندی‌ها برای تصمیم‌گیری درست برای فعالیت‌های اقتصادی در مناطق ویژه اقتصادی داشتن اطلاعات و آمار دقیق و به‌روز است.

وی اظهار داشت: متاسفانه برخی از مناطق ویژه اقتصادی همکاری‌های لازم را برای رساندن دیتاهای به‌روز با ما ندارند که باعث می‌شود در جلسات در سطح بالای دولت و مجلس آن طور که باید نتوانیم از این مناطق دفاع کنیم.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: سامانه‌ها برقرار است و سعی می‌کنیم این سامانه‌ها را بهبود بخشیم و از طریق سامانه‌ها ارتباط آنلاین برقرار باشد و آموزش نیروی انسانی یکی از موضوعات کمک‌کننده به این همگرایی بین دبیرخانه و مناطق ویژه است.

سعید محمد افزود: رعایت مباحث کاری اقتصادی در چارچوب سلامت کاری است و بعضی مواقع دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی متهم به برخی مسائل می‌شوند و ذهنیت‌هایی نسبت به فعالیت‌های ما وجود دارد هرچند که خیلی از اینها شاید براساس چند مورد خاص در کشور ایجاد شده باشد، ولی این ذهنیت‌ها وجود دارد که در ذهن مدیران تصمیم‌گیر باعث می‌شود ما نتوانیم به خوبی از حق مناطق دفاع کنیم.

وی تاکید کرد: با یک کار رسانه‌ای قوی باید جایگاه واقعی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را در شکوفایی اقتصادی کشور را رقم بزنیم.

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی در پایان خاطرنشان کرد: بایستی یک کمیته مشترک مابین دبیرخانه شورایعالی و مناطق ویژه اقتصادی برقرار شود و موانع فعالیت فعالان اقتصادی در این کمیته احصاء شود و هدفگذاری و گزارشات لازم را به افراد مربوطه ارائه دهیم.

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی
صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مرضیه حسینی
زیرنظر: شورای سردبیری
www.freezonesnews.com
اخبار منطقه آزاد قشم
قشم
آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان هفت تیر، ابتدای خیابان قائم مقام فراهانی، خیابان مشاهیر، پلاک ٦٤ ، واحد ٥
تلفن: ٨٨٨٤١٦٤٨ فکس: ٨٨٨١٤٧٣٣
چاپ: گل آذین - ٦٦٧٩١٣٦٩ بازرگانی و توزیع: موسسه آزاد کهن قشم

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم تاکید کرد:

