

# عدم اجرای ماده ۶۵؛ بلوغ نارس یا بی‌اعتمادی به مناطق آزاد

صفحه ۵ و ۸ را بخوانید

## ماده ۷۲ قانون مناطق آزاد



## ماده ۷۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه

دبیر شورای عالی  
مناطق آزاد  
تجاری-صنعتی  
و ویژه اقتصادی  
تصریح کرد:

نقش بی‌بدیل  
سرمایه‌گذاران و  
فعالان اقتصادی  
در بین‌المللی‌سازی  
مناطق آزاد

در بازدید مدیرعامل  
سازمان منطقه آزاد  
انزلی از مجموعه  
لوله و ماشین‌سازی  
ایران توافق شد:

تامین مواد اولیه  
و صادرات به  
بازار اوراسیا از  
کریدور منطقه  
آزاد انزلی

واکاوای ظرفیت‌های  
مناطق آزاد و  
ویژه جهت دستیابی  
به افزایش تولید در  
کشور:

اتخاذ نگاهی نو به  
مناطق آزاد در  
جهت توسعه  
تولیدات  
صادرات‌محور

نگاهی گذرا بر  
چالش‌ها و موانعی  
برای موفقیت  
مناطق آزاد تجاری-  
صنعتی کشور:

تفویض اختیار و  
اتصال به اقتصاد  
جهانی؛ الزامات  
حیاتی برای توسعه  
مناطق آزاد

رئیس هیات مدیره  
و مدیرعامل  
سازمان  
منطقه آزاد قشم  
تصریح کرد:

رفع چالش دوگانگی  
مدیریت، با اجرای  
ماده ۶۵ قانون  
احکام دائمی در  
جزیره قشم

## بخار آزادی مناطق

شماره ۲۰۷ - دوشنبه  
۲۱ آذر ماه ۱۴۰۱  
سال پنجم  
۱۵۰۰۰ تومان

### سرمقاله



مرزیه حسینی  
صاحب امتیاز و مدیرمسئول

### قانون، اسم رمز توسعه مناطق آزاد و کشور

طی قرون گذشته، انسان غربی، در سایه هدایت اندیشمندان و سیاستمداران دورانیش خود، با الهام از سنت فکری-فرهنگی یونان باستان، «قانون» را جهت انتظام امور اجتماع، ایجاد حاکمیت مشروع، استقرار نظم و خروج از هرج و مرج طبیعی هابزی احیاء نمود. بدین سان، زیربنای توسعه در دوره جدید نهاده شد. در این میان، کشورهایی که موفق شدند این زیرساخت مهم را (همزمان با تمهیه مکانیسم تطبیق قانون با شرایط زمانی، اجتماعی، تمدنی و فرهنگی) به صورت اصولی در جامعه خود فراهم کنند، مسیر توسعه را با کم‌هزینه‌ترین شرایط، طی کردند.

هر چند ابن‌سینا، فیلسوف عقل‌گرای دوره شکوفایی اسلامی، کتاب قانون را در طب نوشت و شفا را برای منطبق‌تحریر نمود؛ اما متأسفانه ایران نتوانست زیرساخت راهبردی «قانون» را به‌خوبی برای توسعه اجتماعی خویش مهیا کند. در ۲۰۰ سال اخیر، اندیشمندان و روشنفکران ایرانی، تلاش فراوانی برای برسازی ساختار قانون، به سیاق جوامع توسعه یافته انجام دادند و جامعه ایرانی با جنبش‌های مشروطه و انقلاب اسلامی، قانونمندی‌سازی زیست اجتماعی و سیاسی را به عنوان مهم‌ترین خواسته جمعی خود اعلام کرد؛ اما تمام تلاش‌های نخبگان و مردم ایران، علی‌رغم داشتن موفقیت‌های قابل توجه، نتوانست مقصد مطلوب را فراهم نماید. به همین جهت نیز راهبردهای توسعه در بخش‌های اقتصادی نیز به سبب عدم تکیه آنها بر ساختار قانونی محکم، اهداف منظر را محقق ننمود.

