

نوزایی اکو با تکیه بر فرصت‌ها و مزیت‌های مناطق آزاد ایران

صفحه ۵ را بخوانید



با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی صورت پذیرفت:

نظارت میدانی بر طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی منطقه آزاد انزلی

صفحه ۳ را بخوانید

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت:

توسعه صنعتی، تجاری و گردشگری جزیره با بهره‌گیری از ظرفیت منطقه آزاد قشم

صفحه ۸ را بخوانید

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش تصریح کرد:

اصلاح فرآیندها از مأموریت‌های مهم سازمان منطقه آزاد کیش

صفحه ۲ را بخوانید

آن در شرایط سخت نمی‌تواند راه معقولی باشد و این امر نه تنها باعث کاهش اعتماد عمومی به قدرت مدیریتی سازمان‌های مناطق آزاد می‌شود، بلکه همچنین، روحیه کاری نیروی انسانی را بسیار کاهش داده و حس وابستگی آنها به اهداف و اصول سازمان را تضعیف می‌کند و نداشتن امید به تلاوم کار و امنیت شغلی نیز، بخشی از نیروی انسانی را به طرف سوءاستفاده از فرصت و فساد سوق می‌دهد.

مناطق آزاد بر اساس قوانین موضوعه، دارای کانال‌های محدود برای کسب درآمد است. درآمدهایی که البته دارای ردیف‌های بودجه‌ای کلان برای هزینه در بخش‌های عمرانی است؛ به طوری که در چند سال اخیر بیشترین هزینه‌های بودجه مناطق آزاد مربوط به تأمین مالی پروژه‌های عمرانی و زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری صنعتی، کشاورزی، تجاری، گردشگری و ترانزیت بوده است. البته در سایه این فعالیت‌های مستمر، امروز شاهد بلوغ زیرساخت‌های اساسی در این مناطق هستیم که جنبه اطمینان‌بخشی برای سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی نیز دارد.

هر چند با وجود این همه سرمایه‌گذاری، مناطق آزاد نیازمند منابع مالی درآمدی هنگفتی برای ایجاد شبکه ارتباطی زمینی، ریلی و هوایی داخلی و خارجی هستند که بتواند چرخه توسعه صنعتی، کشاورزی و گردشگری را حفظ و توسعه دهند. برخی از راهکارها، می‌تواند پیشنهادهای ذیل باشد:

- ◆ اجرای قانون (البته اخذ این قانون) ایجاد شعب بانک‌های و موسسات مالی خارجی در مناطق آزاد
- ◆ اجازه دادن مدیریت برخی اماکن توریستی به تعاونی‌های مردم‌نهاد برای ایجاد و توسعه شبکه سرمایه اجتماعی و کسب درآمد
- ◆ فعال‌سازی شبکه بازاریابی بین‌المللی با بهره‌گیری از شرکت‌های فعال در حوزه جذب سرمایه‌گذار
- ◆ حمایت‌های قراردادی از شرکت‌های دانش‌بنیان
- ◆ مشارکت در طرح‌های توریستی، خدماتی، کشاورزی و صنعتی خاص از طریق اجازه زمین جذب سهمیه‌های ویژه از صادرات و واردات کشوری
- ◆ اقتصاد متکی بر نوآوری باعث به وجود آمدن درآمدهای پایدار می‌شود. اقتصاد مبتنی بر نوآوری و خلاقیت است که در مناطق آزاد مزیت رقابتی ایجاد می‌کند. زمانی که مزیت رقابتی وجود داشته باشد، می‌توان درآمد و رشد پایدار را شاهد بود؛ بنابراین تمامی این موضوعات به هم گره خورده و نکته مهم این است که باید این اقتصاد نوآورانه و خلاق را بر روی پلتفرمی که در مناطق آزاد داریم، قرار دهیم، نه صرفاً برای امروز، بلکه برای آیندگان؛ باید منابع امروز را برای آیندگان حفظ کنیم و بر این حوزه تمرکز نماییم و صد البته که برنامه‌ریزی در این مسیر بسیار مهم است.

انتخاب شده‌اند، اما قبل از تبدیل شدن به منطقه آزاد همانند سایر مناطق آزاد در کشورهای دیگر زیرساخت‌های مورد نیاز در عرصه‌های گوناگون برای این مناطق ایجاد نشده و مسئولیت ایجاد زیرساخت‌ها بدون داشتن سهمی مختصر در بودجه عمرانی به گردن سازمان‌های مناطق آزاد افتاده و در ازای انجام این امر، منابع درآمدی به شدت غیرقابل اعتمادی مثل عوارض واردات کالاهای مسافری را تعیین کرده‌اند که متاثر از نوسانات بازار و سیاست‌گذاری‌های ملی می‌باشد. به همین دلیل باید در برآورد نهایی خودمان از موفقیت و عدم موفقیت مناطق آزاد، آنها را با مناطق آزاد پیشرو در کشورهای درحال توسعه مقایسه نکنیم، بلکه باید آنها را نسبت به سیستم داده و استانداردهای که برای آنها تعریف کرده‌ایم، مورد ارزیابی قرار دهیم.

اما شاید مهم‌ترین دلیل شکل‌گیری نگاه منتقدانه به مناطق آزاد، بحث توانمندی‌های مالی آنها و نیز منابع این توانمندی‌های مالی فصلی است که گاهی مانند درآمدهای نفتی دولت ایران وقتی زیاد است به همه جا و همه چیز می‌رسد و بدون حساب و کتاب خرج می‌شود و وقتی کفگیر به ته دیگ می‌خورد و مانند زمان حاضر به علت تحریم و کاهش توامان صادرات و قیمت نفت روی سر اقتصاد خراب می‌شوند، همه از اقتصاد بیمار ایران داد سخن می‌رانند و بر لزوم تحقق مولفه‌های متنوع توسعه باثبات و پایدار اقتصادی و لزوم تحقق زیرساخت‌های اقتصاد دانش‌بنیان و پویا تأکید می‌کنند.

این وضعیت ایبدی روشنفکری اقتصادی شاید فقط یک دلیل دارد و آن این است که پول دیگر به اندازه کافی نیست و همه بخش‌ها در تأمین نیازهای خودشان درمانده شده‌اند و بازار نظریه‌پردازی‌های توسعه اقتصادی متوازن و رها شدن از اقتصاد رانتهی داغ می‌شود، اما این فصل نظریه‌پردازی نیز مانند درآمدهای نفتی خیلی زود با زد و خورد‌های ژورنالیستی بین دو تیم طرفداران اقتصاد آزاد و اقتصاد غیرآزاد به انتها می‌رسد.

در ارتباط با مناطق آزاد نیز وضعیت همین‌طور است. بیش از دو، سه سال است که عمده‌ترین منابع درآمدی مناطق آزاد یعنی فروش زمین و عوارض ورود کالاهای مسافری به دلیل شرایط عمومی کشور و تحریم‌های همه‌جانبه، به شدت محدود شده و از آن طرف، سازمان‌های مناطق آزاد با تورم هزینه‌های جاری و عمرانی مواجه هستند. در این شرایط مناطق آزاد برای حفظ خودشان ناچار به تعریف منابع درآمدی جدید و توسعه آن هستند تا بتوانند تعادل سیستمی خود را حفظ کنند. هر چند برخی اوقات، تعدیل نیروی‌های مازاد اداری و تخفیف هزینه‌های جاری غیرضرور، اولین شگرد نگاه‌های اقتصادی در شرایط تنگای مالی است؛ اما سازمان‌های مناطق آزاد با عنایت به پرستیژ حاکمیتی و نیز مسئولیت اجتماعی خود نمی‌توانند به راحتی در مورد نیروی انسانی مازاد تصمیم بگیرند و مانند یک بنگاه بخش خصوصی عمل کنند و از طرف دیگر نیروی انسانی در مناطق آزاد یکی از مهم‌ترین ثروت‌های این مناطق هستند که زدن چوب حراج به



سر مقاله

خلق منابع نوین درآمدی متکی بر نوآوری در مناطق آزاد

برخی از منتقدین مناطق آزاد عنوان می‌کنند که مناطق آزاد با سازمان‌های عریض و طویل و نیروهای اداری زیاد و عموماً غیرمرتبط، تبدیل به محلی برای اهداف تبلیغاتی و انتخاباتی دولت‌ها و مجالس گوناگون شده و باعث گردیده که نسبت هزینه‌های جاری به امور زیرساختی و مولد و اهداف صادراتی در این مناطق فزونی یابد و سازمان‌هایی که قرار بود فارغ از امور اداری در سرزمین اصلی، به محلی برای افزایش رقابت‌پذیری تولید و صادرات شوند، درگیر بوروکراسی اداری، سازمانی و امور توسعه شهری و روستایی شدند. در این راستا سازمان‌های مناطق آزاد می‌توانند برای اثبات کارآمدی خود، شاخص فضای کسب و کار را منتشر کنند و توضیح دهند که نسبت به سرزمین اصلی؛ به طور مثال رانندگی یک کسب و کار در مناطق آزاد، طی چه فرآیندی و در چه مدت زمانی ایجاد می‌شود و یا رقابت‌پذیری صنایع در این مناطق و سطح فناوری تولید شده در کالاهای مناطق آزاد چه مزیتی نسبت به سرزمین اصلی دارند. در واقع با توجه به تسهیلات در نظر گرفته شده برای مناطق آزاد، انتظار می‌رفت در صورتی که این مناطق به طور اصولی و مبتنی بر تجربیات موفق جهانی ایجاد شوند، شاخص‌های ذکر شده برای این مناطق نسبت به سرزمین اصلی دارای مزیت باشد؛ در حالی که عملکرد مناطق آزاد با وجود موفقیت‌های نسبی در بحث عمران و آبادانی نتوانسته است اقتصاد ایران را به اقتصاد جهانی متصل کند و با رویه کنونی نیز قادر به انجام این کار نخواهد بود، مگر اینکه اصلاحات جدی در نحوه اداره این مناطق صورت گیرد.

بررسی درآمدها و هزینه‌های سازمان‌های مناطق آزاد نشان می‌دهد که بخش عمده هزینه‌ها را پروژه‌های عمرانی در کنار حقوق و دستمزد کارکنان و خدمات قراردادی و در بخش درآمدی نیز عمدتاً از محل عوارض‌های مختلف درآمد جمع‌آوری شده است که عموماً مانند سازمان‌های شهرداری اداره شده‌اند.

در مقابل، طرفداران مناطق آزاد نیز با تأکید بر موفقیت مناطق آزاد در توسعه و عمران محلی می‌گویند با عنایت به این که مناطق آزاد به دلیل داشتن موقعیت سوق‌الجیشی منحصر به فرد

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش اظهار کرد:

ضرورت توسعه دیپلماسی ورزشی در ایران و دنیا



سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های موجود در جزیره، بر ضرورت دیپلماسی ورزشی در دنیا و ایران تأکید کرد.

محمدرضا نوبی‌لوسانی در نشست با رئیس فدراسیون دو و میدانی کشور بلاروس و رئیس فدراسیون دو و میدانی جمهوری اسلامی ایران؛ بر ضرورت دیپلماسی ورزشی در دنیا و ایران تأکید کرد.

وی تصریح کرد: این دیدار می‌تواند آغازی برای دیپلماسی ورزشی دو و میدانی بین کشور بلاروس و ایران باشد.

نوبی‌لوسانی با بیان این که تمام امکانات و تجهیزات ورزشی جزیره کیش در اختیار ورزشکاران است، اظهار داشت: آب و هوای کیش و موقعیت استراتژی به‌ویژه ارائه خدمات ارزان‌قیمت در این منطقه نسبت به کشورهای حاشیه خلیج فارس، در سطح گسترده اطلاع‌رسانی نشده است.

به گفته وی؛ رسانه‌ها در اختیار کسانی قرار گرفته است که اروپایی‌ها تصویر واقعی از ایران مهربان ندارند؛ از این‌رو باید برای معرفی شایسته جزیره کیش در سطح گسترده جغرافیایی در حوزه‌های ورزشی، اقتصادی و گردشگری اقدام کرد.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در پایان اظهار داشت: در سفر بعدی ایوان تیخن رئیس فدراسیون دو و میدانی کشور بلاروس و نایب رئیس کمیته فدراسیون دو و میدانی اروپا، منتظر هستیم جزیره کیش میزبان خیل عظیم ورزشکاران از اروپا باشد.

همچنین، رئیس فدراسیون دو و میدانی کشور بلاروس و نایب رئیس کمیته فدراسیون دو و میدانی اروپا ضمن ابراز خرسندی از سفر خود به جزیره کیش گفت: از جذابیت‌های جزیره می‌توان به نظم، انضباط، هوای پاک، فضای امن و آرام و امکانات ورزشی مطلوب کیش اشاره کرد.

ایوان تیخن گفت: تمام ورزشکاران حرفه‌ای به دنبال یک حرفی تمرینی و محیط آرام با سیستم مدیریت خوب هستند که ده‌کده المپیک کیش از پتانسیل قابل توجهی در حوزه رشته‌های مختلف ورزشی از جمله زمین فوتبال، دو و میدانی و... برخوردار است.

وی بر لزوم اهمیت ایجاد تعامل سازنده در حوزه‌های ورزشی میان کشور بلاروس و ایران تأکید کرد و افزود: می‌توانیم اردوهای تمرینی خود را در جزیره کیش برگزار کنیم و ورزشکاران ایرانی نیز از دانش و تجربه ورزشی ما بهره‌مند شوند.

رئیس فدراسیون دو و میدانی کشور بلاروس و نایب رئیس کمیته فدراسیون دو و میدانی اروپا در پایان با بیان این که مردم کیش مردمانی مهربان و مهمان‌نواز هستند و حضور ورزشکاران خارجی انگیزه‌ای مضاعف برای ساکنان این منطقه ایجاد می‌کند، اظهار کرد: با برنامه‌های مدون می‌توانیم کام‌های موثری در توسعه و ارتقاء توریزم ورزشی برداریم.

