

واکاوی فراسوی چالش‌ها و فرصت‌های مناطق آزاد در مسیر بازگشت به قانون:

رویا‌های مناطق آزاد و بایسته‌های دبیری از جنس اجتماع و اشتغال

صفحه ۵ را بخوانید



هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار آزاد
مناطق

شماره ۲۰۴ - دوشنبه
۳۰ آبان ماه ۱۴۰۱
سال پنجم
۱۵۰۰۰ تومان

سرمقاله



مرضیه حسینی
صاحب امتیاز و مدیرمسئول

سخنی با دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

باسمه‌تعالی

جناب آقای دکتر جت‌الله عبدالملکی
دبیر محترم شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی
در این مدت تقریباً یک‌ساله، جنابعالی سومین شخصی هستید که حکم جلوس بر صندلی دبیری شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را از جانب وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی اخذ نموده‌اید. این مسند و مناطق آزاد، قرار بود از مهم‌ترین خط‌شکن‌های جهاد اقتصادی ایران، در جبهه توسعه پایدار، مولد، متوازن و برونگرا باشند؛ اما امروز نه تنها خط‌شکن نیست، بلکه برای توجیه علت حضور در این میدان هم، نیازمند سمی بلیغ و جهد فراوان می‌باشد.

همان‌طور که می‌دانید، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مدت‌هاست متهم ردیف اول حدود ۲۰ میلیارد دلار کالای قاچاقی هستند که سالانه به کشور وارد می‌شود، که اگر همه مناطق آزاد جمعاً، با تمام ظرفیت‌های گمرکی و ترانزیتی نیز، شبانه‌روز کار می‌کردند، اصلاً نمی‌توانستند به اندازه ثلث این عدد هم کالا وارد ایران نمایند. اما به این اتهام ناروا، حیثیت مناطق آزاد لگدکوب شده است.

همچنین مناطق آزاد امروز متهم هستند که در تأمین اهداف اولیه قانونگذار موفق نیستند؛ اما در این میان، کسی از نبود زیرساخت‌های اولیه، عدم اجرای دقیق و درست قانون و مقاومت دستگاه‌های حتی دولتی؛ در مقابل مناطق آزاد حرفی نمی‌زند؛ چراکه ما عادت کرده‌ایم که یکطرفه به محکمه برویم، به‌جای قاضی حکم صادر کنیم و حکم یکجانبه را بی‌رحمانه به عرصه اجرا بگذاریم.

جناب آقای عبدالملکی؛

در روزگاری نه‌چندان دور، این مسند شما در ذیل عالی‌ترین مقام اجرایی کشور تعریف می‌شد و دلایل آن بود که، مناطق آزاد از سنگر فرماندهی دولت، مورد رصد و حمایت ویژه قرار گیرند؛ زیرا مناطق آزاد مأموریت داشتند پایلوت اجرای برنامه‌های توسعه اقتصادی، تحت استانداردهای رایج بین‌المللی باشند. به همین جهت، ضرورت داشت جریان اقتصادی مناطق آزاد، مورد پشتیبانی خاص از سوی رئیس‌جمهور قرار گیرند. اما متأسفانه به دلایلی، نه تنها سر رشته حمایت عالی قطع گردید، بلکه به‌جای آن، بند نظارت و درواقع اسارت بر گردن آزاد مناطق آزاد انداخته شد.

اما بزرگان به‌درستی گفته‌اند که «شرف مکان بالمکین»؛ یعنی ارزش هر جایگاه به کسی است که در آن قرار گرفته است. امروز بر این زورق شکسته شما فرمان می‌رانید و ما به عنوان رسانه تخصصی مناطق آزاد، حضور شما را به فال نیک می‌گیریم و بدون هیچ گونه نیت‌خوانی و بدون کم‌ترین انگیزه شخصی، باندى، سیاسی و غیرسیاسی معتقدیم که شما می‌توانید بخشی از این خرابی‌های ایجاد شده را آباد نمایید.

امروز اقلیم مناطق آزاد نه تنها از کمبود عدیده زیرساخت‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری رنج می‌برند، بلکه زیرساخت قانونی آن هم تخریب شده و نیازمند بازسازی و تقویت می‌باشد. همچنین نشان دقیق مناطق آزاد باید در شهر اقتصادی ایران با تابلوی خوانا و شفاف مشخص شود. امروز شرایط ژئوپلیتیک جهانی، واجد فرصت‌های ویژه‌ای برای بازیگران اقتصادی منطقه‌ای است. اما مناطق آزاد ایران به عنوان بازیگران دیپلماسی اقتصادی، علی‌رغم برخورداری از موقعیت‌های ژئواکونومیک ویژه، خصوصاً در نقشه ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی، گرفتار نارسایی‌های داخلی و بی‌توجهی‌های سیستماتیک هستند؛ درحالی که اقیای منطقه‌ای آنها با تمام توان در صدد اثبات ظرفیت‌های خود می‌باشند.

دبیر محترم شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی؛

حتماً تصدیق می‌کنید که، مناطق آزاد ایران می‌توانند هر کدام محور تحولات شگرف اقتصادی در مناطق سوق‌الجیشی کشور باشند. فلذاً همان‌طور که رهبر معظم انقلاب اسلامی در بیانات اخیر خویش عنوان فرمودند: «چالش اساسی کشور ما، چالش «پیشرفت و توقف و رکود و ارتجاع» است». بنابراین شما که سرباز ولایت هستید، به شما می‌گوییم؛ درحال حاضر، فرصت‌های ذی‌قیمتی در مناطق آزاد برای حل بخشی از این چالش مهم ایران (که دغدغه امروز رهبری عزیز انقلاب است) وجود دارد؛ کافی است شما اجماع لازم را برای بهره‌مندی مجدانه، منطقی و اصولی از این ظرفیت‌ها را ایجاد نمایید. باور بفرمایید اگر این امر مهم محقق گردد، شما یکی از قهرمانان جهاد اقتصادی ایران در عصر حاضر خواهید شد.

باید تصریح کرد که مشکل ریشه‌ای مدیریت اقتصادی کشور ما این است که اساساً نمی‌دانیم به‌دنبال چه چیزی و از چه مسیری هستیم و به همین خاطر تاکنون نتوانسته‌ایم در راستای تدوین استراتژی‌ها، تاکتیک‌ها و برنامه‌های اجرایی در درون خودمان به اجماع لازم برسیم تا به‌دنبال آن، تمام امکانات خود را برای تأمین اهداف توافق شده، بسیج کنیم.

شاید در وسعت کشوری به بزرگی ایران ۸۵ میلیون نفری، رسیدن به اجماع نخبگانی، در مورد مسیر توسعه و اهداف آن، قدری بیش از چهارده زمان می‌خواهد، اما حداقل می‌توانیم در مناطق آزاد کشور که عرض و طول مشخص، ظرفیت‌ها و چالش‌های معین دارند، درخصوص استراتژی‌ها و برنامه‌ها به اجماع برسیم تا این مناطق پایلوت اجماع ملی در توسعه اقتصادی ایران باشند.

اگر این خدمت را (به عنوان یک مدیر که به پیروی از ولی‌فقیه زمان افتخار می‌کنید) با جدیت به انجام برسانید؛ به‌درستی برای مرتفع نمودن مهم‌ترین دغدغه مقام معظم رهبری گام برداشته‌اید. در این راستا، شما اگر بتوانید با اجماع و اتفاق، مانع توقف قطار پیشرفت مناطق، رکود سرمایه‌گذاری‌ها و تضعیف قانون مناطق آزاد شوید، بی‌تردید مقام شما در عرصه ولایتمداری بسی بلندتر از کسانی خواهد بود که فقط نان این ادعا را می‌خورند و نامش را پدک می‌کشند.

در پایان برای جنابعالی از درگاه خداوندی که ناظر بر حال و افعال همه ما در این روزگار سخت ایران اسلامی است، طلب توفیق داریم. امروز ایران و انقلاب به مرحله‌ای رسیده‌اند که سنگ محک حوادث دوران، عیار ادعاها را روشن خواهند کرد. خوشا به حال کسی که ادعایش را، عملش نقض نکند.

صفحه ۸ را بخوانید

صفحه ۶ را بخوانید

صفحه ۳ را بخوانید

صفحه ۲ را بخوانید

رئیس کمیسیون عمران
مجلس شورای اسلامی
اظهار کرد:

اهتمام کمیسیون
عمران مجلس
جهت راه‌اندازی
اب‌پروژه پل
خلیج فارس قشم

مشاور رئیس‌جمهور دبیر
شورای عالی مناطق آزاد و ویژه
اقتصادی تصریح کرد:

لزوم اجرای ماده ۶۵
قانون احکام دائمی
برنامه‌های توسعه
کشور در
مناطق آزاد

مدیرعامل سازمان
منطقه آزاد انزلی
اظهار کرد:

لزوم توسعه
مراودات با
کشورهای حاشیه
خزر و اوراسیا در
منطقه آزاد انزلی

مدیرعامل سازمان
منطقه آزاد کیش
اظهار داشت:

پیاده‌سازی ایده
نوبن تاسیس
رادبو جام جهانی با
مشارکت سازمان
منطقه آزاد کیش

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش
تاکید کرد:

**ضرورت ارتقای امکانات
پلاژ بانوان جزیره کیش**



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در بازدید از پلاژ بانوان، بر ضرورت ارتقای امکانات و بهسازی ابنیه و تجهیزات این مجموعه ورزشی-گردشگری تاکید کرد.

مهدی کشاورز به همراه محسن نظریور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات و عزیزاله فرضی‌پور رئیس مرکز ورزش و تفریحات سالم کیش، از پلاژ بانوان بازدید و با کارکنان این مجموعه گفت‌وگو کرد.

براساس این گزارش، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در این بازدید با بیان این‌که ارائه خدمات مطلوب در پلاژ بانوان به عنوان یکی از جاذبه‌های پرتعداد گردشگری منطقه، نقش مهمی در جذب و افزایش رضایتمندی گردشگران کیش دارد، اظهار داشت: با توجه به این که استانداردهای خدمات و امکانات پلاژ بانوان، سبب رونق گردشگری و افزایش زمان ماندگاری مسافران کیش خواهد شد، امکانات این مجموعه به سرعت ارتقاء یافته و زیرساخت‌های خدماتی آن تکمیل می‌شود.

تدوین طرح جامع برای جانمایی ابنیه پلاژ، بهسازی فضای خارجی و مسیر ورودی پلاژ، بهبود روند تامین آب شیرین مجموعه، ایجاد رمپ و مسیر ویژه تردد ویلچر در نوار ساحلی، تجهیز اتاق مراقبت‌های ویژه مصدومان و استقرار پایگاه هلال‌احمر برای تسریع ارائه خدمات درمانی در حوادث احتمالی، بهسازی جایگاه‌های نجات غریق و ایجاد پیشخوان اطلاعات در فضای باز، ازجمله دستورات رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش برای ارتقای امکانات و تجهیزات پلاژ بانوان بود.

کشاورز با تقدیر از شرکت عمران، آب و خدمات برای اجرای مرحله نخست طرح بهسازی پلاژ گفت: شرایط فعلی نسبت به قبل به طرز چشمگیری بهبود یافته، اما هنوز تا وضعیت ایده‌آل فاصله داریم و تلاش می‌کنیم تا روند بهسازی این مجموعه تا سمه‌آه آینده تکمیل شود. گفتنی است، بهبود شرایط فعالیت کارکنان پلاژ و ناچیان غریق و رسیدگی به وضعیت استخدامی و مسائل معیشتی و رفاهی آنان از دیگر مواردی بود که در این بازدید مورد بررسی قرار گرفت.

همچنین، محسن نظریور مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات نیز با اشاره به این‌که بخشی از بهسازی فضای پلاژ در ماه‌های گذشته انجام شده است، اظهار داشت: بهینه‌سازی فضای موجود و بهبود شرایط فعالیت ناچیان و کارکنان این مجموعه علاوه‌بر رضایتمندی بانوان همکار در پلاژ، زمینه‌ساز ارائه خدمات باکیفیت‌تر به گردشگران هم خواهد بود که به‌زودی اجرایی می‌گردد. لازم به ذکر است، پلاژ بانوان با مساحتی حدود ۲۰هزار مترمربع و امکانات و خدمات مناسب در شمال شرقی جزیره کیش ساخته شده و هر روزه از ساعت ۱۰صبح تا ۱۸ پدیری ساکنان و گردشگران است.

سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بنادر
و فرودگاه‌های کیش خبر داد:

**برقراری پرواز کارگو از
استانبول به جزیره کیش**



سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش از برقراری پرواز کارگو از استانبول به کیش خبر داد.

عزت‌اله محمدی گفت: با دستور و پیگیری مهدی کشاورز رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش مبنی‌بر ایجاد شرایط لازم جهت رونق اقتصادی، نخستین پرواز کارگو بار هوایی از استانبول به جزیره کیش برقرار گردید.

وی با بیان این‌که این پرواز توسط شرکت هواپیمایی معراج در راستای گسترش و سهولت خدمات بار هوایی به کیش آغاز می‌شود؛ افزود: هدف از برقراری این پرواز رفاه حال کیشوندان، بازاریان و بازرگانان کیش و در جهت رونق اقتصادی منطقه و استمرار آن منوط به حمایت آنان می‌باشد.

محمدی درخصوص پرواز باری استانبول-کیش اظهار کرد: این پرواز به درخواست شرکت خدمات بار هوایی بخش خصوصی و با موافقت سازمان منطقه آزاد کیش، پنجشنبه ۲۶آبان‌ماه از استانبول بر باند فرودگاه بین‌المللی کیش به زمین نشست.

سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش در پایان تاکید کرد: استمرار این پرواز منوط به حمایت کسبه و بازاریان کیش می‌باشد.

مراسم افتتاح رسمی «رادیو جام‌جهانی» با حضور مهدی کشاورز رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و بخشی‌زاده معاونت صدای سازمان صداوسیما در محل سازمان صداوسیما برگزار شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در مراسم افتتاحیه با ابراز خرسندی از تاسیس رادیو جام‌جهانی بر روی فرکانس ۹۵٫۵ افام، این اقدام را گامی موثر در راستای نشاطبخشی موثر و هماهنگ سازمان منطقه آزاد کیش و سازمان صدا و سیما به مناسبت جام‌جهانی ارزیابی کرد و گفت: سازمان منطقه آزاد کیش تلاش کرده است در جهت اجرای ایده‌های نوین، چابک عمل کند و در همین راستا شاهد پیاده‌سازی ایده تاسیس رادیو جام‌جهانی برای اولین بار با مشارکت سازمان منطقه آزاد کیش هستیم. مهدی کشاورز با اشاره به حرکت پرشتاب سازمان منطقه



مراسم گرامیداشت ۲هزارشیدفوتبالیست و ۱۳۵شهیدورزشکار مدافع حرم با حضور عموم مردم، مسئولان محلی، خانواده‌های شهید جانیان و ایثارگران در جزیره کیش برگزار شد. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در این مراسم، ایجاد نشاط و سرگرمی، کنترل هیجانات، تقویت روحیه کارهای تیمی، ایجاد رفاقت، رقابت‌های سالم، وفاق و موضوعات اقتصادی و ملی را از ویژگی‌های مهم ورزش فوتبال برشمرد.

فعالیت هیات ورزشی‌های چوگان، موتورسواری و بیلبارد با دستور وزیر ورزش و جوانان در جزیره کیش برگزار می‌شود. وزیر ورزش و جوانان در نشست هم‌اندیشی با روسای فدراسیون‌های ورزشی، با اشاره به زیرساخت‌ها و آب و هوای مناسب جزیره کیش، از برگزاری ورزش‌های بین‌المللی با اولویت این منطقه خبر داد و گفت: مسابقات قهرمانی آسیایی بیلبارد در کیش برگزار خواهد شد. حمید سجادی اظهار داشت: درحال حاضر ۳۸۰تفر از ایران، ۴۵۰سمت از کرسی‌های بین‌المللی را برعهده دارند که برای انجام‌امور بین‌المللی، نیازمند مرکزی برای فعالیت‌های مختلف ازجمله نشست‌ها، مکتوبات، جلسات، ملاقات، برنامه‌ریزی‌ها...



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، خواستار ایفای نقش کلیدی دانشگاه‌ها در آسیب‌شناسی و بررسی علت عدم توازن توسعه همه‌جانبه جزیره کیش و ارائه طرح‌های مشورتی و اجرایی شد.

مهدی کشاورز در نشست شورای هماهنگی دانشگاه‌های مستقر در جزیره کیش که در سالن اجتماعات پردیس بین‌المللی کیش دانشگاه صنعتی شریف برگزار شد؛ با اشاره به نقش ارزنده و کلیدی دانشگاه‌ها به عنوان مراکز علمی در توسعه همه‌جانبه، بر مشارکت حداکثری دانشگاه‌های مستقر در منطقه برپیشبرد اهداف عالی و توسعه فعالیت‌های فناورانه تاکید کرد.

وی در رابطه با همکاری، هماهنگی و تعامل سازمان منطقه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

پیاده‌سازی ایده نوین تاسیس رادیو جام‌جهانی با مشارکت سازمان منطقه آزاد کیش



آزاد برای جبران عقب‌ماندگی‌ها اظهار داشت: اجرای طرح جامع ساماندهی سواحل کیش، طراحی و اجرای نقشه جامع گردشگری کیش، آماده‌سازی افتتاح ۱۴ پروژه مهم ملی به ارزش بالغ‌بر ۴۲۶۶میلیارد تومان تا پایان سال۱۴۰۱، ازجمله تلاش‌ها و دستاوردهایی است که با همکاری بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش انجام شده و با آغاز بهره‌برداری از این پروژه‌ها، کیشوندان و گردشگران عزیز رایحه خمدنگران‌شان را بیش از پیش احساس خواهند کرد.

گفتنی است، در پایان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، از حمایت‌ها و همکاری‌های سازمان صدا و سیما و به‌ویژه معاونت صدا و شبکه رادیو ورزش در راه‌اندازی «رادیو جام‌جهانی» قدردانی کرد و از آمادگی سازمان منطقه آزاد کیش برای پیاده‌سازی ایده‌های نوین در حوزه‌های مختلف خبر داد.

با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش انجام گرفت:

برگزاری نخستین یادواره دوهزار شهید فوتبالیست در جزیره کیش

در این بیانیه بر ادامه راه شهیدان که همان حفظ وحدت و اقتدار و عزت ملی در شرایط حساس کنونی و نیز مسابقات جام‌جهانی است، تاکید شد.

رئیس سازمان بسیج ورزشکاران کشور نیز در نخستین یادواره شهدای فوتبالیست، ورزش را یکی از عرصه‌های انتقال پیام‌شهدا و حفظ آن در مسیر انقلاب و نظام جمهوری اسلامی برشمرد. مهدی میرجلیلی افزود: ورزشکاران شهید با بصیرت و تشخص به‌موقع، سکوی قهرمانی و میادین رقابت را کنار گذاشته و به پیام امام راحل در مسیر حق لبیک گفتند و جان خود را فدای آسایش و آرامش جامعه اسلامی کردند.

گفتنی است، در مراسم یادواره ۲هزار شهید فوتبالیست و ۱۳۵شهید ورزشکار مدافع حرم، از تعدادی از خانواده‌های شهدا و ورزشکاران تجلیل شد.



شایان ذکر است، در این نشست با تصمیم‌گیری و نهایی شدن استقلال هیات‌های ورزشی جزیره کیش و داشتن حق رای آن‌ها در انتخابات مجامع فدراسیون‌های ورزشی کشور، آیین‌نامه جدید هیات‌های ورزشی استان‌ها با دستور وزیر ورزش و جوانان ابلاغ شد.

گذشتند؛ ما نیز وظیفه داریم از نام و خون شهدا صیانت کنیم. رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش در پایان خاطرنشان کرد: به برکت خون پاک‌شهدا؛ شرایط نابه‌نتجاری که دشمنان در سطح کشور ایجاد کردند با اتحاد مثال زدن امت اسلامی از شرایط کنونی با موفقیت عبور خواهیم کرد. همچنین، رضا شجاع دبیر برگزاری یادواره ۲هزار شهید فوتبالیست و ۱۳۵شهید ورزشکار مدافع حرم نیز در این مراسم ناامیدی به کشور برنامه‌ریزی شده بود، گفت: باید با انسجام همگانی، آرامش را با آگاهی‌سازی به کشور بازگردانیم؛ چراکه درس وحدت و وفاق ملی، داشتن بصیرت، بیش و در میدان بودن مهم‌ترین درس شهدا به همه ما است.

کشاورز در ادامه سخنان خود اذعان نمود؛ با توجه به این‌که شهدا در راستای حمایت از آرمان‌های نظام، از خانواده‌های خود

مهدی کشاورز اظهار داشت: ورزش فوتبال نقش بسزایی در حوزه‌های تفریحی، اقتصادی، فرهنگی و سیاست‌درد

وی عنوان کرد: مسئولان به عنوان خدمتگزاران آحاد جامعه، در کنار مردم هستند و یکی از وظایف مهم و ارزشمند ما اتحاد و همدلی در راستای حل مشکلات پیش روی است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان این‌که اتفاقات اخیر توسط کشورهای غرب جهت سلب آرامش و تزیق ناامیدی به کشور برنامه‌ریزی شده بود، گفت: باید با انسجام همگانی، آرامش را با آگاهی‌سازی به کشور بازگردانیم؛ چراکه درس وحدت و وفاق ملی، داشتن بصیرت، بیش و در میدان بودن مهم‌ترین درس شهدا به همه ما است. کشاورز در ادامه سخنان خود اذعان نمود؛ با توجه به این‌که شهدا در راستای حمایت از آرمان‌های نظام، از خانواده‌های خود

وزیر ورزش و جوانان اظهار داشت:

جزیره کیش در اولویت برگزاری رویدادهای ورزشی بین‌المللی

نقطه از کشور می‌توانند در این مسابقات شرکت کنند. سجادی با بیان این‌که بازی‌های آسیایی ناشنویان در پیش است، ادامه داد: میزبانی این دوره از مسابقات باید به نحو شایسته‌ای برگزار گردد.

به گفته وی؛ ضروری است تا روسای فدراسیون‌های مختلف ورزشی و هیات‌های ورزشی در جزیره کیش با یکدیگر دیدار کنند وزیر ورزش و جوانان در پایان به استقلال هیات‌های ورزشی جزیره کیش و داشتن حق رای آنها در انتخابات مجامع فدراسیون‌های ورزشی کشور اشاره کرد و خاطرنشان نمود: با پیش، رصد فعالیت‌ها، ارائه برنامه‌ها و نکات پیشنهادی، هیات‌های ورزشی می‌توانند در این زمینه موفق‌تر عمل کنند.

هستند که کیش یکی از مناطق پیشنهادی بود.

وی به احیای هیات موتورسواری و بیلبارد در کیش اشاره کرد و افزود: از دیگر ورزش‌هایی که می‌توان با توجه به ظرفیت موجود در جزیره کیش نسبت به فعالیت آن اقدام کرد، ورزش چوگان بوده و با توجه به فضای ۵۵هکتاری زمین سوارکاری مناسب برای این ورزش، اقدامات لازم جهت راه‌اندازی هیات چوگان نیز در دستور کار قرار گرفته و فرهنگ سوارکاری در جزیره کیش احیا خواهد شد.

وزیر ورزش و جوانان با اشاره به برگزاری مسابقات «کیش گیمز» بیان داشت: مسابقات لذت‌بخش کیش گیمز تنها مخصوص جزیره نیست و تمام ایرانیان در هر

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار کرد:

مشارکت حداکثری دانشگاه‌ها در جهت توسعه فعالیت‌های فناورانه جزیره کیش

ظرفیت‌های مدیریتی، فرهنگی و فعالیت‌های دانش‌بنیان دانشگاه‌ها در امور جاری و توسعه منطقه، ازجمله مواردی بود که در این جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همچنین، تصمیم به فعالیت دوباره دانشگاه علوم پزشکی شیراز در کیش، استفاده از ظرفیت‌های دانشگاه‌ها و تعیین نقش دانشگاه‌ها در توسعه، اختصاص زمین برای خوابگاه‌های دانشجویان بین‌المللی و سپس دانشجویان داخلی، برقراری پروازهای خارجی و حمایت‌های ویژه سازمان از توسعه فعالیت‌های دانشگاه‌های منطقه، از دیگر مباحثی بود که در این نشست مطرح شد.

گفتنی است، در این نشست علی سلک غفاری رئیس پردیس کیش دانشگاه صنعتی شریف، یوسف رفیعی رئیس پردیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر، مرتضی باقری رئیس پردیس دانشگاه علم و صنعت، همایون روحیان رئیس مرکز آموزش علمی و کاربردی کیش، غلام‌رضا قاضی‌پور نماینده دانشگاه علوم پزشکی شیراز، سیدمحمدی رضایت رئیس شعبه کیش دانشگاه علوم پزشکی تهران به همراه خاتم حسینی مدیر اجرایی این دانشگاه در کیش، یاسر شاه‌پیر معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش، رضا اردلان مدیر امور فرهنگی و آموزشی سازمان و بهمن خانی رئیس اداره نظارت بر مراکز آموزشی سازمان و داود رامند فعال فرهنگی حضور داشتند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش مطرح کرد:

نقش موثر رسانه‌ها در معرفی ظرفیت‌ها جهت توسعه و پیشرفت جزیره کیش



شود.

شایان ذکر است، در این نشست احمد رجب‌پور معاون توسعه مدیریت، رضا شجاع مشاور و مدیرکل اداره حوزه مدیرعامل، محمد نیکجو سرپرست مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، ابراهیم فرجادی رئیس اداره ارتباطات مردمی کیش، بازاریان و بازرگانان کیش و در جهت رونق اقتصادی منطقه و استمرار آن منوط به حمایت آنان می‌باشد.

رویکرد اصلی جزیره کیش اشاره کرد و اذعان نمود: یکی از این دیدگاه‌ها، وجود ابزارهای تجاری و مالی درخصوص راه‌اندازی بورس، بانک و بیمه آفشور در مناطق آزاد است و رسانه‌ها به حمایت خود می‌توانند به جذب گردشگران خارجی در کشور کمک کنند.

کشاورز با بیان این‌که گردشگری باید زمینه اصلی تمام فعالیت‌ها در جزیره کیش باشد و نباید نگاه مقطعی به این حوزه داشته باشیم، گفت: در هفته کیش نقشه جامع گردشگری جزیره کیش با تاکید بر ۱۶حوزه تخصصی رونمایی شد که این مهم می‌تواند ظرفیت خوبی برای معرفی توانمندی‌های کیش در رسانه‌ها باشد.