ضرورت تسریع در تکمیل پروژه‌های در دست اجرا در جزیره قشم

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم از بخش‌های مختلف برج دوقلو آلفابت قشم بازدید و ضمن مشاهده آخرین وضعیت ساخت این بخش‌ها، با مدیران این پروژه گفت‌وگو و بر ضرورت تسریع عملیات اجرایی و اتمام آن و همه پروژه‌های مشابه در جزیره قشم تاکید کرد.
افشار فتح‌الهی در این بازدید که جمعی از معاونین و مدیران سازمان منطقه آزاد قشم وی را همراهی می‌کردند، با حضور در طبقات مختلف این دو برج ۱۸طبقه، از نزدیک نحوه به‌کارگیری مصالح و ابزار ساخت آنها را بررسی و توصیه‌ها و راهنمایی لازم را به مدیران این پروژه ارائه نمود.
براساس این گزارش، این دو برج که در راستای قرارداد مشارکت با سازمان منطقه آزاد قشم در شمال شهر قشم جنب باغ موزه گیاه‌شناسی توسط شرکت گروه بین‌المللی آلفابت در دست احداث است، مشتمل بر دو برج ۱۸طبقه و دو ساختمان جانبی دوطبقه است که برج غربی و ساختمان جانبی آن متعلق به سازمان منطقه آزاد قشم و برج شرقی و ساختمان جانبی آن متعلق به شرکت گروه بین‌المللی آلفابت است.
سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در این بازدید، خواستار احصاء و مشخص شدن موانع و مشکلات اجرایی این پروژه شد و تصریح کرد: به سرعت این موانع و مشکلات را احصاء کنید تا با رفع آنها، این پروژه را هرچه زودتر به اتمام برسانیم.
فتح‌الهی با اشاره به اینکه مشکلات و موانع بخش مربوط به سازمان منطقه آزاد قشم در این پروژه به سرعت مرتفع می‌شود، بر همدلی و همکاری این سازمان با بخش خصوصی تاکید کرد.
سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در این بازدید با حضور در طبقات بالای مشرف به دریا این برج، آخرین وضعیت طرح‌ها و اماکن اطراف آن را نیز بررسی و خواستار تعیین تکلیف آنها شد.
گفتنی است، پروژه ساخت این دو برج با ۴۰هزار مترمربع زیربنا در دست اجراست و تاکنون افزون‌بر ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.
لازم به ذکر است، برج دوقلو آلفابت در ورودی غربی شهر قشم به فاصله ۱۵۰متری از دریا و در ارتفاع ۷۰متری از سطح آب‌های آزاد مشرف به شهر قشم در دست ساخت است و هر کدام از این برج‌ها شامل ۱۸طبقه بوده و علاوه بر دو ساختمان جانبی آن، دارای آمفی تئاتر، فروشگاه‌های تجاری، سالن‌های کنفرانس و رستوران نیز است.
این برج دوقلو در شمال قشم جنب باغ موزه گیاه‌شناسی در دست احداث بوده و از شمال به آب‌های خلیج فارس در ساحل قشم و از سه جهت دیگر مشرف به شهر قشم است.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در بازدید از شهر لافت عنوان کرد:

لزوم احیای میراث تاریخی شهر لافت جهت توسعه صنعت گردشگری جزیره قشم

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم از شهر تاریخی لافت جزیره قشم بازدید به عمل آورد.
افشار فتح‌الهی، پس وقوع زمین لرزه و به منظور بررسی وضعیت شهر لافت، از این منطقه دیدن کرد.
وی با حضور در کتابخانه مرکزی و دیدار با امام جمعه، اعضای شورا و جمعی از معتمدان این شهر با اشاره به زلزله شدید رخ داده، بیان داشت: وارد نشدن هیچگونه خسارتی در اثر زلزله شدید، لطف و عنایتی الهی بوده است.
سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در پاسخ به نیازهای شهری به تامین تجهیزات گفت: با توجه به جمعیت شهر لافت و تراکم شهری، تجهیزات خدماتی باید به سمت استانداردسازی پیش رود.
فتح‌الهی در ادامه با بازدید از بام زیبای شهر لافت عنوان داشت: شهر لافت یک ظرفیت بی‌نظیر است که با همکاری مسئولان و بزرگان این شهر می‌تواند به یک جاذبه ارزشمند توریستی و گردشگری برای مردم کشور تبدیل شود.
وی همچنین در بازدید از سایر بناهای تاریخی شهر لافت، بر اهمیت حفظ و احیای میراث تاریخی شهر لافت و تاثیر آن بر جذب گردشگر و توسعه این صنعت در جزیره قشم تاکید کرد.
سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم ضمن بازدید از چاه‌های تلا که به همت جوانان شهر لافت در حال احیا است، اذعان داشت: این چاه‌ها یادگاری از گذشتگان جزیره قشم و سند قدمت فرهنگی لافت است.
در پایان این حضور میدانی، سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم از ظرفیت‌های کمپ‌پارک ساحلی شهر لافت بازدی به عمل آورد.
فتح‌الهی، کمپ‌پارک ساحلی شهر لافت را ظرفیتی باارزش برای جذب گردشگر خواند و افزود: بازسازی و احیای این کمپ‌پارک به اشتغال و درآمدزایی شهروندان لافتی کمک می‌کند.
لازم به ذکر است، شهر تاریخی لافت در شمال‌غربی جزیره قشم با آثار تاریخی متعدد، به عنوان یکی از مناطق برتر گردشگری ایران شناخته می‌شود و سالانه بازدیدکنندگان زیادی را به خود جذب می‌کند. چاه‌های تلا، گورستان لافت کهنه، قلعه پرتغالی‌ها و... برخی از جاذبه‌های این شهر زیبا به حساب می‌آیند.
گفتنی است، چاه‌های تلا به تعداد ۳۶۶حلقه در گذشته‌های دور، تامین‌کننده آب مردم در روستای لافت بوده و قلعه لافت (نادری) این شهر قدمتی مربوط به دوران صفویه دارد.

