

دیوان عدالت اداری، آخرین ملجا برای صیانت از قانون مناطق آزاد

صفحه ۵ | راپنچراپنچ

انتقال دبیرخانه شورایی عالی به وزارت اقتصاد



هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی



شماره ۲۱۲ - دوشنبه
۳ بهمن ماه ۱۴۰۱
سال پنجم
۱۵۰۰۰ تومان

سرمقاله



مرویه حسینی
صاحب امتیاز و مدیرمسئول

تلاش برای حفظ حیات مناطق آزاد در کنار شطرنج باز آماتور

یگانه گوهر خلقت و اندیشمند بی‌بدیل عرصه حکمت، امام علی(ع) به‌درستی می‌فرمایند: «هر کس به آن که لایق خیر و خوبی نیست احسان کند، به خوبی خود ستم کرده است». به‌واقع این کلام نغز و نورانی، حدیث نفس بسیاری از ما در تعاملات روزانه فردی و اجتماعی می‌باشد؛ هم‌ردیفی و تعامل با کسانی که ارزش ندارند. امروز گاهی وقت‌ها باید با تاسی به کلام امیر مومنان، نهی از معروف را در خودمان بیشتر کنیم. شاید خواندن این عبارات در ابتدای کلام، مخاطبین فریخته ما را متعجب نماید؛ اما یقیناً در آنجا سخن با ما هم‌رای خواهد بود.

مدتی است با خود در کلتجار و چالش هستیم که متنی به تندی هلاهل و به تیزی الماس در نقد اوضاع زمان و کردار اهل زمین انشاء کنیم؛ اما قلم در پس دیوار امید و احتیاط می‌ماند و زبان در کام می‌کشیدم که شاید فردا، بهتر از امروز خواهد بود و برخی دوستان ترغیب خواهند شد از گنجینه خرد، توشه‌ای برچیده و سامانی بر این اوضاع نابسامان خواهند داد. ولی هرچه زمان می‌گذرد ناامیدتر می‌شوم و عزیزان بر صراط غیرمستقیم خویش، بر بیراهه بیابان تباهی ملک و ملت بیشتر از گذشته می‌تازند. به همین جهت این متن را از سر درد و از باب رفاقت، خیرخواهی و اتمام حجت بر رشته تحریر می‌آورم.

اوضاع اسفبار کنونی به نقطه‌ای رسیده که دوستان اصولگرا، حامیان و یابان دولت انقلابی سیزدهم بانگ اعتراض به وضع جاری را راست‌تر از دیگران فریاد می‌زنند. در این میان، حتی مراجع عظام تقلید و بزرگان نظام اسلامی نیز مستمرا از عملکرد فاجعه‌بار دولت و تیم اقتصادی آن می‌نالند؛ یعنی شرایط به‌گونه‌ای است که خودی‌ها و خونی‌ها به توافق رسیدند که ادامه این مسیر، بسی خطرناک و غیرقابل توجیه می‌باشد. سوی دیگر دست‌وپازن‌های مسئولین عالی دولت بدون نقشه و راهبردی اصولی، و عملیاتی است؛ نظیر تعویض رئیس بانک مرکزی برای کشیدن ترمز افزایش نرخ ارز که ثمری نداشت؛ چراکه با جابه‌جایی قیل در صفحه شطرنج، همیشه شاه از موقعیت کیش در نمی‌آید؛ گاهی باید وزیر را جابه‌جا کرد؛ زیرا رئیس بانک مرکزی زیرمجموعه وزیری اقتصادی است که بر مدار اظهارات ضد و نقیض، ارائه آمارهای بی‌پایه، تفکر پوپولیستی و انکار عملی علم‌پوشن اقتصادی چرخد پس جناب فرزند، با دانشن فر ایزدی هم نخواهد توانست بر اسب سرکش دلار لگام بزند. بر همین اساس هم ما نمی‌توانیم انتظار معجزه از دبیر شورایی مناطق آزاد ویژه اقتصادی در زیرمجموعه همان وزیری داشته باشیم که جایگاه دبیر برای او «شبه‌معاون وزیر» است؛ آن هم برای کسی که تا چندی پیش وزیر یکی از بزرگترین وزارتخانه‌های دولت بود، اما امروز جایگاه حاکمیتی او مشخص نیست و استقلال حقوقی دبیرخانه‌اش نیز با شعبده‌بازی وزیر اقتصاد از حیزت افتاده است.

