

در گفت‌وگو با تولیدکنندگان و فعالین اقتصادی مناطق آزاد کشور بررسی شد:

ارتفاع پست توسعه، حقیقتی روشن از توهم صعود قدرتمند مناطق آزاد

صفحه ۵ را بخوانید

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

اخبار آزاد مناطق

شماره ۲۴۱ - دوشنبه
۱۳ شهریور ماه ۱۴۰۲
سال پنجم
۱۵۰۰۰ تومان

سرمقاله



مرضیه حسینی
صاحب امتیاز و مدیرمسئول

تقابل بدنه اطلاع‌رسانی دولت با جامعه رسانه‌های کشور

امروز در هر جامعه‌ای، رسانه‌ها بخشی از دستگاه حکمرانی می‌باشند و اگر دولتی نتواند همراهی رسانه‌ها را جلب کند و یا در یک جبهه‌گیری عامدانه با رسانه‌ها، سعی کند واقعیت‌ها را انکار نماید؛ سیاستگذاری و اجرا در آن جامعه دچار مشکل شده و در نهایت قدرت اقناع افکار عمومی از سوی سیستم تضعیف می‌گردد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با درک صحیح و هوشمندانه از این واقعیت مهم، بارها در مقاطع مختلف دولت‌ها را به همکاری با جامعه رسانه‌های ترغیب نموده‌اند و همچنین رسانه‌ها را در قالب مفهومی بنام «جهاد تبیین» برای بالا بردن آگاهی‌های اجتماعی، به کار و تلاش روشنگرانه دعوت فرموده‌اند.

مقام معظم رهبری اخیراً نیز در دیدار با هیات دولت به مناسبت هفته دولت، به اهمیت فعالیت رسانه‌های درست، دقیق و متعهدانه اشاره نموده و بیان داشته‌اند: برای هر اقدام مهم، یک پیوست تبلیغاتی روشن لازم است.

متأسفانه این امر مهم و حیاتی نه‌تنها تاکنون موردتوجه دولت سیزدهم قرار نگرفته؛ بلکه بدنه اطلاع‌رسانی دولت و دولتمردان با ارائه اطلاعات ناشیانه و نادرست، دقیقاً در خط مواجهه با جامعه رسانه‌های حرکت می‌کنند. این پدیده در حوزه ارائه آمارهای غلط، متعارض و غیرکارشناسانه نمود و بروز یافته است. در این ارتباط نیز رهبر معظم انقلاب به دولتمردان دولت سیزدهم در دیدار اخیر تذکر صریحی دادند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر استفاده از خردجمعی در کارها، فرموده‌اند: سخنان، آمارها و وعده‌های مسئولان دولتی باید انسجام داشته باشد؛ نه اینکه دستگاه‌ها، آمارها و وعده‌های یکدیگر را رد کنند یا غیرعملی بدانند.

این تقابل جوی بدنه اطلاع‌رسانی دولت با جامعه رسانه‌های، درحال حاضر باعث ناامیدی جامعه از عملکرد دولت در حوزه‌های مختلف شده است؛ چراکه افکار عمومی صاحب تحلیل ایران را رصد اخبار و اطلاعات از رسانه‌های مختلف و متنوع، گفته‌های مسئولان را در تضاد با منطق و واقعیت‌هایی مشاهده می‌کنند که تأیید آن، انکار خرد و شعور انسانی است. به عنوان مثال، در حوزه مناطق آزاد، مسئولین امر بدون توجه به درک و قدرت استدلال مخاطبین خود، آمارها و اظهاراتی را عنوان می‌کنند و یا تریبون‌های رسمی آنها موضوعاتی را انتشار می‌دهند که برای هیچ آدم نصفه‌عقلی هم قابل هضم نیست. این پدیده شوم از صدر تا ذیل سیستم مدیریت مناطق آزاد یعنی از دبیرخانه شورایی تا سازمان‌های مناطق آزاد صدق می‌کند. چنانچه مسئولین ارشد دبیرخانه از یک نمایشگاه سه‌روزه در یک استان، آماری عجیب از میزان جذب سرمایه‌گذاری را بیان می‌کنند و پس از آن، مدیری در یک سازمان، با تقلید از مسئول ارشد، آماری مجرب‌العقول را به عنوان دستاورد سازمان متبوع خود از نمایشگاه کنایی منتشر می‌نماید. یعنی اغراق در ارائه آمار و دادن گزارشات خیالی، به یک عادت در بدنه مدیریتی مناطق آزاد تبدیل شده است.

در کنار این امر، نهادهای اطلاع‌رسانی مناطق آزاد یعنی واحدهای روابط عمومی دبیرخانه شورایی و سازمان‌های مناطق آزاد، به‌جز تعداد معدودی، مسابقه قصیده‌گویی‌های متعلقانه راه انداخته‌اند، بدون این‌که به فهم و شعور مخاطب خود ارزشی احترام قائل شوند. حال در این فضای مسموم که واقعیت در مقابل اغراق قرار گرفته است؛ جامعه رسانه‌های فعال در حوزه مناطق آزاد، درمناظر می‌کشند زبان فعالین اقتصادی و مردم در این مناطق باشند. آنها نمی‌دانند به روشنگری بیانات مشعشع مسئولین بپردازند، یا مشکلات و مسائل بالاتکلیف موجود در مناطق آزاد را اطلاع‌رسانی نمایند؟!