وی افزود: رسانه‌ها با معرفی ظرفیت‌های گردشگری انسانی و طبیعی کیش می‌توانند گام‌های موثری در راستای توسعه و پیشرفت جزیره کیش بردارند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان با تاکید بر نقد منصفانه به همراه بیان کیش‌ها خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی لازم برای بیان واقعیت به مردم باید وجود داشته باشد و این امر مهم باید مبتنی‌بر علم و در چارچوب مشخص شده انجام

پروازها و آب و برق مشکلاتی فراداشتی بوده و این مهم خارج از اختیارات حوزه مدیریتی کیش و نیازمند حضور مسئولان کشوری و برگزاری جلساتی با اصناف و جوامع مختلف در این منطقه است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت: خبرگزاری تسنیم می‌تواند نقش تاثیرگذاری در انعکاس ایران قوی ایفا کند.

کشاورز با تاکید بر این‌که ایران قوی باید از سوی مسئولان معرفی و توسط رسانه‌ها به خوبی منعکس شود، گفت: باید در این مسیر چشم‌انداز آرمان‌گرایانه داشته باشیم و انتظاری که از رسانه می‌رود این است که با بررسی مشکلات و معرفی دستاوردهای کشور در سطح گسترده، به قشر جوان کمک کند.

وی در ادامه تصریح کرد: خبرگزاری تسنیم به عنوان یک نهاد بزرگ رسانه‌ای فعال در سطح ملی می‌تواند با آموزش‌های لازم تجارب خود را در اختیار فعالان رسانه‌ای کیش قرار دهد و همچنین برای ارتقا سطح رسانه‌های محلی از ظرفیت‌های خوب آنها استفاده کند. رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش به دو

تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان منطقه آزاد کیش و خبرگزاری تسنیم با هدف برگزاری کنگره‌ها، کنفرانس‌های بین‌المللی رسانه‌ای، جشنواره تولیدات رسانه‌ای، آموزش نیروی انسانی متخصص خبرنگاری، نویسندگی، کارگردانی، عکاسی و فیلمبرداری و... به امضاء رسید.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در آیین انعقاد این تفاهم‌نامه همکاری، از اصحاب رسانه کیش برای همدلی، همراهی و پوشش توانمندی‌های جزیره کیش قدردانی کرد.

مهدی کشاورز در ادامه سخنان خود گفت: برخی از مسئولان نظام در رده‌های مختلف هنوز در کیش حضور نیافته‌اند و باید به این مهم توجه داشته باشند که حضور خود می‌توانند مشکلات را از نزدیک لمس کرده و در تصمیم‌گیری‌های خود نگاهی شفاف و قضאותی دقیق تر داشته باشند.

وی با اشاره به تاکید دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مبنی بر بازگشت و تحقق مزیت‌های مناطق آزاد اظهار داشت: برخی موضوعات مثل خودرو،

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اظهار کرد:

لزوم توسعه مراودات با کشورهای حاشیه خزر و اوراسیا در منطقه آزاد انزلی

با به جریان افتادن سرمایه، به هدف رونق فضای کسب و کار از طریق ایجاد اشتغال و رسیدن به تولید و صادرات که رویکرد اصلی منطقه آزاد می‌باشد، ناثل می‌شویم.

فرهادی با اشاره به اینکه اولویت اصلی و فوری منطقه آزاد انزلی، تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام برجای مانده از گذشته است، تعریف طرح‌های زیرساختی جدید برای سال۱۴۰۲ در منطقه متبوع خود را مهم‌ترین برنامه‌های کاری حوزه معاونت فنی و عمرانی این سازمان بیان کرد. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با بیان اینکه منطقه آزاد انزلی در محل تلاقی کریدورهای بین‌المللی و دروازه ورود به بازارهای دریای خزر و کشورهای اوراسیا محسوب می‌شود، بر لزوم افزایش مراودات و ارتباطات با کشورهای این دو حوزه تاکید نمود.

فرد انقلابی است. وی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین منشا‌های فساد، انباشته شدن امور است؛ سرعت بخشیدن در عین لحاظ کردن قانون و مقررات را یکی از سازوکار جلوگیری از ایجاد فساد ارزیابی نمود و گفت: کارآمدی در امور مدیریتی و خدمات‌رسانی یکی از مهم‌ترین شاخص‌های انقلابی بودن محسوب می‌شود و تکمیل‌کننده این مهم، حفظ و عمل به شعار دینی در امور و فرآیندهای کاری است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی عمده‌ترین و اصلی‌ترین شاخص انقلابی بودن در مناطق آزاد را تسهیل و سرعت بخشیدن به امور خدمات‌رسانی به سرمایه‌گذاران و فعالین اقتصادی اعلام کرد و افزود: ماموریت اصلی ما روان‌سازی، تسریع در روندهای اداری و خدمات‌رسانی به منظور اجرا و بهره‌برداری از طرح‌های سرمایه‌گذاری، سرمایه‌گذاران است؛ چراکه

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در جریان جلسه شورای معاونین این سازمان، با برشمردن مولفه‌های انقلابی بودن، بر لزوم توسعه ارتباطات با کشورهای حوزه هدف این منطقه تصریح کرد. عیسی فرهادی، استفاده از خرد جمعی، فراگیری تصمیم‌سازی گروهی در فرآیند تصمیم‌گیری، خودشریک قلمداد کردن افراد حاضر در نتایج حاصل از تصمیمات، پرورش مدیران کارآمدتر و آگاه‌تر به همراه نتایج به مراتب بهتر در مقایسه با تصمیم‌گیری‌های فردی را از مهم‌ترین دستاوردهای جلسات شورای اداری ارزیابی کرد و با اشاره به مهم‌ترین رویکرد دولت سیزدهم به عنوان انقلابی‌گری و انقلابی بودن، اظهار داشت: مردمی بودن و در دسترس بودن در ارتباط با خدمات‌رسانی به سرمایه‌گذار و ارباب‌رجوع در کنار فسادستیزی که تکمیل‌کننده مدیر سالم است، دو مولفه اولیه هر



در شورای راهبردی لجستیک منطقه آزاد انزلی عنوان شد:

توسعه ترانزیت بین‌المللی و دیپلماسی لجستیک از کریدور منطقه آزاد انزلی

وروسیه و فعالسازی کریدور شمال-جنوب را از اقدامات کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در رانندازی این کریدور اعلام کرد و افزود: کشتیرانی دریای خزر سهم ۲۸درصدی در سهم حمل کالا در خزر را به خود اختصاص داده و سهم این شرکت در صادرات کالا از مسیر دریای ۳۸درصد بوده است و با استفاده از حمل‌ونقل کانتینری، زمان حمل کالا و در نتیجه هزینه تمام‌شده کاهش خواهدیافت.

در این جلسه، شعبان جعفری رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل و عظیمی رئیس اداره امور راهداری و حل‌ونقل جاده‌ای نیز از مجموعه اقدامات سازمان منطقه آزاد انزلی در جهت تسهیل و کاهش بوروکراسی برای صدور بارنامه در بندر کاسپین تقدیر نمودند و اعلام آمادگی خود را در جهت تامین کامیون و تسهیل حمل جاده‌ای اعلام کردند. گفتنی است، در خاتمه این جلسه عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، نقش بنادر منطقه متبوع خود را در توسعه تجارت و یک ظرفیت ارزشمند

اقدامات و عملکرد مدیریت عالی سازمان منطقه آزاد انزلی و معاونت امور بندری و حوزه خزر این سازمان که باعث رونق و رشد بالای تخلیه و بارگیری کالا در بندر کاسپین با همکاری گمرک مستقر در منطقه شده است، قدرلانی و استفاده از ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی در جهت توسعه تجارت و آمادگی خود را برای ارائه خدمات در جهت رونق و توسعه تجارت و فعالسازی کریدورهای تجاری اعلام کرد.

همچنین، حسین یونسی مدیرکل سازمان بنادر و دریانوردی استان گیلان، سه بندر انزلی، کاسپین و آستارا را به عنوان بنادر استان گیلان که مکمل یکدیگر هستند و هر یک براساس ظرفیت‌های و مزیت‌های ویژه خود مشغول به فعالیت هستند اعلام نمود؛ با اقدامات انجام شده، ترانزیت در بندر انزلی رشد ۳۴۰درصدی داشته و افزود بنادر استان گیلان حدود ۷۰درصد حمل کانتینری بنادر شمالی ایران را به خود اختصاص داده‌اند. در ادامه، کامبیز جهانیانی مدیر عامل کشتیرانی دریای خزر نیز رونق تجارت در خزر و افزایش حجم تجارت با کشورهای اوراسیا

حضورداشتند. در ابتدای این جلسه امین افقی دبیر شورای لجستیک سازمان منطقه آزاد انزلی به سوابق تشکیل و اهداف شورای لجستیک در این منطقه و تشکیل شورای لجستیک در دبیرخانه شورایعلی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی پرداخت.

معاون بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی، نقش و اهمیت توسعه لجستیک‌محور در مناطق و نقش بنادر منطقه آزاد انزلی به عنوان هاب داد و ستد کالا و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی را حائز اهمیت دانست و دستورکار جلسه درخصوص توسعه ترانزیت بین‌المللی و توسعه دیپلماسی لجستیکی را تشریح کرد. همچنین، ولدی مدیرکل راهان گیلان، از ظرفیت استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی جاده‌ای-ریلی جهت حمل کالاهای وارده به بنادر استان در ایستگاه رشت سخن گفت و مزیت‌های رقابتی و راهکارهای فعالسازی مستمربرای استفاده از این روش را اعلام نمود. در ادامه، صادق برزگر مدیرکل گمرک استان گیلان نیز از

جلسه شورای راهبردی لجستیک منطقه آزاد انزلی با هدف توسعه دیپلماسی اقتصادی، توسعه ترانزیت کالا و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود و تسهیل ترانزیت کالا با استفاده از روش حمل‌ونقل ترکیبی و رفع موانع فعالیت کریدورهای بین‌المللی عبوری از این منطقه آزاد در جهت تسهیل، تسریع و توسعه مبادلات تجاری با کشورهای حوزه خزر و اوراسیا بر گزار شد و توسعه ترانزیت بین‌المللی و دیپلماسی لجستیک در دستور کار این شورا قرار گرفت. در این جلسه که به ریاست عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی برگزار گردید؛ آقایان برزگر ناظر گمرکات استان، یونسی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان، جهانیانی مدیرعامل شرکت کشتیرانی خزر، ولدی مدیرکل راه‌آهن گیلان و روسای راهداری و انجمن صنفی حمل‌ونقل شهرستان به همراه معاونین بندری و حوزه خزر، اقتصادی و سرمایه‌گذاری، فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد انزلی و مدیران حوزه‌های مرتبط در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک دستگاه‌های اجرایی استان

در نشست توسعه مبادلات تجاری ایران و روسیه که در منطقه آزاد انزلی مطرح شد:

تبدیل منطقه آزاد انزلی به هاب ترانزیت کالاهای روسیه به کشورهای حوزه خلیج فارس

ماشین آلات وجود دارد.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان خاطرنشان کرد: منطقه آزاد انزلی برای ایجاد بانک‌های روسی و بورس مشترک جهت تبادل و تها‌ت کالا آماده است و دانشگاه روسی منطقه تومسک می‌تواند شعبه خود در منطقه آزاد انزلی ایجاد نماید.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر:

ناوگان شرکت کشتیرانی دریای خزر به توسعه نیاز دارد

مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت کشتیرانی دریای خزر عنوان کرد: همواره ۸۰درصد جابه‌جایی کالا در جهان و در ایران از طریق حمل‌ونقل دریایی صورت می‌گیرد و کشتیرانی دریای خزر یک سیلوی ۴۵هزار تنی غلات در مجتمع بندری انزلی دارد و سالانه ۲میلیون تن کالا اعم از خردور، غلات و مصالح ساختمانی را در دریای خزر جابه‌جا می‌کند. کامبیز جهانیانی افزود: این شرکت علاوهبر صادرات و واردات، یکپه‌زار کانتینر کالا را از طریق ترانزیت جابه‌جا کرده است که غالباً از آستاراخان روسیه بود. کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از ابتدای سال جاری تاکنون ۴۰هزار کانتینر را از طریق ترانزیت جابه‌جا نموده است.

وی اظهار کرد: کشتیرانی دریای خزر در بنادر شمال ایران و شعباتی در خارج از کشور و اروپا دارد و در خدمت فعالان اقتصادی ایران و روسیه است.

مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت کشتیرانی دریای خزر در پایان، توسعه ناوگان شرکت کشتیرانی دریای خزر را از برنامه‌های این شرکت عنوان و خاطرنشان نمود: این توسعه از طریق ساخت و خرید شناورها امکان‌پذیر بوده و مستلزم به‌روزرسانی تجهیزات بندری و پشتیبانی است. همچنین، میثم محمدنژاد معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد انزلی نیز در این نشست با اشاره به آمادگی کامل منطقه آزاد انزلی جهت توسعه همکاری دو کشور، خواستار ارتقای سطح همکاری‌های اقتصادی و سیاسی دو‌جانبه شد.

مهدی کاظمیان سخنگو و مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی نیز در این نشست گزارشی از توانمندی‌های تجاری، صنعتی و گردشگری ارائه کرد.

گفتنی است، در پایان این نشست که با حضور مدیران شرکت‌ها و فعالان اقتصادی، تجاری و ترانزیتی منطقه آزاد انزلی برگزار شد، هیات تجاری اعزامی از روسیه از زیرساخت‌های بندر کاسپین و شهرک‌های صنعتی منطقه آزاد انزلی و مجتمع بندری انزلی بازدید کردند.



کاسپین نیز به بهره‌برداری می‌رسد.