البته که این شرایط قابل پیش‌بینی بود و نه تنها از سال‌ها قبل ما به کرات چنین روزهایی را هشدار داده بودیم؛ بلکه طی چندماه گذشته بسیار شفاف و روشن تک‌بسته‌تک این لحظات را به تصویر کشیدیم و زنگ خطر را به صدا درآوردیم؛ اما نتیجه این نوشتار و گزارش‌های تخصصی و حرفه‌ای نیز نشریه چه شد؟ تطمیع، تهدید، مثلا به خیال خودشان بایکوت (البته از منظر نگاه کوتاه‌فکران) و جلسه توجیهی با دوستان و... که همه این زحمات بزرگواران، عاری از دستاورد برای جناب وزیر شاکو بود؛ چراکه مسیر ما تغییرناپذیر است و تنها موضوع قابل اهمیت و احترام برایمان به عنوان نشریه تخصصی مناطق آزاد در وهله اول، و در جایگاه یک فعال اقتصادی در وهله دوم، حفظ شاکله مناطق آزاد براساس قوانین مرتب بر آن در جمهوری اسلامی ایران در راستای صیانت از حقوق سرمایه‌گذاران، تولیدکنندگان، صادرکنندگان و ساکنین مناطق می‌باشد؛ بنابراین تلاش‌های مذبحانه (از سوی هر نهاد و شخصی) بی‌فایده خواهد بود.

در این میان، یکی از نگرانی‌ها که به تازگی از گرد راه رسیده و حضور سرپرست چند روزه دبیرخانه برای او نعمتی غنیمت بود تا فضای مناطق آزاد را تجربه کند، سرپرست روابط عمومی دبیرخانه شورایی است که در این جریان، با توانی فوق‌العاده اندک و بی‌مثال نسبت به پیشینیان خود، تصمیم دارد برای مدیران بالادستی خود، خوش‌خدمتی مطلوبی در جهت ساکت کردن رسانه‌های منتقد به دولت‌مردان در حوزه مناطق آزاد داشته باشد.

البته که وظیفه واحد روابط عمومی در هر نهاد و سازمانی، ایجاد ارتباط با رسانه‌ها و سپس تالیف هوشمندانه فضا به نفع مدیران آن مجموعه است، که بی‌تردید این اقدام ملزومات مهمی از جمله دانش، درایت، رسانه‌شناسی در حوزه مربوطه، روابط عمومی شخصی و سازمانی قوی و... دارد؛ که اینجانب به عنوان مدیرمسئول یکی از تخصصی‌ترین رسانه‌های حوزه مناطق آزاد، صراحتاً اعلام می‌دارم که سرپرست کنونی روابط عمومی دبیرخانه تپه‌ای از موارد فوق‌الذکر و حتی موضوعات دیگر است؛ شاهد این مدعا ابتدا خود بنده و همین نشریه است، بر خورد غیرحرفه‌ای، پرونده‌سازی و گزارش‌نویسی برای مدیران ارشد دبیرخانه و از بین بردن (یا مخفی کردن) نسخ قبلی نشریه (استیکر خنده را در اینجا تصور بفرمایید) که چندین سال است هر هفته، به صورت رایگان و با عزت و احترام به دبیرخانه رسیده است؛ و شاهد دوم که تاسف‌آور، خجالت‌آور و فاجعه‌بار می‌باشد، انتشار «هجونامه‌های ۲ صحنه‌ای» بنام «شورای عالی مناطق آزاد» تحت عنوان «هفته‌نامه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور» است.

اما روی صحبت ما به تاسی از حدیث فوق‌الذکر، با جناب سرپرست روابط عمومی دبیرخانه نیست؛ چراکه زایل کردن کلام و به تباهی کشاندن خیرخواهی است؛ زیرا خطمشی و عملکرد این هفته‌نامه بسیار فراتر از چنین سطحی است؛ بلکه حرف ما و مخاطب اصلی کلام، جناب آقای دکتر حجت‌الله عبدالملکی می‌باشد.

دبیر محترم شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

جنابعالی جزو مسئولینی هستید که هم علاقه‌مند به رسانه بوده و هم زخم خورده اقدامات اشتباه رسانه‌ای در دوران وزارت هستنید؛ موضوع امروز، بازی کلمه و عبارت و تعریف و تمجید نیست؛ اکنون بحث حیات و ممانت جایگاه شما (دبیر شورا)، ساختار دبیرخانه شورا و شاکله کلی مناطق آزاد است؛ می‌دانیم که می‌دانید و دلخور هم هستنید؛ اما بی‌شک با مسیری که در پیش است؛ متأسفانه باید صراحتاً بگوییم عمر مدیریتی کوتاه‌تر از نفر قبلی خود در قامت دبیری شورا خواهید داشت.

بی‌شک این رسانه با همراهی و هم‌افزایی فعالین اقتصادی مناطق آزاد و همچنین برخی از نمایندگان مجلس، تمام مساعی و اهتمام خود را به‌کار خواهد بست تا مخالفین قسم خورده مناطق آزاد (در هر منصب و جایگاهی که هستند) به هدف نهایی خود که همانا تعطیلی کامل این مناطق است، دست پیدا نکنند.

