

# منطقه آزاد انزلی، رویایی مبتنی بر ایفای

## نقش مرکز ثقل ترانزیت بین‌المللی

صفحه ۵ و ۶ را بخوانید



هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

# اخبار آزادی مناطق

شماره ۲۱۸ - دوشنبه  
۸ اسفند ماه ۱۴۰۱  
سال پنجم  
۱۵۰۰۰ تومان



سرمقاله

مرزیه حسینی  
صاحب امتیاز و مدیرمسئول

### جوابت را هفته بعد می‌دهم!

دوستی پرسید: به نظرت چرا «ارباب باشتین» این چنین بر مناطق آزاد متمرکز شده است؟  
گفتم: حقیقت‌اش را بخواهی این سوال خود من و بسیاری از فعالین اقتصادی مناطق آزاد است و هنوز هم که هنوز است، پاسخ قانع کننده‌ای برایش پیدا نکرده‌ایم. اما ظاهراً در راستای اجرای ماده ۲۳ قانون برنامه ششم توسعه، بند (ز) تبصره (۱۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و مصوبه هیات دولت، دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به زیرمجموعه وزارت اقتصاد انتقال یافته است.  
جواب داد: پس در واقع او کار خود را از مجاری مختلف پیگیری می‌کند و کماکان سوال من بی‌جواب است!  
من دیگر دیدم نمی‌شود طرف مقابل را بیچاند و مجبورم توضیحات بیشتری دهم؛ اما حرف او، حرف حساب بود و من جواب حسابی نداشتم، هر چند نباید کم می‌آوردم.  
گفتم: ببین، مناطق آزاد متشکل از چند مولفه مهم است و من سعی می‌کنم با توضیح این مولفه‌ها، با هم حدس بزنیم مشکل کسانی که می‌گویند، دقیقاً با کدام یک از آنها است.

مولفه اول و مهم در نامگذاری یک منطقه به عنوان منطقه آزاد، موقعیت جغرافیایی راهبردی و ژئواکونومیک آن در تسهیل و برقراری ارتباطات درونزا و برونزرای مبتنی بر تولید، صادرات، تجارت و ترانزیت است و عمدتاً این نوع از مناطق در جداره مرزی قرار دارند. البته موقعیت جغرافیایی متمایز و ممتاز را هر منطقه مرزی ندارد؛ فلذا در جاهایی یک منطقه آزاد، داشتن مزیت جغرافیایی خاص، در اولویت اساسی می‌باشد. دومین مولفه مهم در ایجاد منطقه آزاد، برخورداری آن از مزیت‌های اقتصادی در حوزه‌های مختلف صنعتی، کشاورزی، توریستی و ساختار اجتماعی فعال و مرتبط فرامرزی است.

سومین مولفه، وجود حداقل زیرساخت‌های توسعه از قبیل مسیرهای ارتباطی، امکانات لجستیک ریلی و بندری و زیرساخت‌های مرتبط با انرژی، آب و نیروی انسانی ماهر است. البته عمده این زیرساخت‌های ساخت‌افزایی، در رویه بین‌المللی، قبل از ایجاد منطقه آزاد از سوی دولت مرکزی تأمین می‌شود، اما متأسفانه در ایران برخلاف دیگر کشورها، اول منطقه آزاد نامگذاری می‌شود، بعد می‌رویم به دنبال ایجاد زیرساخت‌ها. چهارمین مولفه مهم، مشوق‌ها و امتیازات اقتصادی قانونی اعطایی به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی از قبیل معافیت‌های مالیاتی، تعرفه‌های وارداتی و صادراتی، قوانین کار آسان و... است.

مولفه مهم و نهایی، برخورداری منطقه آزاد از یک مدیریت مستقل، چابک و مقتدر محلی است که اختیارات قانونی کافی برای تصمیم‌سازی در حوزه‌های مرتبط اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را دارد. در واقع مدیریت یک منطقه آزاد به‌مثابه دولت محلی کوچک است و باید بتواند در حوزه مسئولیت خویش متناسب نیاز ساختار اقتصادی خود، تصمیمات لازم را اتخاذ کند و سایر نهادهای دولتی مستقر در درون منطقه ملزم به حرکت در چارچوب سیاستگذاری‌های مدیریت منطقه آزاد هستند.

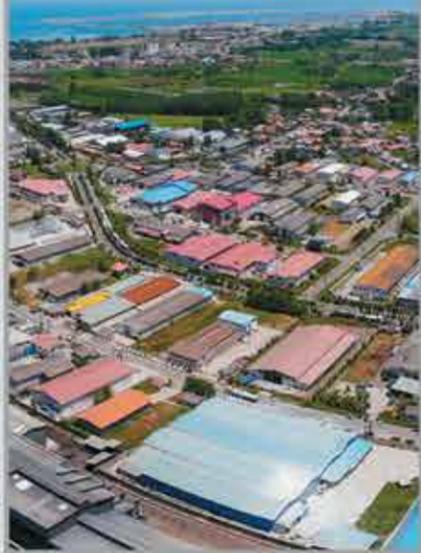
اینها مولفه‌های مهم و اساسی در ایجاد منطقه آزاد است. در حقیقت با پیوند مثبت و بهینه این شاخصه‌ها، یک مکان جغرافیایی از یک کشور، منطقه آزاد می‌شود تا در آن با جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی، انتقال تکنولوژی، تولید، صادرات و ایجاد ارزش افزوده، توسعه اقتصادی پایدار و برونزرا را پی‌ریزی نماید. بنابراین نبود هر کدام از این مولفه‌ها می‌تواند باعث شکست طرح منطقه آزاد گردد.

دوست نکته‌سنج ما که انتظار این خطابه مفصل را نداشت، پرسید خب این مولفه‌ها که گفتی کدام‌شان دارای مشکل است که مخالفین مناطق آزاد به دلیل آن با این مناطق سازگار نمی‌شوند؟ بدون درنگ و به مزاج گفتم: نمی‌دانم، اما شاید با «هدف ایجاد مناطق آزاد»، پرسید یعنی چه؟ گفتم به صورت منطقی، هیچ کدام از شاخصه‌هایی که گفتم، ایرادی ندارند و ذاتاً بد و مضر نیستند و عموم کارشناسان اقتصادی اذعان دارند که ساختار اقتصادی و مدیریتی مبتنی بر مناطق آزاد در دنیا، باعث سرعت گرفتن فرآیند توسعه اقتصادی شده است. اما در ایران منطق کاری و مدیریتی «همه یا هیچ»، باعث شده تمامیت‌خواهی رشد یابد و اصل هدف یعنی «توسعه» فراموش شود. به همین سبب مزیت‌های قانونی و اقتصادی سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد ایران با روش‌های گوناگون تضعیف شده است تا جریان جذب سرمایه‌گذاری آزاد را بر سرشال ببرند؛ درحالی که با تقلیل مزیت‌های سرمایه‌گذاری، قاعدتاً سایر مولفه‌ها ناکارآمد می‌شوند و جریان سرمایه‌گذاری در کشوری که تحت شدیدترین رژیم تحریم‌های بین‌المللی اقتصادی است، بدون دریافت مزیت‌های مضاعف حاضر نخواهد شد حضور موثری پیدا کند؛ یعنی وقتی ثبات در قوانین و محیط اقتصادی وجود ندارد، ذات ترسوی سرمایه، باعث فرار آن می‌شود. فلذا مناطق آزاد ایران در سال‌های اخیر، عملاً با رکود سرمایه‌گذاری مواجه شده است. پس در نتیجه، توسعه اقتصادی درونزا و برونزرا در مناطق آزاد که مورد هدف راهبرد اقتصاد مقاومتی بود، محقق نخواهد شد.

این خطابه غرای من، مستمع را بر سر ذوق آورد و پرسید: پس چرا برخی می‌گویند اجرای ماده ۲۳ قانون برنامه ششم توسعه، منجر به افزایش نظارت‌پذیری و تسریع توسعه در مناطق آزاد خواهد شد؟  
گفتم این سوال تو با جریان کلی توضیحات من و نیز پرسش قبلی‌ات متفاوت است! معلوم می‌شود خوب گوش نکردی. اما توجه داشته باش اگر مدعیان بزرگوار، در امر نظارت جدی بودند اول به وضعیت اسفبار اقتصادی ملی نظارت می‌کردند. مناطق آزاد یک درصد اقتصاد ملی هستند؛ ۹۹ درصد را چاره‌ها کرده‌اند و چسبیده‌اند به این یک درصد؟ بنابراین هدف نظارت نیست، هدف هر چیزی باشد، ارتقای نظارت‌پذیری و توسعه اقتصادی در مناطق آزاد نیست.

می‌گویند پهلوی وقتی با همسرش مشاجره داشت، با چوب‌دستی بر پهلوی پسرش می‌زد. روزی پسر بر پدر اعتراض کرد که چرا زورت به مادرم نمی‌رسد و مرا می‌زنی؟ پهلوی محکم‌تر زد و گفت: تو را می‌زنم تا مادرت بداند دنیا دست کیست!

خلاصه با تمام توضیحات عنوان شده، دوست من نفهمید مشکل «ارباب باشتین» با مناطق آزاد چیست؟ اگر شما جواب سوال را می‌دانید، بنده را راهنمایی فرمایید تا هفته بعد بتوانم جواب روشنی به دوستم بدهم.



### مناطق آزاد تجاری-صنعتی؛ پل ورود ایران به دنیای ارز دیجیتال



اسکن کنید و مطالعه بفرمایید

ارز دیجیتال باشند. این مناطق به دلیل داشتن مقررات و قوانین مستقل، امکانات زیرساختی، سرمایه‌گذاری خارجی، فضای کسب و کار و امکانات جدید برای شرکت‌های فناوری و ارز دیجیتال، می‌توانند به عنوان جذب‌کننده‌های بزرگ برای شرکت‌های بین‌المللی در این زمینه، در ایران مطرح شوند.

با ایجاد شرایط مناسب برای توسعه فناوری‌های نوین، مناطق آزاد ایران می‌تواند با سایر مناطق آزاد جهان رقابت کرده و در نتیجه رشد اقتصادی و پیشرفت فناوری در کشور را بهبود ببخشد. مناطق آزاد ایران می‌توانند پلی بسیار مهم و مستحکم برای ورود به دنیای

مناطق آزاد در سراسر جهان، به عنوان محل‌هایی برای جذب سرمایه‌گذاری، توسعه فناوری و ارتقای اقتصادی ایجاد شده‌اند. با عنایت به مزایای مالی و قانونی این مناطق؛ شرکت‌ها و فعالان صنعتی در مناطق آزاد اقدام به توسعه صنایع فناوری و بازاریابی فناوری‌های نوین می‌کنند.

صفحه ۶ را بخوانید

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم  
تصریح کرد:

**منطقه آزاد قشم،  
ظرفیتی بی‌بدیل جهت توسعه  
اقتصاد دریامحور کشور**

صفحه ۸ را بخوانید

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی  
اظهار داشت:

**ارزش ۵۸۶ میلیون دلاری  
صادرات مجدد  
از منطقه آزاد انزلی**

صفحه ۳ را بخوانید

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش  
اظهار کرد:

**تحقق شعار «کیش متعلق به همه  
ایرانیان» با ارائه خدمات شایسته  
به گردشگران نوروزی**

صفحه ۲ را بخوانید

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش اظهار کرد:

# تحقق شعار «کیش متعلق به همه ایرانیان» با ارائه خدمات شایسته به گردشگران نوروزی



عمومی و کنترل‌های محیط زیستی در دستور کار تمام کمیته‌های ستاد هماهنگی خدمات سفرهای نوروزی کیش قرار گرفته است. پورزادی با اشاره به تقویت ۲۰ درصدی ظرفیت پذیرش گردشگر در جزیره کیش، عنوان کرد: افزایش ۲ برابری پذیرش مسافر در بندر کیش، یک‌وتیم برابری تعداد لندینگرافها، ۸۰۰ تخت جدید برای اسکان گردشگران و تولید ۲۵۰۰ مترمکعب آب، از جمله اقداماتی است که امسال جهت افزایش پذیرش مسافر انجام شده است. وی با اشاره به پیش‌بینی ورود ۲۵۰ هزار گردشگر به جزیره کیش و لزوم توجه به امکانات و ارائه خدمات درمانی بیمارستان کیش، تصریح نمود: به‌کارگیری پزشکان مجرب و کادر درمان، تامین داروی موردنیاز و تجهیزات درمانی و نیز رسیدگی به تاسیسات ساختمان بیمارستان کیش از جمله موارد مهمی است که باید مورد اهتمام ویژه قرار گیرد.

از گردشگران نوروزی، خاطر نشان کرد: مردم مناطق شبکوه، چیرویه، بندر لنگه و به‌ویژه بندر چارک یاری‌گر ما در پذیرش گردشگران نوروزی هستند که اقدام آنان قابل تحسین است.

گفتنی است، در دومین جلسه ستاد هماهنگی خدمات سفرهای نوروزی ۱۴۰۲، علاوه بر روسای کمیته‌ها، فواد مرادزاده فرماندار شهرستان بندر لنگه، عارف محمدی‌مقدم شهردار چارک، ابراهیم فرهنگدینا شهردار بندر لنگه و مسئولان و دست‌اندرکاران بندر چارک نیز حضور داشتند.

منطقه آزاد کیش برگزار شد؛ گفت: امسال همانند سال گذشته شعار «کیش متعلق به همه ایرانیان» را دنبال می‌کنیم، ولی اعتقاد داریم که با توجه به میزان تاب‌آوری جزیره و خواست گردشگران مبنی بر ارائه خدمات باکیفیت و پیش‌بینی افزایش ۲۰ درصدی ورود مسافر، این مهم با برنامه‌ریزی دقیق جهت میزبانی شایسته از گردشگران نوروزی در دستور کار این ستاد قرار گرفته است.

وی از تمام روسای کمیته‌های ستاد هماهنگی خدمات سفرهای نوروزی خواست با برنامه‌ریزی و بهره‌گیری از ظرفیت رسانه ملی و اصحاب رسانه در راستای اطلاع‌رسانی دقیق به عموم مردم از اقدامات و تصمیمات کمیته‌های خود، در این زمینه کام‌های موثری بردارند و امکانات لازم جهت پذیرش گردشگران نوروزی را فراهم نمایند.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با تأکید بر نقش کلیدی کمیته بحران در شرایط بد آب و هوایی و پیش‌بینی تمام‌میتحتاج عمومی و ذخیره‌سازی مناسب ارزاق عمومی، اظهار داشت: مسائل زیرساختی همچون آب و برق، فاضلاب، مخابرات، سوخت، حمل‌ونقل



عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش بر ارائه خدمات شایسته به مسافران نوروزی با رعایت و توجه به میزان تاب‌آوری کیش جهت پذیرش

گردشگران در این ایام تأکید کرد.

سعید پورزادی در دومین جلسه ستاد هماهنگی خدمات سفرهای نوروزی ۱۴۰۲ که در سالن اجتماعات سازمان

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش تأکید کرد:

## کیش؛ الگویی در سطح کشور به عنوان جزیره بدون پلاستیک

در جلسه شورای محیط‌زیست ابلاغ شد که پیش از ایام نوروز، اطلاع‌رسانی موثر با استفاده از ظرفیت رسانه‌های محلی و شبکه‌های اجتماعی در این زمینه اقدامات لازم انجام خواهد شد.

براساس این گزارش، ممنوعیت توزیع رایگان کیسه‌های پلاستیکی در راستای ابلاغ آیین‌نامه کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی، مصوبه هیات وزیران اجرایی می‌شود و مدیریت بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش نیز در ابلاغیه‌ای به فروشگاه‌های عرضه مواد غذایی نسبت به این امر مهم اقدام خواهد کرد.

گفتنی است، برگزاری دوره‌های آموزشی به همت اداره محیط‌زیست سازمان منطقه آزاد کیش و اداره آموزش و پرورش، حمایت و بهره‌گیری از ظرفیت انجمن‌های مردم‌نهاد به منظور فرهنگ‌سازی در گروه‌های هدف و برگزاری رویدادهای جمعی و جلب مشارکت حداکثری مردم به‌ویژه

فروشگاه‌ها، در دستور کار قرار می‌گیرد.

سعید پورزادی با اشاره بر لزوم اهمیت نقش فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی گسترده میان اقشار مختلف جامعه، اظهار داشت: ضمن برگزاری برنامه‌های آموزشی و فرهنگی، با ارائه راهکارهای مناسب برای کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی، تبلیغات محیطی، اطلاع‌رسانی از طریق صدا و سیما و رسانه‌ها، می‌توانیم همزمان با اقدامات همگانی و فرهنگ‌سازی مناسب به عنوان جزیره الگو در سطح کشور نقش آفرینی کنیم.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با تأکید بر فعالیت همه‌جانبه حوزه‌های مختلف، تصریح کرد: با اقدامات موثر در بخش‌های عمرانی و خدماتی، حوزه‌های بازرگانی، تبلیغات، فرهنگی و محیط‌زیست؛ کام‌های موثری در خصوص کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی خواهیم برداشت.

همچنین به منظور فرهنگ‌سازی و کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی در جزیره کیش، مصوبات

مصوبات جلسه شورای محیط‌زیست با محوریت فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی گسترده، استفاده از ظرفیت رسانه‌ها و انجمن‌های مردم‌نهاد در راستای کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی در جزیره کیش، ابلاغ شد.

جلسه شورای محیط‌زیست با موضوع «کیش، جزیره بدون پلاستیک» با محوریت فرهنگ‌سازی و آموزش، راه‌اندازی کارگروه تولید و توزیع تعداد ۵ هزار کیسه پارچه‌ای، اطلاع‌رسانی گسترده و سیاست‌های تشویقی، ممنوعیت عرضه کیسه پلاستیکی در نانواپی‌ها و... در سالن اجتماعات سازمان منطقه آزاد کیش برگزار گردید.

عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با تأکید بر فرهنگ‌سازی و اجرای طرح کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی در جزیره، گفت: عرضه محصولات جایگزین کیسه‌های پلاستیکی در مکان‌هایی مانند نانواپی‌ها، سوپر مارکت‌ها و



خواهد کرد که در فاز بعدی، این مهم از سوی مرکز توسعه سلامت کیش به داروخانه‌های جزیره ابلاغ می‌شود. شایان ذکر است، به منظور کاهش مصرف پلاستیک در بازار ماهی، شرکت عمران، آب و خدمات کیش نسبت به جایگزین کردن کیسه یا سبدهای پلاستیکی در فرآیند عرضه ماهی به عموم مردم اقدام می‌کند.

فعالان اقتصادی و بانوان فعال در حوزه‌های مرتبط در راستای معرفی گزینه کیسه‌های پارچه‌ای و کاغذی به عنوان جایگزین کیسه‌های پلاستیکی، از دیگر مصوبات این جلسه بوده‌است. همچنین، شرکت عمران، آب و خدمات کیش در گام نخست اجرای این طرح؛ نسبت به جایگزین کردن پاکت‌های کاغذی در داروخانه بیمارستان کیش اقدام

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی مطرح کرد:

## تدوین مدل‌های جدید تامین مالی ارزی و ریالی ویژه منطقه آزاد کیش

نیز در این جلسه خاطر نشان کرد: با تشکیل یک کارگروه مشترک و براساس ضوابط بانک مرکزی، می‌توان نسبت به تدوین شیوه‌نامه اقدام کرد تا فرآیند سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد کیش تسهیل شود. لازم به ذکر است، ایجاد کمیته‌های تخصصی ارزیابی، بررسی، تدوین و نگارش خط‌مشی و ارائه راهکارهای تامین مالی پروژه‌ها و همچنین انعقاد قرارداد و تفاهم‌نامه با بانک‌های بزرگ کشور جهت صدور اوراق مشارکت و ارائه ضمانت‌نامه‌های سرمایه‌گذاری از جمله مباحث مطرح شده در این نشست بود.