وی خواستار ایجاد خطوط لا‌نر منظم بین کشورهای ایران و روسیه شد و گفت: باید تها‌ت کالا با استفاده از ظرفیت منطقه آزاد انزلی گسترش یابد. با توجه به تقاضا‌نامه منطقه آزاد انزلی و منطقه ویژه لوتوس آستاراخان، اولین شورای همکاری منطقه آزاد انزلی در ایران و روسیه نیز در این منطقه تشکیل شد و می‌توانیم در این شورا از ظرفیت سایر مناطق آزاد روسیه استفاده کنیم.

افقی پیشنهاد داد: از بزرگ‌ترین مرکز نمایشگاهی شمال ایران منطقه آزاد انزلی که ظرفیت برگزاری نمایشگاه تخصصی برای رویدادهای بزرگ را دارد، در گسترش تبادلات تجاری دو کشور مورد استفاده قرار گیرد.

معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان، بهره‌گیری از توانمندی‌های لجستیکی، ترانزیتی، بندری و تجاری کشورهای ایران و روسیه را مهم‌ترین پیشنهاد این نشست عنوان و خاطرنشان کرد: دعوت از سرمایه‌گذاران کشور روسیه برای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های بندری و لجستیکی منطقه آزاد انزلی هم مورد اقبال است تا این منطقه آزاد به هاب ترانزیت کالاهای روسیه به کشورهای حوزه خلیج‌فارس و آسیای جنوب شرقی تبدیل شود.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی: تجار روسی با ثبت شرکت، از مزایای منطقه آزاد انزلی بهره‌مند می‌شوند

همچنین، معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی نیز این منطقه را قطب صنعت، تجارت و گردشگری گیلان عنوان کرد و گفت: این منطقه ۳۰ه‌زک صنعتی با ۱۶۰شرکت فعال و صادرات سالانه ۵۰۰میلیون دلار صادرات دارد و ۱۱شرکت دانش‌بنیان در آن به تولید محصولات فلزات، پلاستیک و سرمایه‌گذاری مشغول هستند. وحید طالب‌پور، یکی از توانمندی‌های منطقه آزاد انزلی را صادرات خارجی و صادرات مجدد دانست و اظهار کرد: تجار روسی می‌توانند با ثبت شرکت در منطقه آزاد انزلی از مزایای این منطقه بهره‌مند شوند. طبق قانون مناطق آزاد، شرکت‌ها از زمان ثبت، معاف از مالیات هستند و تمام مجوزهای موردنیاز برای این شرکت‌ها اعم از صدور مجوز و پروانه بهره‌برداری در منطقه آزاد انزلی انجام می‌شود.

وی تاکید نمود: شرکت‌های خارجی می‌توانند با شریک ۱۰۰درصد خارجی و یا همکاری با شرکت‌های داخلی در منطقه آزاد انزلی فعالیت داشته باشند و واردات ماشین‌آلات و مواد اولیه معاف از حقوق گمرکی است.

برای فعالیت تجاری و خدماتی نیز با کمترین عوارض امکان واردات

اتاق‌های بازرگانی استان‌های روسیه هم در این گفت‌وگوا شرکت کردند؛ در منطقه تومسک بیش از ۵۰۰کارفرما و شرکت آماده همکاری با ایران هستند؛ این منطقه پتانسیل‌های خوبی در زمینه‌های چوب، نفت و صنایع پتروشیمی دارد و جمهوری اسلامی ایران از شرکای خوب و توانمند کشور روسیه بشمار می‌رود.

کاستارف اذعان نمود: این منطقه در قسمت سیبری واقع شده و علاوهبر ظرفیت‌های تجاری، مراکز علمی خوبی در این منطقه وجود دارد. حدود ۱۷انستیتو و آکادمی در این منطقه حضور دارند که در بخش تکنولوژی و دانش روز فعالیت می‌کنند و ما در حوزه تحقیقاتی و فنی آمادگی پذیرش دانشجویان ایرانی را داریم.

معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی:

منطقه آزاد انزلی، منطقه معین ارتباط با روسیه است

در ادامه این نشست، معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی نیز این منطقه را معین ارتباط با کشور روسیه دانست و گفت: میز تجارت با کشورهای حوزه اوراسیا مناطق آزاد هم در منطقه آزاد انزلی واقع شده است تا با معافیت‌های گمرکی قانونی و مالیاتی بتواند ترانزیت و تجارت را میان دو کشور افزایش دهد.

امین افقی افزود: منطقه آزاد انزلی تنها منطقه آزاد شمال ایران در دریای ص‌لح و دوستی است که برای توسعه روابط با کشورهای روسیه و سی‌ای‌اس تشکیل شده و از این منطقه به عنوان حلقه اتصال ایران با اقتصاد بین‌الملل نام برده می‌شود.

وی با اشاره به ظرفیت لجستیکی و بندری منطقه آزاد انزلی اظهار داشت: مهم‌ترین محورهای توسعه در این منطقه، وجود دو بندر مهم ایران یعنی بندر انزلی به عنوان قدیمی‌ترین بندر کشور با سابقه ۳۰۰ساله و بندر نوین نسل سوم ایران یعنی کاسپین است.

معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی ادامه داد: روسیه مهم‌ترین شریک تجاری دو مجتمع بندر انزلی و کاسپین است و بیش از ۷۵درصد مبادلات تجاری این بنادر با تجار روسیه انجام می‌شود. بنادر کاسپین و انزلی با ۲۱پست اسکله فعال، دارای سیلوی ۲۰۰ه‌زار تنی ذخیره غلات، ظرفیت ۷۵ه‌زار تنی مخزن نگهداری روغن خام، ۱۱۰ه‌زار مترمربع انبار سرویشیده و ۸۰ه‌کتار انبار روپاز هستند.

استان گیلان آماده و انتظار حمایت از مجموعه استان گیلان درخصوص الحاق فرودگاه و سه شهرک صنعتی را دارد.

افقی عنوان کرد: ساخت اسکله رو‌ر-و توسط سازمان منطقه آزاد انزلی درحال انجام است و ظرف ماه‌های آتی پروژه اتصال راه‌آهن رشت-



رئیس اتاق بازرگانی و صنعت استان تومسک روسیه با بیان اینکه به آینده روابط ایران و روسیه بسیار امیدوار هستیم، گفت: شرکت‌های خوبی در زمینه لجستیک در کشورهای ایران و روسیه وجود دارد و افق روشنی پیش روی ما برای ادامه همکاری‌ها و تبادل کالایی است. «کاسیمک کاستارف» در راس هیاتی ۱۰نفره، در نشست توسعه مبادلات تجاری ایران و روسیه که در منطقه آزاد انزلی بین مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی و هیات تجاری روسیه برگزار شد، نتایج نشست‌های ۲روزه خود را در این استان خوب و راهگشا عنوان و اظهار کرد: تبادل نظر سنگینی بین تجار و بازرگانان ایرانی و روسی انجام شد و بیش از ۱۰۰شرکت کننده روسی همتایان ایرانی خود را یافتند.

وی اضافه کرد: علاوهبر فعالان اقتصادی حاضر در این نشست‌ها، ریاست

عیسی فرهادی در دیدار با اعضای خانه مطبوعات و رسانه‌های گیلان بیان کرد:

اصحاب رسانه، اتاق‌فکر مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی هستند

برطرف شود، تصریح کرد: بخش اعظمی از سرمایه‌گذاران در منطقه آزاد انزلی غریبومی هستند، ولی ۹۹درصد اشتغال در این منطقه بومی است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اصحاب رسانه گیلان را اتاق‌فکر مدیران منطقه آزاد انزلی دانست و گفت: رسانه‌ها در حوزه امنیت سرمایه‌گذاران و سرریز بخش خصوصی به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل جذب سرمایه‌گذار نقش بی‌بدیلی دارند.

فرهادی با بیان اینکه همتایان و آرامش باید در همه حوزه‌ها وجود داشته باشد، اظهار کرد: اغتشاشات اخیر بخش اعظمی در آن سوی مرزها و با استفاده از اصحاب رسانه‌های پها‌یت و دشمنان مدیریت می‌شد، به طوری که ۶۰ه‌زار دروغ را رسانه‌های معاند منتشر کردند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره ضعف‌های موجود در کشور و در حوزه فرهنگ‌سازی خاطرنشان کرد: در حوزه فرهنگ‌سازی با کمک اصحاب رسانه می‌توانیم نقش موثری ایفا نماییم. گفتنی است، در این دیدار که مهدی کاظمیان مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی نیز حضور داشت، اعضای هیات مدیره خانه مطبوعات نیز هر یک پیشنهادات و نظرات خود را درخصوص استمرار و ارتقاء سطح همکاری خود با سازمان را عنوان نمودند.

فرهادی با گله‌مندی از مشکلات مالکیتی در اراضی منطقه آزاد انزلی اظهار داشت: در گذشته اشکالات بسیار زیادی وجود داشته است؛ زیرا بعد از احداث منطقه آزاد انزلی اراضی مالک پیدا کردند که توافق با مدعیان و مالکان اراضی درحال انجام است.

وی با بیان اینکه چندین پروژه در منطقه آزاد انزلی به دلیل اختلاف به سرمایه‌گذاران نیمه تمام مانده است، افزود: در این خصوص جلسات متعددی با این افراد برگزار شده است؛ چراکه انجام این مهم باعث سهولت در انجام کارها می‌شود.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی از ایجاد اشتغال برای ۳۲ه‌زار نفر در منطقه آزاد انزلی خبر داد و بیان داشت: در صورت افزایش اراضی در منطقه آزاد انزلی، ۴۰۰م‌تقاضی سرمایه‌گذاری در حوزه صنعتی وجود دارد که ۲۰۰م‌تقاضی نقدینگی کامل دارند که منجر به ایجاد ۱۰الی ۱۵ه‌زار اشتغال جدید می‌شود.

فرهادی با درخواست از مدیران استانی در خصوص حمایت از این سازمان برای افزایش اراضی بیان کرد: منطقه آزاد انزلی در ایجاد اشتغال به کمک استان گیلان آماده و انتظار حمایت از مجموعه استان گیلان درخصوص الحاق فرودگاه و سه شهرک صنعتی را دارد.

وی با تاکید بر اینکه باید موانع تولید و ایجاد اشتغال در منطقه آزاد انزلی

اعضای هیات مدیره خانه مطبوعات و رسانه‌های گیلان با رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و درخصوص مسائل منطقه تبادل‌نظر کردند.

عیسی فرهادی در این دیدار با اشاره به وسعت بسیار کم منطقه آزاد انزلی به نسبت سایر مناطق آزاد در کشور اظهار کرد: منطقه آزاد انزلی با ۲۰۰۰ه‌کتار کوچکترین منطقه آزاد کشور است؛ چراکه دیگر مناطق آزاد کشور دارای وسعت بسیار زیادی هستند.

وی با تاکید بر استراتژیک بودن منطقه آزاد انزلی در کشور بیان کرد: منطقه آزاد انزلی علی‌رغم اراضی و وسعت بسیار کم، ولی دارای موقعیت استراتژیک بسیار زیادی در کشور است؛ زیرا فاصله بسیار کمی با ۳۵درصد جمعیت کشور دارد، به طوری که مردم از استان‌های تهران، البرز، قزوین، مازندران و اردبیل با چهار ساعت مسافت به این منطقه می‌رسند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، نقش توسعه منطقه آزاد متبوع خود را در عرصه‌های مختلف ازجمله رفاهی و گردشگری را بسیار مهم دانست و تصریح کرد: برنامه داریم تا دوالی سه‌سال آینده امکانات رفاهی و تفریحی بیشتری شامل هتل، پارک آبی و دیگر امکانات رفاهی را در منطقه آزاد انزلی گسترش دهیم؛ چراکه در این صورت مسافران زیادی به این استان و این منطقه سفر می‌کنند.

مناطق آزاد

محور اصلی توسعه اقتصاد دریامحور

یادداشت:
حمیدرضا آقاچانی
کارشناس مناطق آزاد

با توجه به ظرفیت‌های عظیم مناطق آزاد ایران و همچنین وجود سواحل و چسبندگی اغلب مناطق همچون قشم، کیش، انزلی، اروند و چابهار به دریا، پتانسیل ویژه‌ای در ایجاد چرخه اقتصاد دریامحور در کشور دارند.

امروزه در جهان حمل‌ونقل دریایی با سرعت زیادی روبه پیشرفت است و حجم چشمگیری از سرمایه‌های بخش خصوصی در حمل‌ونقل دریایی در قالب سرمایه‌گذاری زیربنایی در تجهیز و ساخت بنادر، توسعه ناوگان، ساخت کشتی‌های بزرگ، شیپی‌یاردها، کشتی‌سازی‌ها، تاسیسات و تجهیزات دریایی، ادوات دریایی و نیازهای دیگر هزینه می‌شود و این هزینه‌کرد در توسعه بنادر، بازگشت سرمایه مناسبی دارد، به همین دلیل بخش عمده‌ای از سرمایه‌های دنیا را درگیر خود کرده است و سهم قابل‌توجهی در اقتصاد بین‌الملل دارد و همچنین شاهد حضور سرمایه‌گذاران هندی در توسعه بندر شهید بهشتی چابهار هستیم که این نشان از وجود پتانسیل در مناطق آزاد در جهت بهره‌برداری بیشتر از این منابع ذاتی اقتصادی است. باید به این نکته که چابهار یک ظرفیت ملی برای حضور در عرصه بین‌المللی و بهیچ‌ترین نقطه اتصال سه قاره آسیا، آفریقا و اروپاست که نقطه آغاز تحول در اقتصاد و تجارت ایران خواهد بود، اعتقاد قلبی داشته باشیم.