اما آخرین کلام؛ اکنون وقت آزمون و خطا نیست؛ زیرا مردم از این میزان ناکارآمدی به سئوه آمده‌اند، خصوصاً مردمان و سرمایه‌گذاران نجیب و صبور مناطق آزاد که هر دم می‌بایست با آهنگی ناموزون، حرکتی موزون و خوشایند برای تصمیم‌گیران غیرکارشناس داشته باشند. بی‌تردید تا حدی که توان پاری کند و فضا اجازه دهد، همراه با مسئولین لاسوز خواهیم و خواهند ماند؛ اما نگذارید از این آخرین تلاش‌ها برای حفظ بقای خودمان و خودتان ناامید و محزون شویم، یا علی...

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم
مطرح کرد:
منطقه آزاد انزلی؛ دروازه
توسعه تعاملات تجاری و
اقتصادی ایران و روسیه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم
اظهار داشت:
واگذار ۱۶۰هکتار زمین در
۳۸روستا به ۳۵۰ جوان فاقد
مسکن در جزیره قشم

مدیرعامل سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش
انجام پذیرفت:
برگزاری آیین کلنگ‌زنی
پروژه احداث موج‌شکن شرقی
بندر چارک

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی
مطرح کرد:
منطقه آزاد انزلی؛ دروازه
توسعه تعاملات تجاری و
اقتصادی ایران و روسیه

با حضور سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش انجام پذیرفت:

برگزاری آیین کلنگ‌زنی پروژه احداث موج‌شکن شرقی بندر چارک



فضای حوضچه، یکی از مزیت‌های این بندر است که کلیه شناورها و لنج‌هایی که مربوط به بومیان این منطقه می‌باشد، از این حوضچه استفاده خواهند کرد و حوضچه اصلی برای جابه‌جایی مسافر و انتقال کالا به جزیره کیش و بخش صادرات مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

گفتنی است، با توجه به این که لایروبی بندر چارک براساس موقعیت جغرافیایی نیازمند این بندر بود که هر سه سال یک بار انجام شود، با ایجاد این موج‌شکن از ورود لای که از خشکی به داخل دریا وارد می‌شود، جلوگیری شده و زمینه صرفه‌جویی در منابع و نگهداری بندر فراهم خواهد شد.

شایان ذکر است، مساحت ساختمان طراحی شده حدود ۵۰ هزار مترمکعب و مدت‌زمان اجرای قرارداد نیز ۱۲ ماه پیش‌بینی شده است.

بهبود کیفیت خدمات ترمینال مسافری بندر چارک

همچنین، عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش به همراه جمعی از مسئولان منطقه و چارک، از ترمینال مسافری بندر چارک بازدید کرد و از ارتقای کیفیت خدمات ترمینال مسافری این منطقه خبر داد.

سعید پورزادی در بازدید از بندر چارک، از نهایی شدن زیرساخت فیبر نوری این بندر، افزایش



بندر چارک به طول ۳۰۶ متر و با عرضی در تراز بالای مغزه ۵۶ متر و حجم کل مصالح سنگی ۵۴ هزار مترمکعب، در محل بندر چارک برگزار گردید.

براساس این گزارش، اضافه شدن ۱۵ هکتار به

با حضور سعید پورزادی عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش و جمعی از مسئولان محلی، آیین کلنگ‌زنی موج‌شکن شرقی بندر چارک برگزار شد.

آیین کلنگ‌زنی پروژه احداث موج‌شکن شرقی

با حضور سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش صورت گرفت:

رونمایی از طرح جامع بندر چارک در راستای خلق یکی از هاب‌های صادراتی کیش

اولویت سازمان منطقه آزاد کیش قرار گرفته و مقرر است زمینه خلق فرصت‌های جدید و تبدیل این بندر به یکی دیگر از هاب‌های صادراتی منطقه آزاد کیش را فراهم کند.

شایان ذکر است، در این طرح، احداث ساختمان اداری بندر به مترای ۶۰۰ مترمربع، احداث دیوار پیرامونی بندر چارک به طول یکپهزار و ۵۰ متر، لایروبی و احداث دایک استحصال به مترای ۱۲۰ هزار مترمکعب، احداث موج‌شکن بخش شرقی بندر چارک به طول ۳۶۵ مترمربع پیش‌بینی شده و اجرای آن به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) و هلدینگ تخصصی دریایی موسسه مکین واگذار گردیده است.



با حضور سعید پورزادی عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش، حجت الاسلام والمسلمین بی‌نیاز امام جمعه کیش، شیخ یعقوب شمس امام‌جمعه اهل سنت کیش و جمعی از مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش و بندر چارک، از طرح جامع بندر چارک رونمایی شد. طرح جامع بندر چارک که با حضور عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش رونمایی شد، در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار پیش‌بینی شده که ۳۴ هکتار آن در خشکی و ۱۶ هکتار آن در حوزه دریا طراحی شده است.