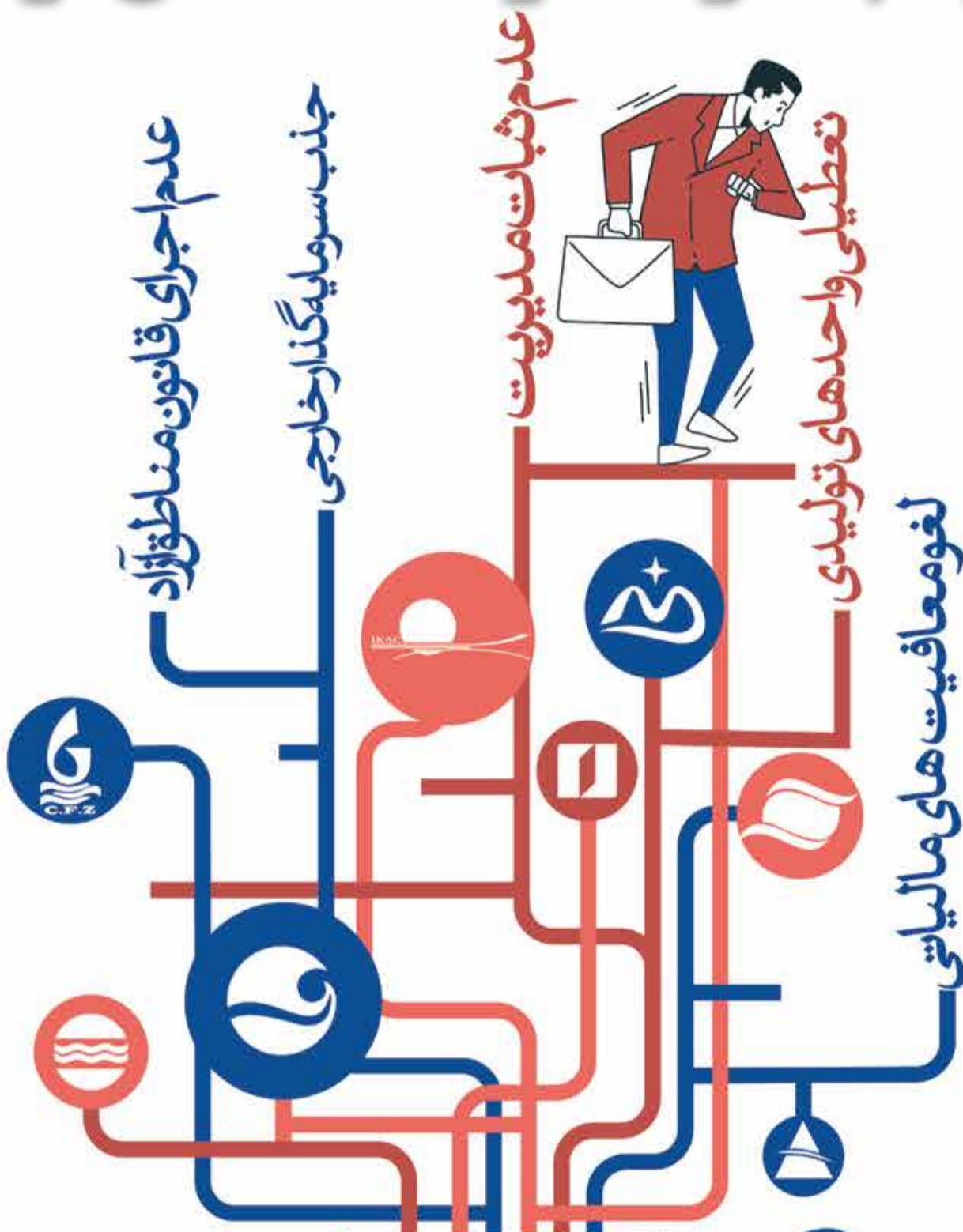
در این میان اصرار عامدانه مسئولین و تریبون‌های رسمی دبیرخانه و سازمان‌های مناطق آزاد برای فرار از واقعیت‌ها و بیان آرزوهای خیالی خود، باعث شده است رسانه‌ها تحت فشار جامعه و سیستم قرار بگیرند. جامعه انتظار دارد رسانه‌های متعدد و دلسوز واقعیت‌های تلخ موجود را منعکس کنند و بخشی از سیستم توقع دارد رسانه‌ها با چشم‌پوشی بر خلاف‌گویی مسئولین، مردم را به آینده امیدوار نگه دارند.

این انتظارات متعارض از رسانه‌ها، ریشه در رفتار غلط مسئولین و مجریان دارد. آنها با انکار واقعیت و فرار از عمل درست و اصولی به مسئولیت، رسانه‌ها را سیر بالای خود می‌نمایند. رسانه‌ها نیز که در ارتباط مستقیم با جامعه قرار دارند با هیچ ترفند رسانه‌ای قادر نیستند بیشتر از یک زمان محدود، واقعیت‌ها را مخفی کنند. توسعه تکنولوژی‌های ارتباطی نیز باعث شده است مردم و مخاطبین در یک زمان کوتاه، به منابع خبری متعدد دسترسی داشته باشند و بتوانند مراجع خبری خود را تغییر دهند. بنابراین رسانه‌های رسمی مجبورند برای حفظ اعتبار رسانه‌ای خود، به انتشار واقعیت‌های انکار شده از سوی مسئولین مبادرت نمایند. حال با انجام این کار از سوی رسانه، مسئولینی که از رسانه توقع داشتند شریک جرم آنها شوند، طلبکار می‌شوند و با مظلوم‌نمایی سعی می‌کنند رسانه‌ها را به سیاه‌نمایی و تشویش ذهن عمومی متهم نمایند.

در نهایت باید تصریح کرد، پیش از هر موضوعی، امروز مسئولین دولت سیزدهم که ادعا انقلابی‌گری و ولایت‌مداری دارند، باید به فرمایش مقام معظم رهبری گردن نهند و با پذیرفتن اصالت نقش رسانه‌ها در جامعه و توسعه همه‌جانبه آن، دست از تقابل‌جویی‌های عامدانه با جامعه رسانه‌ای بکشند. یقیناً در آن صورت سرمایه اجتماعی دولت و همراهی مردم با برنامه‌های آن تقویت خواهد شد. در غیر این صورت، با هیچ‌انگاری رسانه‌های مرجع و معتبر در کنار انکار شعور و درک بالای مردم و مخاطبین، دور باطل کنونی، نتایج تلخی را رقم خواهد زد و باعث فاصله گرفتن بیشتر افکار عمومی از مسئولین و عدم باور به گزارشات رسمی دولت می‌گردد.

برون‌رفت از وابستگی اقتصاد ایران به نفت
با بهره‌مندی از ظرفیت‌های مناطق آزاد

جهت توسعه همکاری‌های منطقه‌ای ایران
کریدورهای ترانزیتی مناطق آزاد، ابزاری



چالش‌های مناطق آزاد در قرن بیازدهم



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد:

وجوب اصلاح فرآیندهای تمامی بخش‌ها و دستگاه‌های دولتی در جزیره کیش

حجت الاسلام و المسمین علیرضا بی نیاز امام جمعه کیش: بهترین خدمت به نظام اسلامی، رفع مشکلات مردم است

همچنین امام‌جمعه کیش در این جلسه با تسلیت ایام سوگواری امام حسین(ع) و گرامیداشت هفته دولت گفت: از آنجایی که انقلاب اسلامی ایران زمینه‌ساز ظهور حضرت حجت(عج) و پیروزی نهایی جبهه حق بر باطل می‌باشد، از این‌رو این دولت بسیار مقدس و ارزشمند است.