همچنین، رئیس فدراسیون دو و میدانی جمهوری اسلامی ایران با بیان این که فروردین ۱۴۰۰ برای نخستین بار بعد از انقلاب، مسابقه جام امام (رضاع) را در مشهد با حضور ۹ کشور اسلامی برگزار کردیم، گفت: کشورهای شرکت‌کننده در این مسابقات ظرفیت کشور ایران را از نزدیک دیدند و آقایان و خانم‌های ورزشکار به صورت جداگانه در روز مسابقات خود را برگزار کردند و خوشبختانه مسابقات جام امام (رضاع) در تقویم فدراسیون دو و میدانی جهان ثبت شد.

هاشم صیامی اظهار کرد: وزارت ورزش به طور جدی پیگیر همگانی شدن ورزش دو و میدانی است تا بتواند ظرفیت‌های دو و میدانی را در سطح گسترده شکوفا کند. به گفته وی؛ تمام تلاش فدراسیون دو و میدانی استفاده از ظرفیت‌های توریزم ورزشی است.

رئیس فدراسیون دو و میدانی جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: امیدواریم با کمک سازمان و همکاری خوب مرکز ورزش و تفریحات سالم کیش، ورزش مارتن جزیره با حضور کشورهای اروپایی در این منطقه محقق شود.

در ادامه، رئیس مرکز ورزش و تفریحات سالم کیش با بیان این که وزارت ورزش درخصوص توجه به رشته ورزشی دو و میدانی که مادر تمام ورزش‌هاست، در این زمینه اقدامات موثری انجام دادند، گفت: هاشم صیامی در طول مدتی که رئیس فدراسیون دو و میدانی کشورمان را برعهده داشتند، شاهد برگزاری رویدادهای خوبی در این حوزه بودیم.

عزیزاله فرضی‌پور اظهار داشت: تفاهم‌نامه‌ای میان فدراسیون دو و میدانی کشورمان با بلاروس انجام شده که مقرر شد اردوهای تیم‌های ملی کشورهای آسیای میانه در ایران و در نیمه دوم سال که از شرایط آب و هوایی خوبی برخوردار است، در جزیره کیش متمرکز و برگزار گردد.

همچنین، رئیس هیات‌های ورزشی دو و میدانی کیش با تأکید بر این مهم که با ورود رئیس فدراسیون دو و میدانی کشور بلاروس و نایب رئیس کمیته فدراسیون دو و میدانی اروپا، تمام امکانات ورزشی جزیره مورد تأیید قرار گرفت، افزود: طی امضاء تفاهم‌نامه‌ای با سازمان منطقه آزاد کیش و برنامه‌ریزی‌های انجام شده، می‌توانیم مسابقات مارتن را به صورت سالانه در این منطقه برگزار کنیم.

حسین شیرازی‌منش خاطرنشان کرد: جزیره کیش با وجود امکانات و تجهیزات مطلوب ورزشی، باید استقلال خود را حفظ کند؛ چراکه پتانسیل‌های موجود در این منطقه زمینه‌ساز توسعه و ارتقاء سطح ورزش کیش خواهد شد.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش تصریح کرد:

اصلاح فرآیندها، از ماموریت‌های مهم سازمان منطقه آزاد کیش



اینوکس ۲۰۲۱ بعد از کرونا برگزار گردید، اظهار داشت: برگزاری نمایشگاه‌های مختلف در سال نخست از زمان تأسیس با یکسری اهداف مشخص و... تأسیس می‌شود و پس از گذشت چند سال به تدریج اهدافی که سبب برگزاری نمایشگاه شده از ذهن‌ها خارج می‌گردد. نوبی‌لوسانی افزود: با دور شدن از اهداف اصلی نمایشگاه، این اقدام مهم به یک کار نمایشی مبدل

می‌شود و خاصیت خود را از دست می‌دهد. به گفته سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش، امسال بعد از کرونا این نمایشگاه برگزار شد و هر قسمت ماموریت خود را در این نمایشگاه پیگیری کرده و نتایج کسب شده از نمایشگاه را ارائه خواهند داد. وی با بیان این که در کیش با اقشار مختلف مردم، سرمایه‌گذاران و کارآفرینان ارتباط داشتیم و موضوعات

مشاور رئیس‌جمهور در جلسه شورای معاونان سازمان منطقه آزاد کیش تأکید کرد:

ضرورت تبدیل کیش به الگویی برای هوشمندسازی سایر شهرهای کشور

و شفافیت در تغییرات مدیریتی با چارچوب‌های تعریف شده محقق می‌شود.

سعید محمد یکی از نیازهای جامعه را ارتباطات نزدیک مسئولان با مردم و در کنار مردم عنوان کرد و اظهار داشت: مسئولان در هر جایگاهی که هستند باید ارتباطات مردمی خود را افزایش دهند؛ چراکه در اتاق‌های در بسته نمی‌توانند مدیریت کنند.

دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی عنوان کرد: این راه و روش حضرت امام (ره) بود که امروز برخی از ارتباطات مردمی را به عنوان کارهای تبلیغاتی نام می‌برند راه و مسیر امام خمینی در میان مردم بود و امام با مردم انقلاب کرد، جنگ را به پیروزی رساند و مردم شرایط را اثاره کردند و این راهی است که مسئولان نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران باید سر لوحه کار خود قرار دهند.

وی بر اهمیت مدیریت‌ذی‌نفعان «مردم‌عادی‌تأمین‌گذاران و مجلس و مسئولان لشکری و کشوری تا سرمایه‌گذاران و گردشگران» اشاره کرد و گفت: سازمانی موفق است که برای تمام حوزه‌های این‌ذی‌نفعان برنامه‌ای تدوین کند و بداند که چگونه با این‌ذی‌نفعان ارتباط برقرار کند و چه مواردی را به آنها اطلاع‌رسانی کند.

سعید محمد تصریح کرد: در این حوزه شناسایی‌ذی‌نفعان و تهیه‌محتوای متناسب با حال آنان یا یک نگاه علمی و فنی؛ نقش روابط عمومی بسیار مهم و حائز اهمیت است.

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در پایان خاطرنشان کرد: دکتر ابراهیم رئیسی با تسلط بر مبانی قانونی، در جلسه شورای عالی مناطق آزاد از اجرای ماده‌۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور دفاع کردند و تأکید داشتند که تمام مسائل مناطق آزاد باید توسط رئیس منطقه انجام شود و اگر کسی که مغایر این اصل رفتار کند، مصادیق را به شورای عالی اطلاع‌رسانی کنند تا شخصا پیگیری کنم و با دستگاه‌های اجرایی متخلف برخورد خواهد شد.

صورت جداگانه توسط نهادهای ذی‌ربط پیگیری می‌شود و پایلوت آن را در کیش اجرایی می‌کنیم. وی درخصوص این که منطقه آزاد کیش به پایلوت فرهنگی و اجتماعی در کشور تبدیل می‌شود، اظهار کرد: باتوجه‌به‌جانیبت‌های گردشگری کیش می‌توانیم فرهنگ خود را در تبادل فرهنگی و گردشگری تثبیت کنیم.

سعید محمد گفت: موضوعات فرهنگی دستوری و بخشنامه‌ای نیست که با تحکم ایجاد شود، بلکه مسیر مباحث فرهنگی مسیری است که حضرت رسول (ص) طی کردند و از طریق دل‌ها وارد شدند. به گفته دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، باید باورها و اعتقادات را در ذهن مردم به ارزش تبدیل کرد تا این ارزش‌ها به یکسری هنرچاها و نمادها تبدیل گردد. وی اظهار داشت: راه‌رست، دیدگاه واقع‌بینانه به موضوعات فرهنگی است که با برنامه‌ریزی این مهم می‌تواند به عنوان ماموریت‌های اصلی در دستور کار قرار گیرد و کیش سهم

بسیار بالایی در حوزه گردشگری داشته باشد. سعید محمد با بیان این که ظرفیت‌های زیادی در کشورهای منطقه وجود دارد و می‌توانیم از طریق توریزم درمانی، علمی، تفریحی و گردشگری گام‌های موثری برداریم؛ ادامه داد: جذب تکنولوژی‌ها و فناوری‌های نوین از اهمیت بالایی برخوردار است و برای جذب و ارتقاء تکنولوژی‌ها و فناوری‌های نوین در میان مناطق آزاد، جزیره کیش مناسب‌ترین منطقه برای ساماندهی این موضوعات است.

مشاور رئیس‌جمهور بر لزوم اهمیت اجرای شفاف‌سازی در اقدامات و عملکرد مناطق آزاد تصریح کرد و گفت: با تکمیل سامانه شفافیت، ۱۵ خدمت در سامانه بارگذاری شده است و مردم می‌توانند در هر سطحی ارتباط بگیرند و از آخرین وضعیت اقدامات در کیش مطلع شوند که موضوع عدالت در کنار شفافیت معنا پیدا می‌کند.

وی بیان داشت: فصل مشترک، موضوع مهمی است

و ی اذعان نمود: با تحقق شهر هوشمند و مبادله دیتا براساس اطلاعات خاص در حوزه‌های سیستم‌های بانکی، گمرک، سیستم سوخت، دوربین‌های مداربسته راهنمایی و رانندگی و یکسری کنترل‌ها و نظارت‌ها در تأمین و توزیع؛ سرمایه‌گذاری و چرخش مالی در درآمدها قابل رصد خواهد بود و تصمیمات درست در زمان اتخاذ می‌شود.

مشاور رئیس‌جمهور افزود: کیش براساس زمان‌بندی می‌تواند به عنوان منطقه نمونه، پایلوت و یک الگو برای تحقق شهر هوشمند در سطح کشور نقش آفرینی کند. سعید محمد با بیان این که در نسل سوم مناطق آزاد قرار گرفتیم و به هیچ کدام از شاخص‌های نسل سوم دسترسی پیدا نکردیم، گفت: نسل سوم که بحث نسل خدمات است و در مباحث پولی، بانکی و بازار سرمایه معنا می‌یابد؛ جزیره کیش باید این موضوع را به عنوان پایلوت اجرایی کند.

دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در رابطه با راه‌اندازی بانک آفشور در کیش اذعان کرد: با دریافت مجوز مربوطه و پیشرفت‌های قابل توجهی در این زمینه، رقم ۱۵۰ میلیون دلاری بانک مرکزی اصلا تحقق نیافت و این رقم را به ۵ میلیون دلار تقلیل دادیم و طی مذاکراتی با شورای امنیت و بخش اقتصادی دولت، نظرهای مثبت در این خصوص کسب شده است. وی از دیگر شاخص‌های نسل سوم مناطق آزاد باورس بین‌الملل عنوان کرد و افزود: این موضوع یک نیاز بسیار حیاتی برای کشور است که مقدمات لازم آماده شده و باید باورس بین‌الملل در جزیره کیش راه‌اندازی گردد. سعید محمد بر ضرورت ساماندهی ارز دیجیتال که جزو نسل سوم محسوب می‌شود، تأکید کرد و اظهار داشت: هرچه سریع‌تر باید این موضوع در کیش به صورت پایلوت عملیاتی شود.

مشاور رئیس‌جمهور تصریح کرد: رمزارز ملی به

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش اظهار کرد:

تسهیل فرآیندها با هدف خلق ایده‌ها و سرمایه‌گذاری‌های نوین در کیش



خود دور می‌شوند و به یک کار نمایشی مبدل می‌گردند، سرپرست مملکردی خود را از دست می‌دهند.

خاپرست سازمان منطقه آزاد کیش در پایان خاطرنشان کرد: نمایشگاه، فرصت‌های زیادی را ایجاد می‌کند و باید اهتمام ویژه به اهداف نمایشگاه شود و سازمان منطقه آزاد کیش در این دوره یک بار دیگر نقش خود را بازیابی می‌کند.

می‌توانند تا آخر مسیر اهداف خود را پیش‌بینی کنند و دچار مشکلاتی ازجمله اقتصادی و ارزی می‌شوند؛ از این‌رو باید نسبت به اصلاح فرآیندها اقدام کنیم.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با بیان این که اصلاح فرآیندها یکی از اهداف اصلی این سازمان است، اظهار داشت: باید شرایط را به گونه‌ای فراهم کنیم که فرآیند سرمایه‌گذار تسهیل شود و سرمایه‌گذاران با یک بروکراسی ساده، وقت و انرژی خود را برای ارتقاء کیفیت و افزایش سرعت فعالیت‌های خود به‌کار گیرند.

وی درخصوص این که برخی اوقات برای دریافت مجوزهای کسب و کارها و ایجاد یک بیزینس و یک تکنولوژی جدید در منطقه آزاد شرایط و روند سختی نسبت به سرزمین اصلی سپری می‌شود، افزود: ایجاد کسب و کار در سرزمین اصلی به مراتب راحت‌تر از منطقه آزاد است که با اهداف این مناطق منافی است.

نشست تعاملی در مسیر کارآفرینی در مرکز نوآوری کیش برگزار شد:

ایده‌یابی کارآفرینی با هدف «کیش، بهشت کارآفرینان»

نشست بر لزوم اهمیت جذابیت‌های این منطقه به عنوان «کیش، بهشت کارآفرینان» تأکید کرد و اظهار داشت: برای توسعه فرهنگ کارآفرینی، از اجرای طرح‌های استارت‌آپی کیش برگزار شد.

ستار هاشمی معاون فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در ادامه این نشست که با هدف ایده‌یابی کارآفرینی برگزار شده بود؛ عصر انقلاب اطلاعات و تأثیر آن بر زندگی و کسب و کار را مهم ارزیابی کرد و گفت: برای پیشبرد هر کسب و کاری، تجربیات در حوزه کارآفرینی و حفظ و ارتقاء سطح تیم علمی از اهمیت بالایی برخوردار است و

نشست‌های تعاملی در مسیر کارآفرینی با تأکید بر «کیش، بهشت کارآفرینان» با حضور فعالان و علاقه‌مندان حوزه کارآفرینی و اکوسیستم استارت‌آپی در مرکز نوآوری کیش برگزار شد.

با حمایت ستادبهدنه رادمان کیش، بیست و یکمین نشست کارآفرینی مرکز نوآوری کیش با تأکید بر «کیش، بهشت کارآفرینان» با حضور فعالان و علاقه‌مندان حوزه کارآفرینی و اکوسیستم استارت‌آپی و معاون فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد.