ساخت این طرح که در قالب پروژه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت برنامه‌ریزی شده، به عنوان بندر پشتیبان جزیره کیش در



با حضور عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش انجام شد:

آغاز رسمی عملیات اجرایی پروژه احداث ساختمان درب خروج گمرک بندر چارک



در صادرات، واردات، ارتقاء سطح کیفی و کمی و جایگاه بندر چارک و اشتغال‌زایی تاثیر بسزایی خواهد داشت. شایان ذکر است: درحال حاضر از بندر چارک به دبی، قطر و عمان ضمن صادرات بخش مصالح ساختمانی و ایجاد زیرساخت‌های موردنیاز، برنامه‌ریزی‌های لازم درخصوص صادرات کالای تجاری انجام می‌شود.

پروژه احداث درب خروج گمرک در بندر چارک به عنوان یکی از مطالبات جدی مردم چارک هستیم که این امر در راستای پیاده‌سازی قانون گمرکی و صدور مجوز مرز دریایی انجام گردید.

عزت‌الله محمدی در ادامه اظهار داشت: با استقرار گمرک در بخش خروج، یکی از شاخص‌های اصلی بندر در این بندر شکل گرفته و

با حضور عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش و جمعی از معاونین و مسئولان منطقه آزاد کیش، عملیات اجرایی پروژه احداث ساختمان درب خروج گمرک بندر چارک رسماً آغاز شد.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش گفت: امروز شاهد عملیات اجرایی

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

تبدیل بندر چارک به پورت تخصصی صادرات ساختمانی

نزدیک با نقش آفرینی ویژه معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش خواهیم بود.

عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در پایان ضمن تأیید ضرورت تعریض و زیباسازی بلوار کیش در بندر چارک، از آمادگی سازمان متبوع خود برای کمک به بخش شهری بندر چارک جهت زیباسازی و بهبود مبلمان شهری این منطقه خبر داد و خاطر نشان کرد: مردم مهمان‌نواز چارک شایسته بهترین‌ها هستند و سازمان منطقه آزاد کیش بر خود فرض می‌داند حمایت‌های لازم را در این راستا داشته باشد.

تخصصی که با استاندار هرمزگان داشته‌ایم، زمینه برای ایجاد این پورت تخصصی فراهم شده و به‌زودی در سایه اجرای طرح جامع بندر چارک، شاهد تحقق این مهم و در ادامه توسعه هرچه بیشتر اقتصادی و تجاری منطقه و کشور خواهیم بود.

پورزادی در ادامه بر ضرورت فعال‌سازی ظرفیت‌های گردشگری بندر چارک تأکید کرد و اذعان نمود: با حمایت وزارت گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی، درحال تهیه طرحی ویژه درخصوص توسعه گردشگری منطقه زیبا و دیدنی خور در بندر چارک هستیم که به محض نهایی شدن این طرح، شاهد کلنگ‌زنی آن در آینده

سعید پورزادی ضمن تقدیر از مسئولان و مردم چارک در ایام نوروز ۱۴۰۱ گفت: تلاش‌ها و همت مردم مهمان‌نواز چارک در ایام نوروز ۱۴۰۱ قابل ستایش است و امیدواریم امسال هم شاهد نقش آفرینی اثربخش مسئولان این بندر در خدمت‌رسانی باکیفیت به مسافران نوروزی ۱۴۰۲ باشیم.

وی ضمن تشریح پنج عملیاتی عمرانی که در بندر چارک آغاز شد، از تبدیل این بندر به پورت تخصصی صادرات ساختمانی خبر داد و اظهار داشت: با حمایت و نگاه ویژه دکتر عبدالملکی دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و با برگزاری جلسات



عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش از تبدیل بندر چارک به پورت تخصصی صادرات ساختمانی خبر داد.

امام‌جمعه چارک بیان داشت:

اجرای طرح جامع بندر چارک، آورده قابل توجهی برای اقتصاد کشور خواهد داشت



وی به ظرفیت‌های اقتصادی منطقه اشاره کرد و اذعان داشت: پرورش ماهی و میگو در این منطقه موردتوجه قرار دارد و در صورتی که مورد حمایت قرار گیرد، می‌تواند به منطقه‌ای الگو از نظر اقتصادی نیز تبدیل شود.

امام‌جمعه چارک در پایان به ویژگی‌های فرهنگی بسیار مطلوب این منطقه اشاره کرد و خواستار حمایت هر چه بیشتر مسئولین سازمان منطقه آزاد کیش از تکمیل زیرساخت‌های فرهنگی و به‌ویژه گلزار شهدای این منطقه شد.

وی در ادامه بیان داشت: موضوع ساماندهی گمرک و احداث درب خروجی گمرک یک قدم خیر برای مردم چارک است و قطعاً بر بهبود کیفیت زندگی مردم ساکن در این منطقه و به‌ویژه بخش شیپکوه تاثیرگذار خواهد بود.

حجت الاسلام والمسلمین رستخیز افزود: این منطقه از نظر گردشگری دارای جاذبه‌ها و ظرفیت‌های بی‌نظیری است که از مهم‌ترین آنها می‌توان به ۱۲۰ کیلومتر نوار ساحلی و برخورداری از بنادر زیبا و بسیار دیدنی اشاره کرد.

