

در گفت‌وگوی اختصاصی با مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم مطرح شد:

# اهتمام دولت سیزدهم به توسعه همه‌جانبه منطقه آزاد قشم

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

## اخبار آزاد مناطق

شماره ۱۷۷ - دوشنبه  
۱۴۰۱ اردیبهشت ماه  
سال چهارم  
۷۰۰۰ تومان

مستند و گزارش



اقتصاد دریامحور  
تندیده شده با روح قشم

صنعت گردشگری  
مزیت رقابتی جزیره قشم

وجوب توسعه اقتصاد  
جامعه محلی قشم

شورای اسلامی به تصویب رسیده است، نهایت تسهیل‌گری را نه صرفاً برای مناطق آزاد، بلکه برای ترمیم زخم‌های عمیق اقتصادی، تولیدی و... کشور انجام داد؟ اگر در چنین موقعیتی مناطق آزاد با قوانین و مقررات خود اداره می‌شدند (نه امتیاز و رانت غیرقانونی)، بی‌شک شرایط اقتصادی این مناطق و به تبع آن کل کشور حال بهتری داشت؛ اما در نهایت تاسف می‌بینیم که مخالفین مناطق آزاد حتی ذره‌ای فتوت و حمیت برای کشور ندارند و همچنان به بغض و کینه خود نسبت به این مناطق اصرار می‌ورزند، که شاهد این مدعا حذف بخش عمده‌ای از مشوق‌ها و معافیت‌های مناطق آزاد و فراری دادن سرمایه‌گذاران از این مناطق و نتیجتاً شکننده‌تر شدن بنیه اقتصاد کشور است.

شاید در این روزها باید تلنگری به مدیران محترم عامل سازمان‌های مناطق آزاد وارد شود و ایشان به‌خاطر آورند که جایگاه این مناطق در کجای اقتصاد جهان واقع شده است؛ مهم‌تر اینکه مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد می‌بایست به یاد آورند که عالی‌ترین مقام دولتی و بالاتر از هر شخص دیگری، در منطقه متبوع خود هستند و آنان تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان منطقه خود می‌باشند و نباید اجازه دهند که خارج از حیطه سازمان، برای آنان تمهیدات و تصمیماتی اتخاذ گردد؛ که اگر چنین شود، باید جوابگوی سرمایه‌های مردم در این دنیا و آخرت باشند؛ و این همان موضوعی است که سیدابراهیم رئیسی، رئیس محترم جمهوری نیز بر آن تاکید داشتند و تصریح نمودند در صورت عدم تمکین دستگاه‌های دولتی نسبت به تفویض اختیارات، از سوی شخص رئیس‌جمهور مواخذه خواهند شد؛ پس بسم‌الله... همان‌گونه که مولا علی علیه السلام در بخشی از خطبه ۲۹ نهج‌البلاغه به یک اصل بسیار مهم در زندگی انسان‌ها اشاره نموده‌اند و می‌فرماید: «لَا يَمُنُّ الصِّبْمَ الذَّلِيلُ! وَ لَا يَذْرُكُ الْحَقَّ إِلَّا بِالْجِدِّ»؛ افراد ضعیف و ناتوان، هرگز نمی‌توانند ستم را از خود دور کنند؛ و حق جز با تلاش و کوشش به دست نمی‌آید.

و در پایان، بدانید و باور داشته باشید که مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد در اشل کوچک‌تر، نقش روسای جمهور منطقه متبوع خود را ایفا می‌کنند؛ بنابراین اگر شما به همان جایگاهی که قانون برایتان مقرر نموده، بازگردید؛ مسلماً شرایط اقتصادی مناطق آزاد و به تبع آن کشور، تغییرات بسیار مبسوط و مثبتی خواهد داشت.

بی‌شک بررسی عملکرد مناطق آزاد در ایران در طول ۳۰ سال گذشته، گواهی بر موفقیت نگاه اقتصاد آزاد و به تبع آن دموکراسی اقتصادی در این مناطق از کشور است. در شرایط کنونی که ایران با مشکلات عدیده اقتصادی مواجه است، با استناد به بیانات مقام معظم رهبری، نباید به شکلی رفتار کنیم که دچار خودتحریمی داخلی شویم.

بی‌تردید روان‌سازی و تسهیل‌گری در کنار ارتباطات منطقه‌ای با کشورهای همسایه با پشتوانه مناطق آزاد که نقش اثرگذاری در بهبود و توسعه اقتصادی خواهد داشت، یکی از راه‌های برون‌رفت از شرایط بحرانی اقتصادی فعلی محسوب می‌شود و تداوم رویکرد عدم تفویض اختیارات به سازمان‌های مناطق آزاد، به تعبیری جلوگیری از بهبود اقتصادی در سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» و همچنین ضربه زدن به اشتغال مولد در این مناطق است.

اما با نگاهی عمیق و مرور جزئی به دلایل ایجاد مناطق آزاد در ایران و جهان، درمی‌یابیم که ظاهراً مسئولین کشور هیچ‌گونه سررشته و شناختی از چنین مناطقی ندارند؛ چراکه اصلی‌ترین و اساسی‌ترین عامل، حداقل در ایران برای تاسیس مناطق آزاد، کم‌کسانی به کشور در شرایط سخت بوده است؛ همان‌گونه که پس از پایان ۸ سال دفاع مقدس، تصمیم بر آن شد که بخش‌هایی از کشور در قالب و چارچوب مناطق آزاد قرار گیرند تا علاوه بر بهره‌مندی از استقلال عمل به انضمام مزیت‌های مختص به این مناطق از جمله معافیت‌های گمرکی و مالیاتی، بتوان کشور را از رکود و اقتصاد شکننده تحریمی و جنگ‌زده آن زمان خارج کرد؛ نتیجه این تصمیم خردمندانه، تاسیس مناطق آزاد کیش، قشم و چابهار بود. در ادامه روند موفق مناطق آزاد اولیه، ۴ منطقه آزاد دیگر از جمله انزلی، اروند، ارس و ماکو در کشور متولد شدند و تاکنون در مسیر توسعه‌ای خود حرکت کرده‌اند.

حال سوالی که به ذهن متبادر می‌شود این است که شرایط امروز با آن روزگار چه فرقی دارد؟ مگر نه آنکه به فرموده رهبر معظم انقلاب اکنون در جنگ سخت‌تری بنام «جنگ اقتصادی» قرار داریم؟ بنابراین بهره‌مندی از ظرفیت‌های مناطق آزاد که منافذ تنفسی کشور محسوب می‌شوند، ضروری نیست؟ آیا لازم نیست در این روزها که شرایط اقتصادی و معیشتی مردم در تنگنا قرار دارد، مناطق آزاد را به یاری کشور دعوت کرد و با ارائه مشوق‌های قانونی و حقوقی که در سال ۷۲ در مجلس



### مدیران محترم عامل؛ بدانید که حق ستاندنی است!

بی‌تردید یکی از مهم‌ترین عوامل موفقیت مناطق آزاد و به تعبیری نظام اقتصاد آزاد در جهان، مبحث مدیریت یکپارچه در جهت تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری‌های کلان است. هنگامی که در یک سیستم به موازات هم دستورالعمل‌ها و تصمیمات مختلف و متعددی اتخاذ گردد، مسلماً ضرر و زیان این مدل مدیریتی، ابتدا برای همان سیستم و مهم‌تر از آن فعالین اقتصادی و سرمایه‌گذاران خواهد بود. فلسفه وجودی مناطق آزاد که قریب به سه‌دهه از تشکیل آن در ایران می‌گذرد، بر مبنای تسهیل‌گری و روان‌سازی جریان‌های اقتصادی بر محور تولید و صادرات متمرکز شده است؛ مهم‌ترین عامل تشویق حضور سرمایه‌گذاران در این مناطق نیز بر پایه وجود مزیت‌ها نسبت به سرزمین اصلی بنا گردیده که یکی از اصلی‌ترین این مزیت‌ها می‌تواند در مدیریت یکپارچه که تضمین‌کننده ثبات سرمایه‌گذاری، فعالیت اقتصادی و تولید در مناطق است، دیده شده باشد.

بحث تفویض اختیارات سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی به مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد که در ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور به صراحت به آن اشاره شده و در واقع تأکیدی موقد بر ضرورت اجرای ماده ۲۷ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد است، از مهم‌ترین کیدواژه‌های توسعه و پیشرفت در مناطق آزاد قلمداد می‌شود که این موضوع با عدم پایبندی اغلب دستگاه‌ها با بهانه‌های واهی، سازمان‌های مناطق آزاد و فعالین اقتصادی این مناطق را با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو ساخته است که ادامه این روند قطعاً نه تنها باعث از بین رفتن مزیت‌های رقابتی مناطق آزاد در قیاس با سرزمین اصلی می‌شود، بلکه کوچ فعالین اقتصادی و سرمایه‌گذاران از این مناطق را در بر خواهد داشت، ضمن آن‌که سازمان‌های مناطق آزاد نیز با این روند ناصواب از حیز انتفاع ساقط خواهند شد.

عکس: محمدرضا صیقلی‌نوری



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

# حمایت سازمان منطقه آزاد کیش از طرح‌های تحول اقتصادی و دانش‌بنیان

ارتباطات، فراگیری و اقتصاد دیجیتال از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

کشاورز با اشاره به محورهای تحقق شهر هوشمند؛ شهروند هوشمند را نخستین پیش‌نیاز و مهم‌ترین مولفه رسیدن به حکمرانی هوشمند عنوان کرد و افزود: هوشمندسازی و ارتقای مطلوب فضای مجازی در دنیای امروز، بدون شهروند هوشمند غیرممکن است و این موضوعی است که آگاهی‌بخشی و افزایش سواد دیجیتال عموم مردم و حتی مسئولین را به همگان یادآور می‌شود.

وی ضمن تاکید بر نقش آموزش، بر ضرورت دستیابی به حداقل‌های آگاهی تاکید کرد و اذعان نمود: باید مسئولانه‌تر از گذشته عمل کنیم و به سطحی دست یابیم که بتوانیم به یکدیگر کمک کنیم.

کشاورز با اشاره به آیه «إِنَّ اللَّهَ لَا يُغَيِّرُ مَا بِقَوْمٍ حَتَّى يُغَيِّرُوا مَا بِأَنْفُسِهِمْ» اظهار داشت: تا زمانی که تک‌تک ما تغییر نکنیم، نمی‌توانیم انتظار تغییری در جامعه و محیط اطرافمان داشته باشیم و این کلیدی است که خداوند متعال در اختیار ما قرار داده است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان سخنان خود، طراحی یک برنامه عملیاتی مطلوب را عامل پیشرفت در تمام حوزه‌ها عنوان کرد و خاطرنشان نمود: مولفه‌های دیجیتال باید در زندگی امروز تعریف شود و این مهم جز با مشارکت نخبگان و دست‌اندرکاران امر امکان‌پذیر نیست.



«دانش‌بنیان» نزدیک شود.

رئیس هیات مدیره منطقه آزاد کیش در ادامه با اشاره به رهنمودهای مقام معظم رهبری مبنی بر سبک زندگی ایرانی-اسلامی، گفت: باید در کنار مولفه‌های سبک زندگی ایرانی-اسلامی، به مولفه‌های سبک زندگی هوشمند نیز توجه کنیم؛ چرا که در جامعه امروز،

اتصال به اقتصاد بین‌المللی تبدیل کردند.

وی اذعان نمود: بخش حاکمیتی جزیره کیش تمام تلاش خود را در حمایت از طرح‌های تحول اقتصادی،

شتاب‌دهنده‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان خواهد داشت و تلاش خواهد نمود مرکز نوآوری کیش به ایده‌آل‌های مطلوب مقام معظم رهبری در سال مزین به

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش بر نقش مهم بخش خصوصی در اجرای طرح‌ها با سیاستگذاری و نظارت دولت تاکید کرد.

مهدی کشاورز با تاکید بر لزوم اهمیت ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت حضور فعالان، نخبگان و بخش خصوصی برای اجرای طرح‌ها و پروژه‌های توسعه‌ای افزود: مشارکت دولت و بخش خصوصی در جایگاه درست خود است که می‌تواند به توسعه متوازن منجر شود.

وی با تاکید بر لزوم نقش‌آفرینی دولت و تامین زیرساخت‌های لازم برای حضور فعالان و نخبگان و بخش خصوصی، تصریح نمود: فرآیند اجرا باید فقط توسط بخش خصوصی انجام شود و سیاستگذاری، پایش و نظارت با بخش دولتی باشد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اهمیت حوزه آموزش، با تاکید بر ضرورت دستیابی به حداقل‌های آگاهی، قوانین غیرمهاجر را دومین مولفه موثر در توسعه دانست و گفت: مواردی همچون مالیات و پیاده‌سازی برخی قوانین جاری در سرزمین اصلی، چنانچه در مناطق آزاد اجرا شوند، با قوانین و اهداف این مناطق همخوانی نخواهد داشت.

کشاورز اظهار کرد: متأسفانه درحال حاضر قوانین موجود در مناطق آزاد با انتظارات به‌حق سرمایه‌گذاران و ایده‌پردازان مطابقت ندارد و باید به‌گونه‌ای عمل کرد که با قوانین غیرمعارض و مسئولانه، مناطق آزاد به پایلوت

اخبار منطقه آزاد کیش

سرپرست اپراتور تلفن همراه کیش خبر داد:

## رونمایی از سامانه «تله‌کیش من» در دومین نمایشگاه بین‌المللی فناوری و اطلاعات



سرپرست اپراتور تلفن همراه کیش از رونمایی سامانه جامع خدمات مشترکین تله‌کیش با عنوان «تله‌کیش من» در دومین نمایشگاه بین‌المللی فناوری و اطلاعات و ارتباطات (کیتکس) خبر داد.

محمد عزیزی گفت: در راستای توسعه و ارائه خدمات الکترونیکی و غیرحضور، سامانه «تله‌کیش من» به آدرس my.telekish.ir آماده ارائه خدمات متنوع به مشترکین است.

وی درخصوص ارائه خدمات متنوع به مشترکین اپراتور تلفن همراه تله‌کیش اظهار داشت: مشاهده و پرداخت صورتحساب پایان دوره و میان‌دوره، دریافت ریز مصرف قبوض پایان دوره و میان‌دوره، فاعلسازی بسته‌های اینترنت، استعلام و مشاهده باقیمانده بسته، خرید سیم کارت، مشاهده کلیه شماره‌های تحت مالکیت، مشاهده سوابق پرداخت، سوابق خرید، امکان افزایش بستنکاری و دریافت ریز مکالمات مشترکین، از جمله خدمات ارائه شده توسط این اپراتور است.

سرپرست اپراتور تلفن همراه کیش در پایان تصریح کرد: امکان پرداخت دسته‌ای قبوض از طریق سامانه pay.telekish.ir و سامانه خرید سیم کارت حقیقی و سازمانی به آدرس sim.telekish.ir و بسته اینترنت ویژه مشترکین جدید از دیگر برنامه‌های این اپراتور است.

با هدف بررسی ظرفیت‌های حوزه بهداشت و سلامت جزیره کیش صورت گرفت:

## بازدید مشاور دبیر شورایی مناطق آزاد از زیرساخت‌های حوزه سلامت کیش

مشاور امور سلامت دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ضمن بازدید از زیرساخت‌ها و حوزه‌های مرتبط با بهداشت و سلامت جزیره کیش، بررسی ظرفیت‌های موجود را در دستور کار خود قرار داد.

محبوبه حقیقی دبیر شورای راهبردی سلامت شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با هدف بازدید و بررسی زیرساخت‌های کیش و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود در حوزه بهداشت و درمان این منطقه، به جزیره کیش سفر کرده است.

وی در سفر خود به جزیره کیش، ابتدا با حضور در آزمایشگاه غذا و دارو این منطقه، فرآیند کنترل کیفیت محصولات سلامت‌محور وارداتی و تولیدی توسط اداره استاندارد و نظارت غذا و دارو و همچنین خدمات بهداشتی درمانی مرکز توسعه سلامت کیش را مورد بررسی قرار داد.

مشاور امور سلامت دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین در روند بررسی چالش‌های پیش روی و استفاده بهینه از فرصت‌های موجود در منطقه آزاد کیش، نشست هم‌اندیشی با مسئولان این حوزه در منطقه آزاد کیش برگزار کردند.

مدیرعامل شرکت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر مینا اظهار کرد:

عبور از مشکلات

اقتصادی با حمایت از

محصولات دانش‌بنیان



مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر مینا در دومین نمایشگاه کیتکس، خرید محصولات دانش‌بنیان داخلی را به عنوان یکی از راه‌حلال‌های برون‌رفت از مشکلات اقتصادی کشور عنوان کرد.

داوود ادیب با اشاره به برگزاری نمایشگاه تله‌کام و نخستین نمایشگاه به شیوه غیرسنتی اظهار داشت: در نشست‌های متعدد با متخصصان داخلی و شرکت‌های خارجی به دستاوردهای ارزشمندی دست یافتیم و انتظار داریم نمایشگاه بعدی با سطح بالاتری در جزیره کیش برگزار شود.

وی اذعان نمود: نینا همچون قطاری پرسرعت مسیری را درحال سپری کردن است که به جای سر دادن شعار حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، ضروری است مسیر هدفمندی را در این حوزه ترسیم کنیم.

مدیرعامل شرکت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر مینا تاکید کرد: باید مناقصه‌ها به‌صورت شفاف برگزار شوند تا بتوانیم موثری در این حوزه برداریم.

ادیب همچنین از فعال بودن پایگاه‌های صادرات اتحادیه خیر داد و افزود: شرکت‌های حضور یافته در این نمایشگاه در صورتی که قصد صادرات محصولات خود را دارند، می‌توانند به این اتحادیه مراجعه کنند.

مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر مینا در پایان با اشاره به شعار سال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» خاطرنشان کرد: مشکلاتی در داخل کشور وجود دارد که رفع آنها می‌تواند سبب عبور موفقیت‌آمیز از مشکلات پیش روی شود.