مسعود توفیقی رئیس مرکز نوآوری کیش در این



با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی صورت پذیرفت:

نظارت میدانی بر طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی منطقه آزاد انزلی

علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه برنامه‌های بازدید میدانی خود از طرح‌های سرمایه‌گذاری تولیدی و بازرگانی بخش خصوصی فعال در سطح منطقه، از چند طرح «در حال احداث» در شهرک صنعتی بازدید به عمل آورد.

در جریان این بازدیدها که معاونین و مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی نیز حضور داشتند، علی اوسط اکبری مقدم ضمن آشنایی با بخش‌های مختلف این طرح‌ها، با برخی مشکلات و موانع پیش‌روی جهت تسریع در عملیات اجرایی، آشنا شده و دستورات مقتضی به بخش‌های ذی‌ربط را صادر نمود.

گفتنی است، در راستای اجرای راهبرد نظارتی و حمایتی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، برنامه بازدید از طرح‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری این سازمان و بخش خصوصی با حضور معاونین و مدیران مربوطه، در دستورکار قرار گرفته تا با نظارت بر حسن خدمات ارائه شده و هماهنگی بیشتر در سرعت بخشیدن به عملیات اجرایی پروژه‌ها و برطرف نمودن موانع و پشتیبانی و حمایت از سرمایه‌گذارانی که این منطقه را برای فعالیت انتخاب کرده‌اند، اقدامات لازم جهت افزایش رضایت سرمایه‌گذاران صورت گرفته تا زمینه بهره‌برداری از طرح‌ها در موعد مقرر به منظور اشتغال‌زایی مناسب و رونق تولید صورت گیرد.



بازدید مشاور رئیس‌جمهور از غرفه سازمان منطقه آزاد انزلی در نمایشگاه کیش اینوکس



سرمایه از زمان شیوع کرونا کشور کردند و در عین حال در نشست‌های تخصصی و همایش جانبی آن نیز حضور پیدا نمودند.

گفتنی است، در بخش نمایشگاهی افزون‌بر ۲۰۰ شرکت، موسسه و نهاد دولتی و خصوصی بازار سرمایه کشور و در بخش‌های جنبی و همایش آن در قالب ۲۵ نشست تخصصی و همایش جانبی ۱۵۰ نفر از اساتید، کارشناسان و مسئولان اقتصادی کشور به سخنرانی و برگزاری کارگاه‌ها و نشست‌های خصوصی پرداختند.

لازم به ذکر است، سازمان منطقه آزاد انزلی در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها و درحالی که امید می‌رود شرایط کسب و کار به دوران پیش از کرونا بازگردد، افزایش فعالیت‌های نمایشگاهی و همایشی جهت معرفی توانمندی‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری متنوع خود در حوزه‌های بندری، صنایع های‌تک، خدمات لجستیکی و ترانزیتی و حوزه‌های مختلف صنعت گردشگری را در دستورکار قرار داده است.

با توسعه همکاری‌های فعالین اقتصادی کشورمان با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کریدورهای بین‌المللی عبوری از منطقه به همراه عرضه کتابچه فرصت‌های سرمایه‌گذاری پیش‌امکان‌سنجی شده در منطقه و بروشورها و کاتالوگ‌های تبلیغاتی، لوح فشرده چندرسانه‌ای چندزبانه و فیلم‌ها و تیزرهای معرفی فرصت‌ها و توانمندی‌های سرمایه‌گذاری و فعالیت اقتصادی در زمینه‌های مختلف در منطقه آزاد انزلی همراه با نمونه محصولات تولیدی و ظرفیت‌های فعالین اقتصادی، مجموعه اقلام و محصولات تبلیغاتی و معرفی توانمندی‌های نخستین منطقه آزاد شمال کشور در حوزه‌های سرمایه‌گذاری، بورس، بانک و بیمه را تشکیل می‌داد.

بنا بر این گزارش، مدیران سرمایه‌گذاری و بازرگانی سازمان به همراه مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نمایشگاه اقدام به معرفی ظرفیت‌ها و فرصت‌های این منطقه در نخستین رویداد نمایشگاهی صنعت مالی و بازار

در نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۱، سعید محمد مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، پس از افتتاح سیزدهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی، از غرفه سازمان منطقه آزاد انزلی بازدید کرد و از نزدیک در جریان آخرین فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توانمندی‌های شرکت‌های حوزه تولیدی، سرمایه‌گذاری و گردشگری منطقه آزاد انزلی قرار گرفت.

سازمان منطقه آزاد انزلی در غرفه‌ای به مساحت ۷۰ مترمربع علاوه بر ارائه طرح‌های جدید سرمایه‌گذاری در این منطقه، با همراهی تعدادی از تولیدکنندگان و شرکت‌های مشاوره سرمایه‌گذاری و فعالین اقتصادی حوزه گردشگری ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بخش خصوصی خود را به نمایش گذاشت.

معرفی بورس کالای منطقه آزاد انزلی و فرصت‌ها و برنامه‌های این سازمان در ارتباط

با همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی، سازمان توسعه تجارت و اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه انجام گرفت:

برگزاری همایش تخصصی اوراسیا پلی به سوی تجارت جهانی با محوریت روسیه-تهران

عضویت در اتحادیه اقتصادی اوراسیا، به صورت آزمایشی و به مدت سه سال توافق‌نامه تجارت ترجیحی درخصوص ۵۰۲ قلم کالای مواد غذایی، مواد مصرفی شیمیایی، محصولات ساختمانی، صدور خدمات فنی و مهندسی، محصولات صنعتی و محصولات کشاورزی از سوی اتحادیه اوراسیا و ۳۶۰ قلم کالا در همان موارد مشابه از سوی ایران شامل می‌شود را به امضاء رسانده است.

لازم به ذکر است، سازمان منطقه آزاد انزلی با بهره‌مندی از دو بندر بزرگ انزلی و کاسپین، امکانات لجستیکی، گمرکی و خدمات بندری متنوع و با تکیه بر مزایا و معافیت‌های قانونی و این اصل که بنابر آمارهای گمرکی افزون‌بر ۷۵ درصد از سهم مبادلات کالایی جمهوری اسلامی ایران با اوراسیا و روسیه از مسیر استان گیلان و منطقه آزاد انزلی صورت می‌گیرد؛ برگزاری و مشارکت در همایش‌ها و نمایشگاه‌های تخصصی در داخل و در کشورهای عضو اتحادیه مزبور به منظور افزایش و تسهیل صادرات کالاهای تولیدی کشورمان را در اولویت کاری خود قرار داده است.

نهادهای علمی-پژوهشی بودیم، افسانه ضیایی اظهار داشت: این مدل حضور نهادهای اقتصادی و پرداختن به موضوعی خاص، می‌تواند به بررسی همه‌جانبه و کارشناسانه شناخت دقیق فرهنگ و رژیم اقتصادی روسیه، نیازها، فرصت‌ها و چالش‌های مختلف تجارت در این اتحادیه اقتصادی کمک شایان توجهی نماید.

مدیرعامل شرکت پیشگامان آتیه تجارت لاوان، آشنایی با ابعاد مختلف توافق‌نامه کشورمان با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، کسب اطلاعات به‌روز تولیدات و صادرات روسیه، بررسی مسائل و مرادوات بانکی، گمرکی و ترانزیتی به همراه ارائه راهکارهای عملیاتی و در نهایت بازاریابی بین‌المللی و ایجاد فرصت‌ها برای مذاکرات تجاری و عقد قرارداد فروش کالا و خدمات را از مهم‌ترین محورهای پل تخصصی و جلسات دوجانبه این همایش عنوان کرد.

گفتنی است، جمهوری اسلامی ایران از آبان‌ماه ۱۳۹۸ در مسیر

این نشست با همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی، سازمان توسعه تجارت و اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در سالن مروارید مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد.

این همایش تخصصی که به موضوع تسهیل و افزایش مبادله تولیدات صنایع غذایی و محصولات کشاورزی کشورمان با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا و به ویژه فدراسیون روسیه پرداخت، با حضور هیات بازرگانی روسیه در دو بخش سخنرانی، پرسش و پاسخ درخصوص مسائل و مشکلات فعالین اقتصادی، و بخش مذاکرات دوجانبه میان شرکت‌های ایرانی و روس برپا گردید.

دبیر همایش «اوراسیا پلی به سوی تجارت جهانی» گفت: در همایش مزبور علاوه بر سازمان‌های بزرگ اقتصادی همچون منطقه آزاد انزلی و سازمان توسعه تجارت و انجمن‌های بخش خصوصی مانند اتاق‌های بازرگانی و انجمن سرمایه‌گذاران و فعالین اقتصادی منطقه آزاد انزلی؛ شاهد همکاری و مشارکت انجمن ژئوپلیتیک ایران و انجمن ایرانی روابط بین‌الملل به عنوان



«نشست تخصصی اوراسیا پلی به سوی تجارت جهانی» با محوریت روسیه برگزار شد.

همایش تخصصی اوراسیا پلی به سوی تجارت جهانی با محوریت روسیه، توسط شرکت پیشگامان آتیه تجارت لاوان، در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار گردید.

بررسی ابعاد مختلف صادرات به بازار روسیه در همایش اوراسیا پلی به سوی تجارت جهانی:

تسهیل تجارت و صادرات ایران به اوراسیا با تبدیل موافقت‌نامه موقت تجاری به آزاد

و فدراسیون روسیه ارزیابی می‌شود. وی با اشاره به فعالیت سرای تجاری ایران در آستراخان روسیه به منظور خدمات‌رسانی و مشاوره به فعالین اقتصادی ایرانی، خواستار بهره‌برداری تولید و صادرکنندگان از ظرفیت‌ها و مزیت‌های منطقه آزاد انزلی همچون وجود دو بندر انزلی و کاسپین شد.

در ادامه، میرهادی سیدی مشاور امور بین‌الملل و توافق‌نامه‌های تجاری سازمان توسعه تجارت، سید آرش شهرآیینی عضو هیات مدیره صندوق ضمانت صادرات، سیدمحمدتقی رئیس‌السادات دبیر انجمن ژئوپلیتیک ایران، سیدمحمدتقی موسویان راین سابق بازرگانی ایران در روسیه و کاپیتان مهرداد باقری‌نژاد مدیرعامل سابق کشتیرانی دریای خزر به بررسی ابعاد مختلف تعامل تجاری در اتحادیه اقتصادی اوراسیا با محوریت روسیه، فرصت‌ها و چالش‌های این بازار پرداخته و در پل‌های تخصصی به سوالات تولید و صادرکنندگان صنایع غذایی و محصولات غذایی کشورمان پاسخ گفتند.

گفتنی است، همایش مزبور از سوی شرکت پیشگامان آتیه تجارت لاوان و با حضور پنجاه شرکت فعال در صنایع غذایی و تولید محصولات غذایی کشور در سالن خلیج فارس مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد.



بخش خصوصی در مرادوات خارجی خود قادر به انعقاد قراردادهای بلندمدت با طرف خارجی نباشد.

هادی تیزهوش‌تابان به تجزیه و تحلیل موارد متعدد آیین‌نامه‌هایی که در تعارض با قوانین بالادستی مانند سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، احکام دائمی برنامه‌های توسعه و قانون صادرات قرار دارد پرداخته و خواستار رفع این‌گونه تعارض‌ها توسط سازمان توسعه تجارت کشور شد و اضافه کرد: کاهش محاسبه ارزش روبل در مقابل ریال از سوی بانک مرکزی، صدور کالاهای به صورت سنتی و عدم توجه به سلیقه بازار، نبود امضای الکترونیک در ارتباط با روسیه از دیگر مشکلات قابل توجه در مسیر تسهیل و توسعه صادرات به بازار اوراسیا

طی شده و بهره‌برداری حداکثری از توافق‌نامه همکاری سه ساله با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و بهره‌برداری از ظرفیت‌های ترانزیتی داخلی در عرصه منطقه‌ای، توانمندی‌های اتاق‌های بازرگانی و مزیت‌های مناطق آزاد، می‌تواند به گسترش مناسبات بین‌المللی کشورمان منجر شود.

همچنین، رایزن بازرگانی فدراسیون روسیه در تهران با تصریح بر اینکه توافق‌نامه ایران و اوراسیا فرصت بسیار خوبی جهت رشد روابط دو و چندجانبه منطقه‌ای است، اضافه کرد: با توجه به دستور ولادیمیر پوتین رئیس‌جمهور، مبنی بر لزوم توسعه روابط دو کشور روسیه و ایران برگزاری جلسات و نشست‌های تخصصی با حضور فعالین بخش خصوصی ایران به آشنایی بیشتر دو طرف با ظرفیت‌ها و فرصت‌های طرف مقابل و توسعه مناسبات دوجانبه منتهی می‌شود.

رستم ژبگانشین، یکی از مهم‌ترین محورهای همکاری دو کشور را افزایش ترانزیت کالا از مسیر کریدور شمال-جنوب عنوان کرد و با اشاره به همکاری بنادر روسیه و ایران و منطقه آزاد لوتوس آستراخان و منطقه آزاد انزلی، اضافه کرد: روند روبه رشد ۸۱ درصدی مبادلات دوجانبه بعد از توافق در قالب اتحادیه اقتصادی اوراسیا طی دو سال اخیر

با همکاری سازمان توسعه تجارت، اتاق بازرگانی ایران و روسیه و سازمان منطقه آزاد انزلی، همایش تخصصی اوراسیا پلی به سوی تجارت جهانی با محوریت صادرات مواد غذایی و محصولات غذایی به روسیه، در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران با حضور مدیران دولتی و تولیدکنندگان کشور برگزار شد.