حجت الاسلام والمسلمین جعفر رستخیز امام‌جمعه چارک، از سفر سرپرست سازمان و مسئولان منطقه آزاد کیش به بندر چارک قدردانی کرد.

امام جمعه چارک اظهار داشت: کار بزرگی درخصوص عمل به وعده‌های پیشین مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش انجام شد و اجرای طرح جامع بندر چارک، نه تنها بر اقتصاد محلی، که آورده قابل توجهی برای اقتصاد کشور خواهد داشت.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

بندر آفتاب، ظرفیت بی‌نظیری برای پشتیبانی از جزیره زیبای کیش

عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در پایان، از آماده شدن ۱۰ واحد اقامتی در این بندر برای خدمت‌رسانی در ایام نوروز ۱۴۰۲ خبر داد و خاطر نشان کرد: از ۲۰ واحد اقامتی پیش‌بینی شده، ۱۰ واحد اقامتی به بهره‌برداری خواهد رسید.

شایان ذکر است، این بندر در نوروز ۱۴۰۱، میزبان ۱۲ هزار خودرو و ۴۵۰۰ مسافر بوده است که پیش‌بینی می‌شود این تعداد در نوروز ۱۴۰۲ افزایش یابد.

بندر جزو اتفاقات نادری است که با مشارکت سازمان منطقه آزاد کیش و به همت بخش خصوصی و جمعی از سرمایه‌گذاران کیش محقق شده و ظرفیت بی‌نظیری برای پشتیبانی از جزیره زیبای کیش محسوب می‌گردد.

وی افزود: از مهم‌ترین ویژگی‌های این بندر زیبا، می‌توان به استقرار نهادهای گمرک، بنادر و دریابانی اشاره کرد که زمینه تسهیل ارائه خدمات به صادرکنندگان کالا را فراهم نموده است.

عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش به همراه جمعی از مسئولین و مدیران ارشد این سازمان، از زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های عمرانی بندر آفتاب بازدید کرد.

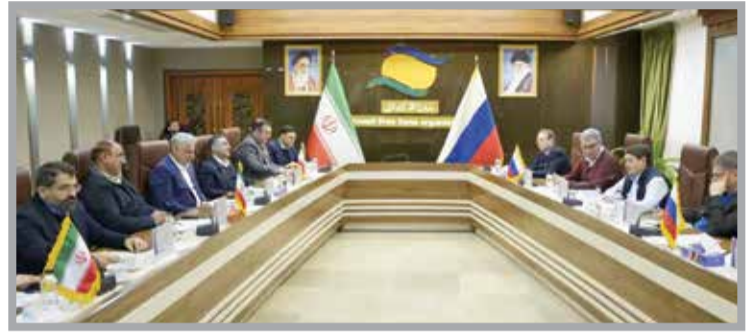
بندر آفتاب در ۱۸ کیلومتری کیش و در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با حوضچه‌ای به مساحت ۱۶ کیلومتر واقع شده است که مأموریت پشتیبانی از جزیره کیش به لحاظ لجستیکی و توسعه صادرات و واردات برعهده دارد.

سعید پورزادی در جریان بازدید از بندر آفتاب گفت: احداث این



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی مطرح کرد:

منطقه آزاد انزلی؛ دروازه توسعه تعاملات تجاری و اقتصادی ایران و روسیه



نشست توسعه مبادلات تجاری ایران روسیه با محوریت راه‌اندازی کریدور شمال-جنوب به میزبانی منطقه آزاد انزلی و با حضور دستیار ویژه رئیس‌جمهور روسیه برگزار شد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست بر ضرورت ایجاد خط‌آهن برای افزایش مبادلات تجاری ایران و روسیه برای تکمیل محور شمال-جنوب روسیه تأکید کرد و افزود: پیشنهاد می‌شود شعبه‌ای از بانک‌های روسیه در منطقه آزاد انزلی ایجاد شود. عیسی فرهادی اظهار داشت: منطقه آزاد انزلی

دستیار ویژه رئیس‌جمهور روسیه اظهار داشت:

توسعه منطقه آزاد انزلی بسیار مطلوب بوده است

را به ۳۰ میلیون تن و در درآمدت به ۶۰ میلیون تن برسانیم. چشم‌انداز روسیه در سال ۲۰۳۰ میلادی رسیدن به ۱۰۰ میلیون تن کالا در سال است. این مربوط به تحریم‌هایی است که علیه روسیه اعمال شده و موجب شد جریان انتقال کالا از سوی کشورهای غربی متوقف شود. دستیار ویژه رئیس‌جمهور روسیه اضافه کرد: در تقسیم‌بندی مسیر کالا از طریق کانال شرقی اینچ‌پورن ۱۶ میلیون تن کالا، مرکزی خزر ۱۲ میلیون تن و ۶۰ میلیون تن از مسیری که امروز مورد بازدید قرار گرفت را در برنامه داریم و مابقی و از طریق مسیر جاده‌ای ترانزیت خواهد شد. «ایگور لویتین»، مهم‌ترین مشکل روسیه را ترانزیت جاده‌ای عنوان کرد و افزود: با توجه به ترافیک سنگین در مرز ایران و جمهوری آذربایجان و روسیه و جمهوری آذربایجان، باید این بخش مرزی را تقویت کنیم. اگر مسیر شرقی را بررسی کنیم کالای روسیه از سه کشور می‌گذرد و مهم آن است در این سه کشور با