## ضرورت مذاقه بر محتوای فضای مجازی جهت دستیابی به شهر هوشمند

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تصریح کرد:

وی، انتظار سازمان منطقه آزاد کیش از شورای عالی فضای مجازی را یک انتظار خاص عنوان کرد و گفت: علی‌رغم وجود قوانین و برخی مسائل و محدودیت‌هایی که در این منطقه وجود دارد، نسبت به ظرفیت‌های موجود عقب‌تر هستیم؛ در همین راستا یک برنامه کلی و جامع درخصوص تمام نیازهایی که یک شهر هوشمند واقعی دارد، طراحی و برای هر یک برنامه و تیم اجرایی درنظر گرفته می‌شود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان تصریح کرد: مجریان این طرح بیشتر بخش خصوصی خواهد بود؛ چراکه جزو کسانی هستند که در قالب شرکت‌های دانش‌بنیان و شتاب‌دهنده‌ها چابک‌تر عمل می‌کنند.

گفتنی است، این نشست با حضور ابوالحسن فیروزآبادی دبیر شورای عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی ایران، برخی از معاونان و مدیران سازمان منطقه آزاد کیش و مسئولان نظامی و انتظامی این منطقه برگزار شد.

وی با بیان این که در کشور نمی‌توان ایده‌های خوب را عملی کرد، اظهار داشت: تمام دستگاه‌های اجرایی در مناطق آزاد موظف به هماهنگی با مدیرعامل سازمان به عنوان بالاترین مقام اجرایی که حکم آن توسط مقام ریاست جمهوری امضا می‌شود، هستند؛ اما متأسفانه در جزیره کیش این گونه نیست.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به مشکلات موجود در کیش گفت: مشکلاتی مانند خودرو، فضای مجازی و آب و برق در جزیره وجود دارد که مکاتبات زیادی در این خصوص انجام شده است، ولی در فضای مجازی کسی این موضوع را نمی‌پذیرد.

کشاورز با تاکید بر این که فضای مجازی در بسیاری از حوادث و رویدادها موثر واقع شده است، بیان داشت: فضای مجازی در اپیدمی کرونا، بحران‌ها، آگاهی‌داندن‌های کوچک و هدفمند، نقش مطلوب و بسزایی را ایفا کرده است.

کاری و عملکرد همیشه یک حالت روزمرگی یا تدافی دارد که با وجود بیش از ۷۰سالمانه در حوزه‌های مختلف مردم همچنان از این فضا ناراضی هستند.

به گفته وی: تدوین برنامه جامع و کاربردی در تمام حوزه‌ها و براساس نیازهایی که یک شهر هوشمند واقعی دارد، برای هر یک برنامه و تیم اجرایی در نظر گرفته می‌شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، حکمروایی هوشمند، شهروند هوشمند، محل زندگی هوشمند، اقتصاد هوشمند، حمل‌ونقل هوشمند و انرژی هوشمند را شش محور مهم یک شهر هوشمند برشمرد و افزود: برای رسیدن به یک شهر هوشمند باید محتواهای فضای مجازی موردتوجه قرار گیرد.

کشاورز با تاکید بر این که باید در ابتدا هوشمندسازی را از خود آغاز کنیم، تاکید کرد: بیشترین مشکل تمام حوزه‌ها در کشور به دلیل عدم برخورداری از سطح سواد عمومی مطلوب است.



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با تاکید بر لزوم اهمیت محتواهای فضای مجازی، این امر را عامل مهمی در تحقق و رسیدن به یک «شهر هوشمند» عنوان کرد.

مهدی کشاورز در نشست صمیمانه با دبیر شورای عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی کشور که در سالن رازی مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد، گفت: برنامه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار کرد:

## منطقه آزاد کیش، الگویی موفق در حوزه سلامت در سطح کشور



از معاونت توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش که عهده‌دار سمت ریاست هیئت‌امانی بیمارستان نیز است، درخواست کرد: روند تامین دستگاه‌های موردنیاز بیمارستان از جمله سی‌آر‌ام و مامو تسریع و عملیاتی شود.

رئیس مرکز توسعه سلامت کیش: جزیره کیش، الگویی مثال‌زدنی در کنترل بیماری کرونا

در ادامه، رئیس مرکز توسعه سلامت کیش ارائه خدمات داوطلبانه و تلاش بی‌وقفه کادر درمان و کارکنان توسعه سلامت کیش در کنترل و پیشگیری از گسترش شیوع بیماری کرونا در جزیره کیش را به عنوان الگویی موفق در سطح کشور معرفی کرد.

محمدرضا رضانیا با بیان این که وقایع و همدلی جوامع مختلف کیش ستودنی است، افزود: با حمایت سازمان منطقه آزاد کیش و همت بخش‌های مختلف مانند هلال‌احمر، بسیج، جوامع صنفی و مردمی و همچنین بخش خصوصی در زمانی که کشندگی این بیماری در جهان و ایران، بیش از ۱۲درصد بود، این رقم در کیش ۰.۹درصد یعنی حدود یک‌چهارم میانگین ثبت شد که باعث افتخار و خرسندی تمام خدمت‌گزاران این حوزه می‌باشد.

وی با اشاره به فداکاری‌های عاشقانه کارکنان حوزه درمان و بهداشت جزیره کیش، اظهار کرد: بیش از ۹۲درصد طرح شهید قاسم سلیمانی ماه‌ها پیش از آن که در کشور ابلاغ شود، در کیش اجرا می‌شد و بسیاری از مفاد آن به اذعان کارشناسان وزارت بهداشت از جزیره کیش کاربرداری شد.

رئیس مرکز توسعه سلامت کیش با تاکید بر این که تمام بیماران در دو سال گذشته، از خدمات بیمارستان و نقاهتگاه رضایت حداکثری داشتند، ارائه خدمات نقاهتگاه کیش را مثبت ارزیابی کرد و افزود: تمام خدمات توسط ۲۰۰نفر کارمند این حوزه ارائه شد و اکنون می‌توانیم به این دستاوردها افتخار کنیم و در ازای مطالبه اعتماد و باور آنان برای رسیدن به توسعه پایدار باشیم.

گرفت، تاکید کرد: گاهی ساماندهی و ایجاد نظم سبب تحول مطلوب خواهد شد و با استفاده بهینه از منابع، بهره‌وری افزایش خواهد یافت.

رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش: راه‌اندازی و تجهیز مرکز دائمی پشتیبان و مدیریت بحران در کیش

همچنین، رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش از راه‌اندازی و تجهیز مرکز دائمی پشتیبان و مدیریت بحران در بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش خبر داد.

مصطفی نادعلی‌نژاد نیز در مراسم تقدیر از کادر درمان به مناسبت فرارسیدن هفته سلامت که با حضور مهدی کشاورز رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش برگزار شد؛ با اشاره به اهتمام حوزه درمان و بهداشت جزیره که در کنترل و پیشگیری از گسترش شیوع بیماری کرونا نقش بسزایی را ایفا کرده است، گفت: تریاز دولایه از جمله اقداماتی بود که برای نخستین‌بار در جزیره کیش اجرا شد.

وی در ادامه سخنان خود تصریح کرد: جداسازی بیماران مبتلا به عفونت تنفسی و همچنین بخش درمانگاه عفونی و کرونا نیز از همان ابتدای مسیر ورود به بیمارستان در راستای ایجاد اطمینان خاطر از مراجعه افسار مختلف مردم به بیمارستان موردتوجه قرار گرفت.

نادعلی‌نژاد با بیان این‌که افزایش تخت‌های بستری در زمان پاندمی کرونا به ظرفیت بیمارستان اضافه شد، اظهار داشت: بخش‌های بیمارستان صحرایی با نگرش دانشگاه و به‌همت مرکز توسعه سلامت راه‌اندازی شد که خوشبختانه مورداستفاده قرار نگرفت و این بخش به عنوان «مرکز دائمی پشتیبان و مدیریت بحران» بیمارستان کیش در زمان بحران‌های احتمالی آماده ارائه خدمات است.

رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش در پایان با اشاره به تامین دستگاه بی‌سی‌آر در جزیره کیش برای نخستین‌بار در استان هرمزگان هم‌زمان با شیوع ویروس کرونا و همچنین حمایت بخش خصوصی؛

رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور عنوان کرد:

## مناطق آزاد، ظرفیتی مهم در راستای ایجاد تحولات اقتصادی در کشور

رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور، هدف از شکل‌گیری منطقه آزاد کیش و دیگر مناطق آزاد را برون‌رفت از قوانین دست و پا گیر اقتصادی و رسیدن به تحول در این حوزه عنوان کرد و تصریح نمود: در بخش خصوصی و تحول دیجیتال، نیازمند نگاهی متحولانه هستیم و مناطق آزاد ظرفیت مهمی در تحولات اقتصادی کشور است.

هاشمی با بیان این که اکنون توان جذب متخصص خارجی و تعاملات بیرونی وجود ندارد، گفت: مناطق آزاد با ظرفیت‌های موجود می‌تواند تحریم‌ها را دور زده و باعث تحول اقتصادی شوند.

رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور، مناطق آزاد را دارای ظرفیت مهمی در تحولات اقتصادی کشور برشمرد که این مهم می‌تواند الگویی برای کشورهای همسایه باشد. سپیدحسن هاشمی ضمن ارزیابی مثبت از برگزاری دومین نمایشگاه کیتکس کیش در حوزه تحول دیجیتال، اظهار داشت: کارگروهی توسط هیات وزیران در این زمینه تشکیل شده که این مهم نشان‌دهنده اهمیت این حوزه می‌باشد.

وی ادامه داد: برای مطالبات به‌حق اصناف به ویژه سازمان نظام صنفی رایانه‌ای در قالب مصوبه در دولت جدید تحقق شده است.





مدیرعامل منطقه آزاد انزلی در دیدار با فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا مطرح کرد:

# تبدیل منطقه آزاد انزلی به هاب لجستیک و محل تبادل کالا در منطقه

به نشست‌های مشترک تجار ایرانی و روسیه و ارتباطات خوبی که میان مناطق آزاد روسیه و منطقه آزاد انزلی وجود دارد، امید است در سال جاری شاهد اتفاقات خوبی در اقتصاد منطقه و کشور باشیم. در ادامه این نشست، فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا کشور نیز با اظهار خرسندی از ایجاد زیرساخت‌های لازم و ظرفیت‌های موجود در راستای توسعه مرادبات تجاری در منطقه آزاد انزلی گفت: بازدید به عمل آمده بیانگر آن است که در این منطقه کار بسیاری صورت گرفته و دیدن این فعالیت‌ها روحیه‌بخش است. سردار محمدحسین سپهر با اشاره به تنش‌های موجود آمده در اقتصاد خزر با توجه به جنگ اوکراین و روسیه، افزود: با توجه به انباشت ۵ میلیون تن غلات در روسیه، باید از این ظرفیت به بهترین شکل ممکن بهره جست. فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا کشور در پایان با بیان اینکه حوادث روسیه و اوکراین تا چند دهه آینده آثار خود را بر منطقه می‌گذارد، خاطرنشان کرد: در این راستا هر چقدر سرمایه‌گذاری شود، هزینه به حساب نیامده و توجه اقتصادی دارد. گفتنی است، سردار سپهر و هیات همراه از اسکله‌های مجتمع بندری کاسپین و مخازن و سیلوه‌های این مجتمع بندری و همچنین فاز تجارت و گردشگری منطقه آزاد انزلی بازدید به عمل آوردند.



۵۵ هزار تن روغن خام مورد نیاز واحدهای تولیدی کشور در مخازن این مجتمع بندری تخلیه و با تریلی‌های تانکر دار به سراسر کشور منتقل شد. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با اشاره به صادرات ۱۰ گروه کالاهای مختلف شامل کالاهای ساختمانی، پتروشیمی، صنایع دستی و از این قبیل محصولات از مجتمع بندری کاسپین خاطرنشان کرد: با توجه

شده و معتقد هستیم در سال جاری نسبت به سال ۱۴۰۰، منطقه آزاد انزلی رشد بیشتری را تجربه خواهد کرد. وی با تأکید بر اینکه منطقه آزاد انزلی می‌تواند به هاب لجستیک و محل تبادل کالا در منطقه تبدیل شود، اظهار کرد: در حال حاضر ۳ پست اسکله فعال در مجتمع بندری کاسپین توسط بخش خصوصی ساخته شده و یک پست نیز در دست احداث است و در ماه گذشته با پهلوگیری ۱۱ کشتی تانکر از روسیه



انزلی در این دیدار اظهار کرد: برخلاف آنچه که در افکار عمومی نقل می‌شود، مناطق آزاد نمی‌توانند مناطق قاچاق کالا باشد و منطقه آزاد انزلی نیز از این امر مستثنی نیست. علی اوسط اکبری مقدم با اشاره به چشم ۶۰ درصدی ترانزیت کالا در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ در این منطقه افزود: در منطقه آزاد انزلی در سال گذشته بیش از ۲۷۰ میلیون دلار صادرات از طریق ترانزیت انجام

سردار محمدحسین سپهر فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا کشور به همراه مهندس حسین مصطفی‌پور معاون سیاسی امنیتی استانداری گیلان و هیات همراه، با مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و از ظرفیت‌های این منطقه در حوزه بندری و گردشگری بازدید کردند. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد

در بازدید مدیران شرکت ایران خودرو دیزل از ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی بررسی شد:

## سازوکار واردات مواد اولیه مورد نیاز خطوط تولید خودروسازان از منطقه آزاد انزلی



بهره‌برداری از کریدورهای تجاری بین‌المللی چین، قزاقستان، ایران و شمال-جنوب که این منطقه در آنها از نقش محوری برخوردار می‌باشد، قرار گرفتند. گفتنی است، ظرف سال‌های اخیر منطقه آزاد انزلی به یکی از مبادی اصلی واردات مواد اولیه و قطعات مورد نیاز شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز کشورمان تبدیل شده است؛ موضوعی که در قالب راهبرد ایفای نقش مسئولانه در قبال تأمین کالاهای اساسی و تداوم زنجیره تأمین خطوط تولید واحدهای تولیدی کشور جزو مهم‌ترین اولویت‌های کاری سازمان منطقه آزاد انزلی قرار گرفته است.

نشست‌های تخصصی با معاونین بندری و اقتصادی سازمان منطقه آزاد انزلی و سرپرست حوزه نظارت گمرکات گیلان، سازوکارهای واردات مواد اولیه مورد نیاز خطوط تولید خودروساز کشور و بررسی قرار دادند. براساس این گزارش، در جریان این نشست‌ها، هیات بازرگانی و تجاری شرکت ایران خودرو دیزل با مزایا و معافیت‌های موجود، بسته‌های تشویقی-حمایتی درحال اعمال از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی جهت تسهیل و کاهش هزینه‌های تمام‌شده واردات مواد اولیه واحدهای تولیدی، صنعتی و دانش‌بنیان آشنا شده و در جریان مزایا و فرصت‌های

پیرو بازدید و جلسات مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و معاون و مدیران اقتصادی این سازمان از شرکت‌های خودروساز کشور و نشست با مدیران ارشد آن؛ مدیران شرکت ایران خودرو دیزل از این منطقه بازدید به عمل آوردند. این برنامه کاری در راستای افزایش و گسترش نقش منطقه آزاد انزلی در تأمین قطعات و مواد اولیه کارخانجات خودروساز کشور که ظرف چند سال گذشته در دستور کار این سازمان قرار گرفته است، انجام شد؛ که براساس آن هیات بازرگانی و تجاری این شرکت در قالب برگزاری

در نشست دانشجویان مقطع دکترا اقتصاد دانشگاه تهران با مهندس اکبری مقدم عنوان شد:

## رشد شاخص‌های اقتصادی با بهره‌مندی از مزیت‌های منحصر به فرد منطقه آزاد انزلی

کرد: یکی از مهم‌ترین مواردی که می‌توان با کمک متخصصین حوزه اقتصاد بررسی و راهکارهای جدیدی برای آن تدوین نمود، لجستیک و تجارت بین‌الملل بوده و در این زمینه سازمان منطقه آزاد انزلی از پیشنهادات متخصصین این امر استقبال می‌کند. گفتنی است، در ادامه این برنامه، هیات دانشگاه تهران از واحدهای دانش‌بنیان شهرک صنعتی منطقه و زیرساخت‌های مجتمع بندری کاسپین و ظرفیت‌های گردشگری منطقه بازدید به عمل آوردند و معاونین اقتصادی و بندری سازمان منطقه آزاد انزلی نسبت به تشریح مزیت‌های قانونی و پتانسیل‌های موجود پرداختند.

داشته که منجر به رشد شاخص‌های اقتصادی در منطقه شده است. علی اوسط اکبری مقدم در ادامه به اشاره فعالیت دو بندر در محدوده منطقه آزاد انزلی اظهار کرد: از دیگر مزیت‌های این منطقه، بهره‌گیری از دو بندر بزرگ، بندر قدیمی انزلی و بندر نوین کاسپین بوده که نقش مهمی در تأمین کالای اساسی کشور داشته و این منطقه را به عنوان هاب داد و ستد کالاهای استراتژیک تبدیل کرده است. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان، پیوند دانشگاه و مراکز صنعتی را یکی از راه‌های برون‌رفت از مشکلات دانست و خاطرنشان

جمعی از متخصصین و دانشجویان مقطع دکترا اقتصاد دانشگاه تهران به منظور بررسی ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی در ابعاد مختلف، در نشست صمیمی با رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی پیرامون مسائل اقتصادی گفت‌وگو کردند. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست با اشاره به ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی بیان داشت: منطقه آزاد انزلی به لحاظ قرارگیری در موقعیت استراتژیک، همسایگی با کشورهای حاشیه دریای خزر، همچنین دسترسی به بازار بزرگ اوراسیا در حوزه تجارت بین‌الملل، لجستیک و گردشگری مزیت‌های منحصر به فردی



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در مراسم تجلیل از کارگران نمونه اظهار کرد:

## ارتقای منطقه آزاد انزلی به تلاش‌های جامعه کارگری گره خورده است



صنعتی فعال در سطح منطقه بیانگر عزم و تلاش جدی و هماهنگ بدنه سازمان و بخش خصوصی است که در بازوان شما عزیزان متجلی شده و با عنایت به زحمات ارزشمند شما در زمینه‌های مختلف تولیدی و خدماتی که از خدمات نظافت محیط زیست تا سایر امور را در برمی‌گیرد، باید قدرانی شما بود و دستان شما را بوسید. گفتنی است، در این دیدار که معاونین و مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی حضور داشتند، از کارگران برتر و منتخب مشغول به فعالیت در سطح منطقه با اهدای لوح یادبود و هدایایی تجلیل به عمل آمد و در گفت‌وگوی صریح و صمیمی نقطه‌نظرات و مشکلات خود را با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در میان گذاشته و دستورات لازم جهت رفع مسائل مطرح شده نیز از سوی مهندس علی اوسط اکبری مقدم صادر شد.