در بازدید میدانی از روستای گوران جزیره قشم صورت گرفت:

دستور سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در راستای رفع مشکلات جامعه محلی قشم

افشار فتح‌الهی سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم، ضمن بازدید میدانی از بخش‌های مختلف روستای گوران جزیره قشم، با اعضای شورای اسلامی و دهیار این روستا دیدار و دستوراتی برای بررسی و رفع مشکلات روستا صادر کرد.
ایمن‌سازی و تعریض مسیر ورودی روستا، آسفالت معابر، بازنگری طرح هادی جهت الحاق بخش‌های جدید، احداث موج‌شکن و ساماندهی اسکله صیادی و همچنین رفع مشکل آب آشامیدنی این روستا، مهم‌ترین درخواست‌هایی بود که توسط اعضای شورای اسلامی و دهیار روستای گوران مطرح گردید.
سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در این بازدیدها دستور داد تا موضوع خرید و تامین آب موردنیاز روستاها از آب شیرین‌کن‌های سطح جزیره با همکاری و همراهی سازمان در کوتاه‌ترین زمان ممکن صورت پذیرد.
همچنین به دستور افشار فتح‌الهی، مقرر شد تا موضوع آسفالت معابر روستایی و ایمن‌سازی مسیر اصلی ورودی روستای گوران توسط معاونت فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم مورد بررسی قرار گیرد.
ارائه پیشنهادات عملیاتی توسط شورای اسلامی و دهیاری روستای گوران جهت احداث اسکله صیادی شناور یا احداث موج‌شکن در محدوده این روستا موضوع دیگری بود که در این بازدیدها پیرامون آن صحبت شد.

در پیام سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم به مناسبت هفته بسیج تاکید شد:

اساس شکل‌گیری بسیج، ارزش‌های انسانی و فرهنگ عمیق اسلامی است

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم با صدور پیامی به مناسبت هفته بسیج، ارزش‌های انسانی و فرهنگ عمیق اسلامی را اساس شکل‌گیری بسیج و رمز موفقیت این نهاد انقلابی را اعتقاد راسخ میلیون‌ها بسیجی به این فرهنگ و ارزش‌ها دانسته است.
افشار فتح‌الهی در این پیام، «بسیجی» را فرد عاشق سر از پا نشناخته‌ای خوانده که لحظه‌لحظه زندگی خویش را وقف اسلام، قرآن، ولایت و انقلاب اسلامی کرده است.
متن این پیام به شرح ذیل است:
هفته بسیج یادآور دلاور مردان بی‌ادعا و سربلندی است که با تاسی از اندیشه‌های رهبر کبیر انقلاب اسلامی همواره در خط مقدم مبارزه با توطئه‌ها و هجمه‌های بی‌انتهای دشمن حضور یافته و همراه با سایر اقشار جامعه، پاسدار حریم ولایت و نظام اسلامی بوده و هستند.
شناخت فلسفه تشکیل بسیج از مهم‌ترین ضروریات هر دوران در نظام اسلامی ماست که در سرنوشت سامان دادن به کشور، ترویج اسلام ناب و تداوم راه مقدس انقلاب و بینش امام خمینی(ره) نقش تعیین کننده‌ای داشته و دارد.
حضرت امام خمینی(ره) با بینش عمیق خود بارها بر جایگاه تعیین‌کننده مردم در رساندن کشور به پیشرفت و سعادت تاکید کرده و با درایت بی‌نظیر خود در سال‌های سخت دفاع مقدس، قشرهای گوناگون را به یکپارچگی و بسیج عمومی برای نجات کشور از بحران‌های مختلف تشویق کرده است.
امروز بعد از گذشت چهاردهه از فرمان تاریخی رهبر کبیر و بنیانگذار انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی(ره) مبنی بر تشکیل ارتش ۲۰میلیونی در ۴آذرماه سال۱۳۵۸ که زمینه‌ساز تشکیل سازمان مردمی، پرافتخار و حماسه‌ساز بسیج در نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران شد، به درستی می‌توان ادعا کرد که بسیج رمز جاوید ایثار، مقاومت و پایداری و تفکر بسیجی خود به تنهایی فرهنگی است که استقلال و آزادی، دین و سیاست، کرامت و شرافت، مشروعیت و مقبولیت، مدنیت و مردم‌سالاری و حقوق فردی اجتماعی در آن متجلی است.
اینجانب فرا رسیدن هفته بسیج را حضور همه مردم کشور عزیزمان ایران به‌ویژه مردم قهرمان استان هرمزگان و به‌خصوص مردم دریادل جزیره قشم تبریک و تهنیت گفته و از درگاه ایزد منان موفقیت و سربلندی آنها را در راستای قدم برداشتن در مسیر سبز ولایت و خدمت صادقانه و مخلصانه به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران آرزو می‌کنم و امیدوارم همه ما ادامه دهنده راه شهدای عزیز این مرز و بوم، تحت لوای فرامین مقام معظم رهبری امام خامنه‌ای «مدظله العالی» و در سایه توجهات امام زمان «عجل الله تعالی فرجه الشریف» باشیم.