حجت الاسلام و المسمین علیرضا بی‌نیاز با بیان این که خدمت در چنین نظام و دولتی تقدس و ارزش خاصی دارد و نباید آن را تنها یک مسئولیت اجرایی نبینیم، ادامه داد: بهترین خدمت به نظام اسلامی، رفع مشکلات مردم است که مسئولان با اجابت این مهم، خود را در زمره سپاهیان و لشکریان امام زمان(ع) قرار می‌دهند.

وی با اشاره به عواقب و مصائب ارجحیت مصالح شخصی بر مصالح جامعه و مردم افزود: نظام اسلامی برای انجام رسالت خود نیازمند کارگزاران، مدیران و مسئولان متقی، صالح، توانمند و جهادی است که این ویژگی‌ها در شخصیت شهید باهنر و رجایی بارز و مشهود بود.

امام‌جمعه کیش در پایان تصریح کرد: امیدواریم با حضور رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، شاهد رفع مشکلات و توسعه کیش باشیم و فراموش نکنیم که عضو از یک نظام و دولت اسلامی هستیم که زمینه‌ساز پیروزی حق بر باطل و ظهور امام عصر(عج) است.

گفتنی است، بهره‌مندی از ظرفیت دانشگاهی و رفع مشکل پروازها برای تشکیل کلاس‌های درسی دانشگاه‌ها، تشریح وظایف قرارگاه تبیین جزیره کیش، کمبود آب جهت آبیاری فضای سبز، رفع مشکلات زیرساختی در زمینه تجارت الکترونیک و توسعه کسب و کارها با محور موانع کم‌رک، همکاری تمامی ادارات در مبارزه با مواد مخدر و نصب نشدن صددرصدی پلاک کنکستی ده رقمی برای منازل، از جمله مواردی بود که در جلسه شورای اداری منطقه آزاد کیش مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

شایان ذکر است، لزوم انعکاس عملکرد دولتمردان در دولت سیزدهم از سوی رسانه‌های گروهی، ارسال اطلاعات و امار تمامی دستگاه‌ها به سازمان منطقه آزاد کیش، بازسازی مدارس کیش و قدردانی رئیس آموزش پرورش از اقدامات رحیم سرهنگی، تعرفه آب و برق، تنوع قراردادهای استخدا می و نابرابری در پرداخت دستمزدها، طراحی مدل فرهنگ سازمانی در کیش، خودمراقبتی و پیش‌بینی آسیب‌ها قبل از ایجاد بحران در ادارات کیش، از دیگر موارد مطرح شده در این جلسه بود.



اصلی باشد.

وی اضافه کرد: گردشگری سهم بسزایی در رونق جزیره کیش برعهده دارد و تمامی مراکز خدمات گردشگری باید به این موضوع توجه داشته باشند که ارائه خدمات مطلوب موجب رضایت و بازگشت گردشگر را فراهم می‌کند و این مهم را نیز باید مدنظر قرار دهند که اگر مجموعه‌ای خودبهد نباشد، تنزل پیدا می‌کند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان با اشاره به هزینه بالای اجاره خانه در کیش، آن را مشکل ملی و در سطح کشور دانست و بر لزوم ساخت واحدهای مسکونی غیرقابل فروش و ارائه آن به زیرمجموعه فعالان اقتصادی تاکید و خاطرنشان کرد: انبوه‌سازی واحدهای مسکونی این امکان را می‌دهد که قیمت اجاره خانه را در کیش کنترل و از سوداگری در این زمینه جلوگیری نماییم.

پرداخت دستمزد عادلانه، امکان ارتقاء سطح بهره‌وری را مهیا می‌کند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به هجمه‌های رسانه‌ای دشمن در کم‌رنگ کردن دستاوردهای انقلاب اسلامی و ایجاد ناامیدی در بین مردم با لقا عدم توانمندی دولتمردان در ایجاد یک حکمرانی توأم با توسعه اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی گفت: جزیره کیش نمونه و پایلوت مناسبی برای تحقق حکمرانی مطلوب و معرفی الگوی مناسبی از مدیریت در جمهوری اسلامی ایران و تداعی‌کننده یک آرمانشهر اسلامی است که در آن بخش خصوصی، دولتی و افشار مختلف مردم به وظایف خود واقف هستند و آن را به نواحی انجام می‌دهند.

سرهنگی، بر لزوم همکاری و همیاری تمام دستگاه‌ها در تحقق آرمان شهر اسلامی تاکید و اظهار نشان کرد: ارائه خدمات مناسب به مردم، تکریم آنان و ترویج فرهنگ پاسخگویی مسئولان می‌تواند زمینه‌ساز حکمرانی مطلوب و ایجاد امید در جزیره کیش و تسری آن به سرزمین

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: تمام دستگاه‌ها، ادارات و نهادهای مستقر در جزیره کیش ملزم به ارائه برنامه‌های خود در حوزه بهبود فرآیندها هستند.

رحیم سرهنگی در نودوپنجمین جلسه شورای اداری سازمان منطقه آزاد کیش که در سالن رازی مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد؛ بر اصلاح فرآیندهای تمامی بخش‌ها و دستگاه‌های دولتی در جزیره کیش تاکید کرد.

وی تصریح نمود: همه مسئولان بخش‌ها و دستگاه‌های مختلف موظف به تکریم، پاسخگویی دقیق و ارائه خدمات مناسب به مردم هستند که رضایتمندی آنان را در پی داشته باشد؛ از این‌رو، دستگاه‌ها ملزم به ارائه برنامه‌های مکتوب خود در راستای تحقق این مهم هستند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان این که شورای اداری منطقه آزاد کیش از این پس ماهانه برگزار می‌شود، ادامه داد: سیستم ارزیابی از ادارات، نهادها و سازمان‌های مستقر در جزیره کیش براساس نظرخواهی از مردم در فضای مجازی و نظرسنجی از آنان راه‌اندازی خواهد شد تا نقاط ضعف و قوت دستگاه‌های مستقر در کیش شناسایی شود.