توسط فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران در کیش تسهیل می‌شود. همچنین، سعید پورزادی عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش، استقلال بانک‌ها و افزایش سقف ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران را از مهم‌ترین مطالبات بخش خصوصی عنوان کرد و گفت: هم‌اکنون سرمایه‌گذاران در بخش هتل‌ها نیاز به ۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام خود دارند.

در ادامه، ابودر شروش معاون نظارتی بانک مرکزی

نیک‌افروز مدیر برنامه و بودجه سازمان منطقه آزاد کیش نیز حضور داشتند؛ با اشاره به اهمیت توسعه و رونق سرمایه‌گذاری در کیش و جزیره‌ای که به عنوان یکی از فعال‌ترین و توسعه یافته‌ترین مناطق آزاد کشور نقش آفرینی می‌کند، اظهار داشت: ضروری است شیوه‌نامه مالی توسط سازمان منطقه آزاد کیش و ویژه این منطقه با همکاری بانک مرکزی تدوین گردد. لازم به تدوین شیوه‌نامه را موافقت بانک مرکزی و صدور اوراق مشارکت و ضمانت‌نامه‌های سرمایه‌گذاری برشمرده و افزود: با این اقدام مهم، فرآیند سرمایه‌گذاری

مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش، محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی و ابودر شروش معاون نظارتی بانک مرکزی برگزار شد؛ ارتقاء سطح بانک‌های جزیره، تامین مالی و سرمایه‌های پروژه‌های گردشگری و تجاری و خدماتی، راه‌اندازی مرکز تبادلات ارزی صنایع بزرگ کشور در کیش، صدور اوراق مشارکت و ضمانت‌نامه‌های کلان بانکی برای پروژه‌های زیرساختی سازمان، مورد بررسی قرار گرفت.

محمدرضا پورابراهیمی در این جلسه که طهمورث قاسمی دبیر مجمع سازندگان کیش و مسعود



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت رونق سرمایه‌گذاری در جزیره کیش، گفت: مدل‌های تامین مالی، ارزی و ریالی ویژه منطقه آزاد کیش تدوین می‌شود. در جلسه‌ای که با حضور سعید پورزادی عضو هیات

با حضور سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش انجام شد:

## افتتاح ساختمان جدید پلیس فرودگاه بین‌المللی کیش



و تعامل میان‌بخشی قابل‌قبولی نیز برای خدمت‌رسانی به مردم در این فرودگاه وجود دارد. فرمانده پلیس فرودگاه‌های کشور در پایان، از مسئولان جزیره به‌ویژه از رویکرد مثبت سعید پورزادی سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در اجرای طرح‌های مشابه، همچنین سرهنگ حاجی‌پور فرمانده پلیس فرودگاه کیش برای حفظ نظم و امنیت قدرانی کرد و خاطر نشان نمود: بهره‌برداری از این ساختمان موجب تقویت سطح خدمت‌رسانی و منشأ خیر و برکات خواهد بود.

براساس این گزارش، عزت‌الله محمدی مدیرعامل

به انجام ماموریت و مسئولیت‌های محوله مشغول هستند و خاوند را شاکریم که امروز فرودگاه‌های جمهوری اسلامی ایران امن‌ترین فرودگاه‌های جهان هستند و همه امور در کمال ایمنی و امنیت انجام می‌شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود بیان داشت: با تلاش‌های همه مسئولان امنیتی در سطح فرودگاهی کشور، بستری امن برای مسافران، کارمندان فرودگاه و شرکت‌ها نیز فراهم شده است.

عقیلی عنوان کرد: فرودگاه کیش در زمره فرودگاه‌های پرتردد کشور و رتبه سوم را به خود اختصاص داده است

و مسئولان محلی، فرماندهان، نیروهای نظامی و انتظامی به بهره‌برداری رسید.

فرمانده پلیس فرودگاه‌های کشور در مراسم افتتاح ساختمان جدید پلیس فرودگاه کیش گفت: ما این افتخار را داریم که در کنار سایر یگان‌های فراجا در صنعت هوانوردی و در راستای خدمت‌رسانی به مردم، بخشی از امنیت تردهای هوایی و محوطه‌های فرودگاهی را برعهده داشته باشیم.

سردار محسن عقیلی تصریح کرد: درحال حاضر پلیس فرودگاهی برای ایجاد امنیت، در ۵۹ فرودگاه سطح کشور

ساختمان جدید پلیس فرودگاه بین‌المللی کیش با حجم سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۱۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. ساختمان پلیس فرودگاه کیش که در زمینی به مساحت ۴ هزار و ۵۰۰ مترمربع، زیربنای ۷۵۰ مترمربع و در ۲ طبقه بنا شده است، با حضور سعید پورزادی عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش، حجت الاسلام والمسلمین علیرضا بی‌نیاز امام‌جمعه کیش، رضا شجاع مشاور و مدیرکل حوزه مدیرعامل، علیرضا ابراهیم‌پور سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، برخی از مدیران سازمان

مدیر بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:

## نظارت فراگیر بر بازار نوروز کیش با بهره‌مندی از ناظران افتخاری

صنفاً فعال در مراکز تجاری و خدماتی را بازدید و طی آن به ۳۴ واحد دارای تخلفات صنفاً اعم از عدم درج قیمت کالا و... اخطار کتبی ابلاغ کردند.

مدیر بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش در پایان با اشاره به توقف فعالیت شواد صنفاً فاقد مجوز با همکاری پلیس نظارت بر امکان عمومی، تأکید کرد: شهروندان می‌توانند هرگونه نظر، انتقاد و شکایت‌های خود را در مورد تخلف واحدهای صنفاً با سامانه ۱۳۴ در میان بگذارند.

وی تأکید کرد: در ایام نوروز و ماه مبارک رمضان، ناظران افتخاری به صورت نامحسوس قیمت اجناس، کالاها و خدمات را رصد و تخلفات واحدهای صنفاً را گزارش می‌کنند و در این میان واحدهای صنفاً جزیره کیش نیز موظف هستند خدماتی از قبیل درج قیمت کالا، داشتن نرخ‌نامه و ارائه فاکتور خرید را رعایت کنند.

امیدی ادامه داد: در هفته منتهی به ۲۸ بهمن، بازرسان اداره نظارت و تنظیم بازار مدیریت بازرگانی، ۳۰۳ واحد

تجاری و خدماتی، نسبت به اجرای ماموریت‌های خود اقدام کنند.

علی امیدی با بیان این‌که با همیاری و همکاری مردم، بازار کیش در ایام نوروز مدیریت و سازماندهی می‌شود، افزود: معتقد هستیم برای گسترش نظارت بر بازار، نیازمند کمک و یاری مردم می‌باشیم و در این خصوص از ظرفیت‌های مردمی در قالب ناظران افتخاری بهره‌مند خواهیم شد.

مدیر بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به مصوبات کمیته نظارت بر نرخ کالا و خدمات ستاد نوروزی مبنی بر بهره‌مندی حوزه‌های نظارتی از ناظران افتخاری و نامحسوس در ایام نوروز، گفت: در راستای اجرای این مصوبه، پس از شناسایی افراد واجد شرایط توسط مدیریت بازرسی و پاسخگویی به شکایات، جلسه توجیهی و آموزشی در مدیریت بازرگانی برگزار و مقرر شد ناظران از اول اسفندماه با حضور در مراکز



سازمان منطقه آزاد کیش با به‌کارگیری ناظران افتخاری، نظارت فراگیر، همه‌جانبه و نامحسوس بر تمام صنوف جزیره کیش را در دستور کار قرار داده است.

با اجرای عملیات‌های امداد و نجات و ایمن‌سازی صورت پذیرفت:

## برگزاری مانور طرح اضطراری دوسالانه فرودگاه بین‌المللی کیش



شایان ذکر است، مانور طرح اضطراری دارای سناریوهای متفاوت با توجه به شرایط مختلف همچون مکان نشست و برخاست هواپیما، وضعیت جغرافیایی منطقه از نظر کوهستانی و یا دریایی بودن و توانمندی‌ها، هر دو سال یک بار در فرودگاه بین‌المللی کیش برگزار می‌شود. گفتنی است، مانور دوسالانه فرودگاه از الزامات

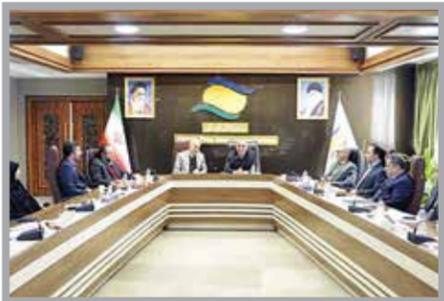
هواپیما و انتقال مصدومان به منطقه تریاژ و تشکیل حلقه امنیتی توسط یگان حفاظت هواپیمایی فرودگاه، نیروهای امداد و نجات توان و آمادگی خود را در شرایط اضطراری به نمایش گذاشتند. همچنین، عملیات امداد هوایی توسط هلی‌کوپترها و انتقال مصدومین، از جمله اقدامات صورت گرفته در این مانور بود.

شهر، بیمارستان، آتش‌نشانی فرودگاه، شرکت‌های هلی‌کوپتری، نیروهای نظامی و انتظامی و حراست در محدوده ایرساید فرودگاه کیش برگزار گردید. براساس این گزارش، با صدای آژیر و اعلام خطر در باند فرودگاه و وارد شدن نیروهای عملیاتی مستقر در محل حادثه فرضی، ضمن اطفاء حریق موتور

مانور طرح اضطراری دو سالانه فرودگاه بین‌المللی کیش، با اجرای عملیات‌های امداد و نجات و ایمن‌سازی توسط نیروهای مستقر در فرودگاه بین‌المللی کیش برگزار شد. مانور دو سالانه طرح اضطراری فرودگاه بین‌المللی کیش با حضور دستگاه‌ها و نهادهای درون و برون فرودگاهی از جمله هلال‌احمر، اورژانس، پایگاه هوایی، آتش‌نشانی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اظهار داشت:

# ارزش ۵۸۶ میلیون دلاری صادرات مجدد از منطقه آزاد انزلی



قانون به این مجموعه اضافه می‌شود و بر وسعت این منطقه اضافه می‌گردد.

وی از اتصال راه‌آهن سراسری تا ۵ ماه آتی به دریا خزر نیز خبر داد و اظهار کرد: این منطقه به ۹۵ درصد تعهدات خود در حوزه راه‌آهن عمل کرده است و به‌زودی ریل مخصوص اتصال ریل به دریا از روسیه به بندر کاسپین وارد و نصب می‌شود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با اشاره به اینکه شبکه ریلی کشور بدون اتصال به بندر گیلان ناقص است، خاطر نشان کرد: در صورت اتصال ریل به بندر کاسپین، زمینه برای ترانزیت سالانه ۳۰ میلیون تن کالای روسیه به حوزه خلیج فارس فراهم می‌شود. در ایستگاه پیربازار رشت ۲۰۰ هکتار زمین به عنوان هاب کالای روسی در سطح خلیج فارس و شرق و غرب آسیا در نظر گرفته شده است و بخش اعظمی از این کار عملیاتی گردیده و بخش کمی ظرف ماه‌های آتی عملیاتی خواهد شد.

این طرح دعوت شده است و اولین کسانی که باید از اجرای این طرح‌ها منتفع شوند، مردم گیلان هستند.

فرهادی اضافه کرد: منطقه آزاد انزلی با ۲ هزار و ۲۵۰ هکتار وسعت، صرفاً ۵۰۰ هکتار را در اختیار دارد و تنها منطقه آزادی می‌باشد که دارای تنها بندر کشور با سه اسکله بخش خصوصی است و در هفته آتی آگهی مزایده برای ۱۰ اسکله دیگر را اجرایی می‌کنیم.

وی با بیان اینکه بالغ بر ۳ هزار غرفه در منطقه آزاد انزلی فعال است و تا سه ماه آینده بیش از ۵۰۰ غرفه نیز بر تعداد موجود افزوده می‌شود، گفت: منطقه آزاد انزلی زمینه اشتغال حدود ۱۰۰ درصد از بومی‌های منطقه را فراهم کرده است و درصد ناچیز باقی مانده نیز مربوط به سرمایه‌گذاری می‌باشد که برای اشتغال‌زایی در این منطقه سرمایه‌گذاری کرده‌اند. فرهادی، توسعه محدوده منطقه آزاد انزلی را از اولویت‌های این سازمان اعلام و عنوان نمود: این سازمان به دنبال توسعه محدوده منطقه است که بخشی از زمین‌های موجود طبق

پایان سال به ۱۰ میلیون گردشگر خواهد رسید. وی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود که در سال ۱۴۰۴ تعداد گردشگرانی که به این منطقه سفر می‌کنند به ۲۰ میلیون نفر با حداقل ۲ روز ماندگاری برسد و اوقات فراغت این گردشگران با اقدامات فرهنگی، ورزشی و تفریحی پر شود. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، ایجاد زیرساخت‌های ورزشی و تفریحی را از برنامه‌های در دست اقدام این منطقه عنوان کرد و اظهار داشت: احداث پارک بازی کودکان با پیشرفته‌ترین امکانات در این منطقه در حال احداث است؛ زمین آن طراحی و از یک سرمایه‌گذار ایتالیایی برای سرمایه‌گذاری در

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: برخلاف تصور عامه، منطقه آزاد انزلی تنها در عرصه واردات فعال نمی‌کند (واردات این منطقه روغن، گندم و غلات مورد نیاز کشور است)، امسال ارزش صادرات مجدد از این منطقه ۵۸۶ میلیون دلار بود که در ۱۵ سال گذشته بی‌سابقه بوده است.

عیسی فرهادی در نشست با مدیرکل صنعت، معدن و تجارت و معاونین و روسای ادارات شهرستان‌های استان گیلان در منطقه آزاد انزلی افزود: امسال بالغ بر ۹ میلیون گردشگر از منطقه آزاد انزلی بازدید کرده‌اند که این مقدار تا

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تاکید کرد:

## ضرورت تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با بیان اینکه این سازمان باید شرایط را برای تسهیل در امر سرمایه‌گذاری فراهم کند، خاطر نشان کرد: با فراهم کردن زیرساخت‌هایی همچون راه‌اندازی خط‌آهن رشت-کاسپین و تکمیل زیرساخت‌های بندری در مجتمع بندری کاسپین، ترانزیت سالانه ۱۵ میلیون تن کالای روسی از مسیر ایران دور از انتظار نبوده و محقق خواهد شد. گفتنی است، در ابتدای این نشست، معاونت‌ها و مدیران مستقل سازمان منطقه آزاد انزلی گزارش عملکردی از حوزه فعالیت‌های خود ارائه نمودند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی به لزوم آمادگی مطلوب جهت میزبانی از گردشگران نوروزی اشاره کرد و خواستار ساماندهی سگ‌های ولگرد نیز شد و گفت: محدوده منطقه آزاد باید فضای امنی برای تردد مردم باشد و با توجه به پیش‌بینی افزایش ۱۵ برابری تعداد گردشگران در تعطیلات نوروز، می‌بایست حراست، حفاظت و امنیت درستی برقرار باشد و برنامه‌های فرهنگی متنوعی اجرا شود. فرهادی بر تشکیل تعاونی مسکن تاکید کرد و اظهار داشت: اگر بتوانیم ۶۰۰ واحد مسکونی در این منطقه احداث کنیم، به تأمین مسکن کمک شایانی خواهیم کرد.



و حل پرونده‌های حقوقی و تسهیل در صدور مجوزها، میراث خوبی برای مدیران آینده از خود برجا بگذاریم؛ لذا از کمیته تشخیص انتظار دارم با برگزاری جلسات هفتگی تشخیص، برآورد و نظارت درستی داشته باشد.

فرهادی تصریح کرد: مدیران در جلسه بعدی شورای اداری، پیشنهادات و طرح‌های جدیدی در بخش‌های مختلف برای چشم‌انداز ۱۴۰۴ و ۱۴۰۸ ارائه کنند؛ منطقه آزاد برای دستیابی به جذب ۲۰ میلیون گردشگر باید برنامه داشته باشد و پر کردن اوقات فراغت کودکان مورد توجه قرار گیرد. وی با تقدیر از اقدامات انجام شده درخصوص کمک به زلزله‌زدگان خوی، کمک به برگزاری مراسمات مذهبی نظیر اربعین و جمع‌آوری کمک برای آزادی زندانیان جرائم غیرعمده، افزود: منطقه آزاد باید صنوبر خیره‌ای برای جمع‌آوری کمک‌ها تشکیل دهد و از کمک‌های فعالان اقتصادی در امور خیریه بهره‌گیرد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه این سازمان باید شرایط را جهت تسهیل در امر سرمایه‌گذاری فراهم کند، گفت: با فراهم کردن زیرساخت‌هایی همچون راه‌اندازی خط‌آهن رشت-کاسپین و تکمیل زیرساخت‌های بندری در مجتمع بندری کاسپین، ترانزیت سالانه ۱۵ میلیون تن کالای روسی از مسیر ایران دور از انتظار نبوده و محقق خواهد شد.

شورای اداری سازمان منطقه آزاد انزلی به ریاست مدیرعامل و با حضور معاونین، مدیران و مشاوران این سازمان برگزار شد. در این نشست، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تقدیر از پرسنل خدمت منطقه آزاد انزلی برای دستیابی به بخشی از اهداف این سازمان اظهار کرد: طی ماه‌های گذشته بخشی از اهداف سازمانی منطقه آزاد انزلی حاصل شده، اما بخش اعظمی از این اهداف باقی مانده است که به تلاشی مضاعف نیاز دارد.

عیسی فرهادی در ادامه، خواستار رفع اشکالات مجمع عمومی سال گذشته شد و افزود: در صورت نیاز باید با برگزاری جلسات روزانه، مشکلات احصاء و برای سال ۱۴۰۱ برطرف شده و جلوی اختلالات قانونی احتمالی گرفته شود. وی با تاکید بر جدیت در برگزاری کلاس‌های آموزشی اظهار کرد: دوره‌های آموزشی به صورت مستمر باید برای مدیران و پرسنل برگزار گردد؛ آنچه تاکنون بوده مورد قبول نیست و می‌بایست از افراد مجرب در بخش‌های مختلف سیاسی، فرهنگی، اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مالیاتی برای تدریس استفاده شود. رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی اذعان داشت: باید با تعیین تکلیف پرونده‌های باز، تسویه حساب‌های راکد

در دیدار مدیرکل امور مالیاتی گیلان با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی مطرح شد:

## توسعه همکاری‌ها در جهت حمایت از فعالین اقتصادی منطقه آزاد انزلی



عدم مراجعه فعالان اقتصادی به شهرستان‌های همجوار توافق نمودند. شایان ذکر است، همچنین ضرورت برگزاری دوره‌های آموزشی برای فعالان اقتصادی منطقه آزاد انزلی در جهت آشنایی با آخرین قوانین و مقررات مالیاتی و ارائه خدمات به‌روزر از طریق سامانه‌های الکترونیکی و آشنایی بیشتر با قانون جدید پایانه فروشگاهی، از مباحث مطرح شده در نشست مدیرکل امور مالیاتی استان گیلان و رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی بود.

