

در گفت‌وگو با مسئولین اقتصادی سازمان‌های مناطق آزاد کشور بررسی شد:

# الگوی عملیاتی مناطق آزاد در جهت اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی ایران

صفحه ۵۹ از ۵۹

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار آزاد  
مناطق

شماره ۲۱۲ - دوشنبه  
۲۶ دی‌ماه ۱۴۰۱  
سال پنجم  
۱۵۰۰۰ تومان



سرمقاله

مروزیه حسینی  
صاحب امتیاز و مدیرمسئول

## چند ملاحظه منطقی در طرح اصلاح قانون مناطق آزاد

چندین بار گفته‌ایم و بار دیگر ضروری است که تکرار نماییم «مناطق آزاد ایران اکنون به ورطه بی‌هویتی و تضعیف سیستماتیک زیرساخت‌های قانونی دچار شده‌اند که بدون احیاء قانون اولیه و اصیل آنها، خارج شدن از این شرایط اضمحلال‌گونه جاری محال ممکن است». برخی با وارونه‌سازی این نیاز مهم و راهبردی مناطق آزاد، می‌کوشند مجدداً پرونده «اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد» را فعال نموده و از طریق کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی و کارگروهی متشکل از افراد باسابقه و مرتبط با مناطق آزاد، این فرایند را به سرانجام برسانند.

موضوع جذب، ارتقاء و توسعه سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در نظام اقتصادی کشور، با ابلاغ اصل ۴۴ قانون اساسی، به یک امر حیاتی و لازم تبدیل شد. در این بین، همچنین با تشدید فشارهای تحریم‌های خارجی، بحث ورود بخش خصوصی به حوزه تولید و متنوع‌سازی اقتصاد ایران، دارای اهمیت گردید. فلذاً حمایت از حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در اقتصاد کشور، هم الزام قانونی و هم دارای ضرورت راهبردی بود.

در راستای اجرای این سیاست نیز مناطق آزاد موردتوجه برخی از فعالین اقتصادی قرار گرفتند و آنان با دریافت سینگال‌های حمایتی نظام از حضور بخش خصوصی در اقتصادی ایران، تشویق شدند در مناطق آزاد که ذاتاً کم‌برخوردار از منظر زیرساخت‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری بودند، حضور پیدا کنند. البته یکی از مهم‌ترین انگیزه‌های فعالین اقتصادی مناطق آزاد، بهره‌مندی از مزیت‌های قانونی این مناطق بود.

اما متأسفانه نظام مدیریت اقتصادی کشور به‌جای حمایت از این فرایند در مناطق، نه تنها اجازه اجرای کامل قانون مناطق آزاد و بهره‌مندی سرمایه‌گذاران از مزیت‌ها و مشوق‌های قانونی مندرج در آن را نداد؛ بلکه گاهی دره‌های عمیق و صعب‌العبوری را در مسیر فعالیت آنان ایجاد کرد. به اذعان نمایندگان مجلس و کارشناسان، «۷۰ درصد» قانون مترقی مناطق آزاد در ۳۰ سال گذشته اجازه اجرا نیافته است. همچنین برخی از جریان‌ها، گروه‌ها و افراد به صورت مستمر کوشیدند با زدن اتهام‌های بی‌اساس و زیرسوال بردن کارکردها و عملکردهای مناطق آزاد مزیت‌های سرمایه‌گذاری آنها را حذف، نقض و ابطال کنند؛ به عنوان نمونه، معافیت مالیات بر ارزش افزوده، عدم ثبت سفارش و آزادی واردات بخش عمده‌ای از کالاها، اندک مواردی است که طی چند سال اخیر در مناطق نقض شده‌اند و از این طریق هم سرمایه‌گذاران صنعتی، هم صادرکنندگان و هم تجار مناطق آزاد دچار خسارت گردیدند. هم‌راستا با این جریان، شرایط تحریم اقتصادی نیز روزبه‌روز سخت شده و فعالین اقتصادی مناطق آزاد توأمان دچار دو نوع فشار تحریمی داخلی و خارجی گشتند. حال در چنین شرایطی، طرح اصلاح قانون اجرا نشده مناطق آزاد، بیش از حد سوال برانگیز نیست؟!

ابتداءً کمیسیون اقتصادی مجلس یازدهم شورای اسلامی در بدو تشکیل خود، با هدایت و راهبری سپیداحسان خاندوزی در قامت نایب رئیس سابق این کمیسیون، طرح اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد را کلید زد. پس از رفتن نامبرده به وزارت امور اقتصادی و دارایی، این موضوع مدتی مسکوت ماند؛ اما در این اثنا بود که مزیت‌های قانونی مناطق آزاد و جایگاه مدیریتی آن در مجلس و دولت مورد تعدی قرار گرفت. درحال حاضر مجدداً طرح اصلاح قانون مناطق آزاد در کمیسیون اقتصادی مجلس در دستور کار قرار گرفته است و همگام با آن، یعنی پیروزی از مجلس، در دوره جدید مدیریتی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، با حمایت ضمنی وزیر اقتصاد، کارگروه اصلاح قانون مناطق آزاد هم درحال شکل‌گیری است.

این که یک قانونی پس از گذشت مدت زمانی با احصای ایرادات اجرایی آن تکمیل‌تر شود، یک شیوه معقول حکمرانی است؛ اما این امر در ارتباط با قانون مناطق آزاد که به صورت کامل اجازه اجرا پیدا نکرده و حتی قوانین حامی آن نظیر ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور و بند ۱۱ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی نیز اجرایی نشده‌اند، صدق نمی‌کند. از آن گذشته: مناطق آزادی که در اثر فشار تحریم‌های داخلی و خارجی دچار اضمحلال شده‌اند، امروز نیازمند حمایت هستند، نه چالش.

همچنین موضوع مهم دیگر، منطبق درونی و پشت پرده اصلاح قانون مناطق آزاد است. آیا همان‌طور که آقای خاندوزی در طرح اولیه اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد دنبال می‌کرد، هدف از اصلاح قانون، محدودسازی و تعدیل سایر مزیت‌های قانونی سرمایه‌گذاری در مناطق است؟ مثلاً کاهش مدت‌زمان معافیت مالیات بر درآمد از ۲۰ سال به هرسال؟ یعنی مراد از اصلاح قانون اجرا نشده مناطق آزاد، تضعیف مشوق‌های قانونی سرمایه‌گذاری است؟ اگر چنین است، دلیل آن چیست؟ تعطیلی کامل مناطق آزاد از مسیر قانون؟ اما اگر هدف غیر از آن است و می‌خواهند قانون جدید متضمن مشوق‌های جدید اقتصادی باشد، چرا اول مشوق‌های قانون سابق را احیاء نمی‌کنند؟ حال بر فرض محال، قانونی جدید مزیت‌هایی بیشتر از قانون قبلی برای فعالیت اقتصادی در مناطق آزاد ارائه کند، چه کسی تضمین کننده اجرای دقیق و کامل آن است؟ وزارت اقتصادی که طبق تحولات جدید و با اجرای ماده ۲۳ قانون برنامه ششم توسعه و قانون بودجه ۱۴۰۱، در تسلط کامل بر مناطق آزاد و محدود کردن آزادی اقتصادی، استقلال حقوقی و جایگاه حاکمیتی آن ميسوपालيد شده است؟ یا مجلسی که طی چند سال اخیر به پنهان‌تحریم و اعمال نظارت بر مناطق آزاد، حداکثر تلاش خود را برای محدودسازی کارکرد و جایگاه این مناطق در نظام اقتصادی ایران به کار بسته است؟ یا نهاد ریاست جمهوری که مناطق آزاد را

فرزند سرراهی اقتصاد کشور می‌داند؟  
یقیناً طرح اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد بدون داشتن پاسخ به این پرسش‌های منطقی و اصولی، یک شو (نمایش) بیشتر نیست: در غیر این صورت فعالین اقتصادی مناطق آزاد انتظار دارند یکی از مسئولین وزارت اقتصاد، یا کمیسیون اقتصادی مجلس و یا حتی دبیرخانه شورایعالی یا پیش‌گذاشته و در ارتباط با جزئیات طرح اصلاح قانون مناطق آزاد، به دغدغه‌های آنان پاسخ دهد؛ دغدغه‌هایی از جنس نگرانی برای موجودیت مناطق آزاد.  
یقیناً فعالین اقتصادی مناطق از هرگونه طرحی برای اصلاح و بهبود فرآیندهای قانونی و مشوق‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد استقبال می‌کنند، اما به شرطی که اولاً این برنامه‌ها واقعاً منطبق با ادعاها باشند و ثانیاً پشتوانه اجرایی آن مشخص گردد تا در صورت بروز هرگونه نقض، ابطال و حذف؛ بتوانند به یک مرجع مشخص اعتراض کنند و نتیجه بگیرند در صورت نبود چنین شرایطی، احیای مشوق‌های قانون قبلی و دادن اجازه اجرای کامل به آن قانون، درحال حاضر بهترین و کم‌هزینه‌ترین روش حمایت از جذب، ارتقاء و توسعه سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در نظام اقتصادی کشور در راستای تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی و سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم  
اظهار داشت:

ضرورت روان‌سازی و تسهیل  
فرآیند تولید در واحدهای صنعتی  
و تولیدی جزیره قشم

صفحه ۸۸ از ۵۹

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در بازدید  
از طرح‌های سرمایه‌گذاری منطقه اظهار کرد:  
افزایش میزان تولید کارخانجات،  
از مهم‌ترین راهبردهای  
سازمان منطقه آزاد انزلی

صفحه ۳ از ۵۹

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در بازدید  
از پروژه‌های سطح جزیره مطرح کرد:  
ایجاد مکانیسم و مشوق‌های  
خاص برای سرمایه‌گذاران  
بخش خصوصی جزیره کیش

صفحه ۲ از ۵۹



سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در بازدید از پروژه‌های سطح جزیره مطرح کرد:

# ایجاد مکانیسم و مشوق‌های خاص برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی جزیره کیش



موظف به ارائه دو برنامه تا آخر اسفندماه امسال می‌باشد و پس از زمان تعیین شده و بازدیدی که انجام خواهد شد، باید مشخص شود تا پایان سال آینده چه برنامه‌های عملیاتی برای پیشرفت این پروژه ارائه می‌دهد.