مسئول دبیرخانه روستا و عشایر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اظهار کرد:

شب‌های فرهنگی روستاهای جزیره قشم، الگویی برای سایر نقاط کشور

مسئول دبیرخانه روستا و عشایر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: شب‌های فرهنگی روستاهای جزیره قشم که هر روستا در یک شب به معرفی ظرفیت‌های خود می‌پردازد، می‌تواند الگویی برای سایر نقاط کشور باشد.
حمیدرضا ناطقی در حاشیه بازدید از شب فرهنگی روستای جی‌جیان در قشم افزود: در جزیره قشم مدت‌هاست که شب‌های فرهنگی برگزار می‌شود و مردم هر روستا صنایع دستی، غذاهای بومی و نیز موسیقی و آداب و رسوم خود را برای مردم و گردشگران به نمایش می‌گذارند.
وی اظهار داشت: در واقع قشم برای برگزاری برنامه‌های فرهنگ و هنر به صورت خودجوش و آتش به اختیار برنامه‌ریزی و عمل کرده که این امر قابل تقدیر است.
مسئول دبیرخانه روستا و عشایر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی انجام شده، هفته‌های فرهنگ و هنر روستاها و عشایر کشور در ۱۵استان برگزار می‌شود.
ناطقی افزود: ۵۰۰میلیون ریال اعتبار در اختیار استان‌ها قرار گرفت تا با فراهم آوردن تمهیدات لازم، نمایشگاهی از دستاوردهای روستاییان و عشایر سراسر کشور در این ۱۵استان دایر گردد.
مسئول دبیرخانه روستا و عشایر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی خاطرنشان کرد: سیاست‌های دولت سیزدهم در راستای توجه بیشتر به مناطق محروم و کمتربرخوردار است که در این راستا برنامه‌های مختلفی برای مناطق کمتر توسعه یافته تدوین شده است.
گفتنی است، شب‌های فرهنگی جزیره قشم با دو رویکرد شناخت میراث فرهنگی ملموس و ناملموس روستاهای مختلف و نیز آمادگی روستاییان برای پذیرایی از گردشگران در دوران پساکرونا برگزار می‌شود.