به ویژه در بخش کارگری، از نقش محوری در پیشرفت آن کشور برخوردار می‌باشند. وی با ارائه تحلیلی از نقش‌های طبقات و مشاغل مختلف فعال در سطح جامعه، تصریح کرد: با توجه به متصل و در کنار یکدیگر بودن شرح شغل‌های مختلف جامعه، رسالت هر گروه تکمیل‌کننده قطعات مختلف روند پویایی و رشد کشور بوده و نمی‌توان شغل و طبقه‌ای را بر دیگری برتری داد و وظیفه ما صیانت از حقوق و شأنیت کارگران است؛ چراکه از یک خانواده بوده و در کنار یکدیگر قرار داریم. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان جامعه کارگری را همکاران و بازوان اجرایی توسعه منطقه آزاد انزلی برشمرد و با اشاره به اینکه ارتقای این منطقه وابسته به تلاش‌های جامعه کارگری است، خاطرنشان کرد: فعالیت ۱۶۰ واحد تولیدی-

با ریاست مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و حضور معاونین و مدیران این سازمان، از ۳۰ کارگر نمونه مشغول به فعالیت در واحدهای تولیدی و خدماتی این منطقه تجلیل به عمل آمد. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این مراسم با بیان اینکه علی‌رغم حضور شما در بخش خصوصی، ما شما عزیزان را جدا از خودمان قلمداد نمی‌کنیم، بیان داشت: زیرا فعالیت سازمان منطقه آزاد انزلی و منطقه به تلاش و همت صادقانه شما گره خورده است. علی اوسط اکبری مقدم اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین مولفه‌های جوامع توسعه یافته، توجه به شاخص‌های کمی و کیفی نیروی انسانی است؛ به این معنی که نیروی انسانی به اشکال مختلف و

دیدار فرماندهان پلیس راه گیلان با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی مطرح شد:

## لزوم همکاری مجموعه پلیس در جهت رفاه و امنیت گردشگران منطقه آزاد انزلی

گذشته و تصریح بر ظرفیت‌ها و فرصت‌های متنوع این منطقه برای اقتصاد استان و کشور، آمادگی مجموعه تحت فرماندهی خود را برای تداوم و گسترش همکاری‌ها در زمینه‌های مختلف اعلام کردند. گفتنی است، در این دیدار وحید طالب‌پور معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی نیز درخصوص مباحث مرتبط بر خودروهای پلاک منطقه با فرماندهان پلیس راه استان مطرح کرده که توافقات خوبی در مسیر تسهیل و تسریع به فرآیند خدمت‌رسانی به صاحبین خودروهای پلاک منطقه آزاد انزلی حاصل شد.

همچنین ارتقاء شاخص امنیت جاده در مسیر منتهی به فاز تجارت و گردشگری منطقه آزاد انزلی شده است. علی اوسط اکبری مقدم در ادامه افزود: با توجه به اینکه منطقه آزاد انزلی به عنوان یکی از مقاصد هدف گردشگری در سطح کشور شناخته شده، لازم است با همکاری مجموعه پلیس در تمامی ابعاد رفاه و امنیت برای گردشگران را با انجام کارهای کارشناسی ارتقاء داد. همچنین، فرماندهان پلیس راه استان گیلان نیز با اشاره به تجربه‌های خوب همکاری با سازمان منطقه آزاد انزلی ظرف سال‌های

سرهنگ امیر طالبی فرمانده پلیس راهور و سرهنگ جاور صفاری فرمانده پلیس راه گیلان با مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و پیرامون ارتقاء شاخص‌های ایمنی و همکاری‌های دو سویه گفت‌وگو کردند. بنا بر این گزارش، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ضمن تقدیر از همکاری مجموعه نیروی انتظامی با سازمان منطقه آزاد انزلی بیان کرد: مجموعه پلیس راه و راهنمایی رانندگی در طول سال همکاری مستمر با این سازمان داشته که این امر موجب بهبود شرایط ترافیکی و کاهش تصادفات و





گفت‌وگو:

مرثیه حسینی

تنظیج:

ملیحه استاوندی

افشار فتح‌آلهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از مدیران باسابقه در حوزه صنعت، مین و تجارت و البته مناطق آزاد کشور است؛ کسی که پیش از ورود به سازمان منطقه آزاد قشم، مملاتات کافی و بررسی‌های لازم را در جهت تبیین و احصاء مشکلات جزیره قشم داشته و با رویکرد برنامه‌محوری به میدان آمده است.

بی‌شک یکی از مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی جزیره قشم پس از سال‌ها وقفه، احداث پل خلیج‌فارس است که برنامه‌ریزی‌های عملیاتی آن با شروع به کار افشار فتح‌آلهی رقم خورده است.

طبق اظهارات وی؛ منطقه آزاد قشم شرایط ویژه و موقعیت ژئوپلیتیکی خاصی دارد که این منطقه را متمایز و متفاوت از سایر مناطق آزاد کشور کرده است، البته که جزیره قشم به اندازه کافی و وافی پتانسیل و ظرفیت حضور و بروز دارد؛ اما در طول سال‌های گذشته اکنون‌که باید این موقعیت‌های مثبت، باعمل نشده است.

از نگاه فتح‌آلهی؛ نبود زیرساخت‌های لازم، عدم مدیریت صحیح و بی‌برنامه‌ی، چندانکی‌های مدیریتی و نادیده گرفتن توضیح جامع محلی موجب عقب افتادن منطقه آزاد قشم شده است. امید است که در ریل‌گذاری جدید، با مدیریت اصولی و برنامه‌ریزی دقیق، حرکت این منطقه در مسیر درستی هدایت شود.

مدیرعامل جدید سازمان منطقه آزاد قشم تحقق تمامی برنامه‌ها را به همدلی و هماهنگی کلیه مسئولان، دستگاه‌های اجرایی، بزرگان و شیوخ جزیره و جوامع محلی با سازمان متبوع خود دانست و یادآور شد همه برنامه‌ها با قید زمان در اختیار عموم قرار خواهد گرفت تا همگان بتوانند با نقد و بررسی این برنامه‌ها، یافته‌ها، پیشنهادات و انتقارات خود، در ساخت جزیره‌ای زیبا و توسعه یافته با سازمان منطقه آزاد قشم مشارکت نمایند.

در ادامه، گفت‌وگوی اختصاصی نشریه را با جناب آقای دکتر افشار فتح‌آلهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم ملاحظه می‌فرمایید.

### محدودیت‌های کنونی مناطق آزاد نسبت به سال‌های گذشته

واقعیت آن است که محدودیت‌های مناطق آزاد کشور نسبت به ۱۰سال گذشته بسیار زیاد شده است؛ این محدودیت‌ها در حوزه‌های مختلف حکمرانی، اقتصادی و… اتفاق می‌افتد. یکسری اصول درخصوص این مناطق وجود دارد که درواقع قوایم تشکیل مناطق آزاد است و اساس این مناطق محسوب می‌شود.

مزیت مناطق آزاد نیز همین قوانین خاص و مترقی است، اما متأسفانه بسیاری از مزیت‌ها و اصول در شرایط فعلی از بین رفته است. اگر بخواهیم وضعیت مناطق آزاد را نسبت به ۱۰سال گذشته یا در قیاس با زمان تأسیس این مناطق بررسی نمایم، خواهیم دید که به طور کلی مشوق‌ها کم و مزیت‌ها کم و محدود شده‌اند، از جمله ورود کالا که در این مناطق آزاد ممنوع شده است، در صورتی که واردات کالا به این مناطق هیچ‌گونه ممنوعیت و محدودیتی نداشته، به جز کالاهای ساخته شده در کشورهای مختلف. این درحالی است که امروز حتی واردات خودرو و لوازم خانگی به مناطق آزاد ممنوع است، درحالی که تولید رخدادی در تاروش با قانون تشکیل مناطق آزاد محسوب می‌شود. همچنین بحث‌های معافیت‌های مالیاتی مناطق آزاد که با تصمیم مجلس شورای اسلامی نادیده گرفته شده است.

ما به عنوان دولت، به سرمایه‌گذاران قول و وعده‌هایی داده بودیم و فعال اقتصادی نیز بر مبنای قانون انتخاب خود را کرده و خوشبین به معافیت‌های مالیاتی، و دیگر مزیت‌ها بوده است. سرمایه‌گذار پیش از سرمایه‌گذاری، از قوتش برای ورود به مناطق آزاد سخن می‌گفت، از اینکه می‌تواند سرمایه خود را با توجه به مزیت‌های موجود، به منطقه آزاد بیابورد، بهره‌برداری کند و سپس به‌دنبال صادرات برود. اما متأسفانه باید اذعان داشت که تنها این مزیت‌ها برداشته شده، بلکه صرفاً پوسته‌های خالی از مناطق آزاد سخن می‌ماند است. بنابراین درحال حاضر دیگر مزیتی نسبت به سرزمین اصلی وجود ندارد. اگر بخواهیم به این سمت برویم که مناطق آزاد واقعی نسبت به رقبای منطقه و حتی سراسر دنیا داشته باشیم، باید اصل این مناطق را اجزاء کنیم و اساس آن بر مبنای قانون چگونگی اداره مناطق آزاد بگذاریم؛ پس از آن می‌توانیم عمق رقابت شروع و مهم‌تر ازشمنده‌ی سازد است.

کتاب داشته باشیم.
نظور آنکه در شرایط فعلی انتظار ورود سرمایه‌گذار خارجی را هم داریم، غافل از آنکه وقتی سرمایه‌گذار داخلی رغبتی به سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد ندارد، چگونه می‌خواهیم نگاه سرمایه‌گذار خارجی را با همه محدودیت‌های دیگر همچون تحریم، به سمت مناطق آزاد جلب نمایم؛ درحالی که هیچ جذایتی برای سرمایه‌گذار خارجی ایجاد نمی‌کند.



بنابراین امیدوار هستیم امسال که تدوین برنامه هفتم کشور صورت می‌گیرد، دولت و مجلس توانان تصمیم بگیرند و اصلاحی در این روند ایجاد کنند. برنامه هفتم توسعه بهترین فرصت است که حاکمیت تصمیم بگیرد که اگر مناطق آزاد را می‌خواهیم، باید متناسب با مناطق آزاد دنیا و قانون چگونگی اداره مناطق آزاد حرکت کنیم، اگر هم نمی‌خواهیم که کل این مناطق باید جمع شوند.

به هرحال مناطق آزاد را در کشور تشکیل دادیم و هزینه‌های زندگی مردم را بالا بردیم؛ اکنون هزینه زندگی به‌طور طبیعی در قشم نسبت به بندرعباس بالاتر است؛ این اتفاق می‌افتد که مزیتی برای مردم ایجاد شده باشد. اما از سوی دیگر هم بلندمدت و پای سازمان منطقه آزاد را می‌پندند و در عین حال انتظار آن خدمات دارند. لذا ضروری است که در سال جاری و در برنامه هفتم توسعه این موضوع تعیین تکلیف گردد.

### ارزیابی شرایط منطقه آزاد قشم

پیش از پذیرفتن مسئولیت سپرستی سازمان منطقه آزاد قشم، مطالعات کافی را نسبت به این منطقه داشتم؛ هم در اسناد بالادستی و توسعه کشور و هم اساننامه و اهدافی که برای تشکیل منطقه آزاد قشم پیش‌بینی شده بود، مورد بررسی و مطالعات قرار گرفت. بنابراین در همان ماه‌های ابتدایی، برنامه راهبردی منطقه آزاد قشم با تمرکز بر برنامه ۴ساله(۱۴۰۳) و همچنین چشم‌انداز ۱۵ساله(۱۴۰۸) را رونمایی کردیم. واقعتی آن است که یکی از اولین بخش‌های دولت سیزدهم بودیم که برنامه راهبردی ارائه دادیم.

سبب حرج سرسختی سازمان منطقه آزاد قشم برای ۴سال کاملاً مشخص است؛ تقه‌هایی هم کم و بیش به آن وارد شد، اما انتقاد اساسی که این برنامه را زیرسوال ببرد، تا به امروز به دست‌مان نرسیده است. لذا این برنامه قابلیت دارد که بتوانیم همچنان آن را اصلاح، تکمیل و برای اجرا آماده نماییم.

به صورت خاص اگر بخواهیم منطقه آزاد قشم را مورد ارزیابی قرار دهیم، باید بگوییم که این منطقه با وجود ظرفیت‌های اقتصادی، فرهنگی، ژئوپلیتیکی و… که دارد، در سال‌های گذشته متناسب با آن رشد نکرده است. جزیره قشم ظرفیت‌های اقتصادی مطلوبی دارد، همچنین پتانسیل‌های بی‌پدیل گردشگری و… به‌طوری‌که در نوروز۱۴۰۱ شاهد بودیم خیل عظیمی از هموطنان، جزیره قشم را به عنوان مقصد سفر خود انتخاب کرده بودند.

قشم را به عنوان مقصد سفر خود انتخاب کرده بودند. درحال فرامه کردن مقدمات این اتفاق مثبت هستیم. بنابراین این اتفاق باعث شده که اراده دولت به توسعه جزیره قشم است؛ البته رقبایی هم در منطقه وجود دارد؛ رقبای منطقه‌ای که شاید هیچ‌وقت خوشحال نشوند که ظرفیت‌های بالقوه قشم فعال گردد. اگر در حوزه‌های مختلف همچون نفت، گاز و انرژی، تجارت، صنعت گردشگری و فرهنگی این پتانسیل‌ها فعال شود، تیلور تمدن چندین هزار ساله را در قشم خواهیم داشت، اما طی سال‌های گذشته این مزیت‌ها نه به خوبی معرفی شده و نه ظهور و بروز یافته است؛ اما اکنون اراده بر این است که آن‌شالله این اتفاق رخ دهد.

امیدوارم که بتواند ما با کمک مردم، کارشناسان و تحلیلگران حوزه اقتصادی توانیم قشم را به آن جایگاهی که شایسته آن است، برسانیم. اعتقاد دارم اگر ۵۰هزدرصد از ظرفیت‌های بالقوه قشم فعال شود، می‌تواند به یک مرکز تولید قدرتمند برای کشور تبدیل گردد. شکل‌گیری قدرت اقتصادی، فرهنگی، گردشگری، تبدیل شدن به هاب منطقه‌ای در حوزه ارتباطات بین‌المللی و نفت، گاز و پتروشیمی برای جزیره قشم قابل تصور است. این ظرفیت واقعی قشم است که امید داریم بخشی از آن در سال

جاری احیا و فعال شود.

### برنامه راهبردی کوتامدت، میان مدت و بلندمدت منطقه آزاد قشم

برنامه راهبردی منطقه آزاد قشم دارای سه بخش است. کارهای فوری و قوری در منطقه داریم که باید در کوتامدت به آن بپردازیم و موضوعات و چالش‌ها را مرتفع کنیم. طبق پیش‌بینی ما، این برنامه‌ها در سال۱۴۰۱ عملیاتی می‌شود. یک بخش هم برنامه‌های میان‌مدت است که برآورد ۴ساله برای آن در نظر گرفتیم، درواقع هدفگذاری کرده‌ایم که این بخش از برنامه‌ها تا پایان سال۱۴۰۳ عملیاتی گردد. اما برخی از برنامه‌ها ممکن بلندمدت می‌باشد و چشم‌انداز۱۴۰۸ نسبت به آن مطرح است.

اکنون در منطقه درگیر برنامه کوتامدت هستیم که باید برای سال جاری به نتیجه برسد. در حقیقت موضوعات مهمی که در منطقه مردم است و هم زیرساخت توسعه‌ای محسوب می‌شود، ازجمله موضوع آب شرب جزیره که متأسفانه هنوز برخی روستاهای جزیره قشم به‌صورت کامل و دائم آب ندارند؛ البته در برخی نقاط شبکه آب‌رسانی وجود دارد، اما ظرفیت آب شیرین‌کن‌ها به حدی نیست که جوابگوی نیازها باشد.

موضوع آب در جزیره قشم جدی است؛ چراکه هم مردم عزیزمان در عذاب هستند و هم اینکه وقتی آب نداشته باشیم، طرح‌های مختلف همچون حوزه گردشگری را نمی‌توانیم اجرا نماییم؛ درواقع سرمایه به آنجا نمی‌رود. لذا موضوع آب و سایر موارد، از زیرساخت‌هایی است که باید به آن توجه خاص کرد. این موضوع را به‌طور جدی در برنامه امسال داریم؛ البته یک بخشی از این بخش‌ها تا پایان سال شروع کرده‌ایم و در ابتدای سال با وزارت نیرو صحبت‌ها و بازدیدهایی را داشتیم. بخشی از آن را وزارت نیرو پذیرفته که سرمایه‌گذاری کند و قول داده‌اند که کار ایجاد ۳واحد آب شیرین‌کن ۴هزار مترمکعبی را شروع نمایند.

اما یک واحد ۱هزار مترمکعبی را هم سازمان منطقه آزاد قشم با جذب سرمایه‌گذار آماده کرده است که قرارداد نهایی آن طی هفته‌های آتی به امضاء خواهد رسید و تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. ضمن اینکه واحدهای وزارت نیرو هم آن‌شالله تا پایان سال جاری بهره‌برداری می‌گردد. ساخت جزیره قشم ۱۵۰۰کیلومتر مربع است که ۳۰۰کیلومتر آن منطقه آزاد و ۱۲۰۰کیلومتر دیگر منطقه ویژه اقتصادی است. به استناد قانون تشکیل مناطق آزاد، متولی منطقه ویژه اقتصادی نیز سازمان منطقه آزاد قشم است و ما در قبال منطقه ویژه اقتصادی قشم به لحاظ قانونی و داشتن اختیار در قانون مصوب مجلس هم مسئولیت داریم.