به گفته سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش؛ این طرح با نما و ساختار بسیار زیبایی که دارد، باید کارفرما با چندین جبهه کاری فعال و تامین نیروی انسانی موردنیاز اقدامات عملیاتی برای پیشرفت این پروژه را در دستورکار قرار دهد تا از حمایت‌های سازمان منطقه آزاد کیش بهره‌مند گردد.

لازم به ذکر است؛ پروژه‌های مجتمع مسکونی روما، مجتمع مسکونی بهکیش، دامون دریای ۲، مسجد امام حسین(ع)، مسجد امیرالمومنین (ع) از دیگر پروژه‌هایی بود که توسط سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش و هیات همراه مورد بازدید قرار گرفت.

عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش در بازدید از بخش‌های مختلف هتل آسمان و وضعیت پیشرفت این طرح گردشگری که به سبک معماری دوران صفوی درحال ساخت است، گفت: سازمان منطقه آزاد کیش ضمن حمایت از طرح‌های فعال؛ حل مشکلات مطرح شده این پروژه را در دستورکار خود قرار داده است.

براساس این گزارش، طرح هتل تعطیلات از دیگر پروژه‌های مورد بازدید سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش بود که با تاکید پورزادی مبنی بر ارائه مستندات لازم درخصوص «دسترسی از نظر ترافیکی و زمان هدررفت» در کمیسیون اقتصادی مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

پورزادی همچنین در بازدید از پروژه هتل الماس کیش، دستور تهیه صورتجلسه کنترل پروژه را صادر کرد و اظهار داشت: این پروژه

وی با بیان این‌که در چنین طرح‌های عمرانی که یکی از دغدغه‌مندترین موضوعات مطرح شده در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی، پیش‌بینی مراکز آموزشی است، اظهار کرد: به مناسبت فرا رسیدن میلاد فرخنده دخت نبی(ا.ک.رم(ص)؛ احداث مدرسه جدید با مشارکت ۵۰درصدی شرکت بهکیش آروند به عنوان خبری مسرت‌بخش برای مردم جزیره کیش است.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه اذعان نمود: سازمان منطقه آزاد کیش با اختصاص زمین؛ زمینه اجرایی شدن این طرح ارزشمند را فراهم نموده است.

پورزادی با اشاره به بهسازی معابر و زیباسازی سواحل کیش در آستانه نوروز بیان کرد: در ابلاغیه‌ای، تمام مالکین پروژه‌ها موظف به حصارکشی دیوار محوطه طرح خود هستند و با تصویب سه طرح در کمیته سیما و منظر شهری، این مهم در دستورکار قرار گرفته است.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در بازدیدهای دوره‌ای خود و در جریان قرار گرفتن از روند پیشرفت پروژه‌ها در جزیره؛ از همکاری مشترک سازمان و بخش خصوصی برای ایجاد تناسب و توسعه در جزیره کیش خبر داد.

سعید پورزادی با همراهی برخی از مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت‌های تابعه، در بازدیدهای دوره‌ای از پروژه‌های سطح جزیره، از همکاری مشترک سازمان منطقه آزاد کیش و بخش خصوصی؛ ایجاد تناسب و توسعه در جزیره کیش را ضروری دانسته و اعلام داشت: با تاکید حجت‌الله عبدالملکی دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، سازمان منطقه آزاد کیش مکانیسم و مشوق‌های خاصی با توجه به شرایط اقتصادی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و بخش‌های گردشگری، سیاحتی، صادرکنندگان و تجار در نظر دارد.

معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش اظهار کرد:

## اهتمام برای دستیابی به استانداردهای اولیه و ارتقاء سطح فضاهای آموزشی کیش



اهتمام ویژه اداره آموزش و پرورش استان هرمزگان قرار گیرد، تصریح کرد: تمام فعالیت‌های انجام شده در این حوزه به همت سازمان منطقه آزاد کیش، خیرین، مردم و سرمایه‌گذاران تحقق یافته است.

وی با قدردانی از اقدام خدایندانه دو خیر برای ساخت این مدارس، عنوان کرد: امیدواریم این اقدام مهم و ارزشمند در راستای جلب رضایتمندی دانش‌آموزان و معلمان تاثیرگذار باشد.

معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش در پایان خاطرنشان کرد: برای ساخت این مدارس، عزم و همتی جدی برای تخصیص زمین‌ها و پیگیری‌های بسیاری از سوی خیرین انجام شده است و امیدواریم تا یک‌سال آینده به بهره‌برداری برسد.

مهم معاونت متبوع خود عنوان کرد.

یاسر شاه‌پیری در آیین کلنگ‌زنی دو مدرسه دخترانه که با حضور سعید پورزادی عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در شهرک صدف فاز ۷ جزیره کیش برگزار شد، گفت: گام‌های موثری در راستای رفع مشکلات فضاهای آموزشی جزیره کیش در جهت دستیابی به استانداردهای اولیه برداشته شده و به همین منظور ساخت مدارس جدید در دستورکار سازمان منطقه آزاد کیش قرار گرفته است.

معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اهمیت افزایش سرانه آموزشی جزیره کیش که باید این مهم مورد



معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش، ارتقاء سطح فضاهای آموزشی و رفع مشکلات این حوزه را، یکی از اولویت‌های

امام‌جمعه کیش در آیین کلنگ‌زنی ساخت دو مدرسه دخترانه متوسطه بیان داشت:

## حمایت‌های قابل‌تقدیر و مجدانه سازمان منطقه آزاد کیش برای ساخت مدارس در جزیره



همراه با یک زمین ورزشی سرپوشیده با امکاناتی نظیر نمازخانه، کتابخانه، آزمایشگاه به همت بانوی خیر مدرسه‌ساز حمیرا جهان‌خواه و عباس احمدی ساخته خواهد شد.

دو مدرسه در جزیره کیش هستیم.

حجت الاسلام و المسلمین بی‌بی‌از، درخصوص ظرفیت‌ها و امکانات جزیره کیش و تامین مدارس مورد انتظار این منطقه، اظهار داشت: امید است با درایت، تلاش و همراهی مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش و بخش خصوصی، گام‌های موثری در راستای تقویت و ارتقاء سطح فضاهای آموزشی جزیره کیش برداریم.

امام‌جمعه کیش در پایان سخنان خود، به اهمیت نقش خیران مدرسه‌ساز اشاره کرد و خاطرنشان نمود: همت و اقدامات ارزشمند خیرین تا ابد جاری و ماندگار است.

لازم به ذکر است، این دو مدرسه در زمینی به مساحت ۴۳۳۵مترمربع

حجت الاسلام و المسلمین علیرضا بی‌نیاز، از سازمان منطقه کیش برای اختصاص زمین و تسهیل فرایند صدور مجوزها و حمایت‌های لازم برای احداث مدارس در راستای مسئولیت‌های اجتماعی، قدردانی کرد.

امام‌جمعه کیش در آیین کلنگ‌زنی دو مدرسه ۱۲کلاس دخترانه متوسطه دوره اول و دوم که با حضور سعید پورزادی عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در شهرک صدف فاز ۷ جزیره کیش برگزار شد، با تبریک ولادت با سعادت حضرت فاطمه زهرا(س) و روز زن، گفت: مدرسه‌سازی یک عمل خدایندانه و ارزشمند است که ما در این روز مبارک به همت خیرین مدرسه‌ساز، شاهد کلنگ‌زنی



با استقبال گسترده بازدیدکنندگان و گردشگران انجام پذیرفت:

## برگزاری دو رویداد صنعت ساختمان و گل و گیاه در جزیره کیش



شهرداری‌ها و سازمان‌های وابسته در معرض نمایش بازدیدکنندگان قرار گرفت. شایان ذکر است، رونمایی از محصولات بومی‌سازی شده صنعت ساختمان، یکی از ویژگی‌های خاص این نمایشگاه بود.

برگزار گردید.

این نمایشگاه در حوزه‌های انرژی، گردشگری، عمران و شهرسازی، صنعت، خدمات فنی و طرح‌های دانش‌بنیان بخش خصوصی میزبان عموم مردم این منطقه و گردشگران بود.

گفتنی است، ماشین‌آلات و تجهیزات عمرانی، تکنولوژی و خدمات در زمینه عمران و ساختمان با هدف تعامل بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان مصالح ساختمانی در دو بخش ساختمانی و عمرانی شامل لوله و اتصالات، تاسیسات گرمایشی و سرمایشی و همچنین بخش مالی و سرمایه‌گذاری شامل بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری، انبوه‌سازان،

نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش برگزار شد، که ۱۳شرکت‌کننده از جزیره کیش به نمایندگی از ۱۳استان کشور در این نمایشگاه حضور داشتند.