معاون توسعه صادرات کالا و خدمات سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه خدمات‌رسانی و رفع مسائل و مشکلات فضای داخلی بنگاه‌های بخش خصوصی، فضای کسب و کار داخلی کشور که از درب کارخانه تا مرزهای کشور را در برمی‌گیرد و در حوزه برون‌مرزی و بازاریابی بین‌المللی، گستره خدمات‌رسانی سازمان توسعه تجارت را شامل می‌شود، اظهار داشت: برنامه‌های عملیاتی به منظور دو برابر شدن صادرات غیرنفتی کشور تا سال ۱۴۰۴ در ۱۰ محور با اولویت‌بندی بازارهای هدف در دستورکار قرار گرفته و در این میان روسیه و اوراسیا در جگه اولویت نخست در کنار کشورهای همسایه قرار دارد.

فرهاد نوری با بیان اینکه از طریق تشکیل میزهای تخصصی، بررسی مشکلات کالاهای تولیدی-صادراتی با حضور فعالین بخش خصوصی، سازوکارهای عملیاتی شدن دو برابر کردن صادرات کشور احصاء شده، افزود: برگزاری چنین نشست‌هایی به منظور واکاوی مسیر

در گفت‌و‌گوی اختصاصی با مدیر بندر سالیانکا آستراخان روسیه مطرح شد:

فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب از مسیر مناطق آزاد ایران و بندر سالیانکا

گفت‌و‌گو:

رامین قنبر قره تپه

بندر سالیانکا در بین ۱۵ بندر واقع در منطقه اقتصادی آستراخان روسیه بیشترین فعالیت و حمل بار را به خود اختصاص داده است، به طوری که از این بندر به عنوان قطب راهبردی تجارت دریایی میان ایران و روسیه نام برده می‌شود.

طبق آمار رسمی دولت محلی آستراخان، بندر سالیانکا در سال ۲۰۲۰، بین ۱۵ بندر فعال در رودخانه ولگا و منطقه اولیا و جمهوری داغستان توانست رتبه اول هم از لحاظ تناژ بارگیری و هم تعداد کشتی‌های پهلودهی شده را به خود اختصاص دهد. این بندر در راستای فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب کاملاً فعال است و مسئولان درحال سرمایه‌گذاری در جهت توسعه آن هستند. وجود چهار هزار متر خط راه‌آهن، واگن‌های حمل غلات، شش خط ریل راه‌آهن، انبارها و سیلواها از جمله ویژگی‌ها و مزیت‌های بندر سالیانکا اعلام شده است. گفتنی است که نوع کالاهای صادراتی روسیه از این بندر به ایران شامل غلات، چوب، روغن و... می‌باشد. اما بندر سالیانکا به دلیل امکانات و ویژگی‌هایی که دارد، در توسعه و تقویت کریدور شمال-جنوب می‌تواند نقش بی‌بدیلی ایفا نماید. به هرحال ظرفیت این بندر که نقش مهمی در تبادل کالا بین ایران و روسیه دارد، لازم است افزایش پیدا کند؛ ضمن اینکه مطلوب است زمینه‌های تعامل و همکاری مناطق آزاد ایران با بندر سالیانکا فراهم شود تا سهم بازار جهانی بیش از گذشته شامل کشورمان گردد.

جهت بررسی پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های این بندر، گفت‌و‌گویی با جناب آقای سیدجواد پوردست مدیر بندر سالیانکا آستراخان روسیه داشتیم که در ادامه می‌خوانید.

موقعیت مکانی بندر سالیانکا آستراخان روسیه

بندر سالیانکا از نظر مکانی در منطقه آستراخان روسیه واقع شده و در مجاورت کانال ولگا-دن قرار دارد. کشتی‌هایی که به سمت آستراخان می‌آیند باید از یک کانال رودخانه‌ای عبور نمایند، در واقع از ورودی کانال تا شهر آستراخان و بندر سالیانکا بایستی مسیری حدود ۱۸۲ کیلومتر دریانوردی شود تا به شهر آستراخان جهت تخلیه بار و یا بارگیری از روسیه به سمت ایران برسند. اطراف دریاچه خزر ۵ کشور وجود دارد که در واقع همسایگان ایران در حوزه خزر محسوب می‌شوند؛ این کشورها شامل آذربایجان، روسیه، قزاقستان و ترکمنستان و... هستند.

اما شهر آستراخان در کشور روسیه و در شمال دریاچه خزر واقع شده و از این‌رو بندر سالیانکا نیز در جنوب روسیه و شهر آستراخان قرار دارد که نقطه مکانی سالیانکا محسوب می‌گردد.

جایگاه و پتانسیل‌های بندر سالیانکا

در شهر آستراخان حدود ۱۳ ترمینال وجود دارد که یکی از آنها ترمینال بندر سالیانکا است. همه این ترمینال‌ها بندری هستند، یعنی درواقع خودشان بندر هستند، کشتی پهلو می‌دهند و امکانات لجستیکی بندری دارند؛ منتها بندر سالیانکا از لحاظ وسعت و تعداد کشتی‌هایی که ممکن است به بندر مراجعه کنند و همزمان پهلودهی شوند، دارای مقام اول است. بدین معنا که هم بزرگترین بندر از نظر تناژ زمینی است و هم از نظر محوطه‌هایی که وجود دارد، این بندر قابل توجه است. به هرحال محوطه‌های رویاز، انبارهای سرپوشیده و سیلواها در اختیار این بندر می‌باشد و از این حیث است که می‌گوییم رتبه اول هستیم.

همچنین از نظر تعداد اسکله، مقام اول را داریم. طول اسکله‌های بندر ۵۰ متر است و ۵ پست اسکله را شامل می‌شود. همین‌طور با توجه به زمینی که تحت اختیار داریم، می‌توانیم کالای خود را در زمین سالیانکا و مرز رسمی روسیه دیو کنیم که حدود ۱۵ هکتار را شامل می‌شود. در این زمین هم محوطه رویاز و هم محوطه و انبارهای سرپوشیده و هم سیلواهای نگهدارنده غلات را در اختیار داریم.

باید تاکید کنم که بندر سالیانکا همزمان می‌تواند بیش از ۴۰ هزار تن غلات را در خود نگهداری کند. همزمان این بندر می‌تواند ۵ کشتی را پهلودهی کند، درواقع هم تخلیه بار وارداتی را انجام دهد و هم برای صادرات، تخته، غلات و روغن را بارگیری کند. محوطه‌ای تحت گمرک در سالیانکا داریم که کالاهایی که از سمت ایران صادرات می‌شود و به سمت روسیه منتقل می‌شود، در این محوطه تخلیه و نگهداری می‌کنیم تا صاحب کالا کارهای اسنادی، گمرکی و مدارک و موافقت‌نامه‌های لازم را اخذ کند؛ پس از آن، کالا مجاز است که به داخل روسیه ارسال شود.

میزان تناژی که بندر سالیانکا امکان تخلیه بارگیری به‌طور میانگین در طول ماه دارد، حدود ۴۰ هزار تن است که می‌تواند سرویس تخلیه بارگیری را به کشتی‌ها بدهد که این تناژ قابل قبولی در شرایط موجود است.

خطوط ریلی بندر سالیانکا

بندر سالیانکا شش خط ریلی دارد، یعنی واگن می‌تواند تا پای اسکله بیاید، از جمله واگن‌های حمل غلات، روغن، تخته و کالاهای متعدد دیگری که می‌توانیم داخل بندر از مسیر ریلی از بالادست رودخانه و شهرهای بالادست آستراخان به بندر منتقل و نگهداری کنیم تا برای صادرات و بارگیری به کشتی آماده شود. اما حدود ۴ هزار متر طول ریل‌های بندر سالیانکا است، ما هم لوکوموتیو داریم، هم ریل و این موضوع ظرفیت بی‌نظیری را در بندر سالیانکا اجرا کرده است. تجمیم امکانات برای سامان کالایی و آرامش و امکانات خیلی موقعیت مطلوبی را ایجاد کرده است؛ به همین سبب ما به عنوان جمهوری اسلامی ایران که در روسیه مستقر می‌باشیم، بیش از ۱۰ سال است که سهام این بندر را خریداری کرده و در اختیار داریم. در واقع ایران بیش از ۵۳ درصد از سهام بندر سالیانکا را در اختیار دارد، از این‌رو اعمال ما مدیریت می‌کنیم.

بندر سالیانکا در طول ۱۰ سال گذشته هر سال به ظرفیت و



امکاناتش افزوده شده است و الحمدلله بندری نوپا و قابل قبول طبق مصوبات جمهوری اسلامی ایران می‌باشد و اکنون درحال سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون دلاری در منطقه سالیانکا هستیم و همزمان با دولت روسیه برای آغاز سرمایه‌گذاری جدید مذاکره می‌کنیم. ضمن اینکه وجوه سرمایه‌گذاری به بندر سالیانکا منتقل شده و آن‌شالله برای سال جدید اقدام به نوسازی بندر خواهیم کرد و امیدواریم که قابلیت‌های بندر به شدت افزایش پیدا کند. در حال حاضر ۴۰ هزار تن در طول ماه می‌توانیم تخلیه بارگیری انجام دهیم و پیش‌بینی ما این است که پس از اینکه سرمایه‌گذاری انجام بگیرد، این عدد به ۶۰ هزار تن در ماه خواهد رسید.

برتری سالیانکا در میان ۱۵ بندر فعال در آستراخان
در جنوب کشور روسیه از آستراخان تا داغستان ۱۵ بندر فعال وجود دارد؛ در این بنادر قابلیت‌های زیادی جهت جذب بازار و افزایش سهم بازار اتفاق می‌افتد. با پیگیری‌ها و برنامه‌ریزی‌های خوبی که انجام شد، در سال ۲۰۲۰ موفق شدیم بندر سالیانکا را به عنوان بندر برتر به این ۱۵ بندر جنوب روسیه معرفی کنیم و این موضوع از سوی وزارت حمل و نقل و دریانوردی کشور روسیه رسماً انعکاس پیدا کرد و اعلام گردید. در طول ۱۰ ماه گذشته توانستیم همین سهم بازار را حفظ کنیم و با وجود همه شرایط سخت بازار، شیوع ویروس کرونا و موقعیت تحریمی که وجود دارد و بسیار آزاردهنده است، سهم خودمان را نگه داریم و امیدواریم این موضوع روبه جلو باشد.

فقط کشور ایران در جنوب روسیه سهام بندری دارد
روسیه کشوری بسیار بزرگ و پهناور است، به طوری که از یک طرف دریای ژاپن را دارد، از سوی دیگر به آمریکا نزدیک است. سمت دیگر هم به دریای سیاه و مدیترانه و از طرف جنوب هم به دریای خزر متصل است. اما در جنوب روسیه فقط کشور ما قرار دارد و فقط ایران در جنوب روسیه بین ۱۵ بندری که فعال هستند، سهام بندری دارد و اعمال مدیریت می‌کند. کشورهایی دیگر اینجا نیستند و اینکه در این نقطه کشور سوئی در سرزمین روسیه سرمایه‌گذاری کرده باشد، اخباری به‌دست ما نرسیده است. آن‌طور که واضح است فقط ایران را در خاک روسیه داریم.

سابقه تعامل ایران با روسیه از طریق بندر سالیانکا
در سال ۲۰۱۱ ما با کشور روسیه برای خرید سهام بندر سالیانکا وارد مذاکره شدیم و اقدامات اولیه انجام شد. در سفری که آقای روحانی رئیس‌جمهور وقت کشورمان به روسیه داشتند، این مسئله در جلسه سران دو کشور مطرح شد و طبق توافقی که میان سران اتفاق افتاد، خرید سهام با موافقت به نتیجه رسید و عملاً از سال ۲۰۱۱ وارد بندر سالیانکا شدیم و با سازمان‌هایی در روسیه که متولی سرمایه‌گذاری‌های خارجی در این کشور هستند، قراردادی منعقد نمودیم. براساس آن قرارداد بیش از ۵۳ درصد سهام بندر سالیانکا را به طرف ایرانی داده شد. طبق این توافق، در ترکیب هیات مدیره بیشترین سهم متعلق به ایران است؛ در حال حاضر ۹ نفر اعضای هیات مدیره وجود دارد که هفت نفر از آنان به واسطه بیشترین سهمی که داریم، طرف ایرانی هستند و دنوفر از سوی دولت روسیه در تکمیل هیات مدیره وجود دارند. لذا ما می‌توانیم براساس تصمیمات و جلساتی که هیات مدیره بندر سالیانکا اتخاذ می‌کند، منافع کشور روسیه و ایران را در بندر سالیانکا تامین کنیم. درواقع می‌توان گفت در این بندر نماد صلح و دوستی اتفاق افتاده است.

از بندر سالیانکا می‌توانیم جهت تنظیم بازار ایران اقلامی همچون روغن، تخته و غلات و کالاهایی که در کشور روسیه پرفروش و تولید هستند، استفاده کنیم و کالاهای دیگر از جمله لاستیک و انواع حیوانات بارگیری کنیم و آنها را به سمت ایران بفرستیم و از طرف ایران هم می‌توانیم کالاهایی متنوع به روسیه وارد نماییم.

مشکلاتی که در روسیه وجود دارد

در حال حاضر سمت روسیه کالا ترانزیت می‌شود و از مسیرهایی غیر از مسیر ایران هم اتفاق می‌افتد. از سوی، هندوستان در چابهار حضور دارد و در حال سرمایه‌گذاری است؛ چینی‌ها هم تمایل دارند از مسیر ایران ظرفیت‌های صادراتی خود را ارتقاء دهند. اگر کریدور شمال-جنوب را از مسیر و سرزمین ایران فعال‌سازی کنیم، چندین اتفاق ویژه در ترانزیت کالا رخ می‌دهد: نکته اول انتفاع ایران است که می‌تواند برای کشور سودآوری داشته باشد. ما تقریباً واسطه‌گر هستیم در واقع ترانزیت از سرزمین ما صورت می‌گیرد، اما ارزش افزوده خیلی بالایی دارد. برای اینکه به اصول این کار برسیم باید زیرساخت‌های آن را آماده کنیم. ما در جنوب و در داخل کشور و در بنادر شمالی باید ارتقای سطح ناوگان و لجستیک دریایی خودمان و در بنداری که به سمت روسیه است را داشته باشیم. به هرحال کریدور شمال-جنوب یک ضرورت بسیار حیاتی بین چند کشوری است که دخیل در این کار هستند؛ اگر این اتفاق بیفتد، در زمان انتقال کالا صرفه‌جویی می‌کنیم و هزینه‌های مان پایین می‌آید، همین‌طور قیمت تمام‌شده کالا به شدت کاهش پیدا می‌کند.