البته لازم به ذکر است که حتی در شهر قشم هم مشکل کمبود آب داریم، تا حدی که در محدوده بافت قدیم شهر قشم نیز قطعی آب در شاهد هستیم؛ درواقع هم به لحاظ تولید آب و هم شبکه آب‌رسانی مشکل وجود دارد. اما این واحد ۱هزار مترمکعبی که اجرایی خواهد شد، دقیقاً در محدوده منطقه آزاد قشم است و بخشی که منطقه ویژه اقتصادی است و وزارت نیرو برعهده گرفته، البته که به لحاظ قانونی نیز وزارت نیرو موظف است کار کند، اما در این رابطه تعارضی وجود ندارد؛ زیرا همان‌گونه که عرض کردم، منطقه آزاد قشم در قبال منطقه ویژه مسئول است و با این رویکرد آن‌شالله مسئله آب جزیره قشم به‌طور اساسی مرتفع خواهد شد.

#### پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام منطقه آزاد قشم

درحال حاضر تعداد زیادی از پروژه‌های عمرانی بخش خصوصی در قشم نیمه‌تمام است، به همین سبب در سازمان منطقه آزاد قشم کمیته تشکیل داده‌ایم تا یک‌به‌یک مسائل این پروژه‌ها را حل کنیم. متأسفانه با عبور کرونا مشکلاتی برای آنها بوجود آمده است؛ به عنوان مثال بسیاری کار را متوقف کرده‌اند تا ببینند شرایط چگونه پیش می‌رود، یا اینکه رکود در شرایط منطقه وجود آمده، مسافر نیاهمد و… لذا دلایلی از این دست باعث ایجاد وقفه دو سه‌ساله در این پروژه‌ها شده است. درحال حاضر برخی از پروژه‌ها مجدداً فعال شده، بعضی هم مشکلات درونی دارند. کارگروهی برای بخش خصوصی در نظر گرفته می‌شود تا این پروژه‌ها را بررسی کنند و به سمت حل و فصل پیش بروند و پیشنهاد حل مسئله بدهند.

بخشی دیگر از پروژه‌های عمرانی مربوط به سازمان منطقه آزاد قشم است. تعدادی از پروژه‌های عمرانی این مناطق مشکلات پیمانکاری دارد، بدین مننی که پیمانکاران ضمیمی این پروژه‌ها را در دست گرفته بودند. البته سازمان نیز پرداخت‌های مالی را به موقع انجام ن داده است؛ ما در طول مدت پنج، شش‌ماهه گذشته بخش قابل‌توجهی از مطالبات پیمانکاران را پرداخت کرده‌ایم، اما به دلیل آن که بنیه مالی قوی ندارند، اکنون به مشکل برخوردده‌ایم. لذا کم‌کم به پروژه‌هایی که بخشی از کارشان انجام شده و در مراحل پایانی است، منابع مالی تزریق می‌کنیم که سریع‌تر به بهره‌برداری برسند. البته اینجا عمدتاً پروژه‌های کوچک هستند، درواقع بزرگ نیستند که توانیم چالش‌ها را مرتفع نماییم.

### پروژه ملی پل خلیج‌فارس قشم

بخش دیگری از پروژه‌های عمرانی نیز جدید هستند؛ در سال جاری پروژه‌های عمرانی مهمی خواهیم داشت ازجمله پل خلیج‌فارس که برای مردم، منطقه و توسعه جزیره قشم بسیار مهم است. به منظور تأمین پیش‌پرداخت برای پیمانکار پل، سازمان منطقه آزاد قشم یکسری دارایی‌های ازجمله ویلاها را به فروش رسانده و این مبلغ تهیه شده است. پیمانکار پل خلیج‌فارس، فرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) است؛ توافقاتی با دوستان داشتیم، یک الحاقیه جدید به قرارداد اضافه کردیم، دولت نیز بخشی از هزینه اجرای پل را پذیرفته که از محل تهات‌ر نفت در اختیارمان قرار گیرد.

## گفت‌وگو

## در گفت‌وگوی اختصاصی با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم مطرح شد:

# اهتمام دولت سیزدهم به توسعه همه‌جانبه منطقه آزاد قشم



## اراده دولت به توسعه جزیره قشم است؛ البته رقبایی هم در منطقه وجود دارد؛ رقبای منطقه‌ای که شاید هیچ‌وقت خوشحال نشوند که ظرفیت‌های بالقوه قشم فعال گردد.

## اگر در حوزه‌های مختلف همچون نفت، گاز و انرژی، تجارت، صنعت گردشگری و فرهنگی این پتانسیل‌ها فعال شود، تیلور تمدن چندین هزار ساله را در قشم خواهیم داشت، اما طی سال‌های گذشته این مزیت‌ها نه به خوبی معرفی شده، نه ظهور و بروزی داشته است؛ اما اکنون اراده بر این است که آن‌شالله این اتفاق رخ دهد.

## بزرگراه جدید، مزیت رقابتی جزیره قشم

بزرگراه جدید، مزیت رقابتی جزیره قشم به حساب می‌آید. این پروژه تا مرحله‌ای پیش رفته است، اما برای ادامه بخش این پروژه، تکمیل خط ریلی و شبکه بزرگراهی در جزیره قشم، پروژه دیگری است که آن هم آن‌شالله در سال جاری آغاز خواهیم نمود.

سازمان منطقه آزاد قشم به دنبال این نیست که پیمانکار را تغییر دهد؛ زیرا تمامی فرآیند احداث پروژه با فرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) است، اما اکنون صحبت از آن است که پل را در فاز اول اجرا کنیم، ادامه مسیر نیز به تأمین مالی بستگی دارد. درخصوص شبکه پروژه سرمایه‌گذاری برای سال‌های بعد استفاده نماییم، اما درحال حاضر با کمک دولت مراحل اجرایی پل را شروع می‌کنیم. البته فرآیند تهات‌ر نفت باید در ستاد تدبیر ویژه اقتصادی مطرح شود؛ این موضوع جزء مسافت صرف ترابری مهمو به استان اینکه متقاضی سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی نیز وجود دارد. اگر همه این موضوعات را با هم درنظر می‌گیریم، زمان را از دست می‌داییم؛ به همین سبب آنها را تفکیک کرده و مستقلاً پیش‌بینی می‌ماند که آن را هم در جلسه‌ای که با مدیرکل راه‌آهن استان هرمزگان داشتیم، در اولویت برنامه قرار گرفت تا اتصال ریل پل خلیج‌فارس به نزدیک‌ترین ریل که برای بندر شهید رضایی است، در اولویت اجرای عملیاتی قرار گیرد. آن‌شالله قدم به قدم تمام قلف‌ها را تکمیل خواهیم کرد.

### زیرساخت‌های جاده‌ای جزیره قشم

طبق برنامه زمان‌بندی، ساخت پل خلیج‌فارس دووین ساله سه سال به طول خواهد انجامید. بدین معنا که اگر امسال فرآیند احداث پل را آغاز کنیم، در سال۱۴۰۳ به بهره‌برداری می‌رسد، در نتیجه برای تکمیل شبکه بزرگراهی داخل جزیره قشم سه‌سال زمان خواهیم داشت، اما در سال جاری عملیات تکمیل بزرگراه خلیج‌فارس قشم (بزرگراه لاقح به درگهان) را دست‌ور کار قرار داده‌ایم که حداکثر طی طول سال ساخته می‌شود.

یک بخش دیگر از شبکه بزرگراهی در جزیره قشم، اتوبان فرودگاه به شهر قشم است که حدود ۳کیلومتر می‌باشد.لذا هماهنگی‌ها انجام شده تا در سال جاری آن را به اتمام برسانیم. از سوی دیگر، پروژه تصحیح ساحل جنوبی (قشم به درگهان) که یکی از بخش‌های جذاب جزیره قشم و در کنار ساحل قرار دارد نیز تبدیل به بزرگراه می‌شود و امسال شروع به ساخت آن می‌کنیم.

اصلی کامل می‌شود و صرفاً سیرراهی فرعی می‌ماند. به هرحال قشم، جزیره بزرگی است، به طوری که از غربی‌ترین نقطه تا شرقی‌ترین نقطه جزیره، ۱۲۰کیلومتر فاصله دارد، که در این میان حدود ۷۰روستا و ۳۰شهر واقع شده‌اند؛ لذا اینکه بخواهیم هم‌جا به مختاز انتقال دهد و در نهایت مختاز بحث سوخت‌رسانی را

بستر بروز بحران در موضوعات مختلف وجود داشت. جزیره قشم مزیت‌های گردشگری منحصربه‌فردی دارد که جزو افتخارات ملی محسوب می‌شوند؛ برخی آثار و اماکن طبیعی جزیره ازجمله ژئوپارک جهانی قشم در یونسکو به ثبت رسیده‌اند و از اقصی نقاط دنیا علاقمند هستند که بیایند و از نزدیک ببینند؛ اما در عین حال بسیاری از این اماکن گردشگری امکانات اولیه در حد سرویس بهداشتی را هم ندارند، که این موضوع نه در شان مردم کشور عزیزمان و پیشینه فرهنگی ارزشمند ما، نه در شان ظرفیت‌های خدادادی جزیره قشم است. غار نمکمان، جنگل‌های حرا، دره ستارگان، تنگه چاهکو و سایر ظرفیت‌ها با ویژگی‌های بی‌ظنپرو و بی‌پدیل در منطقه آزاد قشم وجود دارد، اما وقتی می‌خواهیم استفاده کنیم، به بدترین شکل به آنها دسترسی داریم.

### تولیدات صادراتمحور در منطقه آزاد قشم

با عنایت به اینکه منطقه آزاد قشم، در اساننامه به عنوان منطقه آزاد تجاری-صنعتی و تبدیل شدن به پایگاه و قطب انرژی در کشور تعریف شده است، در برنامه‌های راهبردی منطقه نیز اعلام کردیم به دنبال این هستیم که در گام اول منابع گنشی‌ها قرار دارد که طبق آمار‌ها، هر ۲۷دقیقه یک کشتی از تنگه هرمز عبور می‌کند و نزدیک‌ترین فاصله به بانکرینگ قشم است. لذا باید موضوعات حضور و بروز صنایع مادر در جهت تولیدات منطقه نیز در نظر گرفته شود. صنایع پتروشیمی را مستقر نماییم، با تحقق این امر، به ضرورت و تناسب، صنایع پایین‌دستی نیز در منطقه مستقر شده و تولیدات شکل می‌گیرد.

حضور و بروز صنایع مادر در جهت تولیدات منطقه نیز در نظر گرفته می‌افتد بر پایه نفخ و گاز طبیعی است. صنایع پایین‌دستی نیز به میزان لازم برای تولید ارزش افزوده در محصولات کمک می‌کند؛ در حقیقت با این برنامه، ارزش افزوده محصولات پایین‌دستی نفت و گاز را در کشور حفظ می‌کنیم؛ موضوعی که از برنامه‌های جدی سازمان منطقه آزاد قشم است. به همین منظور مقدمات حضور صنایع و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی که در این حوزه متقاضی فعالیت در قشم هستند را درحال فراهم کردن هستیم.

### بهره‌مندی از اقتصاد دانش‌بنیان در منطقه آزاد قشم

درخصوص فعالیت‌های دانش‌بنیان نیز در تلاش هستیم تا با یگاهی به عنوان تولید نرم‌افزارهای دانش‌بنیانیه در منطقه آزاد قشم ایجاد گردد. بخش عمده‌ای از این دانش و نیروهای متخصص نیست یک منطقه آزاد را ایجاد و هزینه زندگی مردم را افزایش دهیم، سپس بگوییم می‌خواهیم کار توسعه‌ای انجام دهیم، ولی مردم به‌واسطه نبود حنقل‌های امکاناتی، دارای مشکلات عدیده باشند. لذا باید بحث مسکن مردم قشم را حل‌وفصل نماییم. در برنامه‌های سال جاری این موضوع به جد مدنظر است که باید جزئیات آن را اعلام کنیم. همچنین مشکلات دیگری ازجمله آب و اشتغال که باید مرتفع شود. نباید هیچ جوان بیکاری در قشم داشته باشیم. جزیره قشم این ظرفیت را دارد که مشکل اشتغال استان هرمزگان را به راحتی برطرف کند. آن‌شالله به این سمت پیش می‌رویم که ساکنین قشم در درجه اول توانمند شوند، سپس شرایط اقتصادی زندگی آنان به گونه‌ای تغییر یابد که کمترین احتیاجات را داشته باشند؛ در آن صورت می‌توانیم مدعی شویم که مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی را حل کنیم.

اساس توسعه منطقه آزاد قشم در وهله اول مردم قشم و پس از آن سایر موضوعات است. باید بستر کار را آماده کرد تا هیچ جوانی در قشم به دنبال قاچاق نرود و برای تحقق این امر نیاز به برنامه‌ریزی صحیح و دقیق است. امیدوارم در برنامه کوتامدت، جزیره قشم را به نقطه‌ای برسانیم که دیگر این مشکلات وجود نداشته باشد.

### صنعت گردشگری، مزیت رقابتی جزیره قشم

جزیره زیبای قشم به جزیره عجایب هفتگانه شهرت دارد. زیبایی‌های خدادادی این جزیره منحصربه‌فرد است، که این موضوع یک ظرفیت بالقوه گردشگری را ایجاد می‌کند. خوشبختانه امسال منطقه آزاد قشم موردتوجه گردشگران داخلی و حتی خارجی قرار گرفته است.

تولید آثار طبیعی و بی‌بدلی وجود دارد که موجب می‌شود از اقصی نقاط ایران و جهان به این جزیره بیایند، همچون غار نمکدان که بی‌ظنپت است و بزرگترین غار نمکی جهان بشمار می‌رود. لذا ابتدا باید زیرساخت‌های گردشگری را ایجاد کنیم، چراکه هنوز هیچ‌کدام از این اماکن استاندارد بین‌المللی را برای جذب گردشگر دریا ندارند؛ به همین سبب می‌بایست زیرساخت‌های اولیه قشم شود. در گام اول آن‌شالله اسمال این کار را انجام خواهیم داد و سعی می‌کنیم تا پیش از شروع جام‌جهانی ۲۰۲۲، قطرف یکسری مقدمات اولیه را برای اماکن طبیعی و دیدنی جزیره فراهم نماییم. در وهله دوم این ظرفیت‌ها و مزیت‌ها باید معرفی گردد؛ زیرا همچنان بسیاری از هموطنان مان این ظرفیت‌ها را نمی‌شناسند. ضمن آن که آزاد و ویژه اقتصادی یکپیرگی‌هایی را انجام داده‌اند و رئیس محترم قشم می‌تواند از فرصت جام‌جهانی در جهت معرفی کشورمان و جزیره قشم به گردشگرانی که برای دیدن مسابقات فوتبال وارد منطقه می‌شوند، استفاده پهنه کنی. متأسفانه در سال‌های گذشته فرصت را از دست داده‌ایم که حالی که می‌توانستیم مزیت‌های قشم را به‌طور کامل به‌کار ببریم؛ اما کمپ‌های ورزشی جایز کیش و قشم استانداردهای لازم را در منطقه آزاد قشم به این سبب نداشتند؛ زیرا هموطنان ما در این مناطق هیچ‌کدام از این ظرفیت‌ها را نمی‌شناسند؛ لذا باید این ظرفیت‌ها را به‌طور کامل به گردشگرانی که از طریق هوا می‌آیند استفاده کرده و کشور، فرهنگ و ظرفیت‌های مختلف اقتصادی و گردشگری را معرفی نماییم؛ چراکه این رویداد بین‌المللی بهترین فرصت و مزیت است.

همچنین طرح‌های گردشگری ساحلی در جزیره باید ایجاد شود و گردشگری دریایی نیز توانمان باید تقویت گردد. شاید بتوان گفت بهترین و استانداردترین مدراس آموزش ورزشی را در قشم داریم، اما مراکز به خوبی معرفی نشده و مردم نسبت به آنها شناخت ندارند. بنابراین باید این موضوعات تقویت شود. در بخش تفریحات دریایی هم باید اقدامات مختلف در حوزه گردشگری انجام گیرد که در برنامه‌های سازمان منطقه آزاد قشم قرار دارد. اما در مسائل گردشگری و فرهنگی نیز زیرساخت‌های زیادی در جزیره نیاز داریم، در کل از لحاظ زیرساختی وضعیت قشم مطلوب نیست؛ به‌طوری‌که در این جزیره هتل ستاره‌ر هفتم و نلداد و هتل‌های اقتصادی در حد استانداردهای بین‌المللی نیستند؛ در نتیجه هم به لحاظ کیفیت خدمات باید واحدهایی موجود را ارتقا دهیم و هم افزایش تخت‌ها و واحدهای اقامتگاهی جدید را در دست‌ور کار داریم. هموطنان خارج از کشور دعوت می‌نمایم تا به منطقه آزاد قشم آمده و از فرصت‌های موجود برای توسعه اقتصادی این منطقه و نهایتاً کشور استفاده کنند.

### سخن پایانی

در آستانه پایب تصحیح کنیم، به قول و قوه‌های منطقه آزاد قشم در پایان یک جهش توسعه‌ای قرار ده که طی یک سال آینده به شکلی متفاوت و چشمگیر رشد خواهد نمود. به همین منظور هم سرمایه‌گذاران در حوزه‌های گردشگری، صنعتی، تجاری و سایر بخش‌های اقتصادی اعلام می‌دارم که قشم را به جد موردتوجه ویژه قرار دهند و به عنوان یک ظرفیت کامل در همه ابعاد و زمینه‌ها برسیانی نموده و از این فرصت بهره‌مند شوند. همچنین از هموطنان خارج از کشور دعوت می‌نمایم تا به منطقه آزاد قشم آمده و از فرصت‌های موجود برای توسعه اقتصادی این منطقه و نهایتاً کشور استفاده کنند.



## موانع توسعه اقتصاد دریامحور در ایران

گزارش:

احمد علیخانی  
کارشناس صنایع دریایی

پیش از پرداختن به موضوع توسعه دریامحور، لازم است تعریفی از توسعه ارائه شود. به‌طور خلاصه در یک جمله توسعه را می‌توان «رشد همه‌جانبه» دانست. به عبارت دیگر نمی‌توان در بخش صنعت رشد داشته باشیم، اما در بخش کشاورزی از کشورهای توسعه یافته، عقب مانده باشیم، یا در بانکداری به رشد قابل توجه برسیم، ولی در صنعت بیمه از سایر کشورها عقب‌تر باشیم؛ لذا کشوری توسعه یافته است که در همه بخش‌های صنعتی، خدماتی، کشاورزی و... به رشد قابل قبولی دست یافته باشد.