براساس این گزارش، گل و گیاه آپارتمانی، درختچه‌های فضای سبز، ابزار و ادوات مربوط به پرورش گل و گیاه شامل گلدان، کود، قیچی، بیل و بیلچه برای فروش به بازدیدکنندگان در نمایشگاه گل و گیاه عرضه شد.

همچنین هجدهمین نمایشگاه صنعت ساختمان و صنایع وابسته دومین رویدادی بود که همزمان با نمایشگاه گل و گیاه با حضور بیش از ۱۱۰شرکت داخلی در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش



نمایشگاه‌های گل و گیاه و صنعت ساختمان و صنایع وابسته که به صورت همزمان در جزیره کیش برگزار گردید؛ مورد استقبال بازدیدکنندگان ساکن در جزیره و گردشگران قرار گرفت.

دومین نمایشگاه گل و گیاه با حضور سیزده شرکت‌کننده در مرکز

در نشست خبری نخستین اجلاس و نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار در کیش عنوان شد:

## هوشمندسازی، اقتصاد پایدار و جذب سرمایه‌های خارجی از اهداف اجلاس بین‌المللی شهر پایدار

در جهت تحقق اقتصاد مقاومتی حوزه شهری را از دیگر اهداف برپایی نخستین نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار برشمرد.

قادری اظهار کرد: عقد قراردادهای بازرگانی در حوزه شهر هوشمند، گسترش تعاملات موثر با دیگر کشورها و استفاده از تجربیات و دستاوردهای آنها، ایجاد انگیزه سرمایه‌گذاری خصوصی و دولتی در این زمینه و جذب و هدایت سرمایه‌های داخلی و خارجی جهت ورود به طرح‌های شهر پایدار و توسعه آن، ازجمله موارد پیش‌بینی شده در این نمایشگاه است.

دبیر علمی نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار در پایان خاطرنشان کرد: بیش از ۲۸۰شرکت‌کننده ازجمله وزارتخانه‌ها، دانشگاه‌ها، استانداری‌ها و شهرداری کلان شهرها همچنین مراکز استان‌ها، مناطق آزاد، شهرهای جدید، بانک و بیمه، صنایع سبز، خودروسازها، اپراتورهای تلفن همراه، شرکت‌های دانش‌بنیان، شرکت‌های زیرساختی و تجهیزات هوشمند در نخستین دوره برگزاری این نمایشگاه حضور خواهند داشت.

پایدار، انرژی‌های سبز، حمل‌ونقل پایدار، محیط‌زیست، حوزه‌های ساختمان پایدار و هوشمند، تجهیزات و زیرساخت‌های مخابرات و اطلاعات، پژوهش، اقتصاد پایدار و امنیت در شهرهای هوشمند خواهد بود.

محمدرضا قادری آخرین دستاوردهای فناوری روز در حوزه شهرهای پایدار و هوشمند، بررسی نقش مدیریت ساخت و ساز در توانمندسازی، بهینه سازی و ارائه مدل‌های مناسب در توسعه شهر پایدار، آشنایی با مفاهیم جدید حوزه سازه و طراحی و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در راستای هوشمندسازی، ایجاد بستر برای حضور شرکت‌های دانش بنیان، حفظ سلامت محیط‌زیست و زمین را بخشی از اهداف کلان برگزاری این نمایشگاه عنوان کرد.

وی همچنین معرفی دستاوردها، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌ها، نهادها و سازمان‌های داخلی و خارجی در زمینه حمل‌ونقل عمومی پایدار و صنایع وابسته، بررسی مصرف بهینه انرژی، توسعه بازار شهری هوشمند، برقراری ارتباط موثر بین نهادهای علمی و اجرایی



در راستای افزایش پروازها و تسهیل سفر به جزیره در ماه‌های پایانی سال در نظر گرفته خواهد شد.

همچنین، دبیر علمی نمایشگاه و رئیس مرکز نوآوری پست اظهار داشت: محورهای اصلی این رویداد مدیریت شهری هوشمند، اقتصاد

نخستین اجلاس و نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار با حضور ۲۸۰شرکت‌کننده داخلی و خارجی با محوریت مدیریت شهری هوشمند از ششم بهمن‌ماه سال جاری به مدت سه‌روز در جزیره کیش برگزار می‌شود.

نشست خبری با حضور مرتضی رضائی‌گالشی معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش و محمدرضا قادری دبیر علمی نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار، در سالن اجتماعات سازمان منطقه آزاد کیش برگزار شد.

معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش در این نشست گفت: پوسترها و اطلاعات این رویداد به نحو شایسته توسط روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش پیش از برگزاری نمایشگاه اطلاع‌رسانی خواهد شد؛ از این‌رو رسانه‌های محلی نیز در این رویداد نقش مهم و ارزشمندی را در حوزه اطلاع‌رسانی برعهده دارند. مرتضی رضائی‌گالشی در ادامه عنوان کرد: با توجه به استقبال گردشگران و مسافران برای سفر به جزیره کیش، برنامه‌ریزی‌هایی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در بازدید از طرح‌های سرمایه‌گذاری منطقه اظهار کرد:

# افزایش میزان تولید کارخانجات، از مهم‌ترین راهبردهای سازمان منطقه آزاد انزلی



انزلی بر لزوم خدمات‌رسانی و مانع‌زدایی در مسیر روند احداث و تجهیز واحدهای تولیدی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تاکید کرد و خاطرنشان نمود: یکی از مهم‌ترین راهبردهای سازمان منطقه آزاد انزلی افزایش میزان تولید همه کارخانجات منطقه به حداکثر سقف تولیدی طرح سرمایه‌گذاری است و در عین حال باید سازوکارهای لازم جهت اجرای طرح‌های توسعه‌ای واحدهای تولیدی-صنعتی مشغول به فعالیت در منطقه و جذب طرح‌های سرمایه‌گذاری به منظور اشتغال‌زایی و افزایش میزان صادرات و ایفای نقش بیشتر در سبد صادراتی کشورمان به بازارهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا و حاشیه دریای خزر در دستورکار قرار دارد.

محصولات خود قرار دارند، نخستین بخش از این برنامه بازدید کاری بود که در آن سرمایه‌گذاران و مدیران کارخانجات به بیان مسائل و مشکلات خود پرداخته و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دستورات لازم را در این خصوص صادر نمود. بازدید از طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه خدمات تجاری و مجتمع تجاری-اداری، بخش دوم برنامه بازدید فوق را به خود اختصاص داد؛ مراکزی که در آستانه افتتاح و بهره‌برداری می‌باشند. گفتنی است، در این برنامه‌های بازدید که معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان و مدیران مربوط حضور داشتند، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد

بازدید قرار داد. براساس این گزارش، بازدید از پنج واحد تولیدی-صنعتی که در زمینه تولید لوازم خانگی، مواد غذایی، بهداشتی و پوشاک در مراحل تجهیز خطوط تولید و تولید آزمایشی

عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه بازدیدهای میدانی خود از طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی منطقه متبوع خود، طرح‌های آماده افتتاح به مناسبت دهه مبارک فجر سال ۱۴۰۱ را مورد

با حضور مشاور وزیر اقتصاد و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی انجام پذیرفت:

## تجلیل از کارکنان ایثارگر شاغل در سازمان منطقه آزاد انزلی



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و حجت‌الاسلام والمسلمین ثقفی مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی در امور ایثارگران، از پرسنل ایثارگر، جانباز و خانواده معظم شهدای شاغل در این سازمان با اهدای لوح یادبود، تجلیل شد.

جهادی و ایثارگرانه به مردم خدمت کنند و همه تلاش‌ها در سیستم اداری باید منجر به پیشبرد اهداف کشور در بخش‌های مختلف گردد. گفتنی است، در پایان این نشست که معاونین سازمان منطقه آزاد انزلی نیز حضور داشتند، از سوی عیسی فرهادی

ایثارگران شاغل در این سازمان برگزار شد. در این نشست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تاکید بر ترویج فرهنگ ایثار و شهادت گفت: در این مسیر مقدس آنهایی که رفتند کار حسینی کردند و اکنون وظیفه ما انجام دقیق وظایف، خدمت‌رسانی به مردم، تلاش برای توسعه عمران و آبادانی در کشور و معرفی عقیده شهیدان که اسطوره‌های بی‌بدیل کشور هستند، بوده و در این مسیر باید ثابت قدم بود.

عیسی فرهادی در ادامه به تلاش‌های انجام شده سازمان متبوع خود در زمینه اجرای قانون جامع ایثارگران اشاره و اظهار داشت: کلیه عوامل و مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی برحسب وظایف محوله در تلاش هستند تا طبق قانون، شرایط را برای جامعه ایثارگر سازمان فراهم نموده و مجوزات لازم اخذ شود.

در ادامه این نشست، مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی در امور ایثارگران نیز با تقدیر از اقدامات انجام شده از سوی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در زمینه اجرای قانون جامع ایثارگران، گفت: با توجه به فرآیند اجرای این طرح، محدودیت زمانی برای اجرای این طرح حمایتی وجود ندارد و براساس قانون اجرا خواهد شد.