رضا برهانی‌نیا مدیرکل امور مالیاتی استان گیلان با عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار کرده و درخصوص افزایش تعاملات و ارتقای خدمات به فعالان اقتصادی به گفت‌وگو پرداختند. براساس این گزارش، در این نشست که معاونین دو مجموعه نیز حضور داشتند، طرفین درخصوص استقرار دفتر مستقل مالیاتی ویژه منطقه آزاد انزلی در قالب پنجره واحد به منظور تسریع در امور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی در انجام تکالیف امور مالیاتی و



در دیدار مدیر امور شعب بانک کشاورزی گیلان با عیسی فرهادی عنوان شد:

## پشتیبانی از فعالیت‌های کشاورزی و صنایع بسته‌بندی در منطقه آزاد انزلی



منطقه آزاد انزلی به‌ویژه در حوزه احداث سردخانه، صنایع بسته‌بندی و تبدیلی از ظرفیت بانک کشاورزی استفاده گردد و از ظرفیت فعالان اقتصادی در بخش‌های تولیدی، بندری و تجاری مرتبط با صنایع و محصولات کشاورزی برای تأمین مالی و گردش نقدینگی در سیستم بانکی استفاده شود. گفتنی است، در پایان این جلسه با تقدیر از فعالیت‌های موسوی، نوروزی به عنوان رئیس جدید شعبه بانک کشاورزی در منطقه آزاد انزلی معرفی گردید.

موسوی رمودی مدیر امور شعب بانک کشاورزی استان گیلان با عیسی فرهادی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و درخصوص افزایش همکاری‌های فی‌مابین گفت‌وگو کردند. براساس این گزارش، در این جلسه که معاونین دوطرف نیز حضور داشتند؛ درخصوص نحوه ارائه تسهیلات تبصره ۱۸ و استفاده از ظرفیت بانک کشاورزی جهت پشتیبانی از فعالیت‌های کشاورزی و صنایع بسته‌بندی توافقاتی صورت گرفت. همچنین مقرر شد، در زنجیره تولید محصولات کشاورزی





چرا منطقه آزاد تجاری-صنعتی انزلی در میان مناطق آزاد نسل دوم ایران، از اهمیت ویژه و متمایزی برخوردار است؟ ابتدا به ساکن اینکه منطقه آزاد مورد بحث، تنها منطقه آزادی است که به عنوان یک طرح و برنامه دولتی، در قالب پیشنهاد و لایحه دولت به مجلس قرار گرفته و عمل اصلی و پیشران در تبدیل آن به منطقه آزاد فشار کارشناسان، فعالین اقتصادی حوزه دریای خزر و به تبع آن افکار عمومی شهرستان بندر انزلی و استان گیلان بود.

به عبارت دیگر، اگر سایر مناطق تابعی از تصمیم‌گیری‌های دولتی و به‌میان‌های میان نمایندگان و دولتمردان بودند؛ درخصوص منطقه آزاد انزلی تغییر و تحولات ناشی از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی در سال ۲۰ ششمی و عطف زایدالوصف مردم ایران بازتعریف روابط تاریخی پیش از حکومت کمونیستی، زمینه‌ساز اووم ایجاد یک منطقه آزاد در سواحل جنوبی دریای خزر برای جمهوری اسلامی ایران از سوی فعالین اقتصادی، تولیدکنندگان و بازرگانان گیلان زمین شده موضوعی که با استقبال افکار عمومی همراه گردید و در پی این مهم، در سال ۱۳۷۳، در جریان سفرهای روسای جمهور سازندگی و اصلاحات در آن سال ۱۳۷۳، در عنوان خواست عمومی از سوی مردم آزاد مطرح گردید و انعکاس خود را در جریان تصویب لایحه ایجاد مناطق آزاد جلبا و روند، با اضافه کردن منطقه آزاد انزلی از سوی مجلس ششم، ظاهر شد. درواقع به دلیل فرستها و ظرفیت‌های موجود جهت توسعه روستا ها و کشاورزی حاشیه دریای خزر با محوریت توسعه ایجاد منطقه آزاد انزلی بسیار از اهمیت می نمود.

تخلیگران، فعالان اقتصادی و سیاسی استان در کنار مردم گیلان، دلایل خوبی به شرح میر شد خود در دهه ۱۳۸۴، پس از گذشت ۱۱سال از تصویب در مجلس، تعیین اعضای هیات مدیره و محدوده، در قالب منطقه آزاد تجاری-صنعتی در پهنه اقتصاد سیاسی استان گیلان و کشورمان در عرصه معاملات اقتصادی و ساحل‌نشینان دریای خزر، آغاز گردید.

از سوی دیگر بدلیل فعالیت ۳۰۰ساله بندری و گمرکی انزلی، مردمان استان از نتیجه کار توانمندی‌های باوقه استان گیلان برای بازایی نقش محوری در عرصه تجاری کشور در دوران سلسه قاجار (که از اواسط صفویه و با قطع جاده ابریشم، گیلان و انزلی تنها مسیر ارتباطی ایرانبا باقی اروپا بود) را به پاس فعالیت پلانی تیزبین، در سال ۱۳۵۷ تا ۸۲ پیش، محدوده‌ای نامتین منطقه خود را اقتصادی تا منطقه آزاد انزلی، این استان یکی از دو قلمه، هم در منطقه آزاد تجاری-صنعتی و عدم اتصال به شبکه ریلی کشور را در تکمیل پارل بود و سرانجام با

در خصوص ساز و سرنوشت‌های منطقه آزاد انزلی نسبت به سایر مناطق آزاد باید تصریح کرد که انزلی یکی از پدیده‌کنین منطقه آزاد کشور به پایتخت می‌باشد که در نزدیکی به اکثری‌های صنعتی مهم کشور همچون فولاد، ابریز، مازندران و حتی اسفهان قرار گرفته و می‌باشد که به منطقه آزاد طریقه‌های بازرگانه و مرمری و تولیدی قابل توجهی عطا نموده و در نشان آن در حوزه مرزهای دریای کاسپین که یک کشور است، پیش‌روی‌اش آشوری نمود کشورها همسایه ما که کشور به پیش‌روی‌های گیلان و انزلی تا پیش از این، درصداً جدید همکاری تجاری و همکاری را در دلیل سوابق مشترک تاریخی تولیدی کرده بود. این استان منطقه آزاد انزلی را دارای ویژگی‌های متمایز و جذاب می‌داند که در زمینه‌های داخلی و خارجی خود، مزه داشته که به این مقاصه با بخش فرایندهای آب و هوایی آن با با و با وجود زمین‌های حاصلخیز در حاشیه ساحل، درصداً فلات ایران، به همراه واقع نشن آن در میادی ورودی و خروجی کریدور شمال-جنوب را اضافه کرده که اواخر شهریورماه ۱۴۰۰ ایران به عضویت کامل سازمان همکاری شانگهای در سال ۱۳۸۴، عضویت کامل ایران در سازمان همکاری شانگهای است کشورمان را در سطح زیرساختی ابتکار یک کمربند یک جاده، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و تازگیی جمعیت ۱۲۰ میلیون تن و همچنین دو اسکله کانسپن (میان و جنوب خلیه و شمال خلیه) در حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع در امتداد ساحل دریای کاسپین که یک کشور است، که امید بود با کمک کمک کشور همسایه در اول کمک انزلی، شاهد توسعه و شروع به کار اداره کل یک منطقه آزاد انزلی جهت توسعه و افزایش حجم، میزان، گسترده و زمان خدمات‌دهی نهاد کمک در این منطقه آزاد باشیم.

### قرارگیری منطقه آزاد انزلی

**در مسیر کریدورهای بین‌المللی عبوری**

اما منطقه آزاد انزلی دارای یک مزیت متمایز دیگر نیز می‌باشد و آن قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، متمثل بر کریدور شمال-جنوب، (شرق به غرب) و همچنین مسیر ترانزیتی جدید چین، قزاقستان، ایران که می‌تواند به بخش فرعی طرح ترانزیتی میان‌شاهکی و اتحادیه اوراسیا که کمربند» جمهوری چین به افیاق چشمی بپردازد. درواقع با عنایت به این قابلیت که استان گیلان از قابلیت ارائه خدمات حمل‌ونقلی، ارتباطی، جاده‌ای، دریایی و هوایی، در برنده ریلی برخوردار است، می‌تواند تصریح کرد که بهره‌مندی از زیرساخت‌ها و امکانات ریلی بندری، فولادگاهی و انبوهی استان طی این مدت می‌تواند، توانمندی‌های سخت‌افزاری و انسانی و ملی تولیدات منطقه آزاد انزلی را با وجود مزایای و موانع‌های قانونی از رزان تر شن مسیر خود خلاصه نمی‌نماید. هم‌اکنون، یکپارچام ر دو جمعیت محسوب می‌گردد.

در این میان فرایند همکاری جمهوری اسلامی ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا در قالب توافق‌نامه تجارت ترجیحی، مکمل ظرفیت‌های ترانزیتی ایران با محوریت منطقه آزاد انزلی درخصوص توسعه روابط اقتصادی و اقتصادی صادراتی کشورمان ازبایی می‌شود. در نتیجه این توافق تصریح کرد این منطقه آزاد یکی از دو منطقه آزاد انزلی در کشور است. توافقنامه اقتصادی با همکاری جمهوری چین در مدت‌های گذشته، توانمندی ترانزیتی کشورمان درصداً افزایش یافته است که کشور که در قالب اتحادیه اقتصادی اوراسیا با ایران و کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس، ایستگاه ایجادکننده و توسعه‌یافته غیرمعامل صنعتی می‌شود به همت ترانزیتی کشورهای مزبور گردد، به عبارتی کریدور شمال-جنوب حلقه وصل روسیه و هنده کریدور ترسیکا و چین کمربند یک جاده، توسعه کننده بند به بازاریهای غرب آسیا و اروپا، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و سازمان همکاری شانگهای و اکو نیز نهادهای بین‌المللی محسوب می‌شوند که قابلیت زیرسمازی برای توسعه روابط فی مابین کشورهای عضو، با کشورهای جنوب خلیج‌فارس و غرب آسیا با محوریت منطقه آزاد انزلی و جمهوری اسلامی ایران را برخوردار می‌باشد.

### منطقه آزاد انزلی، کریدورها و سازمان‌های بین‌المللی

نخستین مزیت منطقه آزاد انزلی قرار گرفتن در مسیر میادی ورودی-خروجی کریدور ترانزیتی بین‌المللی شمال-جنوب است. کریدور شمال جنوب از مسیرهای راهبردی حمل‌ونقلی بین‌المللی در نبره‌گه شرقی جهان است که تحت‌تاثیر موقعیت استراتژیک، ژئوپولیتیکی و ژئوگئوکومیک ایران موروثوجه و همکاری بزرگ جهان بوده و می‌باشد. موقعیت مناسب ریلی و جاده‌ای و دسترسی مسترمی ایران به سواحل طولانی در خلیج‌فارس، دریای عمان و سواحل دریای خزر به‌ویژه در سال‌های اخیر بسیار مورد عنایت تولیدکنندگان بزرگ

# منطقه آزاد انزلی، رویایی مبتنی بر نقش مرکز ثقل ترانزیت بین‌المللی



دنیا یعنی ۱۵میلیارد نفر در سه کشور نامتسب کننده کریدور شمال-جنوب و به دلتهای عضو ابرای کشف و بهره‌برداری از پتانسیل‌های اقتصادی آنها از سوی دیگر با توجه به تکمیل نودین مسیر ریلی رفته به استازا به عنوان مسیر زمینی غربی این کریدور و تنش‌های موجود در قفقاز جنوبی و عدم همکاری مناسب تر کسمتان در مسیر شمال‌سازای قلمه شرقی مسیر زمینی راه ۲۰۷، برای مسانده که تقریباً نصف زمان ۱۳۰روز از مسیر سنتی پاتال

استازای نسبت به سایر مسیرها ضرورتی نیامد و در این میان شرکت و خدمات و مزیت ترانزیت کریدور ترسیکا به منطقه آزاد انزلی در محموری آن قرار دارد، باید اشاره کرد که کریدور ترسیکا شامل سیستم حمل‌ونقل ترکیبی در منطقه آسیای مرکزی، قفقاز و اروپای شرقی است. که نقش مهمی در احیای یکی از مسیرهای راه تاریخی ابریشم ایفا می‌کند و شاخه جنوبی این کریدور از ایران مرکزی به ترکمنستان وارد ایران و سپس از طریق ترکیب ترسیکا وارد ترکیه می‌شود. کریدور مزبور شامل سیستم حمل‌ونقل ترکیبی در منطقه آسیای مرکزی، قفقاز و اروپای شرقی بوده که پس از فرواشی اتحاد جماهیر شوروی، نقش مهمی در احیای یکی از مسیرهای راه تاریخی ابریشم ایفا می‌کند.

به گفته کارشناسان بهترین گزینه در دسترس جهت شکل‌دهی کریدور صادراتی و ترانزیتی مابین ایران و روسیه، دریای خزر است. ایران و روسیه به لحاظ بهای ترانزیت، بارگردیگر هموزن بوده و کارکنش‌های همسایگان شمالی نیز در این امر و مشارکت در ترانزیت دریایی فی مابین ایجاد کند. با این حال کنشتریای تجاری ایران در دریای خزر به اندازه‌ای قوت نگرفته تا بتوان بر مبادی و ترانزیتی روسیه را به آن واگذار کرد. و نیاز است با اتخاذ سیاست‌های مناسب این مشکل برطرف شود.

این راه‌گذر، می‌تواند یک جایگزین برای مسیر منیرانه-کاتال سوتز به‌ویژه در موقعیت‌های اضطراری و در اوق پیش‌روی گسترش مناسبات از طریق این کاتال عمل نماید و علاوه بر این، به روسیه اجازه می‌دهد آب‌های تحت تسلط غربی غربی خود راود زده و مسیری را که بیشتر تجارت جهان از آن عبور می‌کند، جایگزین کرده و ایران نیز نقش بیشتری در مداخلات ترانزیتی بین‌المللی و گنکنتن ستون‌های تجریمی خود ایفا نماید.

از سوی دیگر کریدور مزبور فرصتی برای کسب و کار جدید ازبایی می‌شود؛ روسیه در بوجهه توسعه بهره‌های غربی اقتصاد این کشور را دست‌نالتار قرار می‌دهد، بنابراین فرصتی برای راهاندازی شرکتها در دسترس است. در همین راستا، اولویت اصلی کارخانه‌های سالیچری، در جهت تولید محصولات گوناگون، حمل‌ونقل بین‌المللی شامل جنوب ازبکی و طریق انتقال محصولات و روهدهای چوبی از مسیر سن‌پترزبورگ، آستراخان، بندر انزلی، بندرعباس و موندرل در گجرات هند در دستور کار قرار داد.

### منطقه آزاد انزلی، دروازه ورودی ایران

**به اتحادیه اقتصادی اوراسیا**

نسبت تمایز دیگر منطقه آزاد انزلی، بهره‌مندی از توانمندی مناسب در مسیر توسعه و همکاری کشورمان با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا به ویژه قزاقستان است. روسیه نظری ایجاد اتحادیه اقتصادی اوراسیا را باید در پیشنهاد نود سلطان باغی، رئیس‌جمهور وقت قزاقستان در سال۱۹۹۴ درخصوص تکوین بلوک اتحادیه منطقه‌ای متحدو پس از طرح آن پیشنهاد، کشورهای بلاروس، قزاقستان، روسیه، قزرقستان و تاجیکستان در سال ۲۰۰۰ جامعه اقتصادی اوراسیا را با هدف ایجاد بازار مشترک برای کشورهای عضو تأسیس کردند. به توافق در دسترس، اسامال بعد اتحادیه میان مسکو، آستانه و میسنگ درخصوص ایجاد تعرفه کمکی مشترک (توافق یاد مشترک که به‌جای قوانین داخلی صورت پذیرفت که به ماضای روسای جمهوری سه کشور رسید و بدین ترتیب، در سال ۲۰۰۰ اتحادیه کمکی میان این سه کشور شکل گرفت.

در ادامه ایده تأسیس فضای واحد اقتصادی، موجب شد روسای جمهور روسیه و بلاروس و قزاقستان توافق ایجاد اتحادیه اقتصادی اوراسیا در ۲۰۰۰ تا ۲۰۰۱ به امضا، رسانند که از ژانویه سال۲۰۰۱ اجرائی گردید. دو عضو جدید اتحادیه ازبکی قرار گرفتند و قزاقستان به ترتیب در ژانویه سال۲۰۰۱ و ژانویه سال ۲۰۰۵ به عضویت کامل اتحادیه اقتصادی اوراسیا درآمدند. درحال حاضر اعضای این اتحادیه شامل روسیه، بلاروس، قزاقستان، قزرقستان و ارمنستان است که عضو اتحادیه کمکی اوراسیا نیز می‌باشند.

همکاری اقتصادی اوراسیا را با توجه به دستاوردهای اندکی که در جهت تکمیل اقتصادی اعضا، صورت می‌کرده، می‌توان سازمان اقتصادی قدرتمندی قلمداد نمود. با این حال با توجه به زمان کمی که از تأسیس آن می‌گذرد می‌تواند تا حدی در تحقق اهداف اولیه منبیه‌بر جنب ساختن بازار داخلی برای همه‌گذاران داخلی و خارجی و ایجاد شبکه‌ای از موافقت‌نامه‌های تجارت آزاد خلیج‌فارس و شرق آسیا و مناطق شمال آسیا و چین موفق بوده است. اتحادیه اقتصادی اوراسیا از زمان تأسیس تاکنون رشد مثبت در تجارت و سرمایه‌گذاری مشترک کرد و به‌دیده با این حال رشد اقتصادی اوراسیا در جهت توسعه در حاشیه خاخ‌های کاشی یافته است.

اگرچه همگان تاکنون پیش‌خور عضو این اتحادیه می‌باشند، اما بیش از ۴۰کشور و سازمان بین‌المللی ازجمله چین، اندونزی، کره جنوبی، هند، مصر، برستنان و حتی برخی کشورهای حوزه امریکای لاتین برای فعالیت در چارچوب این اتحادیه اعلام آمادگی کرده‌اند.

هدف اصلی بنیانگذاران این پیمان مهم منطقه‌ای مقابله با دخالت‌های اقتصادی و سیاسی کشورهای توسعه‌یافته غربی در امور اقتصادی آسیای مرکزی و سایر کشورهای است که در آینده به این اتحادیه می‌پیوندند و در

## بررسی ظرفیت‌های اولین منطقه آزاد شمال کشور در توسعه تعاملات خارجی ایران:

# روایی مبتنی بر نقش مرکز ثقل ترانزیت بین‌المللی



است: موضوعی که بناپنر عقبنامدگی کشورمان از میانگین جهانی است.
عین حال مهم‌ترین ماموریت و وظیفه اتحادیه ایجاد اصلاحات منادار و کمک به دولت‌های عضو ابرای کشف و بهره‌برداری از پتانسیل‌های اقتصادی آنها از سوی دیگر با توجه به تکمیل نودین مسیر ریلی رفته به استازا به عنوان ابیات خواهد رساند.