ایران با دارا بودن ۵۸۰۰کیلومتر نوار ساحلی و سهم بزرگ مناطق آزاد از این میزان ساحل، کشور دریایی بزرگی محسوب می‌شود که باید از ظرفیت‌های مناسب آن برای ارزآوری استفاده کرد، ظرفیت‌هایی نظیر جذب خطوط بزرگ کشتیرانی دنیا، سرعت بخشیدن به توسعه بندر اقیانوسی چابهار، اتصال خط راه‌آهن سراسری به مجتمع بندری کاسپین در مقابل رشد روزافزون رقبای منطقه‌ای و رشد صنایع کشتی‌سازی و... همه مصادیق عدم تکیه بر اقتصاد نفتی است.

حمل‌ونقل دریایی در دنیا نقش بسیار اساسی در جابه‌جایی کالا دارد و این سیستم جاگاهی ممتاز در اقتصاد جهانی دارد. در کشورمان نیز حمل‌ونقل دریایی نقش بسزایی در توسعه دارد، ایران از موقعیت ویژه جغرافیایی در خاورمیانه برخوردار است؛ دسترسی به دریا و آبی بودن یک‌سوم مرزهای کشور، ما را در زمره کشورهای دریایی قرار داده است. با توجه به اهمیتی که مرزهای آبی و بنادر در صادرات و واردات دارند، باید توجه خاصی برای پاسخگویی به نیازهای توسعه‌کننده در این بخش انجام شود. بی‌تردید مناطق آزاد با وجود ظرفیت‌هایی که در حوزه‌های کلان اقتصادی ازجمله بازرگانی و تولیدی دارند، می‌توانند با برنامه‌ریزی درست و طراحی اهداف بلندمدت با جذب سرمایه‌گذاران بین‌المللی و ایجاد زیرساخت‌هایی برای فعال‌سازی کردپور شمال-جنوب با همکاری با کشورهای هدف، نقش پررنگی را در حوزه اقتصاد دریامحور هم در راستای نقش آفرینی در اقتصاد ملی و هم در حوزه اقتصاد منطقه‌ای ایفا نمایند. ظرفیت‌سازی در جنوب کشور در مناطق آزاد چابهار، کیش، قشم و اروند و اتصال آن به زیرساخت عظیم ایجادشده‌مجتمع بندری کاسپین در منطقه آزاد انزلی در شمال، می‌تواند نقطه وصل رونق اقتصاد ترانزیت در کشور با محوریت حمل‌ونقل دریایی و خشکی باشد که بی‌تردید ایفاگر نقشی موثر در اقتصاد ملی با محوریت ترانزیت خواهد بود.

بی‌شک تسریع در ایجاد زیرساخت‌های درحال انجام در مناطق آزاد در شمال و جنوب کشور با نگاه به دسترسی به بازار مصرف کشورهای CIS می‌تواند تأثیری شگرف در به سرانجام رساندن طرح خودکفایی بدون نگاه به نفت داشته باشد. متأسفانه از گذشته به دلیل اتکا به درآمدهای نفتی در تمام دولت‌ها، توجه‌ها به داخل کشور و خشکی بوده و سیاست غالب در حیطه خشکی‌محوری خلاصه شده است.

توسعه اراضی بندری باید با مشوق‌های مناسب انجام شود؛ لازم است سرمایه‌گذاران خصوصی را در بنادر جذب کرد تا با توسعه سواحل و بنادر کشور، اقتصاد دریامحور عملیاتی شود، کمابینکه نمونه‌های مشارکت بین‌شخص خصوصی به صورت بالقوه را در ایجاد مجتمع بندری کاسپین در منطقه آزاد انزلی با مشارکت بخش خصوصی داخلی و همچنین توسعه بندر شهید

گزارش

مشاور رئیس‌جمهور دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تصریح کرد:

لزوم اجرای ماده۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور در مناطق آزاد

در مناطق آزاد اشاره کرد و گفت: شرایط برای تولید، سرمایه‌گذاری و اشتغال فراهم است و ما برآنیم تا با افزایش تعاملات بین‌المللی، مناطق آزاد به مقصد سرمایه‌گذاری خارجی تبدیل شوند.

عبدالملکی، با اشاره به حذف قانون معافیت از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده به عنوان مانعی برای جذب سرمایه‌گذاران در مناطق آزاد اظهار داشت: با موافقت سازمان مالیاتی کشور، لایحه‌ای دوفوریتی آماده شده و پیگیر هستیم این مانع را از طریق مجلس شورای اسلامی مرتفع نماییم.

وی در ادامه بازدید از سایت صنعتی خرمشهر، اظهار کرد: برخی از واحدهایی که در شهرک صنعتی خرمشهر مستقرند در کشور بی نظیر هستند و این جای بسی خرسندی است؛ البته زمین‌های فراوانی قابل واگذاری است که در این زمینه، اولویت با سرمایه‌گذاران خارجی است و سرمایه‌گذاران داخلی نیز که تمایل دارند در حوزه‌های دانش‌بنیان و فناوری‌های پیشرفته سرمایه‌گذاری کنند، منطقه آزاد موظف است از آنها حمایت نماید.

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی در پایان خاطرنشان کرد: در یک سال اخیر روند کاری سازمان منطقه آزاد اروند به تأمین سرمایه برای تولیدکنندگان کمک کرده و مشکلات اداری تولیدکنندگان کاهش پیدا کرده است و این رویه باید تقویت گردد.



وی با اشاره به وضعیت استقرار گمرک در منطقه آزاد اروند، افزود: طی برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در سال‌های گذشته مقرر بوده است که گمرکات جمهوری اسلامی ایران در ۴مبادی خروجی مستقر شوند؛ اما این اتفاق رخ نداده است و به جد پیگیری خواهیم کرد تا گمرک در خروجی‌های منطقه مستقر شود. مشاور رئیس‌جمهور، به شرایط سرمایه‌گذاری

توسعه زیرساخت‌ها وجود ندارد. عبدالملکی اذعان نمود: دستگاه‌های مختلف منابعی را در اختیار دارند و سازمان منطقه آزاد هم موظف است که این منابع را در راستای تکمیل زیرساخت‌ها و ایجاد اشتغال برای رفاه

مردم و در یک نظام‌بندی منسجم تخصیص دهد که برای این کار به یک برنامه‌ریزی جامع احتیاج داریم.

گزارش:

علی جعفری
کارشناس مناطق آزاد

مزایای اقتصادی در مناطق آزاد ترکیه (الف) مزایای مالیاتی:

- ♦ درآمد تولیدکنندگان حاصل از فروش کالاهایی که در مناطق آزاد ترکیه تولید می‌شوند تا پایان سال مالیاتی از مالیات بر درآمد و شرکت معاف هستند.
- ♦ دستمزد کارگران شاغل در واحد تولیدی که حداقل ۸۵درصد ارزش فوب کالاهایی را که در مناطق تولید و صادر می‌کنند، از پرداخت مالیات بر درآمد معاف است.
- ♦ معاملات و اسناد تنظیم شده مربوط به فعالیت‌های تولیدکنندگان در مناطق از پرداخت حق تمبر و حق‌الزحمه معاف است.
- ♦ ساختمان‌ها یا زمین‌های مناطق آزاد از پرداخت مالیات بر دارایی معاف است.
- ♦ خدمات لجستیکی ارائه شده به کشورهای ثالث از مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند.
- ♦ همچنین استفاده‌کنندگان منطقه آزاد که قبل از تاریخ ۶/۲/۲۰۰۴ «پروانه بهره‌برداری» غیر از شاخه «تولید» دریافت کرده‌اند، معافیت مالیات بر درآمد یا شرکت در طول مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری ادامه دارد.

(ب) فرصت برنامه‌ریزی میان‌مدت و بلندمدت:

- ♦ مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری ۵سال برای کاربران مستاجر
- ♦ ۲۰سال برای کاربران مستاجر سازنده
- ♦ ۳۰سال برای کاربرانی که محل کار خود را می‌سازند (کاربران سرمایه‌گذار)
- ♦ ۴۵سال برای کاربران سازنده-سرمایه‌گذار
- ♦ ۴۹سال درخصوص اجاره و ارتفاق زمین‌ها و ساختمان‌ها متعلق به خزانه‌داری
- ♦ آزادی انتقال سرمایه و سود

درآمد و عایدی‌های حاصل از فعالیت‌های منطقه آزاد می‌تواند به صورت آزادانه و بدون مجوز به ترکیه یا خارج از کشور منتقل شود.

(ب) معافیت‌های صادراتی:

از آنجایی که کالاهای فروخته‌شده از خاک ترکیه به مناطق آزاد، مشمول رژیم صادراتی هستند، کاربران مناطق آزاد می‌توانند بدون پرداخت مالیات بر ارزش افزوده کالا و خدمات را از ترکیه خریداری کنند.

از سوی دیگر، تجارت بین مناطق آزاد و کشورهای ثالث مشمول رژیم تجارت خارجی نیست. علاوه‌بر این، در صورت درخواست، کالاهای با مبدا ترکیه به ارزش کمتر از ۵۰۰دلار آمریکا یا معادل آن به لیر ترکیه می‌توانند از رویه‌های صادراتی معاف شوند.

(ج) تسهیلات تجاری بدون رویه گمرکی:

به سبب آن‌که وضعیت کالاهای ترک یا اتحادیه اروپا که به مناطق آزاد ترکیه وارد شده‌اند تغییر نمی‌کند، این کالاهای هنگام ورود به قلمروهای گمرکی ترکیه یا اتحادیه اروپا از حقوق گمرکی معاف هستند. همچنین کالاهای مبدا کشور ثالث هنگام ورود به مناطق آزاد یا

هنگام صادرات به کشور دیگری غیر از ترکیه یا اتحادیه اروپا از حقوق گمرکی معاف هستند.

(د) دسترسی آسان به کشورهای اتحادیه اروپا:

از آنجایی که مناطق آزاد بخشی از قلمرو گمرکی ترکیه و اتحادیه اروپا هستند، کالاهای در گردش آزاد را می‌توان با گواهی A.TR به کشورهای اتحادیه اروپا ارسال کرد. عوارض گمرکی کالاهای مبدا کشور ثالث نیز در هنگام ورود به مناطق آزاد پرداخت نمی‌شود. با این حال، کالاهای مبدا کشور ثالث که در گردش آزاد نیستند، تنها پس از پرداخت عوارض گمرکی بر نرخ‌های تعیین شده در تعرفه مشترک گمرکی، می‌توانند با گواهی A.TR به کشورهای اتحادیه اروپا ارسال شوند.

(ه) دیگر مشوق ها و مزایا

♦ مشوق‌ها و مزیت‌های ارائه شده در مناطق آزاد برای همه بنگاه‌ها صرف نظر از منشأ آنها در دسترس است.

- ♦ کالا می‌تواند بدون محدودیت زمانی در مناطق باقی بماند.
- ♦ مدیریت فعالیت‌های تجاری با توجه به تقاضاها و شرایط بازار؛ در مناطق آزاد ترکیه، مگر در مواردی که تولیدکنندگان تقاضا کنند، هیچ‌گونه اختیاری در مورد قیمت، کیفیت و استانداردها به موسسات و آژانس‌های عمومی اعطا نشده است. همچنین مقررات قانونی مربوط به تعهدات گمرکی و ارزی در مناطق قابل اجرا نیست.
- ♦ فرصت حسابداری تورمی؛ هر پرداخت در مناطق آزاد ترکیه با ارزهای قابل تبدیل یا معادل آن به لیر ترکیه انجام می‌شود.
- ♦ دسترسی به بازارهای داخلی و خارجی؛ برخلاف اکثر مناطق آزاد دنیا، فروش به بازار داخلی به استثنای محصولات مصرفی و پرخطر مجاز است.
- ♦ کاهش رویه‌های بوروکراتیک و مدیریت پویا؛ در طول فرایند برنامه ریزی و عملیات، بوروکراسی حداقلی وجود دارد.



شرکت‌های حرفه‌ای بخش خصوصی مناطق آزاد را مدیریت می‌کنند.

- ♦ **موقعیت استراتژیک؛** مناطق آزاد ترکیه نزدیک به بازارهای اتحادیه اروپا و خاورمیانه، در مجاورت بنادر اصلی ترکیه در دریای مدیترانه، اژه و دریای سیاه هستند و دسترسی آسانی به فرودگاه‌ها و بزرگراه‌های بین‌المللی دارند.
- ♦ **استانداردهای زیرساخت رقابتی؛** زیرساخت‌های مناطق آزاد ترکیه قابل رقابت با استانداردهای بین‌المللی است.
- ♦ **مدیریت زنجیره تامین؛** مناطق آزاد ترکیه، به‌ویژه برای شرکت‌هایی که برای صادرات تولید می‌کنند، فرصت‌های مدیریت زنجیره تأمین را در تأمین مواد اولیه و میانی ارائه می‌دهند.

فرجام سخن

با نگاهی به مزایای ارائه شده برای فعالین اقتصادی ترکیه نشان می‌دهد که این کشور، با درک صحیح از فلسفه وجودی مناطق آزاد در دنیا و همچنین با نگاهی مثبت به کارکردهای این مناطق در اقتصاد برونگرا و صادرات‌محور این کشور، به خوبی توانسته است شرایط بهینه سرمایه‌گذاری و فعالیت را در قالب یک پکیج کامل از مزیت‌های قانونی، زیرساختی، ارتباطی و تعاملی را فراهم نماید.

همچنین ثبات در قوانین و رویه‌های موجود در مناطق آزاد و التزام دولت به این قانون، این امکان را فراهم کرده است که پنجره زمانی قابل اعتمادی برای پیگیری پروژه‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد برای سرمایه‌گذاران فراهم شود. این موضوع برخلاف رویه‌های موجود در ایران بسیار قابل تأمل است.