حجت الاسلام والمسلمین ثقفی در ادامه بیان داشت: در مسیر انقلاب اسلامی، خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگر مسئولیت‌شان بیش از پیش سنگین بوده و باید با روحیه



با حضور حجت الاسلام والمسلمین لطفاله ثقفی مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی در امور ایثارگران و عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی نشست صمیمی با خانواده معظم شهدا، جانبازان و

به منظور معرفی دستاوردهای واحدهای تولیدی منطقه آزاد انزلی انجام شد:

## حضور سازمان منطقه آزاد انزلی در نخستین نمایشگاه گسترش تولید و تجارت گیلان



شامل شرکت گیل آزما، ارتباطات ویرا تاک، صنایع امین مبادله و تراکنش قرن نیز از دیگر شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه تخصصی بودند که با حمایت‌های سازمان منطقه آزاد انزلی در سطح ملی و بین‌المللی فعالیت می‌کنند.

تولیدکننده انواع دستگاه‌های عیب‌یابی خودرو حضور داشته و محصولات تولیدی خود را عرضه کردند. لازم به ذکر است، چهار شرکت دانش‌بنیان مستقر در مرکز شکوفایی واحدهای فناوری و دانش‌بنیان منطقه آزاد انزلی نیز

نخستین نمایشگاه گسترش تولید و تجارت گیلان با هدف معرفی واحدهای فناوری، نوآور و دانش‌بنیان در حوزه صنعت و تجارت، در مرکز نمایشگاهی بین‌المللی گیلان برگزار شد و سازمان منطقه آزاد انزلی نیز به عنوان یکی از دستگاه‌های پیشران در حوزه صنعت و دانش‌بنیان، در این نمایشگاه حضور داشت.

بنا بر این گزارش، سازمان منطقه آزاد انزلی به عنوان بزرگترین بنگاه اقتصادی شمال کشور و از سازمان‌های پیشران در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان بوده که به همراه ۹۰ واحد صنعتی و شرکت دانش‌بنیان در این نمایشگاه تخصصی در فضایی به مساحت مجموعاً ۱۸۰ متر حضور داشت.

در این نمایشگاه تخصصی، پنج واحد صنعتی نوآور، فناوری و دانش‌بنیان مستقر در شهرک‌های صنعتی منطقه آزاد انزلی مشتمل بر شرکت سوپار تولیدکننده انواع جت‌پرینتر، شرکت کاوش تجهیز کاسپین تولیدکننده ماشین‌آلات ساخت، شرکت آرمان کاسپین تولیدکننده دارو، شرکت راش کیان تولیدکننده دستگاه‌های اوزون و پلاسمای سرد و شرکت کاسپین کارمن



همزمان با ولادت حضرت زهرا(س) صورت گرفت:

## خیر منطقه آزاد انزلی شش زندانی غیرعمد را آزاد کرد

همراه خیرین منطقه آزاد انزلی ظرف سال‌های اخیر اقدامات خیرخواهانه و انسان‌دوستانه متعددی را در حوزه‌های تامین هزینه و امکانات درمانی، آموزشی، اشتغال‌زایی و برنامه‌های حمایتی از افراد نیازمند به انجام رسانده‌اند که بیشترین نمود آن را می‌توان در دوران همه‌گیری کرونا و کمک به ستاد اربعین حسینی مشاهده کرد.

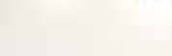
فعالین اقتصادی و افراد خیر منطقه آزاد انزلی با همکاری سازمان زندان‌های استان گیلان و دادستان و انجمن حمایت از زندانیان بندر انزلی، از طریق پرداخت بیش از یک میلیارد ریال، زمینه آزادی و بازگشت به آغوش خانواده این افراد را فراهم کردند. گفتنی است، فعالین اقتصادی و سرمایه‌گذاران به

همزمان با سالروز ولادت ام‌بیه، همسر ولایت و مادر امامت، حضرت زهرا(س)، خیر منطقه آزاد انزلی در اقدامی انسانی و اخلاقی، اقدام به تامین و تودیع هزینه‌های مالی جهت آزادی شش زندانی جرائم غیرعمد نمود.

براساس این گزارش، در آستانه ولادت حضرت فاطمه(س) و گرامیداشت روز مادر، یکی از





A portrait of a middle-aged man with dark hair, wearing glasses and a black suit. He is standing outdoors with his arms crossed, looking directly at the camera. The background is a lush green forest with sunlight filtering through the trees.A photograph showing three men in dark suits seated at a long, curved wooden conference table. They are in a formal meeting room with a large, ornate wall panel behind them. The man on the left is looking towards the camera, the man in the center is looking down at a laptop, and the man on the right is looking towards the camera. There are microphones and water bottles on the table. An Italian flag is visible on the right side of the frame.

واکاوی روش‌ها و راهکارهای توسعه جذب سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد کشور:

# مناطق آزاد، الگویی برای اصلاح ساختار اقتصاد کشور جهت انطباق با اقتصاد جهانی



**گزارش:**

حسین مرادی  
کارشناس مناطق آزاد

مناطق آزاد تجاری-صنعتی به نواحی گفته می‌شود که در آنجا کالا انبار می‌شود و بدون دگرگونی قابل‌توجه در آن، مجددا به کشور میزبان یا سایر کشورها صادر می‌گردد. بنابراین، ویژگی برجسته مناطق آزاد این است که برای کالاهای داخلی کشور میزبان، مالیات درنظر گرفته نمی‌شود و سایر محدودیت‌های تجارت خارجی در واردات و صادرات نیز بر مناطق مذکور اعمال نمی‌گردد.

به عبارت دیگر، منطقه آزاد، قلمرو مبنیی است که اغلب در داخل یا مجاور بندر قرار دارد و در آن، تجارت آزاد با سایر نقاط جهان مجاز دانسته می‌شود. از این مناطق می‌توان کالا را بدون پرداخت حقوق و عوارض گمرکی صادر یا وارد کرد، یا برای مدتی در انبار ذخیره نمود و در صورت لزوم، بسته‌بندی و دوبار صادر کرد.

منطقه آزاد می‌تواند به شکل منطقه آزاد تجاری، منطقه آزاد صنعتی، منطقه آزاد تجاری-صنعتی و غیره باشد. گرچه منطقه آزاد تجاری درون مرزهای ملی قرار دارد، اما از نظر گمرکی خارج از مرز درنظر گرفته می‌شود. باید توجه کرد که درحال حاضر مفهوم منطقه آزاد به صورت فراکشوری نیز بیان شده است. بی‌شک، موفقیت مناطق آزاد به شرایطی بستگی دارد که برخی از آنها عوامل بازدارنده و بعضی دیگر تسهیل‌کننده می‌باشند. یافته‌ها نشان می‌دهد که رقابت بر مبنای ارائه خدمات و کیفیت آنها، عامل موفقیت مناطق آزاد محسوب می‌شود. برای موفقیت یک منطقه آزاد باید عوامل جذب‌کننده شناخته شوند. طبق مطالعات مناطق آزاد کشورهای درحال توسعه، عوامل کلیدی موفقیت در این مناطق عبارتند از:

**ثبات سیاسی:** ثبات سیاسی مهم‌ترین عاملی است که موجب جذب سرمایه در کشور میزبان می‌شود. سرمایه‌گذاران خارجی به طور معمول از سرمایه‌گذاری در کشوری که ثبات سیاسی ندارد و این بی‌ثباتی پیوسته برای منافع آنها تهدیدآمیز است، اجتناب می‌کنند.

**تعهد به اقتصاد آزاد:** هر چه تعهد دولت میزبان به سرمایه‌گذاری، تجارت آزاد و مانند اینها بیشتر باشد، مناطق آزاد جذابیت بیشتری برای سرمایه‌گذاران خارجی خواهند داشت.

♦ **محل استراتژیک:** منطقه آزاد باید به بازارهای بین‌المللی عمده نزدیک باشد.

♦ **در دسترس بودن نیروی کار ارزان:** تولیدکنندگان خارجی به دنبال کاهش هزینه تولید هستند و از این‌رو، نیروی کار ارزان از عواملی است که در جذب سرمایه‌گذاران به منطقه آزاد موثر می‌باشد.

♦ **زیرساخت‌های مناسب:** وجود زیرساخت‌های مناسب ازجمله سیستم‌های حمل‌ونقل، ارتباطات و اداری برای موفقیت مناطق آزاد یک ضرورت محسوب می‌گردد.