از سوی دیگر اهداف بالا اولویت‌های زیر برای اتحادیه اقتصادی اوراسیا می‌باشد که تقریباً نصف زمان ۱۳۰روز از مسیر سنتی پاتال استازای نسبت به سایر مسیرها ضرورتی نیامد و در این میان شرکت و خدمات و مزیت ترانزیت کریدور ترسیکا به منطقه آزاد انزلی در محموری آن قرار دارد، باید اشاره کرد که کریدور ترسیکا شامل سیستم حمل‌ونقل ترکیبی در منطقه آسیای مرکزی، قفقاز و اروپای شرقی است. که نقش مهمی در احیای یکی از مسیرهای راه تاریخی ابریشم ایفا می‌کند و شاخه جنوبی این کریدور از ایران مرکزی به ترکمنستان وارد ایران و سپس از طریق ترکیب ترسیکا وارد ترکیه می‌شود. کریدور مزبور شامل سیستم حمل‌ونقل ترکیبی در منطقه آسیای مرکزی، قفقاز و اروپای شرقی بوده که پس از فرواشی اتحاد جماهیر شوروی، نقش مهمی در احیای یکی از مسیرهای راه تاریخی ابریشم ایفا می‌کند.

به گفته کارشناسان بهترین گزینه در دسترس جهت شکل‌دهی کریدور صادراتی و ترانزیتی مابین ایران و روسیه، دریای خزر است. ایران و روسیه به لحاظ بهای ترانزیت، بارگردیگر هموزن بوده و کارکنش‌های همسایگان شمالی نیز در این امر و مشارکت در ترانزیت دریایی فی مابین ایجاد کند. با این حال کنشتریای تجاری ایران در دریای خزر به اندازه‌ای قوت نگرفته تا بتوان بر مبادی و ترانزیتی روسیه را به آن واگذار کرد. و نیاز است با اتخاذ سیاست‌های مناسب این مشکل برطرف شود.

این راه‌گذر، می‌تواند یک جایگزین برای مسیر منیرانه-کاتال سوتز به‌ویژه در موقعیت‌های اضطراری و در اوق پیش‌روی گسترش مناسبات از طریق این کاتال عمل نماید و علاوه بر این، به روسیه اجازه می‌دهد آب‌های تحت تسلط غربی خود راود زده و مسیری را که بیشتر تجارت جهان از آن عبور می‌کند، جایگزین کرده و ایران نیز نقش بیشتری در مداخلات ترانزیتی بین‌المللی و گنکنتن ستون‌های تجریمی خود ایفا نماید.

از سوی دیگر کریدور مزبور فرصتی برای کسب و کار جدید ازبایی می‌شود؛ روسیه در بوجهه توسعه بهره‌های غربی اقتصاد این کشور را دست‌نالتار قرار می‌دهد، بنابراین فرصتی برای راهاندازی شرکتها در دسترس است. در همین راستا، اولویت اصلی کارخانه‌های سالیچری، در جهت تولید محصولات گوناگون، حمل‌ونقل بین‌المللی شامل جنوب ازبکی و طریق انتقال محصولات و روهدهای چوبی از مسیر سن‌پترزبورگ، آستراخان، بندر انزلی، بندرعباس و موندرل در گجرات هند در دستور کار قرار داد.

دنیا یعنی ۱۵میلیارد نفر در سه کشور نامتسب کننده کریدور شمال-جنوب و به دلتهای عضو ابرای کشف و بهره‌برداری از پتانسیل‌های اقتصادی آنها از سوی دیگر با توجه به تکمیل نودین مسیر ریلی رفته به استازا به عنوان مسیر زمینی غربی این کریدور و تنش‌های موجود در قفقاز جنوبی و عدم همکاری مناسب تر کسمتان در مسیر شمال‌سازای قلمه شرقی مسیر زمینی راه ۲۰۷، برای مسانده که تقریباً نصف زمان ۱۳۰روز از مسیر سنتی پاتال

استازای نسبت به سایر مسیرها ضرورتی نیامد و در این میان شرکت و خدمات و مزیت ترانزیت کریدور ترسیکا به منطقه آزاد انزلی در محموری آن قرار دارد، باید اشاره کرد که کریدور ترسیکا شامل سیستم حمل‌ونقل ترکیبی در منطقه آسیای مرکزی، قفقاز و اروپای شرقی است. که نقش مهمی در احیای یکی از مسیرهای راه تاریخی ابریشم ایفا می‌کند و شاخه جنوبی این کریدور از ایران مرکزی به ترکمنستان وارد ایران و سپس از طریق ترکیب ترسیکا وارد ترکیه می‌شود. کریدور مزبور شامل سیستم حمل‌ونقل ترکیبی در منطقه آسیای مرکزی، قفقاز و اروپای شرقی بوده که پس از فرواشی اتحاد جماهیر شوروی، نقش مهمی در احیای یکی از مسیرهای راه تاریخی ابریشم ایفا می‌کند.

به گفته کارشناسان بهترین گزینه در دسترس جهت شکل‌دهی کریدور صادراتی و ترانزیتی مابین ایران و روسیه، دریای خزر است. ایران و روسیه به لحاظ بهای ترانزیت، بارگردیگر هموزن بوده و کارکنش‌های همسایگان شمالی نیز در این امر و مشارکت در ترانزیت دریایی فی مابین ایجاد کند. با این حال کنشتریای تجاری ایران در دریای خزر به اندازه‌ای قوت نگرفته تا بتوان بر مبادی و ترانزیتی روسیه را به آن واگذار کرد. و نیاز است با اتخاذ سیاست‌های مناسب این مشکل برطرف شود.

این راه‌گذر، می‌تواند یک جایگزین برای مسیر منیرانه-کاتال سوتز به‌ویژه در موقعیت‌های اضطراری و عدم اتصال به شبکه ریلی کشور را در تکمیل پارل بود و سرانجام با در خصوص ساز و سرنوشت‌های منطقه آزاد انزلی نسبت به سایر مناطق آزاد باید تصریح کرد: پدیده‌کنین منطقه آزاد کشور به پایتخت می‌باشد که در نزدیکی به اکثری‌های صنعتی مهم کشور همچون فولاد، ابریز، مازندران و حتی اسفهان قرار گرفته و می‌باشد که به منطقه آزاد طریقه‌های بازرگانه و مرمری و تولیدی قابل توجهی عطا نموده و در نشان آن در حوزه مرزهای دریای کاسپین که یک کشور است، پیش‌روی‌اش آشوری نمود کشورها همسایه ما که کشور به پیش‌روی‌های گیلان و انزلی تا پیش از این، درصداً جدید همکاری تجاری و همکاری را در دلیل سوابق مشترک تاریخی تولیدی کرده بود. این استان منطقه آزاد انزلی را دارای ویژگی‌های متمایز و جذاب می‌داند که در زمینه‌های داخلی و خارجی خود، مزه داشته که به این مقاصه با بخش فرایندهای آب و هوایی آن با با و با وجود زمین‌های حاصلخیز در حاشیه ساحل، درصداً فلات ایران، به همراه واقع نشن آن در میادی ورودی و خروجی کریدور شمال-جنوب را اضافه کرده که اواخر شهریورماه ۱۴۰۰ ایران به عضویت کامل سازمان همکاری شانگهای در سال ۱۳۸۴، عضویت کامل ایران در سازمان همکاری شانگهای است کشورمان را در سطح زیرساختی ابتکار یک کمربند یک جاده، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و تازگیی جمعیت ۱۲۰ میلیون تن و همچنین دو اسکله کانسپن (میان و جنوب خلیه و شمال خلیه) در حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع در امتداد ساحل دریای کاسپین که یک کشور است، که امید بود با کمک کمک کشور همسایه در اول کمک انزلی، شاهد توسعه و شروع به کار اداره کل یک منطقه آزاد انزلی جهت توسعه و افزایش حجم، میزان، گسترده و زمان خدمات‌دهی نهاد کمک در این منطقه آزاد باشیم.

اما منطقه آزاد انزلی دارای یک مزیت متمایز دیگر نیز می‌باشد و آن قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، متمثل بر کریدور شمال-جنوب، (شرق به غرب) و همچنین مسیر ترانزیتی جدید چین، قزاقستان، ایران که می‌تواند به بخش فرعی طرح ترانزیتی میان‌شاهکی و اتحادیه اوراسیا که کمربند» جمهوری چین به افیاق چشمی بپردازد. درواقع با عنایت به این قابلیت که استان گیلان از قابلیت ارائه خدمات حمل‌ونقلی، ارتباطی، جاده‌ای، دریایی و هوایی، در برنده ریلی برخوردار است، می‌تواند تصریح کرد که بهره‌مندی از زیرساخت‌ها و امکانات ریلی بندری، فولادگاهی و انبوهی استان طی این مدت می‌تواند، توانمندی‌های سخت‌افزاری و انسانی و ملی تولیدات منطقه آزاد انزلی را با وجود مزایای و موانع‌های قانونی از رزان تر شن مسیر خود خلاصه نمی‌نماید. هم‌اکنون، یکپارچام ر دو جمعیت محسوب می‌گردد.

در این میان فرایند همکاری جمهوری اسلامی ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا در قالب توافق‌نامه تجارت ترجیحی، مکمل ظرفیت‌های ترانزیتی ایران با محوریت منطقه آزاد انزلی درخصوص توسعه روابط اقتصادی و اقتصادی صادراتی کشورمان ازبایی می‌شود. در نتیجه این توافق تصریح کرد این منطقه آزاد یکی از دو منطقه آزاد انزلی در کشور است. توافقنامه اقتصادی با همکاری جمهوری چین در مدت‌های گذشته، توانمندی ترانزیتی کشورمان درصداً افزایش یافته است که کشور که در قالب اتحادیه اقتصادی اوراسیا با ایران و کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس، ایستگاه ایجادکننده و توسعه‌یافته غیرمعامل صنعتی می‌شود به همت ترانزیتی کشورهای مزبور گردد، به عبارتی کریدور شمال-جنوب حلقه وصل روسیه و هنده کریدور ترسیکا و چین کمربند یک جاده، توسعه کننده بند به بازاریهای غرب آسیا و اروپا، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و سازمان همکاری شانگهای و اکو نیز نهادهای بین‌المللی محسوب می‌شوند که قابلیت زیرسمازی برای توسعه روابط فی مابین کشورهای عضو، با کشورهای جنوب خلیج‌فارس و غرب آسیا با محوریت منطقه آزاد انزلی و جمهوری اسلامی ایران را برخوردار می‌باشد.

### عملکرد منطقه آزاد انزلی در مسیر فعال‌سازی

منطقه آزاد انزلی دارای یک مزیت متمایز دیگر نیز می‌باشد و آن قرار گرفتن در مسیر میادی ورودی-خروجی کریدور ترانزیتی بین‌المللی شمال-جنوب است. کریدور شمال جنوب از مسیرهای راهبردی حمل‌ونقلی بین‌المللی در نبره‌گه شرقی جهان است که تحت‌تاثیر موقعیت استراتژیک، ژئوپولیتیکی و ژئوگئوکومیک ایران موروثوجه و همکاری بزرگ جهان بوده و می‌باشد. موقعیت مناسب ریلی و جاده‌ای و دسترسی مسترمی ایران به سواحل طولانی در خلیج‌فارس، دریای عمان و سواحل دریای خزر به‌ویژه در سال‌های اخیر بسیار مورد عنایت تولیدکنندگان بزرگ

دوشنبه ۸ اسفند ماه ۱۴۰۱ – ۲۷ فوریه ۲۰۲۳ – شماره ۲۱۸

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه با بیان اینکه تمدن آیین‌نامه‌های ابلاغی از سوی دستگاه‌های مختلف و تنوع نهادهای ۱۵گانه دولتی و مسئول در موضوع صادرات، مهم‌ترین مشکلات ترن‌افزاری در مسیر توسعه صادرات کشور قلمداد می‌شوند و افزود: راهکار بیرون‌رفت از تمرکز امور مرتبط با صادرات در یک نهاد خاص است و در این میان الگوی موفق مناطق آزاد تجاری-صنعتی نهاد مناسب است.
براساس آن امور مندریسی، خدماتی‌رسانی به فعالین اقتصادی در قالب یک سازمان واحد و مدیریت متمرکز یعنی مدیرعامل سازمان ظاهر می‌شود. می‌تواند الگوی مناسبی برای عملی‌سازی و سرع‌تبخش به رونق فضای کسب و کارهای صادراتی بوده و مورد استفاده قرار گیرد.

تیروش‌نابان، پس از صادرات و همکاری‌های تجاری دوبتانه، همکاری در قالب ترانزیت کالا میان روسیه و هند در قالب کریدور شمال-جنوب را دیگر فرصت و مزیت بی‌نظیر برای توسعه مناسبات و گسترش همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه اقتصادی فی مابین ازبایی نمود و اظهار کرد: با توجه به موقعیت جغرافیایی کشورمان، افزایش مشترک، افزایش جلسات کاری با مدیران دستگاه‌های دولتی کشورهای روسیه، چین، جمهوری آذربایجان و قزاقستان به منظور ایفای نقش محوری در توسعه روابط با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا و فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب اشاره کرد.
رئیس اتاق بازرگانی مشترک اقتصادی، افزایش همکاری با اتاق‌های بازرگانی مشترک و اتاق بازرگانی گیلان، حمایت از گسترش فعالیت‌های تشکلهای صنفی بخش خصوصی منطقه و بازتعریف طرح‌های سرمایه‌گذاری، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در قالب فعالیت مرکز رشد منطقه و ارائه طرح‌های حمایتی-تشویقی نسبت به شرکت‌های تولیدی نیمه‌فعال و راگد به منظور رونق فضای کسب و کار از مهم‌ترین اقدامات ترن‌افزاری و مشاوره‌ای-حیاتی سازمان منطقه آزاد انزلی در مسیر افزایش همکاری‌های اقتصادی، بازرگانی و ترانزیتی کشورمان در مداخلات فرامشغله‌ای محسوب می‌شود.

♦ **در شاخص‌های اقتصادی:**
درخصوص عملکرد سازمان منطقه آزاد انزلی در شاخص‌های اقتصادی طی سال‌های ۱۴۰۱ با یاد به موارد ذیل اشاره کرد:

در شاخص صادرات کالاهای تولیدی و خدمات میزان صادرات این منطقه به ۱۵۵میلیون دلار بالغ شده؛ این درحالی است که در زمینه صادرات مجدد این رقم به ۵۲۱میلیون دلار افزایش یافته است. از سوی دیگر در زمینه صادرات خدمات‌فرهنگی ۱۰۰میلیون دلار افزایش یافته است. از سوی دیگر در زمینه صادرات خدمات‌فرهنگی ۱۰۰میلیون دلار افزایش یافته است.

میزان به ۲۳۳میلیون دلار رسیده است.
در شاخص جذب سرمایه‌گذار داخلی منطقه آزاد انزلی طی این مدت موفق به جذب جذب طرح‌های سرمایه‌گذاری به ارزش ۲۶۵۸میلیارد دلار شده و در جذب خدمات‌فرهنگی سرمایه‌گذاری خارجی نیز در ۱۰ماهه سال ۲۳میلیون دلار بوده است.

از سوی دیگر، تعداد شرکت‌های فاوور، نوآور و دانش‌بنیان منطقه به ۵۶شرکت افزایش پیدا کرده و در شاخص ترانزیت تجاری این منطقه باید تصریح کرد که در رقم به ۵۱۲میلیون دلار بالغ شده؛ چراکه در ۱۰ماهه سال جاری واردات مواد اولیه واحدهای تولیدی و کالای همراه مسافر منطقه به حدود ۴۵میلیون دلار رسید و این درحالی است که میزان صادرات حاصل از تولید و صادرات مجدد منطقه آزاد انزلی به ۵۶۵میلیون دلار افزایش یافته است.
در نهایت در ۱۰ماهه سال ۱۴۰۱ ارزش وزنی تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری اسفهان در ۲۵هزار تن و تعداد حضور گردشگران نیز در ۱۰ماهه سال جاری به افزون‌بر ۵میلیون و ۵۵۹هزار نفر بالغ شده است.

صادق بزرگ، ناظر کمک‌کار استان گیلان

و مدیرکل کمک‌کار بندر انزلی:

**منطقه آزاد انزلی، مزیت ایران در عرصه توسعه ترانزیتی اوراسیا**

همچنین، صادق بزرگ ناظر کمک‌کار استان گیلان و مدیرکل کمک کار انزلی که از سلفه مدیریت بر کمک منطقه آزاد انزلی برخوردار می‌باشد، با اشاره به نقش و جایگاه منطقه آزاد انزلی در توسعه روابط همکاری ترانزیتی کشورمان با اتحادیه اقتصادی اوراسیا تصریح کرد: با توجه به زیرساخت‌های مناسب موجود در نخستین منطقه آزاد شمال کشور، بهره‌مندی از قوانین و مقررات مناسب مرتبط با موانع‌های حایمی-تنبوئی، جریان‌های سالم سرمایه‌گذاری و فعالیت اقتصادی، منطقه آزاد انزلی ظرفیت و مزیت مناسب گیلان و کشورمان در عرصه توسعه مرزواتر بهره‌برداری حداکثری ووی اشاره به اهمیت استراتژیک مرزهای کمکی استان در منطقه آزاد انزلی و اهمیت این منطقه رشت، بندر انزلی و آستانه ک کسب و میرها و کریدورهای تولیدی، فرودگاه بین‌المللی رشت، بندر انزلی و آستانه ک کسب و میرها و کریدورهای مهمی را شکل می‌دهند، افزود: جود بندر عمیق بندر انزلی تا قدمت ۲۰ساله، نقش کلیدی در تجارت شمال شرقی بوده، توانمندی که در کنار آن با تصویب منطقه آزاد انزلی جهش خوبی در شمال کشور درخصوص توسعه تجارت آزاد با نگاه به دستیابی به استانداردهای منطقه را شاهد بودیم.

بزرگ اشاره به همکاری‌ها و هماهنگ‌های موجود میان حوزه تجارت مرزواتر استان و سازمان منطقه آزاد انزلی در مسیر همکاری‌های ترانزیتی و حداکثری از سطح اقتصادی و فرصت‌های همکاری کمکی و در نهایت تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا نمود و تصریح کرد: همکاری‌ها موجود آزاد انزلی تا بوجهه به مزایا و موانع‌های قانونی و سرمایه‌گذاری موجود، افراش نقش محوری در استفاده از فرصت‌های پیش‌روی آن در جهت تجارت آزاد میان ایران و اوراسیا و بهره‌برداری از شاخص کل ملی این مصلحت کار است.
رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه در رفع موانع و رونق فضای کسب و کار منطقه مابین شرکت‌های استان و سازمان منطقه آزاد انزلی برقراری شده است.