سرهنگی با اشاره به دیدار مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت‌های تابعه با مردم در مسجد امام حسن مجتبی(ع)، بیان داشت: مصمم هستیم فرهنگ پاسخگویی را در قالب دیدار مردمی ترویج و در مناسبت‌های مختلف به آن تداوم بخشیم.

وی خواستار تسهیل در صدور مجوزهای کسب و کار شد و اذعان نمود: مساحت کم جزیره کیش و تجمع ادارات، دستگاه و نهادها در فاصله کوتاه از یکدیگر می‌تواند با توجه به همه‌گیر نشدن فرهنگ بهره‌مندی از خدمات دولت الکترونیک، کیش را در زمره مناطق پیشتاز در این زمینه مطرح کند.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش با بیان این که همه ما عضو یک مجموعه، خانواده و نمونه کوچکی از ایران در جزیره کیش هستیم، افزود: تأثیرات عملکردی هر یک از دستگاه‌ها بر یکدیگر رصد و شناسایی خواهد شد و در این میان هر یک از دستگاه‌ها نیز باید نظام شناسایی مشکلات خود و رفع سریع آنها را داشته باشند.

سرهنگی با استناد به فرمایشات مقام معظم رهبری اظهار داشت: کار شبانه‌روزی و جهادی را در دستورکار خود قرار دهیم تا مردم در سایه تعامل و همکاری دستگاه‌ها، از خدمات ما منتفع شوند.

وی با اشاره به پایین بودن سطح بهره‌وری و لزوم توجه به این مقوله عنوان کرد: مدیریت توانمند و بالنگیزه در کنار اصلاح فرایندها و ارتقاء کارایی کارکنان به‌وسیله آموزش، ایجاد انگیزش، رعایت عدالت و نظام

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت:

ماموریت سازمان منطقه آزاد کیش تبدیل آموزش و پرورش جزیره به الگوی آموزشی در کشور



آزاد کیش و ۳۰ درصدی وزارت آموزش و پرورش و اداره کل استان هرمزگان، نسبت به افزایش فضای فیزیکی مدارس کیش اقدام خواهد شد.

معاون وزیر آموزش و پرورش:

بهبود کیفیت آموزشی با افزایش فضای آموزشی و کاهش تراکم دانش‌آموزان

همچنین، معاون وزیر و رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی وزارت آموزش و پرورش نیز در این جلسه با تاکید بر برگزاری ماهیانه شورای آموزش و پرورش در کیش گفت: با همکاری تمام دستگاه‌ها و نهادها در راستای اجرای قانون شورای آموزش و پرورش به عنوان یکی از قوانین مترقی در بحث نظام آموزشی کشور می‌توان بسیاری از مشکلات پیش‌روی در این حوزه را برطرف کرد.

احمد محمودزاده از تأمین و تربیت نیروی انسانی در آموزش و پرورش به عنوان یکی بزرگترین و مهم‌ترین سرمایه‌های کشور نام برد و اظهار داشت: در تمام اسناد بالادستی به این امر مهم نیز اشاره شده است.

معاون وزیر آموزش و پرورش بیان کرد: افزایش فضای آموزشی و کاهش

خواهد شد.

سرهنگی همچنین اظهار داشت: با همکاری وزارت آموزش و پرورش و تعیین و تخصیص بودجه و اعتبار از سوی این وزارتخانه در مهرماه سال جاری به آموزش و پرورش کیش، نسبت به کلنگ‌زنی و ساخت چند مدرسه جدید اقدام خواهد شد.

وی تصریح کرد: تبدیل آموزش و پرورش جزیره به الگوی آموزشی در کشور به عنوان یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های سازمان منطقه آزاد کیش به‌شمار می‌رود که این امر با حمایت‌های وزارت آموزش و پرورش محقق می‌گردد.

سرهنگی بیان داشت: در صورت پرداخت فوق‌العاده ویژه به معلمان کیش از سوی وزارت آموزش و پرورش، سازمان نیز نسبت به امر تجهیز، تعمیر و بهسازی مدارس به صورت مضاعف اقدام خواهد کرد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان با تاکید بر همکاری و مشارکت وزارت آموزش و پرورش، اداره کل استان هرمزگان با سازمان منطقه آزاد کیش در راستای رفع مشکلات آموزش و پرورش و همچنین پایین بودن سرانه فضای فیزیکی در کیش نسبت به سرانه کشوری خاطرنشان کرد: با مشارکت ۷۰ درصدی سازمان منطقه

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از رسیدگی به فضاهای آموزشی و بهبود کیفیت آموزش به عنوان یکی از مأموریت‌های سازمان یاد کرد و نقش ویژه آن در الگو شدن آموزش و پرورش کیش در کشور را مهم و سازنده خواند.

رحیم سرهنگی در نشست شورای آموزش و پرورش که با حضور احمد محمودزاده معاون وزیر و رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی وزارت آموزش و پرورش برگزار شد؛ با تاکید بر اهمیت توجه به ارتقاء فضاهای آموزشی و رفع مشکلات موجود در آموزش و پرورش جزیره کیش گفت: کمبود فضای آموزشی دولتی در کیش یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های سازمان به‌شمار رفته و باید برای رفع این مشکل اقدامات اساسی صورت گیرد.

وی در ادامه افزود: از ابتدای تیرماه تاکنون بالغ بر ۲۵میلیارد تومان هزینه توسط سازمان منطقه آزاد کیش از محل بودجه سالانه فرهنگی و آموزشی، صرف بهسازی و نوسازی مدارس کیش شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اقدامات انجام شده از سوی سازمان متبوع خود در آستانه سال تحصیلی جدید عنوان کرد: از حداکثر فضاهای موجود برای افزایش سرانه آموزشی در کیش استفاده

با هدف آشنایی بیشتر با مطالبات و تسریع در رسیدگی به و مشکلات مردم برگزار شد:

دیدار چهره‌به‌چهره مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با ۹۰ نفر از کیشوندان

گفتنی است، طرح‌های سرمایه‌گذاری، اشتغال، مسکن، درخواست مجوز فعالیت اقتصادی، بحث‌های اجتماعی، فرهنگی و آموزشی، تسهیلات بانکی و وضعیت معیشتی ازجمله موارد مطرح شده در جلسه ملاقات مردمی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، معاونان و مدیران این سازمان و مدیران عامل شرکت‌های تابعه بود.