حال این سوال مطرح است که عوامل توسعه یافتگی کشورها کدام است؟

در یک تقسیم‌بندی کلی برای رسیدن به توسعه، هم باید منابع انسانی و هم منابع مادی و در نهایت مدیریت به‌کارگیری منابع مادی و انسانی در اختیار باشد. البته داشتن منابع طبیعی یا قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی خاص و در انتها قرار گرفتن کشوری در کنار دریاها یک مزیت نسبی است. اما این بدان مفهوم نیست که هر کشوری دارای منابع طبیعی یا در کنار دریا بود، پس توسعه یافته است! امروز بسیاری از کشورهای آسیایی و آفریقایی حتی آمریکای لاتین در کنار دریا هستند، ولی به معنی واقعی توسعه یافته نیستند؛ چراکه نتوانسته‌اند از مزیت نسبی خود استفاده کنند. از طرف دیگر همه کشورهایی که تقریباً توسعه یافته‌ترین کشورهای دنیا هستند، در کنار دریا قرار دارند، لذا در کنار دریا بودن شرط لازم توسعه یافتگی به عنوان یک مزیت است، ولی شرط کافی نیست. نکته دیگر اینکه مزیت قرار گرفتن در کنار دریاها به دلیل ارزان بودن هزینه‌های حمل‌ونقل کالاهای وارداتی و صادراتی، بهتر از محصور شدن در خشکی است. به نظر می‌رسد مهم‌ترین موانع توسعه دریامحور، عدم ایجاد زیرساخت‌های مناسب در کنار دریاها باشد. درحالی که در تاریخ ایران در موضوع تجارت، راه ابریشم وجود دارد و طی حداقل دوده دهه گذشته کریدور شمال- جنوب مطرح است، ولی هنوز زیرساخت‌ها فراهم نشده است، منظور از زیرساخت‌ها، هم سخت‌افزاری و هم نرم‌افزاری است. تا زمانی که این دو تکمیل نشود، استفاده از مزیت دریا ابتر می‌ماند و نکته مهم اینکه هنوز مسئولین کشور به دلیل وجود درآمدهای نفتی به باور در آمدنزا بودن توسعه دریامحور نرسیده‌اند. به عنوان مثال، بعد از گذشت سه دهه، در سال‌های اخیر بحث بانکرینگ یا سوخت‌رسانی در خلیج فارس در دستور کار مسئولین قرار گرفته است.

همان طور که در تعریف توسعه نیز گفته شد، توسعه «چندوجهی» است. زمانی توسعه کاملاً محقق می‌شود که همه ابعاد آن به منضم‌ظهور برسد. البته در کنار مسائل اقتصادی مناطق دریایی کشور، مسائل سیاسی و اجتماعی آن مناطق نیز باید متناسب با مفهوم توسعه متحول شود. پدیده‌ای است که در راستای توسعه دریامحور، دولت باید از انجام هر کاری که امکان دارد مردم و بخش خصوصی انجام دهند، پرهیز کند.

دولت برای تسریع در توسعه مناطق دریایی باید فقط مسئول اعمال حاکمیت و امنیت باشد و امور حمل‌ونقل دریایی را باید به مردم و بخش خصوصی واگذار کند. شاید حضور موفق بخش خصوصی در بنادر دومی، تجربه خوبی برای بنادر ایران باشد.

در مجموع پیشنهادهاتی که در راستای توسعه دریامحور ارائه می‌شود، به شرح زیر است:

◆ نخست اینکه وجود دریا در شمال و جنوب، توسط دولت به عنوان یک مزیت جدی دیده شود و از این مزیت نه تنها برای ترانزیت شمال و جنوب، بلکه برای توسعه پایدار استان‌های ساحلی، استراتژی بلندمدت تدوین گردد.

◆ دوم اینکه مدیریت باید در بخش حمل‌ونقل دریایی متمرکز شود و ارتقا یابد و از گروه‌های صنعتی فعال در بخش دریا برای سیاست‌گذاری کمک گرفته شود و در نهایت موانع عدم سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی در بخش دریایی مرتفع شود.

◆ سوم اینکه باید به ظرفیت‌های مناطق آزاد کشور توجه ویژه شود؛ وجود بنداری همچون بندر چابهار در یکی از استراتژیک‌ترین و حساس‌ترین نقاط کشور و منطقه، می‌تواند تحول عظیمی را در توسعه و رونق دریایی ایجاد کند. همچنین مناطق آزاد قشم و کیش با عنایت به موقعیت قرارگیری‌شان در خلیج فارس و همین طور مجتمع بندری کاسپین در منطقه آزاد انزلی به عنوان یک بندر نسل سوم با پسرکانه‌ای عظیم، می‌توانند نقش بسزایی در توسعه این بخش داشته باشند.

شایان ذکر است که یکی از عمده‌ترین موانع سرمایه‌گذاری در بخش دریایی، نظام بانکی ناکارآمد و پرهزینه کشور است که لازم است برای رفع این معضل، فکر و تصمیم اساسی اتخاذ کرد.

در پایان می‌توان گفت کلید حل مشکلات بخش دریایی کشور، در به‌کارگیری نیروهای کارآمد، متخصص و باتجربه در بخش مذکور است و نباید اشتباهات گذشته دوباره تکرار شود و اگر چنین شود، امیدها به جای امیدوارتر، ناامید می‌شود که ان‌شاءالله چنین مباد.

واکوی ظرفیت‌های مناطق آزاد برای گسترش اقتصاد دریا و ترانزیت بین‌المللی:

# توسعه صنایع دریایی و تبلور اقتصاد دریامحور بر بستر مناطقی آزاد

صنایع دریایی و فراساحلی در کشور ایجاد می‌کند، بسیار بالا است، نقش آفرینی صنایع دریایی در اشتغال آفرینی و محرومیت‌زدایی، تثبیت و پایداری اقتصاد در کنار ارزآوری مطلوب، کاملاً در جهان پذیرفته شده است. در نتیجه ضرورت دارد مسائل و موضوعات این صنعت به صورت کلان موردتوجه قرار گیرد، چراکه از این طریق سرمایه‌گذاری در کشور توسعه می‌یابد. متأسفانه کشتی‌سازهای بزرگی در ایران وجود دارد که به هیچ‌وجه تحت حمایت نیستند، بانک‌ها هم به آنها تسهیلات نمی‌دهند و نیروی جوان و متخصص و تحصیلکرده آنان به هدر می‌رود.

## ایجاد منطقه آزاد تخصصی در حوزه صنایع دریایی

هنگامی که کشتی‌سازی توسعه می‌یابد، کشورهای دیگر متقاضی ساخت کشتی می‌شوند و سفارش می‌دهند و برای کشور درآمد جدید ایجاد می‌شود که این همان درآمدهای غیرنفتی است؛ کره جنوبی و چین از همین طریق درآمدهای مناسبی کسب می‌کنند. سهم چین در صنایع دریایی ساحلی و فراساحلی بسیار بالا است و همگی از معافیت‌های مالیاتی بهره می‌برند؛ آنها مناطق آزاد بزرگ ایجاد کرده‌اند و سرمایه‌گذاری می‌کنند و بخش عظیمی از سرمایه‌های دنیا را به سمت خود سوق داده‌اند؛ شاید ما نیز باید با توجه به هدفگذاری‌های تخصصی که برای مناطق آزاد کشورمان داریم، حوزه تخصصی منطقه آزاد کشتی‌سازی را نیز با محوریت توسعه این صنعت عظیم، در دل یکی از مناطق آزاد جنوبی کشور ایجاد کنیم و با حمایت از فعالین این بخش در کشور و حتی منطقه، توانیم با توجه به ظرفیت‌های مناطق آزاد، تکنولوژی مدرن و روز دنیا را در این عرصه وارد این مناطق و بالطبع به سرزمین اصلی تسری دهیم. فعالیت‌های دریایی ازجمله کارهای بین‌المللی است؛ توسعه حمل‌ونقل دریایی موجب گسترش فعالیت بین‌المللی می‌شود؛ صادرات خدمات فنی-مهندسی در توسعه صنایع دریایی نیز فعالیت بین‌المللی محسوب می‌گردد؛ بنابراین معافیت دریایی باید از معافیت مالیاتی برخوردار باشند؛ قطعاً معافیت مالیاتی این صنعت، موجب توسعه رشد سرمایه‌گذاری در این بخش می‌شود. با عنایت به قانون معافیت مالیاتی در مناطق آزاد، بهترین بستر برای این صنعت در کشور، مناطق آزاد تجاری-صنعتی است که با توجه به زیرساخت‌های موجود، این امکان برای مناطق آزاد تا حدود بسیار زیادی به نسبت مناطق آزاد (سرزمین اصلی) مهیا است و می‌تواند که مسئولین محترم دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بررسی و تعامل با سازمان‌های مربوطه، طرح ایجاد این منطقه را به دولت ارائه دهند.

وقتی در منطقه آزاد تجاری-صنعتی، ۲۰ سال معافیت مالیاتی بابت هرگونه فعالیت سرمایه‌گذاری مصوب می‌گردد، سرمایه‌های زیادی جذب خواهد شد؛ مناطقی که صنایع دریایی و کشتی‌سازی در آنجا اجرا می‌گردد، مناطق ویژه و مناطق آزاد هستند؛ بنابراین به راحتی از معافیت مالیاتی برخوردار می‌شوند و این اتفاق موجب افزایش سرمایه‌گذاری در کشور می‌شود. البته معافیت مالیاتی در اینجا منجر به کاهش درآمد کشور نمی‌گردد، بلکه ظرفیت افزایش درآمد فراهم می‌شود؛ چراکه این کار، در حقیقت صدور خدمات فنی-مهندسی به دنیا است و چیزی از درآمد کشور کسر نمی‌شود.

به هر حال با وجود ظرفیت‌های دریایی کشور و موقعیت مناسب جغرافیایی ما در منطقه و وجود مناطق آزاد تجاری-صنعتی متعدد در حاشیه آب‌های خلیج فارس، دریای عمان، دریای خزر و حتی قیاقونوس هند امکان درآمدزایی مناسب ارزی فراهم است؛ ظرفیتی که بسیاری از کشورها از آن بهره‌مند هستند، اما ما به دلیل دارا بودن مقدار بالایی از این ظرفیت‌ها، آن را مورد بی‌بهری و بی‌توجهی قرار داده‌ایم. کشورهای حاشیه خلیج فارس از چند کیلومتر ساحل محدود خود بهره‌وری و درآمدزایی چشمگیری کرده‌اند و در دو بخش گردشگری و تجاری با همین ظرفیت محدود سواحل، بسیاری از خطوط کشتیرانی دنیا را جذب نموده‌اند و یکی از پایه‌های اصلی درآمدهای خود را بر این امر استوار کرده‌اند؛ اقدامی که ما با هزاران کیلومتر ساحل نتوانسته‌ایم انجام دهیم! ما امید است با تعامل و حمایت مسئولان، گام‌های اولین را برای توسعه دریامحور برداریم.

بی‌تردید ظرفیت بزرگی که در حوزه اقتصاد ملی و بین‌المللی در این عرصه به مزیت‌های ذاتی مناطق آزاد کشورمان داریم، می‌تواند در کنار بررسی تجربه کشورهای صاحب صنعت در این عرصه همچون چین و کره جنوبی که اقتصاد دریامحور را به سمت مناطق آزاد خود سوق داده‌اند، با یک برنامه‌ریزی دقیق و بلندمدت با بهره‌مندی از ظرفیت‌های بالقوه این مناطق، شاهد شکوفایی و تاثیرگذاری بین‌المللی در این عرصه با مزیت‌های ذاتی مناطق آزاد در حوزه صنعت دریانوردی، ترانزیت، گردشگری دریایی و ایجاد ظرفیت تولید در پسرکانه‌های بنادر در آینده نزدیک با عنایت و حمایت ویژه مسئولین و تصمیم‌سازان کشور باشیم.



تکمیل فازهای توسعه‌ای این بندر، امکان پهلوگیری کشتی‌های بزرگ با آبخور بالا فراهم می‌شود. بندر چابهار، شامل دو بندر شهید بهشتی و شهید کلازتری می‌شود؛ عملیات اصلی طرح توسعه در بندر شهید بهشتی درحال انجام است و در آینده نزدیک با اتصال این بندر به شبکه ریلی کشور، اهمیت ویژه‌ای در ترانزیت کالا خواهد یافت و با عنایت به الحاق این دو بندر استراتژیک به منطقه آزاد چابهار و بهره‌بردن از مزیت‌های قانونی مناطق آزاد، شاهد تاثیر اقتصادی این بنادر بر اقتصاد کلان ملی و فراملی کشور خواهیم بود. موقعیت ویژه جغرافیایی بندر چابهار از نظر اتصال به اقیانوس و دسترسی به آب‌های آزاد، ترانزیتی بودن این بندر و استقرار آن خارج از تنگه هرمز، جلگه‌ای از مزیت‌هایی است که موجب شد طرح توسعه این بندر در دستور کار قرار گیرد.

از سوی دیگر کشورهای منطقه خصوصاً افغانستان، هندوستان، چین و کشورهای CIS تمایل بسیاری دارند تا در طرح توسعه این بندر مشارکت داشته باشند که در صورت اتصال ریلی چابهار-زاهدان-مشهد-سرخس از موقعیتی مناسب برای ترانزیت کالا فراهم می‌شود و قطعاً در این عرصه، بیشترین درآمد ارزی برای ایران اخذ خواهد شد.

ظرفیت بزرگ دیگری که در بخش دریایی برای درآمدزایی مناسب ارزی و غیرنفتی کشور وجود دارد، صنایع کشتی‌سازی و ساخت سکوها نفتی است. این قابلیت و پتانسیل بزرگی است که باید موردتوجه قرار گیرد. در همین راستا منطقه آزاد قشم مزیت‌های بسیار چشمگیری در حوزه کشتی‌سازی و حضور شرکت‌های مختلف در این امر دارد که با عنایت و حمایت بیشتر از این مجموعه‌ها، می‌توان شاهد رشد اقتصادی کشور با محوریت این صنعت باشیم.

## ضرورت حمایت و مذاقه جدی بر صنایع دریایی در ایران

صنایع دریایی، شناختی از صنایع هستند که به فرآوری و تولید ناوهای گوناگون و تمامی ابزار و نیازمندی‌های پیوندار با ناو، ناوبری، دریانوردی، شناور، سکوها نفتی و خدمات بندری می‌پردازند. تحقق توسعه پایدار در بخش صنایع دریایی، تبیین، تنظیم و اعمال انواع حمایت از صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف این صنعت همچون ساخت، تعمیر، توسعه، زنجیره تامین و تولیدکنندگان در این بخش و تسهیل‌گری در رفع مشکلات و عوامل بازدارنده توسعه صنایع دریایی، از دستاوردهای توجه به این بخش است. ایران بزرگترین کشتی‌سازی و شیبی‌یاردها در منطقه دارا می‌باشد که برخی کشورها به آن غبطه می‌خورند و به ادعان همان کشورها، غول کشتی‌سازی هستند؛ اما این ظرفیت‌ها بالاستفاده‌مانده‌اند. کشور کره جنوبی صنعت کشتی‌سازی خود را با ایران آغاز کرد، اما اگر درحال حاضر سهم بازار این کشور در کشتی‌سازی دنیا را با سهم کشورمان مقایسه کنید؛ قطعاً بسیار فاصله دارند و ما خیلی از کره‌ای‌ها عقب‌تر هستیم.

بی‌شک وجود رشد چنین ظرفیتی در کشور و دریافت سفارش از کشورهای منطقه، ارزآوری مناسبی را به همراه خواهد داشت؛ البته در این باره همکاری بانک‌ها و اعتماد آنها به این صنعت، امری ضروری است؛ چراکه صنعت خود بازگردانده شوند (مهاجرت معکوس) و حمایت در اینجا باز هم باید نمونه‌های بسیار مثبت و تاثیرگذار مناطق آزاد کشور در جهت توانمندسازی مردمان بومی این مناطق که طی چند سال اخیر با رونق اقتصادی و ایجاد زیرساخت‌های کلان در این مناطق به وجود آمده را به عنوان پایلوت بررسی کرد و از این تجربیات در راستای ایجاد اشتغال با محوریت اقتصاد دریامحور برای مردمان ساحل‌نشین کشور بهره‌برد.

توسعه فعالیت‌های بندری در بخش تخلیه و بارگیری، جذب شرکت‌های بزرگ کشتیرانی در بنادر خلیج فارس، امکان تخلیه و بارگیری کشتی‌های نسل سوم و رونق گردشگری دریایی، از ظرفیت‌هایی است که در بخش طرح جامع توسعه بندر بر آن تأکید شده است و به دلیل موقعیت مناسب جغرافیایی ایران در منطقه، با اولویت درحال پیگیری است؛ چراکه این مهم نیز از قابلیت ارزآوری بالایی برخوردار است. بی‌تردید یکی از ظرفیت‌های عظیم و بالقوه دریایی کشور، بندر اقیانوسی چابهار است؛ این بندر در حاشیه دریای عمان و اقیانوس هند درحال توسعه است و با

که این میزان، پتانسیل منحصره‌فرد خدادادی می‌باشد و باید از آن به بهترین نحو درجهت ارزآوری برای کشور استفاده نمود. این ظرفیت‌ها اصلی‌ترین قابلیت برای کسب درآمد از محل‌هایی غیر از درآمدهای نفتی است. ۵۸ هزار کیلومتر مربع اراضی ساحلی، رقمی بزرگ و پتانسیل عظیمی برای یک کشور محسوب می‌شود و قطعاً چنین ظرفیتی ارزوی بسیاری از کشورها می‌باشد، اما متأسفانه میزان استفاده از این ظرفیت در ایران بسیار ناچیز است. ظرفیت‌سازی در جنوب کشور بالاخص در مناطق آزاد چابهار، کیش، قشم و اروند و اتصال آن به زیرساخت عظیم ایجاد شده مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی در شمال کشور، می‌تواند نقطه مجهول رونق اقتصاد ترانزیت در کشور با محوریت حمل‌ونقل دریایی و خشکی باشد که نقش مهمی در اقتصاد ملی کشور با محوریت ترانزیت خواهد داشت. بی‌شک تسریع در ایجاد زیرساخت‌های درحال انجام در مناطق آزاد در شمال و جنوب کشور با نگاهی کلان به دسترسی به بازار مصرف بزرگ کشورهای شرق و جنوب شرقی آسیا، کشورهای سی‌اس‌اس و اوراسیا، می‌تواند در به سرانجام رساندن طرح خود کفایتی بدون نگاه به نفت در کشور مثمرتر باشد. متأسفانه طی این سال‌ها به دلیل اتکا به درآمدهای نفتی، غالباً توجه تمام دولت‌ها به داخل کشور و خشکی بوده و سیاست کلان در حیطه خشکی محوری خلاصه شده است.