ناظر کمک‌کار استان گیلان، اشاره به توانمندی‌های منطقه آزاد انزلی به لحاظ برخورداری از مرزهای دریایی، بندر انزلی و آستانه ک کسب و میرها و کریدورهای مهمی را شکل می‌دهند، افزود: جود بندر عمیق بندر انزلی تا قدمت ۲۰ساله، نقش کلیدی در تجارت شمال شرقی بوده، توانمندی که در کنار آن با تصویب منطقه آزاد انزلی جهش خوبی در شمال کشور درخصوص توسعه تجارت آزاد با نگاه به دستیابی به استانداردهای منطقه را شاهد بودیم.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه، نخستین و اولین‌ترین مشکل درخصوص توسعه روابط با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، با محوریت روسیه را کمبود و لزوم تکمیل زیرساخت‌های مناسب با نیازهای ایران و پیش‌روی‌های آن در جهت تجارت مابین این دو کشور دانست؛ با توجه به موانع‌های اقتصادی، منطقه آزاد انزلی تا بوجهه به مزایا و موانع‌های قانونی و سرمایه‌گذاری موجود، افراش نقش محوری در استفاده از فرصت‌های پیش‌روی آن در جهت تجارت آزاد میان ایران و اوراسیا و بهره‌برداری از شاخص کل ملی این مصلحت کار است.
رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه در رفع موانع و رونق فضای کسب و کار منطقه مابین شرکت‌های استان و سازمان منطقه آزاد انزلی برقراری شده است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه، نخستین و اولین‌ترین مشکل درخصوص توسعه روابط با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، با محوریت روسیه را کمبود و لزوم تکمیل زیرساخت‌های مناسب با نیازهای ایران و پیش‌روی‌های آن در جهت تجارت مابین این دو کشور دانست؛ با توجه به موانع‌های اقتصادی، منطقه آزاد انزلی تا بوجهه به مزایا و موانع‌های قانونی و سرمایه‌گذاری موجود، افراش نقش محوری در استفاده از فرصت‌های پیش‌روی آن در جهت تجارت آزاد میان ایران و اوراسیا و بهره‌برداری از شاخص کل ملی این مصلحت کار است.
رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه در رفع موانع و رونق فضای کسب و کار منطقه مابین شرکت‌های استان و سازمان منطقه آزاد انزلی برقراری شده است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه، نخستین و اولین‌ترین مشکل درخصوص توسعه روابط با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، با محوریت روسیه را کمبود و لزوم تکمیل زیرساخت‌های مناسب با نیازهای ایران و پیش‌روی‌های آن در جهت تجارت مابین این دو کشور دانست؛ با توجه به موانع‌های اقتصادی، منطقه آزاد انزلی تا بوجهه به مزایا و موانع‌های قانونی و سرمایه‌گذاری موجود، افراش نقش محوری در استفاده از فرصت‌های پیش‌روی آن در جهت تجارت آزاد میان ایران و اوراسیا و بهره‌برداری از شاخص کل ملی این مصلحت کار است.
رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه در رفع موانع و رونق فضای کسب و کار منطقه مابین شرکت‌های استان و سازمان منطقه آزاد انزلی برقراری شده است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه، نخستین و اولین‌ترین مشکل درخصوص توسعه روابط با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، با محوریت روسیه را کمبود و لزوم تکمیل زیرساخت‌های مناسب با نیازهای ایران و پیش‌روی‌های آن در جهت تجارت مابین این دو کشور دانست؛ با توجه به موانع‌های اقتصادی، منطقه آزاد انزلی تا بوجهه به مزایا و موانع‌های قانونی و سرمایه‌گذاری موجود، افراش نقش محوری در استفاده از فرصت‌های پیش‌روی آن در جهت تجارت آزاد میان ایران و اوراسیا و بهره‌برداری از شاخص کل ملی این مصلحت کار است.
رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه در رفع موانع و رونق فضای کسب و کار منطقه مابین شرکت‌های استان و سازمان منطقه آزاد انزلی برقراری شده است.

### مهم‌ترین چالش‌های منطقه آزاد انزلی

مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی گسترش فعالیت‌های منطقه آزاد انزلی را می‌توان در دو مقوله توسعه بخش‌های تکمیل طرح ملی اتصال منطقه مزبور درخصوص بازاری سازی و همچنین افزایش محدوده آن عنوان کرد.

درخصوص اتصال به خطوط ریل سراسری در اسکانه پریپازار رشت باید

تصریح کرد که با حضور بزرگ چند در وزارت راه و شهرسازی و براساس توسعه ویژه زمین‌های موجود در سفر سال گذشته منبیر لزوم سرعت بخشیدن به عملیات اجرایی این طرح، این موضوع باید تأکید نمود با عنایت به

بهره‌برداری از این طرح در اولویت و جذب تیرا کرد؛ چراکه در صورت

طواری شدن عملیات اجرایی و عدم اطمینان طرف روسی به توافق نهادهای ایران، امکان توسعه مسیر ترانزیتی غیرقابل پیش‌بینی نسبت زپرا نمود

ناظر کمک‌کار استان در پایان با اشاره به ظرفیت‌های ترانزیتی در تأمین

فعالیت‌های اقتصادی توسعه‌یافته بندر انزلی و آستانه ک کسب و میرها و کریدورهای مهمی را شکل می‌دهند، افزود: جود بندر عمیق بندر انزلی تا قدمت ۲۰ساله، نقش کلیدی در تجارت شمال شرقی بوده، توانمندی که در کنار آن با تصویب منطقه آزاد انزلی جهش خوبی در شمال کشور درخصوص توسعه تجارت آزاد با نگاه به دستیابی به استانداردهای منطقه را شاهد بودیم.

رئیس اتاق بازرگانی گیلان در پایان، نمود راهبردی در دیلماسی اقتصادی کشور

در امور مرتبط با صادرات، واردات و ترانزیت را یکی از مشکلات پیش‌روی و اعلام و با اظهار تانسف از شرایطی که برای تولید و صادراتکنندگان ایرانی موجود می‌آید، این افراد را عاشق و وفادار معرفی کرد که در دوران سوادگی دلالت

بر زمانی که سود اصلی در فرآیندهای دلالتی وجود دارد، به تولید می‌پردازند؛ تولیدی که در انشتالارایی، تولید یک محصول جدید و رونق فضای کسب و کار و به چنین افرادی روحیه و انگیزه مناسب می‌دهد.

صادق بزرگ، ناظر کمک‌کار استان گیلان

و مدیرکل کمک‌کار بندر انزلی:

**منطقه آزاد انزلی، مزیت ایران در عرصه توسعه ترانزیتی اوراسیا**

همچنین، صادق بزرگ ناظر کمک‌کار استان گیلان و مدیرکل کمک کار انزلی که از سلفه مدیریت بر کمک منطقه آزاد انزلی برخوردار می‌باشد، با اشاره به نقش و جایگاه منطقه آزاد انزلی در توسعه روابط همکاری ترانزیتی کشورمان با اتحادیه اقتصادی اوراسیا تصریح کرد: با توجه به زیرساخت‌های مناسب موجود در نخستین منطقه آزاد شمال کشور، بهره‌مندی از قوانین و مقررات مناسب مرتبط با موانع‌های حایمی-تنبوئی، جریان‌های سالم سرمایه‌گذاری و فعالیت اقتصادی، منطقه آزاد انزلی ظرفیت و مزیت مناسب گیلان و کشورمان در عرصه توسعه مرزواتر بهره‌برداری حداکثری ووی اشاره به اهمیت استراتژیک مرزهای کمکی استان در منطقه آزاد انزلی و اهمیت این منطقه رشت، بندر انزلی و آستانه ک کسب و میرها و کریدورهای تولیدی، فرودگاه بین‌المللی رشت، بندر انزلی و آستانه ک کسب و میرها و کریدورهای مهمی را شکل می

## توسعه جوامع محلی با مذاقه بر حوزه صنایع دستی

**یادداشت:**

مریم حسینی

در دنیای امروز بهترین رویکرد تبلیغ و ترویج فرهنگ مردمان کشورهای مختلف، در حوزه صنایعدستی آن کشورها و مناطق به سراسر جهان تعریف و خلاصه می‌شود؛ امروزه عمده مناطق آزاد جهان الم‌هایی معروف از هنر مردان و زنان خود در قالب صنایعدستی دارند که به خودی خود این هنرها جزئی از برندینگ منطقه و عاملی مهم در حوزه معرفی و شناخت بیشتر آن منطقه محسوب می‌شود.

هنرمند ایرانی همواره با کار هنری خویش به هنگام حک کردن نقش بر سنگ یا فلزی و یا ترسیم نقش‌های هندسی و نمادین بر بافت‌ها و یا تراشیدن پیکرها، مقصودی را بیان و رمز و رازی را آشکار ساخته است. تسلط هنرمندان این سرزمین در ساختن پیچیده در خدمت بیان مثنای نقش‌ها بین تکنیک و احساس قرار گرفته و میان شکل و عاطفه توازن یافته‌اند.انسان، مهم‌ترین رکن ایرانی که در طی قرون و اعصار تجدید یافته‌اند، مهم‌ترین رکن هنرهای تزئینی ایران را تشکیل می‌دهند. این طرح‌ها با کمی تفاوت در غالب هنرهای ایرانی مانند فلزکاری، کاشی‌سازی و سفالگری، حجاری، گچ‌بری، تذهیب، مینیاتور، قالببافی و دیگر شاخه‌های صنایعدستی ایران، گاه به سادگی و گاه به تفصیل تکرار شده‌اند و سطح‌های مزین به طرح‌های انتزاعی و یا طرح‌های مجرد نباتات و گل‌ها با زیبایی هرچه تمام‌تر عرضه شده‌اند.

در صنایعدستی ایران، ذوق هنری، بردباری و وسواس هنرمندان ایرانی در ریزکاری فنون هنری و نیز در انتخاب مواد اولیه، آزمون روش‌های گوناگون را به همراه نقش‌های متنوع سبب شده است. خط‌های حیرت‌آور اسلیمی و ختائی، اشکال قوی هندسی، گل و برگ و پرند و با مهارت بی‌مانندی نقش شده‌اند و عجیب‌تر این که در هر زمانی سبکی نو و زیبایی شگفت‌انگیز و شاعرانه‌ای یافته‌اند. هر چند شیوه‌ها و روش‌های قراردادی این فنون که برای انجام آنها مدت زیادی وقت صرف می‌شود، از زمان‌های بسیار قدیم به یادگار مانده است؛ ولی زیبایی و لطافت آنها بیشتر بستگی به چگونگی الهام‌گیری هنرمندان هر دوره دارد؛ اما آن‌چه به این دقت و ریزبینی عظمت بخشیده، خالصی روحی و معنوی است که خلاقیت‌های هنری این ملت را چنین شکوفا کرده است، این نیروی اخلاقی شگرف و پایدار در طی قرن‌های متمادی هنرمندان ایرانی را تربیت کرده، الهام بخشیده و این تمدن غنیمت‌بشری را راهبری کاربر دست‌چلی یافته است؛ در صنایعدستی ایران به نحوی چنانکه است، اما رشته سنت‌ها را در این سرزمین کهنه نگسته است، هر چند وقفه‌هایی را به‌وجود آورده، ولی روح کلی فرهنگ ایرانی در این مجموعه همواره پایدار مانده و بازرترین نمود آن در هنرهای دستی تجلی یافته است؛ در صنایعدستی ایران به زندگی اسرارآمیز تصویر یک زندگی نهفته است. یک زندگی با شکل‌های بسیار توأم با شوق و زیبایی، هنر ایرانی بیش از هر چیز در اشیای مصرفی کاربرد دارد، ذوق، شیوه و فلز تا کتاب‌های مصور آرازیهای عالی‌میکند، حفظ، احیا و معرفی هنرهای آشفنا با زندگی معاصر درمی‌آیند و این یکی از درس‌های عمیقک است که هنرمندان ایرانی به جهان‌یاموخته‌اند، ویژگی بارز فرهنگ ایرانی استقلال فکری آن بوده است.

سنت‌های هر ملت مجموعه‌ای از آداب و رسوم و جنبه‌های منوی است که مبانی زندگی اجتماعی بر آنها استوار است و از مجموع این سنت‌هاست که فرهنگ ساخته می‌شود و به‌واسطه فرهنگ ملت‌ها از یکدیگر متمایز می‌شوند. یکی از پایه‌های استقلال فرهنگی و مقابله با هجوم فرهنگ‌های بیگانه، حفظ، احیا و معرفی هنرهای ملی در میان مردم هر کشور است که به همان اندازه که بر شخصیت مستقل هنری یک جامعه افزوده می‌شود، به همان اندازه اتحاد و همبستگی ملی در

زمینه‌های فرهنگی استوارتر می‌گردد. نمایشگاه‌های عرضه آثار هنری در حقیقت مانند پل ارتباطی میان گذشته و حال عمل می‌کنند و به صورت منبع بسیار غنی جهت بهبود و تکامل طرح‌ها، همواره با حفظ اصالت‌های بومی و نیز به عنوان محلی برای جلوگیری از انحراف و انحطاط طرح‌ها و اشکال معلوم می‌شوند. تمدن جدید در زندگی دوران معاصر تأثیری عمیق بر جای نهاده و اوضاع اقتصادی، سیاسی و اجتماعی را دگرگون کرده است، شکی نیست که این تحول موجب دگرگونی‌هایی در زندگی هنرمندان ما و به تبع آن آثار هنری آنان شده است؛ در این حال تقلید صرف از گذشته هدف نیست، بلکه ارزش‌ها، افکار و ایده‌های هنرمندانه مورد توجه است.

به طور کلی باید بپذیریم که هنرها با گذشت دوره‌های تاریخی دارای فراز و نشیب هستند و از دوره‌ای به دوره دیگر دگرگون می‌شوند از زوال برخی از این دستاوردهای زنده و دلپذیر آفسوس می‌خوریم، اما همچنان می‌توان تلاوم اشکال و نقش‌های گوناگون گیاهان، پرندگان و جانوران را روی گلیه، فرش‌ها، بافتنه‌ها و سفالیته‌های امروزی سراغ گرفت. در واری هر یک از این دست‌آفریده‌های دلنشین، روح بزرگ ملتی با درایت و با قوه پندار و ذوق شعر و بلندمنشی راستین فرمان می‌راند؛ این نسیمی است که از سمت گذشتگان ما وزیدن گرفته و در جان‌های ما پاکنده شده است.

بی‌تردید نقش جوامع محلی در خلق این هنرهای جاودانه در نقاط مختلف کشور خصوصا مناطق آزاد بسیار حائز اهمیت و حیاتی است؛ جوامع عمدتا کپرنرخوردار و آسیب‌پذیر در مناطقی مرزی که همانند شهرک‌هایی طلایی، که پس از شناسایی و حمایت، می‌توانند جنبشینه‌هایی آریزشمند از هنر، فرهنگ و تمدن ایران زمین را در کالبد آثاری شگرف به جهانیان عرضه کنند. با توجه به بافت مناطق آزاد کشور و وجود جوامع محلی با فرهنگ‌ها و سنت‌های مختلف و زیبا در این مناطق، صنایعدستی یکی از بزرگ‌ترین ظرفیت‌ها به حساب می‌آید که با توجه به فراگیری صنایعدستی از حوزه صنایع خلاق، می‌توان نگاه اقتصادی کلانی به این عرصه از هنر مردان و زنان هنرمند مناطق آزاد داشت.

معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی امور مناطق دبیرخانه شوراییالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با تشریع جزئیات تخصیص زمین نهضت ملی مسکن، گفت: در منطقه آزاد کیش، مسکن اجتماعی ساخته می‌شود. محسن حیدری در خصوص مصوبه شورای عالی مسکن و تکلیف مناطق آزاد برای واگذاری زمین ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن به وزارت راه و شهرسازی افزود: براساس تکلیفی که برای ساخت مسکن متوجه سازمان‌های مناطق آزاد است، اقدامات بسیار خوبی انجام شده است.

وی افزود: در منطقه آزاد قشم تاکنون ۱۴۴هکتار زمین به ۹۱۶۰خانوار ثبت‌نامی نهضت ملی مسکن اختصاص داده است. این تعداد خانوار در ۴۴روستا و سه بخش جزیره قشم هستند که به آنها قطعات زمین واگذار شده است.

معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی امور مناطق دبیرخانه شوراییالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان این‌که ساخت این واحدها برعهده بنیاد مسکن است، گفت: طبق تقسیم کار دولت، وظیفه سازمان‌های مناطق آزاد تخصیص زمین موردنیاز برای ساخت مسکن در قالب طرح نهضت ملی مسکن است.

حیدری تاکید کرد: به هر ترداد که متقاضیان ثبت‌نام کنند، سازمان‌های مناطق

### گزارش

بررسی نقش بی‌بدیل مناطق آزاد در راستای رونق صنعت گردشگری کشور:

# تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی با توسعه صنعت توریسم در مناطق آزاد


**گزارش:**

فریبا سنجی

نگاهی اجمالی به صنعت توریسم در دنیا ما را به این امر رهنمون می‌کند که چشم‌انداز کشورهای مختلف دنیا به توسعه گردشگری با اهداف مختلف سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و… کاملا متفاوت بوده است؛ اما اکثر این کشورها توسعه ابعاد اقتصادی را در اولویت خود قرار داده‌اند؛ به همین جهت گردشگری به سرعت رشد یافته و درحال تبدیل شدن به بزرگترین صنعت دنیا است و می‌تواند منافع عظیم اقتصادی را به اقتصاد ملی کشورها وارد نماید.

ایران به عنوان کشوری غنی به لحاظ دارا بودن منابع توسعه گردشگری و به سبب فرهنگ تمدن، ویژگی‌های آب و هوایی و… می‌تواند به کشوری فعال در این صنعت تبدیل شده و با تمرکز بر رویکرد گردشگری و تنظیم راهبردها و برنامه‌های منظم و منسجم، وابستگی خود را به منابع نفتی کاهش داده و به سمت منابع درآمدی جایگزین خصوصا توریسم حرکت کند و به عنوان یک منبع پایدار از آن بهره‌مند گردد.

مهم‌ترین مزیت گردشگری، ایجاد شغل برای افراد کم‌مهارت و ارزآوری از طریق فروش کالا و خدمات به گردشگران است. ویژگی مهم دیگر گردشگری، ارزآوری کالاهای غیرقابل صادرات مثل مسکن در کشور پذیرای گردشگران است. در برخی از کشورهای توسعه یافته، صنعت گردشگری علاوهبر موارد فوق، یک منبع عمده برای رشد بخش خصوصی و توسعه زیرساخت‌ نیز به‌شمار می‌رود. درواقع به سبب آن‌که گردشگری نسبت به سایر فعالیت‌های اقتصادی، بسیار بیشتر وابسته به طیف وسیعی از خدمات زیرساختی نظیر فرودگاه، راه‌آهن، جاده بندر، رستوران و مراکز خرید است، نقش بسیار مهمی در توسعه این عوامل به عهده دارد. به عبارت دیگر کرچه گردشگری خود یک شاخه جدا در اقتصاد است، اما این شاخه ارتباط نزدیکی با سطح توسعه و رشد سایر بخش‌های اقتصادی داشته و به شدت به آنها وابسته است. توانایی یک اقتصاد برای بهره‌مندی از مزیت‌های گردشگری، بستگی به در دسترس بودن سرمایه‌های لازم برای توسعه زیرساخت‌های ضروری و امکان عرضه نیازهای گردشگران دارد.

باید به این نکته توجه داشت که مزایای گردشگری تنها به مزیت اقتصادی محدود نمی‌شود و در برخی محاللات تأثیرات گردشگری را به هفت کردیم اقتصادی، زیست محیطی، فرهنگی و اجتماعی، ترافیک و حمل‌ونقل، خدمات، مالیات و نگرش جامعه طبقه‌بندی می‌کنند که نمایانگر نقش و اهمیت گردشگری در کلیه شئون جوامع است.

#### گردشگری، عاملی مهم در رونق و توسعه اقتصادی کشور

تنوع فعالیت‌های مربوط به صنعت گردشگری باعث شده تا رونق این حوزه، اثرگذاری چشمگیری بر کلان اقتصاد کشورها در مقایسه با سایر بخش‌های اقتصادی داشته باشد. مطالعات انجام شده نشان داده‌اند توسعه این صنعت، درآمد موثری در کاهش بدهی و همچنین توسعه توزیع نقد و افزایش درآمدهای دولت‌ها دارد. این موضوع خصوصا از آن جهت که در کشور، ما، بیکاری به عنوان اصلی‌ترین مشکل اقتصادی مطرح می‌باشد، لازم است به صورت جدی‌تری موردتوجه سیاستگذاران و برنامه‌ریزان کشور قرار گیرد. صنعت توریسم در ایران که از نظر تنوع اقلیمی، فرهنگ و تاریخ کهن، وجود آثار باستانی فراوان و جاذبه‌های طبیعی و دیدنی نادر و وجود اغلب زمینه‌های گردشگری جزء همین و یا به روایتی پنجمین کشور دنیاست، اما در میان ۱۵۰کشور عضو سازمان جهانی توریسم در امر توریست‌پذیری در مقام هفاد و پنجم قرار دارد، درحالی که طی سال‌ها هزینه فراوانی در جهت رونق این صنعت و جذب گردشگر و توریست به‌کار گرفته شده و می‌توان گفت پس از گذشت چند دهه هنوز در خم کوچه لول قرار دارد ،باز، درحالی که براساس داده‌های امری، حجم پولی که از راه گردشگری در طول یک سال در جهان جابه‌جا می‌شود، حدود دویونیم برابر درآمد سالانه کشورهای عضو لوپک از محل فروش نفت است، سهم ایران حدود یک‌دهم درصد می‌باشد.