شایان ذکر است، دیدارهای چهره به چهره مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش سبب آشنایی بیشتر با نیازها و مطالبات مراجعان و تسریع در رسیدگی به مسائل و مشکلات مردم شده است.

در این دیدار مردمی که در فضایی صمیمی و به دور از تشریفات اداری برگزار گردید؛ درخواست‌ها و مشکلات ۹۰نفر از کیشوندان بررسی و برای پیگیری به مسئولان اجرایی ارجاع داده شد.

رحیم سرهنگی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در این برنامه، ضمن دیدار مستقیم با مردم و آگاهی از نیازهای آنان، درخصوص رفع مشکلات مطرح شده، دستورات و راهکارهای لازم را در چارچوب قوانین و مقررات به معاونین و مدیران حوزه‌های مربوطه صادر کرد.

مشکلات و درخواست‌های ۹۰نفر از کیشوندان با حضور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، معاونین، مدیران و مدیران عامل شرکت‌های تابعه بررسی شد.

در این دیدار که در مسجد امام حسن مجتبی(ع) برگزار گردید؛ رحیم سرهنگی به همراه معاونان و مدیران سازمان منطقه آزاد کیش و مدیران عامل شرکت‌های تابعه و رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش، از نزدیک ضمن آشنایی با مشکلات کیشوندان دستورات لازم را جهت پیگیری و رفع آنها صادر کردند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش عنوان کرد:

بهره‌برداری از طرح‌های عمرانی و اقتصادی جزیره کیش با حضور مقامات کشوری



نمود: با تعامل ایجاد شده میان فعالان حوزه گردشگری ارمنستان و شرایط موجود از نظر آب و هوایی این دو منطقه، به طور حتم جزیره گردشگری با برنامه‌های مرتبط تعریف می‌شود.

وی در ادامه سخنان خود با اشاره به این که ارمنستان دروازه ورودی به روسیه است، تاکید کرد: با حضور در نمایشگاه ارمنستان و بررسی ظرفیت‌های این کشور و فعالان اقتصادی روسیه در کشور ارمنستان؛ تعاملات خوبی صورت گرفته است.

به گفته رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش: در این نمایشگاه چندین تفاهم‌نامه همکاری در حوزه‌های مختلف به امضاء رسید و بسیاری از فعالان اقتصادی ارمنستان اعلام کردند در نمایشگاه «کیش اینوکس» که یکی از بزرگترین رویدادهای اقتصادی کشور است، شرکت خواهند نمود.

به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، در جزیره کیش به مناسبت هفته دولت چندین طرح عمرانی و اقتصادی آماده بهره‌برداری است و به واسطه همزمانی با اربعین حسینی این مراسم با وقته برگزار خواهد شد.

سرهنگی در تکمیل سخنان خود اظهار کرد: امسال نیز همچون سال‌های گذشته شمار زیادی از ساکنان کیش راهی سفر اربعین هستند و به دلیل دعوت از مقامات کشوری برای حضور در مراسم بهره‌برداری از طرح‌ها؛ این رویداد اقتصادی بعد از اربعین حسینی برگزار خواهد شد.

وی در رابطه با رونمایی برنامه‌های فرهنگی، گردشگری و طرح‌هایی که منجر به رونق گردشگری در این منطقه می‌شود، بیان داشت: با تبیین راهکارهای عملی و تدوین نقشه‌راه می‌توانیم در این حوزه اقدامات تأثیرگذاری انجام دهیم.

سرهنگی، ضمن ارزیابی مثبت برگزاری نمایشگاه ایروان اکسپو اذعان



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش ضمن تاکید بر ارائه خدمات شایسته به عموم مردم جامعه؛ همه روزهای خدمت را روز دولت معرفی کرد که به طور حتم با بهره‌گیری از تجربیات به دست آمده در طول سال‌های گذشته می‌توانیم به نحو مطلوب، وظایف محوله خود را انجام دهیم.

رحیم سرهنگی، این ایام را فرصت مغتنی برای ارزیابی ارائه خدمات شایسته به عموم مردم جامعه عنوان کرد و اظهار داشت: همه روزهای خدمت، روز دولت است و باید در این مسیر ویژگی‌های دولتمردان شهید، رجایی و باهنر را سرلوحه کار خود قرار دهیم.

وی در رابطه با ارائه خدمات خالصانه به مردم بیان داشت: با پذیرش مسئولیت‌های محوله و الگوگیری از ویژگی‌های شهیدان رجایی و باهنر که نمادی از خدمت بی‌منت به مردم بودند، می‌توانیم در این مسیر خطیر گام‌های مؤثری برای جلب رضایتمندی حداکثری برداریم.

معاون ورزش و تفریحات سالم شرکت عمران، آب و خدمات کیش خبر داد:

جزیره کیش میزبان مسابقات دو و میدانی ناشنوایان قهرمانی آسیا

المپیک کیش و امکانات جانبی آن، از سطح بالای میزبانی برای برگزاری این رویداد در کیش برخوردار هستیم.

معاون ورزش و تفریحات سالم شرکت عمران، آب و خدمات سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به آمادگی زیرساخت‌های استاندارد و لازم در جزیره کیش خاطرنشان کرد: با نوسازی پیست دو و میدانی مجموعه

مسابقات با حضور ۲۲کشور و تعداد ۴۰۰ ورزشکار و مهمان خارجی برگزار می‌گردد.

معاون ورزش و تفریحات سالم شرکت عمران، آب و خدمات سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به آمادگی زیرساخت‌های استاندارد و لازم در جزیره کیش خاطرنشان کرد: با نوسازی پیست دو و میدانی مجموعه

معاون ورزش و تفریحات سالم شرکت عمران، آب و خدمات سازمان منطقه آزاد کیش از میزبانی جزیره کیش برای مسابقات دو و میدانی ناشنوایان آسیا در آذرماه سال‌جاری خبر داد.

عزیزاله فرضی‌پور با اشاره به برگزاری مسابقات دو و میدانی قهرمانی آسیا از دو تدم آذرماه به میزبانی جزیره کیش گفت: این دوره از





یادداشت

بهره‌برداری از دریا، مستلزم توسعه فن آوری‌های دریایی است

یادداشت:
آلپه خدری
کارشناس مناطق آزاد

دریا همواره در طول تاریخ عرصه‌ای تمدن‌ساز بوده است و کشورهای که دسترسی به دریا و توان استفاده از آن را داشته‌اند، توانسته‌اند قدرت و نفوذ خود را در جهان توسعه دهند. کشور ایران نیز با قرارگیری در مجاورت خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر، از موهبتی بزرگ برخوردار است.