لذا ما در بندر سالیانکا چند مشکل داریم؛ مشکل اول دریای خزر و بحث تعداد ناوگان قابل حمل کشور است؛ چراکه بخش عمده کریدور شمال-جنوب کانتینری است و بایستی کانتینر پلمپ شده از چابهار به بنادر شمالی بیاید، از آنجا بارگیری شود و به آستراخان و بندر سالیانکا برسد و در نهایت از بندر سالیانکا به مسکو، سن‌پترزبورگ و اروپا برود. برای آنکه کانتینر منتقل کنیم، به کشتی‌هایی نیاز داریم که کانتینربر باشند. نکته دیگر اینکه باید بین بنادر شمالی کشورمان و بندر آستراخان سالیانکا خطوط منظم کشتیرانی راه‌اندازی کنیم، لذا اگر قرار باشد اقدام به فعال‌سازی

کریدور شمال-جنوب نماییم، بایستی یک خط مستقیم کریدور شمال-جنوب احداث شود که ماموریت آن برگشت کانتینر از بنادر شمالی و انتقال به کشورهای روسیه و همین‌طور بالعکس باشد. نکته دیگر خود کانال ولگا است؛ چراکه باید از ۱۸۰ کیلومتر کانال ولگا عبور کنیم تا به شهر آستراخان برسیم. یکی از معضلات این کانال عدم لایروبی مناسب است؛ در حال حاضر به دلیل رسوب موادی که کف رودخانه قرار گرفته و جرمی که وجود دارد، عمق آب پایین آمده و کشتی‌ها برای اینکه داخل کانال بیایند، یا باید از کانال به سمت دریای خزر خروج کنند یا ناچار هستند که روزها بمانند تا این آب به واسطه جزر و مد به نقطه مناسب برسد تا قابل تردد باشد.

در کریدور، زمان مشخص داریم؛ برای انتقال کانتینر از بندر بمبئی به سمت سن‌پترزبورگ نهایت ۱۸ روز زمان تعیین می‌کنیم؛ در این مدت همه این نقاط را کانتینر سپری می‌کند، هرچا کانتینر به مشکلی برخورد و نتوانست به سرعت لازم برسد، طبیعتاً هدف محقق نمی‌شود، هزینه‌ها افزایشی می‌شود، صاحب کالا زیان می‌بیند و بخ‌طور کلی پروژه موفق نمی‌شود.

نکته اساسی دیگر پس از نوسازی ناوگان دریایی، این است که راه‌آهن سراسری را تا بندر کاسپین و آستارا برسانیم و حتماً بایستی بنادر شمال ایران تجهیز کنیم. نکته بعدی مذاکره در سطح وزارت امور خارجه با کشور روسیه در جهت لایروبی کانال ولگا است. آن‌شالله اگر این اتفاق بیفتد سرمایه‌گذارانی با سرمایه ۱۰ میلیون دلاری در سال نو میلادی کارشان را در بندر سالیانکا آغاز می‌کنند. امیدواریم با همه این اقدامات، آمادگی پذیرش کانتینر خطوط کریدور شمال-جنوب را داشته باشیم.

همکاری و تعامل بنادر انزلی و کاسپین با بندر سالیانکا

در سال ۲۰۱۹ مدیرعامل وقت سازمان منطقه آزاد انزلی به آستراخان آمدند و از بندر بازدید کردند؛ باید تاکید کنم که هر کدام از بنادر ما ماموریت‌های خاص خود را دارند. بندر سالیانکا نیز ماموریت مختص به خود را دارد، همین‌طور بندر انزلی و کاسپین و... اما می‌توانیم در کارگروه‌های مشترک، همکاری ایجاد و توافق‌نامه‌های چندجانبه بین خودمان منعقد کنیم. سرویس‌های خدماتی خوبی را در اختیار تجار و صاحبان کالاهایی که از بنادر موردنظر استفاده می‌کنند، قرار دهیم تا باعث رونق شود و یک مسیر درست اتفاق بیفتد. این موضوع را در جلسه‌ای به مدیرعامل وقت سازمان منطقه آزاد انزلی گفتیم و ایشان هم تایید فرمودند که بندر سالیانکا و کاسپین را به چابهار وصل نماییم.

اگر ما مدیران بتوانیم در جلساتی کارگروه‌های متعددی را ایجاد کنیم و در آن ظرفیت‌های مختلف یکدیگر را بشناسیم و بررسی کنیم که چه اقداماتی می‌توانیم انجام دهیم، طبیعتاً به همکاری‌های مشترک نیز می‌رسیم. باید اطلاعات هم‌دیگر را به صورت مشترک در اختیار یکدیگر بگذاریم تا بتوانیم سهم بازار را به نفع خودمان تغییر دهیم. اگر قرار است کریدوری هم فعال شود، حتماً لازم است پیش از شروع به کار کریدور، ضرورت بنادر مستحکم‌تر شود.

طی چند سالی که در کشور روسیه مدیریت بندر سالیانکا را برعهده دارم، هیچ فرکانسی، از هیچ بندری، در هیچ حوزه‌ای از جانب ایران وجود نداشت؛ بارها این قضیه را مطرح کردیم و خواستار آن شدیم که این ظرفیت را به هم‌دیگر اضافه کنیم و هم‌افزایی داشته باشیم. چیزی که معمولاً به هم‌مانان رسمی که از سوی ایران می‌آیند می‌گوییم این است که سیاست صادرات ما در سرزمین ایران تمام نمی‌شود، اکنون بندر سالیانکا بازوی جمهوری اسلامی ایران است. ما باید خودمان سیاست‌های کلی نظام را در بندر سالیانکا محقق کنیم. خیلی خوب بود اگر می‌توانستیم با همکاری با اتاق بازرگانی، مدیران مناطق آزاد، وزارت راه و وزارت صمت از ظرفیتی که امروز وجود دارد، بهره‌مندی مطلوبی ببریم.

ارتباطی میان لوتوس و سالیانکا نیست

اما منطقه لوتوس مستقل در شهر آستراخان است و به عنوان منطقه ویژه اقتصادی معرفی می‌شود؛ مطلع هستیم که رابطه‌های خوبی میان مناطق آزاد ایران با لوتوس وجود دارد و موافقت‌نامه‌هایی هم منعقد شده و قرار است سرمایه‌گذاری‌هایی در زمین تحت اختیار منطقه لوتوس اتفاق بیفتد. چند شرکت که تمایل به سرمایه‌گذاری داشتند عقد قرارداد کردند، به عنوان مثال چین با لوتوس قرارداد بسته و زمین در اختیار گرفته و در حال سرمایه‌گذاری است. اما تاکنون ارتباط مستقیمی بین بندر لوتوس و سالیانکا نبوده است، ولی امیدواریم امتیاز این منطقه ویژه را برای بندر آستراخان بگیریم که اگر این مهم محقق شود، کشور روسیه از لحاظ گمرکی برای تجار ایرانی تسهیلات ویژه‌ای را لحاظ می‌کند.

توافق‌نامه سه‌جانبه میان آستراخان روسیه و مناطق آزاد انزلی و چابهار

توافق سه‌جانبه‌ای انجام نگرفته است؛ البته این موضوع در برنامه وجود دارد و بارها هم بر آن تاکید شده است. ما یکسری خدمات بندری به تجار ارائه می‌دهیم با تعرفه‌هایی که وجود دارد؛ از آن طرف نیز بندر کاسپین و چابهار مشغول به فعالیت هستند. اگر بخواهیم این کریدور را فعال کنیم، حتماً باید تعرفه‌های خوبی لحاظ کنیم که به نفع مشتریان باشد تا از ظرفیت‌های این سه منطقه به بهترین شکل استفاده کنند. عملاً با توافق‌نامه‌هایی که اتفاق می‌افتد و ظرفیت‌هایی که وجود دارد؛ می‌توانیم این شرایط را مهیا کنیم.

آنچه در نظر ما به عنوان بندر سالیانکا وجود دارد، این است که گفت‌و‌گوها را آغاز کنیم، توافق اولیه صورت گیرد، تعرفه‌ها را با هم یکسان‌سازی و مشترک اعلام کنیم تا کریدور شمال-جنوب عملاً فعال گردد، سپس به دنبال جذب بازار از چین و هند و اروپا باشیم. بندر سالیانکا به معنای واقعی یک ظرفیت بی‌بدیل است و این فرصت در توسعه صادرات ایران تاثیرگذار است و نکته آخر اینکه اگر در سرزمینی دیگر جای پا داشته باشیم، قطعاً برایمان مفید خواهد بود.

در گفت‌وگو با معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد انزلی مطرح شد:

نقش محوری مناطق آزاد ایران در توسعه عملکرد سازمان اکو

گفت‌وگو: طهورا کریمان

بدون شک حضور ایران در اجلاس اکو در آینده اقتصادی کشور تاثیرگذار خواهد بود؛ ضمن اینکه در شرایط کنونی نیز هرگونه افزایش ارتباطی می‌تواند به نفع ما باشد و مشکلات اقتصادی کشور را مرتفع و اقتصاد را توسعه دهد.

پانزدهمین نشست سران سازمان همکاری اقتصادی (اكو) با هدف حل و فصل مناسبات اقتصادی، ایجاد راهکارها و زمینه‌سازی گسترش فعالیت‌های اقتصادی با اولویت همسایگان در ترکمنستان برگزار شد. باید تصریح نمود کشورهای عضو اكو علی‌رغم ظرفیت‌ها و پتانسیل‌هایی که دارند هنوز موفق نشده‌اند در زمینه توسعه تجارت و اقتصاد جایگاه خوبی را در عرصه جهانی به دست آورند، در حالی که با توجه به شرایط خاص منطقه و توانمندی‌هایی که کشورها در زمینه‌های مختلف دارند می‌توانند در قالب یک همکاری و همکاری خود را نشان داده و موجب ارتقاء این سازمان شوند.

به نظر می‌رسد می‌بایست فعالیت‌های اقتصادی و درصد رشدی که اكو طی یک‌سال گذشته داشته، با توجه به شعار همکاری اقتصادی منطقه‌ای در دوران پساکرونا مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد. باید تاکید داشت که جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان یکی از پایه‌گذاران این سازمان و جایگاهی که در سطح منطقه دارد، طبیعتاً می‌تواند به عنوان یک عضو اثرگذار نقش آفرینی کند.

کشورهای عضو اكو در همکاری و همکاری با مناطق آزاد در ایران می‌توانند در حوزه تجارت، سرمایه‌گذاری و توریسم فرصت مناسبی برای تبادل ارتباطات به‌وجود بیاورند، مشروط بر آنکه خلاء شبکه‌سازی میان مناطق آزاد و کشورهای عضو و نبود زنجیره تولید رفع گردد.

به همین منظور و به واسطه این موضوع مهم، گفت‌وگویی با عضو موظف هیات مدیره و معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد انزلی داشتیم. سیدمهدی نقوی در این گفت‌وگو به ظرفیت‌ها و پتانسیل مناطق آزاد در ارتباط با کشورهای عضو اكو اشاره کرد؛ ولی در عین حال بر عدم موفقیت سازمان اكو در زمینه تجارت در عرصه جهانی تاکید نمود. این مقام مسئول به مقایسه سازمان اكو با سایر سازمان‌های جهانی پرداخت و تفاوت نظام‌ها و دیدگاه‌های سیاسی کشورها را علت اصلی در واگرایی کشورهای عضو اكو دانست.

نقوی، نبود برنامه اقتصادی پایدار، نبود نهادها در جهت حمایت از روابط تجاری، دولتی بودن اقتصاد در اکثر کشورهای عضو این سازمان را از دیگر عوامل ضعف سازمان اكو دانست. وی به وااگوی مزایای مناطق آزاد کشور بالاخص منطقه آزاد انزلی و نقش مهم آنها در تجارت و ترانزیت کالا با کشورهای اكو و سایر کشورهای منطقه ازجمله چین، هند و اروپا پرداخت. در ادامه، اهم گفته‌های سیدمهدی نقوی عضو موظف هیات مدیره و معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد انزلی را می‌خوانید.

عدم موفقیت کشورهای عضو اكو در زمینه توسعه تجارت و اقتصاد

کشورهای عضو اكو علی‌رغم ظرفیت‌ها و پتانسیل‌هایی که دارند هنوز موفق نشده‌اند در زمینه توسعه تجارت و اقتصاد جایگاه خوبی را در عرصه جهانی به دست آورند؛ درحالی که با توجه به شرایط خاص منطقه و توانمندی‌هایی که کشورها در زمینه‌های مختلف دارند، می‌توانند در قالب یک همکاری و همکاری خود را نشان داده و موجب ارتقاء این سازمان شوند.

موقعیت جغرافیایی کشورهای اكو، شرایط بسیار مناسبی را در جهت ارتباط با قدرت‌های بزرگ اقتصادی (چین، روسیه، هند و اتحادیه اروپا) فراهم کرده است. همچنین این منطقه به دلیل دسترسی به اقیانوس هند، خلیج فارس و دریای مدیترانه از موقعیت راهبردی ویژه‌ای برخوردار است. این وضعیت اگرچه مزیت ممتازی برای این کشورها ایجاد کرده است، اما نقطه ضعف اكو نیز به شمار می‌رود.

تعارضات سیاسی و عقیدتی، وابستگی به قدرت‌های اقتصادی و نظامی خارج از منطقه، ضعف بنیان‌های اقتصادی و اهداف سیاسی-اقتصادی نامهمگون، اكو را به جمعی از کشورهای غیرمتجانس در یک شکل اسمی تبدیل کرده که فاقد اختصاصات یک بلوک اقتصادی با اهداف مشترک است. مقایسه اكو با سازمان‌های منطقه‌ای موفق در سایر قلمروهای جغرافیایی (اتحادیه اروپا)، شرق آسیا (آسه‌ان) و در امریکای شمالی (نفتا)، مشکلات این سازمان را به نحو ملموس‌تری آشکار می‌سازد.