نهادینه کردن فرهنگ گردشگری و توسعه آن به عنوان یک صنعت، از مولفه‌های مهم توسعه پایدار می‌باشد. از سوی دیگر، امروزه آیین‌ها، آداب و رسوم، بناها و آثار باستانی یک کشور نه فقط ثروت ملی، بلکه میراثی جهانی است که باید در حفظ و پاسداشت آنها کوشید. در قلمرو زمینهای شوراییالی ایران، اقدام و مذهب گوناگونی با ویژه‌های زبان‌ها و گویش‌ها، آداب و رسوم و آیین‌های ویژه‌ای زندگی می‌کنند. این ویژگی در کنار وجود آثار و مفاخر ملموس فرهنگی می‌تواند به عنوان ظرفیتی بزرگ به منظور دستیابی به توسعه پایدار مورد بهره‌برداری قرار گیرد. با این همه، ثبت جهانی و ملی میراث ملموس و ناملموس کشور زمانی سودمند خواهد بود که افزون بر حفظ و پاسداری، برای بهره‌برداری‌های فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و اقتصادی

از آنها در راستای توسعه صنعت گردشگری زمینه‌سازی شود. ورود گردشگران به جامعه‌ای با بافت فرهنگی و اجتماعی ویژه شده است. پل‌های تاریخی خدآفرین، کوه گنجی‌کلاسی، کوهستان کایمکی، پارک کوهستان، روستای اشتین، منطقه حفاظت شده ارسباران (اینالو)، حمام تاریخی جلفا، آبشار آسیاب، مجموعه کردشت، کلیسای چوپان و کاروانسرای خواجهنظر (عباسی) از دیگر جاذبه‌های این منطقه است که با توجه به دلایل ماهرای ارائه شده، جزء گردشگرپذیرترین مناطق آزاد کشور محسوب می‌گردد.

یکی دیگر از مناطق آزاد کشور در استان باران واقع شده است؛ منطقه آزاد انزلی در استان گیلان که پس تجربه منطقه ویژه بودن، به عنوان یکی از مناطق آزاد ایران فعالیت خود را آغاز کرد. شاید به دلیل محل قرارگیری این منطقه، به‌واقع نیازی در توضیح جذابیت‌های طبیعی، گردشگری و درمانی آن نه تنها در میان مناطق آزاد بلکه در کل کشور نباشد. حضور در کنار آزاد کشور محسوب می‌گردد.

یکی دیگر از مناطق آزاد کشور در استان باران واقع شده است؛ منطقه آزاد انزلی در استان گیلان که پس تجربه منطقه ویژه بودن، به عنوان یکی از مناطق آزاد ایران فعالیت خود را آغاز کرد. شاید به دلیل محل قرارگیری این منطقه، به‌واقع نیازی در توضیح جذابیت‌های طبیعی، گردشگری و درمانی آن نه تنها در میان مناطق آزاد بلکه در کل کشور نباشد. حضور در کنار آزاد کشور محسوب می‌گردد.

یکی دیگر از مناطق آزاد کشور در استان باران واقع شده است؛ منطقه آزاد انزلی در استان گیلان که پس تجربه منطقه ویژه بودن، به عنوان یکی از مناطق آزاد ایران فعالیت خود را آغاز کرد. شاید به دلیل محل قرارگیری این منطقه، به‌واقع نیازی در توضیح جذابیت‌های طبیعی، گردشگری و درمانی آن نه تنها در میان مناطق آزاد بلکه در کل کشور نباشد. حضور در کنار آزاد کشور محسوب می‌گردد.

یکی دیگر از مناطق آزاد کشور در استان باران واقع شده است؛ منطقه آزاد انزلی در استان گیلان که پس تجربه منطقه ویژه بودن، به عنوان یکی از مناطق آزاد ایران فعالیت خود را آغاز کرد. شاید به دلیل محل قرارگیری این منطقه، به‌واقع نیازی در توضیح جذابیت‌های طبیعی، گردشگری و درمانی آن نه تنها در میان مناطق آزاد بلکه در کل کشور نباشد. حضور در کنار آزاد کشور محسوب می‌گردد.

یکی از مهم‌ترین مزیت‌های مناطق آزاد این است که گردشگران خارجی بدون اخذ روادید می‌توانند به این مناطق از کشور سفر کرده و هنگامی که به ورودی مناطق رسیدند، برای آنان ویزا صادر می‌شود. بنابراین مسائل و چالش‌های سرزمین اصلی برای دریافت ویزا و ورود به کشور برای آنان از بین می‌رود.

دیگر موضوع قابل توجه، فضا، امکان و امکانات جذب برای یک توریست است که در بیشتر مناطق آزاد کشور، مهیا و آماده است. **♦ همان‌گونه که همگان مطلع هستند، جزیره زیبای کیش به عنوان قدیمی‌ترین و اولین منطقه آزاد تاسیس شده در ایران، یکی از برترین نقاط گردشگری کشور محسوب می‌شود و با گذشت بیش از سه‌دهه از عمر منطقه آزاد آن، زیرساخت‌ها، هتل‌ها، مراکز خرید و تفریحی- تفریحی-تجاری بسیاری با استانداردهای روز دنیا در آن احداث شده است.**

**♦ پس از کیش، جزیره منحصربه‌فرد قشم در آب‌های نیلگون خلیج فارس به عنوان یکی از زیباترین جزایر دنیا خودنمایی می‌کند؛ جزیره‌ای که به لحاظ مساحت از بیش از ۲۲کشور دنیا وسیع‌تر و یکی بزرگ‌ترین جزایر در این دهکده خاکی با انبوهی از جاذبه‌های طبیعی گردشگری در دل خود است. زیبایی‌های بی‌بدیل این جزیره، آن را به یکی از زیباترین و دیدنی‌ترین تنگه هم‌جزا تبدیل کرده است، ضمن این که در سال‌های اخیر هم‌دا به جمع خانواده ژئوپارک‌های جهانی یونسکو بازگشته و به عنوان تنها ژئوپارک در خاورمیانه فخر فروشی می‌کند. جنگل‌های حرا، غار نمکدان، دره ستاره‌ها، تنگه چاکوکه، لنت قایق‌سواری در کنار دلفین‌ها، غار خرس، جزایر ناز و هنگام و ده‌ها مورد دیگر که قشم را به جزیره شگفتی‌ها بدل کرده است.**

**♦ سومین منطقه آزاد ایران یعنی چابهار؛ سرزمینی سراسر اعجاب و شگفتی، شهر بندری چابهار در منتهی‌الیه جنوب‌شرقی کشور و در استان سیستان و بلوچستان و در کنار دریای عمان، از کرانه‌های مکران تا کوه‌های مینیاپتوری، با سواحل خارق‌العاده و کوههایی که گویی تکه‌ای جدا شده از سیاره مریخ هستند و در این نقطه از ایران فرمانروایی می‌کنند. تالاب لیبار به رنگ صورتی، پدیده عجیب ژئوتوریسمی گل‌افشان‌ها که مهم‌ترین آنها در نقطه‌ای در نزدیکی کنارک موسوم به بندر تنگ واقع شده است. دریایی که ساحل آن کویر و کوه است و صدها پدیده حیرت‌انگیز و آثار باستانی و دیدنی دیگر که قلب هر گردشگری را به تپش در می‌آورد.**

**♦ منطقه آزاد ارس به عنوان چهارمین منطقه آزاد تاسیس شده در ایران، در یکی از خوش آب و هواترین نقاط شمال‌غربی کشور و در آذربایجان شرقی واقع شده است. منطقه سرسبز و زیبا با مردم اصیل آذری که همانند نامش در کنار رود خروشان ارس قرار گرفته است، وجود رودخانه پربرتک و تاریخی ارس منشاء سفرهای مطرح و هیجان‌انگیز بسیاری ازجمله: قایقاری در دریاچه‌های پشت سد ارس، سد خدآفرین و سد گلرغ؛ رافتینگ در رود نهمهر؛ تخت اسکی در پشت سد ارس، خدآفرین و گلرغ؛ قایق‌های تفریحی بدلی در دریاچه پارک کوهستان است.**

همچنین از جلقا می‌توان به عنوان شهر کلیساهای قدیمی

نام برد، همان‌گونه که کلیسای سنت‌استپانوس به عنوان یکی از مهم‌ترین کلیساهای ارمنه در این شهر و منطقه واقع شده است. پل‌های تاریخی خدآفرین، کوه گنجی‌کلاسی، کوهستان کایمکی، پارک کوهستان، روستای اشتین، منطقه حفاظت شده ارسباران (اینالو)، حمام تاریخی جلفا، آبشار آسیاب، مجموعه کردشت، کلیسای چوپان و کاروانسرای خواجهنظر (عباسی) از دیگر جاذبه‌های این منطقه است که با توجه به دلایل ماهرای ارائه شده، جزء گردشگرپذیرترین مناطق آزاد کشور محسوب می‌گردد.

**♦ یکی دیگر از مناطق آزاد کشور در استان باران واقع شده است؛ منطقه آزاد انزلی در استان گیلان که پس تجربه منطقه ویژه بودن، به عنوان یکی از مناطق آزاد ایران فعالیت خود را آغاز کرد. شاید به دلیل محل قرارگیری این منطقه، به‌واقع نیازی در توضیح جذابیت‌های طبیعی، گردشگری و درمانی آن نه تنها در میان مناطق آزاد بلکه در کل کشور نباشد. حضور در کنار آزاد کشور محسوب می‌گردد.**

یکی دیگر از مناطق آزاد کشور در استان باران واقع شده است؛ منطقه آزاد انزلی در استان گیلان که پس تجربه منطقه ویژه بودن، به عنوان یکی از مناطق آزاد ایران فعالیت خود را آغاز کرد. شاید به دلیل محل قرارگیری این منطقه، به‌واقع نیازی در توضیح جذابیت‌های طبیعی، گردشگری و درمانی آن نه تنها در میان مناطق آزاد بلکه در کل کشور نباشد. حضور در کنار آزاد کشور محسوب می‌گردد.

یکی دیگر از مناطق آزاد کشور در استان باران واقع شده است؛ منطقه آزاد انزلی در استان گیلان که پس تجربه منطقه ویژه بودن، به عنوان یکی از مناطق آزاد ایران فعالیت خود را آغاز کرد. شاید به دلیل محل قرارگیری این منطقه، به‌واقع نیازی در توضیح جذابیت‌های طبیعی، گردشگری و درمانی آن نه تنها در میان مناطق آزاد بلکه در کل کشور نباشد. حضور در کنار آزاد کشور محسوب می‌گردد.

یکی دیگر از مناطق آزاد کشور در استان باران واقع شده است؛ منطقه آزاد انزلی در استان گیلان که پس تجربه منطقه ویژه بودن، به عنوان یکی از مناطق آزاد ایران فعالیت خود را آغاز کرد. شاید به دلیل محل قرارگیری این منطقه، به‌واقع نیازی در توضیح جذابیت‌های طبیعی، گردشگری و درمانی آن نه تنها در میان مناطق آزاد بلکه در کل کشور نباشد. حضور در کنار آزاد کشور محسوب می‌گردد.

یکی از مهم‌ترین مزیت‌های مناطق آزاد این است که گردشگران خارجی بدون اخذ روادید می‌توانند به این مناطق از کشور سفر کرده و هنگامی که به ورودی مناطق رسیدند، برای آنان ویزا صادر می‌شود. بنابراین مسائل و چالش‌های سرزمین اصلی برای دریافت ویزا و ورود به کشور برای آنان از بین می‌رود.

دیگر موضوع قابل توجه، فضا، امکان و امکانات جذب برای یک توریست است که در بیشتر مناطق آزاد کشور، مهیا و آماده است. **♦ همان‌گونه که همگان مطلع هستند، جزیره زیبای کیش به عنوان قدیمی‌ترین و اولین منطقه آزاد تاسیس شده در ایران، یکی از برترین نقاط گردشگری کشور محسوب می‌شود و با گذشت بیش از سه‌دهه از عمر منطقه آزاد آن، زیرساخت‌ها، هتل‌ها، مراکز خرید و تفریحی- تفریحی-تجاری بسیاری با استانداردهای روز دنیا در آن احداث شده است.**

**♦ پس از کیش، جزیره منحصربه‌فرد قشم در آب‌های نیلگون خلیج فارس به عنوان یکی از زیباترین جزایر دنیا خودنمایی می‌کند؛ جزیره‌ای که به لحاظ مساحت از بیش از ۲۲کشور دنیا وسیع‌تر و یکی بزرگ‌ترین جزایر در این دهکده خاکی با انبوهی از جاذبه‌های طبیعی گردشگری در دل خود است. زیبایی‌های بی‌بدیل این جزیره، آن را به یکی از زیباترین و دیدنی‌ترین تنگه هم‌جزا تبدیل کرده است، ضمن این که در سال‌های اخیر هم‌دا به جمع خانواده ژئوپارک‌های جهانی یونسکو بازگشته و به عنوان تنها ژئوپارک در خاورمیانه فخر فروشی می‌کند. جنگل‌های حرا، غار نمکدان، دره ستاره‌ها، تنگه چاکوکه، لنت قایق‌سواری در کنار دلفین‌ها، غار خرس، جزایر ناز و هنگام و ده‌ها مورد دیگر که قشم را به جزیره شگفتی‌ها بدل کرده است.**

**♦ سومین منطقه آزاد ایران یعنی چابهار؛ سرزمینی سراسر اعجاب و شگفتی، شهر بندری چابهار در منتهی‌الیه جنوب‌شرقی کشور و در استان سیستان و بلوچستان و در کنار دریای عمان، از کرانه‌های مکران تا کوه‌های مینیاپتوری، با سواحل خارق‌العاده و کوههایی که گویی تکه‌ای جدا شده از سیاره مریخ هستند و در این نقطه از ایران فرمانروایی می‌کنند. تالاب لیبار به رنگ صورتی، پدیده عجیب ژئوتوریسمی گل‌افشان‌ها که مهم‌ترین آنها در نقطه‌ای در نزدیکی کنارک موسوم به بندر تنگ واقع شده است. دریایی که ساحل آن کویر و کوه است و صدها پدیده حیرت‌انگیز و آثار باستانی و دیدنی دیگر که قلب هر گردشگری را به تپش در می‌آورد.**

**♦ منطقه آزاد ارس به عنوان چهارمین منطقه آزاد تاسیس شده در ایران، در یکی از خوش آب و هواترین نقاط شمال‌غربی کشور و در آذربایجان شرقی واقع شده است. منطقه سرسبز و زیبا با مردم اصیل آذری که همانند نامش در کنار رود خروشان ارس قرار گرفته است، وجود رودخانه پربرتک و تاریخی ارس منشاء سفرهای مطرح و هیجان‌انگیز بسیاری ازجمله: قایقاری در دریاچه‌های پشت سد ارس، سد خدآفرین و سد گلرغ؛ رافتینگ در رود نهمهر؛ تخت اسکی در پشت سد ارس، خدآفرین و گلرغ؛ قایق‌های تفریحی بدلی در دریاچه پارک کوهستان است.**

همچنین از جلقا می‌توان به عنوان شهر کلیساهای قدیمی

دوشنبه ۸ اسفند ماه ۱۴۰۱ - ۲۷ فوریه ۲۰۲۳ - شماره ۲۱۸

بررسی نقش بی‌بدیل مناطق آزاد در راستای رونق صنعت گردشگری کشور:

# تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی با توسعه صنعت توریسم در مناطق آزاد

کتورک مقدس، پل قره کویری، قره کلیسا، روستای گردشگری رند، منطقه شکار ممنوع آنگل، تالاب بورآلان، دخمه سنگی فرهاد و عمارت کلادفرنگی ماکو نمونه‌هایی از اماکن دیدنی و توریستی منطقه آزاد ماکو است که شاید حتی مردم ایران هم از آنها اطلاعی نداشته باشند و نیاز است تا مدیران و متولیان امر درخصوص شناساندن این منطقه به مردم کشور و همین‌طور سایر کشورها تلاش بیشتری داشته باشند.

#### گذر از بحران اقتصادی با توسعه گردشگری مناطق آزاد

نقش اثر گذار صنعت گردشگری در تحقق سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی می‌تواند فرصتی مناسب برای تبدیل تهدید تحریم‌ها به فرصت باشد. اقتصاد مقاومتی یک راهبرد و تدبیری عقلایی و جهادمحور به منظور کاهش فشار اقتصادی و مسیری برای برون‌رفت از این شرایط حساس است. همین راستا گردشگری به عنوان صنعت پیشرو، نقش موثری در فرآیند توسعه اقتصادی جوامع داشته و یکی از مصداق‌های بارز تحقق اقتصاد مقاومتی محسوب می‌شود.

اقتصاد مقاومتی به عنوان یک راهبرد توسط مقام معظم رهبری مطرح گردیده است که اصولا برپایه قطع وابستگی به نفت و بهره‌مندی از توان و ظرفیت داخلی اتفاق می‌افتد. ایران به عنوان کشوری غنی با دارا بودن منابع توسعه گردشگری و به سبب فرهنگ، تمدن، ویژگی‌های آب و هوایی و… که با معضلاتی همچون میزان بیکاری بالا، محدودیت منابع ارزی و اقتصاد تک‌محصولی مواجه است، می‌تواند به کشوری فعال در صنعت گردشگری تبدیل شود و با تمرکز بر رویکرد گردشگری و تنظیم راهبردها و برنامه‌های منظم و منسجم، وابستگی خود را به منابع نفتی کاهش داده و به سمت منابع درآمدی جایگزین حرکت کند و به عنوان یک منبع پایدار از آن بهره‌مند شود.

یکی از مهم‌ترین قطب‌های توسعه و فرصت‌های محسوب می‌شود که به ایجاد اشتغال و خودکابایی کمک می‌کند و با ارتقاء جنبه‌های فرهنگی و اقتصادی، تأثیر شگرفی بر رشد و پیشرفت جامعه می‌گذارد.

این صنعت پولساز، از مهم‌ترین قطب‌های توسعه به‌شمار می‌رود که درآمندی و سوددهی بالایی دارد، به همین منظور بسیاری از کشورها از جاذبه‌های این صنعت در راستای برون‌رفت از معضلات و مشکلات جامعه و ایجاد فرصت‌های شغلی استفاده می‌کنند. این امر سبب شده است تا کشورهای توسعه یافته، به گردشگردی و اجناسگردی رویکرد ویژه‌ای داشته باشند و با سرمایه‌گذاری مناسب به نتیجه‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی قابل توجهی دست یابند.