**جذب سرمایه‌گذاری خارجی در راستای توسعه اقتصادی کشور**

توسعه اقتصادی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌ها و فعالیت‌های مختلف اقتصادی است. بدون سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیربنایی و رونمایی نمی‌توان انتظار گسترش اشتغال، تولید و رفاه اقتصادی را داشت. به این دلیل که امروزه توسعه به عنوان یک مسئله بین‌المللی حائز اهمیت



**گزارش:**

رامتین فثیری  
کارشناس مناطق آزاد

حمل‌ونقل، اغلب مهم‌ترین عامل تعیین‌کننده در مکان‌یابی صنعتی است. در هر سیستم اقتصادی خواه پیشرفته یا ابتدایی، ضرورت جابه‌جایی مواد، کالا، انسان، ایده و نوآوری به درجاتی وجود دارد؛ زیرا تمامی فعالیت‌های اقتصادی انسان در یک مکان جمع نیستند. پیشرفت و توسعه کشورها، با افزایش حجم و میزان درون رفته‌ها خصوصا برون رفته‌ها، در گرو تکامل شبکه حمل‌ونقل است. کشورهای پیشرفته صنعتی از یکسو به دلیل حفظ جریان تولید خود به طور وسیعی به مواد اولیه دور دست وابسته هستند و از سوی دیگر، بیشترین سعی را به منظور احراز بازارهای جهانی مبذول می‌دارند. به این ترتیب حرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی در زمینه کالا بسیار گسترده‌تر است و منطقه‌های ساختاری نیز شبکه حمل‌ونقل خود، از جاییبگیری بیشتری برخوردار است. بدین ترتیب، حمل‌ونقل از ضروریات عینی اقتصاد جهانی و قدرت‌های سیاسی به حساب می‌آید. بسیاری از اقتصاددانان و برنامه‌ریزان، یکی از عوامل موثر رشد و توسعه اقتصادی را در توسعه حمل‌ونقل و تسهیلات ارتباطی و خدمات وابسته به آن می‌دانند.اصولا بخش‌های مختلف اقتصادی در تقابل و تاثیرگذاری بر یکدیگر هستند، اما تاثیر حمل‌ونقل بر سایر بخش‌ها گسترده‌تر و عمیق‌تر از دیگر قابلیت‌ها است. اثر حمل‌ونقل در اقتصاد کلان و سهم آن در تولید ناخالص ملی، سرمایه‌گذاری، اشتغال، ارزآوری و دیگر شاخص‌های حساب‌های ملی و همین طور نقش مهم آن در توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی در ابعاد ملی و منطقه‌ای و نظام دفاعی کشور و رفاه و امنیت ملی اثری تعیین کننده است. توسعه ناوگان حمل‌ونقل و تأسیسات زیربنایی موردنیاز آن اعم از فرودگاه، بندر، راه‌آهن، انبار، سیلوی و... می‌بایست با توسعه سایر بخش‌ها هماهنگ باشد و ضعف و قوت در این بخش به طور مناسب بر سایر بخش‌ها تاثیر خواهد گذاشت.

بدین ترتیب تمام فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی در مناطق آزاد شدیداً به مباحث حمل‌ونقلی وابسته است و بدون وجود حمل‌ونقل، حضور در تجارت جهانی ناممکن خواهد

است، بسیاری از کشورهای جهان تمایل شدیدی به جذب سرمایه‌های خارجی پیدا کرده‌اند، به طوری که جذب سرمایه‌گذاری خارجی از مهم‌ترین عوامل توسعه از منظر بین‌المللی به‌شمار می‌رود. با جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی می‌توان نسبت به احداث زیرساخت‌ها و امکانات موردنیاز از طریق روش‌های رایج سرمایه‌گذاری خارجی اقدام کرد.

توسعه کشورها به‌مثابه فرآیندی بین‌المللی از طریق پیوند به اقتصاد و بازار جهانی شکل می‌گیرد و توانمندی‌های اقتصادی کشورها نیز در مقابل با این اقتصاد و بازار به‌وجود می‌آید. در کشورهایی که به علت پایین بودن درآمد سرانه، حجم پس‌اندازها ناکافی است، سرمایه‌گذاری‌های خارجی بخشی از نیاز کشور به منابع مالی را تأمین می‌کند. به این ترتیب، سرمایه‌گذاری‌های خارجی از یکسو رشد اقتصادی را به دنبال دارد و از سوی دیگر حتی در کوتاهمدت از فشار بر تراز پرداخت‌های خارجی، که در نتیجه افزایش تقاضا برای کالاهای وارداتی ایجاد شده است، می‌کاهد.

سدهه پیش مناطق آزاد بر بنیاد نگرش‌های برون‌نگر، مبتنی‌بر مزیت‌ها و فرصت‌های اقتصادی، قابلیت دسترسی به بازارهای مصرف و با هدف گسترش صادرات، در ایران شکل گرفتند. مناطق آزاد تجاری-صنعتی یا مناطق پردازش صادرات و واردات به عنوان یکی از ابزارهای گسترش صادرات صنعتی و تسهیل دسترسی کشورها به بازارهای جهانی موردتوجه اغلب دولتمردان و اقتصاددانان قرار گرفته است.

تجربه استفاده از مناطق آزاد در کشورهای درحال توسعه جزء اصلی چارچوب استراتژی توسعه صادرات با هدف جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی، توسعه صادرات صنعتی، ایجاد اشتغال و کسب تکنولوژی جدید بوده است؛ امروزه تجربه بسیاری از کشورها همچون چین، کره جنوبی و تایوان نشان می‌دهد که می‌توان با ایجاد مناطق آزاد، امکان جذب سرمایه‌گذاری خارجی را فراهم آورد و به توسعه صادرات کالاهای صنعتی و در نتیجه درآمدهای ارزی کشور افزود.

این مناطق با پرخورداری در مفاهیم‌های مالیاتی و گمرکی و دوری از قوانین بازدارنده داخلی، برخورداری از امکانات زیربنایی مناسب و سازمان‌های اجرایی کارآمد و... می‌توانند سرمایه‌گذاری‌های خارجی را به دلیل بهره‌گیری از مزیت نسبی همچون ارزان‌ی نیروی کار و مواد اولیه و نزدیکی به بازارهای مصرف جذب کنند. مناطق آزاد در صورت توفیق می‌توانند سرمایه‌های خارجی را برای گسترش صنعت صادرات‌گرا، انتقال تکنولوژی و ایجاد فرصت‌های شغلی مناسب به‌کار ببرند و اقتصاد بسته و ناکارای داخلی را به اقتصاد بین‌المللی گره بزنند. بنابراین ایجاد و توسعه مناطق آزاد می‌تواند به عنوان یک خط‌مشی سریع و راهی ماینبز برای تحقق اهدافی چون جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و صنعتی شدن سریع به منظور توسعه صادرات غیرنفتی مورداستفاده قرار گیرد.

توسعه اقتصادی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌ها و فعالیت‌های مختلف اقتصادی است. در کشور ما نیز با توجه به حضور گمرنگ اقتصاد ملی در عرصه رقابت جهانی، ایجاد مناطق آزاد به عنوان عاملی موثر در جهت جبران فرصت‌های دست رفته و توسعه صادرات، ایجاد اشتغال سالم و مولد، ارتقای جایگاه اقتصادی کشور، بهره‌مندی از اقتصاد رقابتی و جذب سرمایه داخلی و خارجی موردتوجه و تأکید سیاست‌گذاران نظام اقتصادی کشور می‌باشد.

با توجه به این‌که عامل سرمایه یکی از عوامل اصلی در رشد و توسعه کشورها محسوب می‌شود و متغیرهای دیگر اقتصادی ازجمله اشتغال، تولید ناخالص ملی، عرضه خدمات و... مستقیماً از این عامل تاثیر می‌پذیرند، شناخت تنگناها و موانع جذب و گسترش سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد، چشم‌انداز روشنی از عوامل موثر بر جذب و گسترش

سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی را ارائه می‌کند. از دیدگاه توسعه اقتصاد ملی، ایجاد منطقه آزاد می‌تواند همانند دریچه‌ای به جهان خارج، آزادی مبادلات تجاری را تأمین کند و به جذب برخی تخصص‌های فنی و سرمایه‌ای موردنیاز جریان توسعه صنعتی کشور یاری رساند.

از دیدگاه توسعه اقتصاد منطقه‌ای، منطقه آزاد موجب تحرک و یوایی اقتصاد نواحی مجاور خود می‌شود و حرکت سرمایه، نیروی کار و مدیریت را به مناطق منتخب تسریع می‌کند. در نتیجه، ایجاد منطقه آزاد در بطن فعالیت‌های اقتصادی، فرآیندی هدفمند محسوب می‌شود که وظیفه آن، کمک به رشد اقتصادی، تقویت صنعتی شدن و فراهم کردن امکانات مبادلات بازرگانی به‌ویژه در زمینه توسعه صادرات است.

**مناطق آزاد، پلی مستحکم میان اقتصاد ملی و جهانی**

منطقه آزاد را نباید مدل مستقل و کارآمدی از رشد اقتصادی منطقه محسوب کرد، بلکه آن را باید ساختاری منطف و پویا دانست که اقتصاد بازار آزاد را ارتقاء می‌دهد.

تجربه کشورهای موفق نشان می‌دهد که مناطق آزاد، پلی میان اقتصاد داخلی و جهانی با جهت‌گیری تولیدی، صادراتی، انتقال تکنولوژی و رشد و توسعه اقتصادی بوده است. درواقع، مناطق آزاد تجاری-صنعتی در کشورهای درحال توسعه، ابزار توسعه اقتصادی برای کل اقتصاد در نظر گرفته می‌شوند، نه منطقه‌ای صرفا تجاری.

کشورهای موفق، مناطق آزاد را وسیله‌ای برای ورود به بازار جهانی و بهره‌گیری از برتری‌های نسبی در بازرگانی بین‌المللی می‌دانند و امیدوار هستند مناطق مذکور یاری دهنده آنان در راهای از فقر و عقب‌ماندگی باشند، تکنولوژی، مدیریت و سرمایه را به کشور آنها وارد کنند و عوامل تولید داخلی را با عوامل علمی و دانش فنی خارجی تلفیق نمایند و سرانجام کشور را در مسیر توسعه صنعتی و در درازمدت در رده کشورهای توسعه یافته و صنعتی قرار دهند.