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی عنوان کرد:

مزیت‌های قانونی منطقه آزاد انزلی در جهت بالفعل نمودن مزیت‌های گیلان



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از ظرفیت‌ها و امکانات موجود در اداره کل بندر و دریانوردی استان گیلان در مجتمع بندری انزلی و حوزه نظارت گمرکات استان بازدید و در گفت‌وگو با مدیران این دو نهاد بر لزوم افزایش همکاری‌های چندجانبه برای تبدیل شدن به هاب ترانزیتی و صادراتی کشورهای حاشیه دریای خزر، به‌ویژه اتحادیه اقتصادی اوراسیا تأکید نمود.

عیسی فرهادی در این دیدارها با ارائه تحلیلی از وضعیت پیش‌روی اقتصاد ملی در عرصه‌های بین‌المللی که در کنار زیرساخت‌های ایجاد شده در سال‌های اخیر، زمینه افزایش توجه به اهمیت بهره‌برداری از ظرفیت‌های موجود در استان گیلان و دریای خزر شده تصریح کرد: باید از فرصت روابط خوب سیاسی ایران با کشورهای روسیه و چین و تحریم‌ناپذیری روابط تجاری در دریای خزر و اوراسیا به نفع منافع ملی بهره برد.

استاندار گیلان مطرح کرد:

منطقه آزاد انزلی، فرصتی ویژه برای شکوفایی اقتصادی و اشتغال گیلان

باید در دستورکار قرار گیرد و این درحالی است که پیمانکار بخش انتهایی این مسیر دارای عملکرد ضعیفی است؛ موضوعی که بارها به آنها تذکر داده شده و در گفت‌وگو با وزیر راه این مشکل مطرح شد. عباسی با تأکید براینکه پروژه‌های استانی در بخش‌های مختلف با شتاب در حال تکمیل بوده، اما این پروژه روند کندی را طی می‌کند که باید هرچه سریع‌تر تکمیل شود، افزود: در بخش سرمایه‌گذاری برای کشتیرانی هم به‌دنبال راه‌اندازی شناورهای رو-رو کامیون بر و واگن‌بر می‌باشیم تا کریدور شمال-جنوب تکمیل شود و در همین راستا در بخش ترانزیت کالاهای موردنیاز کشور به‌ویژه صادرات تولیدات منطقه آزاد انزلی مدنظر قرار گرفته است. استاندار گیلان با بیان اینکه برای احداث هتل‌های هستاره و مانند آن سرمایه‌گذاری اعلام آمادگی کرده‌اند که برخی از این سرمایه‌گذاران در این منطقه درحال سرمایه‌گذاری می‌باشند، اشاره‌ای به موانع موجود در مسیر اتصال خط ریل به بندر انزلی نمود و خاطرنشان کرد: تلاش داریم موانع محیط زیستی در مسیر بندر پروژه را برطرف سازیم تا تمام ظرفیت‌های این بندر مورد استفاده قرار گیرد؛ چراکه در سفر رئیس‌جمهور به گیلان و حضورشان در بندر کاسپین و دستوراتی در این خصوص صادر شد که برای تحقق این دستورات تمام

راه‌آهن رشت-آستارا و رشت-کاسپین است که این موضوعات از تأکیدات روسای جمهوری دو کشور است.

وی ابراز امیدواری کرد: راه‌آهن رشت به کاسپین طی چهارماه آینده به بهره‌برداری برسد. برای کوتاه کردن مسیر ترانزیت کالا از جنوب به شمال و شرق به غرب، بهترین مسیر راه‌آهن رشت به کاسپین و در آینده رشت به آستارا خواهد بود و تلاش داریم به این کار سرعت ببخشیم. استاندار گیلان خاطرنشان کرد: برای راه رشت به آستارا نیز مطالعاتی برای آزادسازی زمین‌ها و استفاده



از مسیرهای میان بر انجام شده تا با استفاده از حداقل زمان و هزینه بیشترین بهره‌وری را داشته باشد. گفتنی است، در این نشست معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس کل آکادمی حمل‌ونقل روسیه، مشاور اداره رئیس‌جمهور در زمینه امور اداری شورای دولتی فدراسیون روسیه، معاون رئیس پروژه‌های زیرساختی مرکز اقتصاد زیرساخت‌ها، رئیس اداره توسعه همکاری‌های دوجانبه وزارت توسعه اقتصادی فدراسیون روسیه و رئیس اداره همکاری‌های بین‌المللی وزارت حمل‌ونقل فدراسیون روسیه و چند مقام عالی رتبه روس حضور داشتند.