مناطق آزاد ایران همواره فرصتی مناسب جهت برون‌رفت از تنگنای به وجود آمده در اقتصاد کوه‌داند و نقش مهمی در ایجاد رونق و برون‌رفت از این موارد را ایفا نمایند و به خود داشته‌اند و پل ارتباطی مهمی در عرصه تجارت جهانی در سال‌های گذشته بوده‌اند اهمیت مناطق آزاد بر کسی پوشیده نیست و در این برهه حساس زمانی، این مناطق می‌توانند نقش موثر و کلیدی در برون‌رفت از این موارد را ایفا نمایند و به سبب این‌فرصت منحصربه‌فرد می‌توانند در رشد اقتصادی مناطق آزاد و جذب گردشگران داخلی و خارجی و همچنین ایجاد اقتصاد پایدار موثر و به عنوان دروازه جدید دیپلماسی تأثیرگذار بوده و به عنوان پلی مطمئن برای رسیدن به بازارهای جهانی و عبور از این تنگنای تاریخی کشور نقش‌آفرینی نمایند.

#### توسعه اقتصادی مناطق آزاد با رونق حوزه گردشگری

مناطق آزاد ایران به‌رغم اینکه از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های زیادی در عرصه‌های صنعتی، تجاری و اقتصادی برخوردار می‌باشند، اما به‌عایت به‌شرایط اقتصادی کنونی کشور، این گزارش درمیان مناطق آزاد به‌وجود آمده که گردشگری مهم‌ترین ظرفیتی است که خارج از چارچوب‌های تحمیل شده به کشور و محدودیت‌های دیگری که برای محاصره اقتصادی ایران برنامه‌ریزی شده می‌تواند برای رونق و گردش اقتصادی چه در عرصه داخلی و چه خارجی مفید واقع شود. همچنین صنعت گردشگری درخصوص تأمین تجهیزات و مواد اولیه هیچ نیازی به صورت مستقیم به خارج کشور ندارد و بی‌تردید عرصه گردشگری با توجه به وجود ظرفیت‌های بسیار بزرگ تجاری و طبیعی موجود در ایران، یکی از مهم‌ترین ارکان فعالیت اقتصاد مقاومتی در کشور است؛ می‌تواند کلیه بخش‌های اقتصادی در جامعه را در معرض رونق کسب و کار قرار دهد و لذا از یک مکاتیزم توزیع علاقه‌ نریت در کشور هم برخوردار است که این مهم باعث رضایت‌مندی شهروندان و تشویق آنان به توسعه فعالیت گردشگری در مناطق خود نیز منجر می‌شود. با توجه به تفاوت قیمتی که به‌واسطه افزایش افسار گسیخته نرخ ارز در این دوره آمده، این شرایط فرصتی را در اختیار کشور قرار داده تا بتوان از این موقعیت در مسیر جذب گردشگران بیشتری قدم برداشت و برای رسیدن به این هدف باید تسهیل امور و آسان‌تر شدن قوانین مربوط به گردشگران خارجی در کنار تأمین نیازهای خرید گردشگران در مناسبات و گفت‌وگوها بین دو کشور مدنظر قرار گیرد.



معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی امور مناطق دبیرخانه شوراییالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در پایان خاطرنشان کرد: در چابهار ۱۸۰۰واحد مسکونی برای ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی درحال ساخت است. در منطقه آزاد اروند براساس تفاهم‌نامه امضاء شده با اداره کل راه و شهرسازی استان، یک قطعه زمین ۴هکتاری در آبادان و قطعه زمین ۴،۴خرومشره مطابق نیاز، تخصیص یافته است. همچنین در منطقه آزاد انزلی نیز ۶۰۰واحد مسکونی ساخته خواهد شد.

معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی امور مناطق دبیرخانه شوراییالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در پایان خاطرنشان کرد: در چابهار ۱۸۰۰واحد مسکونی برای ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی درحال ساخت است. در منطقه آزاد اروند براساس تفاهم‌نامه امضاء شده با اداره کل راه و شهرسازی استان، یک قطعه زمین ۴هکتاری در آبادان و قطعه زمین ۴،۴خرومشره مطابق نیاز، تخصیص یافته است. همچنین در منطقه آزاد انزلی نیز ۶۰۰واحد مسکونی ساخته خواهد شد.

واکاوی پتانسیل‌های مناطق آزاد جهت توسعه فناوری و صنایع نوین در کشور:

# مناطق آزاد تجاری-صنعتی پل ورود ایران به دنیای ارز دیجیتال



گزارش: حمید زاوی کیارشناس حوزه فناوری اطلاعات

به‌عنوان یک کشور با جمعیتی بیش از ۸۰میلیون نفر، ایران دارای پتانسیل‌های بسیاری جهت توسعه فناوری و صنایع نوین است. با وجود اینکه در سال‌های اخیر، ایران با محدودیت‌های اقتصادی و بین‌المللی مواجه بوده، اما امکانات زیرساختی و ظرفیت‌های کشور موجب شده‌اند که ایرانیان به سرمایه‌گذاری در صنایع فناوری نوین علاقه‌مند باشند.

در این میان، ارزهای دیجیتال و فناوری بلاک‌چین، ازجمله موضوعات موردعلاقه سرمایه‌گذاران ایرانی هستند. اما متأسفانه، کشور ما تاکنون از فرصت‌های موجود در این زمینه به خوبی بهره‌مند نشده است. با وجود اینکه برخی شرکت‌ها و فعالان صنعتی در ایران، به توسعه صنایع فناوری و ارزهای دیجیتال می‌پردازند، اما همچنان کمترین استفاده‌ای از فرصت‌های فراهم شده از سوی دولت و بخش خصوصی در این زمینه صورت گرفته است. علاوه‌بر این، تحریم‌های اقتصادی و بین‌المللی بر ایران تاثیر گذاشته و مانع از گسترش فناوری و ارزهای دیجیتال شده است. این تحریم‌ها مانع از ورود موسسات و شرکت‌های بزرگ جهانی به کشور شده‌اند و در نتیجه بسیاری از فرصت‌های سرمایه‌گذاری و همکاری در این زمینه از دست رفته‌اند.

با عنایت به ظرفیت‌های عظیمی که در ایران در حوزه فناوری و صنایع نوین وجود دارد، توسعه این حوزه‌ها می‌تواند به دولت و مردم در بسیاری از زمینه‌ها کمک کند. ازجمله این مزایا می‌توان به رشد اقتصادی، ایجاد شغل و کاهش بیکاری، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه صادرات اشاره کرد.

توسعه ارزهای دیجیتال و فناوری بلاک‌چین همچنین می‌تواند به دولت در مبارزه با فساد و قاچاق کمک نماید. ارزهای دیجیتال و فناوری بلاک‌چین به عنوان یک راهکار برای ایجاد شفافیت و تحول در سیستم‌های مالی شناخته شده‌اند و می‌توانند به دولت در کاهش فساد و قاچاق یاری رسانند.

همچنین، با توجه به اعمال تحریم‌های اقتصادی و بین‌المللی بر علیه ایران، توسعه ارزهای دیجیتال می‌تواند به ایران این امکان را دهد تا به سدگی با شرکت‌ها و فعالان صنعتی در سراسر جهان همکاری نموده و تحریم‌های اقتصادی را نادیده بگیرند.

بنابراین، توسعه فناوری‌های نوین و ارزهای دیجیتال می‌تواند به ایران کمک کند تا با دنیای جدید تکنولوژی و بازار جهانی رقابت کند و از پتانسیل‌های موجود کشور به نحو احسن استفاده نماید. البته برای رسیدن به این هدف، نیاز به سیاست‌ها و برنامه‌ریزی‌های صحیح و همچنین پشتوانه قوی دولتی و خصوصی برای توسعه فناوری‌های نوین و ارزهای دیجیتال وجود دارد.

در این میان، مناطق آزاد در سراسر جهان، به عنوان محل‌هایی برای جذب سرمایه‌گذاری، توسعه فناوری و ارتقای اقتصادی ایجاد شده‌اند. با عنایت به مزایای مالی و قانونی این مناطق و شرکت‌ها و فعالان صنعتی در مناطق آزاد اقدام به توسعه صنایع فناوری و بازاریابی فناوری‌های نوین می‌کنند.

یکی از این فناوری‌های نوین، ارزهای دیجیتال همچون بیت‌کوین و اتریوم است. ارزهای دیجیتال با استفاده از فناوری بلاک‌چین، مبادلات مالی را بدون واسطه انجام داده و در نتیجه هزینه‌های مربوط به مبادلات را کاهش می‌دهند. همچنین، این ارزها به عنوان یک ابزار سرمایه‌گذاری مطرح شده‌اند و سرمایه‌گذاران با استفاده از آنها، سود بسیار بالایی را کسب کرده‌اند. ایران نیز می‌تواند با استفاده از مزایای مزیت‌های قانونی مناطق آزاد، فعالان صنعتی و سرمایه‌گذاران را جذب نموده و از توسعه فناوری‌های نوین ازجمله بلاک‌چین و ارزهای دیجیتال بهره‌مند شود. همچنین، ایجاد صرفای‌های داخلی و ملی برای ارزهای دیجیتال، می‌تواند به جذب سرمایه‌گذاری و رشد صنعت دیجیتال در ایران کمک کند.

به طور کلی، با ایجاد شرایط مناسب برای توسعه فناوری‌های نوین، مناطق آزاد ایران می‌تواند با سایر مناطق آزاد جهان رقابت کرده و در نتیجه رشد اقتصادی و پیشرفت فناوری در کشور را بهبود ببخشد.

امروزه دنیای دیجیتال، یکی از جدیدترین ظواهر عالم‌گیر است که باعث تحولاتی شگرف در سطح جهانی شده است. هرچند بسیاری از کشورها با سرعت به این تحولات پیوسته‌اند، اما متأسفانه برخی کشورها هنوز درحال دنبال کردن و تلاش برای به دست آوردن روند رشد در این حوزه می‌باشند. یکی از راهکارهای مهم که برخی از کشورها به آن روی می‌آورند، استفاده از مناطق آزاد متناسب با استراتژی‌های مختلف در حوزه دیجیتال است.

در این گزارش، درخصوص مناطق آزاد ایران و نقش

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

در این کشور،

یادداشت

نقش مناطق آزاد در تحقق

اقتصاد دریامحور کشور



یادداشت:

رامین قنبری

کارشناس مناطق آزاد

ایران به‌واسطه دارا بودن ۸۹۰کیلومتر سواحل در شمال و نیز ۹۹۰۰کیلومتر در جنوب، دارای شرایط مناسبی از بهره‌مندی ظرفیت‌های دریایی و بندری بر مبنای اقتصاد دریامحور می‌باشد. مناطق آزاد دریایی ایران نیز به جهت قرارگیری در کنار دریا، تأثیری فراوانی در نقش‌پذیری بندار با توجه به تبیین جایگاه فوق داشته‌اند. این مهم، توسعه قابل توجه و تأمل در بندار را به خوبی مشخص می‌سازد.

در این نقش‌پذیری می‌بایست رویکرد ایجاد بندار نسل سوم و بندار پیشرو در سبد اجرایی، راهبردی و اهداف مناطق آزاد دریایی قرار گیرد. جهت دستیابی به این ضرورت، برخی سرفصل‌های موردنیاز جهت تحول و نوگرایی در بندار مناطق آزاد را به صورت ذیل می‌توان عنوان داشت:

۱) توسعه متوازن و هدفمند بندار متناسب با اهداف و چشم‌انداز اجرایی در تبادلات کالا به کشورهای هدف.

۲) ایجاد و تنظیم اهداف و سند راهبردی مبتنی بر بندار پیشرو در جهت ایجاد و امکان رقابت‌پذیری متوازن، مناسب و متناسب. ۳) ایجاد تناظر همدان در تحول و تجهیز بندار بر مبنای تسریع و تسهیل در جابه‌جایی کالا و کاهش زمان انتظار در صادرات، واردات، ترانزیت، ترانSHIP و... به صورت همدان در همه بندار و نیز هم‌افزایی بندار در قالب یک زنجیره گسترده ارتباطی تبادل و جابه‌جایی کالاها.

۴) تکمیل زنجیره حمل‌ونقل ترکیبی در مناطق آزاد به عنوان یکی از عوامل و ابزار موثر در رویکرد بندار پیشرو و امکان ایجاد بسترهای مناسب در این حوزه (ریلی، هوایی، جاده‌ای، دریایی، لوله‌های انتقال سوخت).

۵) استقرار و اجرای استانداردهای بین‌المللی دریایی و بندری در زمینه تکنولوژی بندار، لجستیک نوین بندری و دریایی، ایمنی و بهداشت و محیط‌زیست دریایی و بندری، عوامل موثر در اقتصاد ترانزیت.

۶) رویکرد هوشمندسازی در بندار مبتنی‌بر تکنولوژی روز که بتواند امکان رقابت‌پذیری جهانی با بازارهای هدف و نیز تکنولوژی ارتباط و فن‌آوری اطلاعات در بندار را منجر شود. ۷) برنسدازی در بندار مبتنی‌بر نشانه‌گذاری بر ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خاص در راستای ایجاد امکان رقابت‌پذیری متمایز با بندار دیگر.

۸) ایجاد هاب منطقه‌ای درخصوص ظرفیت‌های موردتوجه مبتنی‌بر بازاریابی هدف‌محور و تجهیز بندار و ایجاد بندار و ترمینال‌های تخصصی در زمینه هدف موردنظر در مارکتینگ که منتج به حضور بیشتر صاحبان کالاهای هدف برای صادرات می‌گردد.

۹) ایجاد مراکز لجستیک صنایع عمومی و صنایع تخصصی هدف‌محور و ایجاد و توسعه زنجیره تأمین کالاهای هدف مبتنی‌بر ظرفیت‌ها و توانمندی‌های صنعتی و اهداف موردنظر در پسرکانه‌های بندار براساس رویکرد بندار نسل سوم و پیشرو. ۱۰) توجه به ایجاد صنایع پایین‌دستی صنعت حمل‌ونقل دریایی بر مبنای توسعه بندار و رویکرد بندار نسل سوم ازجمله صنایع تعمیرات شناورها و کشتی‌سازی، صنعت لایروبی بندار و امور مهندسی و خدمات دریایی، توسعه و تجهیز ناوگان تجهیزات بندری، ایجاد امکانات تارکات و پشتیبانی شناورها، سوخت‌رسانی و صنعت بانکرینگ، آموزش نیروهای انسانی مهار و دوره‌های آموزشی داخلی و خارجی مهارت‌آموزی پرسنل دریایی به عنوان ابزار اصلی در توسعه حمل‌ونقل دریایی.

در واقع در توسعه اقتصاد دریایی عوامل زیادی مرتب است که می‌توان از نقش بندار علاوه‌بر امکان ایجاد تولید درآمد، به عنوان عامل اصلی و ساختاری برای خلق درآمدهای دیگر در صنعت حمل‌ونقل دریایی یاد کرد. در حقیقت بندار سطح و بستر ایجاد درآمد در صنعت ترانزیت دریایی بوده‌اند که توجه به بسترسازی بندار، توجه به یکی از الزامات اساسی ایجاد درآمد در صنعت حمل‌ونقل دریایی و صنایع وابسته بوده است. بر این اساس می‌توان از نقش‌پذیری بندار در ایجاد و تحول در توسعه اقتصاد دریایی و توسعه درآمدی، به تعبیری خاص از آن به عنوان مادر صنعت حمل‌ونقل دریایی یاد و اشاره کرد. سالماندهی بندار براساس نگاه ساختاری و نوین در ایجاد، بهره‌برداری توسعه، منجر به تولیدو تثبیت درآمدهای دریایی وابسته می‌گردد. براساس این نگاه ضرورت‌های مهمی از ظرفیت‌ها و تحقق برنامه‌ها در بازه زمانی مشخص مبتنی‌بر اهداف و سیاستگذاری‌های سازمانی ایجاد می‌کند تا در قالب یک طرح جامع فنی و اقتصادی با چشم‌انداز اهدافی نسبت به ایجاد زیرساخت‌های لازم اقدام عملی و علمی و بهره‌ورسازی ساختاری به‌عمل آید.

با توجه به این‌که بندار، پایه‌های الزام‌آور توسعه اقتصادی دریایی بوده‌اند، می‌توان رویکرد برنامه‌محور در ایجاد، توسعه و بهره‌برداری از بندار را در راستای اقتصاد دریامحور، یکی از ضرورت‌ها و ابزار لازم برای توجه به اقتصاد بدون نفت پرشماری البته در رویکرد نوین مبتنی‌بر تکنولوژی بندار و اقتصاد حمل‌ونقل لجستیک، این توجه که صرفاً بندار در کنار دریا مورد ایجاد قرار گیرند، مدنظر نبوده و این رویکرد، بهره‌مندی از مزایای بندری در قالب ایجاد بندار خشک را نیز قابل تعریف و توجه می‌نماید، که در این مسیر الزامات بندار پیشرو دریایی و قابلیت‌هایی که در این بندار می‌بایست اجرایی گردد، عمدتاً به عنوان اصول فعالیت در بندار خشک موردتوجه و اجرایی و تعمیم فعالیت‌مبتنی‌بر قابلیت‌های بندار دریایی قرار می‌گیرد.

پایه‌گذاری بر این اصل منجر به همه‌گیری توجه به ایجاد بندار خشک در مناطق ویژه اقتصادی و شهرک‌های مختلف صنعتی می‌شود که هریک می‌توانند براساس اهداف و کاربری موردنظر در تولید محصول بر مبنای آرزواری و اشتغال قرار گیرد.

در توسعه دریامحور و توجه به این اصل که حمل‌ونقل دریایی از ارزان‌ترین روش‌های ترانزیت کالا و تولیدات بوده‌اند، که این مقوله افزایش درآمد را برای صاحبان کالا ناشی از جابه‌جایی تولیدات سبب می‌گردد، موجب ایجاد کارخانجات و کارگاههای تولیدی و متقاضی استقرار و ایجاد امکانات مناسب رفاهی، بهداشتی، اقتصادی، ورزشی و... در حاشیه سواحل می‌گردد؛ لذا می‌توان گفت که شهرهای اطراف بندار از رشد نسبی و درآمدزایی متناسب‌تری نسبت به مناطق دیگر برخوردار می‌شوند که این خود مبین رشد اقتصادی و اجتماعی مناطق اطراف بندار خواهد بود و به خوبی نقش‌پذیری بندار را در تحولات مثبت و نسبی اجتماعی موجب می‌گردد. مشخصاً ایجاد مراکز تولیدی و کارخانجات براساس اصل نزدیکی مراکز تولیدی و صنعتی به مراکز بندری، از مزیت‌های توجه به بندار پیشرو و نوین بوده است.

بندار مناطق آزاد به جهت سهولت در تشریفات و قوانین که منجر به سهولت نسبی در جابه‌جایی کالاها، ترانزیت، ترانSHIP، صادرات، صادرات مجدد، واردات در جهت ایجاد ارزش افزوده و فرآوری محصولات بوده‌اند و نیز تسهیل نسبی در سرمایه‌گذاری خارجی را موجب می‌گردند؛ از شرایط مناسب‌تری نسبت به بندار دیگر در بازاریابی و جذب صاحبان کالا بهره‌مند بوده‌اند که این مهم تمجیل در ساماندهی، برنامه‌ریزی و سازماندهی بندار مناطق آزاد را براساس برنامه منسجم، مستمر و پایدار را ایجاد می‌کند. بنابراین توجه به ساختارسازی بندار و نظارت در اجراء، از ضروریات تحول و توسعه در مناطق آزاد دریایی بوده است که می‌بایست مورد اقدام عملی متناسب‌تری قرار گیرد تا بتوان در کوتاهمدت از مزایای بهره‌مندی از توسعه دریایی در جهت اهداف اقتصادی متنوع منتفع گردید.