امید است در دوره جدید مدیریتی مناطق آزاد شاهد التزام عملی و واقعی مسئولین امر بر فلسفه وجودی، کارکردهای ذاتی، قوانین و مزیت‌های مناطق آزاد باشیم. بی‌تردید ثبات در مدیریت و ثبات در قوانین یکی از مهم‌ترین ملاک‌های محیط اقتصادی قابل اعتماد می‌باشد.

یادداشت

نقش توسعه صنایع دریایی در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی

یادداشت:

خاطره خانی

درحالی که بحران‌های گوناگون جهانی و منطقه‌ای و تحولات خارج از اختیار مسئولان درحال افزایش است و تصمیم‌گیری برای مدیران حوزه‌های مختلف اقتصادی و صنعتی با مشکلات فراوانی همراه است؛ تکیه بر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، تنها گزینه‌ای است که می‌تواند تامین کننده رشد پویا و مبتنی بر زیرساخت‌های گسترده و منابع غنی و استعدادهای درونی کشور گردد. سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی که با هدف بهبود شاخص‌های اقتصادی و دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ساله و با رویکردی جهادی، انعطاف‌پذیر، فرصت‌ساز، مولد، درونزا، پیشرو و برونگرا تدوین و ابلاغ گردیده، چراغ روشنی است که باید فراروی تمام مسئولان و تصمیم‌گیران کشور قرار گیرد.

تاکید بر تولید محصولات و خدمات راهبردی، افزایش اشتغال، رشد بهره‌وری، تقویت رقابت‌پذیری، کاهش وابستگی به سایر کشورها و افزایش صادرات را می‌توان در زمره مهم‌ترین مولفه‌های سیاست اقتصاد مقاومتی برشمرد. بر همین اساس می‌توان لزوم توجه به صنایع دریایی را در چارچوب این سیاست‌ها قلمداد کرد.

صنایع دریایی به دلیل داشتن شرایط خاص، در رقابت با تولیدکنندگان معتبر بین‌المللی بوده و از این نظر در کشور دارای شرایط منحصربه‌فردی است. تولیدات اندکی در کشور وجود دارد که از نظر عواملی مانند کیفیت، زمان و قیمت محصولات، در رقابت با تولیدکنندگان رده اول جهانی باشند. از طرف دیگر، این محصولات در بین سایر کشورها، در زمره محصولات راهبردی شناسایی شده، مورد حمایت کامل دولت‌ها قرار گرفته و از راه‌های مختلف، بازار خرید این محصولات، توسط دولت‌ها حمایت می‌گردد.

متأسفانه در شرایطی که صنایع دریایی از ده‌ها سال قبل به عنوان صنایع استراتژیک در برنامه‌های توسعه اقتصادی کشورها جایگاه مشخص و ویژه‌ای را پیدا نموده‌اند، اما هیچ‌گاه این صنایع در کشور ما به صورت جامع موردتوجه قرار نگرفته است. اقدامات صورت گرفته در بسیاری از موارد ناشی از همت و شناخت موردی و موضعی اشخاص بوده و حرکت‌های انجام شده، پس از جابه‌جایی اشخاص، مغفول و معطل مانده‌اند. از طرف دیگر جزیره‌ای بودن و عدم جامعیت اقدامات صورت گرفته را باید به عنوان دلیل دیگری بر توقف این اقدامات در نظر گرفت.

به عنوان نمونه می‌توان به قانون حمایت از توسعه صنایع دریایی اشاره نمود. این قانون در نتیجه اقدامات و پیگیری‌های جمعی از متخصصان صنایع دریایی در دهه ۱۳۸۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و به رغم تصویب آیین‌نامه اجرایی آن در سال ۱۳۸۸، متأسفانه تاکنون بخش‌های زیادی از این قانون همچنان اجرایی نشده است. به عبارت دیگر، تجربه قانون فوق و سایر اقدامات مشابه نشان داده تا زمانی که اهمیت صنایع دریایی به عنوان یک صنعت راهبردی، در باور دولتمردان کشور نهادینه نگردد، همچنان باید شاهد معطل ماندن ظرفیت‌های عظیم کشور در این صنعت باشیم. بدون تردید باور فوق، تنها از طریق شناخت نسبت به اهمیت و تاثیر صنایع دریایی در پیشبرد اهداف دولت حاصل خواهد شد.

بنابراین ضروری است نقش و اهمیت صنایع دریایی در گسترش اهداف کلان توسعه کشور در حوزه‌های فعال نمودن ظرفیت‌های معطل مانده تولیدی، استفاده از فرصت‌های بین‌المللی، محرومیت‌زدایی از مناطق ساحلی، ارتقای ظرفیت‌های موجود در سواحل مکران، فراهم کردن زمینه‌های توسعه اقتدار دریایی و فراهم نمودن فرصت‌های شغلی، مورد توجه و شناسایی دولتمردان قرار گیرد. تخصیص سهم صنایع داخلی از بازار نیاز کشور به محصولات صنایع دریایی، تاثیر بسزایی در ایجاد اشتغال به عنوان یکی از اهداف اصلی اقتصاد مقاومتی خواهد داشت. براساس برنامه راهبردی صنایع دریایی در افق ۱۴۰۴، با سرمایه‌گذاری مناسب در صنایع دریایی می‌توان سالانه ۲۱هزار شغل پایدار ایجاد نمود. با عنایت به اینکه اشتغال هر نفر در صنایع کشتی‌سازی، موجب اشتغال حدود ۳ نفر در صنایع مرتبط خواهد شد؛ فعال کردن ظرفیت‌های موجود در صنایع دریایی، سالانه در حدود ۸۰هزار شغل ایجاد خواهد نمود.

ایجاد اشتغال در سواحل جنوبی کشور به‌ویژه سواحل مکران، موجب محرومیت‌زدایی در این مناطق بوده و با ارتقای سطح کیفی زندگی در این مناطق، امنیت سواحل را نیز افزایش می‌دهد. اختصاص بخشی از بازار نیاز کشور به محصولات دریایی در حوزه‌های تجاری به صنایع دریایی داخلی و فعال‌سازی ظرفیت‌های موجود، می‌تواند سبب اشتغال بسیاری از متخصصان و کارشناسان باشد. نقش توسعه صنایع دریایی در تحقق اهداف مشخص شده در اقتصاد مقاومتی، باید در نظر گرفتن رشد اشتغال پایدار و جلوگیری از خروج ارز و توسعه صنایع جانبی قابل مشاهده است. بی‌شک فعال کردن ظرفیت‌های موجود در صنایع دریایی در جهت پیشبرد اهداف زیربنایی دولت بوده و زمینه‌های توسعه دریامحور، رشد اقتصادی و جذب سرمایه‌های خارجی در صنایع داخلی را فراهم خواهد ساخت.

صنایع دریایی با بهره‌گیری از زیرساخت مناسب، نیروی کار ارزان و بازار مناسب محصولات در داخل کشور، توانایی ارزش‌آفرینی براساس مبانی اقتصاد مقاومتی را خواهد داشت. در پایان، برخی از راهکارهای پیشنهادی به‌منظور توسعه صنایع دریایی و تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی به شرح زیر است:

♦ در نظر گرفتن صنایع دریایی به عنوان صناعی راهبردی در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی.

♦ برنامه‌ریزی برای تحقق اهداف مشخص شده در سند جامع توسعه دریایی کشور.

♦ تخصیص بخشی از بازار نیاز داخلی ساخت و تعمیر شناور به سازندگان داخلی.

♦ تامین مالی و تسهیل ساخت و تامین مواد و تجهیزات و مورد نیاز محصولات صنایع دریایی.

♦ استفاده از فرصت رکود در صنایع دریایی به منظور جلب همکاری کشتی‌سازان مطرح و انتقال دانش فنی پیشرفته به کشور.

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بیان کرد:

وجوب افزایش مشوق‌های سرمایه‌گذاری در جهت رشد و شکوفایی مناطقی آزاد



می‌کنم همه موارد را اعلام تا مرتفع و کمترین مشکلات و موانع سر راه تولید داشته باشیم.

وی ادامه داد: برای مشکلات مردم به‌ویژه حوزه تولید خسته نمی‌شوم و شبانه‌روز در پی حل موارد مطرح شده از سوی تولیدکنندگان هستم.

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعال مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی همچنین در بازدید از

بررسی ضرورت‌ها و چالش‌های مناطق آزاد در جهت توسعه اقتصادی کشور:

شکست اعتماد سرمایه‌گذاران با حذف معافیت‌ها و مشوق‌های مناطق آزاد

مهم‌ترین بحث در مناطق آزاد در دنیا قیمت تمام‌شده است و این موضوع تعیین می‌کند که شما چه چیزی می‌توانید تولید کنید؛ مزیت‌های نسبی در مناطق آزاد متفاوت است، باید تلاش کنیم که مزیت‌های نسبی مناطق آزاد به واسطه مشاوران متخصص و قدرتمند، به زیربناهای اقتصاد کشور تبدیل شود.

تحول اقتصادی و معیشتی با توسعه تولید و صادرات

سال جاری که توسط مقام معظم رهبری به نام سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» نامگذاری شده است، چنانچه این شعار محقق شود، شاهد تحول در بخش‌های مختلف، کاهش نرخ بیکاری، بهبود اوضاع معیشتی مردم، تغییر مثبت در نظام بانکی، افزایش ارزش پول، کاهش تورم و اتفاق‌های مثبت دیگر خواهیم بود. یکی از مهم‌ترین نتایج رونق تولید، رشد اقتصادی و رونق اقتصادی است. رشد اقتصادی کشور در گرو توسعه تولید داخلی است و توجه به این امر سبب اشتغال‌زایی و توسعه ظرفیت‌های داخلی می‌شود؛ خصوصا اگر این تولیدات دانش‌پایه باشند.

بر همگان روشن است که تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی، مشکلات فراوانی را برای تولید داخلی به وجود آورده و باید به نحوی از این شرایط عبور کرد. رشد اقتصادی کشور در صورت رونق تولید داخلی محقق می‌شود که نتیجه آن اشتغال‌زایی و رشد پتانسیل‌های داخلی در حوزه‌های مختلف صنعتی می‌باشد. برای بهتر به نتیجه رسیدن در این مسیر، باید تولیدکنندگان توسط دولت حمایت شوند، به عنوان مثال اعطای وام‌های کم‌بهره و یا کاهش مالیات پرداختی توسط کارگاه‌های تولیدی می‌تواند از مشکلات این کارگاه‌ها تا حد زیادی بکاهد. همچنین برای جهش دادن به تولید داخلی، لازم است نظام بانکی کشور سامان داده شود و به جای نگاه تجاری بر تسهیلات اعطایی، رویکرد حمایتی داشته باشیم. مهم‌ترین تهدید برای رونق فعالیت‌های اقتصادی، بحث قاچاق کالا به داخل کشور است که می‌تواند تولید داخلی را از پا درآورد. بنابراین لازم است اقدامات لازم برای مقابله با قاچاق کالا صورت گیرد.

گذر از تحریم‌ها با بهره‌گیری از ظرفیت مناطق آزاد

مناطق آزاد میادی هستند که با تکیه بر ظرفیت‌های ایجاد شده در سده‌ده در این مناطق، می‌توان به عنوان بازارن کشور در توسعه اقتصادی و تجارت بین‌المللی با محوریت کشورهای همسایه از این ظرفیت‌های بالقوه بهره برد و با عنایت به نقش موثری که این مناطق در جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی دارند، می‌توانند به نقاطی بدل شوند که با ایجاد منافع مشترک با کشورهای خارجی در حوزه‌های مختلف صنعتی، تولیدی، تجاری، ترانزیت و غیره، شرکای تجاری قویی را در کنار خود داشته باشند که در زمان بحران‌های اقتصادی از پتانسیل‌های آنها در کمک به اقتصاد کشور بهره‌گیری کرد.

مناطق آزاد در دوران تحریم می‌توانند گذرگاه‌های مهمی در کشور در جهت پی‌اثر کردن تحریم‌ها باشند و با توجه به ظرفیت‌های بالقوه موجود، در این مناطق می‌توان با مدیریت درست در اقتصاد، تهدید تحریم‌ها را در این مناطق به فرصت در جهت رونق اقتصادی با محوریت تولید و ترانزیت کالا بدل نمود.

باید توجه داشت مناطق آزاد علاوهبر مزیت‌های قانونی همچون معافیت مالیاتی، گمرکی و امکان ورود و خروج سرمایه خارجی، از ویژگی‌های دیگری همچون موقعیت‌های جغرافیایی و ژئوپلیتیک، همجواری با کشورهای همسایه، انجام تبادلات تجاری قابل توجه با این کشورها، استفاده سرمایه‌گذاران خارجی و شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در آن کشورها برخوردار هستند که می‌توانند نقش بسیار قابل‌توجهی را در رفع

معضلات ناشی از تحریم‌ها بازی کنند و با تقویت و تسهیل فرآیندهای تولید، صادرات و واردات، حفظ و یا جلوگیری از کاهش سرمایه‌گذاری‌ها، یکی از بهترین ابزارها برای توسعه صادرات غیرنفتی می‌باشند.

افزایش سرعت و فراگیری توسعه در تمامی ابعاد خصوصا در بعد اقتصادی، بدون توسعه صادرات ممکن نیست و از سویی صادرات غیرنفتی برای اقتصاد مبتنی‌بر نفت ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و بدون شک مناطق آزاد می‌توانند نقش بی‌بدیلی در این خصوص ایفا کنند.