هماهنگی‌های انجام شده کالا منتظر نماند. وی با اشاره به تفاوت استانداردهای ریلی کشورهای ایران و روسیه گفت: محل تخلیه و بارگیری بین واگن‌ها جای بسیار حساسی واقع شده، برای دستیابی به هدف ۶۰ میلیون تن باید قطارهای باری مثل مسافربری بدون توقف تردد کنند؛ چراکه در بندر کشتی‌ها منتظر بارگیری کالا هستند. دستیار ویژه رئیس‌جمهور روسیه تأکید کرد: جاده سراسری شرق و غربی روسیه که به سبیری شهرت دارد به طول ۱۰ هزار کیلومتر است که از این طرف کالا به سمت چین، ژاپن و کره و سپس اروپا ترانزیت می‌شود. «ایگور لویتین» اضافه کرد: برای ما در مسیر ریلی اولویت با قطار باری و کانتینری است، امیدواریم در دریای جنوب از دریای بالتیک تا خلیج فارس نیز این اولویت موردتوجه قرار گیرد. وی به حجم ترانزیت کانتینری از هندوستان به اروپا اشاره کرد و افزود: هند مهم‌ترین و بزرگترین خریدار ذغال سنگ مناسبی توریست‌های روس است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی عنوان کرد:

منطقه آزاد انزلی، وی با قدرانی از اقدامات و تلاش‌های این سازمان جهت تسهیل و توسعه ترانزیت و صادرات کالا از طریق گمرکات استان، بر عزم پاسخ حوزه نظارت گمرکات جهت حمایت از فرآیندهای تسهیل و گسترش همکاری‌های کشورمان در حوزه اتحادیه اقتصادی اوراسیا و تأمین کالاها، اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی تأکید کرد.

صادق برزگر با اشاره به سفر هیات تجاری روس به ریاست دستیار ویژه پوتین رئیس‌جمهور این کشور، عزم جدی روس‌ها برای توسعه مبادلات تجاری از مسیر کاسپین را فرصتی برای کشور و گیلان عنوان کرد. گفتنی است، در این دیدارها که معاونین اقتصادی و سرمایه‌گذاری، بندری و حوزه خزر، فنی و زیربنایی و مدیران سازمان نیز حضور داشتند، از بخش‌های مختلف مجتمع بندری انزلی بازدید کردند.

استان اسفاده کرد. حسین یونس مدیرکل بندر و دریانوردی گیلان در این نشست، طی گزارشی از فرصت‌ها و ظرفیت‌های موجود و روند توسعه‌ای پیش روی در بندر انزلی، ایجاد ظرفیت‌های جدید احداث کارخانه‌های ساخت کشتی‌های تجاری و گردشگری به منظور تکمیل حلقه‌های مختلف صنعت کشتی‌سازی در استان گیلان را از مهم‌ترین بخش‌های زیرساختی ایجاد شده اعلام و اضافه کرد: با همکاری میان دو بندر انزلی و کاسپین می‌توان گام‌های بلندی جهت هم‌افزایی در مسیر مدیریت کالاهای ترانزیتی، وارداتی، صادراتی برداشت. اساسا بندر انزلی و کاسپین مکمل یکدیگر می‌باشند و ما در راستای اعمال و بهره‌برداری از مزیت‌های قانونی منطقه آزاد انزلی، خود را متعهد به همکاری در جهت منافع ملی می‌دانیم.

در جلسه ناظر گمرکات گیلان با مدیرعامل سازمان

اخبار منطقه آزاد انزلی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی عنوان کرد:

تقارن نوروز و ماه رمضان، فرصتی مناسب جهت رونق فضای کسب و کار منطقه



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در جلسه ستاد خدمات سفر این منطقه که با حضور معاونین و مدیران سازمان، فرماندهان انتظامی و نظامی و دستگاه‌های همکاری امدادی و خدمات‌رسان برگزار شد، بر لزوم بهره‌برداری از فرصت کم‌نظیر تقارن نوروز، سال جدید و ماه مبارک رمضان جهت رونق فضای کسب و کار منطقه تصریح کرد.

عیسی فرهادی با اشاره به انتخاب بی‌نظیر طبیعه سال جدید در فرهنگ ایرانی که همزمان با شروع فصل بهار، دوره نوزایی طبیعت و گیاهان است، اظهار داشت: نوروز ایرانی تنها گرمی‌داشت سال جدید و تولد دگر باره طبیعت نیست، بلکه آغاز فصل کشاورزی و دامپروری است که با غنی شدن آن با رنگ و سوی اسلامی که در دعای آغاز سال، تلاوت قرآن، حضور در اماکن مذهبی و تقویت صله ارحام و گسترش مسافرت، موضوعاتی که در قرآن به آن بسیار تأکید شده، رنگ و بوی معنوی و اسلامی به خود گرفته است.