وسعت خلیج فارس اندکی کمتر از ۲۴۰ هزار کیلومترمربع بوده که سومین خلیج بزرگ جهان به‌شمار می‌آید. همچنین دریای عمان با حدود ۹۰۰ هزار کیلومترمربع مساحت، پیشروی اقیانوس هند در خشکی‌های آسیای جنوب غربی است؛ و دریای خزر نیز با مساحت حدود ۴۰۰ هزار کیلومترمربع، بزرگ‌ترین دریاچه جهان است. گفتنی است، ایران با احتساب جزایر خلیج فارس از ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی برخوردار است که ۴ هزار و ۹۰۰ کیلومتر آن در جنوب و مابقی در شمال قرار دارد و از این حیث از موقعیتی منحصره‌فرد در منطقه برخوردار می‌باشد. دریای خزر و خلیج فارس دارای ذخایر عظیم نفت و گاز بوده و عمده کشورهای تولیدکننده نفت جهان در اطراف خلیج فارس قرار دارند؛ به نحوی که این منطقه به عنوان گلوگاه انرژی جهان شناخته می‌شود.

قرار گرفتن در مسیر کریدور ترانزیتی شمال-جنوب دیگر مزیت برجسته ایران است که باعث برقراری ارتباط ترانزیتی کشورهای اروپایی، روسیه، آسیای میانه و قفقاز با جنوب و جنوب‌شرقی آسیا و نیز کشورهای خاور دور و اقیانوسیه می‌شود. همچنین ارتباط کشور افغانستان به آب‌های آزاد از طریق محور ترانزیتی شرق کشور برقرار می‌گردد.

در حدود ۹۰ درصد از صادرات و واردات ایران از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌گیرد و کل صادرات نفتی نیز از طریق خلیج فارس و تنگه هرمز صورت می‌پذیرد. در ارتباط با گردشگری دریایی و صنعت توریسم نیز با توجه به خط ساحلی طولانی و مجاورت با آب‌های گرم، کشور ایران می‌تواند از جاذبه‌های گردشگری مطرح در سطح جهانی بوده و گردش مالی بالایی را به خود اختصاص دهد.

جوامع مرجانی و جنگل‌های مانگرو به ترتیب دومین و سومین بوم غنی زیستی دنیا هستند که در آب‌های ساحلی استان هرمزگان قرار دارند. در حوزه محیط‌زیست دریایی می‌توان به وجود زیستگاه‌های آبسنگ‌های مرجانی، جنگل‌های مانگرو، بسترهای غلغی، زیستگاه‌های جلبکی، پهنه‌های گلی جزر و مدی، سواحل شنی و ماسه‌ای، کرانه‌های سنگی، مصب رودخانه‌های دائمی و ده‌ها خور بزرگ و کوچک اشاره کرد.

لاک‌پشت‌های دریایی، پستانداران دریایی، پرندگان آبی، انواع ماهی‌ها، بی‌مهرگان دریایی، میکرو جلبک‌ها و ماکرو جلبک‌های دریایی از گونه‌های جانوری و گیاهی شاخص در خلیج فارس و دریای عمان هستند. تنوع اکوسیستم‌های آبی و وجود گونه‌های متنوع جانوری و گیاهی پتانسیل لازم را برای مطالعات زیست فن‌آوری در این منطقه فراهم آورده است.

لازم به تأکید است، توسعه بهره‌برداری از دریا، مستلزم توسعه فن‌آوری‌های دریایی است. به‌کارگیری علم و فن‌آوری، علاوه‌بر توسعه کمی بهره‌برداری از دریا در زمینه‌های گوناگون ازجمله صنعتی، اقتصادی، پژوهشی، نظامی، گردشگری و... باعث افزایش کیفیت استفاده و نیز کاهش هزینه‌های بهره‌برداری نیز می‌شود. توسعه فن‌آوری از یکسو نیازمند توسعه دانش و از سوی دیگر عامل تسریع توسعه علم و دانش در کشور است و در نتیجه سرمایه‌گذاری بر روی فن‌آوری‌های دریایی باعث جهش علمی قابل‌توجهی در کشور می‌گردد که پیامدهای مثبت اقتصادی و اشتغالی را نیز به همراه دارد.

شرکت‌های دانش‌بنیان، موسسات خصوصی یا تعاونی هستند که اهداف اقتصادی آنها از مسیر تحقیق، نوآوری، ابداع و اختراع در حوزه فن‌آوری‌های برتر و با ارزش افزوده و تجاری‌سازی نتایج این فعالیت‌های علمی و پژوهشی، تأمین می‌شود. محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان اطلاعاتی کاربردی است که توسط افراد تحصیل‌کرده و باتجربه تولید می‌شود.

رشد اقتصاد مبتنی‌بر فن‌آوری، نیازمند بنیان علمی کارآمد و مولد در کشور است که وجود شرکت‌های دانش‌بنیان پاسخی به این نیاز است.

بررسی مزیت‌ها و ظرفیت‌های حوزه حمل‌ونقل مناطق آزاد در راستای رونق صنعت ترانزیت کشور:

کریدورهای ترانزیتی مناطق آزاد، ابزاری جهت توسعه همکاری‌های منطقه‌ای ایران



شده و مبدأ و مقصد نهایی آن همان محل مصرف متقاضی و مصرف‌کننده است. ترکیبی بودن به این معنا که مسیرهای ترانزیت کالا از ترکیب حمل‌ونقل دریایی با ریلی و یا جاده‌ای حاصل می‌شود و در عین حال غیرخطی بودن مسیر کشورها از نقاط ضعف و چالش کریدورهای برجای مانده از قرن بیستم است. از سوی دیگر در ایجاد کریدور جدید باید توجه داشت مشتری‌ها و مصرف‌کنندگان به دنبال حذف واسطه‌ها بوده و تولیدکنندگان نیز برقراری ارتباط نزدیک و عرضه سریع کالا به مشتریان را تعقیب می‌کنند.