مناطق آزاد یکی از مهم‌ترین روش‌های دستیابی به بازارهای بین‌المللی جهت صادر نمودن تولیدات هستند؛ از سویی قوانین حاکم بر این مناطق باید تسهیل‌گر تولید باشند تا بتوانند نقش خود را به درستی ایفا کنند. بی‌تردید برای آن‌که مناطق آزاد بتوانند به‌اهداف فوق دست پیدا کنند، ضرورت‌هایی وجود دارد، ازجمله اینکه باید یک ایجاد کلی صورت گیرد که این مناطق بتوانند در بی‌اثر کردن تحریم‌ها و همچنین توسعه اقتصادی کشور نقش بسزایی ایفا کنند؛ زمانی که این اجماع صورت گیرد، به‌طور قطع دستگاه‌ها و سازمان‌ها از دخالت خود در مناطق آزاد است می‌کنند؛ این دقیقا همان موضوع بخشی‌نگیری‌هایی است که مناطق با آن روبرو هستند؛ موافقی که بعضا دستگاه‌های اجرایی در مسیر حرکت مناطق آزاد قرار می‌دهند، دستگاه‌هایی که در مناطق آزاد موثر هستند. باید یک مدیریت یکپارچه در مناطق شکل بگیرد، خصوصا نهادهایی مانند مالیات، گمرک، بیمه، بانک، صنعت و حتی شبکه‌های زیرساختی مانند آب، برق، اینترنت و... می‌بایست به صورت یکپارچه تحت لوی سازمان‌های مناطق آزاد قرار بگیرند؛ ماده ۱۱۹۲ قانون برنامه پنجم و ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور را اجرا کنند تا مدیریت یکپارچه در این مناطق تشکیل شود؛ با این اجماع، قطعا هر اقدامی در مناطق آزاد امکان‌پذیر است.

معافیت‌های مالیاتی و گمرکی، مزیت‌های از بین رفته مناطق آزاد

بر کسی پوشیده نیست که مناطق آزاد کشور در زمان تاسیس از کمترین زیرساخت‌ها، امکانات زیربنایی، خدماتی و رفاهی برخوردار بوده و همچنان نیز نیازمند تکمیل زیرساخت‌ها هستند و این درحالی است که در دولت‌ها و دوره‌های مختلف مجلس شورای اسلامی، اعتباری از محل بودجه عمومی برای ایجاد و تکمیل زیرساخت‌های موردنیاز سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی این مناطق تخصیص و هزینه نشده است و بار سنگین ایجاد، تجهیز و تکمیل و نگهداری زیرساخت‌ها آن‌گونه که در مناطق آزاد کشورها، همسایه تدارک دیده شده است، برعهده خود سازمان‌های مناطق آزاد از محل منابع درآمد داخلی‌شان گذاشته شده و در این میان تنها به این سازمان‌ها اختیار داده شده است که براساس برخی از مزایایی قانونی نظیر معافیت مالیاتی و معافیت حقوق گمرکی و سود بازرگانی واردات کالا، شرایط اولیه و بالقوه‌ای را برای پذیرش سرمایه‌گذاری در این مناطق فراهم آورند و همزمان از محل همین سرمایه‌گذاری‌ها یا فعالیت‌های اقتصادی، کسب درآمد نمایند و درآمدهای مکسویه را صرف ایجاد زیرساخت‌ها و یا نگهداری آنان کنند لذا سازمان‌های مناطق عمده‌تا با تکیه بر این دو عامل می‌توانند مزیت‌هایی را برای جذب سرمایه‌گذار و یا رونق فعالیت اقتصادی برای مناطق متبوعه مهیا‌نمایند.

از سوی دیگر طی سال‌های اخیر محدودیت‌های شدیدی در بخش مزیت معافیت حقوق و عوارض واردات کالا ایجاد شده، به حدی که آن مزیت، فعلا برای مناطق تا حد زیادی تعدیل و کم‌رنگ شده است. به عبارت دیگر تنها مزیت باقیمانده در این مناطق که فعالان اقتصادی را به آن امیدوار نموده بود، «معافیت مالیاتی» بود که این معافیت هم درحال رخت بر بستن از مناطق است، چراکه معافیت مالیات بر ارزش افزوده از ۱۳۰۱ماه ۱۴۰۰ به طور کامل از مناطق آزاد حذف شد! همچنین، سرمایه‌گذاران مناطق آزاد با اطلاع دقیق از



گزارش:

فربیا شیخی

قانون چگونگی اداره مناطق آزاد جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۷۲ در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده و از سوی شورای نگهبان مورد تایید قرار گرفته است. بی‌شک مناطق آزاد تعریف بین‌المللی دارد و نمی‌توانیم مناطق آزاد را در داخل کشور محصور و تعریف نمدیم و هیچ راهکاری جز رفتن به سمت تعریفی که دنیا از مناطق آزاد دارد، نداریم. هدف از تشکیل مناطق آزاد در هر کشور به این دلیل بوده که از قید و بند مقررات دست و پاگیر رهایی پیدا کرده و به سمت تسهیل‌گری در راستای تولید و صادرات حرکت کنند. زمانی که قانون مناطق آزاد در مجلس تصویب شد، نگاه بر این محور بود که یک شخص در منطقه آزاد حضور داشته باشد و وقتی که در مقابل طرف‌های داخلی و خارجی برای مذاکره قرار می‌گیرد، همه اختیارات را داشته باشد، بر همین اصل است که در یکی از بندهای قانون (ماده ۲۷ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد و همچنین ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور) مشاهده می‌کنیم که کلیه دستگاه‌های اجرایی به جز سیستم‌های امنیتی و انتظامی باید کلیه اختیارات خود را به‌مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تفویض نمایند، ولی این قانون تاکنون به طور کامل انجام نشده است. از این رو است که تاکید می‌شود که قانون مناطق آزاد باید پیدا شود و اعتقاد بر این است که تاکنون بیشتر از ۳۰ درصد از قانون مناطق آزاد در کشور اجرا نشده است. منتقدین بر این باورند که قانون مناطق آزاد مشکل دارد، در صورتی که پیاده‌سازی آن مشکل داشته، نه خود قانون؛ اختیاراتی که به هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد داده شده به همین خاطر است و به این دلیل مدیرعامل و اعضای هیات مدیره سازمان‌ها را هیات دولت منصوب می‌کند و طبق قانون، رئیس‌جمهور حکم مدیرعامل را صادر می‌کند؛ این نکته بسیار مهم است که در سطح رئیس‌جمهور کشور با این موضوع در قانون برخورد شده است.

زیرساخت‌ها؛ چالشی از ابتدا تاکنون در مناطق آزاد

یکی از مشکلاتی که از بدو تاسیس در مناطق آزاد کشور وجود داشته و همچنان هم شاهد آن هستیم، بحث زیرساخت‌ها است. به عنوان مثال در منطقه آزاد جبل‌علی کلیه هزینه‌های تاسیس و تکمیل زیرساخت‌ها را دولت امارات پرداخت کرده است، درحالی که در ایران این اتفاقات را شاهد نبوده‌ایم و مناطق در ابتدا با صدور مجوز برای واردات و اخذ عوارض از این مسیر، سعی در تامین هزینه‌های خود خصوصا زیرساخت‌ها کردند. البته باید این نکته را ذکر کرد که به طور طبیعی واردات در کشور انجام می‌شود و یک سهمی از این واردات به سمت مناطق آزاد جذب می‌شود و موضوعی که مدنظر منتقدین است و می‌گویند چرا واردات در این مناطق انجام شده، باید گفت که از ابتدا تمهیدات لازم را به عمل نیاوردیم که هزینه‌های زیرساخت‌ها را دولت تامین کند تا بار تامین این هزینه‌های سنگین را بر دوش مناطق آزاد نیندازیم؛ چراکه ایجاد فرودگاه، جاده و پل در طول ۱۵ تا ۲۰ سال، برگشت سرمایه دارد و امکان برگشت باسرعت وجود ندارد و به همین دلیل با اعتبارات بانکی نمی‌توان زیرساخت ایجاد کرد. جاده، فرودگاه، بندرگاه، پل و... زیرساخت هستند، برای همیشه و ماندگاری طولانی مدت دارد و به هیچ عنوان ایجاد آن برای سیستم خارج از دولت مقرون به‌صرفه نیست و باید دولت‌ها زیرساخت‌ها را ایجاد نمایند، نه سرمایه‌گذاری به شکل بخش خصوصی و یا نیمه‌خصوصی. به همین منظور هم در پروژه‌های زیرساختی باید وام‌های درازمدت و فاینانس انجام شود، چون فاینانس وام تجاری نیست و در همه جای دنیا نرخ سود آن بسیار پایین است.



جمعی از اساتید و اعضای هیات علمی دانشگاه‌های استان هرمزگان با انتشار نامه‌ای به آیت‌الله رئیسی، رئیس‌جمهوری از اقدامات و فعالیت‌های یک‌ساله سازمان منطقه آزاد قشم تقدیر کردند. جامعه دانشگاهی استان هرمزگان در این نامه، انتصاب مدیران حادق و کارآمد در دولت انقلابی سیزدهم و همچنین اقدامات صورت گرفته جهت ایجاد زیرساخت‌ها برای رسیدن پیشرفت توام با عدالت را زمینه‌ساز پیشرفت و توسعه پایدار کشور دانسته‌اند. اساتید و اعضای هیات علمی دانشگاه‌های استان هرمزگان در بخش دیگری از این نامه با اشاره به ویژگی‌های خاص و استراتژیک جزیره قشم، از انتصاب افشار فتح‌اللهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به عنوان مدیری شایسته، مومن، جهادی، مردمی و خواستار عدالت، قدرانی کردند. دانشگاهیان استان هرمزگان همچنین اقدامات صورت گرفته در یک‌سال گذشته در مدیریت منطقه آزاد قشم به‌ویژه جلوگیری از فروش زمین و بازگرداندن بیش از ۵۰۰ هکتار از اراضی جزیره قشم به ارزش بیش از ۵۰ هزار میلیارد ریال به بیت‌المال را اقدامی ارزشمند جهت احقاق حقوق مردمی برپایه عدل دانستند. اساتید و اعضای هیات علمی دانشگاه‌های استان هرمزگان در بخش پایانی این نامه از اقدامات و فعالیت‌های مردمی و ضدفساد مدیریت سازمان منطقه آزاد قشم در یک‌سال گذشته تقدیر نمودند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم
خبر داد:

برگزاری نمایشگاه
دستاوردهای مردمی جزیره
جهانی قشم «شهریما»



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از برگزاری نمایشگاه دستاوردهای مردمی جزیره جهانی قشم «شهریما» خبر داد. به گزارش اخبار مناطق آزاد، افشار فتح‌اللهی با اعلام این خبر گفت: این نمایشگاه، رویدادی مردمی و ملی می‌باشد که با حضور فعالان گردشگری، اقتصادی و کنشگران اجتماعی و جامعه محلی برای اهدافی چندگانه طراحی شده است. وی ادامه داد: از اهداف کلان این نمایشگاه می‌توان به جذب سرمایه، شبکه‌سازی، توانمندسازی، نوآوری اجتماعی و آمادگی برای پذیرایی از گردشگران نوروزی اشاره نمود. به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم؛ نمایشگاه «شهریما» از ۲۹ آبان‌ماه الی ۱۸ ذرمه همزمان با هفته کتاب و کتابخوانی و جشنواره استانی تئاتر در قشم برگزار می‌گردد. فتح‌اللهی، تقارن برگزاری این نمایشگاه با آغاز فصل گردشگری در جنوب کشور و همچنین برگزاری مسابقات جام جهانی فوتبال از دیگر نکات مثبت این رویداد برشمرد. وی درخصوص گستره حضور غرفه‌ها در «شهریما» اظهار داشت: صنایع‌دستی و کسب کارهای محلی، تشکلهای صنفی و مردمی، دانشگاه‌ها و مراکز علمی، استارت‌آپ‌ها، انتشارات و تولیدات فرهنگی، فرصت‌های سرمایه‌گذاری، غذا و نوشیدنی از جمله مهم‌ترین غرفه‌های برپا شده در این نمایشگاه خواهند بود.

به گفته رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، موسیقی محلی و آیینی، بازنده‌سازی آیین‌های محلی، کارگاه‌های آموزش تجربی، نمایش خیابانی، پخش زنده مسابقات جام‌جهانی، ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و پروژه‌های مهم پیشرفت محلی نیز از مهم‌ترین رویدادهای این نمایشگاه هستند.

به مناسبت بازی‌های تیم ملی در
جام جهانی ۲۰۲۲ قطر:

پرواز قشم –دوحه
راه‌اندازی شد

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از برقراری پرواز قشم-دوحه با همکاری سازمان هواپیمایی کشور جهت تسهیل حضور هموطنان و هواداران تیم ملی کشور در مسابقات جام‌جهانی ۲۰۲۲ قطر خبر داد.

افشار فتح‌اللهی با اشاره به تلاش‌های مسئولان سازمان منطقه آزاد قشم برای تسهیل تردد هموطنان و نقش آفرینی تاثیرگذار در رویداد ۲۰۲۲ قطر، بیان داشت: در پیگیری‌های انجام شده با هوپیمایی ایران‌ایر، انجام دو پرواز مستقیم از مبدأ قشم به مقصد دوحه برای دو بازی تیم ملی مورد توافق قرار گرفته است.

وی ادامه داد: این پروازها برای دو بازی ایران-انگلستان روز ۳۰ آبان‌ماه و بازی تیم ملی با کشور آمریکا در تاریخ ۱۸ ذرمه برقرار می‌شود.