اما باید تصریح کرد که توسعه اراضی بندری می‌بایست با مشوق‌های مناسب صورت پذیرد؛ ضروری است سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را در بنادر جذب کرده تا با بسط و رونق سواحل و بنادر، توسعه اقتصاد دریامحور در کشورمان عملیاتی شود؛ موضوعی که نمونه‌های بارز و مشهود آن را در مناطق آزاد به خوبی مشاهده می‌کنیم؛ مشارکت بخش خصوصی داخلی در ایجاد مجتمع بندری کاسپین در منطقه آزاد انزلی و همچنین توسعه بندر چابهار با سرمایه‌گذاری طرف‌های هندی در منطقه آزاد چابهار؛ که این موارد می‌تواند به عنوان پایلوت‌های توسعه بخش اقتصادی با تکیه بر توان دریا بسیار موثر و سازنده باشد.

همچنین با نگاهی تخصصی‌تر می‌توانیم ایجاد پسرکانه‌های وسیع دیده شده در این دو بندر را در جهت کاهش هزینه‌های تولید و حمل‌ونقل با تشویق سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان در این بسترها و دسترسی سریع‌تر به کشورهای و بازارهای هدف با یک برنامه‌ریزی بلندمدت ایجاد نماییم و سهم اقتصادی خود را از بازارهای کشورهای همسایه که در سال‌های گذشته به دلیل عدم برنامه‌ریزی درست، از دست داده‌ایم، مجدداً کسب نماییم.

## مناطق آزاد، پایلوت توسعه اقتصاد دریامحور در کشور

همان‌طور که گفته شد، به دلیل سیاست‌های خشکی محور دولت‌ها، مردم ساحل‌نشین از نظر نیازهای اولیه زندگی با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستند؛ بنابراین اغلب آنان سواحل را ترک کرده و به سوی مرکز و سرزمین اصلی مهاجرت کرده‌اند، درحالی که باید با توسعه و رونق‌زایی در بنادر، به منطقه خود بازگردانده شوند (مهاجرت معکوس) و حمایت در اینجا باز هم باید نمونه‌های بسیار مثبت و تاثیرگذار مناطق آزاد کشور در جهت توانمندسازی مردمان بومی این مناطق که طی چند سال اخیر با رونق اقتصادی و ایجاد زیرساخت‌های کلان در این مناطق به وجود آمده را به عنوان پایلوت بررسی کرد و از این تجربیات در راستای ایجاد اشتغال با محوریت اقتصاد دریامحور برای مردمان ساحل‌نشین کشور بهره‌برد.

توسعه فعالیت‌های بندری در بخش تخلیه و بارگیری، جذب شرکت‌های بزرگ کشتیرانی در بنادر خلیج فارس، امکان تخلیه و بارگیری کشتی‌های نسل سوم و رونق گردشگری دریایی، از ظرفیت‌هایی است که در بخش طرح جامع توسعه بندر بر آن تأکید شده است و به دلیل موقعیت مناسب جغرافیایی ایران در منطقه، با اولویت درحال پیگیری است؛ چراکه این مهم نیز از قابلیت ارزآوری بالایی برخوردار است. بی‌تردید یکی از ظرفیت‌های عظیم و بالقوه دریایی کشور، بندر اقیانوسی چابهار است؛ این بندر در حاشیه دریای عمان و اقیانوس هند درحال توسعه است و با



گزارش:  
فریبا سعیدی

مناطق آزاد ایران با عنایت به ظرفیت‌ها و مزیت‌های بی‌پدیل و منحصره‌فردی که درخصوص وجود سواحل و چسبندگی اغلب این مناطق همچون قشم، کیش، چابهار و انزلی به دریا دارند، درواقع دارای پتانسیلی قدرتمند در رابطه با استفاده حداکثری از ایجاد چرخه اقتصاد دریامحور در کشور هستند. امروزه در جهان حمل‌ونقل دریایی با سرعت بالایی روبه رشد است و حجم قابل‌توجهی از سرمایه‌های بخش خصوصی در ترانزیت دریایی در قالب سرمایه‌گذاری زیربنایی در جهت تجهیز و ساخت بنادر، توسعه ناوگان، ساخت کشتی‌های بزرگ، شیبی‌یارد، کشتی‌سازی‌ها، تاسیسات و تجهیزات دریایی، ادوات دریایی و نیازهای دیگر هزینه می‌شود و این هزینه‌کرد بخش خصوصی در توسعه بندر، بازگشت سرمایه مناسبی دارد؛ به همین سبب این حوزه بخش عمده‌ای از سرمایه‌های دنیا را درگیر خود کرده است و نقش چشمگیری در اقتصاد بین‌الملل ایفا می‌کند، تا جایی که در ایران نیز شاهد حضور سرمایه‌گذاران هندی در توسعه بندر چابهار هستیم که این نشان از وجود پتانسیل در مناطق آزاد کشور در جهت بهره‌برداری بیشتر از این منابع ذاتی اقتصادی است.

باید به این نکته که چابهار ظرفیتی ملی برای حضور در عرصه بین‌المللی و بهینه‌ترین نقطه اتصال سه قاره آسیا، آفریقا و اروپاست که نقطه آغاز تحول در اقتصاد و تجارت ایران خواهد بود، اعتقاد قلبی داشته باشیم. ایران با دارا بودن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و سهم بزرگ مناطق آزاد از این میزان ساحل، کشور دریایی بزرگی محسوب می‌شود که باید از مزیت‌های آن در راستای ارزآوری بهره‌برداری نمود؛ ظرفیت‌هایی نظیر جذب خطوط بزرگ کشتیرانی دنیا، سرعت بخشیدن به توسعه بندر اقیانوسی چابهار در مقابل رشد روزافزون رقبای منطقه‌ای و رشد صنایع کشتی‌سازی و... که همه اینها مصادیق عدم تکیه بر اقتصاد نفتی و تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.

## مناطق آزاد و نقش آفرینی در توسعه اقتصاد دریامحور

حمل‌ونقل دریایی نقش بسیار اساسی در جابه‌جایی کالا در سراسر دنیا دارد؛ ۹۰ درصد کالای تجارت جهانی از طریق دریا حمل می‌شود و این سیستم نقش مهمی در اقتصاد جهانی و حتی کشور ما دارد. در ایران نیز حمل‌ونقل دریایی نقش بسزایی در توسعه کشور دارد؛ کشور ما از موقعیت ممتاز جغرافیایی، سیاسی و ژئوپلیتیکی در خاورمیانه برخوردار است. دسترسی به دریا و آبی بودن یک‌سوم مرزهای کشور، ایران را در زمره کشورهای دریایی قرار داده است. ۹۰ درصد صادرات و واردات کشور از طریق دریا انجام می‌شود؛ با توجه به نقش اساسی که مرزهای آبی و بنادر در صادرات و واردات دارند، باید توجه خاصی برای پاسخگویی به نیازهای توسعه کشور در این بخش انجام شود.

بی‌تردید مناطق آزاد ایران با وجود ظرفیت‌هایی که در حوزه‌های کلان اقتصادی ازجمله بازرگانی و تولید دارند، می‌توانند با برنامه‌ریزی درست و طراحی اهداف بلندمدت، با جذب سرمایه‌گذاران بین‌المللی و ایجاد زیرساخت‌ها در راستای فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب با همکاری با کشورهای هدف، نقش بسیار موثری در حوزه اقتصاد دریامحور هم در اقتصاد ملی و هم در حوزه اقتصاد منطقه‌ای خود ایفا کنند.

مساحت آب‌های ملی ایران ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع است، اما با این حال در برخی شرایط در تعیین مساحت کشور، این مساحت آب‌ها را جزء مساحت کشور قلمداد نمی‌کنیم؛ به هر حال یک‌سوم طول مرزی آبی کشور، برای ایران مزیتی ایجاد کرده است که باید از آن استفاده مناسب به عمل آید. هم‌اکنون در حدود ۲۰۰ بندر کوچک و بزرگ تجاری، صیادی، صنعتی، نفتی و غیره در کشور وجود دارد که از این تعداد بندر کوچک و بزرگ، ۱۱ بندر عمده تجاری داریم که هشت بندر آن در جنوب و سه بندر آن در شمال کشور است و تنها بخشی از این بنادر فعال هستند و مابقی پتانسیل بالقوه برای ایجاد ظرفیت‌های جدید صنایع اعم از صنایع شیلاتی، کشتی‌سازی، ساحلی و فراساحلی را دارا می‌باشند.

## توسعه سواحل و بنادر در راستای تحقق اقتصاد دریایی

درحال حاضر طول سواحل ایران براساس مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور که توسط سازمان بنادر و دریانوردی و ۱۸ ارگان موثر در بهره‌برداری سواحل و دریاها به دست آمده است، با مقیاس یک‌بیست و پنج هزارم برابر با ۵۸۰۰ کیلومتر است، چنانچه طول این سواحل در عرض حدود ۱۰ کیلومتری ضرب شود، مساحت نوار ساحلی با عرض ۱۰ کیلومتر حدود ۵۸ هزار کیلومتر مربع است



دبیر شورایی عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی بیان کرد:

# لزوم فرهنگ‌سازی در خصوص مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در میان نمایندگان مجلس



دست و پای تولیدکننده باشد تا شاهد رونق در اقتصاد کشور باشیم.

وی ادامه داد: ظرفیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بسیار بالا است و کشورهایی که با قواعد بازی حرکت کرده‌اند، منفعت بسیاری برده‌اند.

دبیر شورایی عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: در پارهای مواقع برخی مجموعه‌ها به دلیل منافع بسیار کوچک، نگاه جزیره‌ای دارند و به دنبال منافع ناپایدار و غیرمستمر می‌روند و منافع بزرگ را رها می‌کنند.

سید محمد اظهار داشت: چنین برخوردهایی سبب می‌شود که هر زمان که بخواهیم موضوعی مرتبط با مناطق آزاد را پیگیری کنیم، با یک مشکل و بحران مواجه شویم.

مشاور رئیس‌جمهور اظهار کرد: برخی نیز مناطق آزاد را متهم به قاچاق کالا و ارز می‌کنند، درحالی که چندی پیش در جریان امضای تفاه‌نامه‌ای با ستاد قاچاق کالا و ارز، رئیس این ستاد اذعان داشت که ما کمترین دغدغه در حوزه قاچاق کالا و ارز را با مناطق آزاد و ویژه اقتصادی داریم.

سید محمد ادامه داد: همچنین بحث گران شدن ارز و برخی سوءمدیریت‌هایی که در برخی دیگر جاها وجود دارد را به دبیرخانه شورایی عالی مناطق آزاد منتسب می‌کنند.

وی اضافه کرد: مجموع واردات مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در سال گذشته یک و ۲دهم میلیارد دلار بوده که بخش عمده‌ای از آن هم صرف واردات مواد اولیه تولیدکنندگان مستقر در این مناطق شده و بررسی‌ها هم نشان می‌دهد که این مواد در تولید صرف شده و باعث رشد و شکوفایی کشور گردیده است.

دبیر شورایی عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: بخشی هم ثبت سفارش انجام شده و بخش اندکی هم مربوط به ثبت آماری که از اشخاص است، می‌شود.

سید محمد اظهار داشت: امروز در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به دلیل چنین نگاه‌ها و عدم درک صحیح، دچار مشکلات زیادی هستیم.

وی اذعان نمود: در کمیسیون تلفیق مجلس درخواست کردیم که نگاه خاصی به مناطق ویژه و اقتصادی کشور شود و ما را دشمن نظام، قاچاقچی و عامل گران شدن ارز تلقی نکنند.

**برخی مصوبات، دست و پای تولیدکننده را می‌بندد**

مشاور رئیس‌جمهور با اشاره به تأکید رهبر معظم انقلاب بر لزوم توجه به تولید و رفع موانع پیش روی آن در نامگذاری شعارهای سال از جمله سال ۱۴۰۱ اذعان نمود: وقتی معطله‌شعاری را مطرح می‌کنند، آن شعار یک قله را به ما نشان می‌دهد تا همه به سمت آن حرکت کنیم و کسی به بیراهه نرود؛ اما در سال‌های گذشته در بسیاری از موارد مانع‌زدایی به مانع‌زایی تبدیل شده و مواردی مصوب شده که باعث بسته شدن دست پای تولیدکننده شده است.

سید محمد افزود: امیدواریم امسال تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات در جهت رفع موانع پیش روی تولید و باز کردن دست و پای تولیدکننده باشد تا شاهد رونق در اقتصاد کشور باشیم.

وی ادامه داد: ظرفیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بسیار بالا است و کشورهایی که با قواعد بازی حرکت کرده‌اند، منفعت بسیاری برده‌اند.

دبیر شورایی عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: در پارهای مواقع برخی مجموعه‌ها به دلیل منافع بسیار کوچک، نگاه جزیره‌ای دارند و به دنبال منافع ناپایدار و غیرمستمر می‌روند و منافع بزرگ را رها می‌کنند.

سید محمد اظهار داشت: وقتی شما شرایطی را ایجاد کنید که تولیدکننده بتواند به راحتی فعالیت کند و به تولید ناخالص ملی و ایجاد اشتغال کمک کند، آثار مثبت آن در اقتصاد کشور پدیدار خواهد شد.

وی گفت: به دنبال این هستیم تا گره‌های موجود را یک‌به‌یک باز کنیم و در همین راستا سال گذشته توفیقات خوبی حاصل شد که از جمله می‌توان به حذف بند مالیات بر ارزش افزوده در بودجه ۱۴۰۱ اشاره کرد که یک گام بزرگ بود و از دید من، مناطق ویژه از پرداخت مالیات ارزش افزوده مصون هستند.

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی در پایان بر لزوم فرهنگ‌سازی درخصوص مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: در این شرایط اقتصادی در بین نمایندگان مجلس تأکید کرد و خاطرنشان نمود: هم‌اینک در کشور ۳۳منطقه ویژه اقتصادی فعال و ۱۵منطقه آزاد داریم که تعداد زیادی از نمایندگان مجلس را پوشش می‌دهند و آنها باید مسائل و مشکلات را ببینند تا در کمیسیون‌های تخصصی که موضوعات مربوط به مناطق ویژه و اقتصادی مطرح می‌شود، به ما کمک کنند.

مشاور رئیس‌جمهور اظهار داشت: **مناطق ویژه اقتصادی ظرفیتی مناسب جهت حضور سرمایه‌گذاران ایرانی و خارجی**

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، نقش مهمی در اقتصاد کشور ایفا می‌کنند. سرمایه‌گذاران باید از مشوق‌ها و معافیت مالیاتی و گمرکی در مناطق ویژه اقتصادی بهره بیشتری ببرند.

سید محمد در حاشیه بازدید از منطقه ویژه اقتصادی شیراز و افتتاح و گلنگ‌زنی طرح‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه ویژه اقتصادی در جمع خبرنگاران افزود: هم‌اینک ۳۳منطقه ویژه اقتصادی در کشور فعال است و افزون‌بر ۲هزار و ۵۰۰واحد صنعتی در این مجموعه‌ها فعالیت دارند.

وی ادامه داد: مناطق ویژه اقتصادی مکان مناسبی برای حضور سرمایه‌گذاران ایرانی و خارجی است. به دنبال این هستیم تا مقدمات و تمهیدات لازم را اتخاذ کنیم تا سرمایه‌گذاران با سهولت بیشتری در این مناطق سرمایه‌گذاری کنند.

مشاور رئیس‌جمهور بیان کرد: منطقه ویژه اقتصادی شیراز یکی از بهترین مناطق ویژه اقتصادی کشور است که توسط بخش خصوصی اداره می‌شود. حدود

به همت شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه منطقه آزاد ماکو صورت می‌پذیرد:

## راهاندازی اتاق فکر جذب سرمایه‌گذاری منطقه آزاد ماکو



مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه سازمان منطقه آزاد ماکو از راهاندازی اتاق فکر جذب سرمایه‌گذاری و توسعه این منطقه خبر داد.

ابراهیم جلیلی اظهار داشت: به منظور استفاده از ظرفیت‌های فکری متخصصین و صاحب‌نظران منطقه، جوانان خلاق و مبتکر، پیشکسوتان صاحب تجربه جهت هم‌افزایی اقتصادی و توسعه‌ای، در راستای تحقق رسالت‌ها و نیل به اهداف شرکت که همانا بسترسازی برای رشد و توسعه اقتصادی، صنعتی، عمرانی و بازرگانی منطقه آزاد ماکو می‌باشد، این اتاق فکر راهاندازی می‌شود.

وی با تأکید بر مشارکت ظرفیت‌های انسانی در راستای توسعه منطقه بیان داشت: این شرکت از طریق جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و همچنین ارائه خدمات پشتیبانی به کلیه فعالین اقتصادی منطقه در چارچوب سیاست‌های کلی نظام جمهوری اسلامی و اساسنامه شرکت در افق چشم‌انداز و مأموریت آن در حوزه‌های مختلف اقتصادی و سرمایه‌گذاری فعالیت دارد؛ لذا با ایجاد اتاق فکر،



۲۵۰واحد تولیدی-صنعتی در این مجموعه مستقر است که از این تعداد، حدود ۹۰واحد فعال و مابقی نیز درحال توسعه فعالیت‌های خود برای ورود به چرخه تولید هستند.

سید محمد گفت: با توجه به مشوق‌هایی که در حوزه معافیت مالیاتی و گمرکی و سایر خدماتی که به سرمایه‌گذاران در منطقه ویژه اقتصادی شیراز ارائه می‌شود، انتظار می‌رود که سرمایه‌گذاران داخلی نگاه ویژه‌تری به این منطقه داشته باشند و طی سال‌های آتی شاهد توسعه بیشتر این منطقه باشیم.