در ایران نیز در برنامه اول دوم توسعه اقتصادی -اجتماعی، دولت به‌نبال نهادهایی کردن نقش مناطق آزاد کشور و استفاده موثر از این مناطق برای توسعه صادرات و نیز صادرات مجدد با انگیزه تحقق استراتژی توسعه صادرات غیرنفتی بود.دولت در برنامه‌های سوم و چهارم خود تلاش کرد تا مناطق آزاد کشور به تدریج، به اهداف اولیه تأسیس دست یابند. تعیین کاربری‌های مناطق آزاد در برنامه سوم نشان می‌دهد که دولت به تدریج به‌دنبال رقابت و استفاده هدفمند از این مناطق در مقایسه با مناطق آزاد کشورهای همسایه و موضوع ضرورت در سازمان تجارت جهانی بوده است. اکنون که دولت سیزدهم به‌دنبال مهار تورم و ایجاداشتغال است، این جهت‌گیری استراتژیک باید در تعیین کاربری‌های مناطق آزاد جدی گرفته شود تا این مناطق بتوانند با اعمال نگرش توسعه صادراتی، به تولید حرفه‌ای بمظنون تحقق اهداف اقتصادی و توسعه‌ای کشور بپردازند و با جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و انتقال موثر تکنولوژی از طریق یک (راهبر) مطلوب بر طبق برنامه زمان‌بندی توسعه صادراتی و برقراری یک ارتباط مناسب با اقتصاد داخلی؛ به افزایش صادرات، درآمدهای ارزی، اشتغال و مازاد حساب جاری کمک کنند.

در شرایط حاضر که دنیا به سوی جهانی شدن و آزادی کامل حرکت می‌کند و کشور ما نیز ناگزیر به پیوستن به این جریان خواهد بود، مناطق آزاد به‌مثابه الگوی نمونه برای اصلاح ساختار اقتصاد کشور برای انطباق با تحولات پدید آمده در اقتصاد جهانی می‌شوند.با توجه به اینکه ساختار اقتصاد کشور از طریق حذف موانع اداری و برقراری مقررات آسان و در عین حال، تقویت کنترل‌ها و نظارت‌های کلان اصلاح می‌شود، مناطق آزاد می‌توانند به عنوان ابزاری برای طراحی، آزمون و تکامل

**بررسی ضرورت توسعه صنعت ترانزیت با محوریت مناطق آزاد هفتگانه کشور:**

## ایجاد شبکه ترانزیت بین‌المللی درونزا-برونگرا بین مناطق آزاد

می‌باشد؛ خصوصا در عرصه ترانزیت کالا بین امارات متحده عربی به بندر پوتی کرهستان.

به نظر می‌رسد ابتکار «یک راه؛ یک کمر بند» چین در سال‌های آینده با تقویت موفقیت بین‌المللی چین، بیش از پیش به مرحله اجرای کامل نزدیک خواهد شد و کشورهای مختلفی سعی خواهند کرد در این کار با چین شریک شوند، اما شاید هیچکدام از آنها مزیت‌های ذاتی و جغرافیایی ایران را برای ایفای نقش در این راهبرد ندارند و در ایران هم منطقه آزاد ارس بهترین مسیر خروجی در کریدور شرق- غرب می‌باشد.

اما منطقه آزاد قصرشیرین در استان کرمانشاه، اروند در خوزستان و ماکو در آذربایجان غربی در کنار سایر مناطق آزاد می‌توانند از بازبرنگار اصلی بخش ترانزیت ایران در راهبرد «یک راه، یک کمر بند» چین باشند.

شایان ذکر است، درحال حاضر، پاکستان و قزاقستان برندگان این ابتکار از نظر میزان جذب سرمایه چینی و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و انرژی خود هستند. قزاقستان در مسیر کریدور شرقی-غربی از چین به سمت اروپا و تأمین نفت و گاز چین، رقیب مهم ایران است و پاکستان هم در مسیر پیوند چین به اقیانوس هند و توسعه بندر اقیانوسی گوادر در مجاورت چابهار، اما ایران در سه زمینه اصلی یعنی دسترسی چین به اقیانوس هند، دسترسی ایران و کشور ایران درحال حاضر در تمام غرب ایران و تأمین امنیت انرژی چین در قالب‌های مختلف می‌تواند در ابتکار «یک راه، یک کمر بند» حضور موثری داشته باشد.

**سخن پایانی**

در پایان باید گفت مناطق آزاد ایران یک روح هستند در چند جسم و همگی به روح کلی ایران بزرگ متصل هستند. پس همان‌طور که قانون‌شان یکی است (هرچند بدان خیلی عمل هم نمی‌شود)، باید سازوکارهای بین‌المللی‌گرایی مشترکی را با همکاری و هم‌کمپیلی بکنید! اجرا کنند.

بخش ترانزیت، آینده‌ای درخشان در جهان امروز دارد؛ چنانچه که در گذشته دنیا هم تاثیرگذار بوده است. در این میان به خاطر «گرد بودن» کره زمین و به دلیل این‌که دوسوم این کره خاکی را دریاها تشکیل داده‌اند، خوشبختانه فلات باستانی ایران و کشور ایران درحال حاضر در تمام عرصه‌های ترانزیتی، در قلب زمین قرار گرفته است. در این قلب زمین اگر جریان منظم و هدفمند تجاری-ترانزیتی شکل بگیرد و این جریان اگر با محوریت مناطق آزاد بنا نهاده شوند، کل دنیا از این جریان منتفع خواهد شود و قلب زمین هم آباد خواهد شد.

و نزدیکی به شبکه‌های زیربنایی ازجمله خطوط نفت و گاز، خطوط راه‌آهن و شبکه‌های مخابراتی و انتقال برق، محورهای ارتباطی اصلی و فرودگاه درحال تأسیس با عملکرد فراملی و فراهم بودن زمینه‌های توسعه تکنولوژی‌های نوین زمینه را برای حضور موثر در عرصه ملی در جهت رشد و پرشتاب و مستمر اقتصادی و کسب جایگاه اول اقتصادی، علمی و فن آوری در منطقه را فراهم آورده است. همچنین سابقه مرکزیت تجاری منطقه و توانمندی‌های بالای صادراتی و با فراهم‌سازی زیرساخت‌های توسعه فعالیت‌های بازرگانی در کنار گمرکات و مراکز تخلیه و بارگیری می‌تواند بستر ساز تعامل سازنده با جهان باشد. در ارس دومین استراتژی برتر، ترانزیت، مگاپورت و صادرات مجدد می‌باشد که ۱۵درصد از سهم ناخالص درآمدهای منطقه را می‌تواند تأمین نماید. قرارگیری منطقه آزاد ارس در محل اتصال شبکه‌های ارتباطی ریلی، جاده‌ای و هوایی با کشورهای قفقاز و ماورای قفقاز و ترکیه، سبب شده ارس در طول تاریخ به عنوان یک نقطه فعال در عرصه ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌الملل مطرح باشد؛ به طوری که در دهه ۶۰ هر روز بیش از ۳۰۰۰واک کالا از طریق خط آهن ایران و کشورهای سی‌آس‌اس وارد جلفا می‌شد و هر روز بیش از یکپهزار دستگاه کامیون برای جابه‌جایی بارهای وارده به جلفا وارد می‌شدند و محدوده ۸۰۰هکتاری راه‌آهن و گمرک پر از کالاهایی همچون لوازم خانگی، آهن‌آلات و گندم و... می‌گردید. با بروز مناقشه قرقباغ، خط‌آهن ایران و شوروی سابق کلا بسته شد و حمل‌ونقل جاده‌ای، جایگزین حمل‌ونقل ریلی گردید.

با ایجاد منطقه آزاد ارس، مزیت‌های حمل‌ونقل و انبار مجدداً احیاء شده و در صورت تأمین و تکمیل زیربنای‌ها لازمه همچون فضاهای انباری و صادرات مجدد و به‌کارگیری شرکت‌های حمل‌ونقل توانمند، ارس می‌تواند به عنوان هاب و مرکز لجستیک شمال غرب کشور مطرح باشد.

برنامه‌های کشورهای منطقه‌ای همچون خط‌آهن باکو، تفلیس، قارص و شکل‌گیری هاب‌های پرلپسی، کالینینگراد- پوتی در کشورهای سی‌آس‌اس و برنامه‌ریزی برای اتصال خطوط ریلی چین از طریق کشورهای مشترک‌المنافع به اروپا در سال‌های اخیر، مدنظر سیاست‌گذاران کشورهای مسیر قرار دارد و همه این کشورها خواستار ایجاد مزیت‌های نسبی جدید و فراوان برای گذر زیرساخت‌های لازمه از بستر جغرافیایی خود می‌باشند.

در این میان منطقه آزاد ارس به عنوان مفصل اتصال شبکه‌های ارتباطی به کشورهای سی‌آس‌اس و اروپایی، دارای موقعیت بسیار ممتازی در عرصه ترانزیت و صادرات مجدد



**آدرس دفتر مرکزی:** تهران، میدان هفت تیر، ابتدای خیابان قائم مقام فرحانی، خیابان مشاهیر، پلاک ۶۴، واحد ۵  
**تلفن:** ۸۸۸۴۱۶۴۸  
**فکس:** ۸۸۸۱۴۷۳۳  
**بازرگانی و توزیع:** موسسه آزاد کهن قشم

**جواب:** گل آذین - ۶۶۷۹۱۳۶۹



www.freezonesnews.com

**هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی**  
**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:** مرضیه حسینی  
**زیر نظر:** شورای سردبیری

## اخبار منطقه آزاد قشم

به منظور توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی میان ایران و امارات صورت پذیرفت:

## سفر مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به همراه هیات بلندپایه اقتصادی ایران به امارات



افشار فتح‌الهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به همراه هیات بلندپایه اقتصادی ایران به ریاست مهدی صفری معاون وزیر امورخارجه کشورمان، به امارات متحده عربی سفر کرد.