قانون، اسم رمز توسعه و زیربنای آن در قرون گذشته است. این که چرا ایران نتوانست است ساختار قانون را به درستی در راستای توسعه همه‌جانبه خود ایجاد کند، علل مختلفی دارد که ذکر آنها در این مقال نمی‌گنجد. اما دلایل هر چه باشد؛ نتایج آن عدم التزام نظام اجتماعی، سیاسی و فرهنگی در ایران به قانون، عدم ثبات در مدیریت، بالا رفتن هزینه‌ها و از دست رفتن فرصت‌های رشد و توسعه بوده است. همچنین هرج و مرج در نظام فکری-مدیریتی توسعه اقتصادی، نتیجه عدم توجه به جایگاه قانون می‌باشد. امروز در ایران قانون حتی به اندازه زمان خشک شدن جوهر آن ارزش و اعتبار ندارد؛ زیرا بدون توجه به پایه‌های منطقی، اصولی و اجرایی، در دست‌دهدای که هر کدام دارای اغراض خاص و متفاوتی بوده‌اند، تهیه و تدوین شده و به راحتی قابل خدشه، نقض و تحریف می‌باشد.

نمونه چنین بساطی را ما امروز در مورد مناطق آزاد شاهد هستیم. مناطق آزاد از ابتدا به صورتی خاص، در سپهر مدیریت و نظام توسعه اقتصادی ایران نامانوس و گنگ بودند. این امر باعث شده است هر فردی با هر گونه سلیقه فکری، پیرایه‌ای به قوانین آن ببیند. قانون اصلی مناطق آزاد که در اوایل دهه ۷۰ با بهره‌گیری حداکثری از قوانین مشابه خارجی، تدوین شده است، برای تأمین اهداف منطقه آزاد تقریباً تمام عرصه‌های مورد نیاز را پوشش داده است.

اما این قانون به سبب نبود درک صحیح از آن در نزد مجامع تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری کشور، پیوسته مورد نقد بوده و در گزند نقض و جرح‌های متعدد قرار گرفته است. طبق قانون اولیه، مناطق آزاد باید بتوانند یک مدیریت متمرکز و مستقل را در حوزه تمشیت امور اقتصادی منطقه تحت مدیریت خود داشته باشند؛ اما این استقلال و آزادی نسبی مناطق آزاد در مدیریت، نه به درستی درک شد و نه فرصت اجرا پیدا کرد؛ چراکه هم در سال ۱۳۹۵ نمایندگان مجلس شورای اسلامی ماده ۲۳ قانون برنامه ششم توسعه را تصویب کردند و همچنین در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ تأکید بر اجرای ماده ۲۳ از سوی نمایندگان مجلس گنجانده شد. پیرو همین امر، در خردادماه سال ۱۴۰۱، وزیر امور اقتصادی و دارایی درخواست ویژه‌ای را برای رسمیت یافتن انتقال دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ذیل وزارت متبوع خود به هیات دولت ارسال کرد، که نهایتاً در دوم آذرماه ۱۴۰۱، دکتر محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغی‌ای را به دستگاه‌های اجرایی درخصوص تصویب درخواست وزیر اقتصاد صادر نمود.

اما دقیقاً در ۱۶ آذرماه ۱۴۰۱ یعنی به فاصله ۱۴ روز پس از ابلاغ جناب مخبر؛ هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین «مجلس شورای اسلامی، در رای مقدماتی، بر معایرت داشتن این اقدام با قانون تأکید نمود؛ یعنی ابلاغی‌های که براساس ماده ۲۳ قانون برنامه ششم توسعه مصوب مجلس شورای اسلامی از سوی دولت صادر شده بود، توسط یکی از بخش‌های مهم همان مجلس مورد پذیرش قرار نمی‌گیرد؟! اینجا است که هر ناظر بی‌طرف و دلسوزی به این هرج و مرج موجود در عرصه قانونگذاری و اجرا در ایران از سر درمندی می‌خندد؛ چراکه با ماده ۲۳ قانون برنامه ششم توسعه غیراصولی و غیرقانونی بوده و یا سازوکار اجرایی که برای آن از سوی دولت مرمی تعریف گردیده، نادرست است. اگر هر دو آنها نادرست است، چرا در طول عمال گذشته مناطق آزاد را گرفتار چنین موضوع گنگ و بی‌اساسی کردند؟!

دلیل این همه نابسامانی تنها یک امر است: «قانون» فی‌نفسه در این کشور ارزشی ندارد. تدوین قانون در ایران چه بسا مانند نقاشی کشیدن بر روی دیوار معابر شهری است که تابع هیچ اصل و منطقی نیست؛ چراکه اگر قانون دارای ارزش ذاتی بود و فصل‌الخطاب اصلی در جامعه فرض می‌شد، بساط آن همانند سفرهای یکبار مصرف باز و بسته نمی‌شد.