به گفته فتح‌اللهی؛ این پروازها ضمن ایجاد فرصتی برای استفاده از امکانات اقامتی و رفاهی قشم با قیمت‌های مناسب، امکان بازدید از طبیعت بکر و فضاهای گردشگری این جزیره در فاصله بین بازی‌ها را نیز برای هموطنان فراهم می‌کند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطرنشان کرد: هواداران تیم ملی کشورمان با استفاده از این مکان همچنین می‌توانند در برنامه‌های ویژه نمایشگاهی و جشنواره‌ای که این منطقه آزاد تحت عنوان «جام و جزیره» تدارک دیده نیز حضور داشته باشند.



رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار کرد:

اهتمام کمیسیون عمران مجلس جهت راه‌اندازی ابرپروژه پل خلیج فارس قشم

گردشگران به جزیره قشم با وسیله نقلیه شخصی در مدت زمان کوتاهی انجام می‌شود مسیر ریلی نیز برای این پل طراحی شده که رفت و آمد خودروها و گردشگران را تسهیل می‌کند. وی همچنین پیرامون برنامه‌ریزی برای حل مشکل آب روستاهای جزیره قشم گفت: مقرر شد واحدهای که درحال انجام عملیات عمرانی و شیرین‌سازی آب هستند، عملیات عمرانی و توسعه‌ای خود را سریع‌تر به پایان برسانند و سایر واحدهای دیگر هم کار خود را برای حل این مشکل با سرعت آغاز کنند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در پایان خاطرنشان کرد: وزارت نیرو نیز متعهد شده است که خرید تضمینی آب را انجام دهد تا ان‌شاءالله حداکثر ظرف ۲ سال آینده موضوع آب شرب روستاهای جزیره قشم مرتفع شود. براساس این گزارش، اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به همراه رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و جمعی از مدیران استان هرمزگان و شهرستان قشم، از محل اسکله صیادی و موج‌شکن سوزا، آب شیرین کن شهر سوزا با ظرفیت ۲هزار مترمکعب در روز، محل احداث پل خلیج فارس و اسکله گردشگری شهر طبل جزیره قشم بازدید کردند.

شایان ذکر است، پل خلیج فارس به طول ۳۴۳۰ متر، دارای چهار باند اتومبیل‌رو، خط‌آهن و یک مسیر پیاده‌رو، پس از اجرا جزیره قشم را به سرزمین اصلی متصل می‌نماید. این طرح از نظر ابعاد اقتصادی، عمرانی، صنعتی، گردشگری و رفاهی از جایگاه مهمی در کشور برخوردار است و نقش حلقه ارتباطی مسیرهای دریایی سواحل پیرامونی قشم به شبکه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای کشور دارد.

در نشست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و معاون وزیر علوم مطرح شد:

برنامه‌ریزی جهت توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان و نخبه‌محور در جزیره قشم

مراکز علمی-تحقیقاتی را ایجاد کنند. علی خیرالدین، مجموعه پارک زیست‌فناوری خلیج فارس (قشم) را دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی برای توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان و دانشگاهی دانست و افزود: امیدواریم با برنامه‌ریزی بتوان زمینه حضور نخبگان علمی، دانشگاهی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این منطقه فراهم کرد. معاون فناوری و نوآوری وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در پایان تأکید کرد: جزیره قشم به‌واسطه موقعیت استراتژیک دارای ظرفیت‌های بسیاری است که با حضور نخبگان دانشگاهی علاوه‌بر توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان در منطقه می‌توان برای پیشرفت حوزه‌های مختلف علمی و اقتصادی، ایجاد اشتغال پایدار و بهبود کیفیت زندگی ساکنان جزیره تلاش نمود.



ضوابط و معیارهای طرح جامع شهری، تهیه و تنظیم می‌شود که در آن به نحوه استفاده از اراضی شهری برای مناطق شهر، میزان تراکم جمعیتی و ساختمانی در واحدهای شهری، وضعیت تفصیلی شبکه حمل‌ونقل، توسعه، نوسازی، بهسازی و حل موانع شهری با تعیین دقیق مساحت زمین همراه با جزئیات پرداخته می‌شود.

دانشگاهی جزیره، اذعان کرد: امیدواریم با همکاری تمام بخش‌ها و دستگاه‌های دولتی بتوانیم اعتبار خوبی برای تسهیل به رشد علمی منطقه جذب نماییم. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطرنشان کرد: استفاده از شیوه‌های سنتی و منسوخ شده در حوزه‌های مختلف به بهانه تولید و اشتغال قابل‌قبول نیست و برنامه‌ریزی خوبی برای توسعه فعالیت شرکت و مجموعه‌های دانش‌بنیان جهت استفاده از دانش روز و کمک به توسعه متوازن، پایدار و سریع منطقه صورت گرفته است. براساس این گزارش، معاون فناوری و نوآوری وزیر علوم، تحقیقات و فناوری نیز در این جلسه گفت: دانش‌بنیان‌ها می‌توانند حلقه ارتباطی میان عرصه‌های علم و صنعت باشند و با ایجاد ارتباط بین اقتصاد، صنعت، دانشگاه و

و نخبه‌محور در جزیره قشم با محوریت پارک زیست‌فناوری خلیج فارس (قشم) تأکید شد. افشار فتح‌اللهی در این جلسه اظهار داشت: تقویت و توسعه فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان با رویکرد حمایت از نخبگان کشوری و دانشگاهی با اولویت رفع نیازها و توسعه منطقه، یکی از برنامه‌های دارای اولویت منطقه آزاد قشم است. وی افزود: در جزیره قشم به‌شدت نیازمند تولید علم و دانشی هستیم که بتواند در چرخه اجرای طرح‌ها مورد استفاده قرار گرفته و عملیاتی شود و برای این منظور مجموعه پارک زیست‌فناوری می‌تواند به‌عنوان حلقه اتصال دانش و حوزه اجرا ایفای نقش کند. فتح‌اللهی در ادامه با استقبال از حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان و

در جلسه کارگروه طرح تفصیلی ماده‌۸ به ریاست افشار فتح‌اللهی انجام شد:

طرح تفصیلی شهر سوزا جزیره قشم به تصویب رسید

قشم طی ماه‌های گذشته تهیه شده و برای تصویب به شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ارائه شده است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با تأکید بر ضرورت تصویب طرح‌های جامع و تفصیلی برای تمام شهرهای قشم، اظهار داشت: با اجرای طرح تفصیلی و جامع، شرایط برای برقراری عدالت شهری میان شهروندان فراهم شده و امکان تخلف و اعمال سلیقه شخصی توسط مدیران شهری از بین می‌رود. به گفته فتح‌اللهی؛ تهیه، بازبینی و تصویب طرح جامع و تفصیلی برای تمامی شهرهای جزیره قشم با هدف خدمات‌رسانی بهتر به ساکنان جزیره قشم یک ضرورت است.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد:

«نمایشگاه شهریما» فرصتی برای نمایش دستاوردهای جامعه محلی قشم

سرمایه‌گذاری برای جامعه محلی در چارچوب نمایشگاه مذکور، حلقه پایانی این شبکه‌سازی‌هاست که ظرف چندماه گذشته از سوی سازمان منطقه آزاد قشم برای مردم جزیره برنامه‌ریزی و اجرایی شده است. مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطرنشان کرد: این نمایشگاه جلوه‌ای از فرهنگ و سنت‌های جزیره است که در تاروپود تمامی بخش‌ها از فونت و طراحی تا ارائه محصولات و برنامه‌ها رسوخ کرده و براساس دانش تاریخی جزیره و باهدف ساخت برندی پایدار طراحی‌شده است. گفتنی است، «نمایشگاه شهریما» با ۴۰ غرفه عرضه محصولات روستایی جزیره، ۱۷ غرفه محصولات اقوام مختلف ایران زمین، ۴۰ اجرا و بازنده‌سازی آیین‌های محلی، ۲۰ سخنرانی آنلاین، ۳۰ کارگاه آموزشی یامال و پخش زنده مسابقات جام‌جهانی قطر ۲۰۲۲، درحال برگزاری است.

گردشگری، آغازگر حرکتی مشارکتی برای ارائه کیفیت بهتر به مخاطبان است. مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد: این نمایشگاه همچنین فرصتی برای ارائه گزارش ۱۷۰روز فعالیت در روستاها با عنوان کارگاه‌های هم‌آفرینی یامال است که در آن آموزش‌های متنوعی از برنامه‌ریزی تا شیوه برخورد با گردشگران داخلی و خارجی آموزش داده شد.

وی افزود: حاصل این آموزش‌ها در قالب کسب‌وکارهای جدیدی در نمایشگاه شهریما رونمایی می‌شود تا ضمن اعتمادسازی در بدنه جامعه محلی، آمایشگاه فرهنگی و نمایشگاهی نوآورانه را به بازدیدکنندگان عرضه کند. زارعی از شبکه‌سازی در حوزه خدمات گردشگری به‌عنوان یکی از مهم‌ترین اهداف کارگاه‌های آموزشی یامال یاد کرد و اذعان نمود: تهیه و عرضه بسته‌های

هم‌افزایی و مشارکت جمعی جامعه محلی در تدلوم دیدگاه‌های دکتر فتح الهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در مورد استفاده از ظرفیت‌های مردمی در توسعه جزیره، همکاری و ارتباط نزدیک بین شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و توانمندی‌های ساکنان جزیره در راستای عمل به اهداف دولت سیزدهم است.

وی با اشاره به این موضوع که تحول اقتصادی جزیره از مجرای توسعه صنعت گردشگری می‌گذرد، تأکید کرد: میراث فرهنگی در جزیره‌ای با قدمت هزاره، نخستین دروازه این گذرگاه است که با بازآفرینی و به فناوری نزدیک کردن این پتانسیل، می‌توانیم تحولی شگرف در دومین صنعت درآمزمزای حال حاضر جهان، در این منطقه ایجاد کنیم. به گفته زارعی؛ تلفیق این نمایشگاه با برنامه‌های رویداد جام‌جهانی قطر و برنامه‌های هفته کتاب و جشنواره تئاتر جزیره با همکاری معاونت فرهنگی، اجتماعی و

با هدف مدیریت بحران سامانه‌های بارشی صورت گرفت:

لایروبی کانال‌های سطح شهر قشم با یک میلیارد ریال اعتبار



در پایان ضمن اعلام آمادیش نیروهای این مدیریت به دلیل اعلام هشدار سطح زرد در روزهای آتی، خاطرنشان کرد: مجموعه سازمان منطقه آزاد قشم آماده مدیریت و ارائه خدمات برای هرگونه حادثه و بحران ناشی از بارندگی و سیلاب‌های احتمالی است. گفتنی است، در عملیات مذکور تمامی کانال‌های موجود در بافت قدیم شهر قشم، محله چاپهار، بندر مسعودی شهید ذاکری، سید مظفر، بلوارهای خلیج فارس، هنگام و جمهوری اسلامی به طول هزار متر لایروبی شده‌اند.

آبان‌ماه ۳ کانال باقی‌مانده نیز لایروبی می‌شوند. وی افزود: در این پروژه که با اعتبار یک میلیارد ریالی درحال انجام است، لایروبی دو میل جریان آب و تمامی پل‌های سطح شهر قشم نیز به اتمام رسیده است. به گفته شریفی‌نژاد؛ روزانه نیروی مدیریت امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم به مدت دوماه در عملیات لایروبی میل‌ها و پل‌های سطح شهر قشم مشارکت دارند. مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم



در نشست رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و معاون فناوری و نوآوری وزیر علوم، تحقیقات و فناوری؛ بر برنامه‌ریزی جهت توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان

در جلسه کارگروه طرح تفصیلی ماده‌۸ به ریاست افشار فتح‌اللهی انجام شد:

در جلسه کارگروه طرح تفصیلی ماده‌۸ به ریاست رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و با حضور نمایندگان وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، کشور و سازمان حفاظت از محیط‌زیست، طرح تفصیلی شهر سوزا به تصویب رسید. افشار فتح‌اللهی در این جلسه اظهار کرد: تدوین و تصویب طرح‌های جامع و تفصیلی برای شهرهای جزیره قشم یک ضرورت است که علاوه‌بر اجرای قانون، شرایط را برای خدمات‌رسانی بهتر به شهروندان فراهم می‌کند. وی ادامه داد: با تلاش‌های صورت گرفته توسط مجموعه سازمان منطقه آزاد قشم، طرح جامع جزیره

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: «نمایشگاه شهریما» فرصتی برای ارائه دستاوردهای مردم جزیره به هموطنان و گردشگرانی است که در ایام جام‌جهانی به قشم سفر می‌کنند. ایوب زارعی اظهار داشت: هدف از برپایی این نمایشگاه



مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: «نمایشگاه شهریما» فرصتی برای ارائه دستاوردهای مردم جزیره به هموطنان و گردشگرانی است که در ایام جام‌جهانی به قشم سفر می‌کنند. ایوب زارعی اظهار داشت: هدف از برپایی این نمایشگاه

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم از اقدام برای لایروبی کانال‌ها، میل‌ها و پل‌های سطح شهر قشم با اعتباری بالغ‌بر یک میلیارد ریال به منظور مدیریت بحران سامانه‌های بارشی تا پایان سال خبر داد. شریف شریفی‌نژاد با اشاره به لزوم انجام اقدامات پیشگیرانه در صورت وقوع بارندگی در نیمه‌دوم سال گفت: با شروع روزهای پاییزی، ۱۵ کانال آب در سطح شهر که وظیفه انتقال آب‌های سطحی به دریا را دارند، با تلاش نیروهای این مدیریت لایروبی شده و تا پایان