در این سفر ضمن بررسی روند همکاری‌ها، درخواست حمل‌ونقل، ترانزیت کالا، کریدور شمال-جنوب، حمل‌ونقل ترکیبی، نفت، گاز و پتروشیمی گفت‌وگو شد. براساس این گزارش، هیات اقتصادی ایران شامل مسئولانی از بخش مختلف نفت، گاز، پتروشیمی، حمل‌ونقل هوایی، ریلی و دریایی، مناطق آزاد و حوزه گردشگری است. در جریان نشست مشترک روند همکاری‌های موجود بین دو کشور مورد بررسی قرار گرفت و بر راه‌های توسعه همه‌جانبه همکاری در جهت افزایش مبادلات تجاری، اقتصادی و سرمایه‌گذاری میان دو کشور تاکید گردید. گفتنی است، در این نشست، اقتصادی تیم‌های تخصصی دو کشور به صورت دوجانبه درخواست‌های تخصصی شایان ذکر است. این اولین نشست مشترک بین مسئولان بلندپایه دو کشور در همه زمینه‌های سال‌های گذشته است.

## مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد: آغاز فاز نخست ثبت

## سازه‌های آبی تاریخی جزیره قشم در فهرست آثار ملی



مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم از آغاز فاز نخست ثبت سازه‌های آبی تاریخی جزیره قشم واقع در بندر تاریخی لافت در فهرست آثار ملی خبر داد.

ایوب زارعی با اعلام این خبر گفت: براساس اسناد و نقشه‌های تاریخی، در برهه‌ای از زمان نام لافت به کل جزیره قشم اطلاق می‌شد و این بندر دارای سازه‌های آبی متعدد (برکه، چاه، سد و بندهای خاکی) بوده است. وی ادامه داد: با مطالعه این سازه‌ها می‌توان جنبه‌های مختلف دانش بومی میراث معماری جزیره قشم را واکاوی کرد و در همین راستا تیم باستان‌شناسی با مشارکت جامعه محلی لافت، بررسی میدانی در محدوده این بندر تاریخی آغاز کرده است. به گفته مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، آسیب‌شناسی، طراحی پلان، مطالعه مصالح و به طور کلی مدیریت سنتی بهره‌وری از آب در این مطالعه موردتوجه قرار می‌گیرد و نتیجه این بررسی میدانی و مطالعه تاریخی، تهیه پرونده ثبتی سازه‌های آبی جهت ثبت در فهرست آثار ملی کشور خواهد بود.

## معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد:

## تشکیل هیات‌های ورزشی در قشم مطالبه به حق جامعه ورزشی است

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم با فعالان جامعه ورزشی جزیره دیدار و گفت‌وگو کرد. حجت‌الاسلام محمدسعید آخوندی در نشستی که با حضور روسای هیات‌های ورزشی، مربیان و اثرگذاران این جامعه در قشم برگزار شد، انسجام‌بخشی به فعالیت‌های ورزشی در جزیره را وظیفه حاکمیت دانست و اظهار داشت: تمامی رشته‌های ورزشی باید در قالب هیات‌های مرتبط، فعالیت کنند تا ضمن جلب حمایت مسئولان امر، عملکرد خود را به مردم جزیره قشم معرفی نمایند. وی ادامه داد: حضور ورزشکاران در جشنواره‌ها و برنامه‌های نوروزی، می‌تواند معرف چهره‌های متفاوت از جزیره به گردشگران باشد و فضای میزبانی نوروز ۱۴۰۲ را در کنار حوزه‌های فرهنگی و هنری، جلوه‌ای نو ببخشد. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم در ادامه خواستار برگزاری جلسات مشترک ماهانه شد و اذعان نمود: پیشرفت‌های ورزشی ایران بعد از انقلاب قابل‌مقایسه با پیش از آن نیست، به‌ویژه در حوزه ورزش بانوان؛ و این پیشرفت‌ها نباید در سایه مدیریت‌های چندانگانه که قابل‌حل است، از حرکت بازماند. گفتنی است، این جلسه با هدف بررسی نقطه نظرات صاحب‌نظران ورزشی درخصوص کاستی‌ها و راهکاری برای حل مشکلات، با حضور حجت‌الاسلام محمدسعید آخوندی معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، حجت‌الاسلام سیداحمد حسینی سرپرست مدیریت‌امور فرهنگی، اجتماعی و ورزش سازمان منطقه آزاد قشم و روسای هیات‌های مختلف ورزشی منطقه آزاد قشم و شهرستان، مربیان و فعالان حوزه ورزش جزیره، در دفتر معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم برگزار گردید.

# ضرورت روان‌سازی و تسهیل فرآیند تولید در واحدهای صنعتی و تولیدی جزیره قشم



احصاء مشکلات پیش‌روی واحدهای تولیدی فعال در جزیره قشم و بررسی جامع آن برای ارائه راهکار در جهت برطرف کردن موانع تولید، یک ضرورت است.

به گفته فتح‌الهی؛ فعالیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید منطقه آزاد قشم تنها مختص به واحدهای صنعتی و تولیدکنندگان فعال در شهرک‌های صنعتی قشم نیست و باید مشکلات تولیدکنندگان حوزه‌های دیگر همچون شیلات نیز مورد بررسی ویژه قرار گیرد. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان با اعلام آمادگی سازمان متبوع خود برای حمایت از تمام واحدهای تولیدی در چارچوب قوانین، خاطرنشان کرد: حوزه صنعت و تولید همواره یکی از اولویت‌ها است و باید رفع مشکلات تولیدکنندگان با جدیت پیگیری شود.

گفتنی است، در نخستین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید منطقه آزاد قشم مشکلات مربوط به شش واحد تولیدی مورد بررسی قرار گرفت.

## در دیدار افشار فتح‌الهی با مدیر امور اهل سنت بعثه رهبری مطرح شد:

## فرهنگ غنی قشم، سرمایه‌ای اجتماعی برای وحدت شیعیان و اهل سنت

جمهوری اسلامی، فعالیت‌ونش آفرینی کنند براساس این گزارش، حجت الاسلام والمسلمین هادی اکبری مدیر اهل سنت بعثه مقام معظم رهبری نیز در این جلسه با قدردانی از حمایت‌ها و اقدامات فرهنگی سازمان منطقه آزاد قشم بیان داشت: خوشبختانه تلاش‌های خوبی در عرصه‌های فرهنگی انجام شده و وحدت بی‌مانندی را در جزیره قشم شاهد هستیم. شایان ذکر است، حجت الاسلام غلامرضا حاجبی امام‌جمعه شهرستان قشم نیز در این جلسه ابراز امیدواری کرد: با توجه به نزدیک بودن ایام حج، برای برقراری حداقل یک پرواز مستقیم از مبداء جزیره قشم برای سفر حجاج برنامهریزی شود.

برای رفع مشکلات جوانان و نوجوانان در آینده و جلوگیری از ایجاد آسیب‌های اجتماعی در منطقه است. وی با بیان این که تلاش‌ها و برنامه‌های خوبی در مسیر اعتلای فرهنگ در منطقه آزاد قشم صورت گرفته است، افزود: باید با تبیین آرمان‌های انقلاب اسلامی و شهید، زمینه برای حضور نسل‌های جدید در عرصه‌های اجتماعی فراهم نماییم. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطرنشان کرد: برای نتیجه‌گرفتن از فعالیت‌های فرهنگی در جزیره قشم، باید تمامی دستگاه‌ها و بخش‌های مختلف در کنار یکدیگر و براساس یک پیوست فرهنگی مورد تأیید نظام

افشار فتح‌الهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با حجت الاسلام والمسلمین هادی اکبری مدیر امور اهل سنت بعثه مقام معظم رهبری و حجت الاسلام غلامرضا حاجبی امام‌جمعه شهرستان قشم دیدار و گفت‌وگو کرد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در این جلسه اظهار داشت: فرهنگ بومی و غنی ساکنان جزیره قشم، ظرفیت و سرمایه اجتماعی بسیار خوبی در جهت وحدت و همدلی شیعیان و اهل سنت است.

افشار فتح‌الهی ادامه داد: تلاش و هزینه کردن برای فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی، در حقیقت سرمایه‌گذاری



## معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد:

## بهره‌مندی از ظرفیت مناطق آزاد برای ایجاد رونق اقتصادی و توسعه صادرات در کشور



بسیج اصناف، بازاریان و فعالان اقتصادی کل کشور در سفر یک روزه خود به جزیره قشم با حضور در منزل شهید مجتبی امیری دوماری، شهید مدافع امنیت قشم با خانواده این شهید دیدار و گفت‌وگو کرد. گفتنی است، دیدار با خانواده شهید مجتبی امیری دوماری شهید مدافع امنیت قشم، دیدار با سیدمحمد حسینی معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد قشم، افتتاح دفتر تخصصی بسیج فعالان اقتصادی منطقه آزاد قشم و نشست با نمایندگان اصناف و فعالان اقتصادی جزیره قشم برنامه‌های سفر یک روزه رئیس سازمان بسیج اصناف کشور به منطقه آزاد قشم بود.