نکته حائز اهمیت اینکه حمل و نقل دریایی ارزان است، اما سریع نیست. به نظر می‌آید دنیا به سمت مسیرهای جایگزین به جای مسیرهای دریایی درحال تغییر پارادایم است. در چنین فضایی کشورها به دنبال ایجاد مسیرهای متفاوت برای دسترسی به بازارهای بین‌المللی بوده و حمل‌ونقل به عنوان یکی از عناصر لجستیک در فرآیندهای زنجیره تأمین باید همسو با تولید و بازار باشد. پس می‌بایست توجه داشته باشیم که کریدورهای جدید باید همسو با تولید و بازار حرکت نمایند.

شده و مبدأ و مقصد نهایی آن همان محل مصرف متقاضی و مصرف‌کننده است. ترکیبی بودن به این معنا که مسیرهای ترانزیت کالا از ترکیب حمل‌ونقل دریایی با ریلی و یا جاده‌ای حاصل می‌شود و در عین حال غیرخطی بودن مسیر کشورها از نقاط ضعف و چالش کریدورهای برجای مانده از قرن بیستم است. از سوی دیگر در ایجاد کریدور جدید باید توجه داشت مشتری‌ها و مصرف‌کنندگان به دنبال حذف واسطه‌ها بوده و تولیدکنندگان نیز برقراری ارتباط نزدیک و عرضه سریع کالا به مشتریان را تعقیب می‌کنند.

نکته حائز اهمیت اینکه حمل و نقل دریایی ارزان است، اما سریع نیست. به نظر می‌آید دنیا به سمت مسیرهای جایگزین به جای مسیرهای دریایی درحال تغییر پارادایم است. در چنین فضایی کشورها به دنبال ایجاد مسیرهای متفاوت برای دسترسی به بازارهای بین‌المللی بوده و حمل‌ونقل به عنوان یکی از عناصر لجستیک در فرآیندهای زنجیره تأمین باید همسو با تولید و بازار باشد. پس می‌بایست توجه داشته باشیم که کریدورهای جدید باید همسو با تولید و بازار حرکت نمایند.

ضرورت ایجاد کریدور داخلی میان مناطق آزاد تجاری-صنعتی ایران

هم‌اکنون در مناطق آزاد صرفاً یک کریدور بین‌المللی ثبت شده جهانی یعنی کریدور شمال-جنوب وجود دارد؛ کریدوری که دو منطقه آزاد چابهار و انزلی را به صورت مستقیم و قسم را نیز به صورت غیرمستقیم دربر گرفته است. در این میان منطقه آزاد انزلی با همکاری مسئولین چینی و قزاقی کریدوری را میان کشورهای فوق به منظور ترانزیت کالاهای ایرانی، چینی و به بازارهای دوطرف و یا ضلع سوم یعنی ترکیه و عراق ایجاد کرده‌اند.

اما آیا نمی‌توان مابین مناطق آزاد ایران و یا مناطق آزاد و مناطق ویژه‌ای که در مبادی مرزی کشور قرار گرفته اند، مسیر تجاری جدید و کوتاهی را راه‌اندازی کرد؟

بی‌تردید به راحتی می‌توان براساس الگوهای عنوان شده در پارچوب فرصت‌های همکاری فی مابین مناطق آزاد با بهره‌گیری از مزیت‌های جغرافیایی، همسایگی با کشورهای فرانسوی ایران، در قالب توافق و قراردادی چندجانبه فی مابین دو منطقه آزاد یا منطقه ویژه اقتصادی، با طرف خارجی و با همکاری مدیریت کریدورهای معاونت حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی کریدور را تأسیس نمود.

بدیهی است، در این مسیر برگزاری مذاکراتی برای لحاظ فرصت‌ها و چالش‌های پیش‌روی بازرگانان و سوداوری هر چه بیشتر ضروری است و عبور و مرور کالای خود از مسیر تجاری موردنظر، امری الزامی است؛ چراکه علی‌رغم وجود تمامی زیرساخت‌ها، اقتصادی بودن کریدور، با عدم اقبال فعالین اقتصادی با نبودن مواجه می‌شود.

در این میان می‌توان به نمونه‌هایی همچون کریدور منطقه آزاد چابهار و منطقه ویژه اقتصادی سرخس، منطقه آزاد قشم با مناطق آزاد ارس-انزلی و یا ماکو، منطقه آزاد کیش با مناطق آزاد شمالی و منطقه آزاد اروند با منطقه آزاد ارس، اروند و انزلی اشاره نمود.

نقش تعیین‌کننده کریدورهای تجاری در کسب درآمدهای ارزی

کریدورهای عبوری از کشورهای رقیب منطقه‌ای نیز درحال دور زدن مسیرهای ترانزیتی عبوری از ایران هستند که کنار تحریم‌های اقتصادی، به عنوان رقبای مسیرهای ترانزیتی ایران ایفای نقش می‌کنند. با توجه به تغییرات در دیپلماسی تجاری کشور؛ عضویت ایران در اتحادیه اوراسیا، سازمان همکاری‌های شانگهای و بریکس و همچنین قراردادهای تفاهم‌نامه تجاری با کشورهای روسیه و چین؛ توسعه روابط اقتصادی با کشورهای همسایه به عنوان اهداف کلان تجارت بین‌الملل جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته است. از سوی دیگر توسعه کشورهای چین و هند در صنعت و اقتصاد و تحریم‌های جهانی علیه کشور روسیه و موقعیت ژئوپلیتیک ایران با این قدرت‌های اقتصادی، قرار گرفتن در کریدور شمال-جنوب و نیز قرارگیری در مسیر ابرپروژه «یک کمربند، یک جاده» دولت چین، امکان بهره‌برداری از موقعیت جغرافیایی و کسب درآمدهای ترانزیتی بیش از گذشته مهیا گردیده است.