وی افزود: ارائه مشوق‌هایی همچون معافیت‌های مالیاتی و گمرکی کمک می‌کند تا قیمت تمام‌شده تولید برای سرمایه‌گذاران بسیار کاهش یابد و شرایط قابل رقابت باشد.

دبیر شورایی عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی اظهار داشت: واحدهای نوپا نیازمند این مشوق‌ها هستند و این مشوق‌ها نیز زمان‌دار است و وقتی یک واحد توانمند شد و به مرحله تولید رسید، آن مشوق‌ها آرام‌آرام برداشته خواهد شد و می‌تواند به شکل ج‌تی‌ر و حرفه‌ای‌تر فعالیت کند.

مشاور رئیس‌جمهور در پایان درخصوص برگزاری نشست مدیران مناطق ویژه اقتصادی سراسر کشور در منطقه ویژه اقتصادی شیراز بیان کرد: در این نشست مسائل و مشکلات سایر مناطق ویژه اقتصادی، به‌ویژه راهکارهای تحقق شعار «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌زایی» در این مناطق بررسی شد.

**با حضور دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی انجام گرفت:**

**آغاز مرحله توسعه کارخانه کشنده‌های دیزلی و افتتاح طرح نساجی در شیراز**

با حضور سید محمد مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی،

کارخانه کشنده دیزلی کلنگ‌زنی شد و کارخانه نساجی پلی‌پروپیلن در منطقه ویژه اقتصادی شیراز به بهره‌برداری رسید.

با حضور سید محمد، کارخانه کشنده دیزلی با ۸۰۰میلیارد تومان اعتبار اولیه، توان تولید ۵هزار دستگاه کامیونت را در سال دارد و با افتتاح آن برای ۸۰۰نفر به صورت مستقیم و ۵هزار نفر به صورت غیرمستقیم اشتغال‌زایی صورت می‌گیرد.

لازم به ذکر است، این کارخانه هم‌اکنون سالانه ۳هزار دستگاه کشنده دیزلی تولید می‌کند.

دومین طرح، بهره‌برداری از کارخانه نساجی پلی‌پروپیلن در منطقه ویژه اقتصادی شیراز بود که در این کارخانه سالانه ۳هزار و ۵۰۰ت کیسه‌های بافته و لمبت تولید می‌شود.

برای راه‌اندازی این طرح یک میلیارد و ۲۵۰هزار دلار سرمایه‌گذاری خارجی و ۲۰۰میلیارد ریال سرمایه‌گذاری داخلی جذب شده است. در پی راه‌اندازی این کارخانه، ۱۰نفر مشغول به کار می‌شوند.

براساس این گزارش، با توسعه و افتتاح دو طرح صنعتی در شیراز، برای ۸۸۰نفر اشتغال‌زایی صورت می‌پذیرد.

گفتنی است، سید محمد مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به منظور حضور در نشست یک روزه مدیران عامل مناطق ویژه اقتصادی، به منطقه ویژه اقتصادی شیراز سفر کرد.

در این نشست یک‌روزه، مسائل و مشکلات مناطق ویژه اقتصادی به‌ویژه راهکارهای تحقق شعار «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌زایی» در این مناطق مورد بررسی قرار گرفت.

لازم به ذکر است، مناطق ویژه اقتصادی سهم عمده‌ای از تولید ناخالص داخلی، صادرات و اشتغال‌زایی کشور را به خود اختصاص داده و امید می‌رود با بهبود نسبی شرایط اقتصادی این مناطق بتوانند نقش اساسی در جهش اقتصادی کشور داشته باشند.



کلیه نخبگان، صاحب‌نظران و جوانان منطقه در برنامه‌ریزی‌های آینده این شرکت برای جذب سرمایه‌گذاری و توسعه منطقه مشارکت می‌نمایند. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: به همین منظور از کلیه متخصصین، نخبگان و افراد دارای تجربه، نظر، ایده خلاق و اندیشه نو در زمینه‌های مذکور جهت همکاری و هم‌اندیشی درخواست می‌شود تا عضو این اتاق فکر شوند.

جلیلی در ادامه اذعان داشت: علاقه‌مندان به عضویت در اتاق فکر می‌توانند از بین گروه‌های ذیل جهت همراهی به ما بپیوندند: متخصصین، دانش‌آموختگان، افراد دارای تجربه و سابقه فعالیت و علاقه‌مندان رشته‌های مرتبط با کلیه حوزه‌های سرمایه‌گذاری، اقتصاد، صنایع، کشاورزی، بورس و بانکداری، عمران، کامپیوتر و فناوری‌های پیشرفته، گردشگری، لجستیک و مدیریت.

وی افزود: همچنین اشخاص و خصوصاً جوانان با بینش خلاق و سازنده و علاقه‌مند به کار گروهی

می‌بایست رزومه‌های خود را در قالب فایل pdf حداکثر تا تاریخ ۱۳اردیبهشت‌ماه جاری به آدرس: آذربایجان غربی، شهرستان ماکو، بلوار شهید جواد تقیری، پارک امام خمینی(ره)، بخش اداری ساختمان نمایشگاه بین‌المللی منطقه آزاد ماکو، دفتر شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه ماکو، کدپستی ۵۸۶۱۶۵۴۳۳ یا پست الکترونیک ceoid@makufz.org ارسال نمایند.

جلیلی اظهار کرد: همچنین به منظور پاسخگویی به سوالات، با شماره تماس شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه ماکو ۰۴۴۳۴۵۳۳۶۴ تماس حاصل فرمایید.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه سازمان منطقه آزاد ماکو در پایان خاطرنشان نمود: کلیه رزومه‌های دریافتی در کارگروه تخصصی بررسی و از واجدین شرایط جهت عضویت و حضور در جلسات اتاق فکر عمل خواهد آمد.

گفتنی است، عضویت در اتاق فکر کاملاً به صورت فعالیت داوطلبانه بوده و فاقد دریافت هرگونه حق‌الزحمه یا تعهد استخدای است.

## گردشگری دریایی، صنعت پر جاذبه و مغفول مانده ایران

یادداشت: مهرناز عالمی

کشور ایران با داشتن ۵هزار و ۸۰۰کیلومتر طول نوار ساحلی که هفت استان آن در مجاورت ساحل هستند، یک کشور دریایی محسوب می‌شود. اما متأسفانه تاکنون از این ظرفیت و پتانسیل خدادادی بهره چندانی نبرده‌ایم؛ درحالی که توسعه صنایع دریایی علاوه‌بر رشد اقتصاد مناطق ساحلی، بر شکوفایی اقتصادی کشور نیز تأثیرگذار است.

گردشگری دریایی به عنوان یکی از حوزه‌های صنایع دریایی می‌تواند سهم بسیاری در رشد اقتصاد ملی داشته باشد و خوشبختانه صنعت گردشگری پس از کنترل و کاهش پاندمی کرونا در جهان، درحال رشد است. امروزه در اغلب کشورهای دنیا توجه به تورهای دریایی، ورزش‌ها و تفریحات آبی، غواصی و سایر سرگرمی‌های مرتبط با ساحل و فراساحل، در صدر برنامه‌های گردشگری قرار دارد و همین امر باعث شده تا کشورهای مختلف سعی کنند حتی از کوچک‌ترین ظرفیت‌های آبی، دریایی و ساحلی خود بیشترین استفاده را ببرند؛ اما متأسفانه در کشور به‌زیرمان ایران، با وجود مرزهای طولی دریایی در شمال و جنوب و طبیعت بکر و سواحل ناب، بهره‌ای از این صنعت با نرخ سوددهی بالا و سریع نبرده‌ایم.

سرمایه‌گذاری و تلاش برای رشد صنعت گردشگری به مانند یک تیر و دو نشان است؛ چراکه از یکسو فراهم کردن زیرساخت‌ها و امکانات مانند ساخت شناورها و قایق‌های تفریحی، ساخت اسکله‌های تفریحی و پارک‌های دریایی و زیردریایی‌های تفریحی و از سوی دیگر آموختن توریست‌ها و گردشگرها جهت استفاده از این امکانات، به اقتصاد کشور خصوصاً مناطق ساحلی و نیز ایجاد اشتغال و کسب درآمد کمک شایانی خواهد کرد.

اولین و مهم‌ترین اقدام برای رونق گردشگری دریایی، وجود یک سند یا یک نقشه‌راه است؛ تا زمانی که یک نقشه‌راه جامع وجود نداشته باشد که تمام سازمان‌ها و وزارتخانه‌های مرتبط با این موضوع از جمله وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان منابع طبیعی، شهرداری‌ها و نیز شرکت‌های ساخت شناور در تهیه و سپس اجرای آن همکاری نداشته باشند، امکان تحقق رونق گردشگری دریایی کم است.

این سند باید تمام موضوعات گردشگری ساحلی، گردشگری دریایی، گردشگری زیر دریا، گردشگری تالاب‌ها و سایر موارد را در نظر داشته باشد و نقش و وظیفه تمامی سازمان‌ها در آن شرح داده شود. نمونه این نقشه‌راه از ستاد توسعه فناوری‌ها و صنایع دانش‌بنیان دریایی معاونت علم و فناوری ریاست جمهوری برای تحقق اهداف خود ستاد تهیه کرده است که می‌توان از آن الگوبرداری نمود.

این نقشه‌راه با توجه به پتانسیل کشور ما و برای آیندگان باید در نظر گرفته شود؛ چراکه توسعه صنایع دریایی و با حضور نمایندگان هر کدام از ارگان‌های نامبرده شده و مربوطه باید مورد بحث قرار گیرد تا بعدها مشکل عدم هماهنگی در اجرا به وجود نیاید.

به عنوان مثال در مورد گشت‌های دریایی و پهلوهای کشتی‌های کروز، نظر سازمان بنادر بسیار مهم است و یا در مورد ساخت جاذبه‌های شهری شهرهای ساحلی مانند ساخت ساختمان‌های مرتفع و مجلل، ساخت موزه‌های دریایی، ایجاد جاذبه‌های گردشگری مثل باغ پرندگان و در کل امکانات شهری، نظر شهرداری‌ها بسیار مهم است. درخصوص ساخت اسکله‌ها، حضور نمایندگان سازمان منابع طبیعی یا در مورد ساخت شناورهای تفریحی نظر شرکت‌ها و موسسات رده‌بندی حائز اهمیت است. همچنین باید توجه داشت توسعه مدنظر می‌بایست گردشگری پایدار باشد؛ لذا حضور نمایندگان سازمان محیط‌زیست نیز مهم است. بدیهی است تا وقتی نقشه‌راه و الزام برای اجرای آن نباشد، صرفاً کارهای جزیره‌ای انجام می‌شود. اما متأسفانه بروکراسی‌های اداری در کشور ما زیاد است، بنابراین تهیه این نقشه و سند گردشگری پایدار را یک نهاد جامع مانند شورای عالی میراث فرهنگی و گردشگری باید برعهده گیرد.

باید در نظر داشت مولی اصلی گردشگری در کشور وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری است و وظیفه توسعه گردشگری در کشور برعهده معاونت گردشگری این سازمان است؛ اگر جلسات شورای عالی میراث فرهنگی و گردشگری درخصوص تهیه سند و نقشه‌راه گردشگری دریایی با حضور نماینده‌های نامبرده شده در قانون به صورت منظم و پیوسته برگزار شود، قطعاً تهیه این سند می‌تواند رشد قابل توجهی در این صنعت داشته باشد.

همچنین مولی اصلی دریا در کشور، سازمان بنادر و دریانوردی است که البته این سازمان خود زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است که از اعضای شورای عالی میراث فرهنگی، وزارت راه و گردشگری دریایی کاملاً محسوس و محفوظ است.

قطعاً تهیه یک سند نیازمند کار مطالعاتی وسیع است؛ اما مواردی همچون تعریف گردشگری دریایی، اقتصاد گردشگری دریایی، موانع پیش روی توسعه گردشگری دریایی، راه‌های توسعه گردشگری دریایی، نقش دقیق سازمان‌ها و ارگان‌ها در پیشبرد اهداف گردشگری دریایی و موارد بسیار دیگری باید در این نقشه لحاظ شود. البته این سند اولین قدم است؛ زیرا متأسفانه در کشور ما سندهای مختلفی تهیه شده و می‌شود؛ اما به دلایل مختلف اجرایی نمی‌گردد و یا درست و خوب اجرا نمی‌شود؛ بنابراین مرحله اجرا مهم‌تر از مرحله اول یعنی تهیه سند است.

وقتی که این سند توسط شورای عالی میراث فرهنگی و گردشگری تهیه شود که تمامی نمایندگان مرتبط به در تهیه سند همکاری داشته‌اند، امضای آن توسط رئیس‌جمهور یا معاون اول لازم‌الاجرا خواهد بود؛ بنابراین نمایندگان مجلس هم می‌توانند بر اجرای صحیح آن نظارت داشته باشند.

کشورهای مختلف سندهای مختلف را تهیه و درحال اجرا دارند، به عنوان نمونه کشور مائز با استفاده از یک سند گردشگری و اجرای برنامه‌های متنوع گردشگری، به رشد اقتصادی خود کمک کرد و یا حتی کشور عربستان که با استفاده از سند جامع ۲۰۳۰ خود به دنبال توسعه گردشگری و کم کردن وابستگی به نفت است و یا کشور ترکیه که بسیاری از گردشگران کشور خود، ما، این کشور را به عنوان مقصد گردشگری خود در نظر دارند، همگی با استفاده از یک برنامه خاص جلو می‌روند.

در این میان با عنایت به مباحث فوق، از مزیت و ظرفیت‌های مناطق آزاد کشور نیز نباید غافل ماند. عمده مناطق آزاد ایران دارای ظرفیت‌های آبی هستند؛ منطقه آزاد اروند ۳رود بزرگ و عظیم را در دل خود دارد، کارون، اروند و بهمشیر که هر کدام از این رودها می‌توانند توسعه گردشگری آبی خوزستان خصوصاً شهرهای آبادان و خرمشهر ایفا نقش کنند. مناطق آزاد کیش و قشم به عنوان جزایر زیبا و منحصره‌بفرد خلیج همیشه فارس، نقشی بی‌بدیل و غیرقابل انکاری در جذب گردشگران داخلی و خارجی داشته‌اند؛ و شاهد هستیم که زیرساخت‌های مناسبی نیز برای رونق و توسعه تفریحات و ورزش‌های آبی و دریایی در این جزایر ایجاد شده است. منطقه آزاد چابهار به عنوان تنها منطقه ایران که در پست‌کرانه‌آب‌های اقیانوسی قرار دارد، مزیتی متمم برای بسترسازی در جهت توسعه ورزش و تفریحات آبی است؛ تا جایی که به عنوان تنها ساحل کشور، که دارای ظرفیت مسواری است، اقدامات ارزنده‌ای از سوی سازمان منطقه آزاد چهار صورت گرفته است. همچنین منطقه آزاد انزلی، تنها منطقه آزاد فعال شمال کشور در جوار دریای خزر فعالیت‌های توسعه‌ای قابل تقدیری را در راستای گردشگری دریایی انجام داده است که سالین سال این پتانسیل نادریده گرفته شده بود. ساخت مارینا و اسکله‌های تفریحی و ایجاد امکان تفریحی و ورزشی دریایی در این منطقه، نویدبخش تحول عظیم در گردشگری دریایی در شمال ایران است.

بنابراین بیش از این نباید از این ظرفیت خدادادی و سرزمینی غافل بود؛ چراکه گردشگری به عنوان صنعتی پرسود و تحریرنایاب، در شرایط کنونی اقتصاد کشور و با وجود تحریم‌های یکجانبه و خصمانه دشمنان، می‌تواند علاوه‌بر کسب درآمدهای ارزی برای کشورمان، چه‌رماهی جدید از ایران زیبا را برای تمامی دنیا به نمایش بگذارد.



آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان هفت تیر، ابتدای خیابان قائم مقام فراهانی، خیابان مشاهیر، پلاک ۶۴، واحد ۵  
تلفن: ۸۸۸۴۱۶۴۸  
فکس: ۸۸۸۱۴۷۳۳  
بازرگانی و توزیع: موسسه آزاد کهن قشم  
کد آذین: ۶۶۷۹۱۳۶۹

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد:

# توسعه روستایی، راهبردی جهت توزیع بهینه منافع در جزیره قشم



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه روستایی، راهبردی برای تامین نیازهای اساسی و توزیع بهینه منافع در جزیره قشم و بین جامعه محلی است. افشار فتح‌الهی در جلسه دیدار با دهیار و اعضای شورای روستای طول، ضمن اشاره به برخورد قاطع این سازمان با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و زمین‌خواری اظهار داشت: این سازمان آماده همکاری با بنیاد مسکن و دهیاری طول به منظور توسعه عمران روستایی در این منطقه است. وی در ادامه افزود: مسیر اصلی بلوار مرکزی روستای طول نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. فتح‌الهی اذعان نمود: اجرای آسفالت راه‌های روستایی با همکاری بنیاد مسکن، پس از انجام زیرسازی معابر که توسط دهیاری صورت می‌گیرد، یکی از اقدامات بخش عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم خواهد بود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اعضای کمیسیون عمران مطرح شد:

## افزایش کیفیت خدمات‌رسانی با تجهیز و توانمندسازی شهرداری‌های جزیره قشم

جلسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با حضور دکتر افشار فتح‌الهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و جمعی از مسئولان اجرایی این منطقه برگزار شد. افشار فتح‌الهی در این جلسه موضوع تقویت و تجهیز شهرداری‌های جزیره قشم با هدف توانمندسازی و ارائه خدمات بهتر را مطرح کرد. در نشست اعضای کمیسیون عمران مجلس با جمعی از مسئولان جزیره قشم، همچنین بر لزوم برنامه‌ریزی جهت ایجاد درآمد پایدار هم راستا با توسعه و توانمندسازی جامعه محلی تاکید شد. براساس این گزارش، تقویت سرمایه‌گذاری توسط شهرداری‌های جزیره قشم و استفاده از تسهیلات کم‌بهره برای توانمندسازی شهرداری‌ها یکی از موضوعاتی بود که در جلسه اعضای کمیسیون عمران مجلس و مسئولان جزیره قشم مطرح و مورد بررسی قرار گرفت. همچنین موضوع دیگری که در این جلسه مطرح

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه روستایی، راهبردی برای تامین نیازهای اساسی و توزیع بهینه منافع در جزیره قشم و بین جامعه محلی است. افشار فتح‌الهی در جلسه دیدار با دهیار و اعضای شورای روستای طول، ضمن اشاره به برخورد قاطع این سازمان با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و زمین‌خواری اظهار داشت: این سازمان آماده همکاری با بنیاد مسکن و دهیاری طول به منظور توسعه عمران روستایی در این منطقه است. وی در ادامه افزود: مسیر اصلی بلوار مرکزی روستای طول نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. فتح‌الهی اذعان نمود: اجرای آسفالت راه‌های روستایی با همکاری بنیاد مسکن، پس از انجام زیرسازی معابر که توسط دهیاری صورت می‌گیرد، یکی از اقدامات بخش عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم خواهد بود.