مکمل نبودن نظام‌های اقتصادی، تفاوت ساختارهای اقتصادی، تباین نظام‌های سیاسی، نخبگان غیرهم‌اندیش و رویکردهای مختلف در سیاست‌های خارجی ازجمله متغیرهای موجود در سازمان اكو است که رآی به نبود روندهای هم‌گرایانه در این سازمان می‌دهند.

منطقه آزاد انزلی، موتور محرک سازمان اكو

از عوامل و دلایل واگرایی موجود در سازمان اكو

می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد:

- ◆ نبود اطمینان لازم و نگرانی برخی از اعضا نسبت به نیت یکدیگر با توجه به تفاوت نظام‌ها و دیدگاه‌های سیاسی در این کشورها
- ◆ فقدان برنامه اقتصادی پایدار و نامکمل بودن اقتصاد کشورهای عضو
- ◆ ضعف بخش خصوصی در کشورهای عضو
- ◆ فقدان سرمایه برای توسعه در اکثر کشورهای عضو
- ◆ نبود نهادهای لازم به منظور حمایت از روابط تجاری منطقه‌ای و بین‌المللی
- ◆ ضعف قوانین و فقدان مقررات ناظر بر تجارت و سرمایه‌گذاری در برخی از کشورهای عضو
- ◆ تفاوت رژیم‌های سیاسی، حقوقی و وجود تعارضات سیاسی و عقیدتی بین اعضا
- ◆ صادرات موادخام و تک‌محصولی بودن اکثر کشورهای عضو
- ◆ دولتی بودن اقتصاد در اکثر کشورهای عضو اكو
- ◆ اولویت سیاست بر تصمیمات اقتصادی در کشورهای عضو
- ◆ جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از بنیانگذاران اكو، به دلیل داشتن مرز زمینی با پنج کشور عضو اكو و دارا بودن موقعیت استراتژیک جغرافیایی برای برقراری اتصال سایر اعضا به آب‌های بین‌المللی، از موقعیت محوری در این سازمان برخوردار است. ضمن اینکه منابع چشمگیر انرژی در ایران و امکان انتقال آن به بازارهای جهانی، اهمیت و اعتبار ایران را در منطقه بسیار افزایش داده است.
- ◆ همچنین، منطقه آزاد انزلی به دلیل برخورداری از مزایای ترانزیتی می‌تواند به عنوان موتور محرک سازمان اكو در نظر گرفته شود.

اثرگذاری مناطق آزاد ایران در گسترش فعالیت‌های اكو

این سازمان، به عنوان تنها ساختار همکاری منطقه است که ایران، جزء موسسین اولیه آن بوده و نقش محوری در شکل‌گیری و تدویم آن داشته است. طبیعتاً، سازمان همکاری‌های اقتصادی به دلیل وجود و حضور کشورهای عضو نظیر ایران، ترکیه، پاکستان و کشورهای آسیای مرکزی و قفقاز که تقریباً پس از فروپاشی شوروی به آن پیوستند، قطع‌به‌یقین می‌تواند در پیشبرد سیاست همسایگی که جمهوری اسلامی ایران توسط رئیس محترم جمهور جناب دکتر رئیسی مطرح کرده است، نقش مهمی ایفا نماید.

مناطق آزاد ایران در دو حوزه می‌تواند موثر عمل کنند که یکی از آنها موضوع ترانزیت است. مناطق آزاد شمالی و جنوبی ایران مکمل یکدیگر در عرصه بهره‌برداری حداکثری از منافع همکاری ما با اكو هستند و این همکاری باید در قالب راهبردی جامع که یکدیگر را تقویت نماید، به اجرا درآید. بی‌تردید مناطق آزاد ایران می‌توانند در کاهش هزینه‌های تولیدی و تجاری‌سازی صادرات محصولات کشاورزی و صنعتی ما به بازارهای منطقه‌ای با تکیه بر مزیت‌ها و معافیت‌های قانونی خود و همچنین قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، نقش محوری ایفا نمایند.

اكو در منطقه‌ای واقع شده که قلب ترانزیتی شمال به جنوب و شرق به غرب محسوب می‌شود؛ درحالی که امکان اتصال چین به اروپا از طریق این سازمان از دو مسیر، یکی از طریق کشورهای آسیای مرکزی مانند ایران و ترکیه و دیگری کریدور چین، پاکستان، ایران و ترکیه امکان‌پذیر است. یک مسیر دیگر هم می‌تواند از بنادر جنوبی و دریایی ایران به روسیه و اروپا متصل شود که به عنوان کریدور ترانسپیکا قابل طرح است. بنابراین، منطقه آزاد انزلی به دلیل برخورداری از مزایای ترانزیتی می‌تواند به عنوان موتور محرک این سازمان و همچنین ایران در توسعه ترانزیت در نظر گرفته شود.



وجود بنادر مهم و استراتژیک انزلی، کاسپین، امیرآباد، آستارا، ماخاج قلعه، آستراخان، اکتانو، ترکمن‌باشی در دریای کاسپین، با امکانات وسیع تخلیه و بارگیری و دسترسی به حمل‌ونقل ریلی، یقیناً نقش مهمی در تجارت و ترانزیت کالا با کشورهای اكو و فرامنطقه‌ای همانند چین، هند و اروپا با استفاده از بندر اقیانوسی چابهار، بندرعباس، بندر امام خمینی(ره) در جنوب و شرق ایران و بنادر نورآسیسک، آستراخان و سنت‌پترزبورگ روسیه خواهد داشت.

با توجه به اینکه آخرین حلقه از اتصال کریدور شمال-جنوب در منطقه آزاد انزلی، به پایان عملیات عمرانی خود نزدیک شده و در ماه‌های آینده با اتصال راه‌آهن سراسری ایران به بندر کاسپین در این منطقه و امکان پهلوگیری کشتی‌های رو-رو، فصل نوبنی در تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی و تحقق اهداف پیش‌بینی شده از ایجاد کریدور نوستراک آغاز خواهد شد، وجود منطقه آزاد انزلی در دریای کاسپین و منطقه آزاد چابهار در دریای عمان و مجاورت اقیانوس هند، مهم‌ترین حلقه اتصال تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی، به‌ویژه میان کشورهای اكو و قاره آفریقا خواهد بود.

بنابراین ایجاد دفتر مشترک همکاری‌های لجستیکی مابین بنادر فعال در دریای کاسپین؛ ایجاد مرکز تجارت جهانی برای استقرار شرکت‌های بازرگانی، حمل‌ونقل و تولیدکنندگان بزرگ کشورهای حوزه دریای کاسپین و کشورهای فرامنطقه‌ای به‌ویژه چین و هند برای ایفای نقش موثر منطقه آزاد انزلی در توسعه روابط و همکاری‌ها با اكو خواهد داشت.

امضا سند همکاری ریلی میان سه کشور ایران، ترکمنستان و قزاقستان

امضا سند همکاری ریلی میان سه کشور «ایران، ترکمنستان، قزاقستان» در حاشیه اجلاس سران کشورهای عضو اكو موجب بهره‌مندی از ظرفیت منطقه آزاد انزلی در مسیر کریدور شمال-جنوب برای توسعه روابط اقتصادی-سیاسی از یکسو و افزایش درآمدهای غیرنفتی کشور از سوی دیگر خواهد شد.

نکته‌ای که درخصوص امضای این تفاهم‌نامه سه‌جانبه قابل ذکر است، این است که طبیعتاً این توافق با هدف افزایش حجم بار ریلی میان سه کشور چه از قزاقستان به سمت ایران و چه از کشورمان به قزاقستان و آسیای مرکزی منعقد شده است. این توافق همچنین چندی کارکرد مهم دیگر نیز خواهد داشت، ازجمله تکمیل زنجیره اتصال هند به منطقه آسیای مرکزی از طریق بنادر ایران یعنی شمال به جنوب همچنین، با توجه به اتصال ریلی قزاقستان به چین و روسیه، این تفاهم‌نامه از این کارکرد برخوردار است که ایران به مسیر یا حمل و نقل شرق به غرب که از اروپا به سمت شرق چین امتداد می‌یابد، متصل شود.

علاوه بر آن، امکان دسترسی ایران و ترکیه به آسیای مرکزی از مسیر ریلی بدون عبور از مسیر آبی و دریایی وجود دارد که از تقیلس به سمت ترکمنستان امتداد می‌یابد.

بنابراین، علاوه بر فعال بودن این دسترسی و افزایش ترانزیت میان سه کشور، امکان اتصال هند به آسیای مرکزی و ترکیه به آسیای مرکزی از مسیر ایران نیز رونق خواهد گرفت و حتی مسیر کشورهای حاشیه خلیج فارس به‌ویژه امارات و عمان که در سال‌های اخیر تمرکز زیادی بر تبدیل شدن به یک پایگاه ترانزیتی با صادرات مجدد داشته‌اند را فعال می‌سازد. لذا، ایران با افزایش مسیرها و ظرفیت‌های حمل‌ونقل، و رشد درآمدهای ترانزیتی نیز مواجه خواهد شد؛ به طوری که اگر سیاستگذاران کشور بر روی صادرات مجدد از کشورهای عراق، ترکیه، هند و پاکستان به آسیای مرکزی سرمایه‌گذاری نمایند،

مزیت مضاعف دیگری برای ایران خواهد داشت. ساختارهای منطقه‌ای به ویژه اكو می‌توانند نقشی جدی در بالفعل‌سازی ظرفیت‌های ژئواکونومیک و ژئوپلیتیکی ایران در منطقه ایفا نمایند. طبیعتاً، یکی از عناصر مهم و تاثیرگذار در وضعیت ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک ایران، حوزه ترانزیتی کشور و نقشی است که مناطق آزاد ایران علی‌الخصوص منطقه آزاد انزلی می‌تواند در مسیر ترانزیتی جهان ایفا کند.

بالفعل‌سازی زنجیره ژئواکونومیک کشورهای عضو اكو

به دلیل آنکه کشورهای عضو اكو مانند پاکستان، ترکیه و آسیای مرکزی در یک نقطه استراتژیک ترانزیتی قرار دارند، ظرفیت آنها می‌تواند در بالفعل‌سازی زنجیره ژئواکونومیک موثر باشد؛ به این شکل که ترکیه، ایران و کشورهای آسیای مرکزی می‌توانند مکمل یکدیگر باشند، یعنی بدون حضور یکدیگر نمی‌توانند نقشی ایفا کرده و اتصال زمینی شرق به غرب را ممکن سازند. بنابراین، اكو می‌تواند به عنوان منبع این زنجیره اتصال باشد.

در پایان مطلوب است به تجارت ۷ میلیارد دلاری ایران با اعضای سازمان همکاری‌های اقتصادی اكو در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ با شرح ذیل اشاره کرد:

- ◆ براساس اعلام گمرک، در نیمه نخست امسال، حجم تجارت ایران با اعضای سازمان همکاری‌های اقتصادی اكو، ۱۵ میلیون و ۳۰۷ هزار تن کالا به ارزش هفت میلیارد و ۲۵۵ میلیون دلار بود که رشد ۶۷ درصدی در وزن و ۶۰ درصدی در ارزش کالای تبادل شده را نسبت به مدت مشابه نشان می‌دهد.
- ◆ از مجموع کالای تبادل شده، ۱۲ میلیون و ۸۷۸ هزار و ۳۹۹ تن کالا به ارزش ۴ میلیارد و ۵۵۵ میلیون و ۱۲۳ هزار و ۴۷۲ دلار، سهم صادرات ایران با اعضای سازمان همکاری‌های اقتصادی اكو در نیمه نخست امسال، ۲ میلیون و ۴۲۸ هزار و ۷۸ تن به ارزش ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون و ۱۰۶ هزار و ۹۲۹ دلار نیز سهم واردات از ۹ کشور عضو سازمان همکاری‌های اكو بود.
- ◆ ترکیه با ۷ میلیون و ۲۱۴ هزار تن خرید کالا از ایران به ارزش ۳ میلیارد و ۰۸۰ میلیون دلار با رشد ۳۹۶ درصدی در وزن و ۳۴۷ درصدی در ارزش در رتبه نخست، افغانستان با خرید ۲ میلیون و ۵۱۶ هزار تن به ارزش ۹۹۹ میلیون دلار با کاهش ۲۵ درصدی در وزن و ۱۰ درصدی در ارزش در جایگاه دوم، پاکستان با خرید یک میلیون و ۳۶۱ هزار تن کالا به ارزش ۵۴۴ میلیون دلار با رشد ۴۱ درصدی در وزن و ۹۹ درصدی در ارزش در جایگاه سوم، ازبکستان با خرید ۴۱۱ هزار تن کالا به ارزش ۲۲۷ میلیون دلار رشد ۴۳۸ درصدی در وزن و ۳۲۸ درصدی در ارزش در جایگاه چهارم و جمهوری آذربایجان با خرید ۳۸۹ هزار تن کالا به ارزش ۱۲۲ میلیون دلار با رشد ۲۲ درصدی در وزن و ۱۸ درصدی در ارزش در جایگاه پنجم صادرات ایران قرار گرفتند.
- ◆ همچنین ترکیه با ۲ میلیون و ۱۱۸ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۴۳۵ میلیون دلار ۸۷ درصد وزن و ۹۰ درصد ارزش، پاکستان با ۱۱۰ میلیون دلار و رشد ۱۳ درصدی، ازبکستان با ۶۶۵ میلیون دلار و رشد ۵۴ درصدی، قزاقستان با ۳۲ میلیون دلار و رشد ۴۹ درصدی، جمهوری آذربایجان با ۲۲۷ میلیون دلار و رشد ۱۰۱ درصدی، ترکمنستان با ۲۱۵ میلیون دلار و رشد ۲۸۹ درصدی، افغانستان با ۶۴ میلیون دلار و رشد ۴۱۶ درصدی، تاجیکستان با ۴۷ میلیون دلار و رشد ۱۶ درصدی و قرقیزستان با ۱۴ میلیون دلار و کاهش ۵۱ درصدی در اول تا پنجم واردات به ایران قرار دارند.
- ◆ براساس آخرین اعلام گمرک، کل تجارت خارجی کشور تا پایان آبان‌ماه سال جاری؛ ۱۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۶۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار بود که سهم صادرات ۸۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تن به ارزش ۳۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار و سهم واردات ۲۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۳۲ میلیارد دلار بوده است.