براساس نظر بسیاری از کارشناسان حوزه لجستیک، سه عامل «زمان، هزینه و امنیت» نقش تعیین‌کننده‌ای در توسعه ترانزیت و حمل‌ونقل ایفا می‌کنند. برای فعال شدن مسیرهای ترانزیتی باید بر روی کاهش زمان

و هزینه این عوامل تلاش کرد. لجستیک به عنوان یکی از عوامل تأثیرگذار بر دو عامل هزینه و زمان، نقش آفرین است. درواقع لجستیک مجموعه عوامل تأثیرگذار بر حمل‌ونقل است که با بهبود روش‌های حمل‌ونقل و وسایل حمل و نیز اصلاح فرآیندها، می‌توان شاهد کاهش هزینه‌ها و زمان حمل کالا باشیم. از طرفی، کریدورهای عبوری از کشورهای رقیب منطقه‌ای نیز درحال دور زدن مسیرهای ترانزیتی عبوری از ایران هستند که در کنار تحریم‌های اقتصادی، به عنوان رقبای مسیرهای ترانزیتی ایران ایفای نقش می‌کنند. با احداث مسیرهای ریلی در کشورهای رقیب و ایجاد بسترهای مناسب حمل‌ونقلی در آن کشورها، می‌توان شاهد کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و کاهش زمان حمل کالا در آن کشورها باشیم که در کنار تحریم‌های ناچونمردانه غرب، شرکت‌های بین‌المللی را وادار خواهد کرد تا علاوه‌بر اقتصادی بودن آن مسیرها، ریسک تحریم را نیز متقبل نشده و مسیرهای جایگزین ایران را انتخاب نمایند.

کریدورهای تجاری می‌توانند به عنوان پدافند غیرعامل و نقشی تعیین‌کننده در دور زدن تحریم‌ها، تأمین مواد اولیه و کسب درآمدهای ارزی کشور محسوب گردند. موقعیت جغرافیایی مناطق آزاد کشور، هر یک دارای مزیت‌های جغرافیایی خاص با کشورهای هدف و هم‌مرز هستند که در کنار مزیت‌های قانونی مشترک می‌توانند در توسعه تجارت و صنعت اثرگذار باشند.

در کنار مناطق آزاد هشتمگانه فعلی، مناطق آزاد جدیدی نیز درحال فعال شدن هستند که می‌توانند در این توسعه کمک شایانی نمایند. با نگاهی اجمالی به مناطق آزاد جدید، مشاهده می‌شود کشورهای همسایه شمال‌شرقی و شرق نیز مورد هدف توسعه تجارت با مناطق آزاد قرار گرفته است و تعداد این مناطق در نیمه غربی کشور نیز افزایش یافته است.

لزم تکمیل زیرساخت‌های جاده‌ای، ریلی و زیرساخت‌های ترانزیتی، افزایش شناورهای حمل و نقل و تجهیزات بندری و کانتینرهای حمل کالا به عنوان سخت‌افزارهای لجستیک و اصلاح فرآیندها و استفاده از فن‌آوری‌های نوین و مدیریت زنجیره‌های تأمین به عنوان زیرساخت‌های نرم‌افزاری محسوب می‌شوند که به دلیل وحدت فرماندهی در مناطق آزاد و اختیارات قانونی این مناطق، این هماهنگی بین دستگاهی می‌تواند در جهت اصلاح فرآیندها و نیز بهبود زیرساخت‌ها و تأسیسات و ماشین‌آلات تخلیه و بارگیری کالا به دلیل معافیت‌های گمرکی ارزان‌تر تأمین گردد که علاوه‌بر رونق مناطق آزاد، باعث رشد و رونق کشور نیز می‌شوند.

در عصر جهانی شدن، مدیریت صحیح زنجیره تأمین، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین تولید، پردازش یا محل مصرف کالاها، به حداقل رساندن هزینه‌های تولید، نقش مناطق به عنوان مبادی ورودی و خروجی کالاها، هر روز پررنگ‌تر از گذشته می‌شود، که می‌تواند در کاهش هزینه حمل و تأثیر مستقیم بر هزینه تمام‌شده کالا یا خدمات تولیدی اثرگذار باشد. لذا به منظور توسعه ترانزیت و فعال‌سازی کریدورهای تجاری عبوری از ایران می‌توان از طریق سه هدلیز غربی، شرقی و هدلیز کاسپین بهره برد.

کریدور شمال-جنوب، مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپا می‌باشد که در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان، تا ۴۰ درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزان‌تر می‌باشد. راه‌گذر شمال-جنوب یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است و کشورهای در مسیر این راه‌گذر هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قراردادهای همکاری، در رقابتی همه‌جانبه، به توسعه و تجهیز بنادر، جاده‌ها، ترمینال و مسیرهای ریلی خود می‌پردازند. تکمیل نبودن خطوط راه‌آهن، فرودگاه بودن کامپون، کمبود واگن‌ها و بروکرهای اداری در گمرکات و تجهیزات بندری موجود و حتی عمر بالای کشتی‌های تجاری باعث گردیده تا زنجیره تأمین جهت ترانزیت و عبور کالا از ایران با چالش مواجه شود.

ایجاد خطوط ویژه از مسیر مناطق آزاد برای اجرایی کردن ترانزیت بین‌المللی

هریک از مناطق ظرفیت و مزیت جغرافیایی و نیز زیرساخت‌های لجستیک متنصره‌فردی دارند؛ به عنوان مثال انزلی با داشتن دو مجتمع بندری، منطقه آزاد اینچه‌برون با داشتن خطوط ریلی، چابهار با داشتن بندر چابهار و... اما اساس کریدورهای تجاری راه‌آهن است که به دلیل تکمیل نبودن خطوط راه‌آهن، این ارتباط حمل‌ونقلی بین مناطق آزاد از نظر هزینه و زمان، به عنوان هاب تولید و صادرات باشند.

در پایان پیشنهاداتی در جهت نقش‌آفرینی مناطق آزاد در راستای توسعه ترانزیت کالا، به شرح ذیل عنوان می‌شود:

- ♦ به توجه به مزیت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد این مناطق می‌توانند به عنوان هاب تولید و صادرات باشند.
- ♦ شناسایی نقاط ضعف و قوت و تهدیدها و فرصت‌های مناطق آزاد و کشورهای همسایه در جهت توسعه ترانزیت و رفع موانع و نواقص موجود.
- ♦ بهبود مستمر و رفع نواقص و ضعف هریک از مناطق آزاد در عرصه لجستیک.
- ♦ تدوین برنامه هماهنگ و همکارانه مناطق آزاد جهت شتاب‌دهی به نقش‌آفرینی کشور در لجستیک منطقه‌ای و جهانی.
- ♦ تدوین الگوهای مطلوب حکمرانی جهت پیشینه‌سازی بهره‌مندی از فرصت‌های قابل دستیابی در عرصه لجستیک.