وی خواستار تعیین و ابلاغ اظهار نظرهای اعضای کارگروه به عنوان مصوبه ستاد شد و بر لزوم، برپایی جلسات کاری با دستور کار مشخص در حوزه معاونت فرهنگی، اجتماعی، گردشگری تا پیش از نوروز، تأکید کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه فراهم نمودن شرایط خدمات‌رسانی به مسافران نوروزی متناسب با حال و هوای ماه مبارک رمضان، چه برای نیروهای خدمات‌رسان و هم برای گردشگران، بسیار حائز اهمیت است، افزود: باید شاهد غلبه نگاه و رویکرد مشتری‌مداری در تعطیلات نوروزی برای گردشگران از طرق مختلفی همچون برپایی جشنواره‌های خرید، و فراهم نمودن شرایط خرید و بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی توسط قشرهای مختلف مردم باشیم. فرهادی، اهمیت فرهنگ‌سازی رعایت الزامات ماه مبارک رمضان را متذکر شد و اضافه کرد: می‌توان در قالب همکاری با آموزش و پرورش، نسبت به بهره‌برداری از ظرفیت مدارس محدوده منطقه با تقویت امکانات آنها، در راستای استفاده از تمام ظرفیت‌های خدمات‌رسانی به همه مسافران، اقدام کرد.

وی تصریح کرد: ارتقای شاخص‌های انتظامی، امنیت مسافران و ترافیک منطقه باید با محوریت نیروی انتظامی، پلیس راهور و با حضور نیروهای حراست فیزیکی سازمان، در دستورکار قرار گیرد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با تصریح بر اهمیت هم‌افزایی همه دستگاه‌های عضو ستاد خدمات سفر منطقه متبوع خود، خاطرنشان کرد: در راستای ارتقای مشارکت بیش از پیش معاونت‌ها و حوزه‌های اجرایی سازمان؛ با همکاری فعالین بخش خصوصی، بر امکانات هتل‌ها، اماکن اقامتی و بوم‌گردی منطقه و هزینه‌های دریافتی در قبال عرضه کالا و خدمات که در این ایام ارائه می‌شوند نیز نظارت نمایند.

گفتنی است، در این جلسه اعضای ستاد به بیان نقطه‌نظرات خود درخصوص سازوکارها و راهکارهای خدمات‌رسانی مطلوب‌تر، در دستورات گذشت به گردشگران نوروزی پرداختند.

حجت‌الاسلام والمسلمین ابوترابی فرد امام‌جمعه موقت تهران اظهار داشت:

ایران سرزمینی استراتژیک و مرکز اقتدار و امنیت در منطقه است

حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمدحسن ابوترابی فرد امام‌جمعه موقت تهران در سفر به منطقه آزاد انزلی، با حضور در مراسم پایان دوره پایوران در مرکز آموزشی باقرالعلوم (ع) نیروی دریایی راهبردی، ضمن ادای احترام به مقام شامخ شهیدان در جمع مقامات نظامی نیروی دریایی گفت: امروزه به فضل خداوند متعال و عزم و اراده راسخ نیروهای نظامی، شاهد آن هستیم که کیلومترها در دریاهای آزاد امنیت برای کشتی‌های تجاری کشورمان فراهم شده و در آب‌های سرزمینی نیز اجازه نمی‌دهند تا دشمنان دست‌درازی به تمامیت مرزی کشور داشته باشند.

وی در ادامه با اشاره به دستاوردهای نظامی به‌دست آمده در عرصه‌های مختلف بیان کرد: اگرچه ایران اسلامی در سخت‌ترین شرایط تحریم‌های دشمنان قرار دارد، اما با همه مشقت‌ها ملت ایران بر فراز قله‌های اقتدار ایستاده و با تکیه بر دانش بومی آسمان ایران به گنبد آهنین تبدیل شده، نیروی زمینی استوار همچون کوه بر قله‌های افتخار قرار گرفته و سپاه پاسداران و فراجا همراه با ارتش برای خلق امنیت ایفای نقش می‌کنند.

امام‌جمعه موقت تهران در ادامه ایران را کشوری دارای موقعیت ممتاز ژئوپلیتیک دانست و تأکید کرد: ایران سرزمین استراتژیک و نقطه اقتدار و امنیت در منطقه بوده و قطعا با حمایت جوانان و اعتماد بیش از پیش به چهره‌های علمی می‌توانیم در همه ابعاد خصوصا اقتصادی و نظامی مرزهای موفقیت را فتح کنیم. لازم به ذکر است، در ادامه این مراسم یگان‌های حاضر در میدان مقابل جایگاه رژه رفته و از عفرمانده و پایور نمونه با اهدای سرودوشی و لوح تقدیر تجلیل به عمل آمد.