یادداشت

ایجاد درآمدهای پایدار در مناطق آزاد جیت رسیدن به اهداف بلندمدت



یادداشت:

حسین مرادی کارشناس مناطق آزاد

در ماده (۱) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری-صنعتی ایران تصریح شده است که به منظور تسریع در انجام امور زیربنایی، عمران و آبادانی رشد و توسعه اقتصادی، سرمایه‌گذاری و افزایش درآمد عمومی، ایجاد اشتغال سالم و مولد، تنظیم بازار کار و کالا، حضور فعال در بازارهای جهانی و منطقه‌ای، تولید و صادرات کالاهای صنعتی و تبدیلی و ارائه خدمات عمومی، مناطقی به عنوان مناطق آزاد تجاری-صنعتی ایجاد شده است.

ملاحظه می‌شود که از گستره وسیعی از انجام امور زیربنایی تا حضور فعال در بازارهای جهانی جزء اهداف ایجاد مناطق آزاد در ایران تصریح شده است، در حالی که برخی از مناطق آزاد در ایران در یک فضای گسترده و در مرزهای کشور ایجاد و به گونه‌ای اداره شده‌اند که با توجه به امکانات در اختیار آنها به سمت درآمدهای ناپایدار جهت گرفته‌اند و از طرف دیگر هزینه‌های مناطق آزاد نیز برای دست یافتن به اهداف بسیار بالا است؛ خصوصاً مناطقی که محدوده‌های وسیعی شامل جوامع شهری و روستایی درگیر ساماندهی امور شهری و مسائل اجتماعی کرده‌اند.

در تجربیات موفق جهانی، ابتدا زیرساخت‌های لازم از قبیل راه، ارتباطات، فرودگاه، بنادر و... را ایجاد و سپس با ساز و کارهای متنوع، کسب درآمد می‌کنند اما در حال حاضر درآمدهای ناپایدار مناطق صرف ایجاد زیرساخت‌ها در سالیان طولانی می‌شود و آزادی عمل را از سازمان‌های مناطق آزاد می‌گیرد. هر سازمان یا نهاد اقتصادی که ایجاد می‌شود، باید دارای منابع پایدار درآمدی باشد تا بتواند به اهداف مدنظر خود دست یابد. با توجه به اینکه مناطق آزاد در ایران به صورت سازمان‌های درآمد-هزینه‌های اداره می‌شوند، در تحلیل بودجه سازمان‌های مناطق آزاد می‌بینیم بخش عمده‌ای از درآمد آنها توسط واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای (فروش یا اجاره زمین، ساختمان و تاسیسات و سایر دارایی‌ها مانند سهام) عوارض دریافتی از واردات و صدور مجوزهای مختلف اقتصادی و خدمات شهری تأمین می‌شود.

براساس گزارشی که مرکز پژوهش‌های مجلس ارائه کرده است، نزدیک به ۵۰ درصد از جزئیات اقلام سمت منابع (بخش‌هایی از درآمدها، واگذاری برای‌های سرمایه‌ای و عوارض ورود کالاهای تجاری از مسیر منطقه به سرزمین اصلی) است که اتفاقاً اینها مواردی است که جزء مأموریت‌های اصلی تاسیس و ایجاد مناطق آزاد (در ماده ۱) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری-صنعتی نمی‌باشد.

همچنین با توجه به وضعیت تحریم‌ها، نرخ برابری ارز و سیاست‌های اقتضایی دولت در بخش واردات از درآمدهای ناشی از اخذ عوارض واردات در سال جاری و سال‌های بعد کسب معناداری را شاهد خواهیم بود. منابع و اراضی محدود برای واگذاری نیز نمی‌تواند منبع مطمئنی برای تأمین مالی مناطق باشد و همچنین باید سیاست عدم خام‌فروشی زمین در سازمان‌ها پیگیری شود. اخذ عوارض‌ها نیز با توجه به شرایط مالی کشور و فضای کسب و کار، خیلی قابل افزایش نیست و نمی‌تواند سهم جدی در تأمین مالی با هزینه‌های زیاد و متنوع مناطق داشته باشد و ملاحظه می‌شود که محل‌های تأمین منابع مالی مناطق تاکنون ناپایدار بوده و در حال از بین رفتن هستند.

در شرایط کنونی، مناطق آزاد هیچ چاره‌ای جز ایجاد فرآیندهای جدید در جهت خلق منابع درآمدی نوین ندارند؛ تعریف و ایجاد منابع درآمدی جدید و پایدار از الزامات مهم و فوری برای مناطق آزاد است که از طرق گوناگون و متنوع باید پیگیری گردد. در اولین گام باید به فکر افزایش بهره‌وری منابع مالی موجود و حداکثری کردن ایجاد درآمدها از روش‌های موجود بود و دارایی‌های موجود را باید برای تولید ثروت استفاده نمود.

در گام بعدی باید سراغ روش‌های جدید برویم، اما باید مراقب باشیم که در این روش‌های جدید با وضع عوارض جدید یا افزایش ناگهانی قیمت عوارض و خدمات کسب و کارهای موجود رادچارتش نکرده و فضای کسب و کار رادچالش نکنیم؛ بلکه باید سراغ جذب سرمایه برویم. اولین گام جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و مشارکت با آنها در پروژه‌های قابل توجه حوزه‌های مختلف صنعتی، گردشگری، معدنی، کشاورزی و خدماتی است تا پس از بهره‌برداری از آن پروژه‌ها، به درآمدهای پایدار برسیم و سرمایه‌گذاری‌ها را نیز جهت‌دهیم. ضمناً برای ایجاد ارزش افزوده در اراضی و یا مشارکت در پروژه‌های سرمایه‌گذاری می‌توان از طریق بازارهای مالی (بازار سرمایه، بازار پول و تاسیس صندوق‌های سرمایه‌گذاری و مشارکت مردمی) بهره برد.

پرنرگتر کردن نقش شرکت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه مناطق و آماده‌سازی الزامات لازم برای وارد کردن آنها به بورس و جذب منابع مالی از طریق واگذاری سهام آنان و همچنین انتشار اوراق کسب و صکوک نیز می‌تواند کمک موثری برای سازمان‌های مناطق آزاد باشد.

روی آوردن به نهادهای مالی و پولی، اخذ تسهیلات، جذب سرمایه‌های مردمی با ایجاد صندوق‌ها، انتشارات اوراق بهادار و مشارکت در پروژه‌های سرمایه‌گذاری ازجمله روش‌های مورد توجه جدی در مناطق باید باشد و هر کدام از مناطق آزاد باید بتوانند از این شیوه‌ها برای رسیدن به اهداف خود استفاده کنند و بخش مهمی از مشکلات را مرتفع نمایند؛ در غیر این صورت علی‌رغم داشتن زمینه‌ها و توان بالقوه برای توسعه و پیشرفت به دلیل عدم منابع تأمین درآمدها، جایگاهی در برنامه‌های کلان و راهبردی توسعه اقتصادی کشور نداشته و نخواهند توانست عملکرد موثقی ارائه نمایند و با چالش‌های اساسی در اجرای پروژه‌های زیرساختی و رسیدن به اهداف مندرج در ماده (یک) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد مواجه خواهند شد.



سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت:

توسعه صنعتی، تجاری و گردشگری جزیره با بهره‌گیری از ظرفیت منطقه آزاد قشم

به سرانجام برسد. وی از نهای شدن ۳۰درصد تفاهم‌نامه‌های روستایی خبر داد و افزود: ۷۰درصد باقی این تفاهم‌نامه‌ها تا پایان سال نهای خواهد شد.

فتح‌الهی همچنین در مورد تامین نیاز سطح جزیره به ایستگاه‌های آتش‌نشانی نیز اذعان نمود: همه نقاط جزیره نیاز به ایستگاه آتش‌نشانی دارد تا در کمترین فرصت امکان امدادسانی وجود داشته باشد.

وی از آمادگی منطقه آزاد قشم برای پشتیبانی از اقدامات نوسازی و بهسازی خدمات گردشگری در روستاها خبر داد و تاکید کرد: در همه اقدامات اولویت با نیروهای بومی جزیره است.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خواستار نوآوری و طراحی ایده‌های خلاقانه در صنعت گردشگری جزیره شد و خاطر نشان کرد: ارتقاء کیفیت خدمات، معرفی ظرفیت‌های منطقه در سطح ملی و بین‌المللی و در کنار آن، مدیریت نگهداشت صحیح از منابع و امکانات موجود، خواسته ما از مردم و نمایندگان آنان در راستای کمک به توسعه اقتصادی و همکاری با مسئولان برای رسیدن به جزیره‌ای در شان ساکنان است.

گفتنی است، در این جلسه وحید جابری بخشدار حرا، شیخ محمد صالح امینی رئیس شورای حل اختلاف قشم، شیخ عبدالسلام ملازاده دبیر روستای دوربنی و پوزن نماینده شوراها اسلامی روستاهای بخش حرا به ارائه سخنانی درخصوص مشکلات و ظرفیت‌های این بخش پرداختند.



وی ادامه داد: بعد از حل این مشکلات زیرساختی و بنیادین، می‌توانیم شعار توسعه صنعتی و اقتصادی در این منطقه را تحقق بخشیم. این مقام عالی با اشاره به موضوع مسکن جوانان عنوان داشت: مسئله مسکن جوانان از وعده‌های دولت بوده و باید

باور در لایه‌های اجتماع و مردم است. فتح‌الهی، مسئله آب را در اولویت حل مشکلات جزیره معرفی کرد و گفت: برای این مشکل به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شده که ظرف یک دوره کوتاه‌مدت مشکل آب جزیره را برای همیشه حل خواهیم کرد.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم عنوان کرد:

آغاز فصل جدیدی از همکاری‌ها میان مسئولان جزیره قشم

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم همچنین خواستار رسیدگی به سیما و منظر شهر قشم شد و عنوان داشت: تصمیمات و توافقات اخذ شده در این جلسه باید به فوریت وارد عرصه عمل شود.

براساس این گزارش، در ادامه این جلسه، میرداد میردادی شهردار شهر قشم ضمن اعلام آمادگی برای اقدامات مشترک با سازمان منطقه آزاد قشم، برخی از معضلات شهری از جمله نیاز آسفالت‌ها به ترمیم، موضوع جمع‌آوری آب‌های سطحی، پروانه‌های ساختمانی و مجوزهای کسب‌رابطه‌شده

همچنین، حبیب یارمندان رئیس شورای شهر قشم نیز خواستار تعاملات بیشتر به‌ویژه در حوزه بافت فرسوده و قدیم شهر قشم شد. گفتنی است، اعضای شورای شهر نیز به موضوعاتی از قبیل نیاز به سالن ورزشی برای جوانان و بانوان، آراستمن، ترمینال مسافری و میان میوه و تره‌بار پرداختند.

مسئولیت‌های واکاگر شده، از ظرفیت‌های موجود به‌درستی بهره‌برداری شود.

واگذاری مسئولیت امور شهری، زیباسازی و خدمات بافت قدیم به شهرداری شهر قشم
وی بر تعریف و طراحی برنامه‌ای جامع جهت اشتراک‌گذاری امکانات و توانمندی‌ها تاکید کرد و اظهار داشت: تقسیم وظایف بین مجموعه‌های ذی‌ربط براساس این برنامه جامع، به انسجام خدمات و ساماندهی امور شهری و در نهایت انتفاع جامعه جزیره کمک می‌کند.

فتح‌الهی درخصوص رفع مشکلات دوگانگی مدیریتی در منطقه گفت: مسئولیت امور شهری، زیباسازی و خدمات بافت قدیم شهر قشم به‌طور کامل به شهرداری واگذار می‌شود.

با روحیه تعاملی که بین مجموعه سازمان منطقه آزاد با شورای شهر و شهرداری قشم به وجود آمده، می‌تواند منشأ اقدامات شایسته و درخوری برای جزیره باشد.

فتح‌الهی از دوگانگی‌های دوره‌های قبل به عنوان عامل اصلی عدم بهره‌برداری مناسب از سرمایه‌های ملی یاد کرد و افزود: این عدم هماهنگی باعث آسیب به جامعه جزیره در بهره‌مندی از امکانات شده است.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم بر ظرفیت‌های عمرانی موجود که در پی دوگانگی سال‌های پیش دچار آسیب شده تاکید کرد و ادامه داد: برای استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، باید تعامل بین مجموعه سازمان منطقه آزاد قشم، شورای شهر و شهرداری در کنار بخش خصوصی و فعالان اقتصادی صورت گیرد تا با تقسیم مناسب کارها براساس

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در بازدید میدانی و گفت‌وگو با ساکنان جزیره هنگام بیان کرد: اولویت حل مشکلات جزیره هنگام با ساکنان و بومیان این جزیره است

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم، حفظ محیط زیست و منابع طبیعی جزیره هنگام را وظیفه همگانی تمام بخش‌ها، مردم و به‌ویژه ساکنان این جزیره دانست و تصریح کرد: رعایت استانداردهای محیط زیستی توسط تمامی بخش‌ها باید مورد بررسی دقیق قرار گیرد و پیگیری قانونی جهت برخورد با متخلفان نیز باید انجام شود.

وی درخصوص درخواست‌های بهداشتی و درمانی مطرح شده از سوی ساکنان این جزیره نیز بر ضرورت تکمیل، تجهیز و راه‌اندازی هرچه سریع‌تر درمانگاه جزیره هنگام با فوریت تاکید نمود.