### اخبار منطقه آزاد قشم

به منظور بررسی توانمندی‌های کشور در حوزه صنعت نفت و پتروشیمی صورت پذیرفت:

بازدید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تهران



افشار فتح‌الهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با حضور در بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تهران، از غرفه‌های فعال حوزه نفت، گاز و پتروشیمی قشم بازدید به عمل آورد.

براساس این گزارش، پارک تخصصی نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی شهرک علمی-تحقیقاتی اصفهان، شرکت مهندسی پناه‌ساز ایران، شرکت گسترش انرژی پاسارگاد و اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، غرفه‌هایی بود که توسط رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم مورد بازدید قرار گرفت.

لازم به ذکر است، بیست و ششمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با شعار «نفت دانش‌بنیان، تولید ایرانی و صادرات جهانی» در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد.

نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی امسال که مطابق با دوره‌های پیش از شیوع بیماری کرونا اردیبهشت‌ماه برگزار شد، با حضور وزیر نفت و مدیران ارشد صنعت نفت، رئیس و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران گشایش یافت.

نمایشگاه امسال با رونق دوباره صنعت نفت شاهد حضور ۴۴ شرکت خارجی از ۱۱ کشور جهان بود.

بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی که در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد، میزبان ۱۲۰۰ شرکت داخلی و ۴۴ شرکت خارجی یا نمایندگی شرکت‌های خارجی بود.

شرکت‌های حاضر در این دور از نمایشگاه افزون‌بر شرکت‌های ایرانی، ملیت‌هایی از ۱۱ کشور جهان شامل ایتالیا، اسپانیا، امارات، کره جنوبی، سوئیس، آلمان، اوکراین، آفریقای جنوبی و بلژیک بودند؛ همچنین نمایندگان بلندپایه‌ای از شرکت‌های خارجی از این نمایشگاه بازدید کردند.

شرکت‌ها در قالب ۹۰۸ غرفه جانمایی شده بودند که از میان این تعداد غرفه یاد شده، ۸۱۵ عنوان مربوط به شرکت‌ها، ۲۳ عنوان مربوط به دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی، ۷۰ شرکت دانش‌بنیان، نوپا و پارک‌های فناوری بودند.

در این نمایشگاه ۸۲۸ غرفه در فضای سرپوشیده و ۸۰ غرفه نیز در فضای باز جاکنداری شده بود. از مجموع ۴۴ شرکت خارجی حاضر در این نمایشگاه، ۱۳ شرکت خارجی، ۱۲ شرکت نمایندگی خارجی و ۱۹ شرکت داخلی ارزی-ریالی بودند. مذاکرات دوجانبه و بازاریابی کالاها و خدمات عرضه شده در این نمایشگاه از جمله فعالیت‌هایی بود که در قالب این رویداد به‌صورت پرشمار انجام پذیرفت.

گفتنی است، نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، بزرگ‌ترین نمایشگاه کشور و بزرگ‌ترین نمایشگاه نفت خاورمیانه است.



در نشست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اعضای کمیسیون عمران مطرح شد:

## افزایش کیفیت خدمات‌رسانی با تجهیز و توانمندسازی شهرداری‌های جزیره قشم

جلسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با حضور دکتر افشار فتح‌الهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و جمعی از مسئولان اجرایی این منطقه برگزار شد. افشار فتح‌الهی در این جلسه موضوع تقویت و تجهیز شهرداری‌های جزیره قشم با هدف توانمندسازی و ارائه خدمات بهتر را مطرح کرد. در نشست اعضای کمیسیون عمران مجلس با جمعی از مسئولان جزیره قشم، همچنین بر لزوم برنامه‌ریزی جهت ایجاد درآمد پایدار هم راستا با توسعه و توانمندسازی جامعه محلی تاکید شد. براساس این گزارش، تقویت سرمایه‌گذاری توسط شهرداری‌های جزیره قشم و استفاده از تسهیلات کم‌بهره برای توانمندسازی شهرداری‌ها یکی از موضوعاتی بود که در جلسه اعضای کمیسیون عمران مجلس و مسئولان جزیره قشم مطرح و مورد بررسی قرار گرفت. همچنین موضوع دیگری که در این جلسه مطرح

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه روستایی، راهبردی برای تامین نیازهای اساسی و توزیع بهینه منافع در جزیره قشم و بین جامعه محلی است. افشار فتح‌الهی در جلسه دیدار با دهیار و اعضای شورای روستای طول، ضمن اشاره به برخورد قاطع این سازمان با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و زمین‌خواری اظهار داشت: این سازمان آماده همکاری با بنیاد مسکن و دهیاری طول به منظور توسعه عمران روستایی در این منطقه است. وی در ادامه افزود: مسیر اصلی بلوار مرکزی روستای طول نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. فتح‌الهی اذعان نمود: اجرای آسفالت راه‌های روستایی با همکاری بنیاد مسکن، پس از انجام زیرسازی معابر که توسط دهیاری صورت می‌گیرد، یکی از اقدامات بخش عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم خواهد بود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه روستایی، راهبردی برای تامین نیازهای اساسی و توزیع بهینه منافع در جزیره قشم و بین جامعه محلی است. افشار فتح‌الهی در جلسه دیدار با دهیار و اعضای شورای روستای طول، ضمن اشاره به برخورد قاطع این سازمان با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و زمین‌خواری اظهار داشت: این سازمان آماده همکاری با بنیاد مسکن و دهیاری طول به منظور توسعه عمران روستایی در این منطقه است. وی در ادامه افزود: مسیر اصلی بلوار مرکزی روستای طول نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. فتح‌الهی اذعان نمود: اجرای آسفالت راه‌های روستایی با همکاری بنیاد مسکن، پس از انجام زیرسازی معابر که توسط دهیاری صورت می‌گیرد، یکی از اقدامات بخش عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم خواهد بود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه روستایی، راهبردی برای تامین نیازهای اساسی و توزیع بهینه منافع در جزیره قشم و بین جامعه محلی است. افشار فتح‌الهی در جلسه دیدار با دهیار و اعضای شورای روستای طول، ضمن اشاره به برخورد قاطع این سازمان با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و زمین‌خواری اظهار داشت: این سازمان آماده همکاری با بنیاد مسکن و دهیاری طول به منظور توسعه عمران روستایی در این منطقه است. وی در ادامه افزود: مسیر اصلی بلوار مرکزی روستای طول نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. فتح‌الهی اذعان نمود: اجرای آسفالت راه‌های روستایی با همکاری بنیاد مسکن، پس از انجام زیرسازی معابر که توسط دهیاری صورت می‌گیرد، یکی از اقدامات بخش عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم خواهد بود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه روستایی، راهبردی برای تامین نیازهای اساسی و توزیع بهینه منافع در جزیره قشم و بین جامعه محلی است. افشار فتح‌الهی در جلسه دیدار با دهیار و اعضای شورای روستای طول، ضمن اشاره به برخورد قاطع این سازمان با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و زمین‌خواری اظهار داشت: این سازمان آماده همکاری با بنیاد مسکن و دهیاری طول به منظور توسعه عمران روستایی در این منطقه است. وی در ادامه افزود: مسیر اصلی بلوار مرکزی روستای طول نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. فتح‌الهی اذعان نمود: اجرای آسفالت راه‌های روستایی با همکاری بنیاد مسکن، پس از انجام زیرسازی معابر که توسط دهیاری صورت می‌گیرد، یکی از اقدامات بخش عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم خواهد بود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه روستایی، راهبردی برای تامین نیازهای اساسی و توزیع بهینه منافع در جزیره قشم و بین جامعه محلی است. افشار فتح‌الهی در جلسه دیدار با دهیار و اعضای شورای روستای طول، ضمن اشاره به برخورد قاطع این سازمان با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و زمین‌خواری اظهار داشت: این سازمان آماده همکاری با بنیاد مسکن و دهیاری طول به منظور توسعه عمران روستایی در این منطقه است. وی در ادامه افزود: مسیر اصلی بلوار مرکزی روستای طول نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. فتح‌الهی اذعان نمود: اجرای آسفالت راه‌های روستایی با همکاری بنیاد مسکن، پس از انجام زیرسازی معابر که توسط دهیاری صورت می‌گیرد، یکی از اقدامات بخش عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم خواهد بود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه روستایی، راهبردی برای تامین نیازهای اساسی و توزیع بهینه منافع در جزیره قشم و بین جامعه محلی است. افشار فتح‌الهی در جلسه دیدار با دهیار و اعضای شورای روستای طول، ضمن اشاره به برخورد قاطع این سازمان با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و زمین‌خواری اظهار داشت: این سازمان آماده همکاری با بنیاد مسکن و دهیاری طول به منظور توسعه عمران روستایی در این منطقه است. وی در ادامه افزود: مسیر اصلی بلوار مرکزی روستای طول نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. فتح‌الهی اذعان نمود: اجرای آسفالت راه‌های روستایی با همکاری بنیاد مسکن، پس از انجام زیرسازی معابر که توسط دهیاری صورت می‌گیرد، یکی از اقدامات بخش عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم خواهد بود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه روستایی، راهبردی برای تامین نیازهای اساسی و توزیع بهینه منافع در جزیره قشم و بین جامعه محلی است. افشار فتح‌الهی در جلسه دیدار با دهیار و اعضای شورای روستای طول، ضمن اشاره به برخورد قاطع این سازمان با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و زمین‌خواری اظهار داشت: این سازمان آماده همکاری با بنیاد مسکن و دهیاری طول به منظور توسعه عمران روستایی در این منطقه است. وی در ادامه افزود: مسیر اصلی بلوار مرکزی روستای طول نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. فتح‌الهی اذعان نمود: اجرای آسفالت راه‌های روستایی با همکاری بنیاد مسکن، پس از انجام زیرسازی معابر که توسط دهیاری صورت می‌گیرد، یکی از اقدامات بخش عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم خواهد بود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه روستایی، راهبردی برای تامین نیازهای اساسی و توزیع بهینه منافع در جزیره قشم و بین جامعه محلی است. افشار فتح‌الهی در جلسه دیدار با دهیار و اعضای شورای روستای طول، ضمن اشاره به برخورد قاطع این سازمان با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و زمین‌خواری اظهار داشت: این سازمان آماده همکاری با بنیاد مسکن و دهیاری طول به منظور توسعه عمران روستایی در این منطقه است. وی در ادامه افزود: مسیر اصلی بلوار مرکزی روستای طول نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. فتح‌الهی اذعان نمود: اجرای آسفالت راه‌های روستایی با همکاری بنیاد مسکن، پس از انجام زیرسازی معابر که توسط دهیاری صورت می‌گیرد، یکی از اقدامات بخش عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم خواهد بود.

در جلسه کمیسیون عمران مجلس با مسئولان جزیره قشم عنوان شد:

## همراهی نمایندگان استان هرمزگان جهت تسریع در فرآیند توسعه جزیره قشم



تعامل سازنده میان نمایندگان مجلس، مسئولان بخش‌های مختلف در جزیره و منطقه آزاد قشم و جامعه محلی را مهم‌ترین عامل زمینه‌ساز توسعه متوازن و پایدار در جزیره قشم دانستند. براساس این گزارش، در پایان جلسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با رئیس هیات مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد قشم و جمعی از مسئولان اجرایی این جزیره، نمایندگان استان هرمزگان وعده همراهی و پیگیری مطالبات در مجلس را مطرح نمودند.

به بیان مشکلات جزیره قشم و رایزنی برای حل مشکلات این منطقه پرداختند. براساس این گزارش، پیگیری مطالبات شهرداری‌های جزیره قشم جهت تجهیز و تامین ماشین‌آلات و همچنین برنامه‌ریزی برای ارائه خدمات بهتر به ساکنان جزیره، از جمله موضوعاتی بود که در جلسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مورد تاکید نمایندگان استان هرمزگان قرار گرفت. نمایندگان استان هرمزگان همچنین همراهی و

نمایندگان استان هرمزگان در مجلس، در جلسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی که با حضور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و جمعی از مسئولان اجرایی این شهرستان برگزار شد، بر لزوم همدلی و سرعت بخشیدن به فرآیند توسعه در جزیره قشم تاکید کردند. احمد مرادی و منصور آرامی نمایندگان بندرعباس و احمد جباری نماینده غرب استان هرمزگان در جلسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

با دستور ویژه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم صورت گرفت:

## افزایش تیم‌های بازرسی برای نظارت بر چرخه توزیع کالاهای اساسی در قشم

امیری اذعان داشت: با برنامه‌ریزی صورت گرفته، در روزهای آینده بیش از ۲۵ تن روغن و مرغ یخ‌زده با قیمت مصوب توزیع خواهد شد و همچنین برای تامین سایر اقلام و کالاهای اساسی نیز پیش‌بینی‌های لازم صورت گرفته است تا کمبودی در جزیره احساس نشود. مدیر بازرگانی و اصناف سازمان منطقه آزاد قشم در پایان تاکید کرد: واحدهای صنفی قشم، تحت بازرسی و رصد روزانه قرار داشته و در صورت هرگونه تخلف اعم از کم‌فروشی، گران‌فروشی، تقلب، احتکار و اخفاء کالا، عدم درج قیمت و نصب نرخنامه، فروش اجناس غیربهداشتی، ممنوعه و فروش کالا به صورت غیرمجاز، با آنها برخورد خواهد شد.

جزیره کمبودی نداریم و علاوه‌بر نظارت بر قیمت‌ها، نظارت دقیقی بر شبکه توزیع نیز اعمال می‌شود. وی ادامه داد: تیم‌های بازرسی نظارت بر کالاهای اساسی همچون شکر، روغن، مرغ، تخم‌مرغ، نان و دیگر اقلام را به‌گونه‌ای اعمال خواهند کرد تا هیچ مشکلی در سطح جزیره قشم پیش نیاید. مدیر بازرگانی و اصناف سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: بازدیدهای مستمر کارشناسان این مجموعه به منظور حفظ حقوق شهروندی و پیشگیری از تخلفات صنفی در قالب تیم‌های بازرسی با همکاری نمایندگان فرمانداری، جهاد کشاورزی، بسیج اصناف، شبکه بهداشت و درمان، پلیس اماکن، اداره تعزیرات حکومتی و اداره دامپزشکی شهرستان قشم انجام می‌شود.



نظارت بر قیمت‌ها و چرخه توزیع کالاهای اساسی در جزیره قشم افزایش پیدا کرده است. هرمز امیری با بیان این مطلب اظهار کرد: درحال حاضر در تامین هیچ یک از کالاهای موردنیاز ساکنان



مدیر بازرگانی و اصناف سازمان منطقه آزاد قشم گفت: همزمان با اعلام قیمت‌های جدید اقلام مصرفی خانواده‌ها و با دستور ویژه رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم،

مدیرکل غذا، دارو و استاندارد منطقه آزاد قشم اعلام کرد:

## نمونه‌برداری از ۸ هزار و ۲۵۹ محموله وارداتی در قشم در سال ۱۴۰۰



شهرداری و واحد صدور پروانه و مجوز سازمان منطقه آزاد قشم و صدور تأییدیه نیز یکی دیگر از وظایف این مجموعه است و در سال گذشته ۱۴۶ مورد بازرسی انجام شد و ۷۸ مورد صدور تأییدیه به ثبت رسید. مدیرکل غذا، دارو و استاندارد منطقه آزاد قشم در پایان یادآور شد: این اداره کل در خصوص صدور گواهینامه ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی مشمول مقررات استاندارد اجباری به داخل کشور بالغ‌بر ۱۵۰ پرونده و درخصوص تعیین ماهیت کالاهای وارداتی استعلام شده و پاسخ به سوال کارشناس گمرک ۴۳ پرونده را در سال ۱۴۰۰ در کارنامه کاری خود دارد.

وی ادامه داد: ۱۳۱ نمونه آرایشی، ۱۹۸ نمونه غذایی و ۴۵۷ نمونه برقی جهت اطمینان از سلامت و امنیت به آزمایشگاه‌های معتبر و مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ارسال شد. مدیرکل غذا، دارو و استاندارد منطقه آزاد قشم با اشاره به اینکه بنابر دستورالعمل سازمان ملی استاندارد بازرسی از کارخانه‌هایی که مشمول ضوابط ملی استاندارد هستند در حیطه وظایف این اداره کل قرار دارد، اضافه کرد: در سال گذشته ۴۳ مورد بازرسی و ۳۰ مورد نمونه‌برداری از کارخانه‌های جزیره نیز انجام شد. نتایج اظهار کرد: بازرسی از آسانسورهای ارجاعی از

مدیرکل غذا، دارو و استاندارد منطقه آزاد قشم گفت: نظارت بر محموله‌های وارداتی از طریق مبادی ورودی، اسکله بهمن و کاوه یکی از مهم‌ترین وظایف این مدیریت است و در سال گذشته ۴ هزار و ۲۵۹ محموله مورد بازرسی قرار گرفت. نسرين ناتوایی با اعلام این خبر بیان کرد: ۲ هزار و ۸۳۸ محموله از اسکله بهمن، ۲۸ محموله از اسکله کاوه، ۲۸۰ محموله ملوانی و یک‌هزار و ۱۱۳ اظهارنامه ارائه شده توسط بازرگانان فعال منطقه، در سال گذشته توسط کارشناسان خیره این مجموعه بازرسی و در برخی موارد با توجه به ضوابط نمونه‌برداری شد.