اما حالا که «هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین» مجلس شورای اسلامی، ابلاغیه دولت را مغایر با قانون تشخیص داده است، تکلیف جایگاه دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی چه خواهد بود؟ آیا مجدداً ذیل نهاد ریاست جمهوری برخواهد گشت؟ اگر وزارت امور اقتصادی و دارایی بر اجرای مصوبه هیات دولت برخلاف نظر مجلس اصرار کند، چه شرایطی پیش خواهد آمد؟ نظر رئیس‌جمهور به عنوان رئیس شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درخصوص این نابسامانی در حوزه مدیریت کلان مناطق آزاد چیست؟ عکس‌العمل مجلس شورای اسلامی و رئیس آن که در ماه‌های اخیر به صورت جدی خواهان اصلاح نابسامانی‌های مدیریتی در دولت است، در مقابل استکف وزارت اقتصاد چطور خواهد بود؟ در این میان باید دانست ترجیح دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی چیست؟ مشاور رئیس‌جمهور، معاون وزیر و یا معاون رئیس‌جمهور؟

در پایان باید تصریح نمود، ریشه این همه سوال و ابهام در مورد مناطق آزاد، به همان حقیقتی برمی‌گردد که در ابتدای کلام عنوان شد. قانون اسم رمز توسعه و زیرساخت آن است؛ اما قانونی که حاصل انتخاب یک جامعه برای تنظیم زیست اجتماعی خود، بر اساس عقاید، عمل‌گرایی و توجه به منافع جمعی است، نه چیز دیگر.



در بازدید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از مجموعه لوله و ماشین سازی ایران توافق شد:

# تامین مواد اولیه و صادرات به بازار اوراسیا از کریدور منطقه آزاد انزلی



منطقه آزاد انزلی به همراه اعضای هیات مدیره و معاونین لوله و ماشین سازی ایران حضور داشتند، از بخش‌های مختلف کارخانه مزبور بازدید کرده و با توانمندی‌ها و ظرفیت‌های متنوع این مجموعه قدرتمند و کم‌نظیر کشورمان در سطح آسیا، آشنا شدند.

تشکن خاکستری و آلیژی با استفاده از تکنولوژی فول مولد و همچنین مخازن اضطرابی چدنی تشکن را در حال تولید و صادرات به بازارهای جهانی دارد. گفتنی است، در این نشست که معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان و مشاور مدیرعامل سازمان

توانمندی‌های دو مجموعه در راستای افزایش سهم و تنوع بخشی به سبد صادراتی کشورمان در بازار اوراسیا و کشورهای حاشیه دریای خزر تأکید کردند. براساس این گزارش، در این دیدار مقرر شد در خصوص امکان‌سنجی تامین مواد اولیه دو کارخانه این مجموعه از بازار چین و صدور کالا و محصولات متنوع و انحصاری آن، به حوزه اوراسیا و کشورهای منطقه قفقاز و آسیای میانه، با معرفی دو نماینده، سازوکار اجرایی شدن این توافق که دستاوردی جز تقویت و گسترش توان صادراتی کشور به همراه نخواهد داشت، به صورت جدی پیگیری شود.

شایان ذکر است، شرکت لوله و ماشین سازی ایران در قالب دو کارخانه به عنوان اولین واحد صنعتی ذوب و تولیدکننده چدن در ایران در سال ۱۳۳۸ شمسی (۱۹۵۹ میلادی) با هدف تولید لوله و اتصالات چدنی برای مصارف آبرسانی و دیگ‌های چدنی جهت تامین آب و هوای گرم موسسه‌ها و ساختمان‌ها، تاسیس گردید. هم‌اکنون گستره متنوعی از انواع لوله و اتصالات چدن تشکن از قطر ۱۰۰ تا ۲۰۰۰ میلی‌متر گرفته تا انواع شیر و اتصالات، دیگ‌های چدنی شوقاز، پکیج زمینی چدنی، قطعات سنگین تا وزن ۲۵ تن از جنس چدن



در جریان نشست رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با محمدرضا بابایی مدیرعامل شرکت لوله و ماشین سازی ایران؛ دوطرف پس از بیان توانمندی‌ها و فرصت‌های همکاری دوجانبه، بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و

عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در تداوم مذاکره با برترین شرکت‌های تولید و صادرکننده کشور جهت حضور در این منطقه و صادرات به بازار اوراسیا، از مجموعه لوله و ماشین سازی ایران بازدید به عمل آورد.

سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی اعلام کرد:

## آغاز فرآیند پرداخت اعتبار تکمیل طرح ملی اتصال خط ریل سراسری به بندر کاسپین



اولویت کاری قرار گرفته تا در ادامه ریل به دومین مجتمع بندری این منطقه یعنی بندر انزلی متصل گردد. در همین راستا از مجموع مسیر ۳۵ کیلومتری از ایستگاه پیربازار به اسکله رو-رو مجتمع بندری کاسپین، کمتر از یک کیلومتر در محدوده منطقه واقع شده که سازمان ۹۵ درصد از قدرالسهم ۴۵ میلیارد تومانی خود در این طرح تودیع نموده است.



چین، قزاقستان، ایران؛ به مرکز مبادلات کالا، کشورهای روسیه، هند، و چین با کشورهای اوراسیا، غرب و جنوب آسیا تبدیل می‌شود. گفتنی است، راه‌آهن رشت به آستارا و رشت به بندر انزلی، دو مسیر اصلی ریلی کریدور شمال-جنوب محسوب می‌شود که به دلیل برخی مسائل زیست محیطی احداث مسیر فرعی به منطقه آزاد انزلی در

و دولت‌های عرب سواحل جنوبی خلیج فارس و دریای عمان ارزیابی نمود و خاطرنشان کرد: در واقع با بهره‌برداری از طرح‌های مزبور و با راهبرد هم‌افزایی این سازمان با فعالین بخش خصوصی مناطق آزاد و اتاق‌های بازرگانی و حمایت مسئولین عالی‌رتبه نظام، منطقه آزاد انزلی به دلیل نقش محوری در کریدور شمال-جنوب و مسیر ترانزیتی

گذشته به استان و منطقه آزاد انزلی، مبنی بر تسریع در عملیات تکمیل این طرح ملی و دستور معاون اجرایی رئیس‌جمهور در خصوص اهمیت سرعت بخشیدن به بهره‌برداری این طرح، امید می‌رود تا بهار سال آتی شاهد اجرایی شدن حمل‌ونقل ریلی از طریق مجتمع بندری کاسپین باشیم.

سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی، اتصال این منطقه به خط ریل و ساخت اسکله رو-رو به منظور نقل و انتقال مستقیم بار از قطار به کشتی را مهم‌ترین طرح‌های منطقه متبوع خود جهت تکمیل حلقه‌های زیرساختی فعال سازی کریدور شمال-جنوب عنوان کرد و افزود: از سوی دیگر با وصل شدن استان گیلان به شبکه ریلی کشور، عملاً دریای کاسپین و دو دریای جنوبی ایران یعنی خلیج فارس و دریای عمان به صورت ریل به یکدیگر وصل می‌شوند؛ موضوعی که می‌تواند نقش مهمی در افزایش، سرعت بخشیدن و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل کالا میان دو سوی کشور ایفا نماید.

کازمیان، دستاورد دیگر بهره‌برداری از دو طرح ملی منطقه متبوع خود را فرصت‌سازی جهت ترانزیت کالا میان کشورهای اوراسیا، حاشیه دریای کاسپین

سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی از آغاز فرآیند پرداخت اعتبار تخصیص یافته در خصوص تکمیل طرح ملی اتصال مجتمع بندری کاسپین به خط ریل سراسری در ایستگاه پیربازار رشت خبر داد و اظهار داشت: با پیگیری‌های عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و اسداله عباسی استاندار گیلان؛ روند پرداخت ۱۸۰ میلیارد تومان از اعتبار ۲۵۰ میلیارد تومانی اختصاص پیدا کرده، به حساب پیمانکار این طرح شروع شده است.

مهدی کاظمیان با اشاره به اینکه پرداخت در حال انجام، با توجه به میزان پیشرفت فیزیکی طرح مزبور صورت می‌گیرد، تصریح کرد: تاکنون بیش از ۷۵ درصد از عملیات ایجاد خط راه‌آهن از ایستگاه پیربازار رشت به مجتمع بندری کاسپین در زمینه تملک اراضی، زیرسازی و روسازی انجام شده و با تزریق مالی به پیمانکار، امید می‌رود روند تکمیل طرح ملی مزبور تسریع یابد.