قشم، دفتر تخصصی بسیج اصناف و فعالان اقتصادی منطقه آزاد قشم افتتاح شد. در حاشیه افتتاح این دفتر، حکم انتصاب حجت الاسلام محمدسعید آخوندی به عنوان رئیس دفتر تخصصی بسیج اصناف، بازاریان و فعالان اقتصادی سازمان منطقه آزاد قشم ابلاغ گردید. در این حکم آمده است: «برادر بسیجی، حجت الاسلام محمد سعید آخوندی به موجب این حکم جنابعالی به عنوان رئیس دفتر تخصصی بسیج اصناف، بازاریان و فعالان اقتصادی سازمان منطقه آزاد قشم منصوب می‌شوید». در بخش دیگری از این حکم آمده: «همد است با استعانت از خداوند متعال و نصب‌العین قرار دادن تقوا بر رهنمودهای بنیانگذار جمهوری اسلامی، حضرت امام خمینی(ره) و فرامین مقام معظم رهبری حضرت آیت‌الله العظمی خاмене‌ای(مدظله) با بهره‌گیری از امکانات مادی و معنوی ضمن اجرای دقیق وظایف محوله در تقویت و توسعه بسیج ده‌ها میلیونی، جذب، آموزش و سازماندهی اصناف، بازاریان و فعالان اقتصادی به‌ویژه جوانان عزیز در حفظ دستاوردهای انقلاب اسلامی که محصول ایثارگری صدها هزار شهید، رزمنده و جانباز است، موفق باشید».

براساس این گزارش، غلامرضا حسن‌پور رئیس سازمان

اصناف و فعالان اقتصادی نیز بهره گرفته شود. همچنین، رئیس سازمان بسیج اصناف، بازاریان و فعالان اقتصادی کل کشور نیز در این جلسه گفت: با برنامهریزی صورت گرفته، قرار است بسیج در عرصه‌های مختلف به صورت تخصصی ورود پیدا کند و ایجاد و راهاندازی دفاتر بسیج اصناف و فعالان اقتصادی در سراسر کشور نیز براساس همین سیاست است.

غلامرضا حسن‌پور ادامه داد: ورود تخصصی بسیج به حوزه‌های مختلف، به‌ویژه در زمینه اقتصادی می‌تواند به رفع برخی موانع پیش‌روی فعالان اقتصادی کمک کند و هموار کننده مسیر رونق اقتصاد ملی باشد.

رئیس سازمان بسیج اصناف کشور در پایان تصریح کرد: ورود بسیج به عرصه اصناف و فعالان اقتصادی، همراه با تصدی‌گری و فعالیت اقتصادی نیست و مهم‌ترین مأموریت، تسهیل‌گری و نظارت خواهد بود.

## افتتاح دفتر تخصصی بسیج اصناف و فعالان اقتصادی منطقه آزاد قشم

همچنین، با حضور رئیس سازمان بسیج اصناف، بازاریان و فعالان اقتصادی کل کشور، جمعی از معاونان و مدیران سازمان منطقه آزاد قشم و فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سیاه

رئیس سازمان بسیج اصناف، بازاریان و فعالان اقتصادی کل کشور در دیدار با معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد قشم، بر لزوم برنامهریزی برای استفاده از ظرفیت‌های بسیج جهت بسترسازی و تسهیل‌کننده فعالیت اقتصادی در مناطق آزاد تاکید کرد. معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد قشم در جلسه با رئیس سازمان بسیج اصناف کشور، اظهار داشت: استفاده از ظرفیت‌های مناطق آزاد برای ایجاد رونق اقتصادی، توسعه صادرات و افزایش ارزآوری دارای اهمیت است. سیدمحمد حسینی افزود: درحال حاضر برای بهبود جایگاه اقتصادی مناطق آزاد در اقتصاد ملی، تغییر برخی نگاه‌های منفی از سوی مسئولان درخواست‌های عملکرد گذشته این مناطق، دارای اهمیت است و بسیج می‌تواند به این تغییر نگاه کمک کند.

وی اظهار کرد: حرکت بسیج به عنوان یک نهاد تسهیل‌کننده و عامل کمک به فعالان اقتصادی، بسیار مفید خواهد بود.

معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطرنشان نمود: امیدوار هستیم با استفاده از الگوهای موفق عملکرد بسیج در عرصه‌های مختلف اجتماعی و اقتصادی همچون بسیج ادارات و بسیج کارخانجات، در حوزه بسیج



سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم با بیان این که کشور باید در واردات خودرو از مناطق آزاد عقب باشد، درحالی که مناطق آزاد از کشور عقب مانده است، گفت: واردات خودرو که می‌بایست ابتدا برای مناطق آزاد کشور ازجمله قشم آغاز شود، هنوز در هاله‌ای از ابهام است. مختار گرشاسبی درخصوص شفافیت قانون مناطق آزاد در واردات کالا و خودرو اظهار کرد: طبق ماده ۱۴۴ قانون مناطق آزاد، واردات انواع کالا و ازجمله خودرو به این مناطق مجاز اعلام شده، اما متأسفانه درحال حاضر قانون کنار رفته و مصوبه هیات دولت جایگزین آن شده است.

وی با بیان اینکه واردات خودرو به مناطق آزاد داستان

غم‌انگیزی دارد، ادامه داد: واردات خودرو به مناطق آزاد از سال ۱۳۹۷ ممنوع شد و در طول این سال، ناوگان عمومی منطقه آزاد قشم که در شرایط آب و هوایی خاص قرار دارد، به صورت کامل فرسوده شده است.

سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم گفت: منتظر بودیم که مصوبه هیات دولت برای واردات خودرو به مناطق آزاد خیلی آسان‌تر از واردات خودرو به داخل کشور باشد؛ اما متأسفانه برعکس شد. گرشاسبی در مورد جزئیات مصوبه هیات دولت در مورد واردات خودرو اذعان داشت: طبق مصوبه هیات دولت، تنها خودروهای برقی و هیبریدی می‌توانند وارد مناطق آزاد شوند؛ درحالی که نه تنها در هیچ یک از مناطق آزاد که در هیچ نقطه‌ای از کشور نیز زیرساخت خودرو برقی وجود ندارد؛ چراکه باید ایستگاه‌های برق برای شارژ این خودروها وجود داشته باشد تا مردم بتوانند خودروی خود را شارژ کنند، که این امکانات در مناطق آزاد وجود ندارد.

وی با بیان اینکه با شروط مقرر در مصوبه هیات دولت هیچ خودرویی به مناطق آزاد وارد نخواهد شد، تصریح کرد: خودروی برقی، متناسب با شرایط آب و هوایی منطقه آزاد قشم نیست. سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم افزود: نکته سوم در مورد شرایط واردات خودرو به مناطق آزاد است. واردات خودرو به مناطق آزاد تعیین تکلیف نشده است؛ زیرا مشخص نیست آیا مناطق آزاد مانند سرزمین اصلی باید خودروهای خود را از بورس کالا بخرند، آیا سقف ۱۰ هزار دلار یا ۲۰ هزار یورو باید برای این خودروها هم رعایت شود؟ چه شش کت‌هایی مجاز به واردات به مناطق آزاد هستند؟ گرشاسبی اظهار داشت: یکی از شروط واردات خودرو، ارائه خدمات پس از فروش است، درحالی که در مناطق آزادی همانند کیش و قشم خدمات پس از فروش برای شرکت‌های واردکننده توجیه اقتصادی ندارد؛ چراکه زمانی خدمات پس از فروش امکان دارد که حداقل ۱۰۰ هزار خودرو از یک برند وارد این مناطق شود؛ درحالی که به طور

## در نخستین جلسه اعضای شبکه همیاران ژئوپارک جهانی قشم عنوان شد:

## استفاده از دانش بومی، بهترین راهکار برای میزبانی شایسته از گردشگران نوروزی قشم



معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خواستار ارائه برنامه‌های پیشنهادی و عملیاتی در حوزه‌های زیرساختی، هنری و فرهنگی از سوی اعضای شبکه همیاران ژئوپارک جهانی قشم برای هر ژئوسایت شد تا جزیره قشم، نوروز ۱۴۰۲ را با رویکردی متفاوت به استقبال گردشگران نوروزی برود. گفتنی است، در این جلسه که با حضور حجت‌الاسلام محمدسعید آخوندی معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، سجاد اشگرف مدیر ژئوپارک جهانی قشم و اعضای شبکه همیاران ژئوپارک جهانی قشم برگزار شد، اعضای شبکه به بیان نقطه‌نظرات، مشکلات و راهکارهایی برای بهینه‌شدن خدمات در ژئوسایتهای ژئوپارک جهانی قشم پرداختند.

فعالیت دارند، بهتر از هر مسئولی می‌توانند مشکلات را احصاء کنند تا با کمک مسئولان، تهدیدها تبدیل به فرصتی برای ارائه خدمات استاندارد شود.

به گفته معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم؛ در ایام نوروزی جزیره قشم غالباً با انبوه عظیمی از گردشگران همراه بوده که امسال برنامهریزی دقیق‌تر و کمک جامعه محلی می‌توان ضمن میزبانی شایسته‌تر، از احتمال آسیب به سایت‌های گردشگری نیز پیشگیری نمود. آخوندی برای واسپاری مسئولیت‌های مختلف در این حوزه به مردم اعلام آمادگی کرد و گفت: تشکیل حلقه‌های میانی به‌عنوان رابط بین جامعه محلی و مسئولان، لازمه آغاز این واسپاری‌ها است.