مدیر پروژه مسکن جوانان جزیره قشم خبر داد:

استقرار اکیپ سیار ثبت‌نام طرح مسکن جوانان در روستاهای غرب جزیره قشم

مدیر پروژه مسکن جوانان جزیره قشم از دستور ویژه سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم جهت استقرار اکیپ سیار در روستاهای غرب جزیره برای ثبت‌نام از متقاضیان طرح مسکن جوانان قشم خبر داد.
شریف شریفی‌نژاد با بیان این مطلب اظهار کرد: پیرو موافقت دکتر افشار فتح‌الهی سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم با تمدید مهلت ثبت‌نام طرح مسکن جوانان جزیره قشم، جهت تسهیل فرآیند ثبت‌نام و رعایت حقوق تمامی ساکنان جزیره، اکیپ سیار ویژه ثبت‌نام در روستاهای غرب جزیره مستقر می‌شود.
وی ادامه داد: این طرح در پی درخواست‌های مردمی و معتمدان محلی و با همکاری دهیاری روستاهای غرب جزیره قشم و با هدف برخورداری ساکنان جزیره از امکان ثبت‌نام در این طرح اجرایی می‌شود.
مدیر پروژه مسکن جوانان جزیره قشم افزود: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در نخستین روز اجرای این طرح، اکیپ مذکور در دهیاری روستای باسعیدو مستقر شد و از متقاضیان ثبت‌نام به عمل آمد.
به گفته شریفی‌نژاد؛ روستاهای کانی و دوستکو دومین مقصد اکیپ سیار ثبت‌نام طرح مسکن جوانان قشم است.
وی تصریح کرد: در سومین روز اجرای این طرح، این اکیپ در دهیاری روستاهای گوری و مرادی مستقر خواهد شد.
مدیر پروژه مسکن جوانان جزیره قشم افزود: ثبت‌نام از متقاضیان طرح مسکن جوانان قشم در روستاهای کنارسیاه، درکو، دولاب، سرریگ و تمگز نیز در دهیاری این روستاها صورت خواهد گرفت.
شریفی‌نژاد ادامه داد: ساکنان روستاهای چاهو غربی، چاهو شرقی، عایشه‌آباد و گوران نیز با مراجعه به اکیپ مذکور در دهیاری‌های خود می‌توانند فرآیند ثبت‌نام در طرح مسکن جوانان قشم را طی کنند.
وی اظهار کرد: در آخرین روز ثبت نام طرح مسکن جوانان جزیره قشم نیز ساکنان روستاهای دوربنی، ملکی و طبل می‌توانند نسبت به ثبت‌نام در این طرح در دهیاری‌های خود اقدام نمایند.
مدیر پروژه مسکن جوانان جزیره قشم در پایان خاطرنشان کرد: با هماهنگی صورت گرفته، امکان ثبت‌نام متقاضیان این طرح به صورت تجمیعی در روستاهای همجوار نیز فراهم شده است.

اخبار منطقه آزاد قشم

از سوی معاونت فرهنگی سازمان منطقه آزاد قشم صورت پذیرفت:

تقدیر و تجلیل از کتابفروشان جزیره قشم

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری و مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی سازمان منطقه آزاد قشم در کتابفروشی‌های قشم حضور یافته و با اهداء لوح تقدیر، از کتابفروشان این منطقه تقدیر کردند.
مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم گفت: ۲۷آبان‌ماه در تقویم فرهنگی کشور، روز کتابگردی است که به همین مناسبت از کتابفروشی‌های این منطقه بازدید به عمل آمد.
حامد بی‌آزار افزود: در این بازدیدها از ۶کتابفروشی و نمایشگاه دائمی کتاب در شهر قشم و یک کتابفروشی در شهر درگهان بازدید شد.
وی ادامه داد: امید است این‌گونه دورهمی‌ها در بین مسئولان بیشتر رعایت شود و کتاب سهمی روزافزون در زندگی ایرانیان پیدا کند.
مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم در پایان تصریح کرد: مردم باید هدیه کتاب را به یک هنجار تبدیل کنند تا استفاده از این کالای فرهنگی در جامعه افزایش کند و مردم ایران با کتابخوانی انس بگیرند.

مدیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد:

افزایش ۶۸درصدی معرفی‌شدگان به کار در قشم

مدیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی سازمان منطقه آزاد قشم از افزایش ۶۸درصدی معرفی‌شدگان به کار و کاهش نیم‌درصدی نرخ رشد بیکاری در این منطقه از ابتدای امسال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.
سلیمان رنجبری این میزان درصد افزایش را ناشی از افزایش تعداد این افراد از ۱۷۲ نفر در طول این مدت در سال۹۹ به ۲۵۴نفر در مدت مشابه سال ۱۴۰۰ دانست و گفت: نرخ بیکاری هم در طول این دو بازه زمانی از ۵درصد، با نیم‌درصد کاهش به ۴٫۵درصد رسیده است.
وی همچنین به افزایش ۶۰درصدی تمدید و ساماندهی پروانه اشتغال اتباع خارجی در قشم در این بازه زمانی امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته اشاره کرد و اذعان نمود: امسال تاکنون در این منطقه یکهزار و ۴۴۴فقره از این پروانه‌ها تمدید شد که نسبت به ۸۶۰فقره پروانه تمدید شده در مدت مشابه سال گذشته، ۶۰درصد رشد را نشان می‌دهد.
مدیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی سازمان منطقه آزاد قشم به افزایش تعداد بیمه اولی‌ها در قشم هم اشاره کرد و افزود: این تعداد از ۷۷۳بیمه شده در مدت مذکور سال گذشته با ۸۸درصد رشد، به ۸۸۲بیمه شده در مدت مشابه امسال رسیده است.
رنجبری به کاهش ۱۱درصدی رشد پرداخت بیمه بیکاری از ۱۸۰فقره در مدت مذکور۱۳۹۹ به ۱۶۴فقره در مدت مشابه سال جاری خبر داد و گفت: همچنین در این دو بازه زمانی تعداد شکایات ثبت شده کارگری از ۲۲۵مورد در بازه زمانی پارسال به ۱۶۵مورد در مدت مشابه سال جاری رسیده که نشان از کاهش ۱۳٫۷درصدی است.
مدیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی سازمان منطقه آزاد قشم در پایان با اشاره به اینکه تعداد حوادث ناشی از کار به علت رعایت اصول و نکات ایمنی هم از سوی کارفرمایان و هم از سوی کارگران عزیز در قشم بسیار کم است، کل این نوع حوادث را در این مدت در سال گذشته ۱۹مورد اعلام کرد و اظهار داشت: این تعداد در مدت مشابه امسال با یک مورد افزایش، به ۲۰مورد رسیده است.

رئیس یگان حفاظت از اراضی ملی، دولتی و اجراییات سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد:

رفع تصرف ۳۰۰مترمربع اراضی خالصه به ارزش ۴٫۵میلیارد ریال در شهر درگهان قشم

رئیس یگان حفاظت از اراضی ملی، دولتی و اجراییات سازمان منطقه آزاد قشم گفت: یک قطعه زمین به مساحت ۳۰۰مترمربع از اراضی خالصه واقع در شهر درگهان قشم از سوی این یگان رفع تصرف شد.
مصطفی مازندرانی، ارزش تقریبی این قطعه زمین رفع تصرف شده را ۴میلیارد و ۵۰۰میلیون ریال اعلام کرد و افزود: رفع تصرف این قطعه زمین وفق دستور دادستان دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان قشم انجام شد.
وی ادامه داد: عملیات رفع تصرف و تخریب کامل مستحدثات این قطعه از اراضی مذکور با همکاری مامورین پلیس امنیت اقتصادی قشم بدون هیچ‌گونه تلفات و خسارات جانی و مالی از سوی ماموران این یگان صورت گرفت.
رئیس یگان حفاظت از اراضی ملی، دولتی و اجراییات سازمان منطقه آزاد قشم با تاکید بر تداوم این این‌گونه اقدامات برای احقاق حقوق مردم جزیره قشم، از حمایت‌های قانونی امید مهدوی مجد دادستان دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان قشم و همچنین از فرماندهی نیروی انتظامی این شهرستان و سایر مسئولینی که در این امر با یگان حفاظت از اراضی ملی، دولتی و اجراییات سازمان منطقه آزاد قشم همکاری داشته‌اند، صمیمانه تقدیر و تشکر کرد.