وی، طول خط‌آهن رشت به منطقه آزاد انزلی را ۳۵ کیلومتر و میزان ریل‌گذاری را ۱۴ کیلومتر بیان کرد و گفت: با توجه به دستور اکید رئیس‌جمهور در سفر سال

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی اظهار کرد:

## توسعه روابط مراکز آموزشی مستقر در منطقه آزاد انزلی با دانشگاه‌های حوزه خزر

منطقه آزاد انزلی در پایان، توسعه روابط مراکز آموزشی مستقر در منطقه با دانشگاه‌های حوزه خزر را یکی از راهبردهای سازمان متبوع خود دانست و خاطرنشان کرد: وجود دانشگاه آزاد اسلامی برای ایجاد توسعه پایدار در منطقه آزاد انزلی فرصت بسیار مناسبی است تا به جهت داد و ستد علمی، تجاری و صنعتی پیوند مناسبی بین دو مجموعه صورت گیرد.

در منطقه آزاد انزلی اشاره و تأکید کرد: بهره‌گیری از اساتید مجرب و تدوین برنامه‌های راهبردی می‌توان سطح دانش دانشجویان و هنرجویان مراکز فنی و حرفه‌ای را ارتقا داد و به واسطه انجام فعالیت‌های پژوهش محور، متناسب با نیاز منطقه استان و کشور برداشت. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان

آزاد انزلی با اشاره به ضرورت انجام فعالیت‌های پژوهش محور در مراکز علمی گفت: حاصل فعالیت‌های پژوهش محور، تولیدات با کیفیت و متناسب با نیاز کشور خواهد بود و فعالان حوزه علم و پژوهش با دقت نظر، آثاری منحصربه‌فرد و ماندگار ارائه می‌دهند. سیدحجت مهدوی‌سیدی در ادامه به لزوم ارتقای شاخص‌های کیفی آموزش در مراکز آموزشی مستقر

به مناسبت روز دانشجو، نشست تخصصی پژوهش‌های راهبردی در دانشگاه آزاد اسلامی واحد منطقه آزاد انزلی، با حضور سیدحجت مهدوی‌سیدی معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی برگزار شد.

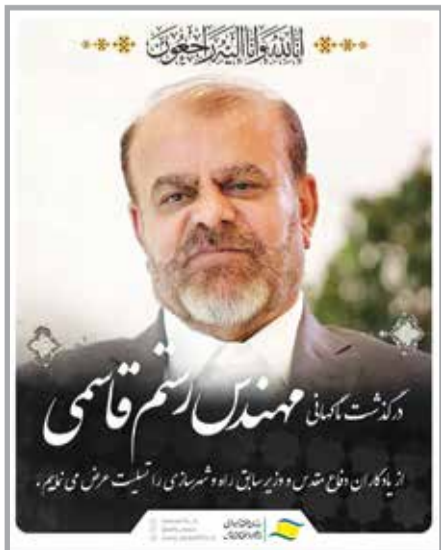
بنا بر این گزارش، در این نشست تخصصی معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه



## پیام تسلیت مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پی درگذشت مرحوم رستم قاسمی

عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پی درگذشت مرحوم رستم قاسمی، با انتشار پیامی، این مصیبت را به ملت شریف ایران، همکاران و خانواده داغدار آن مرحوم تسلیت گفت.

پیام تسلیت رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی به شرح ذیل است:



بسم الله الرحمن الرحيم  
انالله و انا الیه راجعون  
ضایعه درگذشت جناب آقای مهندس رستم قاسمی موجب تأثر و تألم فراوان گردید ایشان که از رزمندگان و یادگاران سرفراز دوران دفاع مقدس بوده، خدمات شایسته برای سزندگی و پیشرفت کشور در مقاطع گوناگون داشته‌است.

اینجانب این مصیبت را به ملت شریف ایران، همکاران و خانواده داغدار و منسوبین تسلیت عرض نموده، از درگاه خداوند متعال برای آن مرحوم، رحمت واسعه الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت دارم.

به ریاست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی انجام گرفت:

## برگزاری شورای معاونین سازمان منطقه آزاد انزلی

به ریاست عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، شورای معاونین این سازمان با هدف طرح و پیگیری مسائل جاری حوزه‌های سازمانی و با حضور معاونین و مدیران مستقل و مشاوران سازمان برگزار شد.



عیسی فرهادی در دیدار با مدیرعامل هلدینگ دریایی قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) عنوان کرد:

## بهره‌مندی از ظرفیت‌های قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) در طرح‌های توسعه‌ای منطقه آزاد انزلی

عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در دیدار با سعیدرضا مختاری مدیرعامل هلدینگ دریایی قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) با اعلام رضایت کامل از عملکرد این