فتح‌الهی همچنین با صدور دستوراتی ویژه برای حل بخشی از مشکلات ساکنان جزیره هنگام، ضرب‌الاجلی یک‌ماهه تعیین کرد. تامین یک دستگاه خودرو جهت دفع زباله، بهسازی و تجهیز پارک زمین بازی کودکان، ساماندهی موضوع پارکینگ گردشگران جزیره هنگام در اسکله کندالو و تامین برخی از تجهیزات آموزشی جهت استفاده دانش‌آموزان در حوزه‌های فرهنگی نیز بخش دیگری از دستورات سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در پاسخ به نیازهای ساکنان جزیره هنگام بود.

براساس این گزارش، امام جمعه شهرستان قشم نیز در جمع مردم اظهار کرد: هیچ‌شان و جایگاهی جز خدمت به مردم برای مسئولان

به گفته فتح‌الهی؛ طرح جامع توسعه متوازن برای بخش‌های مختلف گردشگری، عمرانی، خدماتی و... آماده شده و پس از ابلاغ آن در آینده نزدیک شاهد حل سریع‌تر مشکلات ساکنان جزیره هنگام خواهیم بود.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در ادامه درخصوص حل مشکلات بازارچه سنتی جزیره هنگام و امکان ادامه فعالیت ساکنان شافلر در این بازارچه دستورات ویژه‌ای صادر کرد. وی در پاسخ به درخواست‌های ساکنان این جزیره اظهار کرد: بهسازی و بازسازی ظاهر و کیفیت بازارچه سنتی هنگام باید با مشارکت مردم و حمایت سازمان منطقه آزاد قشم در دستور کار قرار گیرد.

در ادامه با تاکید بر ضرورت حضور سرمایه‌گذاران جهت توسعه منطقه، افزود: ساکنان و بومیان جزیره هنگام با تشکیل کمی‌توانی سرمایه‌گذاری و با نگاهی اقتصادی می‌توانند به ایفای نقش سازنده در توسعه بیشتر و بهتر محیط زندگی خود اقدام کنند.

وی همچنین اذعان نمود: ما کارگزاران دولت مردمی با تمام توان خود برای رفع مشکلات مردم و بهبود وضعیت اقتصادی و اجتماعی ساکنان این منطقه تلاش خواهیم کرد.



سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم گفت: فصل جدیدی از همکاری میان مسئولان جزیره با هدف خدمت‌رسانی بهتر به قشموندان آغاز شده است.

افشار فتح‌الهی در دیدار با اعضای شورای شهر و شهردار شهر قشم، بر هم‌افزایی و تعامل بیشتر میان ارگان‌های سازمانی و شهرستان تاکید کرد و بیان داشت: این جلسه مشترک بیابگر آغاز فصل جدیدی از همکاری میان مسئولان جزیره قشم است.

وی با اشاره به حضور نیروهای جوان در کنار نیروهای باتجربه در ساختار شورای شهر گفت: ترکیب نیروهای جوان و باتجربه

اخبار منطقه آزاد قشم

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در دیدار با مدیرکل صنعت، معدن و تجارت هرمزگان بیان کرد:

توسعه صنایع و رونق اشتغال با هم‌راستایی سازمان منطقه آزاد قشم و دستگاه‌های استان



سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم، هم‌راستایی و همیاری در عملکرد این منطقه آزاد با دستگاه‌های استانی را زمینه‌ساز توسعه صنایع و رونق اشتغال در این منطقه دانست.

افشار فتح‌الهی با خلیل قاسمی مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان دیدار و گفت‌وگو کرد.

رفع مشکلات ناشی از دوگانگی‌های مدیریتی و افزایش تعاملات دوسویه برای رفع مشکلات صنایع، از محورهای اصلی این نشست بود.

افشار فتح‌الهی سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در این جلسه بر لزوم تامین زیرساخت‌ها جهت فعالیت سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به حوزه تولید تاکید کرد و بیان داشت: همیاری در عملکرد سازمان منطقه آزاد قشم با دستگاه‌های استانی می‌تواند زمینه‌ساز توسعه صنایع، رونق اشتغال و به دنبال آن، تولید کالاها و صادرات محصور باشد.

همچنین، خلیل قاسمی مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان نیز ضمن اعلام آمادگی این مجموعه جهت همکاری مشترک با سازمان منطقه آزاد قشم گفت: استان نیز با ایجاد تسهیلات و امکانات در مسیر حمایت از تولید، تمام توان خود را در جهت هماهنگی بیشتر با سازمان منطقه آزاد قشم در راستای رفع مشکلات و موانع فعالان اقتصادی در جزیره قشم انجام خواهد داد.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم عنوان کرد:

کارگران خدمات شهری، صف نخست جبهه خدمات‌رسانی شایسته هستند



سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در بازدید از اجرای طرح نگهداشت خدمات، فضای سبز و زیباسازی شهری، کارگران خدمات شهری را صف اول جبهه خدمات‌رسانی شایسته دانست و از زحمات شبانه‌روزی آنها قدردانی کرد.

افشار فتح‌الهی در این بازدید که با هدف تکریم و ارج نهادن به تلاش‌های بی وقفه پرسنل خدمات شهری صورت گرفت، اظهار کرد: نظافت و پاکیزگی محیط عمومی شهر نتیجه زحمات قراولان و طاق‌فرسای همکاران خدمات شهری و فضای سبز است.

به گفته وی؛ طرح نگهداشت خدمات، فضای سبز و زیباسازی شهری، ضمن جلب رضایت‌مندی بسیار خوب شهروندان، چهره شهر را به حالت‌های استاندارد شهری نزدیک کرده است.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم همچنین ضمن گفت‌وگو با نیروهای خدمات شهری و فضای سبز، به منظور بهبود و ارتقای کیفی خدمات و کمک به افشار کم‌درآمد خصوصا پاکبانان خدمات شهری، دستورات ویژه‌ای صادر نمود.

فتح‌الهی همچنین در بازدیدی سرزده، به بررسی وضعیت و مشکلات یکی از مجتمع‌های نیمه‌کاره در محدوده نخل زرین پرداخته و دستورات ویژه‌ای جهت تعیین تکلیف و ساماندهی وضعیت ساختمان‌های نیمه‌کاره در سطح شهر قشم جهت بهبود وضعیت سیما و منظر شهری صادر کرد.

براساس این گزارش، در طرح نگهداشت خدمات، فضای سبز و زیباسازی شهر قشم، هر روز نیروهای خدمات شهری و فضای سبز، با تجهیزات و ماشین‌آلات مکانیزه با نظارت مدیران، ناظران و عوامل پیمانکاران مربوطه، اقدام به نظافت، شستشو، جمع‌آوری ضایعات، پاکسازی زمین‌های بایر، حذف زوائد فیزیکی، شستشو و رنگ‌آمیزی مخازن زباله و سطل‌های پارکی، جدول و تابلوهای ترافیکی، مرمت پیاده‌روها و جدول، لکه‌گیری آسفالت و انجام عملیات کاشت و داشت فضای سبز شهری می‌کنند.

همچنین در این بازدید، سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در طرح پاکسازی محله‌ای که با حضور ۶۰۰ تن از کارکنان خدمات شهری در محله نخل زرین قشم انجام شد، روند و چگونگی اجرای این طرح‌های روزانه را ارزیابی کرد.

بررسی وضعیت حضور در محدوده پروژه نیمه‌تمام پارک ورزشی پردیس خلیج‌فارس و کمپ‌پارک آفتاب ۲ واقع در ساحل جنوبی شهر قشم، بخش دیگری از بازدیدهای فتح‌الهی بود.

وی در این بازدید ضمن تاکید بر تعیین اولویت‌های سرمایه‌گذاری جزیره، تصریح کرد: تهیه بسته‌های متنوع سرمایه‌گذاری جهت استفاده از ظرفیت‌ها و توان بخش خصوصی و جلب‌نظر و حضور سرمایه‌گذاران در پروژه‌های سازمان منطقه آزاد قشم، یکی از اولویت‌ها است.

فتح‌الهی بر سرعت بخشیدن به روند فعالیت عمرانی جهت تکمیل و ارائه خدمات به قشموندان و گردشگران جزیره تاکید کرد و خاطر نشان نمود: تعیین تکلیف، رفع مشکلات و فعال شدن هرچه سریع‌تر پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی و گردشگری در اولویت می‌باشد.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم همچنین دستورات ویژه‌ای جهت ساماندهی وضعیت نگهداشت، مراقبت تأسیسات بهداشتی و خدماتی کمپ‌پارک‌ها برای ارائه خدمات بهتر به گردشگران صادر کرد.



و دستاورد کاران بخش‌های اجرایی وجود ندارد.

حجت الاسلام غلامرضا حاجی‌امده داد: خوشبختانه روحیه مردمی و جهادی در دولت سیزدهم و همچنین در رفتار و دستورات مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به وضوح مشاهده می‌شود که می‌تواند نویدبخش آینده‌ای روشن برای ساکنان بخش‌های مختلف جزیره قشم و هنگام باشد.

وی اظهار داشت: سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم طی هفته‌های گذشته با رویکرد محوریت‌زدایی و در بازدیدهای میدانی به بررسی مسائل و مشکلات بخش‌های مختلف جزیره پرداخته و امیدواریم این رویه مثبت تا حل مشکلات و بهبود وضعیت زندگی مردم ادامه داشته باشد.

امام جمعه شهرستان قشم در پایان خاطر نشان کرد: بازدیدهای میدانی، فرصتی بی‌نظیر برای شناخت دقیق معضلات و مشکلات موجود در جای‌جای این منطقه است که با سیاست‌گذاری خوب صورت گرفته، شاهد حرکت‌های بسیار مطلوبی جهت بهبود وضعیت و کیفیت زندگی مردم در این منطقه خواهیم بود.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد:

لزوم ارائه خدمات مطابق با شأن ساکنان و گردشگران جزیره قشم

دانست و گفت: مسائل زیست محیطی از موارد مورد تاکید ریاست محترم جمهوری است که تصدی و رسیدگی به آن در مناطق آزاد مستقیماً به این سازمان‌ها واگذار شده و ما باید در این زمینه با حساسیت بیشتری اقدام کنیم.

فتح‌الهی در بازدید از سایر ظرفیت‌های خدماتی پارک زیتون اظهار داشت: قشم ظرفیت‌ها و امکانات منحصر‌فردی دارد که با همکاری بیشتر بین ارگان‌ها، فعالان و علاقه‌مندان به عرصه گردشگری باید بهتر و بیشتر از گذشته به آن پرداخته شود و در سطح ملی معرفی گردد.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم همچنین دستور تسریع روند بازسازی و احیای مراکز خدماتی در محوطه پارک زیتون و سینما دریا را با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی صادر کرد.

ساماندهی شده و وارد خرجه گردشگری شود تا به عنوان یک ظرفیت فرهنگی مورد استفاده گردشگران قرار گیرد.

فتح‌الهی در ادامه از کلوب‌های غواصی مستقر در پارک زیتون شهر قشم بازدید کرد و ضمن تاکید بر لزوم معرفی ظرفیت‌های گردشگری ورزشی و دریایی جزیره قشم، خواستار هم‌افزایی و تعامل بیشتر بین فعالان حوزه تفریحات آبی قشم برای شناساندن این توانمندی‌ها به مردم کشور و گردشگران شد.

جزیره قشم ظرفیت‌های منحصر‌فردی دارد
وی همچنین توجه به رعایت مسائل حفاظتی و محیط زیستی در اکوسیستم دریایی را برای تداوم حیات زیست‌بوم دریایی قشم لازم

وی در بازدید از ظرفیت‌های فرهنگسرای جزیره قشم، بر استفاده از ظرفیت‌های بومی-فرهنگی در این مکان تاکید کرد و افزود: خدمات فرهنگی باید در راستای انتفاع مردم و با هدف ایجاد فضایی فعال و باشاط توسعه یابد.

فتح‌الهی از باغ موزه گیاهشناسی شهر قشم نیز دیدن کرد و خواستار عمومی‌سازی ظرفیت‌های گلخانه‌ای این مجموعه با هدف آشناندن مردم و گردشگران با گونه‌های گیاهی قابل رشد در جزیره قشم شد.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در بازدید از ظرفیت سایت تاریخی کولغان، دستوراتی جهت محوطه‌سازی و نورپردازی این مکان به عنوان یک پایگاه میراث فرهنگی و آثار باستانی جزیره صادر کرد. وی سایت کولغان را ظرفیت ارزشمندی خواند که باید به سرعت

کوتاه‌ترین زمان ممکن تاکید کرد.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به اهمیت جایگاه فرودگاه به عنوان یکی از میزبانی اصلی ورود به جزیره قشم، تصریح نمود: بهسازی و استانداردسازی امکانات و خدمات فرودگاه بین‌المللی قشم می‌تواند زمینه‌ساز تبدیل شدن جزیره به یکی از مقاصد اصلی گردشگری کشور و منطقه باشد.

به گفته فتح‌الهی؛ اولویت‌بندی نیازهای فوری جهت بهبود وضعیت و تجهیز هرچه سریع‌تر فرودگاه قشم برای ارائه خدمات بهتر به مسافران باید با فوریت در دستور کار قرار گیرد.

وی همچنین دستورالعمل‌ها و ویژه‌ای جهت ساماندهی وضعیت سرویس‌دهی خطوط هوایی و حذف واسطه‌های فرصت‌طلب با هدف کاهش هزینه بیلبط هواپیما به مقصد

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم گفت: ساماندهی و زیباسازی فرودگاه بین‌المللی قشم یکی از اولویت‌هایی است که می‌تواند به معرفی بهتر ظرفیت‌ها و جلب نظر مثبت گردشگران و سرمایه‌گذاران کمک شایانی کند.

افشار فتح‌الهی در بازدید از بخش‌های فرودگاه بین‌المللی قشم تاکید کرد: ساماندهی وضعیت ظاهری و زیباسازی بخش‌های مختلف فرودگاه بین‌المللی قشم یکی از موضوعاتی است که جهت خدمات‌رسانی بهتر به مسافران باید با فوریت در دستور کار قرار گیرد.

وی همچنین برای انتقال هرچه سریع‌تر بخش‌های تکنیکال و اداری فرودگاه قشم به ساختمان جدید تکنیکال پلاک، دستورات ویژه‌ای صادر نمود و بر آمادگی برج مراقبت جدید در