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:

دیبر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد:



جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

جذب سرمایه‌گذار خارجی باید به صورت جدی و با آماده کردن بسته‌های سرمایه‌گذاری پیگیری گردد.

آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان هفت تیر، ابتدای خیابان قائم مقام فراهانی، خیابان مشاهیر، پلاک ۶۴، واحد ۵  
تلفن: ۸۸۸۴۱۶۴۸  
فکس: ۸۸۸۱۴۷۳۳  
بازرگانی و توزیع: موسسه آزاد کهن قشم  
کد آدین: ۶۶۷۹۱۳۶۹

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد:

# منطقه آزاد قشم، ظرفیتی بی‌بدیل جهت توسعه اقتصاد دریامحور کشور



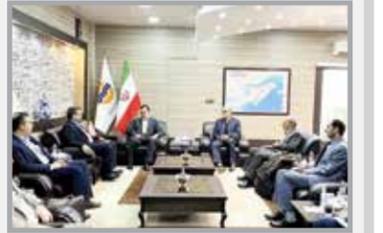
شکل گرفته که ظرفیت خوبی برای انتقال دانش روز و حرکت به سوی تجاری‌سازی را تسهیل می‌کند. فتح‌الهی تأکید کرد: برای تحقق شعار سال و تکمیل زنجیره ارزش تولیدات حوزه‌های شیلات، نیازمند تجاری‌سازی و کسب ثروت، فعالیت مجموعه‌های دانش‌بنیان فعال در این حوزه هستیم. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطر نشان کرد: تکمیل زنجیره ارزش محصولات شیلاتی و تولیدات آبزیان، یکی از برنامه‌های اصلی منطقه آزاد قشم است و امیدواریم برگزاری نخستین همایش «روش‌های نوین مدیریت در آبی‌پروری» بتواند زمینه‌ساز انتقال دانش و تجربه در این حوزه باشد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: انتقال دانش روز و تکنولوژی‌های جدید یکی از اولویت‌های توسعه و پیشرفت قشم در حوزه تولیدات شیلات و آبی‌پروری است. افشار فتح‌الهی در نخستین همایش «روش‌های نوین مدیریت در آبی‌پروری» اظهار داشت: استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی سواحل در سال‌های گذشته کمتر مورد توجه بوده و امروز یکی از موضوعاتی می‌باشد که مورد عنایت قرار گرفته است. وی ادامه داد: یکی از موضوعات مورد تأکید مقام معظم رهبری در بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی، استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی سواحل جنوبی

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: انتقال دانش روز و تکنولوژی‌های جدید یکی از اولویت‌های توسعه و پیشرفت قشم در حوزه تولیدات شیلات و آبی‌پروری است. افشار فتح‌الهی در نخستین همایش «روش‌های نوین مدیریت در آبی‌پروری» اظهار داشت: استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی سواحل در سال‌های گذشته کمتر مورد توجه بوده و امروز یکی از موضوعاتی می‌باشد که مورد عنایت قرار گرفته است. وی ادامه داد: یکی از موضوعات مورد تأکید مقام معظم رهبری در بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی، استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی سواحل جنوبی

## اخبار منطقه آزاد قشم

### در دیدار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و معاون برنامه‌ریزی دبیرخانه تأکید شد: برنامه‌ریزی جهت بهره‌مندی از ظرفیت‌های مناطق آزاد برای رونق اقتصاد ملی



در دیدار رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی امور مناطق دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی استفاده از ظرفیت‌های مناطق آزاد در جهت کمک به توسعه و رونق اقتصاد ملی کشور تأکید شد. افشار فتح‌الهی در این جلسه که با حضور جمعی از مدیران دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و سازمان منطقه آزاد قشم برگزار شد، اظهار داشت: برای بهره‌مندی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود در مناطق آزاد کشور نیازمند برنامه‌ریزی و معرفی هستیم که در منطقه آزاد قشم تلاش‌های خوبی در این حوزه صورت گرفته است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خاطر نشان کرد: حل مسائل و چالش‌های پیش‌روی مناطق آزاد کشور می‌تواند به تأثیرگذاری و نقش‌آفرینی این مناطق در رشد و رونق اقتصادی ملی بیانجامد. براساس این گزارش، معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی امور مناطق دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز در این جلسه گفت: مناطق آزاد برای ایفای نقش مثبت در اقتصاد کشور، نیازمند معرفی بهتر و برپندسازی هستند.

محسن حیدری تصریح کرد: استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های دانشگاه‌های کشور و همچنین استفاده دانش و آموزش‌های مرتبط، می‌تواند فرآیند توسعه در مناطق آزاد را تسهیل و تسریع کند.

عضو هیات مدیره

سازمان منطقه آزاد قشم مطرح کرد:

## آغاز تعیین استراتژی درست در حوزه شیلات جزیره قشم



عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم گفت: زنجیره ارزش فعالیت‌های شیلاتی در کشور حلقه‌های مفقوده‌ای دارد که با تکمیل آن توسط تولیدکنندگان، می‌توانیم ضمن رونق این حوزه، به کسب ثروت برای اقتصاد ملی بپردازیم. عادل پیغامی در نخستین همایش «روش‌های نوین مدیریت در آبی‌پروری» اظهار داشت: نهادهای و زنجیره غذایی، سرمایه‌های انسانی، تحقیقات، فرآوری، بسته‌بندی و برپندسازی و مدیریت بخش‌های مختلف شیلات، حوزه‌هایی هستند که برای توسعه آبی‌پروری و اقتصاد دریا در کشور باید مورد توجه قرار گیرند.

وی افزود: برگزاری نخستین همایش روش‌های نوین مدیریت در آبی‌پروری، در حقیقت نخستین اقدام برای سیاست‌گذاری و تعیین استراتژی درست در حوزه شیلات جزیره قشم است.

عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم تأکید کرد: جزیره قشم با توسعه و تکمیل زنجیره ارزش شیلات کشور، می‌تواند ضمن تأمین امنیت غذایی کشور، به ارزآوری و رونق اقتصاد ملی کمک کند.

به گفته پیغامی؛ ایجاد نقطه تجاری برای محصولات شیلاتی، ایجاد کمرک تخصصی، بازاریابی و برپندسازی از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که می‌تواند به توسعه و پیشرفت آبی‌پروری در جزیره قشم کمک نماید. وی بیان داشت: قشم با جذب و تولید تکنولوژی و دانش روز می‌تواند به قطب دانش‌بنیان در حوزه شیلات کشور تبدیل شود.

عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به اهمیت فعالیت‌های آموزشی و دانشگاهی در حوزه تربیت نیروی انسانی در آبی‌پروری و صنایع دریامحور، افزود: با مذاکراتی که با مجموعه دانشگاه آزاد اسلامی صورت گرفته، هنرستان فنی و حرفه‌ای شیلات، آبی‌پروری و صنایع دریامحور و دانشکده کارآفرینی اقتصاد دریا، در آینده نزدیک در جزیره قشم ایجاد خواهد شد. پیغامی در ادامه گفت: همچنین برای ایجاد مدرسه عالی مهارت جهت برگزاری دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت و تربیت نیروی انسانی متخصص با هدف خلق ارزش نیز برنامه‌ریزی‌هایی صورت گرفته است.

وی اظهار کرد: ایجاد مرکز تحقیقات و آزمایشگاه تخصصی شیلات با نگاه ملی و منطقه‌ای و نیازسنجی بازارهای سایر کشورهای حوزه خلیج فارس، یکی دیگر از نیازهای جزیره قشم در جهت توسعه و پیشرفت حوزه آبی‌پروری است. عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم در پایان با بیان اینکه ارائه خدمات اقتصادی تخصصی شیلات، یکی از حلقه‌های مفقوده اقتصاد دریا در کشور است، خاطر نشان نمود: باید با برنامه‌ریزی برای ارائه خدمات تخصصی در حوزه بیمه، گمرک و تأمین منابع مالی تخصصی حوزه شیلات و حرکت به سمت ایجاد نقطه تجاری آبی‌پروری در جزیره قشم آماده شد.

به منظور ارتقای سطح علمی و افزایش رشته‌های تخصصی اقتصاد دریامحور انجام شد:

## انعقاد تفاهم‌نامه راه‌اندازی پردیس بین‌الملل دانشگاه شهید بهشتی در جزیره قشم

بخشی دیگر از این آیین گفت: قشم ظرفیت خوبی تبدیل شدن به دهکده دانشگاهی بین‌المللی دارد و از رویکرد سازمان منطقه آزاد جهت ارتقای علمی جزیره استقبال می‌کنیم. محمودرضا آقامیری اظهار داشت: با امضای این تفاهم‌نامه و راه‌اندازی پردیس بین‌المللی، شرایط پذیرش دانشجویان از سال تحصیلی آینده در رشته‌های متناسب با زیست‌بوم منطقه آزاد قشم فراهم می‌گردد. گفتنی است، اجرای برنامه‌های تحقیقاتی و مشاوره‌ای و جذب دانشجویان ایرانی و غیرایرانی، تشکیل موسسات پژوهشی و آموزشی، شرکت‌های دانش‌بنیان و اشتغال‌زا و پارک‌های علمی و فناوری، از دیگر اهدافی است که در پی راه‌اندازی پردیس بین‌المللی دانشگاهی دنبال می‌گردد.

امضای این تفاهم‌نامه محقق خواهد شد. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطر نشان کرد: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای آینده قشم در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی، شیلات، گردشگری و صنعت، حمایت از فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان و راه‌اندازی پردیس‌های بین‌الملل دانشگاه‌های بزرگ نقش مهمی در تربیت نیروی انسانی و فراهم ساختن تکنولوژی مورد نیاز بازاری خواهد کرد.

سرپرست دانشگاه شهید بهشتی:

**تبدیل شدن قشم به دهکده دانشگاهی بین‌المللی** براساس این گزارش سرپرست دانشگاه شهید بهشتی نیز در

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در آیین امضای این تفاهم‌نامه اظهار داشت: تعمیق و گسترش روابط با دانشگاه‌های مطرح و تراز اول، به منظور ارتقای سطح علمی و افزایش رشته‌های تخصصی به‌ویژه در حوزه اقتصاد دریامحور انجام می‌شود.

افشار فتح‌الهی ادامه داد: قشم برای دستیابی به توسعه پایدار و همه‌جانبه، به زیرساخت‌های علمی متناسب با شرایط جزیره نیاز دارد و فراهم ساختن بسترهای علمی و تکنولوژی را در کنار فراهم ساختن زیرساخت‌های فیزیکی و مالی دنبال می‌کنیم. وی اظهار کرد: ترویج الگوهای توسعه دانش و دانایی‌محور با تکیه بر نیروی انسانی متخصص، بومی و پژوهشگر و پرورش ایده‌ها و خلاقیت‌ها، از جمله اهدافی است که با



تفاهم‌نامه راه‌اندازی پردیس بین‌الملل دانشگاه شهید بهشتی در جزیره قشم با حضور افشار فتح‌الهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و محمودرضا آقامیری سرپرست دانشگاه شهید بهشتی امضاء شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت:

## تبدیل منطقه آزاد قشم به قطب تولید و صادرات دانش در منطقه

موجود، پیشرفت و توسعه متوازن این منطقه کمک کند. وی با بیان اینکه استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند به رونق اقتصاد ملی کمک کند، گفت: با فعالیت هدفمند مجموعه‌های دانش‌بنیان و حضور پر قدرت دانشگاه‌های مطرح کشور، قشم می‌تواند به قطب تولید و صادرات دانش در منطقه تبدیل شود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطر نشان کرد: تفاهم‌نامه سازمان منطقه آزاد قشم و دانشگاه تهران در زمانی کوتاه، امضاء و به مرحله اجرا رسید و از این نظر می‌تواند الگوی خوبی برای همکاری با سایر دانشگاه‌ها باشد. براساس این گزارش، غلامرضا حاجبی امام‌جمعه شهرستان قشم نیز در این جلسه گفت: حضور و فعالیت دانشگاه‌های تراز اول کشور در قشم، ظرفیت خوبی برای حرکت به سمت توسعه همه‌جانبه و آسیب‌شناسی و رفع چالش‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی در جزیره قشم است.

صنعت گردشگری در جزیره قشم وجود دارد و همراهی جامعه محلی در این زمینه می‌تواند به پیشرفت سریع این حوزه کمک شایانی کند. وی با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی جزیره قشم، عنوان کرد: در حوزه‌های اقتصادی علاوه بر وجود منابع طبیعی انرژی، به سبب نزدیک بودن به آب‌های بین‌المللی و تردد سالانه هزاران کشتی بین‌المللی از ابراهه تنگه هرمز، ظرفیت خوبی در حوزه بانکرینگ وجود دارد که امیدواریم در آینده نزدیک امکان استفاده از این توانمندی فراهم گردد.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم افزود: بهره‌برداری از ظرفیت سواحل حاشیه خلیج فارس و دریای عمان و صنایع دریامحور، وجود دارد که آینده‌های مورد توجه در بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی است که برای بهره گرفتن از آن، نیازمند دانش روز هستیم. فتح‌الهی ادامه داد: آغاز به کار پردیس بین‌الملل خلیج فارس در جزیره قشم می‌تواند با تولید دانش، به رفع مشکلات

در دیدار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با سفیر ایران در قزاقستان مطرح شد:

## جزیره قشم، یکی از نقاط جذاب برای سرمایه‌گذاران کشور قزاقستان

اطلاعات رسانی دقیق از مزایای این جزیره، یکی از نقاط جذاب برای سرمایه‌گذاران قزاقستانی محسوب می‌شود. علی‌اکبر جوکار ادامه داد: تلاش می‌کنیم در تابستان سال آینده رویدادی به عنوان هفته قشم در شهرهای بزرگ قزاقستان برگزار کنیم تا گردشگران این کشور با جاذبه‌های این جزیره بیشتر آشنا شوند. سفیر جمهوری اسلامی ایران در قزاقستان در پایان خاطر نشان کرد: جزیره قشم، سرزمین موهوب بی‌شمار است و انعقاد تفاهم‌نامه‌های مشترک بین ایران و قزاقستان و در حوزه نفت و شبکه ریلی و حمل‌ونقل جنوب کشور، سرمایه‌گذاری مشترک در توسعه بندری را پیگیری خواهیم کرد.

وی ادامه داد: همچنین وجود ژئوپارک جهانی قشم، نقش مهمی در جذب گردشگران خارجی به‌ویژه گردشگران قزاق دارد و این جزیره ریزیا از جاذبه‌های بی‌نظیری به منظور افزایش گردشگری خارجی برخوردار است. به گفته رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم: در نشست با سفیر قزاقستان در ایران، رایزنی‌های خوبی برای توسعه همکاری‌ها انجام شده و برای عملی کردن نتیجه این مذاکرات در حال برنامه‌ریزی هستیم. همچنین، سفیر جمهوری اسلامی ایران در قزاقستان در بخش دیگری از این جلسه اظهار داشت: قشم از موقعیت ویژه اقتصادی و گردشگری برخوردار است و در صورت

افشار فتح‌الهی در این دیدار در تشریح ویژگی‌های جزیره قشم گفت: موقعیت استراتژیک قشم در خلیج فارس و قرار گرفتن در یکی از مهم‌ترین آبراهه‌های بین‌المللی و کریدور شمال-جنوب، این جزیره را به یکی از نقاط جذاب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در جهت توسعه مسیر ترانزیت کالا و اقتصاد دریامحور تبدیل کرده است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به به موقعیت ویژه این جزیره در مسیر ترانزیت کالا، اظهار کرد: بندر بین‌المللی کاوه یکی از زیرساخت‌های مهم موجود کشور در توسعه تجارت دریایی است و با احداث پل خلیج فارس در آینده نزدیک، اقتصاد جزیره دچار تحول شگرفی خواهد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم عنوان کرد:

## رشد ۶۰ درصدی گردشگر ورودی به جزیره قشم در سال ۱۴۰۱

شهرستان قشم در این جلسه گفت: خوشبختانه تعامل خوبی در حوزه‌های مختلف برای ارائه خدمات مناسب به گردشگران در جزیره قشم ایجاد شده است که می‌تواند انجام خدمت‌رسانی را تسریع و تسهیل نماید. در ادامه این جلسه، روسای کمیته‌های مختلف ستاد اجرایی خدمات سفر قشم در سال ۱۴۰۲، به ارائه گزارش‌هایی از عملکرد خود در راستای عمل به مصوبات جلسات گذشته این ستاد پرداختند. گفتنی است، چهارمین جلسه ستاد اجرایی خدمات سفر قشم با حضور افشار فتح‌الهی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل

زیرساخت‌ها و نظارت بیشتر هستیم. این مقام عالی تصریح کرد: با مذاکرات صورت گرفته، تمام مساجد با همکاری شهرداری شهرهای مختلف سطح جزیره، به ارائه خدمات به گردشگران خواهند پرداخت. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطر نشان کرد: امیدواریم با هماهنگی و همکاری تمامی دستگاه‌ها و بخش‌ها، توانیم مبنای شایسته برای هموطنان و گردشگران نوروزی در ایام تعطیلات سال جدید باشیم. همچنین، حجت الاسلام غلامرضا حاجبی امام‌جمعه

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، بیش از ۴ میلیون گردشگر به جزیره قشم سفر کرده‌اند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۶۰ درصد رشد نشان می‌دهد. افشار فتح‌الهی در چهارمین جلسه ستاد اجرایی خدمات سفر قشم اظهار داشت: پیش‌بینی‌ها نشان‌دهنده افزایش آمار ورود گردشگر به جزیره قشم در ایام پایان سال و تعطیلات نوروز است. وی ادامه داد: برای ارائه خدمات مناسب به گردشگران در ایام نوروز، نیازمند توسعه و بهسازی وضعیت بخشی از

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد:

## ایجاد بازارچه‌های مرزی جهت کمک به رونق تجارت و اقتصاد جزیره قشم

منطقه باشد. وی افزود: احداث پل خلیج فارس در آینده نیز علاوه بر ایجاد یک زیرساخت اساسی برای توسعه ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی جزیره قشم، موجب رونق بیشتر شهر لافت خواهد شد. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان، ایجاد بازارچه‌های مرزی در جزیره قشم و بندر لافت را پتانسیل خوبی برای رونق تجارت و اقتصاد این منطقه دانست.

نزدیک شاهد شروع واگذاری زمین‌های پیش‌بینی شده برای این پروژه خواهیم بود. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تأکید کرد: رونق صنعت گردشگری و تجارت در شهر لافت به یک طرح جامع و برنامه‌ریزی دقیق جهت تأمین زیرساخت‌ها و ارائه خدمات نیازمند است. به گفته فتح‌الهی؛ رونق گردشگری بندر تاریخی لافت علاوه بر معرفی فرهنگ غنی جزیره، می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد اشتغال پایدار و بهبود وضعیت معیشت ساکنان این

رشد گردشگری و اقتصاد منطقه کمک کند. افشار فتح‌الهی در دیدار با اعضای شورای شهر و معتمدین شهر لافت، اظهار داشت: با همراهی و همکاری خوب شکل گرفته میان شورای اسلامی و مجموعه مدیریت شهری لافت و سازمان منطقه آزاد قشم، اجرای طرح‌ها و پروژه‌های مختلف با سرعت خوب اجرایی خواهد شد. وی ادامه داد: مراحل آماده‌سازی جهت اجرای طرح مسکن جوانان جزیره در شهر لافت نیز سپری شده و در آینده



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: توسعه و پیشرفت شهر لافت به عنوان یکی از بنادر تاریخی و دارای فرهنگ غنی در جزیره قشم، می‌تواند به